



O Canyon de Colca no Peru.

No hemisfério sul do nosso planeta encontra-se a mais extensa cadeia montanhosa, os Andes, que se estendem por quase 9.000 quilómetros através do continente sul-americano. O Canyon de Colca está localizado na parte peruana desta cadeia montanhosa. Dependendo se mede desde o pico mais alto da montanha perto do desfiladeiro até ao Ríó Colca ou desde a borda do desfiladeiro, tem 3.269 metros ou 1.200 metros de profundidade, tornando-o o terceiro desfiladeiro mais profundo que a nossa bela terra tem para oferecer.

Pinturas rupestres e grutas que em tempos abrigaram as chamadas "colcas", recipientes para armazenamento de cereais, testemunham o passado da cultura da Collagua; os habitantes originais da região. As encostas superiores do desfiladeiro são frequentemente estruturadas por mãos humanas em terraços, muitos dos quais com várias centenas de anos, que são também utilizados pelos actuais habitantes. Estas estruturas de terraço deram o seu nome à Cordilheira dos Andes.

Esta aventura de voo através do Canyon de Colca não será, contudo, o fim da história, porque há outro verdadeiro voo de fantasia que o levará através dos Andes até ao Lago Titicaca. Este lago é a maior massa de água navegável do mundo e é também considerado o local de nascimento da cultura Inca.

Desfrute do voo de aventura através do Canyon de Colca e descubra mais pontos turísticos.

Koschi

Dicas de luz:

Há um curso de GPS que pode ser obtido.

O tempo é de livre selecção. O tempo ao vivo está pré-definido.

Use o ATC se quiser.

O HUD na vista interior pode ser desligado nas configurações.

No. of Legs: 4

Total distance: 331 nm

Table of Contents

Legs 3

 Leg 1: SPVR - LS01 3

 ELPE-EI Pedregal 3

 LS01-Landing Site LS01 4

 Leg 2: LS01 - SPIY 5

 R106-Route 106 5

 CRCO-Cruz del Cóndor 6

 YANQ-Yanque..... 6

 SIBA-Sibayo Rumillacta 7

 SPIY-Yauri..... 7

 Leg 3: SPIY - SPJL 8

 R124-Route 124 8

 SPJL-Manco Capac Intl..... 9

 Leg 4: SPJL - SLCC..... 10

 ISTA-Isla Taquile..... 10

 SLCC-Copacabana 11

LEGS

LEG 1: SPVR - LS01

Departure: Vitor Airport (SPVR)
 Destination: Landing Site LS01 (LS01)
 Distance: 37,3 nm



ELPE-El Pedregal



Distance: 20,8 nm
 Dist. from Dept.: 20,8 nm
 Dist. to Dest.: 16,5 nm
 True Course: 282°
 Magnetic Course: 288°

Na ausência de aeródromos perto do Vale do Colca, uma rota tem primeiro de ser ultrapassada para chegar ao vale. O aeroporto de Vitor, no distrito de La Joya, é um bom ponto de partida para isto.

Após a descolagem, deixar o piloto automático trabalhar e voar em direcção oeste em direcção à cidade de El Pedregal. É a capital do distrito de Majes. Perto dela encontram-se outras aldeias que dificilmente se distinguem de El Pedregal. Vários projectos de irrigação criaram aqui várias quintas que produzem alimentos muito necessários, principalmente quinoa, batata e milho. Devido às muitas cadeias de montanhas, o país é pobre em terras agrícolas, mas isto é urgentemente necessário para alimentar a população.

LS01-Landing Site LS01



Distance:	16,5 nm
Dist. from Dept.:	37,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	275°
Magnetic Course:	281°

Segue o percurso do GPS para oeste e entra no vale do Rio Camaná. No seu curso superior chama-se Río Colca e no seu curso intermédio chama-se Río Majes. A espécie de cacto *Armatocereus riomajensis* tem a sua origem nesta área.

O local de aterragem onde agora vais aterrar é fictício e não existe na realidade. Se quiseres fazer o voo aventureiro através do Colca Canyon novamente, podes descolar daqui sem teres de fazer o longo voo do aeroporto de Vitor.

Tem uma aterragem segura.

