

The Ganges

Witamy w podróży przez Ganges, najświętszą rzekę Hindusów.

Rozpoczynasz w Kalkucie i najpierw przemierzasz deltę Gangesu, która ma ponad 300 kilometrów długości. Następnie płyniesz dolną Meghną i Padmą, jak Ganges nazywany jest w Bangladeszu.

Podążasz z biegiem rzeki przez równinę Gangesu do Prayagraj. Stamtąd płyniesz dalej Yamuną do Dehli, by dotrzeć do Himalajów i stóp źródłowych oraz pięciu świętych ujść rzeki - Panch Prayag.

Jeśli dostroisz COM2 do 123 000 MHz, uzyskasz wiele informacji o rzece i jej znaczeniu religijnym.

Jeśli nie rozumiesz zbyt dobrze języka angielskiego, włącz napisy w opcjach ogólnych i pobierz instrukcję lotu w preferowanym języku. Wszystkie wersje językowe są tam przetłumaczone. Niestety, obecnie symulator obsługuje tylko angielski jako język wyjściowy.

Podczas tej podróży pilotujesz samolot DA40NG i musisz samodzielnie zarządzać paliwem.

Baw się dobrze podczas tej podróży i zawsze szczęśliwie ląduj.

Table of Contents

Legs	5
Leg 1: VECC - VGNA.....	5
POI1-Kolkata	5
POI2-Rupnarayan River	6
POI3-Haldia	6
POI4-Sagar Island.....	7
POI5-Lothian Island.....	7
POI6-Sundarban National Park.....	8
POI7-Balaswar River	8
VGNA-Nalchiti Airport.....	9
Leg 2: VGNA - VGTJ	10
POI8-Tetulia River	10
POI9-Meghna River.....	11
POI10-Confluence Meghna - Padma	11
POI11-Dhaleshwari River.....	12
VGTJ-Tejgaon	12
Leg 3: VGTJ - VGRJ	13
POI12-Padma Bridge	13
POI13-Jamuna (Brahmaputra)	14
POI14-Madhumati	14
POI15-Rajshahi	15
VGRJ-Shah Mokhdum	15
Leg 4: VGRJ - Z12Q	17
POI16-Mahananda River.....	17
POI17-Border Bangladesh-India	18
POI18-Farakka Dam	18
POI19-Fulahar River	19
POI20-Sahibganj	19
POI21-Kosi River.....	20
POI22-Vikramashila	20
Z12Q-Bhagalpur	21
Leg 5: Z12Q - VEPT	22
POI23-Sultanganj	22
POI24-Munger	23
POI25-Rajendra Bridge	23
POI26-Raghopur Island.....	24
POI27-Mahatma Gandhi Bridge.....	24
VEPT-Patna	25
Leg 6: VEPT - VAGH	26

POI28-Son River	26
POI29-Ghaghara	27
POI30-Nainjor.....	27
POI31-Ballia	27
POI32-Buxar Ganga Bridge	28
POI33-Karamnasa River	28
POI34-Ghazipur	29
VAGH-Ghazipur Airport.....	29
Leg 7: VAGH - VAAL	30
POI35-Zamania	30
POI36-Saidpur.....	31
POI37-Gomti River	31
POI38-Baluwa	31
POI39-Varuna River	32
POI40-Varanasi.....	32
POI41-Assi	33
POI42-Vishwa Sundari Bridge	33
POI43-Chunar	33
POI44-Bhatauli Ganga Bridge.....	34
POI45-Mirzapur	34
POI46-Tons River.....	35
VAAL-Allahabad Airport	35
Leg 8: VAAL - VI75	36
POI47-Prayagraj.....	36
POI48-Dheemi.....	37
POI49-Mankipur	37
POI50-Dalmau.....	38
POI51-NH335	38
POI52-Baksar	39
POI53-Kanpur	39
VI75-Kalyanpur.....	40
Leg 9: VI75 - VIAG	41
POI54-Agra-Lucknow-Expressway	41
POI55-Etawah	42
POI56-Yamuna.....	42
POI57-Luhari Fatehabad	43
POI58-Taj Mahal	43
VIAG-Agra AB	44
Leg 10: VIAG - VIDD.....	45
POI59-Mathura	45
POI60-Vrindavan	46

POI61-Haryana	46
POI62-Eastern Peripheral Expressway.....	47
POI63-Hindon River	47
POI64-Kalindi Kunj Barrage	48
VIDD-Safdarjung	48
Leg 11: VIDD - VIDN.....	49
POI65-Raj Ghat.....	49
POI66-Baghpat.....	50
POI67-Karnal.....	50
POI68-Saharanpur	51
POI69-Paonta Sahib	51
VIDN-Dehradun	52
Leg 12: VIDN - VARD	53
POI70-Siwalik-Range	53
POI71-Haridwar.....	54
POI72-Rishikesh	54
POI73-Devprayag.....	55
POI74-Rudraprayag	55
POI75-Karnaprayag	56
POI76-Nandaprayag	56
POI77-Vishnuprayag	57
VARD-Rudraprayag Airport.....	57

LEGS

LEG 1: VECC - VGNA

Departure: Netaji Subhash Chandra Bose International Airport (VECC)

Destination: Nalchiti Airport (VGNA)

Distance: 208,6 nm



POI1-Kolkata



Distance:	6,8 nm
Dist. from Dept.:	6,8 nm
Dist. to Dest.:	201,9 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	233°

Pierwszy etap podróży jest również najdłuższy. W delcie Gangesu znajduje się tylko kilka lotnisk.

Po rozpoczęciu podróży we wschodniej części metropolii Kolkata, skłócisz na południowy zachód i zobaczysz na horyzoncie rzekę Hugli. Na południowy wschód od charakterystycznego mostu Haora znajduje się centrum Kalkaty. Kalkuta jest punktem wyjścia dla Grand Trunk Road.

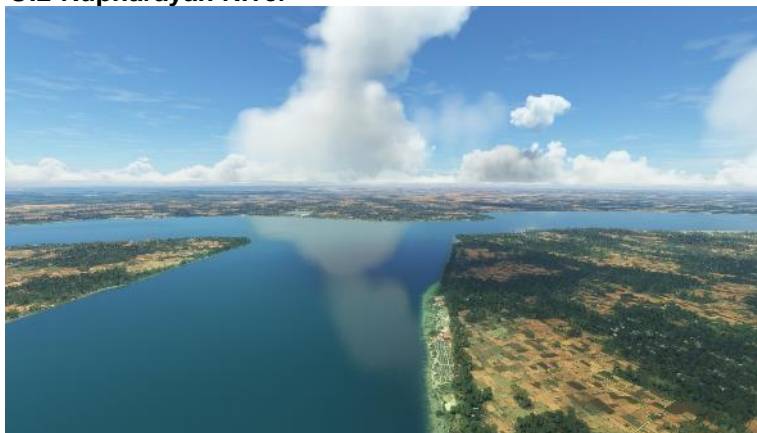
Kalkuta, a do 2001 roku Calcutta, jest stolicą stanu Bengal Zachodni w Indiach, gdzie właśnie jesteś. Kalkuta jest siódmym co do wielkości miastem Indii, a region metropolitalny jest trzecią co do wielkości aglomeracją tego kraju. Podobnie jak w latach 90. zmiana nazwy Bombaju na Bombaj i Madrasu na Chennai, zmiana nazwy Kalkuty odzwierciedla antykolonialne i regionalistyczne nastroje w polityce indyjskiej.

Zanieczyszczenie powietrza w Kalkucie osiągnęło ogromne rozmiary. Największym problemem jest wysoki poziom cząstek stałych. Przyczyny leżą w fabrykach, małym przemyśle, elektrowniach i ruchu ulicznym, a także w prywatnych gospodarstwach domowych. Emisja dwutlenku węgla gwałtownie

wzrasta w wyniku postępującej industrializacji oraz stale rosnącego natężenia ruchu i zużycia energii. Szczególne problemy wynikają z bezpośredniego sąsiedztwa biedniejszych dzielnic mieszkaniowych i przemysłu. Zanieczyszczenie powietrza i niekontrolowany rozwój miast w ważnych historycznie miejscach niszczy wiele zabytków kultury Kalkuty.

Kalkuta jest centrum indyjskich intelektualistów i artystycznej awangardy. Pracowała tu Matka Teresa, prawdopodobnie najbardziej znana w świecie zachodnim mieszkanka miasta. Za swoją pracę otrzymała w 1979 roku Pokojową Nagrodę Nobla.

POI2-Rupnarayan River



Distance:	27,7 nm
Dist. from Dept.:	34,5 nm
Dist. to Dest.:	174,2 nm
True Course:	216°
Magnetic Course:	216°

Podążaj za rzeką Hugli w kierunku południowym. W Gadiara, która leży na zachodnim brzegu, wpływa Rupnarayan.

Rzeka Hugli jest najdalej na zachód wysuniętym ujściem Gangesu i powstaje przez połączenie Bhagirathi, Jalangi i Matabhanga, które są odnogami Gangesu. Rzeka Hugli jest żeglowna aż do Kalkuty. U jej ujścia w Zatoce Bengalskiej znajdują się porty dalekomorskie Haldia City i Diamond Harbour.

POI3-Haldia



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	43,8 nm
Dist. to Dest.:	164,8 nm
True Course:	169°
Magnetic Course:	169°

Płynąc dalej wzdłuż Hugli, zobaczysz na lewym brzegu Diamond Harbour, a nieco później, na prawym brzegu, miasto Haldia. Hugli rozszerza się w ogromną przestrzeń wodną i wpada do Zatoki Begalskiej.

Hugli ma gwałtowne pływy i jest niezwykle przykłym przykładem zjawiska rzeki. Jest to fala wzbierającego przypływu, która zostaje spiętrzona w miejscu, gdzie ujście rzeki nagle się zwęża, osiągając często wysokość ponad 2 metrów. Można ją odczuć aż do Naihati, 35 kilometrów w górę rzeki od Kolkatty, i często niszczy małe łodzie.

POI4-Sagar Island

Distance:	25,3 nm
Dist. from Dept.:	69,2 nm
Dist. to Dest.:	139,5 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	182°

Kontynuuj lot na południe przez wyspę Nayarchar do wyspy Sagar na otwartym morzu.

Wyspa Sagar jest miejscem pielgrzymek hinduistów. Co roku 15 stycznia, w dniu Makar Sankranti, setki tysięcy hindusów zbierają się, żeby wziąć świętą kąpiel u zbiegu Gangesu i Zatoki Bengalskiej i pomodlić się w świątyni Kapil Muni.

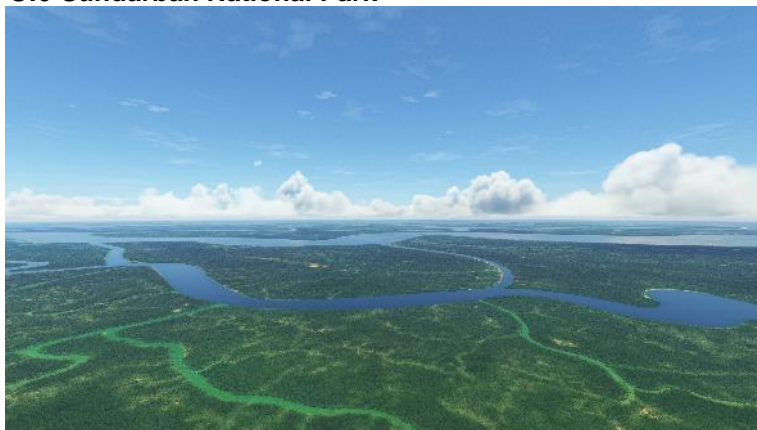
POI5-Lothian Island

Distance:	14,1 nm
Dist. from Dept.:	83,2 nm
Dist. to Dest.:	125,4 nm
True Course:	91°
Magnetic Course:	91°

Na końcu wyspy Sagar skręć na wschód. Najpierw przeleczysz nad półwyspem, aż dotrzesz do Wyspy Lothian w szerokiej delcie. Wyspa składa się prawie w całości z rezerwatu przyrody Lothian Island Wildlife Sanctuary.

Dzikie zwierzęta w tym sanktuarium, Lothian Island Wildlife Sanctuary, to między innymi krokodyle estuaryjne, żółwie oliwkowe, jelenie, koty dżungarskie i małpy rhesus.

Tropikalny las wilgotny składa się z roślinności namorzynowej, która stanowi gęstą osłonę chroniącą gatunki i ich siedliska.

POI6-Sundarban National Park

Distance:	29,8 nm
Dist. from Dept.:	113,0 nm
Dist. to Dest.:	95,7 nm
True Course:	75°
Magnetic Course:	76°

Dalej na wschód lecisz nad ujściami rzek Malta i Bidyadhari. Za rzeką Bidyadhari, aż do granicy z Bangladeszem, znajduje się Park Narodowy Sundarban.

Park Narodowy Sundarbans jest częścią obszaru ochrony tygrysów i rezerwatu biosfery. Park znajduje się w Sundarbanie w delcie Gangesu i graniczy z rezerwatem Sundarban w Bangladeszu. Sundarbany to największe lasy namorzynowe na ziemi.

Jest to jedno z największych siedlisk tygrysa królewskiego bengalskiego, dom wielu gatunków ptaków, gadów, takich jak krokodyl słonowodny, oraz gatunków bezkręgowców.

W 1987 roku UNESCO uznało Park Narodowy za obiekt światowego dziedzictwa. Stanowi on doskonały przykład procesów ekologicznych i biologicznych oraz ważne siedlisko przyrodnicze dla ochrony gatunków. Lasy namorzynowe Sundarbanu są jednym z najbardziej produktywnych biologicznie ekosystemów na świecie.

POI7-Balaswar River

Distance:	58,6 nm
Dist. from Dept.:	171,6 nm
Dist. to Dest.:	37,1 nm
True Course:	81°
Magnetic Course:	81°

W Bangladeszu jest to rezerwatowy las Sundarbans, który był pierwszym terenem podmokłym o znaczeniu międzynarodowym wyznaczonym przez Bangladesz. Rozciąga się on od granicy z Indiami na wschód do rzeki Baleshwar. Wpływają do niego trzy rzeki, z zachodu na wschód: Balshwar, Kirtankhola i Payra.

