

The Ganges

Bienvenue dans ton voyage sur le Gange, le fleuve le plus sacré des hindous.

Tu commences à Kolkata, anciennement Calcutta, et tu traverses d'abord le delta du Gange, long de plus de 300 kilomètres. Ensuite, tu suivras la Meghna inférieure et la Padma, le nom du Gange au Bangladesh.

A travers la plaine du Gange, tu suis le cours du fleuve jusqu'à Prayagraj. Là, avec un détour par la Yamuna, tu vas à Dehli vers l'Himalaya et les pieds des sources, ainsi que les cinq embouchures sacrées, les Panch Prayag.

En réglant COM2 sur 123 000 MHz, tu obtiendras de nombreuses informations sur la rivière et sa signification religieuse. Si tu ne comprends pas très bien la langue anglaise parlée, active les sous-titres dans les options générales et télécharge le manuel de vol dans la langue de ton choix. Toutes les versions linguistiques y sont traduites. Malheureusement, le simulateur ne supporte actuellement que l'anglais comme langue de sortie.

Tu piloteras un DA40NG pendant ce voyage et tu devras gérer le carburant de manière autonome. Amuse-toi bien pendant ce voyage et atterris toujours avec bonheur.

Table of Contents

Legs	5
Leg 1: VECC - VGNA.....	5
POI1-Kolkata	5
POI2-Rupnarayan River	6
POI3-Haldia	6
POI4-Sagar Island.....	7
POI5-Lothian Island.....	7
POI6-Sundarban National Park.....	8
POI7-Balaswar River	8
VGNA-Nalchiti Airport.....	9
Leg 2: VGNA - VGTJ	10
POI8-Tetulia River	10
POI9-Meghna River.....	11
POI10-Confluence Meghna - Padma	11
POI11-Dhaleshwari River.....	12
VGTJ-Tejgaon	12
Leg 3: VGTJ - VGRJ	13
POI12-Padma Bridge	13
POI13-Jamuna (Brahmaputra)	14
POI14-Madhumati	14
POI15-Rajshahi	15
VGRJ-Shah Mokhdum	16
Leg 4: VGRJ - Z12Q	17
POI16-Mahananda River.....	17
POI17-Border Bangladesh-India	18
POI18-Farakka Dam	18
POI19-Fulahar River	19
POI20-Sahibganj	19
POI21-Kosi River.....	20
POI22-Vikramashila	20
Z12Q-Bhagalpur	21
Leg 5: Z12Q - VEPT	22
POI23-Sultanganj	22
POI24-Munger	23
POI25-Rajendra Bridge	23
POI26-Raghopur Island.....	24
POI27-Mahatma Gandhi Bridge.....	24
VEPT-Patna	25
Leg 6: VEPT - VAGH	26

POI28-Son River	26
POI29-Ghaghara	27
POI30-Nainjor.....	27
POI31-Ballia	27
POI32-Buxar Ganga Bridge	28
POI33-Karamnasa River	28
POI34-Ghazipur	29
VAGH-Ghazipur Airport.....	29
Leg 7: VAGH - VAAL	30
POI35-Zamania	30
POI36-Saidpur.....	31
POI37-Gomti River	31
POI38-Baluwa	32
POI39-Varuna River.....	32
POI40-Varanasi.....	32
POI41-Assi	33
POI42-Vishwa Sundari Bridge	33
POI43-Chunar	34
POI44-Bhatauli Ganga Bridge.....	34
POI45-Mirzapur	35
POI46-Tons River.....	35
VAAL-Allahabad Airport	35
Leg 8: VAAL - VI75	37
POI47-Prayagraj.....	37
POI48-Dheemi.....	38
POI49-Mankipur	38
POI50-Dalmau.....	39
POI51-NH335.....	40
POI52-Baksar	40
POI53-Kanpur	40
VI75-Kalyanpur.....	41
Leg 9: VI75 - VIAG	42
POI54-Agra-Lucknow-Expressway	42
POI55-Etawah	43
POI56-Yamuna.....	43
POI57-Luhari Fatehabad.....	44
POI58-Taj Mahal	44
VIAG-Agra AB	45
Leg 10: VIAG - VIDD.....	46
POI59-Mathura	46
POI60-Vrindavan.....	47

POI61-Haryana	47
POI62-Eastern Peripheral Expressway.....	48
POI63-Hindon River	48
POI64-Kalindi Kunj Barrage	49
VIDD-Safdarjung	49
Leg 11: VIDD - VIDN.....	50
POI65-Raj Ghat.....	50
POI66-Baghat.....	51
POI67-Karnal.....	51
POI68-Saharanpur	52
POI69-Paonta Sahib	52
VIDN-Dehradun	53
Leg 12: VIDN - VARD	54
POI70-Siwalik-Range	54
POI71-Haridwar.....	55
POI72-Rishikesh	55
POI73-Devprayag.....	56
POI74-Rudraprayag	56
POI75-Karnaprayag	57
POI76-Nandaprayag	57
POI77-Vishnuprayag	58
VARD-Rudraprayag Airport.....	58

LEGS

LEG 1: VECC - VGNA

Departure: Netaji Subhash Chandra Bose International Airport (VECC)

Destination: Nalchiti Airport (VGNA)

Distance: 208,6 nm



POI1-Kolkata



Distance:	6,8 nm
Dist. from Dept.:	6,8 nm
Dist. to Dest.:	201,9 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	233°

La première étape de ton voyage est aussi la plus longue. Dans le delta du Gange, il y a très peu d'aéroports.

Après le départ à l'est de la région métropolitaine de Kolkata, tu tournes vers le sud-ouest et tu aperçois la rivière Hugli à l'horizon. Au sud-est de la marque de fabrique de Kolkata, le pont Haora, se trouve le centre-ville de Kolkata. Kolkata est un point de départ de la Grand Trunk Road.

Kolkata, ou Calcutta jusqu'en 2001, est la capitale de l'État du Bengale occidental en Inde, où tu te trouves actuellement. Kolkata est la septième plus grande ville d'Inde, et sa région métropolitaine la troisième plus grande agglomération du pays. Comme les changements de nom de Bombay en Mumbai et de Madras en Chennai dans les années 1990, le changement de nom de Kolkata reflète l'humeur anticoloniale et régionaliste de la politique indienne.

La pollution de l'air à Kolkata a pris des proportions énormes. La forte teneur en particules fines est le problème le plus important. Les causes sont à la fois les usines, les petites industries, les centrales

électriques, les transports et les ménages. Les émissions de dioxyde de carbone augmentent rapidement en raison de l'industrialisation progressive et de l'augmentation constante du trafic et de la consommation d'énergie. Des problèmes particuliers résultent du voisinage souvent direct des zones résidentielles plus pauvres et de l'industrie. La pollution de l'air et l'urbanisation de zones historiquement importantes détruisent de nombreux monuments culturels de Kolkata.

Kolkata est le centre des intellectuels indiens et de l'avant-garde artistique. Mère Teresa a travaillé ici, probablement la citoyenne la plus célèbre de la ville dans le monde occidental. Elle a reçu le prix Nobel de la paix en 1979 pour son travail.

POI2-Rupnarayan River



Distance:	27,7 nm
Dist. from Dept.:	34,5 nm
Dist. to Dest.:	174,2 nm
True Course:	216°
Magnetic Course:	216°

Suis la rivière Hugli vers le sud. A Gadiara, qui se trouve sur la rive ouest, le Rupnarayan se jette dans la rivière.

La rivière Hugli est le bras d'estuaire le plus à l'ouest du Gange et résulte de la confluence des rivières Bhagirathi, Jalangi et Matabhanga, toutes également dérivées du Gange. Le Hugli est navigable jusqu'à Kolkata. A l'embouchure dans le golfe du Bengale se trouvent les ports de haute mer de la ville de Haldia et Diamond Harbour.

POI3-Haldia



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	43,8 nm
Dist. to Dest.:	164,8 nm
True Course:	169°
Magnetic Course:	169°

Si tu continues à suivre le Hugli, tu verras Diamond Harbour sur la rive gauche et un peu plus tard, sur la rive droite, la ville de Haldia. Le Hugli s'élargit en une immense étendue d'eau et se jette dans le golfe de Begalen.

Le Hugli présente une amplitude de marée rapide et est un exemple remarquable du phénomène fluvial. Il s'agit de la vague de la marée montante qui s'accumule à l'endroit où l'embouchure de la rivière se rétrécit soudainement et atteint souvent une hauteur de plus de 2 mètres. Elle se fait sentir jusqu'à Naihati, 35 kilomètres en amont de Kolkatta, et détruit souvent les petites embarcations.

POI4-Sagar Island

Distance:	25,3 nm
Dist. from Dept.:	69,2 nm
Dist. to Dest.:	139,5 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	182°

Continue à voler vers le sud en passant par l'île de Nayarchar jusqu'à l'île de Sagar en pleine mer.

