



## Kali Gandaki

### **Kali Gandaki - najgłębszy wąwóz na świecie**

Podczas tej bonusowej wyprawy podążasz w górę rzeki Kali Gandaki przez Himalaje.

Kanion oddziela główne szczyty Dhaulagiri na zachodzie i Annapurny na wschodzie. Jeśli głębokość kanionu mierzy się różnicą między wysokością rzeki a wysokością najwyższych szczytów po obu stronach, to kanion jest najgłębszy na świecie. Część rzeki bezpośrednio między Dhaulagiri i Annapurną znajduje się na wysokości 2 520 metrów, czyli 5 571 metrów niżej niż szczyt Annapurny i 5 647 metrów niżej niż szczyt Dhaulagiri.

# Table of Contents

Legs .....	3
Leg 1: VNBP - VNBL.....	3
POI1-Trishuli .....	3
POI2-Aanptak .....	4
POI3-Khalte .....	4
POI4-Maidi Khola .....	4
POI5-Chapakot.....	5
POI6-Dimeekt.....	5
POI7-Ridi Khola.....	5
POI8-Badi Gat .....	6
POI9-Aadhi Khola.....	6
POI10-Purtighat.....	6
POI11-Theule Khola .....	7
VNBL-Baglung.....	7
Leg 2: VNBL - VNJS .....	8
POI12-Baglung .....	8
POI13-Beni.....	9
POI14-Annapurna .....	9
POI15-Dhaulagiri .....	9
VNJS-Jomsom .....	10

## LEGS

### LEG 1: VNBP - VNBL

Departure: Bharatpur (VNBP)

Destination: Baglung (VNBL)

Distance: 84,8 nm



#### POI1-Trishuli



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	3,8 nm
Dist. to Dest.:	80,9 nm
True Course:	354°
Magnetic Course:	354°

Przejmujesz Pilatusa PC-6 Cold & Dark na stanowisku postojowym w Bharatpur. Włącz baterie i awionikę oraz uruchom silnik. Sprawdź też poziom paliwa.

Na północ od lotniska płynie rzeka Narayani, zwana w Indiach Gandaki, która w Patnie łączy się z Gangesem. Leć w kierunku rzeki i podążaj za nią na północ. Po kilku minutach zobaczysz zbieg Kali Gandaki i Trishuli, które łączą się, tworząc Narayani.

Podobnie jak Kali Gandaki, Trishuli przecina główny grzbiet Himalajów. Rzeka jest jedną z najpopularniejszych tras raftingowych w Nepalu.

Według lokalnych mieszkańców jakość wody w Trishuli była tak dobra do przełomu tysiącleci, że można było pić wodę bezpośrednio z rzeki. Jednak wraz z rozwojem gospodarczym Nepalu jakość wody znacznie się pogorszyła.



**POI2-Aanptak**

Distance:	5,2 nm
Dist. from Dept.:	9,1 nm
Dist. to Dest.:	75,7 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	277°

Idź na północ wzdłuż Kali Gandak. Płynąc z zachodu, wiję się wokół małej góry. Za nią, przy kolejnej małej wiosce, rzeka skręca na północ w kierunku lotu.

**POI3-Khalte**

Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	14,4 nm
Dist. to Dest.:	70,4 nm
True Course:	343°
Magnetic Course:	342°

Stąd płynie dalej na północ i w górę rzeki. W kolejnej wiosce Khalte, na wschodnim brzegu, rzeka skręca na zachód i płynie w tym kierunku przez około 50 mil morskich.

**POI4-Maidi Khola**

Distance:	19,4 nm
Dist. from Dept.:	33,7 nm
Dist. to Dest.:	51,0 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	276°

W drodze na zachód przeleciś nad kilkoma małymi wioskami położonymi nad brzegiem rzeki. W Solti Maidi Khola łączy się z Kali Gandaki od północy. Zaraz za nią rzekę przecina autostrada Bhimad Sankhar.

**POI5-Chapakot**

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	40,0 nm
Dist. to Dest.:	44,8 nm
True Course:	278°
Magnetic Course:	277°

Niedługo potem na północnym brzegu zobaczysz drogę. Biegnie ona wzdłuż doliny rzeki i prowadzi do następnego miasta. Chapakot znajduje się na północnym brzegu Kali Gandak, powyżej ujścia Jagdee Khola.

**POI6-Dimeekt**

Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	49,7 nm
Dist. to Dest.:	35,0 nm
True Course:	275°
Magnetic Course:	275°

Z Chapakot do rzeki prowadzą dwie drogi. Jedna na północ, a druga na południe. Północna droga wiję się coraz dalej w góry i spotyka się z autostradą Siddhartha. Za zakrętem rzeki autostrada przekracza Kali Gandaki.

**POI7-Ridi Khola**

Distance:	10,4 nm
Dist. from Dept.:	60,1 nm
Dist. to Dest.:	24,6 nm
True Course:	280°
Magnetic Course:	280°

Dalej podążasz za rzeką i małą drogą, która biegnie na południe od rzeki. Przy ujściu Ridi Khola, która płynie z zachodu, Kali Gandaki skręca i płynie z północy.



**POI8-Badi Gat**

Distance:	2,9 nm
Dist. from Dept.:	63,1 nm
Dist. to Dest.:	21,7 nm
True Course:	38°
Magnetic Course:	37°

Skreć na północny wschód i kontynuuj wędrówkę wzdłuż rzeki do ujścia Badi Gat.

**POI9-Aadhi Khola**

Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	69,0 nm
Dist. to Dest.:	15,8 nm
True Course:	86°
Magnetic Course:	86°

Wkrótce potem kierunek przepływu zmienia się i Kali Gandaki płynie z zachodu na wschód. Podążaj za rzeką do ujścia Aadhi Khola. Tuż przed ujściem znajduje się elektrownia wodna.