Podział Indii 14 i 15 sierpnia 1947 roku doprowadził do powstania dwóch niezależnych terytoriów: Pakistanu i Indii. Do 1971 roku Pakistan składał się z dwóch części: Pakistan Zachodni (dzisiejszy Pakistan) i Pakistan Wschodni (dzisiejszy Bangladesz).

Podział dawnych Indii Brytyjskich na dwa państwa oznaczał koniec brytyjskiego panowania kolonialnego na subkontynencie indyjskim. W trakcie procesu podziału doszło do starć przypominających wojnę domową, w których zginęło kilkaset tysięcy osób. Około 20 milionów ludzi zostało deportowanych, wysiedlonych lub przesiedlonych w trakcie podziału Indii Brytyjskich.

W trakcie podziału dotychczas samorządne tzw. państwa książęce mogły zdecydować, któremu z dwóch nowych terytoriów - Indiom czy Pakistanowi - chcą być wierne, lub czy wolą nadal istnieć jako niezależne księstwa. Decyzje księstw Dżammu i Kaszmiru wynikające z tego pytania doprowadziły do

wojny indo-pakistańskiej w 1947 roku, po której nastąpiły dalsze spory terytorialne między Indiami a Pakistanem.

VGNA-Nalchiti Airport



Distance:	37,1 nm
Dist. from Dept.:	208,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	41°
Magnetic Course:	42°
Elevation:	11 feet
Fuel:	yes

Podążaj za rzeką na północny wschód do trzeciego ujścia - Payry. Po około 35 milach morskich na prawym brzegu zobaczysz Laukhati, połączenie między Payrą a rzeką Galachipa. Podążaj za nią do mostu Patuakhali. Pół mili morskiej na północ, tuż przy drodze znajduje się lotnisko.

LEG 2: VGNA - VGTJ

Departure: Nalchiti Airport (VGNA)

Destination: Tejgaon (VGTJ)

Distance: 112,2 nm

**POI8-Tetulia River**

Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	18,4 nm
Dist. to Dest.:	93,8 nm
True Course:	90°
Magnetic Course:	90°

Po starcie wróć do mostu Patuakhali i podążaj na wschód wzdłuż rzeki przez krótki czas. Na południe od zbiegu z Galachipą zobaczysz drogę prowadzącą na wschód. Podążaj nią, a na końcu zobaczysz rzekę Tetulia.

POI9-Meghna River

Distance:	16,0 nm
Dist. from Dept.:	34,3 nm
Dist. to Dest.:	77,8 nm
True Course:	42°
Magnetic Course:	42°

Obróć się na północny wschód. Na horyzoncie widać już dolny bieg Meghny, najpotężniejszej rzeki Azji. Jej szerokość dochodzi tam do 20 kilometrów.

POI10-Confluence Meghna - Padma

Distance:	41,8 nm
Dist. from Dept.:	76,1 nm
Dist. to Dest.:	36,0 nm
True Course:	344°
Magnetic Course:	344°

Podążaj w górę rzeki Meghna na północ. Po lewej stronie rzeki w kierunku lotu widać liczne odnogi, z których znana jest delta Gangesu.

W Chandpur górna Meghna i Padma łączą się, tworząc dolną Meghnę.

Meghna to wspólna nazwa dwóch kolejnych odcinków rzeki w systemie wielkich rzek Bengal, do których należą także Brahmaputra i Ganges, które poznasz później.

Oba odcinki rzeki są często traktowane jako dwie oddzielne rzeki. Dolna Meghna jest najpotężniejszą rzeką Azji i trzecią co do wielkości na świecie. Powstaje w wyniku połączenia górnej Meghny z prawie ośmiokrotnie większą Padmą, która z kolei powstaje dobre 100 kilometrów w górę rzeki od zbiegu głównych odnóg Gangesu i Jamuny, czyli dolnej Brahmaputry.

Odcinki rzeki znane jako Meghna leżą w granicach Bangladeszu, ale system ten odwadnia także duże części północno-wschodnich Indii. Obszar wokół Cherrapunji, który jest jednym z najbardziej deszczowych regionów na świecie, również wpada do Meghny.

POI11-Dhaleshvari River



Distance:	19,7 nm
Dist. from Dept.:	95,8 nm
Dist. to Dest.:	16,3 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	350°

Podążaj dalej wzdłuż Meghny na północ. Po lewej stronie zobaczysz odnogę Padmy, która spotyka się z Meghną, a nieco dalej na prawym brzegu odnoga Meghny wpada z powrotem do głównego nurtu.

Trzymaj się lewego brzegu. W mieście Narayanganj do rzeki wpada Dhaleshvari.

VGTJ-Tejgaon



Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	112,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	321°
Elevation:	24 feet
Fuel:	yes

Leć nad miastem Narayanganj w kierunku północno-zachodnim i podążaj za rzeką Dhaleshvari. Najpierw lewe ramię, a później, przy kolejnym zbiegu, prawe. Na zachód od Dhaki znajduje się mniejsze z dwóch lotnisk.

Dhaka jest stolicą Bangladeszu i największym miastem w kraju. Jest także stolicą jednostki administracyjnej o tej samej nazwie. Dhaka leży w sercu największego na świecie obszaru uprawy juty. Okoliczne tereny są gęsto zaludnione i narażone na silne powodzie monsunowe. Mimo że miasto jest oddalone o ponad 160 kilometrów od morza, znajduje się tylko około sześciu metrów nad poziomem morza.

Po podziale Indii w 1947 roku Dhaka stała się stolicą Bengalu Wschodniego, który był częścią Pakistanu. W 1970 roku miasto zostało dotknięte przez silny cyklon. Śmierć poniosło od 300 000 do 500 000 osób, był to najsilniejszy cyklon, jaki kiedykolwiek odnotowano, i jedna z najbardziej brzemiennej w skutki klęsk żywiołowych w najnowszej historii.

Bezpośrednio po tym wydarzeniu eskalacja napięć politycznych w Pakistanie Wschodnim doprowadziła do wojny w Bangladeszu w marcu 1971 roku i powstania niepodległego państwa Bangladesz na terytorium Pakistanu Wschodniego w grudniu tego samego roku.

LEG 3: VGTJ - VGRJ

Departure: Tejgaon (VGTJ)

Destination: Shah Mokhdum (VGRJ)

Distance: 133,3 nm

**POI12-Padma Bridge**

Distance:	20,1 nm
Dist. from Dept.:	20,1 nm
Dist. to Dest.:	113,1 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	199°

Trzeci etap prowadzi do regionu granicznego między Bangladeszem a Indiami.

Po starcie skręć na południowy zachód i przekrocz dwa ramiona rzeki Dhaleshvari. Tam możesz już zobaczyć drogę krajową N8, która prowadzi z powrotem do Padmy.

POI13-Jamuna (Brahmaputra)

Distance:	33,5 nm
Dist. from Dept.:	53,7 nm
Dist. to Dest.:	79,6 nm
True Course:	307°
Magnetic Course:	307°

Skręć w prawo i podążaj za Padmą w górę rzeki, aż dotrzesz do zbiegu z Jamuną, obecnie głównym nurtem Brahmaputry. W drodze do zbiegu przelecisz nad kilkoma większymi wyspami na rzece, które zmieniają swoją wielkość i kształt w zależności od pory roku, a tym samym przepływu Padmy.

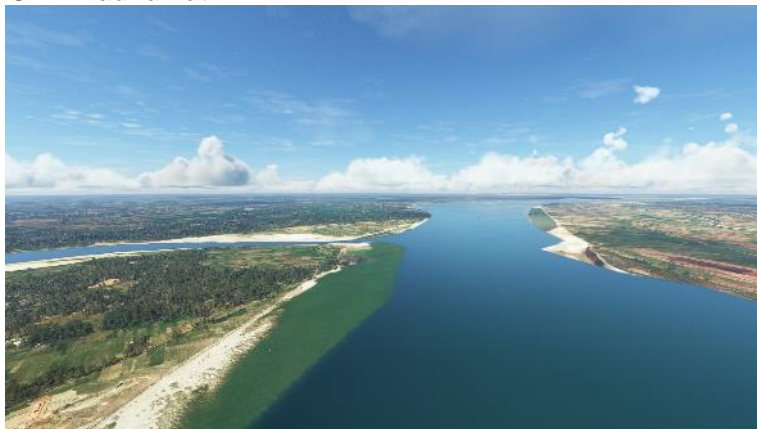
Brahmaputra, "syn Brahmy", to główny nurt najbogatszej w wodę rzeki Azji, która wpada do Oceanu Indyjskiego jako Meghna. Jej źródła w Tybecie są uważane za najwyższą położoną rzekę na świecie, o średniej wysokości 4 000 metrów. Brahma to imię jednego z głównych bogów hinduistycznych. Inni główni bogowie to Wisznu i Sziwa.

Jako jedna z najdłuższych rzek na ziemi przepływa przez Chiny, Indie i Bangladesz na długości około 3100 kilometrów, aż wpadnie do Gangesu. Jej bieg, czasem zmienny, a czasem trudno dostępny, przecina kilka obszarów kulturowych, co doprowadziło do powstania wielu różnych nazw poszczególnych odcinków.

Wkrótce po tym, jak Brahmaputra opuszcza indyjski stan Assam i płynie do Bangladeszu, otrzymuje nazwę Jamuna. Po 245 kilometrach w korycie rzeki o szerokości do 14 kilometrów, krętym i poprzecinanym przesuwającymi się piaszczystymi ławicami, łączy się z głównym nurtem Gangesu i od tej pory nosi nazwę Padma.

W dwóch miejscach, na początku Jamuny i około 50 kilometrów w dół rzeki, mniejsze rzeki rozgałęziają się na lewo i łączą się, tworząc Starą Brahmaputrę. Stara Brahmaputra płynie swoim dawnym korytem, przepływa przez miasto Mymensingh i, podzielona na dwie odnogi, wpada z jednej strony do górnego biegu Meghny, a z drugiej do innego dopływu Jamuny, Dhaleshwari, który również dotyka stolicy Bangladeszu, Dhaki.

Ta dawna sytuacja do dziś znajduje odzwierciedlenie w nazewnictwie zbiorników wodnych, nawet jeśli główne rzeki mają dziś zupełnie inny bieg. To wyjaśnia podobieństwo nazw różnych odcinków rzek, takich jak Brahmaputra, Padma czy Meghna, ale także zmiany nazw w biegu głównej rzeki.

POI14-Madhumati

Distance:	37,4 nm
Dist. from Dept.:	91,1 nm
Dist. to Dest.:	42,2 nm
True Course:	284°
Magnetic Course:	284°

Podążaj dalej wzdłuż Padmy w kierunku zachodnim. Przejedziesz przez Nazirganj Dolphin Sanctuary, rezerwat słodkowodnych delfinów znad Gangesu.

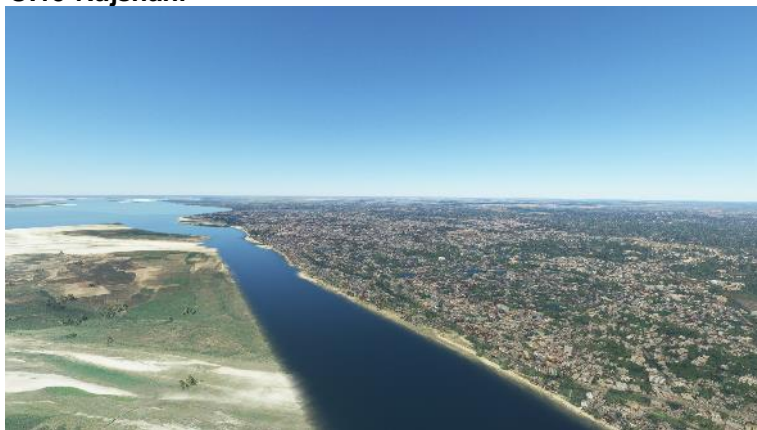
Zanim spotkasz się z odnogą Madhumati Padmy w mieście Kushtia, miniesz Shilaidaha, która znajduje się na południowym brzegu.

Sanktuarium Delfinów Nazirganj to jeden z trzech obszarów chronionych u zbiegu rzek Padma i Jamuna. Jest domem dla zagrożonych wyginięciem słodkowodnych delfinów z Gangesu i został oficjalnie uznany za rezerwat przyrody przez rząd Bangladeszu w 2013 roku.

W dole znajduje się Shilaidaha. W Shilaidaha mieszkał przez pewien czas Rabindranath Thakur, znany również jako Rabindranath Tagore. Był on bengalskim filozofem, poetą, malarzem, kompozytorem, muzykiem i wyznawcą Brahmo Samaj w Indiach. Tagore otrzymał literacką Nagrodę Nobla w 1913 roku, co uczyniło go pierwszym azjatyckim laureatem Nagrody Nobla.

Dzielaми takimi jak "Ghare baire" (w tłumaczeniu: "Dom i świat") Tagore zrewolucjonizował literaturę bengalską w epoce zwanej "bengalskim renesansem" i wzbogacił sztukę bengalską o wiele wierszy, opowiadań, listów, esejów i obrazów. Był zaangażowanym reformatorem kultury i społeczeństwa oraz polimatem. Zmodernizował sztukę swojej ojczyzny, celowo atakując jej ścisłą strukturę i klasyczny język formalny. Dwie z jego piosenek są obecnie hymnami narodowymi Bangladeszu i Indii: Amar Shonar Bangla i Jana Gana Mana.

POI15-Rajshahi



Distance:	37,6 nm
Dist. from Dept.:	128,7 nm
Dist. to Dest.:	4,6 nm
True Course:	312°
Magnetic Course:	313°

Rzeka kilkakrotnie zmienia kierunek: północ-południe i zachód-wschód. W Ruppur przekraczasz most drogowy i kolejowy. Około 30 mil morskich dalej znajduje się miasto Rajshahi na północnym brzegu Padmy. Część południowego i zachodniego brzegu, w drodze do Rajshahi, należy już do Indii.

Na prawym brzegu widać budowaną elektrownię atomową w Ruppur. Będzie to pierwsza elektrownia jądrowa w Bangladeszu o mocy netto 2,16 GW. Budowa rozpoczęła się 30 listopada 2017 roku, a pierwszy z dwóch bloków reaktorów ma zostać uruchomiony w 2024 roku, drugi rok później. Budowa jest prowadzona przez rosyjską agencję energii atomowej Rosatom. W 2015 roku organizacja Transparency International Bangladesz wyraziła poważne wątpliwości co do bezpieczeństwa planowanej elektrowni, ponieważ nawet znani rosyjscy naukowcy zajmujący się energetyką jądrową klasyfikują rosyjskie reaktory jądrowe jako niebezpieczne.