L'île de Sagar est un lieu de pèlerinage hindou. Chaque année, le 15 janvier, jour de Makar Sankranti, des centaines de milliers d'hindous se rassemblent pour prendre un bain sacré au confluent du Gange et du golfe du Bengale et pour prier dans le temple Kapil Muni.

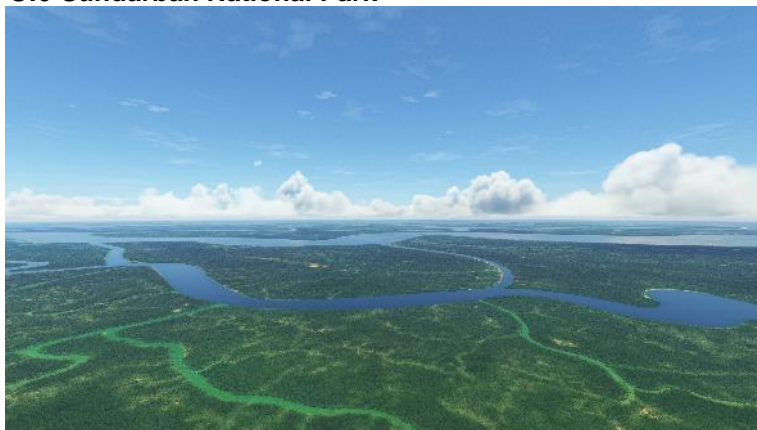
POI5-Lothian Island

Distance:	14,1 nm
Dist. from Dept.:	83,2 nm
Dist. to Dest.:	125,4 nm
True Course:	91°
Magnetic Course:	91°

Tourne vers l'est à la fin de l'île de Sagar. Tu survoles d'abord une péninsule jusqu'à ce que tu arrives à l'île Lothian dans le vaste delta. L'île se compose presque exclusivement du Lothian Island Wildlife Sanctuary.

La faune de ce sanctuaire, le Lothian Island Wildlife Sanctuary, comprend des crocodiles de l'estuaire, des tortues olivâtres, des cerfs tachetés, des chats de la jungle et des macaques rhésus.

La forêt tropicale humide est composée de végétation de mangrove, qui offre une couverture dense pour protéger les espèces et leur habitat.

POI6-Sundarban National Park

Distance:	29,8 nm
Dist. from Dept.:	113,0 nm
Dist. to Dest.:	95,7 nm
True Course:	75°
Magnetic Course:	76°

Plus à l'est, tu survoles l'estuaire des rivières Malta et Bidyadhari. Derrière la rivière Bidyadhari se trouve, jusqu'à la frontière avec le Bangladesh, le parc national de Sundarban.

Le parc national des Sundarbans fait partie d'un sanctuaire pour tigres et d'une réserve de biosphère. Le parc se trouve dans les Sundarbans, dans le delta du Gange, et est adjacent à la forêt de réserve des Sundarbans au Bangladesh. Les Sundarbans sont les plus grandes forêts de mangroves de la planète.

C'est l'une des plus grandes zones de vie du tigre royal, le foyer de nombreuses espèces d'oiseaux différentes, de reptiles comme le crocodile d'eau salée et d'espèces d'invertébrés.

En 1987, l'UNESCO a reconnu le parc national comme patrimoine naturel mondial. C'est un excellent exemple de processus écologiques et biologiques et d'habitats naturels significatifs pour la protection des espèces. Les mangroves des Sundarbans sont l'un des écosystèmes les plus productifs du monde sur le plan biologique.

POI7-Balaswar River

Distance:	58,6 nm
Dist. from Dept.:	171,6 nm
Dist. to Dest.:	37,1 nm
True Course:	81°
Magnetic Course:	81°

Au Bangladesh, suit la Sundarbans Reserved Forest, qui a été la première zone humide d'importance internationale désignée par le Bangladesh. Celle-ci s'étend de la frontière indienne vers l'est jusqu'à la rivière Baleshwar. Trois rivières s'y jettent, d'ouest en est : Balshwar, Kirtankhola et Payra.

La division de l'Inde les 14 et 15 août 1947 a conduit à la création de deux territoires indépendants : Pakistan et Inde. Le Pakistan était composé de deux parties jusqu'en 1971 : Le Pakistan occidental, l'actuel Pakistan, et le Pakistan oriental, l'actuel Bangladesh.

La division de l'ancienne Inde britannique en deux États a marqué la fin de la domination coloniale britannique sur le sous-continent indien. Au cours du processus de division, des conflits ressemblant à des guerres civiles ont eu lieu, entraînant la mort de plusieurs centaines de milliers de personnes. Environ 20 millions de personnes ont été déportées, expulsées ou déplacées dans le cadre de la division de l'Inde britannique.

Au cours de la division, les soi-disant États princiers, jusqu'alors autogérés, ont été libres de choisir lequel des deux nouveaux territoires, l'Inde ou le Pakistan, ils souhaitaient revendiquer ou s'ils

préféraient continuer à exister en tant que principautés indépendantes. Les décisions des principautés du Jammu et du Cachemire résultant de cette question ont conduit à la guerre indo-pakistanaise de 1947, qui a été suivie plus tard par d'autres conflits territoriaux entre l'Inde et le Pakistan.

VGNA-Nalchiti Airport



Distance:	37,1 nm
Dist. from Dept.:	208,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	41°
Magnetic Course:	42°
Elevation:	11 feet
Fuel:	yes

Tu suis la rivière à sa troisième embouchure, la Payra, vers le nord-est. Après environ 35 miles nautiques, tu aperçois sur la rive droite le Laukhathi, une traversée entre la Payra et la rivière Galachipa. Suis-la jusqu'au pont Patuakhali. A un demi-mille nautique au nord, l'aéroport se trouve directement sur la route.

LEG 2: VGNA - VGTJ

Departure: Nalchiti Airport (VGNA)

Destination: Tejgaon (VGTJ)

Distance: 112,2 nm

**POI8-Tetulia River**

Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	18,4 nm
Dist. to Dest.:	93,8 nm
True Course:	90°
Magnetic Course:	90°

Après le décollage, tu voles de nouveau vers le pont Patuakhali et tu suis la rivière un court moment vers l'est. Au sud du confluent avec la Galachipa, tu aperçois une route qui va vers l'est. Suis-la et à la fin, tu verras déjà la rivière Tetulia.

POI9-Meghna River

Distance:	16,0 nm
Dist. from Dept.:	34,3 nm
Dist. to Dest.:	77,8 nm
True Course:	42°
Magnetic Course:	42°

Tourne-toi vers le nord-est. A l'horizon, tu aperçois déjà la Meghna inférieure, le fleuve le plus puissant d'Asie. Elle y fait jusqu'à 20 kilomètres de large.

POI10-Confluence Meghna - Padma

Distance:	41,8 nm
Dist. from Dept.:	76,1 nm
Dist. to Dest.:	36,0 nm
True Course:	344°
Magnetic Course:	344°

Suis la rivière Meghna inférieure en amont vers le nord. Sur le côté gauche de la rivière dans le sens du vol, on peut voir de nombreuses ramifications de la rivière qui font la réputation du delta du Gange.

A Chandpur, la Meghna supérieure et la Padma se rejoignent pour former la Meghna inférieure.

Meghna est le nom commun de deux sections successives de rivières dans le système des grands fleuves du Bengale, qui comprend également le Brahmapoutre et le Gange, que tu rencontreras plus tard.

Les deux sections de la rivière sont souvent traitées comme deux rivières indépendantes. La Meghna inférieure est le fleuve le plus puissant d'Asie et le troisième plus grand au monde. Elle résulte de la fusion de la Haute Meghna avec la Padma, qui est presque 8 fois plus grande et qui, à son tour, résulte de la confluence des branches principales du Gange et de la Jamuna, le Brahmapoutre inférieur, une bonne centaine de kilomètres en amont.

Les sections de la rivière appelées Meghna se trouvent à l'intérieur des frontières du Bangladesh, mais le système draine également une grande partie du nord-est de l'Inde. La région de Cherrapunji, qui est l'une des régions les plus pluvieuses du monde, est également drainée par la Meghna.

POI11-Dhaleshvari River

Distance:	19,7 nm
Dist. from Dept.:	95,8 nm
Dist. to Dest.:	16,3 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	350°

Continue à suivre la Meghna vers le nord. Sur la gauche, tu peux voir un bras de la Padma qui rejoint la Meghna et, un peu plus loin sur la rive droite, un embranchement de la Meghna se jette à nouveau dans le courant principal.

Reste sur la rive gauche. Près de la ville de Narayanganj, la rivière Dhaleshvari se jette dans la rivière.

VG TJ-Tejgaon

Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	112,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	321°
Elevation:	24 feet
Fuel:	yes

Survole la ville de Narayanganj en direction du nord-ouest et suis la rivière Dhaleshvari. D'abord le bras gauche et plus tard, à un autre confluent, le bras droit. A l'ouest de Dhaka se trouve le plus petit des deux aéroports.

