



## Le canyon de Colca au Pérou.

Dans l'hémisphère sud de notre planète se trouve la plus longue chaîne de montagnes, les Andes, qui s'étendent sur près de 9.000 kilomètres sur le continent sud-américain. Dans la partie péruvienne de cette chaîne de montagnes se trouve le canyon de Colca. Sa profondeur est de 3.269 mètres ou de 1.200 mètres, selon que l'on mesure depuis le plus haut sommet proche du canyon jusqu'au Río Colca ou depuis le bord du canyon, ce qui en fait le troisième canyon le plus profond que notre belle planète ait à offrir.

Les peintures rupestres et les grottes qui abritaient autrefois les "colcas", des récipients pour le stockage du grain, témoignent du passé de la culture collagua ; les habitants originaux de la région. Les pentes supérieures du canyon sont souvent structurées par l'homme en terrasses, dont beaucoup datent de plusieurs centaines d'années et sont également utilisées par les habitants actuels. Ces structures en terrasses ont donné son nom à la chaîne de montagnes des Andes.

Mais l'aventure aérienne à travers le canyon de Colca ne s'arrêtera pas là, car il y a encore un véritable vol en altitude qui te conduira au-dessus des Andes jusqu'au lac Titicaca. Ce lac est le plan d'eau navigable le plus haut du monde et est considéré comme le lieu de naissance de la culture inca.

Nous te souhaitons beaucoup de plaisir lors de ton vol aventureux à travers le canyon de Colca et à la découverte d'autres curiosités.

Koschi

### Conseils de vol:

Il y a un parcours GPS qui peut être obtenu.

La météo peut être choisie librement. La météo en direct est prééglée.

Utilise l'ATC si tu le souhaites.

Le HUD en vue intérieure peut être désactivé dans les paramètres.

No. of Legs: 4  
Total distance: 331 nm

# Table of Contents

Legs .....	3
Leg 1: SPVR - LS01 .....	3
ELPE-El Pedregal .....	3
LS01-Landing Site LS01 .....	4
Leg 2: LS01 - SPIY .....	5
R106-Route 106 .....	5
CRCO-Cruz del Cóndor .....	6
YANQ-Yanque.....	6
SIBA-Sibayo Rumillacta .....	7
SPIY-Yauri.....	7
Leg 3: SPIY - SPJL .....	8
R124-Route 124 .....	8
SPJL-Manco Capac Intl.....	9
Leg 4: SPJL - SLCC.....	10
ISTA-Isla Taquile .....	10
SLCC-Copacabana .....	11

## LEGS

### LEG 1: SPVR - LS01

Departure: Vitor Airport (SPVR)  
 Destination: Landing Site LS01 (LS01)  
 Distance: 37,3 nm



### ELPE-El Pedregal



Distance:	20,8 nm
Dist. from Dept.:	20,8 nm
Dist. to Dest.:	16,5 nm
True Course:	282°
Magnetic Course:	288°

En l'absence d'aérodromes à proximité de la vallée du Colca, il faut d'abord franchir une distance pour y accéder. L'aéroport de Vitor, dans le district de La Joya, est un bon point de départ pour cela.

Après le décollage, laisse le pilote automatique faire son travail et vole vers l'ouest en direction de la ville d'El Pedregal. C'est la capitale du district de Majes. Elle est entourée d'autres localités qui se distinguent à peine d'El Pedregal. Grâce à différents projets d'irrigation, plusieurs exploitations agricoles ont vu le jour ici et produisent des denrées alimentaires dont le besoin est urgent, principalement de la quinoa, des pommes de terre et du maïs. En raison des nombreuses chaînes de montagnes, le pays est pauvre en surfaces agricoles utiles, qui sont pourtant urgemment nécessaires à l'alimentation de la population.

**LS01-Landing Site LS01**

Distance:	16,5 nm
Dist. from Dept.:	37,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	275°
Magnetic Course:	281°

Continue à suivre la trajectoire GPS vers l'ouest et arrive dans la vallée du Río Camaná. Dans son cours supérieur, il porte le nom de Río Colca et dans son cours moyen, il est appelé Río Majes. L'espèce de cactus *Armatocereus riomajensis* est originaire de cette région.

L'endroit où tu vas atterrir est fictif, il n'existe donc pas dans la réalité. Si tu veux tenter à nouveau l'aventure du canyon de Colca, tu peux partir d'ici sans avoir à refaire le long vol depuis l'aéroport de Vitor.

Aie un atterrissage sûr.

**LEG 2: LS01 - SPIY**

Departure: Landing Site LS01 (LS01)

Destination: Yauri (SPIY)

Distance: 134,4 nm

**R106-Route 106**

Distance:	29,0 nm
Dist. from Dept.:	29,0 nm
Dist. to Dest.:	105,4 nm
True Course:	3°
Magnetic Course:	9°

Après le décollage, ne tiens pas compte du cap GPS et dirige-toi manuellement. Suis ensuite la rivière en direction du nord et monte à 5.000 pieds. Le HUD t'indiquera où se trouve le prochain point de repère. La rivière est accompagnée d'une route qui tourne vers le nord-ouest au prochain point de repère et la rivière, qui s'appelle maintenant Río Colca, fait un virage vers l'est.