VGRJ-Shah Mokhdum



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	133,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	9°
Elevation:	55 feet
Fuel:	yes

Odwróć się od Padmy i leć nad miastem na północ. Regionalne lotnisko Rajshahi znajduje się na północnych obrzeżach.

LEG 4: VGRJ - Z12Q

Departure: Shah Mokhdum (VGRJ)

Destination: Bhagalpur (Z12Q)

Distance: 122,9 nm

**POI16-Mahananda River**

Distance:	18,0 nm
Dist. from Dept.:	18,0 nm
Dist. to Dest.:	104,9 nm
True Course:	283°
Magnetic Course:	283°

Ten etap w drodze do źródła Gangesu prowadzi Cię wzdłuż równiny Gangesu z Bangladeszu do Indii. Po starcie wróć do Padmy przez południowe miasto Rajshahi i podążaj za rzeką w kierunku północno-zachodnim. Szerokim łukiem płynie od północy historyczny bieg rzeki Mahananda.

Mahananda płynie w swoim dolnym biegu jako Fulahar i łączy się z Gangesem w Manikchak.

Historyczny bieg Mahanandy, przez który dziś przepływa tylko niewielka część wody rzeki, przechodzi przez miasto Malda i przekracza granicę z Bangladeszem. Zbieg z Gangesem znajduje się powyżej Godagari.

W pobliżu Godagari odkryto Deopara Prashasti, ważną kamienną inskrypcję w sanskrycie opisującą dynastię Sena, hinduską dynastię z wczesnego średniowiecza.

POI17-Border Bangladesh-India

Distance:	16,5 nm
Dist. from Dept.:	34,5 nm
Dist. to Dest.:	88,4 nm
True Course:	301°
Magnetic Course:	301°

Granica między dwoma krajami - Bangladeszem i Indiami - nie przebiega przez środek rzeki. Niektóre północne brzegi należą już do Indii, podczas gdy w innych miejscach wioski i miasta na południe od rzeki nadal należą do Bangladeszu.

Jednak około 16 mil morskich w górę rzeki w końcu przekraczasz granicę z Indiami, tuż przed tym, jak Padma rozdziela się na mały dopływ. Dalej w Indiach rzeka nazywa się Ganges.

POI18-Farakka Dam

Distance:	11,1 nm
Dist. from Dept.:	45,6 nm
Dist. to Dest.:	77,2 nm
True Course:	330°
Magnetic Course:	330°

Kilka minut później docierasz do zapory Farakka. Od 1975 roku zapora Farakka osusza coraz większą część Gangesu, nadwyreżając tym samym stosunki między Indiami a Bangladeszem.

(W symulatorze potężna zapora jest pokazana tylko jako most).

Zapora Farakka przekierowuje około połowy wody z Gangesu do systemu rzeki Hugli poprzez 38-kilometrowy kanał doprowadzający. Kanał zaczyna się powyżej tamy Farakka i łączy się z rzeką Bhagirathi, tworząc rzekę Hugli, którą widziałeś już w Kalkucie.

Kanał doprowadzający został zbudowany na cieku wodnym małych rzek Gumani, Trimohini i Kanloi. Odpływy Trimohini i Kanloi mają wpływać do kanału doprowadzającego. Odpływ z Masny powinien spływać do Gangesu przez przepust w kanale doprowadzającym. W przypadku zablokowania odpływu do Gangesu, spływ powodziowy rozlewa się do zlewni Pagla i Bansloi i zalewa tamtejsze tereny.

POI19-Fulahar River

Distance:	17,8 nm
Dist. from Dept.:	63,5 nm
Dist. to Dest.:	59,4 nm
True Course:	344°
Magnetic Course:	344°

Około 18 mil morskich powyżej tamy Farakka rzeka Fulahar wpada do Gangesu. Rzeka Fulahar jest znacznie szerszym dolnym biegiem Mahanandy, której ujście przekroczyłeś już w Bangladeszu.

POI20-Sahibganj

Distance:	14,4 nm
Dist. from Dept.:	77,8 nm
Dist. to Dest.:	45,0 nm
True Course:	312°
Magnetic Course:	312°

Następne miasto w górę rzeki znajduje się na południowym brzegu i nazywa się Sahibganj. Sahibganj leży na historycznej trasie Grand Trunk Road.

Grand Trunk Road to długodystansowy szlak handlowy, który liczy sobie co najmniej 2500 lat i jest jednym z najstarszych i najważniejszych połączeń transportowych w Azji. Droga o długości około 2400 kilometrów biegnie w dużej części wzdłuż równin Gangesu i Jamuny i przez wieki była ruchliwym szlakiem komunikacyjnym między dzisiejszymi państwami Pakistanu, Indii i Bangladeszu. Jest używana do dziś.

Podczas podziału Indii i Pakistanu pod koniec rządów kolonialnych w 1947 roku Grand Trunk Road była miejscem największej katastrofy uchodźców w historii współczesnej, kiedy hindusi uciekali z nowo powstałego Pakistanu do obecnych Indii, a wielu muzułmanów uciekało w przeciwnym kierunku.

POI21-Kosi River

Distance:	23,8 nm
Dist. from Dept.:	101,6 nm
Dist. to Dest.:	21,3 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	295°

Płynąc dalej w górę rzeki Ganges, dotrzesz do dużej wyspy na rzece. Podążaj za północną odnogą Gangesu, aż do rzeki Kosi, która wpływa z zachodu. Tuż przed zbiegiem z Gangesem znajduje się most kolejowy i drogowy nad Kosi.

Obszar zlewni Kosi zaczyna się w Tybecie, jeszcze na północ od regionu Mount Everest, który jest częścią zlewni, podobnie jak wschodnia część Nepalu. Część Tybetu i Biharu jest również odwadniana przez Kosi.

Bieg rzeki jest niestabilny, ponieważ podczas letniej pory monsunowej woda transportuje duże ilości osadów. Erozja gleby i częste osuwiska w zlewni sprawiają, że Kosi transportuje jedną z największych ilości osadów spośród wszystkich rzek na świecie.

Dopływy rzeki Kosi w Himalajach mają strome nachylenie rzędu kilku metrów na kilometr i płyną przez wąskie wąwozy, co powoduje duże prędkości przepływu. Wchodząc na równinę Gangesu, Kosi rozszerza się i ulega urozmaiceniu. Tuż przed połączeniem z Gangesem nachylenie wynosi zaledwie kilka centymetrów na kilometr. W rezultacie prędkość przepływu Kosi znacznie spada, co powoduje, że niesione przez nią osady są deponowane w dużych ilościach. Wraz z regularnymi powodziąmi monsunowymi koryto rzeki przesuwa się i zalewa.

Skutki powodzi są ekstremalne. W ciągu ostatnich 200 lat rzeka zmieniła bieg na obszarze rozciągającym się na 133 kilometry ze wschodu na zachód. Dotknięty jest cały indyjski stan Bihar, co sprawiło, że Kosi zyskała przydomek "smutku Biharu".

POI22-Vikramashila

Distance:	5,8 nm
Dist. from Dept.:	107,4 nm
Dist. to Dest.:	15,5 nm
True Course:	158°
Magnetic Course:	158°

Na południe od zbiegu rzeki Kosi z Gangesem, na zachodnim brzegu leżą ruiny Vikramashili. Uniwersytet Vikramashila był ważnym buddyjskim uniwersytetem monastycznym.

Vikramashila została założona przez bengalskiego władcę Dharmapalę w odpowiedzi na zauważony spadek poziomu nauczania na wiodącym wówczas buddyjskim uniwersytecie monastycznym w Nalandzie. Jako centrum szkolenia i wysyłania misjonarzy Vikramashila miała trwały wpływ na rozpowszechnianie nauk tantrycznych w Tybecie oraz w Azji Wschodniej i Południowo-Wschodniej.

Podobnie jak inne ośrodki buddyjskie, ufortyfikowany uniwersytet klasztorny padł ofiarą muzułmańskich najeźdźców około 1203 roku, którzy walczyli z dynastią Sena, która rządziła Bengalem, ale była raczej słaba.

Z12Q-Bhagalpur



Distance:	15,5 nm
Dist. from Dept.:	122,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	253°
Elevation:	161 feet
Fuel:	yes

Po kolejnych 15 milach morskich dotrzesz do miasta Bhagalpur. Leży ono na południowym brzegu rzeki. Podążając drogą na południe przez most, nie sposób nie zauważyć lotniska.

Bhagalpur jest znany jako miasto jedwabiu w Biharze. Rzeka wokół miasta jest domem dla delfina gangetycznego. W Bhagalpur odbywa się największa Manasa Pudża i jedna z największych procesji Kali Pudży, niematerialnego dziedzictwa kulturowego regionu.

LEG 5: Z12Q - VEPT

Departure: Bhagalpur (Z12Q)

Destination: Patna (VEPT)

Distance: 108,8 nm

**POI23-Sultanganj**

Distance:	15,1 nm
Dist. from Dept.:	15,1 nm
Dist. to Dest.:	93,7 nm
True Course:	271°
Magnetic Course:	271°

Ten etap prowadzi Cię dalej przez równinę Gangesu do Patny, stolicy indyjskiego stanu Bihar.

Po starcie wracasz nad Ganges, który znajduje się na północ od miasta. Nieco dalej na zachód, na południowym brzegu, znajduje się miasto Sultanganj.

Shravani Mela to miesięczny festiwal obchodzony przez wielbicieli Śiwy co roku od lipca do sierpnia. Wielbicie z całego świata przybywają do Sultanganj i rozpoczynają ponad 100-kilometrową podróż na południe do sanktuarium w Deoghar.

W Sultanganj wyznawcy zbierają wodę w swoich kanwarach i niosą świętą wodę Gangesu na ramionach. Idą do świątyni Baby Baidyanath w Babadham, recytując po drodze Bol Bam. W Babadham wyznawcy najpierw kąpią się w Shivaganga, żeby się oczyścić, a potem wchodzą do świątyni Baba Baidyanath, gdzie woda z Gangesu jest ofiarowywana Jyotirlingam. Pielgrzymka trwa 30 dni i jest jednym z najdłuższych festiwali religijnych na świecie.

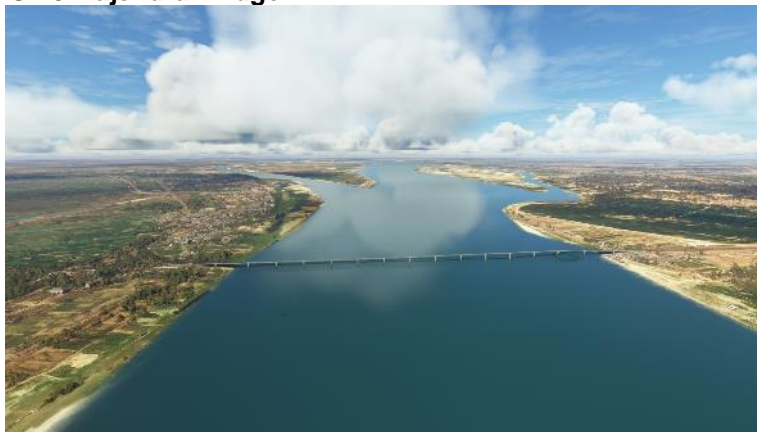
POI24-Munger

Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	31,3 nm
Dist. to Dest.:	77,5 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	298°

Kontynuuj lot w górę rzeki wzdłuż Gangesu. Za zakrętem rzeki, na lewym brzegu leży miasto Munger. Zanim to zrobisz, przeleć nad mostem kolejowym, który prowadzi do Munger. Fort Munger jest położony na skalistym wzgórzu.

Fort Munger jest położony na południowym brzegu Gangesu. Jego historia nie jest w pełni datowana, ale uważa się, że został zbudowany na początku panowania indyjskiej dynastii Mamluków. W forcie znajdują się dwa charakterystyczne kopce zwane Karnachaura lub Karanchaura, a drugi to zabudowany prostokątny kopiec, o którym można sądzić, że jest miejscem cytadeli fortu o historycznych powiązaniach. Fort stał się miejscem o dużym znaczeniu dla Brytyjczyków w Bengalu aż do 1947 roku, kiedy to Indie uzyskały niepodległość.

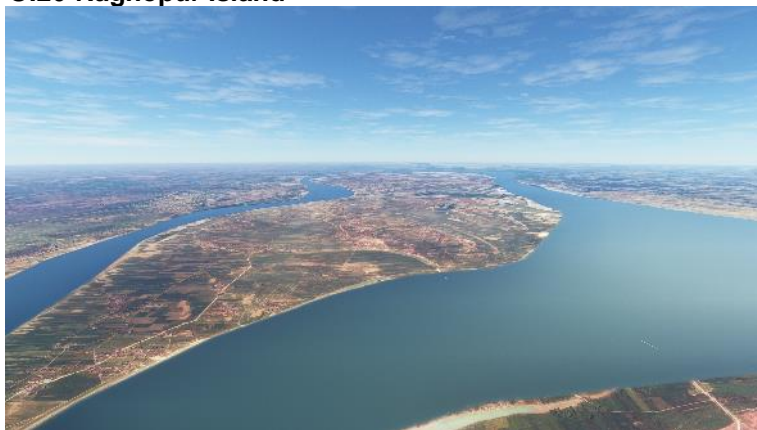
W forcie znajduje się wiele zabytków religijnych i historycznych, a także Kashtaharini Ghat nad Gangesem oraz XVIII-wieczny cmentarz brytyjski. W Indiach ghat oznacza umocnione wały, które opadają w kierunku rzek, jezior lub stawów i są zwykle zbudowane w formie stopni.

POI25-Rajendra Bridge

Distance:	25,6 nm
Dist. from Dept.:	56,9 nm
Dist. to Dest.:	51,9 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	270°

Dalej na stronie Ganges znajdziesz Most Rajendra, znany również jako Most Simaria.

Jednak z powodu braku konserwacji i ciężkich prac most jest obecnie całkowicie uszkodzony. Z mostu mogą korzystać tylko małe pojazdy, takie jak dwu-, trzy- i czterokołowce. Trwa budowa nowego, sześciopasmowego mostu, który powinien zostać ukończony do 2023 roku. Jednak w symulatorze nie widać nic z nowej konstrukcji.