Dhaka est la capitale du Bangladesh et la plus grande ville du pays. Elle est aussi la capitale de l'unité administrative du même nom. Dhaka se trouve au cœur de la plus grande région de culture du jute au monde. Les environs sont densément peuplés et subissent de fortes moussons. Bien que située à plus de 160 kilomètres de la mer, la ville n'est qu'à environ six mètres au-dessus du niveau de la mer.

Avec la division de l'Inde en 1947, Dhaka est devenue la capitale du Bengale oriental, qui appartenait au Pakistan. En 1970, la ville a été frappée par un violent cyclone. Avec un bilan de 300 000 à 500 000 morts, il s'agissait du cyclone le plus grave jamais enregistré et de l'une des catastrophes naturelles les plus lourdes de conséquences de l'histoire récente.

Dans la foulée, l'exacerbation des tensions politiques existantes au Pakistan oriental a conduit à la guerre du Bangladesh en mars 1971 et à la création de l'État indépendant du Bangladesh sur le territoire du Pakistan oriental en décembre de la même année.

LEG 3: VGTJ - VGRJ

Departure: Tejgaon (VGTJ)

Destination: Shah Mokhdum (VGRJ)

Distance: 133,3 nm

**POI12-Padma Bridge**

Distance:	20,1 nm
Dist. from Dept.:	20,1 nm
Dist. to Dest.:	113,1 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	199°

La troisième étape t'emmène dans la région frontalière entre le Bangladesh et l'Inde.

Après le décollage, tu tournes vers le sud-sud-ouest et tu traverses les deux bras de la rivière Dhaleshvari. Là, tu reconnais déjà la route nationale N8 qui te ramène à Padma.

POI13-Jamuna (Brahmaputra)

Distance:	33,5 nm
Dist. from Dept.:	53,7 nm
Dist. to Dest.:	79,6 nm
True Course:	307°
Magnetic Course:	307°

Tourne à droite et suis la Padma en amont jusqu'à ce que tu arrives à l'embouchure de la Jamuna, le cours principal actuel du Brahmapoutre. En chemin vers le confluent, tu survoles quelques grandes îles dans la rivière, qui changent de taille et de forme en fonction de la saison et donc du débit de la Padma.

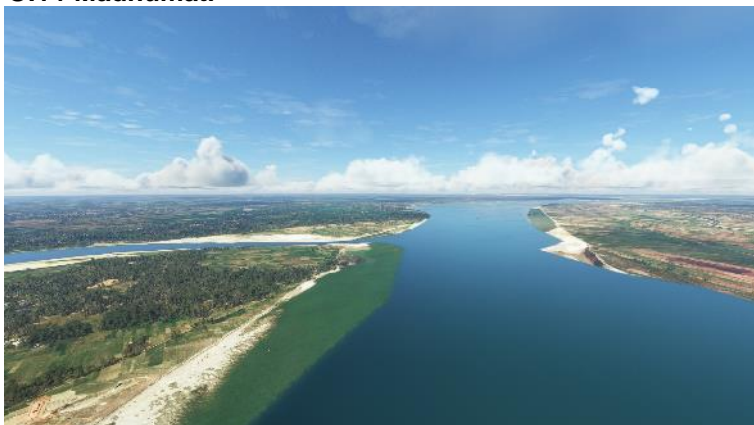
Le Brahmapoutre, "fils de Brahma", est le cours principal du fleuve le plus riche en eau d'Asie, qui se jette dans l'océan Indien sous le nom de Meghna. Son cours supérieur au Tibet est considéré comme le fleuve le plus haut du monde, avec une altitude moyenne de 4000 mètres. Brahma est le nom de l'un des principaux dieux de l'hindouisme. Les autres dieux principaux sont Vishnu et Shiva.

C'est l'un des plus longs fleuves du monde et il traverse la Chine, l'Inde et le Bangladesh sur une distance d'environ 3100 kilomètres jusqu'à son embouchure dans le Gange. Son cours, parfois changeant, parfois difficile d'accès, traverse plusieurs zones culturelles, ce qui a donné lieu à une multitude de noms différents pour chaque section.

Peu après avoir quitté l'état indien d'Assam en direction du Bangladesh, le Brahmapoutre prend le nom de Jamuna. Après 245 kilomètres dans un lit de rivière jusqu'à 14 kilomètres de large, entrelacé et parsemé de bancs de sable mouvants, il rejoint le cours principal du Gange et porte dès lors le nom de Padma.

A deux endroits, au début de la Jamuna et à environ 50 kilomètres en aval, de petites rivières bifurquent vers la gauche et se rejoignent pour former le Vieux Brahmapoutre. Le Vieux Brahmapoutre suit ses anciens lits, traverse la ville de Mymensingh et, divisé en deux bras, se jette d'une part dans le cours supérieur de la Meghna, et d'autre part dans un autre affluent de la Jamuna, le Dhaleshwari, qui touche également la capitale du Bangladesh, Dhaka.

Cette situation d'autrefois se reflète encore aujourd'hui dans le nom des cours d'eau, même si les cours principaux sont aujourd'hui très différents. Cela explique l'homonymie de différentes parties de la rivière, comme le Brahmapoutre, le Padma ou le Meghna, mais aussi les changements de nom sur le cours du fleuve principal.

POI14-Madhumati

Distance:	37,4 nm
Dist. from Dept.:	91,1 nm
Dist. to Dest.:	42,2 nm
True Course:	284°
Magnetic Course:	284°

Continue à suivre la Padma en direction de l'ouest. Tu traverses le Nazirganj Dolphin Sanctuary, un sanctuaire pour les dauphins d'eau douce du Gange.

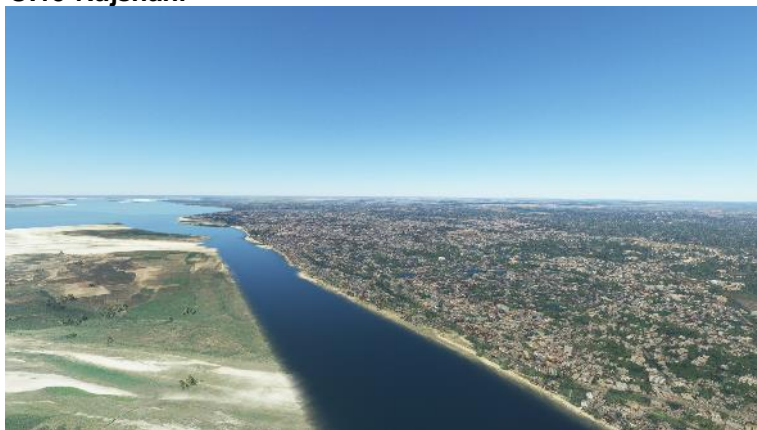
Avant de rencontrer l'embranchement de la Madhumati de la Padma à la ville de Kushtia, tu passes par Shilaidaha, qui se trouve sur la rive sud.

Le Nazirganj Dolphin Sanctuary est l'une des trois zones protégées au confluent des rivières Padma et Jamuna. Il abrite les dauphins d'eau douce menacés du Gange et a été officiellement déclaré réserve naturelle par le gouvernement du Bangladesh en 2013.

C'est là, en bas, que se trouve Shilaidaha. C'est à Shilaidaha qu'a vécu pendant un certain temps Rabindranath Thakur, également connu sous le nom de Rabindranath Tagore. Il était un philosophe bengali, poète, peintre, compositeur, musicien et adepte de Brahmo-Samaj en Inde. Tagore a reçu le prix Nobel de littérature en 1913, devenant ainsi le premier lauréat asiatique du prix Nobel.

Avec des œuvres comme "Ghare baire" (traduit par "La maison et le monde"), Tagore a révolutionné la littérature bengalie à une époque connue sous le nom de "Renaissance du Bengale" et a enrichi l'art bengali d'une multitude de poèmes, de nouvelles, de lettres, d'essais et de peintures. Il était un réformateur culturel et social engagé et un érudit universel. Il a modernisé l'art de son pays en attaquant délibérément sa structure stricte et son langage formel classique. Deux de ses chansons sont aujourd'hui les hymnes nationaux du Bangladesh et de l'Inde : Amar Shonar Bangla et Jana Gana Mana.

POI15-Rajshahi



Distance:	37,6 nm
Dist. from Dept.:	128,7 nm
Dist. to Dest.:	4,6 nm
True Course:	312°
Magnetic Course:	313°

La rivière change plusieurs fois de direction entre le nord-sud et l'ouest-est. À Ruppur, tu traverses un pont routier et ferroviaire. Environ 30 miles nautiques plus loin se trouve la ville de Rajshahi sur la rive nord de la Padma. Des parties de la rive sud et de la rive ouest, sur le chemin de Rajshahi, appartiennent déjà à l'Inde.

Sur la rive droite, on peut voir la centrale nucléaire de Ruppur, actuellement en construction. Il s'agira de la première centrale nucléaire du Bangladesh, avec une puissance nette de 2,16 GW. La construction a commencé le 30 novembre 2017. La première des deux unités de réacteur devrait être raccordée au réseau en 2024, la deuxième un an plus tard. La construction est réalisée par l'agence russe de l'énergie atomique Rosatom. En 2015, Transparency International Bangladesh a émis de sérieux doutes quant à la sécurité de la centrale prévue, car même des scientifiques nucléaires russes renommés considèrent les réacteurs nucléaires russes comme peu sûrs.