Une fois que tu as atteint le point de repère, le canyon proprement dit commence, le royaume du légendaire condor. Avec une envergure allant jusqu'à 3,5 mètres, c'est le plus grand oiseau du monde capable de voler et il tourne majestueusement en rond dans ce canyon.

Si tu es sportif, essaie de traverser le canyon à une hauteur inférieure à 500 pieds au-dessus du sol jusqu'à ce que tu atteignes le prochain point de repère.

**CRCO-Cruz del Cóndor**

Distance:	34,7 nm
Dist. from Dept.:	63,8 nm
Dist. to Dest.:	70,6 nm
True Course:	64°
Magnetic Course:	69°

La Croix du condor est un point de vue très apprécié pour observer le roi des airs. Mais on peut aussi y apercevoir des alpagas sauvages et des pumas, si l'on a un peu de chance. Directement de l'autre côté du canyon, au nord-est, se trouve le point de vue de la forteresse de Chimpa. C'est le point le plus haut du canyon et il offre une vue fantastique sur la vallée située 1.200 mètres plus bas.

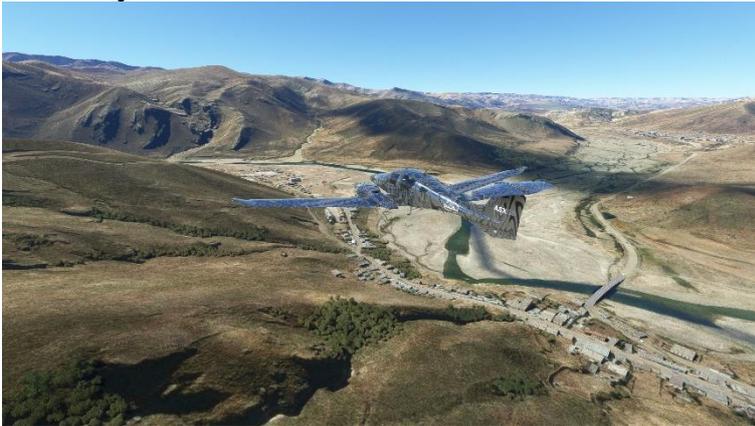
Commence à monter à 17.000 pieds dès que tu as atteint le point de repère, tout en continuant à suivre le Río Colca.

**YANQ-Yanque**

Distance:	14,6 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	56,0 nm
True Course:	103°
Magnetic Course:	109°

Là où la rivière fait un coude vers le nord se trouve la commune de Yanque. Même si le Pérou n'est pas encore suffisamment développé sur le plan touristique, on y trouve quelques hôtels où les touristes aiment se rendre pour découvrir ce magnifique paysage. Les sources thermales qui se trouvent à la périphérie de la localité constituent également des pôles d'attraction.

Continue à voler le long du Río Colca jusqu'à ce que tu aies atteint une altitude suffisante pour réenclencher le pilote automatique et suivre le cap GPS.

**SIBA-Sibayo Rumillacta**

Distance:	15,1 nm
Dist. from Dept.:	93,5 nm
Dist. to Dest.:	40,9 nm
True Course:	50°
Magnetic Course:	56°

En continuant le long de la rivière, nous arrivons à Sibayo, le "village de pierre", situé dans l'un des canyons les plus profonds du monde et dans la nature sauvage des Andes, et il est rare qu'un voyageur s'égaré dans cet endroit. C'est ici que se déroule la vie traditionnelle des habitants des Andes, comme entre autres l'élevage de lamas, la culture de la terre et la broderie de tissus.

Le tracé GPS que tu suis quitte maintenant le Río Colca et met le cap sur notre prochain lieu d'atterrissage, l'aérodrome de Yauri.

**SPIY-Yauri**

Distance:	40,9 nm
Dist. from Dept.:	134,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	2°
Magnetic Course:	9°

L'aéroport de Yauri est un aéroport situé à une altitude extrême (12.800 pieds) qui dessert la province d'Espinar dans la région de Cusco. Yauri est la capitale de la province d'Espinar dans le sud central du Pérou. Environ 29.000 personnes y vivent, travaillant principalement dans les mines de cuivre de la région. À l'époque inca, c'était un centre peuplé avec des bâtiments ronds chullpa. Bien qu'elle ne soit pas exploitée par les touristes, on peut y voir des reconstructions de bâtiments de style inca.

À l'ouest de la ville coule la rivière de montagne Apurimac, une des sources de l'Amazonie.

Avoir un atterrissage sûr ici.