POI26-Raghopur Island

Distance:	28,9 nm
Dist. from Dept.:	85,8 nm
Dist. to Dest.:	23,1 nm
True Course:	288°
Magnetic Course:	288°

Około 25 mil morskich dalej na zachód znajduje się wyspa rzeczna Raghopur na Gangesie. Na zachodnim krańcu wyspy znajdują się dwie największe wioski: Rampur i Rustampur. W północnym Rampur rzekę przecina most Kachchi Dargah.

Formacja i historia wyspy Raghopur są znacznie starsze, niż wcześniej sądzono, ponieważ niedawno odkryto cegły harappańskie. Otoczony ze wszystkich stron przez Ganges, Raghopur składa się głównie z ziemi aluwialnej. Każdego roku obszar ten jest zalewany przez wodę z powodu powodzi z Gangesu. To pomaga Raghopur, ponieważ powodzie przynoszą nową warstwę gleby, która czyni ten obszar żyznym.

POI27-Mahatma Gandhi Bridge

Distance:	16,5 nm
Dist. from Dept.:	102,2 nm
Dist. to Dest.:	6,6 nm
True Course:	292°
Magnetic Course:	292°

Na północ od Patny, miasta położonego na południowym brzegu, most Mahatma Gandhi przecina Ganges. Ma długość ponad 5,5 kilometra i jest drugim najdłuższym mostem w Indiach.

Za mostem do Gangesu wpada rzeka Kali Gandaki. Czarna Gandaki, nazywana tak ze względu na ciemny osad, wznosi się na północnym skraju Himalajów w Nepalu, na granicy z Tybetem. Między Kalopani a Larjung, gdzie dolina przecina główny grzbiet Himalajów, znajduje się najgłębsze na świecie dno doliny o wysokości około 2540 metrów. Różnica wysokości między dnem doliny a 8167-metrowym szczytem Dhaulagiri, 12 kilometrów na zachód, wynosi ponad 5600 metrów. Na wschód od doliny wznosi się Annapurna ze swoim 8091-metrowym szczytem.

VEPT-Patna



Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	108,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	254°
Magnetic Course:	254°
Elevation:	175 feet
Fuel:	yes

Skręć w lewo i leć do miasta Patna. Tam zobaczysz szeroką drogę poprzeczną, którą podążaj aż do stacji kolejowej. Na horyzoncie zobaczysz lotnisko miejskie.

Patna, historycznie znana jako Pataliputra, jest stolicą stanu Bihar i liczy około 2,5 miliona mieszkańców. Inne starsze nazwy miasta to Kusumpura, Pushpapura i Azimabad. Jest siedzibą arcybiskupstwa rzymskokatolickiego. Patna jest jednym z najstarszych nieprzerwanie zamieszkanym miast na świecie. Została założona w 490 roku p.n.e. przez króla Magadhy. Miasto znajduje się tylko około 50 metrów nad poziomem morza, mimo że od ujścia morza dzieli je ponad 700 kilometrów.

W pobliżu znajdują się buddyjskie, hinduistyczne i dżinijskie ośrodki pielgrzymkowe Vaishali, Rajgir, Nalanda, Bodh Gaya i Pawapuri. Patna jest świętym miastem dla Sikhów, ponieważ urodził się tu dziesiąty Guru Sikhów Gobind Singh.

LEG 6: VEPT - VAGH

Departure: Patna (VEPT)

Destination: Ghazipur Airport (VAGH)

Distance: 91,9 nm

**POI28-Son River**

Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	14,2 nm
Dist. to Dest.:	77,7 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	298°

Po starcie leć w kierunku Gangesu, który znajduje się na północ od miasta Patna. Podążaj w górę rzeki w kierunku zachodnim.

Z południa wpływa do niej rzeka Son, największy południowy dopływ Gangesu.

POI29-Ghaghara

Distance:	12,1 nm
Dist. from Dept.:	26,3 nm
Dist. to Dest.:	65,6 nm
True Course:	284°
Magnetic Course:	284°

Po przekroczeniu mostu Arrah-Chhapra, dalej w górę rzeki, na północ od Gangesu, znajduje się miasto Chapra. Wkrótce potem znajdziesz się u zbiegu Ghaghary i Gangesu. Ghaghara wpływa do rzeki od północy.

Ghaghara, "Marmurowa Woda", jest najdłuższą rzeką w Nepalu i jednym z najbardziej zasobnych w wodę dopływów Gangesu. Rzeką jest wykorzystywana głównie do produkcji energii elektrycznej w Nepalu i do nawadniania w Indiach. Ghaghara jest górnym pasmem występowania delfina rzecznej z Gangesu, największego słodkowodnego ssaka na subkontynencie indyjskim, którego pozostało już tylko około 1000 sztuk. Podejmowane są również wysiłki, by ustabilizować bardzo małe i szeroko rozproszone populacje gawiała gangesowego, gatunku krokodyla.

POI30-Nainjor

Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	42,5 nm
Dist. to Dest.:	49,4 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	261°

Za północnym zakrętem rzeki dotrzesz do miasta Nainjor na południowo-wschodnim brzegu Gangesu.

POI31-Ballia

Distance:	10,7 nm
Dist. from Dept.:	53,2 nm
Dist. to Dest.:	38,7 nm
True Course:	280°
Magnetic Course:	280°

Okolo 10 mil morskich na zachód znajduje się miasto Ballia na granicy indyjskich stanów Uttar Pradesh i Bihar na północ od Gangesu.

Lokalna tradycja wywodzi nazwę miasta Ballia od poety Valmiki, mitycznego autora eposu Ramajana. Uważa się też, że możliwe jest pochodzenie od hinduskiego słowa oznaczającego piasek, bālū. Pierwotnie Ballia była położona bezpośrednio nad brzegiem Gangesu, ale pod koniec XIX wieku erozja brzegu rzeki zniszczyła prawie całe miasto. Dlatego w 1900 roku Ballia została przeniesiona o dwa kilometry na północ.

Epos Ramajana jest drugim po Mahabharacie narodowym eposem indyjskim. W przeciwieństwie do Mahabharaty jest to jednak poemat artystyczny. Autorem najstarszej i najbardziej znanej wersji jest Valmiki. Dokładny czas powstania nie jest jasny. Przypada on na okres między IV wiekiem p.n.e. a II wiekiem n.e. Ramajana otrzymała swoją obecną formę z siedmioma księgami prawdopodobnie w drugim wieku naszej ery.

POI32-Buxar Ganga Bridge



Distance:	12,9 nm
Dist. from Dept.:	66,1 nm
Dist. to Dest.:	25,8 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	224°

Podążaj za Gangesem w kierunku południowo-zachodnim, przeleć nad trzema wyspami rzecznyymi i dotrzesz do Buxar Ganga Bridge, wysokiego mostu drogowego nad Gangesem.

Buxar jest uważany za miejsce, w którym Bóg Rama pokonał demonicę Thadakę mimo swoich zastrzeżeń, a także za miejsce aszramu mędrca Vishvamaitry.

W czerwcu 1739 roku, około 15 kilometrów na północ od Buxaru, odbyła się bitwa pod Czausą między wojskami Wielkiego Mogoła Humajuna a wojskami afgańskiego uzurpatora Sher Shah Suri, która zakończyła się zwycięstwem tego ostatniego. Zaledwie 25 lat później miała miejsce bitwa pod Buxar między Imperium Brytyjskim a Imperium Mogołów. Zwycięstwo Brytyjczyków było ważnym krokiem w kierunku późniejszej brytyjskiej dominacji na subkontynencie indyjskim.

POI33-Karamnasa River



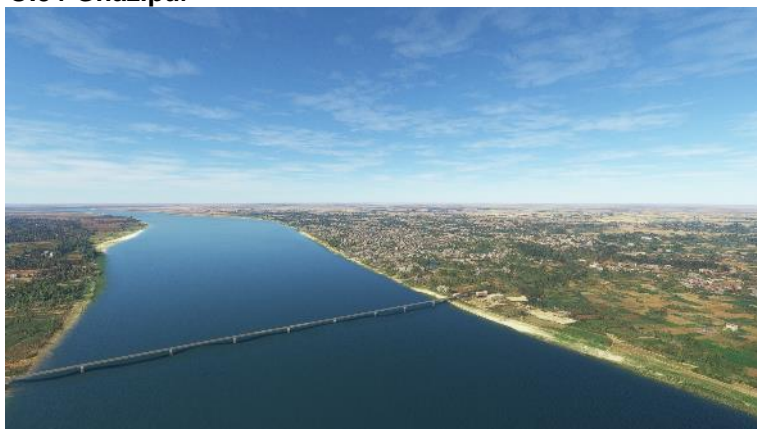
Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	73,6 nm
Dist. to Dest.:	18,2 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	233°

Wkrótce potem z południa wpływa rzeka Karamnasa. Nazwa rzeki oznacza "niszczyciela wartości religijnych".

Według legendy mędrzec Vishvamitra dzięki pokutom i medytacji zyskał moc tworzenia zupełnie nowego wszechświata. Kiedy rozpoczął tworzenie nowego wszechświata, wprowadziło to w konsternację

bóstwo Indrę. Jednak kontynuował i po stworzeniu kopii naszego wszechświata zaczął tworzyć ludzi. Pierwszym z nich był Trishanku, którego chciał wysłać jako władcę swojego nowego wszechświata. Indra zatrzymał jego zejście. Trishanku zawisł więc w powietrzu do góry nogami. Karmanasa powstała ze śliny, która kapłała z jego ust.

POI34-Ghazipur



Distance:	15,1 nm
Dist. from Dept.:	88,7 nm
Dist. to Dest.:	3,1 nm
True Course:	286°
Magnetic Course:	286°

Następny most znajduje się przed miastem Ghazipur, jest to most Veer Abdul Hameed.

Ghazipur został założony około 1330 roku przez muzułmańskiego dowódcę o imieniu Masud, który wcześniej pokonał miejscowego radzę. Sułtan Muhammad bin Tughluq dał mu ziemię pokonanego radży i nadał mu honorowy tytuł Ghazi, co dało nazwę nowo założonemu miastu. Z kolei lokalna tradycja hinduska wywodzi nazwę od Gadhi, ojca mitycznego mędrca Vishvamitry.

VAGH-Ghazipur Airport



Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	91,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	304°
Magnetic Course:	304°
Elevation:	230 feet
Fuel:	yes

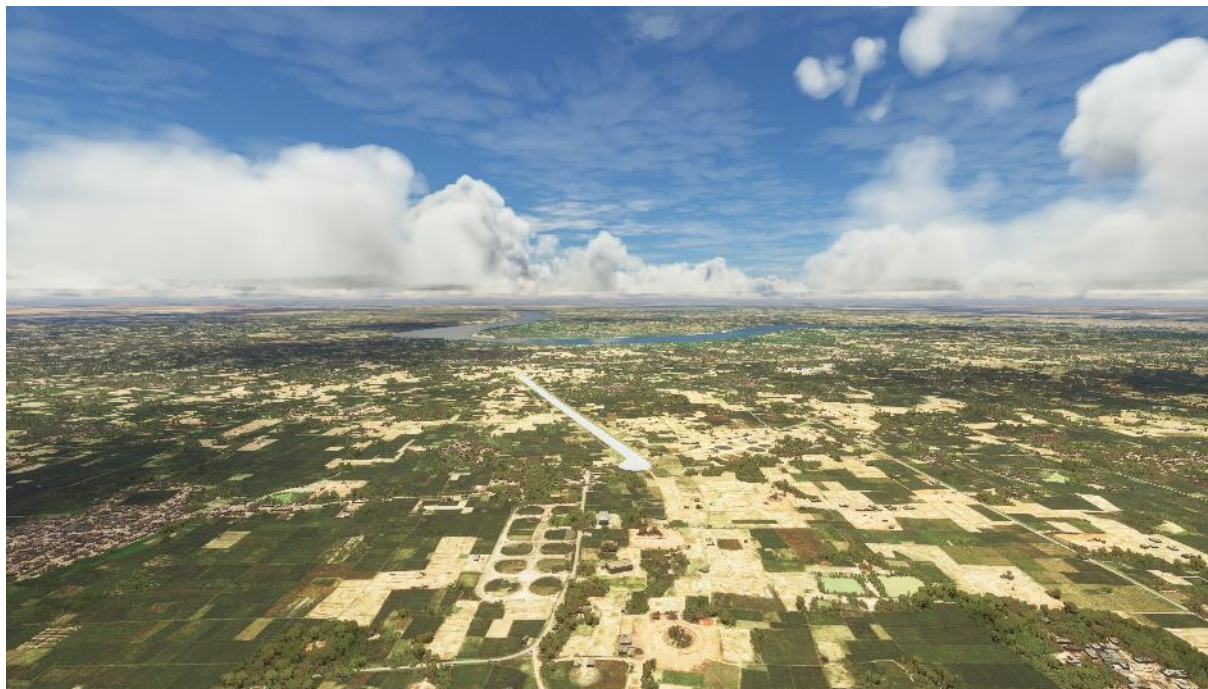
Droga przez most biegnie na północny zachód wokół miasta Ghazipur. Na północy łączy się z arterią, która prowadzi bezpośrednio do lotniska.

LEG 7: VAGH - VAAL

Departure: Ghazipur Airport (VAGH)

Destination: Allahabad Airport (VAAL)

Distance: 125,7 nm

**POI35-Zamania**

Distance:	11,9 nm
Dist. from Dept.:	11,9 nm
Dist. to Dest.:	113,8 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	181°

Na tym etapie odwiedźsz więcej świętych miejsc hinduistycznych. Celem etapu jest Prayagraj - jedno z najważniejszych miejsc pielgrzymkowych.

Zanim jednak to nastąpi, musisz udać się do Zamanii. Aby to zrobić, wróć do Gangesu i podążaj na południe. Zanim rzeka wznowi swój główny kierunek przepływu, Zamania leży na wschodnim brzegu Gangesu. Tam też znajduje się most przecinający rzekę.

Według mitologii hinduistycznej Zamania była miejscem, gdzie swój aszram miał Rishi Jamadagni, ojciec Pana Parashuramy, szóstego wcielenia Wisznu. Aszram Jamadagni znajdował się nad brzegiem Gangesu, kilka kilometrów od miasta Zamanii, gdzie dopływ Gangesu wpada do rzeki.