VGRJ-Shah Mokhdum



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	133,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	9°
Elevation:	55 feet
Fuel:	yes

Détourne-toi de la Padma et survole la ville vers le nord. Dans la périphérie nord se trouve l'aéroport régional de Rajshahi.

LEG 4: VGRJ - Z12Q

Departure: Shah Mokhdum (VGRJ)

Destination: Bhagalpur (Z12Q)

Distance: 122,9 nm

**POI16-Mahananda River**

Distance:	18,0 nm
Dist. from Dept.:	18,0 nm
Dist. to Dest.:	104,9 nm
True Course:	283°
Magnetic Course:	283°

Cette étape sur ton chemin vers la source du Gange te conduit le long de la plaine du Gange du Bangladesh vers l'Inde. Après le départ, retourne à Padma en passant par la ville de Rajshahi, située au sud, et suis la rivière en direction du nord-ouest. Dans un large arc, le cours historique de la rivière Mahananda débouche du nord.

Le cours inférieur de la Mahananda s'écoule sous forme de Fulahar et se jette dans le Gange à Manikchak. Le cours historique de la Mahananda, sur lequel ne coule plus aujourd'hui qu'une petite partie de l'eau de la rivière, passe par la ville de Malda et traverse la frontière avec le Bangladesh. L'embouchure dans le Gange se trouve en amont de Godagari.

Près de Godagari, on a découvert Deopara Prashasti, une importante inscription sur pierre en sanskrit qui décrit la dynastie Sena, une dynastie hindoue du début du Moyen-Âge.

POI17-Border Bangladesh-India



Distance:	16,5 nm
Dist. from Dept.:	34,5 nm
Dist. to Dest.:	88,4 nm
True Course:	301°
Magnetic Course:	301°

La frontière entre le Bangladesh et l'Inde ne se trouve pas au milieu de la rivière. Une partie de la rive nord appartient déjà à l'Inde, tandis qu'à d'autres endroits, les villages et les villes situés au sud de la rivière appartiennent encore au Bangladesh.

Mais à environ 16 miles nautiques en amont, tu traverses définitivement la frontière avec l'Inde, juste avant que la Padma ne se divise en un petit affluent. Plus loin en Inde, la rivière s'appelle le Gange.

POI18-Farakka Dam



Distance:	11,1 nm
Dist. from Dept.:	45,6 nm
Dist. to Dest.:	77,2 nm
True Course:	330°
Magnetic Course:	330°

Quelques minutes de vol plus tard, tu arrives au barrage de Farraka. Depuis 1975, le barrage de Farakka draine une plus grande partie du Gange et pèse ainsi sur les relations entre l'Inde et le Bangladesh.

(Dans le simulateur, l'imposant barrage n'est représenté que par un pont).

Le barrage de Farakka détourne environ la moitié de l'eau du Gange vers le système fluvial de la rivière Hugli via un canal d'amenée de 38 kilomètres. Le canal commence en amont du barrage de Farakka et se connecte à la rivière Bhagirathi pour former la rivière Hugli, que tu as déjà rencontrée à Kolkata.

Le canal d'amenée a été construit sur le cours d'eau des petites rivières Gumani, Trimohini et Kanloi. Les écoulements de Trimohini et Kanloi sont conçus pour se jeter dans le canal d'amenée.

L'écoulement de la Masna devrait s'écouler dans le Gange via un siphon à travers le canal d'alimentation. En cas d'obstruction de l'écoulement dans le Gange, l'écoulement des crues se répand dans les bassins versants de Pagla et Bansloi et inonde les zones qui s'y trouvent.

POI19-Fulahar River

Distance:	17,8 nm
Dist. from Dept.:	63,5 nm
Dist. to Dest.:	59,4 nm
True Course:	344°
Magnetic Course:	344°

Environ 18 miles nautiques en amont du barrage de Farakka, la rivière Fulahar se jette dans le Gange. La rivière Fulahar est le cours inférieur beaucoup plus large de la Mahananda, dont tu as déjà survolé l'embouchure de l'ancien cours d'eau au Bangladesh.

POI20-Sahibganj

Distance:	14,4 nm
Dist. from Dept.:	77,8 nm
Dist. to Dest.:	45,0 nm
True Course:	312°
Magnetic Course:	312°

La ville la plus proche en amont se trouve sur la rive sud et s'appelle Sahibganj. Sahibganj se trouve sur la route historique du Grand Trunk.

La Grand Trunk Road est une route de commerce à longue distance qui, datant d'au moins 2500 ans, est l'une des plus anciennes et des plus importantes voies de communication d'Asie. La route, longue d'environ 2400 kilomètres, suit en grande partie la plaine du Gange et de la Yamuna et est depuis des siècles une voie de communication très fréquentée entre les États actuels du Pakistan, de l'Inde et du Bangladesh. Elle est encore utilisée aujourd'hui.

Lors de la division de l'Inde et du Pakistan à la fin de la domination coloniale en 1947, la Grand Trunk Road a été le théâtre de la pire catastrophe de réfugiés de l'histoire moderne, lorsque les hindous ont fui le Pakistan nouvellement créé vers l'Inde actuelle, et de nombreux musulmans dans la direction opposée.

POI21-Kosi River

Distance:	23,8 nm
Dist. from Dept.:	101,6 nm
Dist. to Dest.:	21,3 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	295°

Continue à voler en amont du Gange et tu arriveras à une grande île dans le fleuve. Suis le bras nord du Gange jusqu'à ce que la rivière Kosi s'y jette par l'ouest. Juste avant la confluence avec le Gange, il y a un pont ferroviaire et un pont routier sur le Kosi.

La zone de drainage du Kosi commence au Tibet, encore au nord de la région du Mont Everest, qui fait partie du bassin versant, tout comme le tiers est du Népal. Certaines parties du Tibet et du Bihar sont également drainées par le Kosi.

Le cours de la rivière est instable car l'eau transporte beaucoup de sédiments pendant la mousson d'été. L'érosion du sol et les glissements de terrain fréquents dans le bassin versant font que le Kosi transporte l'une des plus grandes quantités de sédiments de toutes les rivières du monde.

Les affluents du Kosi dans l'Himalaya ont des pentes abruptes de plusieurs mètres par kilomètre et coulent dans des gorges étroites, ce qui entraîne des vitesses d'écoulement élevées. En entrant dans la plaine du Gange, le Kosi s'élargit et se déploie en éventail. Juste avant de rejoindre le Gange, la pente n'est plus que de quelques centimètres par kilomètre. De ce fait, la vitesse d'écoulement du Kosi ralentit fortement, de sorte que les sédiments transportés se déposent en grande quantité. Si l'on ajoute à cela les crues régulières de la mousson, le lit de la rivière se déplace et des inondations se produisent.

Les effets des inondations sont extrêmes. Au cours des 200 dernières années, la rivière a changé de cours dans une zone qui s'étend sur 133 kilomètres d'est en ouest. L'État indien du Bihar est touché, ce qui a valu au Kosi le surnom de "chagrin du Bihar".

POI22-Vikramashila

Distance:	5,8 nm
Dist. from Dept.:	107,4 nm
Dist. to Dest.:	15,5 nm
True Course:	158°
Magnetic Course:	158°

Au sud de l'embouchure de la rivière Kosi dans le Gange, sur la rive ouest, se trouvent les ruines de Vikramashila. L'université de Vikramashila était une importante université monastique bouddhiste.

La fondation de Vikramashila remonte au souverain bengali Dharmapala et s'est faite en réaction à un prétendu déclin de l'enseignement à l'université monastique bouddhiste de Nalanda, la plus importante de l'époque. En tant que centre de formation et d'envoi de missionnaires, Vikramashila a

eu un impact durable sur la propagation de l'enseignement tantrique au Tibet et en Asie de l'Est et du Sud-Est.

Comme d'autres centres bouddhistes, l'université monastique fortifiée a été victime des envahisseurs musulmans vers 1203, qui avançaient contre la dynastie Sena, qui régnait désormais au Bengale, mais qui était globalement plutôt faible.

Z12Q-Bhagalpur



Distance:	15,5 nm
Dist. from Dept.:	122,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	253°
Elevation:	161 feet
Fuel:	yes

Après 15 miles nautiques supplémentaires, tu arriveras à la ville de Bhagalpur. Elle se trouve sur la rive sud du fleuve. Si tu suis la route qui traverse un pont vers le sud, tu ne peux pas manquer l'aéroport.

Bhagalpur est connue comme la ville de la soie du Bihar. La rivière qui entoure la ville est le foyer du dauphin du Gange. Bhagalpur accueille la plus grande Manasa Puja et l'une des plus grandes processions de Kali Puja, un patrimoine culturel immatériel de la région.