Jeśli między punktem startowym Bharatpur a tym miejscem dolina Kali Gandaki była po prostu piękna, teraz to się zmieni: Teraz będzie piękna i spektakularna!

**POI10-Purtighat**

Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	73,4 nm
Dist. to Dest.:	11,4 nm
True Course:	343°
Magnetic Course:	342°

Skreć na północ i płyn wzdłuż Kali Gandaki do kolejnej osady, Setibeni, na prawym brzegu. Tam kierunek lotu zmienia się na północno-zachodni i po dwóch zakrętach rzeki docierasz do Purtighat, małej wioski na zachodnim brzegu.

**POI11-Theule Khola**

Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	82,1 nm
Dist. to Dest.:	2,7 nm
True Course:	29°
Magnetic Course:	28°

Rzeka wije się przez Himalaje, płynąc z północnego wschodu. Z doliny po zachodniej stronie wypływa Theule Khola.

**VNBL-Baglung**

Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	84,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	31°
Elevation:	3231 feet
Fuel:	no

Zanim jednak wejdiesz w wysokie góry i przebijesz się przez główny grzbiet Himalajów, czeka na Ciebie lotnisko w Baglung. Trawiasty pas startowy znajduje się na zachód od Kali Gandaki.

**LEG 2: VNBL - VNJS**

Departure: Baglung (VNBL)

Destination: Jomsom (VNJS)

Distance: 40,4 nm

**POI12-Baglung**

Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	4,8 nm
Dist. to Dest.:	35,6 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	313°

Ruszamy w wysokie góry. Na początku teren wznosi się powoli, ale z czasem staje się coraz bardziej stromy.

Okolo 5 mil morskich na północny zachód od lotniska znajduje się miasto Baglung. Leży ono na tarasie 200 metrów nad Kali Gandaki.

Rzeka Kanthe Khola wpada do Kali Gandaki po lewej stronie. Baglung jest punktem startowym wycieczek w rejon Dhaulagiri i w górę rzeki przez wąwóz Kali Gandaki do Mustangu i miejsca pielgrzymek Muktinath.



**POI13-Beni**



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	9,4 nm
Dist. to Dest.:	31,0 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	338°

Na północ od Baglungu znajduje się miasto Beni u ujścia rzeki Myagdi Khola. Przeływa ona około 40 kilometrów przez masyw górski Dhaulagiri.

**POI14-Annapurna**



Distance:	11,3 nm
Dist. from Dept.:	20,7 nm
Dist. to Dest.:	19,7 nm
True Course:	25°
Magnetic Course:	24°

Leć dalej w górę rzeki Kali Gandaki. Wchodzisz teraz w spektakularną część wąwozu, który przecina główny grzbiet Himalajów między masywami Annapurny i Dhaulagiri. Otoczony przez ośmiotysięczniki tworzy najgłębszą przełomową dolinę na świecie.

Z czwartej doliny po prawej stronie rozciąga się widok na główny szczyt Annapurny. Ma 8091 metrów i jest dziesiątą najwyższą górą na ziemi. Annapurna jest najrzadziej zdobywanym ośmiotysięcznikiem i jednym z najbardziej niebezpiecznych ze względu na wysokie ryzyko lawin.

**POI15-Dhaulagiri**



Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	30,5 nm
Dist. to Dest.:	10,0 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	338°

Nieco dalej na północ miniesz jezioro, a wkrótce potem także rzekę, która zostanie spiętrzona. Nad swoim lewym skrzydłem możesz zobaczyć szczyt Dhaulagiri.

Liczący 8167 metrów jest siódmą najwyższą górą świata spośród wszystkich 14 ośmiotysięczników, a także najwyższą górą, której szczyt nie leży na granicy państwowej. Dhaulagiri był przedostatnim ośmiotysięcznikiem, który został zdobyty. Siedem wypraw zakończyło się niepowodzeniem. Dopiero członkom ósmej ekspedycji udało się zdobyć szczyt w maju 1960 roku. Po raz pierwszy w historii alpinizmu do transportu sprzętu i członków wyprawy do Bazy nr 2 na wysokości 5700 metrów użyto małego samolotu. Yeti, samolot Pilatus Porter PC-6, rozbił się podczas jednego z trudnych manewrów startowych na tej wysokości 5 maja 1960 roku.

#### VNJS-Jomsom



Distance:	10,0 nm
Dist. from Dept.:	40,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	44°
Elevation:	8997 feet
Fuel:	yes

Skręć na północny wschód i płyn wzdłuż rzeki przez około 10 mil morskich. Tam dotrzesz do lotniska Jomsom. Na tym lotnisku miały miejsce dwa znane wypadki lotnicze. Najpierw w 2012 roku Dornier 228-212 rozbił się podczas odejścia na drugi krąg, a niemal dokładnie rok później DHC-6 Twin Otter rozbił się podczas podejścia do lądowania. Oba samoloty pochodziły z Pokhary.

Zapraszamy do poznania przebiegu Kali Gandaki dalej na północ. Ponieważ nie ma tam lotnisk, jest to oficjalny koniec wyprawy.

Sprawdź też piękne kaniony Koschi. W szóstej części serii podróżuje również doliną Kali Gandaki i daje ci wiele wglądów w kraj i życie w Nepalu w najgłębszej dolinie na ziemi.

Na stronie Nordheim Missions życzymy Ci udanego pobytu w Jomsom i z przyjemnością będziemy Ci towarzyszyć w kolejnej misji już wkrótce.

Dziękujemy bardzo!