POI36-Saidpur

Distance:	19,7 nm
Dist. from Dept.:	31,6 nm
Dist. to Dest.:	94,2 nm
True Course:	291°
Magnetic Course:	291°

Najbliższy most na Gangesie znajduje się w mieście Saidpur na północnym brzegu. W sąsiednim mieście Aunrihar na zachodzie znajduje się świątynia Varah-Bhagwan.

W hinduizmie Varaha jest trzecim wcieleniem boga Wisznu w postaci dzika. Idea dzika, który ożywia ziemię, grzebiąc w błocie, jest już archeologicznie udokumentowana w czasach przedhinduskich na Andamanach.

POI37-Gomti River

Distance:	3,0 nm
Dist. from Dept.:	34,5 nm
Dist. to Dest.:	91,2 nm
True Course:	239°
Magnetic Course:	239°

Kilka minut później dotrzesz do ujścia rzeki Gomti.

Rzeka o długości 805 km bierze swój początek na północy stanu Uttar Pradesh, gdzie teraz jesteś. Gomti płynie w kierunku południowo-wschodnim przez równinę Gangetic i wpada do Gangesu na południe od Saidpur. Gomti jest silnie zanieczyszczona przez duże zakłady przemysłowe i garbarnie w zlewni rzeki. Na brzegach Gomti leżą miasta Lakhnau i Jaunpur. To ostatnie jest szczególnie znane z ważnych budynków architektury indo-islamskiej z XV wieku.

POI38-Baluwa

Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	40,0 nm
Dist. to Dest.:	85,8 nm
True Course:	173°
Magnetic Course:	172°

Kolejny most na Gangesie znajduje się w Baluwa, około 5 mil morskich na południe od ujścia Gomti.

POI39-Varuna River



Distance:	9,1 nm
Dist. from Dept.:	49,1 nm
Dist. to Dest.:	76,7 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	234°

Zanim dotrzesz do miasta Varanasi, z prawej strony do Gangesu wpada rzeka Waruna.

Chociaż Waruna jest mało istotna jako rzeka, ma pewne znaczenie dzięki swojemu połączeniu z miastem Waranasi, które jest święte dla hinduistów. Pod nazwą Varuna lub Varana jest ona wymieniana już w Puranach, jednych z najważniejszych świętych pism hinduizmu. Według tradycyjnych wierzeń Waruna, wraz z Gangesem i małą rzeką Assi na południu, wyznacza granice Waranasi jako świętej przestrzeni. Nazwa Waranasi pochodzi więc od nazw rzek Waruna i Asi. Jednak bardziej prawdopodobne jest, że to sama rzeka Waruna, znana w starszej literaturze jako Varanasi, dała miastu swoją nazwę.

POI40-Varanasi



Distance:	2,9 nm
Dist. from Dept.:	52,0 nm
Dist. to Dest.:	73,8 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	253°

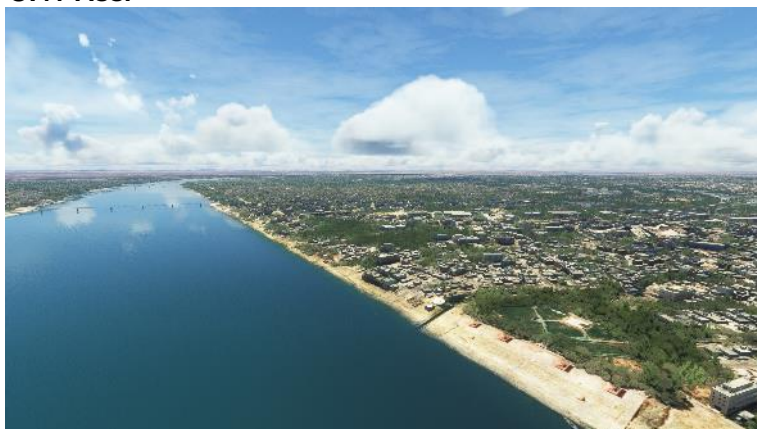
Na zachód od ujścia Waruny leży miasto Waranasi. Waranasi jest jednym z najstarszych miast w Indiach i jest uważane za najświętsze miasto hinduizmu. Varanasi leży również na starym szlaku Grand Trunk Road.

Waranasi jest uważane za miasto boga Sziwy Wiszwanata i jedno z najświętszych miejsc hinduizmu. Od ponad 2500 lat wierni pielgrzymują do tego miasta, które jest także centrum tradycyjnej kultury i nauki hinduskiej.

Dla pobożnych hindusów szczególnie pożądana jest kąpiel w Gangesie w Waranasi, aby umrzeć i zostać spalonym. Wzdłuż rzeki ciągną się kilometry schodkowych umocnień brzegowych, ghatów, gdzie z jednej strony wierni kąpią się w wodzie świętej dla nich rzeki, aby oczyścić się z grzechów. W dole rzeki, kilkaset metrów dalej, ciała zmarłych są palone, a prochy rozrzucone w wodzie. Według mitologii hinduskiej śmierć i spalenie w Waranasi oznacza przerwanie wiecznego cyklu odrodzenia.

Dziesięć kilometrów na północ od Waranasi leży Sarnath, miejsce, w którym Budda podobno wygłosił swoje pierwsze kazanie po oświeceniu w Bodhgayi. Kazanie to znane jest również jako mowa, dzięki której Budda wprowadził w ruch koło nauczania. Zostało wygłoszone w gaju gazeli w Sarnath. Niektórzy hindusi uważają Buddę Siakjamuniego za wcielenie Wisznu.

Ze względu na swoje znaczenie religijne Waranasi zawsze przyciągało hinduistów z innych części Azji Południowej, z których wielu osiedliło się w mieście. W Waranasi mieszkają duże społeczności Bengalczyków, Tamilów, Nepalczyków i innych grup etnicznych, które żyją we własnych dzielnicach i zbudowały świątynie w stylu regionów, z których pochodzą.

POI41-Assi

Distance:	2,1 nm
Dist. from Dept.:	54,1 nm
Dist. to Dest.:	71,6 nm
True Course:	155°
Magnetic Course:	155°

Mała rzeka Assi stanowi południową granicę świętej przestrzeni Waranasi.

POI42-Vishwa Sundari Bridge

Distance:	1,9 nm
Dist. from Dept.:	56,0 nm
Dist. to Dest.:	69,7 nm
True Course:	149°
Magnetic Course:	149°

Dalej na południe, w Bhagawanpur, przelecisz przez dwa mosty na Gangesie. Na wschodnim brzegu za pierwszym mostem znajduje się fort Ramnagar, zanim dotrzesz do mostu Vishwa Sundari.

Podczas jesiennego festiwalu w forcie wystawiana jest Ramilia - dramatyczny, ludowy spektakl przedstawiający życie Ramy, oparty na starożytnym hinduskim eposie Ramajana. Rama jest siódmym wcieleniem hinduskiego boga Wisznu.

POI43-Chunar

Distance:	11,1 nm
Dist. from Dept.:	67,1 nm
Dist. to Dest.:	58,6 nm
True Course:	228°
Magnetic Course:	228°

W pobliżu miasta Chunar znajduje się kolejny most nad Gangesem. Za mostem po lewej stronie znajduje się strona Fort Chunar.

Istnieje wiele legend, które wiążą fort z boskimi aspektami. Jedną z nich jest historia króla Vikramāditya z Ujjain. Jego brat Bharthari, który wybrał życie pustelnika, zaczął mieszkać w pobliżu skalnej ściany Chunar. Zdając sobie sprawę z sytuacji brata, Vikramadiathya odwiedził Chunar i zbudował dla niego dom. Czarny kamień, w którym mieszkał i modlił się święty Bhatinath, jest do dziś czczony, gdyż wierzy się, że Bhatinath siedzi w niewidzialnej formie w kompleksie twierdzy.

POI44-Bhatauli Ganga Bridge



Distance:	11,3 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	47,4 nm
True Course:	290°
Magnetic Course:	290°

Most Bhatauli Ganga znajduje się 11 mil morskich w górę rzeki od Gangesu.

POI45-Mirzapur



Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	86,2 nm
Dist. to Dest.:	39,5 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	251°

Następne przejście przez Ganges znajduje się w mieście Mirzapur, które jest otoczone kilkoma wzgórzami pasma Maikal.

Mirzapur jest znany z przemysłu dywanów i wyrobów mosiężnych oraz z ludowej tradycji muzyki Kajri i Birha. Vindhyachal, około pięciu kilometrów na zachód, jest ważnym celem pielgrzymek dzięki świątyni bogini Vindhyavasini.

POI46-Tons River

Distance:	25,8 nm
Dist. from Dept.:	112,0 nm
Dist. to Dest.:	13,8 nm
True Course:	286°
Magnetic Course:	286°

Na tym płaskim terenie rzeka robi kilka zakrętów. Możesz oczywiście skrócić nieco drogę, ale uważaj na ujście rzeki Tons.

Okolo 26 kilometrów w górę rzeki od zbiegu rzeki Tons z Gangesem znajduje się zapora Ichari. Poniżej niej tylko niewielka ilość wody nadal płynie w korycie rzeki, ponieważ na tamie woda jest kierowana do rzeki Chibro, a następnie do elektrowni wodnej Khodri na brzegu Jamuny.

VAAL-Allahabad Airport

Distance:	13,8 nm
Dist. from Dept.:	125,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	283°
Magnetic Course:	283°
Elevation:	305 feet
Fuel:	yes

Teraz trzymaj się na południe od strony Ganges. Tam zobaczysz szeroką drogę NH35 i równoległą do niej linię kolejową, którą podążaj przez krótki czas. Ganges zakręca na północ, a potem leci na zachód do lotniska w Allahabad/Prayagraj. Za lotniskiem widać już rzekę Jamunę, o której dowiesz się więcej w następnym etapie.

LEG 8: VAAL - VI75

Departure: Allahabad Airport (VAAL)

Destination: Kalyanpur (VI75)

Distance: 121,4 nm

**POI47-Prayagraj**

Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	7,1 nm
Dist. to Dest.:	114,3 nm
True Course:	19°
Magnetic Course:	18°

Jesteś już w Prayagraj lub Allahabad, jak miasto nazywało się do 2018 roku. Prayagraj jest jednym z najważniejszych hinduskich miejsc pielgrzymkowych i co dwanaście lat gości Kumbh Mela, która jest uważana za największy festiwal religijny na świecie.

Po wyruszeniu w drogę podążasz wzdłuż rzeki Jamuny lub Gangesu na północ, w zależności od tego, czy zaczynasz na zachód, czy na wschód, aż do zbiegu tych dwóch rzek. Prayagraj leży również na historycznej trasie Grand Trunk Road.

W Prayagraj łączą się Ganges i jego najważniejszy dopływ - Jamuna. Według hinduskiego mitu łączy je jeszcze trzecia, niewidzialna rzeka: Sarasvati. Dlatego miasto często nazywane jest Triveni Sangam, czyli związkiem trzech rzek.

Oficjalna nazwa Prayagraj od 2018 roku pochodzi od starożytnej sanskryckiej nazwy Prayag lub Prayaga, która oznacza "miejsce składania ofiar". Obecnie nazwa Prayag jest używana przez hindusów głównie w kontekście religijnym. Przyrostek -raj, król, wskazuje na status Prayag jako przysłowiowego "króla miejsc pielgrzymkowych".

Zbieg Gangesu i Jamuny jest uważany za święte miejsce od czasów starożytnych. Pod starożytną nazwą Prayag, Prayagraj jest już wymieniany w dziełach starożytnej literatury indyjskiej, takich jak epos Mahabharata czy tekst prawny Manusmriti. Najstarszą budowlą w Prayagraj jest filar Aśoki z III wieku p.n.e., który dziś stoi w Forcie Allahabad. Z IV wieku n.e. zachowała się inskrypcja Samudry Gupty, władcy Guptów.

W Prayagraj co dwanaście lat odbywa się Kumbh Mela. Kumbh Mela, festiwal słońców, jest uważany za największy festiwal religijny w hinduizmie i na świecie.

Nazwa "Festiwal Dzbanka" ma swoje źródło w legendzie o "wyrzucaniu oceanu mleka". Ocean mleka był ubijany przez devy, bogów, i asury, demony, z pomocą węża Vasuki jako liny i góry bogów Meru, w celu uzyskania nektaru nieśmiertelności. Nektar ten niósł Dhanvantari, lekarz bogów i źródło wszystkich sztuk leczniczych, w okrągłym dzbanku z oceanu mleka. Podczas ostrego sporu między bogami i demonami cztery krople nektaru nieśmiertelności spadły z dzbanka na ziemię. Dziś w tych czterech miejscach znajdują się miasta Prayagraj, Haridwar, Ujjain i Nashik, gdzie odpowiednio odbywa się Kumbh Mela.

W 2013 roku szacuje się, że w ciągu 55 dni miasto odwiedziło od 90 do 100 milionów ludzi. Tylko w głównym dniu festiwalu 35 milionów ludzi zgromadziło się, by wykąpać się w Gangesie.

POI48-Dheemi



Distance:	20,5 nm
Dist. from Dept.:	27,6 nm
Dist. to Dest.:	93,8 nm
True Course:	296°
Magnetic Course:	296°

Po zwiedzeniu miasta Prayagraj, a zwłaszcza okolic zbiegu Gangesu i Jamuny oraz fortu w Allahabadzie, kontynuujesz podróż w górę Gangesu.

Na północy przejedziesz przez most, a następnie dotrzesz do kolejnego mostu w Dheemi.

POI49-Mankipur



Distance:	13,5 nm
Dist. from Dept.:	41,1 nm
Dist. to Dest.:	80,3 nm
True Course:	324°
Magnetic Course:	324°

Nieco dalej na północ od Gangesu znajduje się jezioro Benti, a po drugiej stronie rzeki kolejny naturalny obszar zalewowy. Niegdyś słynące z krokodyli jezioro jest obecnie rezerwatem ptaków.

Kilka minut dalej w górę rzeki znajduje się Mankipur na północnym brzegu.

POI50-Dalmau



Distance:	26,2 nm
Dist. from Dept.:	67,3 nm
Dist. to Dest.:	54,1 nm
True Course:	311°
Magnetic Course:	310°

Kolejnym większym miastem nad Gangesem jest Dalmau. Znajduje się na północnym brzegu, za mostem, na stromym skalistym wzgórzu, które chroni miasto przed zalaniem.