LEG 5: Z12Q - VEPT

Departure: Bhagalpur (Z12Q)

Destination: Patna (VEPT)

Distance: 108,8 nm

**POI23-Sultanganj**

Distance:	15,1 nm
Dist. from Dept.:	15,1 nm
Dist. to Dest.:	93,7 nm
True Course:	271°
Magnetic Course:	271°

Cette étape te mène plus loin dans la plaine du Gange jusqu'à Patna, la capitale de l'état indien du Bihar.

Après le départ, tu retournes au Gange, qui se trouve au nord de la ville. Un peu plus à l'ouest, sur la rive sud, se trouve la ville de Sultanganj.

Shravani Mela est une fête d'un mois, célébrée chaque année de juillet à août par les adeptes de Shiva. Les croyants du monde entier viennent à Sultanganj et commencent leur voyage de plus de 100 kilomètres vers le sud jusqu'au sanctuaire de Deoghar.

A Sultanganj, les fidèles recueillent de l'eau dans leurs kanwars et portent l'eau sacrée du Gange sur leurs épaules. Ils marchent jusqu'au temple de Baba Baidyanath à Babadham et récitent Bol Bam en chemin. Arrivés à Babadham, les fidèles prennent d'abord un bain dans le Shivaganga pour se purifier, puis entrent dans le temple Baba Baidyanath où l'eau du Gange est offerte au Jyotirlingam. Ce pèlerinage dure 30 jours, l'une des plus longues fêtes religieuses au monde.

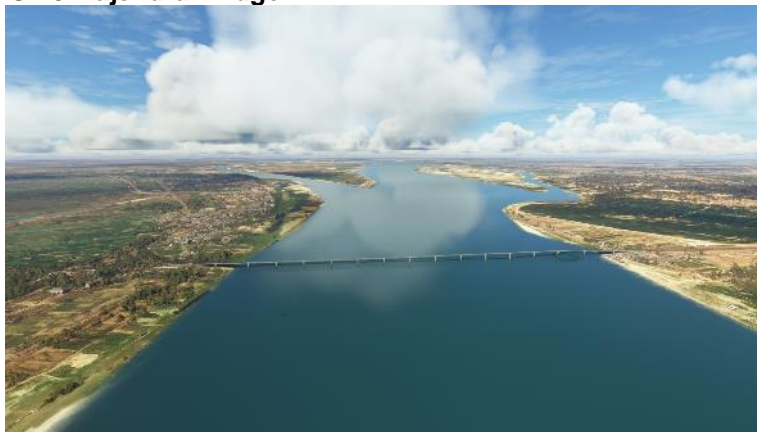
POI24-Munger

Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	31,3 nm
Dist. to Dest.:	77,5 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	298°

Continue à voler le long du Gange en amont. Après un coude de la rivière, la ville de Munger se trouve sur la rive gauche. Avant cela, tu survoles un pont ferroviaire qui mène à Munger. Sur une colline rocheuse se trouve le fort de Munger.

Le fort de Munger est situé sur la rive sud du Gange. Son histoire n'est pas entièrement datée, mais on pense qu'il a été construit au début du règne de la dynastie indienne des Mamelouks. La forteresse a deux collines distinctes appelées Karnachaura ou Karanchaura, et l'autre est une colline rectangulaire construite qui est déduite comme étant l'emplacement d'une citadelle de la forteresse avec des liens historiques. Le fort est devenu un lieu d'une importance considérable pour les Britanniques au Bengale jusqu'en 1947, date de l'indépendance de l'Inde.

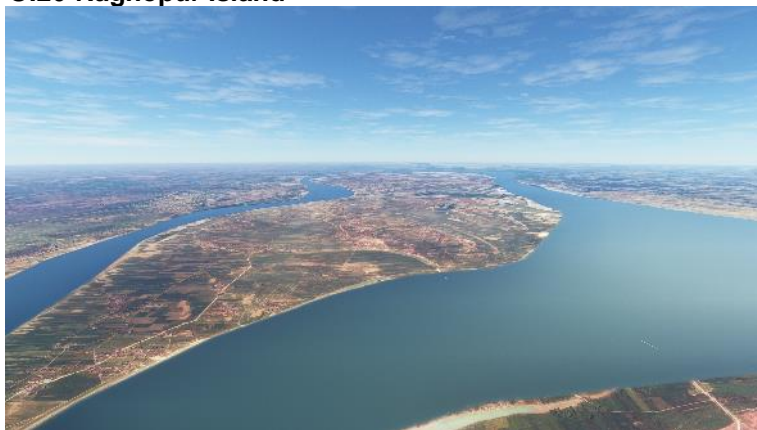
En plus d'une série de monuments religieux et historiques, la forteresse abrite le ghat Kashtaharini sur le Gange et un cimetière britannique du 18ème siècle. En Inde, on appelle ghat les talus fortifiés qui descendent vers les rivières, les lacs ou les étangs et qui sont généralement aménagés en escaliers.

POI25-Rajendra Bridge

Distance:	25,6 nm
Dist. from Dept.:	56,9 nm
Dist. to Dest.:	51,9 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	270°

En continuant sur Ganges, tu arriveras au pont Rajendra, également connu sous le nom de pont Simaria.

Cependant, en raison d'un manque d'entretien et de travaux lourds, le pont est maintenant complètement endommagé. Seuls les petits véhicules comme les 2 roues, les 3 roues et quelques petits véhicules à 4 roues peuvent emprunter le pont. Un nouveau pont à six voies est en construction et devrait être terminé d'ici 2023. Mais on ne voit rien de cette nouvelle construction dans le simulateur.

POI26-Raghopur Island

Distance:	28,9 nm
Dist. from Dept.:	85,8 nm
Dist. to Dest.:	23,1 nm
True Course:	288°
Magnetic Course:	288°

Environ 25 miles nautiques plus à l'ouest se trouve l'île fluviale de Raghopur sur le Gange. A l'extrémité ouest de l'île se trouvent les deux plus grands villages : Rampur et Rustampur. Au nord de Rampur, le pont Kachchi Dargah traverse la rivière.

L'origine et l'histoire de l'île de Raghopur sont bien plus anciennes que ce que l'on pensait jusqu'à présent, puisque des tuiles Harappan ont été récemment découvertes. Entourée de tous les côtés par le Gange, Raghopur est principalement composée de terres alluviales. Chaque année, cette région est inondée par l'eau en raison des crues du Gange. Cela a été utile pour Raghopur dans la mesure où les inondations apportent aussi une nouvelle couche de sol qui rend la région fertile.

POI27-Mahatma Gandhi Bridge

Distance:	16,5 nm
Dist. from Dept.:	102,2 nm
Dist. to Dest.:	6,6 nm
True Course:	292°
Magnetic Course:	292°

Au nord de Patna, la ville sur la rive sud, le pont Mahatma Gandhi traverse le Gange. Avec une longueur de plus de 5,5 kilomètres, c'est le deuxième pont le plus long d'Inde.

Derrière le pont, la Kali Gandaki se jette dans le Gange. La Gandaki noire, comme on l'appelle à cause de ses sédiments sombres, prend sa source au bord nord de l'Himalaya au Népal, à la frontière du Tibet. Entre Kalopani et Larjung, où la vallée coupe la crête principale de l'Himalaya, à environ 2 540 mètres, se trouve le fond de vallée le plus profond du monde. La différence d'altitude entre le fond de la vallée et le sommet du Dhaulagiri, situé à 12 kilomètres à l'ouest et culminant à 8167 mètres, y est de plus de 5600 mètres. A l'est de la vallée se dresse l'Annapurna avec son sommet de 8091 mètres.

VEPT-Patna



Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	108,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	254°
Magnetic Course:	254°
Elevation:	175 feet
Fuel:	yes

Tourne à gauche et vole jusqu'à la ville de Patna. Là, tu verras une grande rue transversale que tu suivras jusqu'à la gare. A l'horizon, tu vois déjà l'aéroport de la ville.

Patna, historiquement connue sous le nom de Pataliputra, est la capitale de l'état de Bihar avec une population d'environ 2,5 millions d'habitants. D'autres noms plus anciens de la ville sont Kusumpura, Pushpapura et Azimabad. Elle est le siège d'un archevêché catholique romain. Patna est l'une des plus anciennes villes du monde habitées en continu et a été fondée en 490 avant Jésus-Christ par le roi de Magadha. La ville ne se trouve qu'à environ 50 mètres au-dessus du niveau de la mer, bien qu'elle soit située à plus de 700 kilomètres de l'embouchure de la mer.

Les centres de pèlerinage bouddhistes, hindouistes et jaïnistes Vaishali, Rajgir, Nalanda, Bodh Gaya et Pawapuri sont à proximité. La ville de Patna est une ville sacrée pour les sikhs, car c'est là que le dixième gourou sikh, Gobind Singh, est né.