LEG 2: LS01 - SPIY

Departure: Landing Site LS01 (LS01)

Destination: Yauri (SPIY)

Distance: 134,4 nm

**R106-Route 106**

Distance:	29,0 nm
Dist. from Dept.:	29,0 nm
Dist. to Dest.:	105,4 nm
True Course:	3°
Magnetic Course:	9°

Após a decolagem, deve ignorar o percurso do GPS e conduzir manualmente. Agora siga o rio para norte e suba a 5.000 pés. O HUD irá mostrar-lhe onde se encontra o próximo ponto de passagem. O rio é acompanhado por uma estrada que vira para noroeste no próximo ponto de passagem e o rio, agora chamado Río Colca, dobra-se para leste.

Uma vez alcançado o ponto de passagem, começa o canyon propriamente dito, o reino do lendário condor. Com uma envergadura de asa de até 3,5 metros, é a maior ave voadora do mundo, que circula majestosamente neste desfiladeiro.

Se tiver inclinação atlética, tente atravessar o desfiladeiro a uma altura inferior a 500 pés acima do solo até chegar ao próximo ponto de passagem.

CRCO-Cruz del Cóndor

Distance:	34,7 nm
Dist. from Dept.:	63,8 nm
Dist. to Dest.:	70,6 nm
True Course:	64°
Magnetic Course:	69°

A Cruz do Condor é um ponto de vantagem popular para observar o rei dos céus. Mas também se tiver sorte, pode detectar alpacas e pumas selvagens aqui. Directamente do outro lado do desfiladeiro, a nordeste, é o ponto de vista da Fortaleza de Chimpa. É o ponto mais alto do desfiladeiro e oferece uma vista fantástica sobre o vale 1.200 metros abaixo.

Comece a subir até aos 17.000 pés quando chegar ao ponto de passagem, continuando a seguir o Río Colca.

YANQ-Yanque

Distance:	14,6 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	56,0 nm
True Course:	103°
Magnetic Course:	109°

Onde o rio faz uma curva na direcção norte é o município de Yanque. Embora o Peru ainda não esteja suficientemente desenvolvido para o turismo, existem aqui alguns hotéis que os turistas gostam de visitar a fim de explorar esta maravilhosa paisagem. Outra atracção são as fontes termais, que se situam na periferia da aldeia.

Continue a voar ao longo do Río Colca até ter atingido altitude suficiente para ligar o piloto automático e seguir a rota do GPS.

SIBA-Sibayo Rumillacta

Distance:	15,1 nm
Dist. from Dept.:	93,5 nm
Dist. to Dest.:	40,9 nm
True Course:	50°
Magnetic Course:	56°

Continuamos ao longo do rio até Sibayo, a "aldeia de pedra" localizada numa das gargantas mais profundas do mundo e no deserto dos Andes, e é raro para um viajante vagar por este lugar. A vida tradicional andina tem lugar aqui, incluindo a criação de lhamas, o cultivo da terra e o bordado.

O curso de GPS que segue agora deixa o Río Colca e define o rumo para o nosso próximo local de aterragem, o aeródromo de Yauri.

SPIY-Yauri

Distance:	40,9 nm
Dist. from Dept.:	134,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	2°
Magnetic Course:	9°

O Aeroporto Yauri é um aeroporto de extrema altitude (12.800 pés) que serve a Província de Espinar na região de Cusco. Yauri é a capital da Província de Espinar no Peru Centro-Sul. É o lar de cerca de 29.000 pessoas, a maioria das quais trabalha nas minas de cobre da região. No período inca, era um centro povoado com edifícios redondos de chullpa. Embora não tenham sido desenvolvidos para o turismo, há reconstruções de edifícios de estilo Inca a serem vistas aqui.

A oeste da cidade corre o rio da montanha Apurimac, uma cabeceira de água do Amazonas.

Tenha aqui uma aterragem segura.

LEG 3: SPIY - SPJL

Departure: Yauri (SPIY)
Destination: Manco Capac Intl (SPJL)
Distance: 84,3 nm

**R124-Route 124**

Distance: 30,9 nm
Dist. from Dept.: 30,9 nm
Dist. to Dest.: 53,4 nm
True Course: 111°
Magnetic Course: 117°

Após a decolagem, ganhar altitude e subir a 18.000 pés. Para evitar voar sobre as montanhas muito altas, seguir o curso da Rota 3S até um cruzamento com a Rota 124. Seguir o curso do GPS ou o curso da estrada.