Rzeka znajduje się zaledwie około 100 metrów nad poziomem morza, a Dalmau jest już ponad 1100 kilometrów od ujścia. Dla porównania, Dunaj potrzebuje około 850 kilometrów, aby pokonać ostatnie 100 metrów wysokości i dotrzeć do ujścia, Jukon 500, a Ren tylko 450 kilometrów.

Król Sagara, pradziadek Bhagirathy, złożył kiedyś ofiarę aszwamedha, czyli ofiarę z konia, ale koń ofiarny został skradziony przez boga Indrę. Indra kazał zamknąć zwierzę w Patali, gdzie mędrzec Kapila wyraził skruczę. Sagara wysłał wtedy swoich 60 000 synów na poszukiwanie konia. Znaleźli go i swoimi ochrypłymi odgłosami przeszkadzali Kapili w jego głębokiej medytacji.

Rozgniewany tym, że mu przeszkadzono, Kapila spalił ich swoim gniewnym spojrzeniem, zamienił w popiół i zagonił do świata podziemnego. Wtedy przyszedł Anszuman, wnuk Sagary, i poprosił mędrca o uwolnienie i odkupienie dusz zmarłych. Kapila odpowiedział, że może to zrobić tylko bogini Ganga lub rzeka Ganga, gdy zstąpią z nieba.

Król Bhagiratha, prawnuk Sagary, który chciał uwolnić swoich przodków, przeszedł tysiąc lat ascezy, aż w końcu Ganga obiecała zejść na ziemię - ale z ostrzeżeniem, że nikt nie będzie w stanie ujarzmić mocy jej wód i że w związku z tym zniszczy wszystko.

Bhagiratha przekonał Śiwę, jednego z głównych bogów, pomyślnego, w jego rezydencji na górze Kailash, aby w zwojach swoich splątanych włosów ujął Ganges i przerwał jego upadek.

Ganga zstępuje, zostaje ujarzmiona przez loki Śiwy i dociera do Himalajów. Następnie Bhagiratha, który na nią czeka, prowadzi ją w dół, na równiny Haridwaru, gdzie przepływa do zbiegu z Jamuną w Prayag. Po Varanasi i wreszcie w Gangesie Sagar, gdzie spotyka się on z oceanem, wpada do podziemi, by uratować synów Sagary.

Aby uhonorować centralną rolę Bhagiratha w Awataranie, rzeka, w której Ganges bierze swój początek w Himalajach, została nazwana Bhagirathi.

POI51-NH335



Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	73,8 nm
Dist. to Dest.:	47,5 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	270°

Kolejny most na Gangesie znajduje się około 6 mil morskich dalej na zachód.

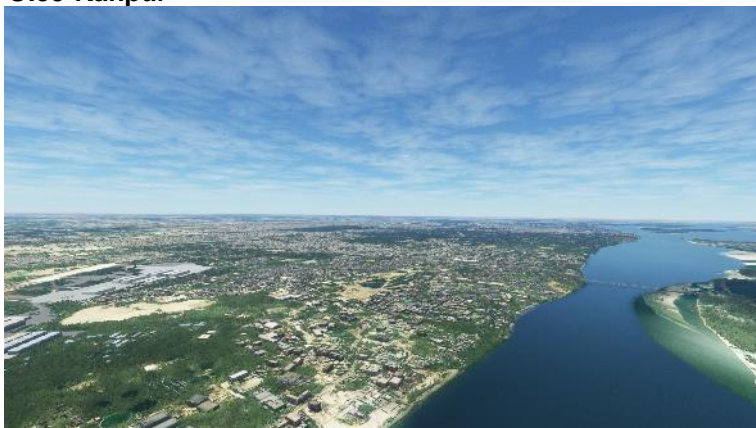
POI52-Baksar



Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	88,0 nm
Dist. to Dest.:	33,3 nm
True Course:	290°
Magnetic Course:	290°

W Baksarze przejeżdżasz przez kolejny most. Legenda głosi, że Ganges płynie tu na północ na krótkim odcinku, dlatego Baksar jest uważany za szczególnie święty.

POI53-Kanpur



Distance:	22,5 nm
Dist. from Dept.:	110,5 nm
Dist. to Dest.:	10,8 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	322°

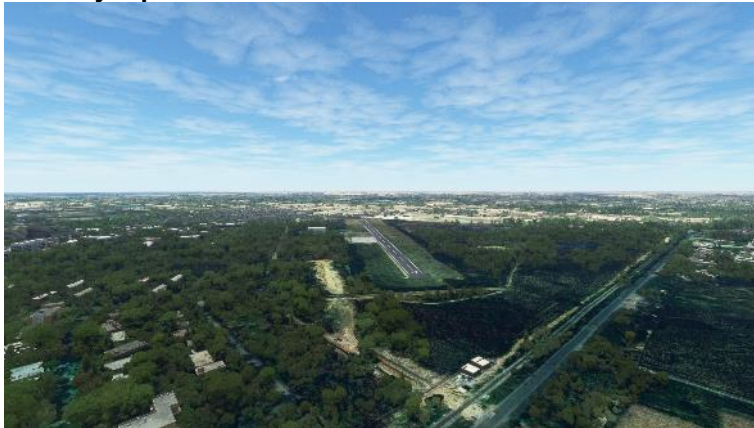
Nieco ponad 20 mil morskich w górę rzeki dotrzesz do miasta Kanpur. Przemysłowe miasto Kanpur ma ponad trzy miliony mieszkańców. Na obrzeżach miasta znajduje się lotnisko wojskowe, które zostało przeznaczone do użytku cywilnego i jest obecnie przebudowywane.

Kanpur jest znany ze swojego bogatego dziedzictwa kulturowego, tętniących życiem rynków, bogatego życia nocnego, pięknych parków i ogrodów, pysznej kuchni i wielu innych rzeczy.

Podczas powstania indyjskiego w 1857 roku Kanpur był jednym z centrów konfliktu między Hindusami a Brytyjczykami. Oblężenie brytyjskiego garnizonu w Kanpur zajmuje szczególne miejsce w brytyjskiej historiografii ze względu na masakry. Brytyjczycy przez wiele tygodni bronili garnizonu przed oddziałami powstańczymi, ale potem musieli przyjąć ofertę kapitulacji, która obiecywała brytyjskiemu garnizonowi swobodny wyjazd statkiem do Allahabadu.

Gdy wycofujący się garnizon wsiadł do łodzi na brzegu Gangesu, indyjscy żołnierze otworzyli ogień. W walce zginęli wszyscy Brytyjczycy z wyjątkiem czterech, którzy zdolali dopłynąć w bezpieczne miejsce. 125 ocalałych kobiet i dzieci zabrano do Kanpur i uwięziono. Na krótko przed ponownym zajęciem miasta przez wojska brytyjskie zostali zamordowani, a ich ciała wrzucono do studni.

VI75-Kalyanpur



Distance:	10,8 nm
Dist. from Dept.:	121,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	298°
Elevation:	433 feet
Fuel:	yes

Na zachód od pierwszego mostu znajduje się stare lotnisko w Kanpur. Leć jednak wzdłuż brzegu Gangesu i skreć na zachód za czwartym mostem. Lotnisko Kalyanpur jest wtedy tuż przed Tobą.

LEG 9: VI75 - VIAG

Departure: Kalyanpur (VI75)

Destination: Agra AB (VIAG)

Distance: 149,0 nm

**POI54-Agra-Lucknow-Expressway**

Distance:	26,3 nm
Dist. from Dept.:	26,3 nm
Dist. to Dest.:	122,7 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	337°

Na tym etapie opuszczasz Ganges i lecisz do rzeki Jamuny, której ujście widziałeś już w Prayagraj.

Po starcie leć w kierunku północno-wschodnim z powrotem do Gangesu. Podążaj w górę rzeki. Drugi most nad Gangesem to droga ekspresowa Agra-Lucknow, około 25 mil morskich od lotniska.

Droga ekspresowa Agra-Lucknow ma 302 km długości i została zbudowana jako 6-pasmowa autostrada z możliwością rozbudowy do 8 pasów, aby odciążyć zatłoczone drogi i zmniejszyć zanieczyszczenie. Droga ekspresowa skraca odległość między miastami Agra i Lucknow i jest obecnie jedną z najdłuższych działających autostrad w Indiach.

Ukończony w 2017 roku projekt budowlany został zrealizowany w rekordowym czasie 22 miesięcy i jest uważany za szandarową inwestycję w stanie, jako pierwszy tego typu obiekt ukończony w najkrótszym możliwym czasie.

POI55-Etawah



Distance:	47,6 nm
Dist. from Dept.:	74,0 nm
Dist. to Dest.:	75,1 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	269°

Teraz jedź drogą ekspresową i na razie zostaw Ganges. Wrócisz do niego w późniejszym czasie. W pierwszej połowie drogi znajdują się zabudowane skrzyżowania z autostradami krajowymi i innymi autostradami w Birthi Haveli nad Gangesem, Faguha Batta i Kudrail.

W Baralokpur droga ekspresowa przecina NH234 / SH29, która łączy miasta Farrukhabad nad Gangesem i Etawah nad Jamuną.

Niestety, jedna z największych dróg Indii nie jest widoczna w symulatorze lotu lub jest widoczna tylko częściowo. Dlatego leć na zachód przez około 48 mil morskich (20-25 minut) i zwracaj uwagę na swój GPS. Tuż przed skrzyżowaniem przed Etawah autostrada jest znów widoczna.

POI56-Yamuna



Distance:	13,6 nm
Dist. from Dept.:	87,6 nm
Dist. to Dest.:	61,4 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	221°

Podążaj za HN234 w kierunku południowo-zachodnim do Etawah. Za miastem płynie już Yamuna, którą można rozpoznać po zakręcie.

W Etawah znajduje się park safari o tej samej nazwie. Szczególnie w tym parku jest to, że zamiast trzymać zwierzęta w klatkach, a odwiedzający mogą swobodnie poruszać się po środowisku, ludzie w Etawah Safari Park siedzą w klatkach, podczas gdy lwy i inne zwierzęta poruszają się swobodnie po dżungli. Lwie safari, które powstało głównie po to, by zapewnić alternatywny dom dla lwów azjatyckich, obejmuje także stację hodowlaną tego zagrożonego gatunku.

Etawah jest także początkiem Agra-Etawah Cycle Highway, pierwszej w Azji długodystansowej trasy rowerowej. 207-kilometrowa trasa między Etawah a Agrą to wyjątkowy projekt, który został otwarty w 2016 roku. Po drodze do Agry znajdują się takie miejsca turystyczne, jak Naugava ka Quila, Raja Bhoj ki Haveli i świątynia Bateshwarnath. Trasa kończy się przy wschodniej bramie Tadź Mahal w Agrze.

POI57-Luhari Fatehabad



Distance:	34,4 nm
Dist. from Dept.:	122,0 nm
Dist. to Dest.:	27,0 nm
True Course:	301°
Magnetic Course:	300°

Podążaj w górę rzeki Jamuny w kierunku północno-zachodnim. W pobliżu Fatehabad droga ekspresowa Agra-Lucknow przecina świętą rzekę.

Yamuna oznacza w sanskrycie "bliźniaka" i odnosi się do biegu rzeki równoległego do Gangesu. Nazwa ta pojawia się w wielu miejscach w Rigwedzie z okresu wedyjskiego.

Religijna cześć oddawana Jamunie w niczym nie ustępuje tej oddawanej Gangesowi. Tytułowa bogini rzeki Yami jest siostrą boga śmierci Yamy i córką boga słońca Suryi.

Podobnie jak w przypadku równoległego Gangesu, naturalny przepływ wody w Jamunie jest znacznie ograniczony przez duże kanały irygacyjne. W porze suchej na niektórych odcinkach rzeka może całkowicie wyschnąć z powodu licznych budowli melioracyjnych. Obszar pomiędzy Jamuną a Gangesem jest uważany za jeden z najbardziej intensywnie nawadnianych i wykorzystywanych rolniczo obszarów w Indiach.

Niekontrolowany zrzut ścieków przemysłowych i prywatnych doprowadził do tego, że Jamuna w Delhi jest uważana za martwą rzekę. Jednak stopniowo mieszkańcy stolicy stają się świadomi tego problemu. Wiele inicjatyw prowadzi kampanie na rzecz oczyszczenia i ochrony Jamuny. Zanieczyszczenia prowadzą czasem do ekstremalnej piany na powierzchni wody. Piana utrudnia zwłaszcza tradycyjne hinduskie festiwale, które odbywają się również w wodzie Jamuny.

POI58-Taj Mahal



Distance:	22,6 nm
Dist. from Dept.:	144,6 nm
Dist. to Dest.:	4,5 nm
True Course:	292°
Magnetic Course:	291°

Yamuna prowadzi Cię dalej do miasta Agra. Na południowym brzegu leży Tadź Mahal. Korona Pałacu", jak nazywany jest Tadź Mahal, to mauzoleum ukończone w 1648 roku, które stoi na platformie o wymiarach 96 na 96 metrów.

Muzułmański wielki Mogoł Szah Jahan kazał zbudować Tadź Mahal ku pamięci swojej wielkiej miłości Mumtaz Mahal, która zmarła w 1631 roku. Wbrew temu, co się często twierdzi, trzon budynku, a także kopuła i minarety nie są wykonane w całości z marmuru, ale z cegieł wypalanych na miejscu i pokrytych płytami z białego marmuru na zewnątrz i wewnątrz.

Zewnętrzne fasady, a także grobowce wewnątrz są ozdobione płaskorzeźbami, a przede wszystkim wielobarwnymi marmurowymi inkrustacjami o wielkiej delikatności. Są tam kolorowe motywy

kwiatowe, takie jak lilie, róże i inne kwiaty, ale także napisy z fragmentami Koranu w czarnym marmurze na białym tle.

Grobowiec Szacha jest ozdobiony jedynie motywami kwiatowymi, natomiast na grobowcu Mumtaz Mahal znajdują się również napisy koraniczne, ponieważ w islamie kobieta, która umiera, dając życie, jest uważana za męczennicę. Na bokach jej sarkofagu znajduje się 99 imion Boga.