LEG 6: VEPT - VAGH

Departure: Patna (VEPT)

Destination: Ghazipur Airport (VAGH)

Distance: 91,9 nm

**POI28-Son River**

Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	14,2 nm
Dist. to Dest.:	77,7 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	298°

Après le décollage, tu voles vers le Gange, qui se trouve au nord de la ville de Patna. Suis la rivière en amont vers l'ouest.

Du sud, la rivière Son, le plus grand affluent sud du Gange, s'y jette.

POI29-Ghaghara

Distance:	12,1 nm
Dist. from Dept.:	26,3 nm
Dist. to Dest.:	65,6 nm
True Course:	284°
Magnetic Course:	284°

Après avoir survolé le pont Arrah-Chhapra, la ville de Chapra se trouve plus en amont, au nord du Gange. Peu après, tu rencontreras le confluent de la Ghaghara et du Gange. La Ghaghara débouche par le nord.

La Ghaghara, "murmures de l'eau", est la rivière la plus longue du Népal et l'un des affluents du Gange les plus riches en eau. La rivière est principalement utilisée pour la production d'énergie au Népal et pour l'irrigation en Inde. Le Ghaghara est l'aire de répartition supérieure du dauphin du Gange, le plus grand mammifère d'eau douce du sous-continent indien, dont il ne reste qu'environ 1000 spécimens. On essaie également de stabiliser les populations très petites et très dispersées du gavial du Gange, une espèce de crocodile.

POI30-Nainjor

Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	42,5 nm
Dist. to Dest.:	49,4 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	261°

Après une boucle du fleuve au nord, tu arriveras à la ville de Nainjor sur la rive sud-est du Gange.

POI31-Ballia

Distance:	10,7 nm
Dist. from Dept.:	53,2 nm
Dist. to Dest.:	38,7 nm
True Course:	280°
Magnetic Course:	280°

À environ 10 miles nautiques à l'ouest, la ville de Ballia se trouve à la frontière des États indiens de l'Uttar Pradesh et du Bihar, au nord du Gange.

La tradition locale fait dériver le nom de la ville de Ballia du poète Valmiki, l'auteur mythique de l'épopée du Ramayana. Une dérivation du mot hindi pour le sable, bālū, est également considérée comme possible. À l'origine, Ballia se trouvait directement sur les rives du Gange, mais à la fin du 19ème siècle, l'érosion des rives du fleuve a détruit presque toute la ville. C'est pourquoi, en 1900, Ballia a été déplacée d'environ deux kilomètres vers le nord.

L'épopée du Ramayana est la deuxième épopée nationale indienne après le Mahabharata. Mais contrairement au Mahabharata, il s'agit d'une poésie artistique. L'auteur de la version la plus ancienne et la plus connue est Valmiki. L'époque exacte de sa création n'est pas claire. Elle se situe entre le 4ème siècle avant Jésus-Christ et le 2ème siècle après Jésus-Christ. Le Ramayana a probablement pris sa forme actuelle de sept livres au deuxième siècle après Jésus-Christ.

POI32-Buxar Ganga Bridge



Distance:	12,9 nm
Dist. from Dept.:	66,1 nm
Dist. to Dest.:	25,8 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	224°

Suis le Gange vers le sud-ouest, survole les trois îles du fleuve et tu arriveras au pont Buxar Ganga, un haut pont routier sur le Gange.

Buxar est considéré comme l'endroit où le dieu Rama, malgré ses réticences, a vaincu la démons Thadaka, et aussi comme le lieu de l'ashram du sage Vishvamaitra.

En juin 1739, à environ 15 kilomètres au nord de Buxar, a eu lieu la bataille de Chausa entre les troupes du Grand Moghol Humayun et celles de l'usurpateur afghan Sher Shah Suri, qui s'est terminée en faveur de ce dernier. Seulement 25 ans plus tard, la bataille de Buxar a eu lieu entre l'empire britannique et l'empire moghol. La victoire britannique a constitué une étape importante vers la future domination britannique sur le sous-continent indien.

POI33-Karamnasa River



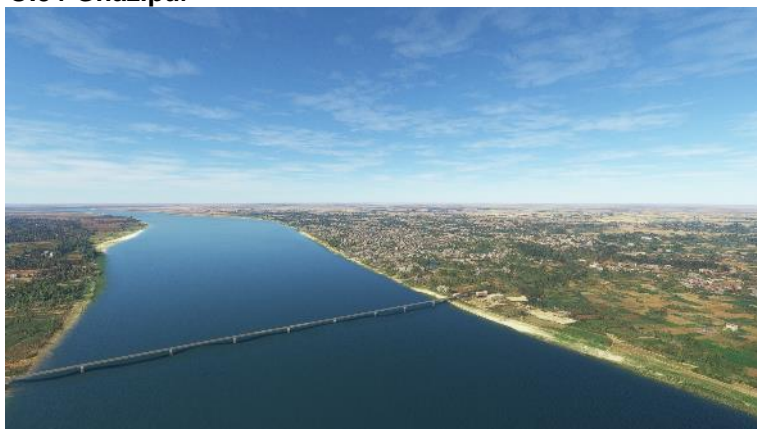
Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	73,6 nm
Dist. to Dest.:	18,2 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	233°

Peu après, la rivière Karamnasa débouche du sud. Le nom de la rivière signifie "destructeur de valeur religieuse".

Selon la légende, le sage Vishvamitra a obtenu le pouvoir de créer un tout nouvel univers grâce à la pénitence et à la méditation. Lorsqu'il a commencé à créer un nouvel univers, cela a provoqué la

consternation de la divinité Indra. Mais il continua et après avoir créé une copie de notre univers, il commença à créer des êtres humains. Le premier fut Trishanku, qu'il voulait envoyer pour diriger son nouvel univers. Indra a arrêté sa descente. C'est ainsi que Trishanku a fini suspendu dans les airs, la tête en bas. Le Karmanasa était formé par la salive qui coulait de sa bouche.

POI34-Ghazipur



Distance:	15,1 nm
Dist. from Dept.:	88,7 nm
Dist. to Dest.:	3,1 nm
True Course:	286°
Magnetic Course:	286°

Le pont le plus proche se trouve avant la ville de Ghazipur, le pont Veer Abdul Hameed.

Ghazipur a été fondée vers 1330 par un chef d'armée musulman du nom de Masud, qui avait auparavant vaincu le raja local. Le sultan Muhammad bin Tughluq lui a offert les terres du raja vaincu et lui a donné le titre honorifique de Ghazi, qui a donné son nom à la ville nouvellement fondée. La tradition hindoue locale, quant à elle, fait dériver le nom de Gadhi, le père du sage mythique Vishvamitra.

VAGH-Ghazipur Airport



Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	91,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	304°
Magnetic Course:	304°
Elevation:	230 feet
Fuel:	yes

La route qui traverse le pont contourne la ville de Ghazipur par le nord-ouest. Elle débouche sur une route de sortie vers le nord qui mène directement à l'aéroport.

LEG 7: VAGH - VAAL

Departure: Ghazipur Airport (VAGH)

Destination: Allahabad Airport (VAAL)

Distance: 125,7 nm

**POI35-Zamania**

Distance:	11,9 nm
Dist. from Dept.:	11,9 nm
Dist. to Dest.:	113,8 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	181°

Lors de cette étape, tu visiteras d'autres lieux sacrés de l'hindouisme. La destination de l'étape, Prayagraj, est l'un des lieux de pèlerinage les plus importants.

Mais avant cela, tu dois aller à Zamania. Pour cela, retourne au Gange et suis-le vers le sud. Avant que le fleuve ne reprenne son cours principal, Zamania se trouve sur la rive est du Gange. Il y a aussi un pont qui traverse la rivière.

Selon la mythologie hindoue, Zamania était l'endroit où Rishi Jamadagni, le père de Lord Parashurama, la sixième incarnation de Vishnu, avait son ashram. L'ashram de Jamadagni se trouvait sur les rives du Gange, à quelques kilomètres de la ville de Zamania, là où un affluent du Gange se jette dans le fleuve.

POI36-Saidpur

Distance:	19,7 nm
Dist. from Dept.:	31,6 nm
Dist. to Dest.:	94,2 nm
True Course:	291°
Magnetic Course:	291°

Le pont le plus proche sur le Gange se trouve dans la ville de Saidpur, située sur la rive nord. Dans la ville voisine à l'ouest, Aunrihar, se trouve le temple de Varah-Bhagwan.

Dans l'hindouisme, Varaha est la troisième incarnation du dieu Vishnu sous la forme d'un sanglier. L'idée du sanglier qui produit la terre en fouillant dans la boue est déjà attestée archéologiquement à l'époque pré-hindouiste dans les îles Andaman.

POI37-Gomti River

Distance:	3,0 nm
Dist. from Dept.:	34,5 nm
Dist. to Dest.:	91,2 nm
True Course:	239°
Magnetic Course:	239°

Quelques minutes de vol plus tard, tu arriveras à l'embouchure de la rivière Gomti.