**LEG 3: SPIY - SPJL**

Departure: Yauri (SPIY)  
 Destination: Manco Capac Intl (SPJL)  
 Distance: 84,3 nm

**R124-Route 124**

Distance:	30,9 nm
Dist. from Dept.:	30,9 nm
Dist. to Dest.:	53,4 nm
True Course:	111°
Magnetic Course:	117°

Après le décollage, prends de l'altitude et monte à 18 000 pieds. Pour ne pas avoir à survoler les très hautes montagnes, le parcours suit le tracé de la route 3S jusqu'à un croisement avec la route 124. Suis le tracé du GPS ou de la route.

Pendant que tu montes, tu peux voir sur ta droite la grande mine de cuivre de Tintaya, qui se distingue du reste des montagnes par sa couleur.

## SPJL-Manco Capac Intl



Distance:	53,4 nm
Dist. from Dept.:	84,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	123°
Magnetic Course:	130°

La prochaine destination du voyage vers le lac Titicaca est l'aéroport international de Manco Capac. Pour cela, suis le tracé GPS ou la route 124 à travers les vallées et les cols de montagne. Après l'atterrissage, tu te trouves déjà à proximité du lac, que tu peux voir dès l'approche.

L'Aeropuerto Inca Manco Cápac Internacional est l'aéroport commercial de la ville péruvienne de Juliaca. Actuellement, l'aéroport est desservi par Avianca et LAN Perú. Les deux compagnies aériennes desservent les routes vers Lima et Cuzco.

Juliaca est la plus grande ville et la capitale de la province de San Román au sein de la région de Puno. La ville est connue au niveau national pour ses produits textiles et porte donc le nom de Ciudad Calcetera ("ville des tricoteurs"). Les touristes viennent surtout pour les produits textiles bon marché. Pour le reste, il s'agit d'une ville industrielle sans attractions notables. Le seul véritable point d'attraction pour les touristes est le carnaval, qui est célébré ici de manière particulièrement colorée et conviviale.

**LEG 4: SPJL - SLCC**

Departure: Manco Capac Intl (SPJL)

Destination: Copacabana (SLCC)

Distance: 75,2 nm

**ISTA-Isla Taquile**

Distance:	32,8 nm
Dist. from Dept.:	32,8 nm
Dist. to Dest.:	42,5 nm
True Course:	124°
Magnetic Course:	131°

Partez de l'aéroport et suivez la route GPS vers l'île de Taquile ou Intika en quechua, la langue des Incas.

Ses habitants s'organisent de manière totalement autonome. Il n'y a pas de police et le tourisme est strictement réglementé sur cette île idyllique. Au sommet de deux montagnes se trouvent des ruines qui datent probablement de la culture Tiwanaka, vers 800 après Jésus-Christ. Taquile était l'une des dernières régions du Pérou à être conquise par les Espagnols. L'île, que l'on croyait inhabitée et située dans un décor à couper le souffle, a été vendue à un certain noble nommé Taquile (le nom exact a été transmis différemment), d'où Intika tire son nom espagnol.

Il n'y a pas d'installations hôtelières sur l'île. Les quelque 40.000 touristes annuels sont hébergés dans des maisons privées. Les autochtones vivent de la pêche et de la culture en terrasses. Dans les champs, on cultive principalement des pommes de terre.

Pas de police ? Non, vraiment ! Les Taquileños vivent selon les préceptes ancestraux des Incas "Ama suwa, ama llulla, ama gilla", "Ne pas voler, ne pas mentir, ne pas être paresseux" ; et s'organisent eux-mêmes avec succès.

**SLCC-Copacabana**

Distance:	42,5 nm
Dist. from Dept.:	75,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	127°
Magnetic Course:	135°

Le voyage a commencé au Pérou et se terminera dans un aéroport en Bolivie. Continue à suivre le parcours GPS jusqu'à l'aéroport de Copacabana. Comme il est entouré de montagnes sur trois côtés, tu ne peux atterrir que sur la piste 06. Aie un atterrissage sûr ici aussi.

Copacabana rappelle le célèbre quartier de Rio de Janeiro, mais se trouve en Bolivie et est probablement la ville la plus intéressante du lac Titicaca. La ville pittoresque à 3 818 mètres d'altitude se trouve non loin de la frontière péruvienne sur la péninsule de Copacabana. La ville, avec sa baie en forme de croissant, a plus de 3000 ans d'histoire - les Incas s'étaient déjà installés ici et avaient construit leurs lieux de culte au bord du lac Titicaca - ce sont les plus anciens lieux de culte incas que l'on ait trouvés jusqu'à présent. On pense donc que c'est ici que se trouve l'origine de la culture inca. C'est pourquoi la visite des deux îles sacrées incas, l'Isla del Sol (l'île du soleil) et l'Isla de la Luna (l'île de la lune), situées non loin de la péninsule de Copacabana, fait partie des moments forts.

J'espère que ce voyage a été passionnant pour toi et qu'il t'a plu.  
Bonne chance pour tes futures aventures, Koschi.