Powszechna legenda mówi, że podobna konstrukcja z czarnego marmuru była pierwotnie planowana jako mauzoleum dla Shah Jahana po drugiej stronie rzeki Yamuny, ale nie została zrealizowana. Po drugiej stronie białego Tadź Mahal znajdował się park z dużym zbiornikiem wodnym. Biały Tadź Mahal odbijał się w tym zbiorniku i wydawał się czarny w wodzie.

Tadź Mahal został wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO w 1983 roku. Dziś jest uważany za jeden z najpiękniejszych i najważniejszych przykładów stylu mahometańskiego ze względu na swoje harmonijne proporcje.

VIAG-Agra AB



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	149,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	258°
Magnetic Course:	257°
Elevation:	550 feet
Fuel:	yes

Aby dostać się na lotnisko, leć na zachód nad miastem. Znajduje się ono około 4,5 mili morskiej od Tadź Mahal. Przez Agrę przebiega również Grand Trunk Road.

Mniej znane od Tadź Mahal jest Mauzoleum Itimad-ud-Daula po wschodniej stronie Jamuny. Jest to pierwsza budowla z okresu Mughal, która została całkowicie pokryta marmurem, co zwiastuje zmianę stylu w ówczesnej architekturze.

Około 8 kilometrów na północ, w dzielnicy Dayalbagh, znajduje się świątynia-mauzoleum Shiv Dayal Singha, założyciela religii Radhasoami Satsangi, której budowę rozpoczęto na początku XX wieku, ale wciąż trwa.

Około 10 kilometrów na północny zachód, w dzielnicy Sikandra, leży bezdomne mauzoleum Akbara, otoczone dużym ogrodem, w którym mieszkają jelenie, małpy i pawie. Niedaleko od niego znajduje się grobowiec jednej z jego żon.

LEG 10: VIAG - VIDD

Departure: Agra AB (VIAG)
Destination: Safdarjung (VIDD)
Distance: 101,1 nm

**POI59-Mathura**

Distance: 25,2 nm
Dist. from Dept.: 25,2 nm
Dist. to Dest.: 75,9 nm
True Course: 323°
Magnetic Course: 322°

Ten etap zabierze Cię do stolicy Indii, New Delhi, która również leży nad rzeką Jamuną. Dlatego po starcie skreśl na północ i wróć nad rzekę. Następnie podążaj za nią do miasta Mathura. Mathura jest ważnym miejscem pielgrzymek hinduistycznych związanych z kultem Kryszny. Przez Mathurę przebiega również Grand Trunk Road.

Mathura i jej siostrzane miasto Vrindavan są domem dla wielu hinduistycznych świątyń i sanktuariów. Wspomniana przez Krysznę jego teściowi w Bhagawatapuranie Braj Bhoomi, "ziemia pasterzy", istniała tylko w zbiorowej świadomości pobożnych hindusów, dopóki nie została ponownie odkryta przez uczonych w Mathurze i okolicach w XVI wieku. Dla wielu jest to synonim ziemskiego raju.

Mathura i jej okolice, w tym Vrindavan, są określane we wczesnych tekstach hinduistycznych jako miejsce, gdzie Kryszna się urodził i spędził swoją młodość. Dziś miasto jest jednym z najważniejszych ośrodków hinduizmu. Liczne świątynie są celem wielu pielgrzymów, którzy przybywają tu szczególnie w sierpniu i wrześniu na święto narodzin Kryszny - Janmashtami.

Ghat Vishram na brzegu Yamuny jest równie święty, co popularny wśród hindusów. Co wieczór przekazuje się tam rzece małe lampki olejowe.

W bezpośrednim sąsiedztwie wznosi się Świątynia Shri Krishna Janambhoomi, miejsce narodzin hinduistycznego boga Krishny, uważana za jedno z najważniejszych sanktuariów hinduizmu. Znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie Potra Kund jest hinduistycznym stawem świątynnym, podobnie jak w innych miejscach, na przykład w Khajuraho, Modhera czy Sravanabelgola.

POI60-Vrindavan



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	30,5 nm
Dist. to Dest.:	70,6 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	7°

Na północ od Mathury znajduje się siostrzane miasto Vrindavan, uważane za miejsce narodzin hinduistycznego boga Kryszny.

Zgodnie z tradycją miasto Vrindavan jest miejscem dawnego lasu Vrindavana, w pobliżu którego podobno dorastał hinduistyczny bóg Kryszna w Gokul, wiosce pasterzy krów. Według Bhagawatapurany i Gity Govindy, Kryszna pasł krowy w lesie Vrindavana. Tam też spotkał pasterki, gopi, i to właśnie o jego związku z Radhą opowiada wiele historii, które są bardzo popularne w całych Indiach. Zabawa Radhy i Kryszny ma w hinduizmie głębokie znaczenie symboliczne jako boska gra duszy z jej Panem.

Dziś niewiele przypomina nam o historycznym lesie. Zamiast tego we Vrindavanie znajdują się dziesiątki historycznych i nowoczesnych świątyń hinduistycznych poświęconych Krysznie, ale wszystkie mają nie więcej niż 500 lat. Prawie w każdym domu znajduje się ołtarz do czczenia Radhy i Kryszny, dlatego Vrindavan jest często nazywane "Miastem 5000 świątyń".

POI61-Haryana



Distance:	22,4 nm
Dist. from Dept.:	53,0 nm
Dist. to Dest.:	48,1 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	337°

Podążaj za Jamuną na północ przez około 45 mil morskich. Po około połowie tej odległości na zachodzie rzeki zaczyna się indyjski stan Haryana. Na wschodzie podąża Uttar Pradesh. Granica znajduje się na małej wyspie na rzece, po połączeniu kanału irygacyjnego z Jamuną.

POI62-Eastern Peripheral Expressway

Distance:	23,4 nm
Dist. from Dept.:	76,4 nm
Dist. to Dest.:	24,8 nm
True Course:	352°
Magnetic Course:	351°

W górę rzeki, na wschód od miasta Faridabad, które jest już częścią regionu metropolitalnego Delhi, Wschodnia Peryferyjna Droga Ekspresowa (NE2) przecina rzekę Jamunę. Wraz z Zachodnią Peryferyjną Drogą Ekspresową (NE1) tworzy ona obwodnicę o długości około 230 kilometrów wokół regionu metropolitalnego.

POI63-Hindon River

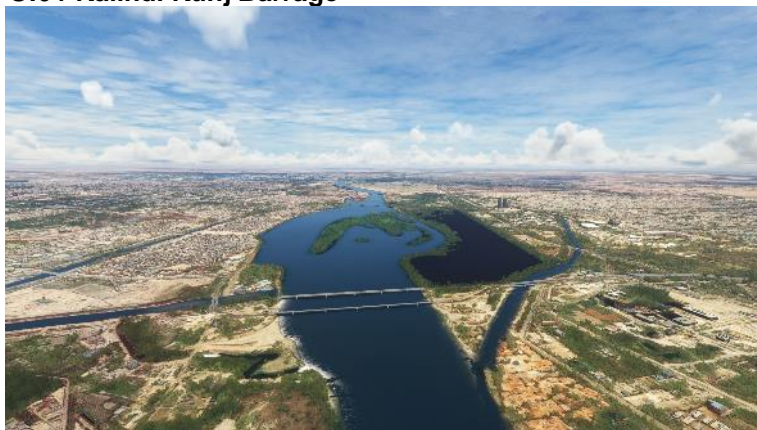
Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	82,6 nm
Dist. to Dest.:	18,5 nm
True Course:	14°
Magnetic Course:	13°

Zaledwie kilka mil dalej w górę rzeki dojdiesz do ujścia rzeki Hindon.

Delhi jest jednym z największych miast świata. Region metropolitalny, do którego należą również duże miasta Gurugram, Ghaziabad, Noida i Faridabad położone w sąsiednich stanach, jest trzecim co do wielkości na świecie i liczy ponad 32 miliony mieszkańców.

Delhi jest tradycyjnie kojarzone z miastem Indraprastha wspomnianym w indyjskim eposie Mahabharata, znajdującym się w rejonie Purana Qila.

Największą budowlą Delhi jest Lal Qila, czyli Czerwony Fort, położony w północno-wschodnim narożniku starego Shahjahanabadu. Grube mury z czerwonego piaskowca z wieżami i blankami, szczególnie imponujące przy Bramie Lahore, są otoczone szeroką, wyschniętą fosą. Monumentalna budowla, wzniesiona w latach 1639-1648, jest wzorowana na Czerwonym Fortcie w Agrze. Stanowiła ona również centrum władzy Mogołów: Sale na prywatne i publiczne przyjęcia, marmurowe pałace, luksusowe prywatne pokoje, meczet i ozdobne ogrody.

POI64-Kalindi Kunj Barrage

Distance:	12,5 nm
Dist. from Dept.:	95,1 nm
Dist. to Dest.:	6,0 nm
True Course:	311°
Magnetic Course:	310°

Podążaj dalej wzdłuż Yamuny w kierunku północno-zachodnim. Między miastem Noida po wschodniej stronie rzeki a dzielnicą Jasola Vihar w Delhi znajduje się zapora Kalindi Kunj, gdzie rozpoczyna się Terytorium Unijne Delhi, które podlega bezpośrednio rządowi centralnemu Indii.

Zapora Kalindi Kunj lub Okhla z jazem i mostem ma około 800 metrów długości. Tama i Kanał Agra zostały zbudowane przez Brytyjczyków w 1874 roku w celu nawadniania i żeglugi z Delhi do Agry, ale żegluga ustała w 1904 roku. Jezioro zaporowe i jego brzegi po stronie wschodniej służą obecnie jako rezerwat ptaków.

VIDD-Safdarjung

Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	101,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	291°
Magnetic Course:	290°
Elevation:	701 feet
Fuel:	yes

Obok bardziej znanego Międzynarodowego Lotniska Indiry Ghandi, na południe od centrum miasta znajduje się mniejsze lotnisko Safdarjung. Przez Delhi przebiega również Grand Trunk Road.

LEG 11: VIDD - VIDN

Departure: Safdarjung (VIDD)

Destination: Dehradun (VIDN)

Distance: 151,7 nm

**POI65-Raj Ghat**

Distance: 4,2 nm
Dist. from Dept.: 4,2 nm
Dist. to Dest.: 147,5 nm
True Course: 34°
Magnetic Course: 32°

Ten etap zabierze Cię w Himalaje i z powrotem nad Ganges.

W wolnej chwili zobacz metropolię Delhi, a następnie wróć nad rzekę Jamunę. Na zachodnim brzegu znajduje się Raj Ghat, pomnik Mahatmy Gandhiego. W parku znajdują się też inne pomniki, w tym pomnik Indiry Gandhi.

Mahatma Gandhi jest dziś upamiętniony w Raj Ghat. Po zabójstwie Gandhi został skremowany, a jego prochy rozsypano w Gangesie. W miejscu, gdzie w 1948 roku skremowano jego doczesne szczątki, wzniesiono pomnik - Samadhi w Raj Ghat. Prosta płyta z czarnego marmuru, na której płonie wieczny płomień, oddaje cześć nauczycielowi pokoju i duchowemu ojcu Indii.

Raj Ghat luźno tłumaczy się jako "królewskie schody" (gdzie "królewski" odnosi się do znaczenia miejsca, a "schody" do brzegu rzeki Jamuny). W pobliżu Raj Ghat znajdują się inne miejsca kremacji słynnych władców.

Pomnik Samadhi Jawaharlala Nehru, bojownika ruchu oporu i pierwszego premiera Indii, znajduje się na północ od Raj Ghat i jest znany jako Shantivan, co oznacza "Ogród Pokoju". Pomiędzy nimi

znajduje się Shakti Steel, miejsce pamięci Indiry Gandhi, która została zastrzelona przez swoich ochroniarzy w październiku 1984 roku. Była ona pierwszą i do dziś jedyną kobietą-premierem Indii. W okolicy Raj Ghat znajduje się park ozdobiony drzewami zasadzonymi przez dygnitarzy i głowy państw.

POI66-Baghpat



Distance:	17,9 nm
Dist. from Dept.:	22,1 nm
Dist. to Dest.:	129,6 nm
True Course:	353°
Magnetic Course:	352°

W Delhi przejeżdżasz jeszcze przez kilka mostów i opuszczasz miasto w kierunku północnym. Po minięciu obwodnicy miasto Baghpat leży na wschodnim brzegu Jamuny.

Pierwotna nazwa miasta brzmiała Vyaghraprastha, Miasto Tygrysów, ze względu na dużą liczbę tygrysów występujących w okolicy. Vyaghraprastha jest także wspomniana w indyjskim eposie Mahabharata jako jedna z pięciu wiosek, o które Krysna upominał się w imieniu Pandawów z Hastinapur, by zapobiec wojnie. W okresie Mogołów zmieniono nazwę na Baghpat, nawiązując do ogrodów miejskich.

POI67-Karnal



Distance:	40,0 nm
Dist. from Dept.:	62,1 nm
Dist. to Dest.:	89,6 nm
True Course:	352°
Magnetic Course:	351°

Z kolei Jamuna stanowi granicę między stanami Haryana i Uttar Pradesh. Granica nie przebiega jednak przez środek rzeki, ale zawsze nieco na zachód lub wschód od Jamuny.

Na południowy wschód od Karnalu rzekę przecina SH82 / NH709A.

Mówi się, że historia miasta Karnal sięga radży Karny, postaci z Mahabharaty. Tysiące lat później, w lutym 1739 roku w Karnalu miała miejsce bitwa pomiędzy ostatecznie zwycięskimi siłami Nadera Szaha i siłami Wielkiego Mogoła Muhammada Szaha. Druga połowa XVIII wieku upłynęła pod znakiem wojny między Maratami i Sikhami, którą zakończyła dopiero interwencja Brytyjczyków.

POI68-Saharanpur

Distance:	31,1 nm
Dist. from Dept.:	93,2 nm
Dist. to Dest.:	58,5 nm
True Course:	24°
Magnetic Course:	23°

Dalej wzdłuż Jamuny przecina ją droga NH344. Łączy ona miasta Jagadhri i Yamunanagar na północnym zachodzie z Saharanpur na wschodzie.

Miasto Saharanpur zostało założone za panowania sułtana Delhi, Muhammada bin Tughluqa, który nazwał je na cześć islamskiego świętego Shah Haran Chishti, którego sanktuarium wciąż jest czczone w mieście. W mieście znajduje się Company Garden, jeden z najstarszych ogrodów botanicznych w Indiach.