La rivière de 805 kilomètres de long prend sa source dans le nord de l'État d'Uttar Pradesh, là où tu te trouves actuellement. La Gomti coule en direction du sud-est à travers la plaine du Gange et se jette dans le Gange au sud de Saidpur. En raison des grandes industries et des tanneries situées dans le bassin de la rivière, la Gomti est très polluée. Sur les rives de la Gomti se trouvent les villes de Lakhnau et Jaunpur. Cette dernière est surtout connue pour ses importants bâtiments d'architecture indo-islamique datant du 15ème siècle.

POI38-Baluwa

Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	40,0 nm
Dist. to Dest.:	85,8 nm
True Course:	173°
Magnetic Course:	172°

Un autre pont sur le Gange se trouve à Baluwa, à environ 5 miles nautiques au sud de l'embouchure de la Gomti.

POI39-Varuna River

Distance:	9,1 nm
Dist. from Dept.:	49,1 nm
Dist. to Dest.:	76,7 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	234°

Avant que tu n'atteignes la ville de Varanasi, la rivière Varuna se jette dans le Gange depuis ta droite. Bien que la rivière Varuna soit de peu d'importance en tant que telle, elle a une certaine importance en raison de son lien avec la ville de Varanasi, sacrée pour les hindous. Sous le nom de Varuna ou Varana, elle est déjà mentionnée dans les Puranas, l'une des principales écritures sacrées de l'hindouisme. Selon la tradition, la Varuna, avec le Gange et la petite rivière Assi au sud, marque les limites de Varanasi en tant qu'espace sacré. Le nom de Varanasi est donc dérivé des noms des rivières Varuna et Assi. Cependant, il est plus probable que seule la rivière Varuna, également connue sous le nom de Varanasi dans la littérature plus ancienne, ait donné son nom à la ville.

POI40-Varanasi

Distance:	2,9 nm
Dist. from Dept.:	52,0 nm
Dist. to Dest.:	73,8 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	253°

A l'ouest de l'embouchure de la Varuna se trouve la ville de Varanasi. Varanasi est l'une des plus anciennes villes d'Inde et est considérée comme la ville la plus sacrée de l'hindouisme. Varanasi se trouve également sur l'ancienne route du Grand Tronc.

Varanasi est considérée comme la ville du dieu Shiva Vishwanath et comme l'un des lieux les plus sacrés de l'hindouisme. Depuis plus de 2500 ans, les croyants se rendent en pèlerinage dans cette ville, qui est également un centre de culture et de science hindoues traditionnelles.

Pour les hindous pratiquants, se baigner dans le Gange à Varanasi, mourir et être brûlé est considéré comme particulièrement désirable. Le long de la rivière s'étendent des kilomètres de berges étagées, les ghats, où d'un côté les croyants se baignent dans l'eau de la rivière sacrée pour être purifiés de leurs péchés. En aval, à quelques centaines de mètres, les corps des défunts sont brûlés et les cendres sont dispersées dans l'eau. Mourir à Varanasi et être brûlé, c'est, selon la mythologie hindoue, sortir du cycle éternel de la renaissance.

A dix kilomètres au nord de Varanasi se trouve Sarnath, l'endroit où Bouddha, après son illumination à Bodhgaya, aurait prononcé son premier sermon. Ce sermon est également connu comme le discours par lequel Bouddha a mis en mouvement la roue de l'enseignement. Il a été prononcé dans la gazonnière de Sarnath. Selon la croyance de certains hindous, Bouddha Shakyamuni est considéré comme l'incarnation de Vishnu.

En raison de son importance religieuse, Varanasi a toujours attiré des hindous d'autres régions d'Asie du Sud, dont beaucoup se sont installés dans la ville. Ainsi, il existe à Varanasi de grandes communautés de Bengalis, de Tamouls, de Népalais et d'autres groupes ethniques qui vivent dans leurs propres quartiers et ont construit des temples dans le style de leur région d'origine.

POI41-Assi



Distance:	2,1 nm
Dist. from Dept.:	54,1 nm
Dist. to Dest.:	71,6 nm
True Course:	155°
Magnetic Course:	155°

La petite rivière Assi est la limite sud de l'espace sacré de Varanasi.

POI42-Vishwa Sundari Bridge



Distance:	1,9 nm
Dist. from Dept.:	56,0 nm
Dist. to Dest.:	69,7 nm
True Course:	149°
Magnetic Course:	149°

Plus au sud, tu survoles deux ponts du Gange à Bhagawanpur. Sur la rive est, après le premier pont, se trouve le fort Ramnagar, avant que tu n'arrives ensuite au pont Vishwa Sundari.

Pendant le festival d'automne, la forteresse accueille la Ramilia, une représentation dramatique et populaire de la vie de Rama, basée sur l'ancienne épopée hindoue du Ramayana. Rama est la septième incarnation du dieu hindou Vishnu.

POI43-Chunar

Distance:	11,1 nm
Dist. from Dept.:	67,1 nm
Dist. to Dest.:	58,6 nm
True Course:	228°
Magnetic Course:	228°

Près de la ville de Chunar se trouve le prochain pont sur le Gange. Après le pont, sur la gauche, se trouve Fort Chunar.

Il existe de nombreuses légendes qui associent le fort à des aspects divins. L'une d'entre elles est l'histoire du roi Vikramāditya d'Ujjain. Son frère Bharthari, qui avait choisi de vivre en ermite, commença à vivre près de la falaise de Chunar. Quand Vikramadiathya s'est rendu compte de la situation de son frère, il a visité Chunar et lui a construit une maison. La pierre noire sur laquelle le saint Bhatinath a vécu et prié est encore vénérée aujourd'hui, car on pense que Bhatinath est assis sous une forme invisible dans la forteresse.

POI44-Bhatauli Ganga Bridge

Distance:	11,3 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	47,4 nm
True Course:	290°
Magnetic Course:	290°

Le pont Bhatauli Ganga se trouve à 11 miles nautiques en amont du Gange.

POI45-Mirzapur

Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	86,2 nm
Dist. to Dest.:	39,5 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	251°

La prochaine traversée du Gange se fera à la ville de Mirzapur, qui est entourée de plusieurs collines de la chaîne Maikal.

Mirzapur est connue pour son industrie de tapis et de produits en laiton, ainsi que pour la tradition populaire de la musique Kajri et Birha. La ville de Vindhyachal, située à environ cinq kilomètres à l'ouest, est une destination de pèlerinage importante, grâce au temple de la déesse Vindhyavasini.

POI46-Tons River

Distance:	25,8 nm
Dist. from Dept.:	112,0 nm
Dist. to Dest.:	13,8 nm
True Course:	286°
Magnetic Course:	286°

La rivière fait quelques méandres dans cette zone plate. Bien sûr, tu peux raccourcir un peu le chemin, mais fais attention à l'embouchure de la rivière Tons.

Environ 26 kilomètres en amont de l'embouchure de la rivière Tons dans le Gange se trouve le barrage d'Ichari. En aval de celui-ci, seule une petite quantité d'eau coule encore dans le lit de la rivière, car au niveau du barrage, l'eau est détournée vers la centrale hydroélectrique de Chibro puis de Khodri sur les rives de la Yamuna.

VAAL-Allahabad Airport

Distance:	13,8 nm
Dist. from Dept.:	125,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	283°
Magnetic Course:	283°
Elevation:	305 feet
Fuel:	yes

Reste maintenant au sud de Ganges. Là, tu verras une large route, la NH35, et parallèlement une ligne de chemin de fer que tu suivras sur une courte distance. Le Gange fait un coude vers le nord et tu voles ensuite vers l'ouest jusqu'à l'aéroport d'Allahabad / Prayagraj. Derrière l'aéroport, tu vois déjà la rivière Yamuna, dont tu apprendras plus dans une prochaine étape.

LEG 8: VAAL - VI75

Departure: Allahabad Airport (VAAL)

Destination: Kalyanpur (VI75)

Distance: 121,4 nm

**POI47-Prayagraj**

Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	7,1 nm
Dist. to Dest.:	114,3 nm
True Course:	19°
Magnetic Course:	18°

Tu es déjà à Prayagraj ou Allahabad, comme la ville s'appelait jusqu'en 2018. Prayagraj est l'un des principaux lieux de pèlerinage hindou et accueille tous les douze ans la Kumbh Mela, considérée comme la plus grande fête religieuse du monde.

Après le départ, tu suis soit la rivière Yamuna, soit le Gange vers le nord, selon que tu commences vers l'ouest ou l'est, jusqu'à la confluence des deux rivières. Prayagraj se trouve également sur la route historique du Grand Trunk.

A Prayagraj, le Gange et son principal affluent, la Yamuna, se rejoignent. Selon un mythe hindou, une troisième rivière invisible s'y ajoute : la Sarasvati. C'est pourquoi la ville est souvent appelée Triveni Sangam, l'union des trois rivières.

Le nom officiel Prayagraj depuis 2018 est dérivé de l'ancien nom sanskrit Prayag ou Prayaga, qui signifie "lieu de sacrifice". Aujourd'hui, le nom Prayag est surtout utilisé par les hindous dans un contexte religieux. Le suffixe -raj, roi, fait référence au statut de Prayag en tant que proverbial "roi des lieux de pèlerinage".