Enquanto está a subir, pode ver a grande mina de cobre Tintaya à sua direita, que se destaca do resto das montanhas por causa da sua cor.

SPJL-Manco Capac Intl



Distance:	53,4 nm
Dist. from Dept.:	84,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	123°
Magnetic Course:	130°

O próximo destino na viagem para o Lago Titicaca é o Aeroporto Internacional de Manco Capac. Seguir o percurso GPS ou rota 124 através de vales e passagens de montanha. Depois de aterrar, já estará perto do lago, o que se pode ver na aproximação.

O Aeropuerto Inca Manco Cápac Internacional é o aeroporto comercial da cidade peruana de Juliaca. O aeroporto é actualmente servido por Avianca e LAN Perú. Ambas as companhias aéreas servem rotas para Lima e Cuzco.

Juliaca é a maior cidade e a capital da província de San Román dentro da região de Puno. A cidade é conhecida em todo o país pelos seus produtos têxteis, e por isso tem também o nome de Ciudad Calcetera ("Cidade das Malhas"). Os turistas vêm principalmente para os produtos têxteis baratos. Caso contrário, é uma cidade industrial sem qualquer atracção que valha a pena mencionar. A única verdadeira atracção para os turistas é o carnaval, que aqui é celebrado de uma forma particularmente colorida e calorosa.

LEG 4: SPJL - SLCC

Departure: Manco Capac Intl (SPJL)

Destination: Copacabana (SLCC)

Distance: 75,2 nm

**ISTA-Isla Taquile**

Distance:	32,8 nm
Dist. from Dept.:	32,8 nm
Dist. to Dest.:	42,5 nm
True Course:	124°
Magnetic Course:	131°

Partir do aeroporto e seguir o curso de GPS até à ilha de Taquile ou Intika em Quechua, a língua dos Incas.

Os seus habitantes organizam-se de forma completamente autónoma. Não há polícia e o turismo está estritamente regulamentado nesta ilha idílica. Há ruínas em dois picos de montanha que provavelmente datam da cultura Tiwanaka por volta de 800 DC. A Taquile foi uma das últimas áreas do Peru a ser conquistada pelos espanhóis. A ilha, considerada como desabitada no deslumbrante cenário, foi vendida a um certo nobre chamado Taquile (o nome exacto foi passado de forma diferente), de onde Intika também obteve o seu nome espanhol.

Não existem instalações hoteleiras na ilha. Os 40.000 turistas por ano são alojados em casas particulares. Os habitantes locais vivem da pesca e da agricultura em terraços. Os campos são utilizados principalmente para o cultivo de batatas.

Sem polícia? Não, a sério! Os Taquileños vivem de acordo com os antigos mandamentos incas "Ama suwa, ama llulla, ama gilla", "Não roubes, não mintas, não sejas preguiçoso"; e organizam-se com sucesso.

SLCC-Copacabana

Distance:	42,5 nm
Dist. from Dept.:	75,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	127°
Magnetic Course:	135°

A viagem começou no Peru e terminará num aeroporto na Bolívia. Continua a seguir o curso de GPS até ao Aeroporto de Copacabana. Como está rodeado de montanhas em 3 lados, só podes aterrar na pista de aterragem 06. Tem também aqui uma aterragem segura.

Copacabana faz lembrar o famoso bairro do Rio de Janeiro, mas está localizado na Bolívia e é provavelmente a cidade mais interessante do Lago Titicaca. A pitoresca cidade a 3.818 metros está localizada não muito longe da fronteira peruana na Península de Copacabana. A cidade, com a sua baía em forma de lua crescente, olha para mais de 3.000 anos de história - os Incas já se tinham estabelecido aqui e construído os seus locais de culto no Lago Titicaca - são os locais de culto Inca mais antigos que foram encontrados até agora. Assume-se assim que a origem da cultura Inca pode ser encontrada aqui. Portanto, um dos destaques absolutos é visitar as duas sagradas ilhas Inca, Isla del Sol e Isla de la Luna, que podem ser encontradas não muito longe da península de Copacabana.

Espero que esta viagem tenha sido emocionante e divertida para ti.

Tudo de bom para os teus esforços futuros, Koschi.