POI69-Paonta Sahib

Distance:	27,7 nm
Dist. from Dept.:	120,9 nm
Dist. to Dest.:	30,8 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	35°

Powoli, ale nieuchronnie, teren staje się bardziej górzysty i docierasz do podnóża Siwalik w Himalajach. W mieście Paonta Sahib kilka rzek wpada do Yamuny. Przed miastem, na końcu krótkiej doliny, płynie z północy Bata Nadi.

Za miastem znajduje się zbieg rzeki Giri, która również płynie z północy, i rzeki Asan, która płynie ze wschodu i łączy się z Jamuną przy zaporze.

Tama Asan ma 287,5 metra długości i jest zasilana przez rzekę Asan i kanał odwadniający Yamuna. Zapora tworzy zbiornik Asan, zwany też jeziorem Dhalipur. Znajdujący się tam rezerwat ptaków przyciąga wiele ptaków wędrownych, w tym gatunki zagrożone znajdujące się na Czerwonej Liście IUCN.

VIDN-Dehradun



Distance:	30,8 nm
Dist. from Dept.:	151,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	119°
Magnetic Course:	118°
Elevation:	1803 feet
Fuel:	yes

Płyn wzdłuż rzeki Asan w kierunku południowo-wschodnim. Trzymaj się południowego brzegu. Zanim dotrzesz do miasta Dehradun, Asan wypływa z gór od północy jako Tons Nadi. Leć jednak na południe za miastem i podążaj małą doliną na południowy wschód. Gdy zobaczysz rzekę Song, skreć na wschód i za wioską Bhaniyawaia znajdziesz lotnisko.

LEG 12: VIDN - VARD

Departure: Dehradun (VIDN)
Destination: Rudraprayag Airport (VARD)
Distance: 148,7 nm

**POI70-Siwalik-Range**

Distance:	13,7 nm
Dist. from Dept.:	13,7 nm
Dist. to Dest.:	135,0 nm
True Course:	274°
Magnetic Course:	273°

Ostatnia część podróży wzdłuż Gangesu prowadzi w Himalaje do dwóch źródeł, dłuższego Bhagirathi i większego Alaknanda, a także do pięciu świętych ujść rzek, które są miejscami pielgrzymek wzdłuż Alaknanda.

Po starcie skieruj się na zachód przez rzekę Song, miń po lewej stronie górę Nauka i przejdź przez rzekę Sooswa. Wkrótce potem dotrzesz do drogi, która prowadzi na południe przez góry Siwalik. Podążaj tą drogą, aż przeleczysz nad grzbietem.

POI71-Haridwar

Distance:	20,3 nm
Dist. from Dept.:	34,0 nm
Dist. to Dest.:	114,7 nm
True Course:	141°
Magnetic Course:	140°

Teraz skreć w lewo i trzymaj się grzbietu w kierunku południowo-wschodnim, aż dotrzesz do miasta Haridwar nad Gangesem.

Miejsce pielgrzymkowe Haridwar jest jednym z siedmiu świętych miast hinduizmu. Głównym celem pielgrzymów jest Hari-ki-Pauri. W Brahmakund, jak wierzą hinduiści, niebiańskie wody wpadają do Gangesu. Mówi się, że odcisk stopy Wisznu znajduje się w świątyni.

Co dwanaście lat w Haridwar nad brzegiem świętej rzeki Ganges odbywa się Kumbh Mela. W ostatnim Kumbh Mela w Haridwarze wzięło udział ponad 40 milionów ludzi, z czego 10 milionów wykapało się w Gangesie tylko w dniu głównym.

Nad Haridwarem wznosi się wzgórze Siwalik ze świątynią Manasa Devi, do której prowadzi kolejka linowa. Na wzgórzu Leel Parbat, po drugiej stronie rzeki, znajduje się świątynia Chandi Devi. Według legendy bogini Ganga zstąpiła do Haridwaru, kiedy Śiwa uwolnił potężną rzekę z pukli swoich włosów.

POI72-Rishikesh

Distance:	12,3 nm
Dist. from Dept.:	46,3 nm
Dist. to Dest.:	102,4 nm
True Course:	38°
Magnetic Course:	36°

Okolo 20 kilometrów w górę rzeki od Haridwaru znajduje się miasto pielgrzymkowe Rishikesh, znane ze swoich aszramów i świątyń. Stało się sławne, kiedy Beatlesi medytowali z Maharishi Mahesh Yogim w latach 60.

Ganges przepływa przez pielgrzymkowe miasto Rishikesh u podnóża Himalajów. Ganges urzeka nie tylko swoim mitologicznym znaczeniem jako święta rzeka, ale także czystą wodą i malowniczym pięknem. Miasto jest znane jako "Brama do Himalajów Garhwalu".

W Rishikesh znajduje się wiele historycznych i nowszych świątyń i aszramów. Miasto przyciąga co roku tysiące pielgrzymów i turystów, zarówno z Indii, jak i z krajów zachodnich. Znajdują się tu liczne ośrodki jogi, niektóre z nich mają długą tradycję. Rishikesh ma więc reputację "światowej stolicy jogi". Hindusi wierzą, że medytacja w Rishikesh, podobnie jak kąpiel w świętej rzece Ganges, prowadzi bliżej do zbawienia, moksy, wyrwania się z cyklu ciągłych odrodzeń. Rishikesh jest miastem wegetariańskim i wolnym od alkoholu.

POI73-Devprayag

Distance:	15,3 nm
Dist. from Dept.:	61,6 nm
Dist. to Dest.:	87,2 nm
True Course:	81°
Magnetic Course:	79°

Na północny wschód od Rishikesh Ganges wypływa z Himalajów. Kontynuuj lot w górę rzeki, aż dotrzesz do zbiegu rzek Bhagirathi i Alaknanda w Devprayag. W dolinach po lewej stronie zobaczysz drogę NH7.

Panch Prayag to hinduistyczny termin religijny, który odnosi się do pięciu świętych zbiegów rzek w Himalajach Garhwalu. Pięć Prayag to Vishnuprayag, Nandaprayag, Karnaprayag, Rudraprayag i Devprayag. Prayag oznacza w sanskrycie "miejsce zbiegu rzek".

Prayagi rozpoczynają się od Prayag Wisznu na rzece Alaknanda, jednej z dwóch głównych rzek Gangesu. Pozostałe rzeki to Dhauliganga, Nandakini, Pindar, Mandakini i Bhagirathi, druga rzeka źródłowa Gangesu.

Dev Prayag to zbieg dwóch świętych rzek: Bhagirathi, głównego strumienia Gangesu, i Alaknandy. Jest to pierwszy Prayag na drodze do Badrinath. Świętość tego miejsca jest utożsamiana ze słynnym zbiegiem Triveni Sangam w Prayagraj, gdzie zbiegają się rzeki Ganges, Jamuna i niewidoczna Saraswati.

Nazwa "Dev" pochodzi od biednego bramina o imieniu Deva Sharma, który wykonywał tu rygorystyczne ćwiczenia religijne i został pobłogosławiony przez Ramę, wcielenie Wisznu. Na brzegach rzek znajdują się dwa kundły lub stawy: Vasistha Kund na Bhagirathi i Brahma Kund na brzegu Alakanandy. Według legendy jest to pępek Wisznu i Brahma medytował tutaj.

POI74-Rudraprayag

Distance:	21,6 nm
Dist. from Dept.:	83,2 nm
Dist. to Dest.:	65,6 nm
True Course:	66°
Magnetic Course:	65°

Skręć na wschód i podążaj wzdłuż Alaknandy. Droga po lewej to NH7, która prowadzi do Rudraprayag. W Kirti Nagar droga przecina Alaknandę i wjeżdżasz do miasta Srinagar. Srinagar jest mniej więcej w połowie drogi między Rudraprayag i Devprayag.

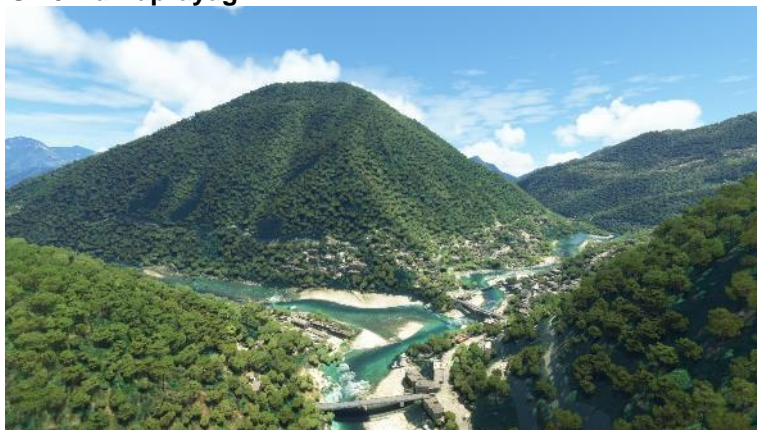
Dotarłeś do Rudraprayag, kiedy zobaczysz Mandakini wpadającą do Alaknandy. Znajdują się tu świątynie poświęcone Rudranathowi (Śiwie) i bogini Chamundzie.

Według rozpowszechnionej legendy Śiwa wykonywał tu Tandawę, potężny taniec, który jest źródłem cyklu tworzenia, zachowywania i rozpadu. Śiwa grał tu również na swoim ulubionym instrumencie - Rudra Veena. Grając na veenie, zwabił do siebie boga Wisznu i przemienił go w wodę.

Inna legenda mówi, że mędrzec Narada był zadowolony z powodu swoich umiejętności gry na veenie. Bogowie poprosili Krysznę, by wszystko naprawił. Kryszna powiedział Naradzie, że Śiwa i jego żona Parvati są pod wrażeniem jego talentu muzycznego. Narada był zadowolony z pochwał i natychmiast wyruszył na spotkanie ze Śiwą w Himalajach. Po drodze spotkał w Rudra Prayag kilka pięknych, oszpeconych dziewcząt zwanych Raginis. Przyczyną tego oszpecenia była gra Narady na jego veenie. Słyszając to, Narada poczuł się upokorzony, podporządkował się Śiwie i postanowił poświęcić się nauce muzyki jako uczeń Śiwy.

Według innej legendy małżonka Śiwy, Sati, odrodziła się jako Parvati, córka Himalajów, po tym jak spaliła się na śmierć w proteście przeciwko zniewadze Śiwy. Pomimo protestów Himalajów, Parvati poddała się rygorystycznym pokutom, aby otrzymać błogosławieństwo zostania konsortem Śiwy także w swoich nowych narodzinach.

POI75-Karnaprayag



Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	95,6 nm
Dist. to Dest.:	53,2 nm
True Course:	97°
Magnetic Course:	96°

Trzymaj się prawej strony i podążaj za Aleknandą. Miniesz lotnisko Rudraprayag, a następnie dotrzesz do Karnaprayag u ujścia rzeki Pindar. Zbieg nazwany jest na cześć boga Śiwy.

Epicka legenda Mahabharaty mówi, że Karna odbył tu pokutę i otrzymał od swojego ojca, boga słońca, ochronne wyposażenie Kavacha i Kundala, które dało mu niezwykłą moc. Nazwa zbiegu pochodzi więc od imienia Karny.

Można tu również zobaczyć kamienne siedzisko, na którym Karna medytował. W nowszej świątyni zbudowanej ku pamięci Karny znajduje się bóstwo Uma Devi, córka Himalajów. Oprócz wizerunku Karny w świątyni znajdują się także przedstawienia bogini Parvati, jej męża Sziwy i ich słoniowego syna Ganeshy. Ze świątyni prowadzą strome schody wzdłuż ostrogi do zbiegu. Na tych schodach znajdują się małe kapliczki Sziwy i Binayak Shila, która ma chronić przed niebezpieczeństwem.

POI76-Nandaprayag



Distance:	6,7 nm
Dist. from Dept.:	102,3 nm
Dist. to Dest.:	46,4 nm
True Course:	51°
Magnetic Course:	50°

Tylko około 7 mil morskich na północny wschód znajduje się najbliższy modlitewnik u ujścia rzeki Nandakini, Nandaprayag. Znajduje się tu świątynia Gopala, inne imię Kryszny.

Według legendy szlachetny król Nanda wykonał yagnę, czyli ofiarę z ognia, i poprosił o błogosławieństwo Boga. Z tego powodu zbiegowisko zostało nazwane jego imieniem.

Inna wersja legendy mówi, że zbieg otrzymał swoją nazwę od króla Yadava Nandy, przybranego ojca Boga Kryszny. Według legendy Wisznu udzielił Nandzie i jego żonie Yashodzie błogosławieństwa na spłodzenie syna, a także udzielił tego samego błogosławieństwa Devaki, żonie Vasudevy. Ponieważ obie były jego uczennicami, zapewnił, że Kryszna, inkarnacja Wisznu, urodził się Devaki i Vasudevie, ale został wychowany przez Yashodę i Nandę.

POI77-Vishnuprayag



Distance:	19,3 nm
Dist. from Dept.:	121,5 nm
Dist. to Dest.:	27,2 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	43°

Rzeka Alaknanda, która bierze swój początek na lodowcu Satopanth, łączy się z rzeką Dhauliganga w pobliżu Joshimath. Ten pierwszy prayag znajduje się około 20 mil morskich na północny wschód od Nandaprayag.

Alaknanda płynie przed świątynią Badrinath, jednym z najbardziej czczonych sanktuariów hinduistycznych. Ten odcinek Alaknandy jest też nazywany Vishnu Ganga.

Według legendy mędrzec Narada czcił u tego zbiegu boga Wisznu. Ośmiokątna świątynia w pobliżu zbiegu pochodzi z 1889 roku i jest przypisywana Maharani z Indore. Znajduje się w niej wizerunek Wisznu. Z tej świątyni prowadzą schody do Vishnu Kund przy zbiegu.

VARD-Rudraprayag Airport



Distance:	27,2 nm
Dist. from Dept.:	148,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	232°
Magnetic Course:	231°
Elevation:	2669 feet
Fuel:	yes

Przeleciałeś już nad miejscem docelowym - lotniskiem Rudraprayag w pobliżu Karnaprayag. Znajdź więc odpowiednie miejsce, by zawrócić i polecieć z powrotem.

My na Nordheim Missions życzymy Ci udanego pobytu w Rudraprayag i z przyjemnością będziemy Ci towarzyszyć w kolejnej misji już wkrótce.

Dziękujemy bardzo!