Le confluent du Gange et de la Yamuna est considéré comme un lieu sacré depuis des temps immémoriaux. Sous son ancien nom de Prayag, Prayagraj est déjà mentionné dans des œuvres de la littérature indienne ancienne comme l'épopée du Mahabharata ou le texte juridique Manusmriti. Le plus ancien monument de Prayagraj est une colonne Ashoka datant du 3ème siècle avant Jésus-Christ, qui se trouve aujourd'hui au fort d'Allahabad. Du 4ème siècle après JC, une inscription du souverain Gupta Samudra Gupta a été conservée.

Tous les douze ans, la Kumbh Mela a lieu à Prayagraj. La Kumbh Mela, la fête de la cruche, est considérée comme la plus grande fête religieuse de l'hindouisme et du monde.

Le nom de "Fête de la cruche" trouve son origine dans la légende de "l'agitation de l'océan de lait". L'océan de lait a été battu par les devas, les dieux, et les asuras, les démons, à l'aide du serpent Vasuki comme corde et de la montagne des dieux Meru, pour obtenir le nectar de l'immortalité. Dhnavantari, le médecin des dieux et l'origine de l'art de la guérison, le transportait dans une cruche ronde depuis l'océan de lait. Lors d'une violente dispute entre les dieux et les démons, quatre gouttes du nectar d'immortalité tombèrent de la cruche sur la terre. Aujourd'hui, les villes de Prayagraj, Haridwar, Ujjain et Nashik se trouvent à ces quatre endroits, et chacune d'entre elles accueille le Kumbh Mela.

En 2013, on estime que 90 à 100 millions de personnes ont visité la ville sur une période de 55 jours. Rien que 35 millions de personnes se sont rassemblées le jour principal de la fête pour se baigner dans le Gange.

POI48-Dheemi

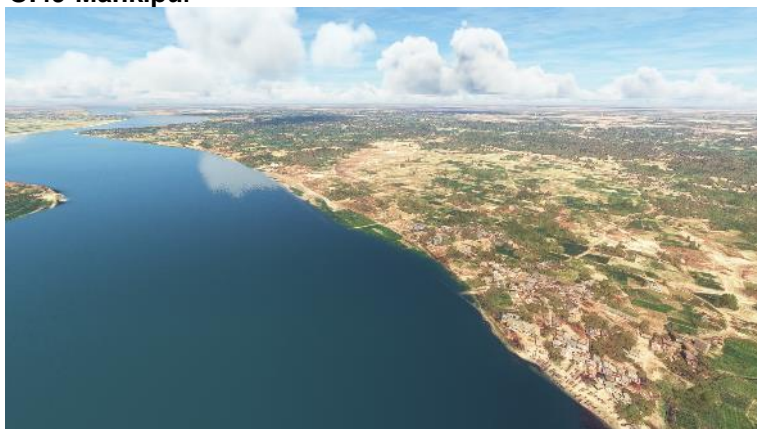


Distance:	20,5 nm
Dist. from Dept.:	27,6 nm
Dist. to Dest.:	93,8 nm
True Course:	296°
Magnetic Course:	296°

Après avoir visité la ville de Prayagraj et en particulier la zone autour du confluent du Gange et de la Yamuna avec le fort d'Allahabad, tu continueras à remonter le Gange.

Au nord, tu traverses un pont avant d'arriver à un autre pont à Dheemi.

POI49-Mankipur



Distance:	13,5 nm
Dist. from Dept.:	41,1 nm
Dist. to Dest.:	80,3 nm
True Course:	324°
Magnetic Course:	324°

Un peu plus au nord du Gange se trouve le lac Benti et, de l'autre côté du fleuve, une autre zone d'inondation naturelle. Autrefois, le lac était tristement célèbre pour ses crocodiles, mais aujourd'hui, il est devenu une réserve d'oiseaux.

A quelques minutes en amont, tu trouveras Mankipur sur la rive nord.

POI50-Dalmau



Distance:	26,2 nm
Dist. from Dept.:	67,3 nm
Dist. to Dest.:	54,1 nm
True Course:	311°
Magnetic Course:	310°

La grande ville la plus proche du Gange est Dalmau. Elle se trouve sur la rive nord, derrière un pont, sur une colline rocheuse abrupte qui protège la ville des inondations.

La rivière n'est qu'à environ 100 mètres au-dessus du niveau de la mer et Dalmau est déjà à plus de 1100 kilomètres de l'embouchure. En comparaison, le Danube a besoin d'environ 850 kilomètres pour parcourir les 100 derniers mètres d'altitude jusqu'à l'embouchure, le Yukon 500 kilomètres et le Rhin seulement 450 kilomètres.

Le roi Sagara, l'arrière-grand-père de Bhagiratha, fit un jour le sacrifice d'Ashvamedha, un sacrifice de cheval, mais le cheval du sacrifice fut volé par le dieu Indra. Indra fit enfermer l'animal à Patala, où le sage Kapila se repentit. Sagara envoya alors ses 60 000 fils à la recherche du cheval. Ils le trouvèrent et troublèrent Kapila dans sa profonde méditation avec leurs bruits rauques.

Furieux d'avoir été dérangé, Kapila les brûla de son regard courroucé, les réduisit en cendres et les chassa dans les enfers. Après cela, Anshuman, un petit-fils de Sagara, vint demander au sage de libérer et de racheter les âmes des défunts. Kapila répondit que seule la déesse Ganga ou la rivière Ganga, si elles descendaient du ciel, pouvaient le faire.

Le roi Bhagiratha, l'arrière-petit-fils de Sagara, qui voulait libérer ses ancêtres, se soumit alors à une ascèse de mille ans, jusqu'à ce que Ganga promette finalement de descendre sur terre - mais en avertissant que personne ne pourrait maîtriser la puissance de ses eaux et qu'elle détruirait donc tout.

Bhagiratha persuada Shiva, l'un des dieux principaux, celui qui porte chance, dans sa résidence du mont Kailash, d'absorber le Gange dans les méandres de sa chevelure emmêlée et d'en freiner la chute.

Ganga descend, est domptée par les boucles de Shiva et atteint l'Himalaya. Ensuite, il est conduit par Bhagiratha qui l'attend dans les plaines de Haridwar et les traverse jusqu'au confluent avec la Yamuna à Prayag. Après Varanasi et finalement à Ganges Sagar, où il rencontre l'océan, elle s'enfonce dans le monde souterrain pour sauver les fils de Sagara.

Pour honorer le rôle central de Bhagirath dans l'Avatarana, la rivière où le Gange prend sa source dans l'Himalaya a été appelée Bhagirathi.

POI51-NH335



Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	73,8 nm
Dist. to Dest.:	47,5 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	270°

Un autre pont sur le Gange se trouve à environ 6 miles nautiques plus à l'ouest.

POI52-Baksar



Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	88,0 nm
Dist. to Dest.:	33,3 nm
True Course:	290°
Magnetic Course:	290°

A Baksar, tu survoles un autre pont. Selon la légende, c'est ici que le Gange coule un peu vers le nord et c'est pourquoi Baksar est considéré comme particulièrement sacré.

POI53-Kanpur



Distance:	22,5 nm
Dist. from Dept.:	110,5 nm
Dist. to Dest.:	10,8 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	322°

Un peu plus de 20 miles nautiques en amont, tu arriveras à la ville de Kanpur. La ville industrielle de Kanpur compte plus de trois millions d'habitants. A la périphérie de la ville se trouve l'aéroport militaire, prévu pour un usage civil et actuellement en cours de rénovation.

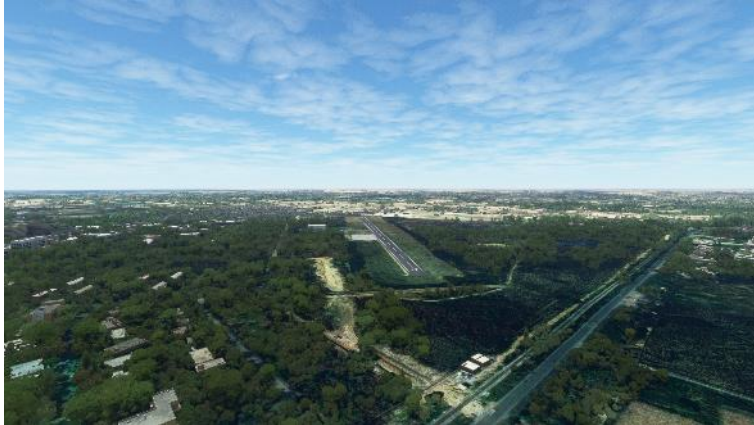
Kanpur est connue pour son riche patrimoine culturel, ses marchés animés, sa vie nocturne trépidante, ses beaux parcs et jardins, sa délicieuse cuisine et bien plus encore.

Pendant la révolte indienne de 1857, Kanpur était l'un des centres des affrontements entre les Indiens et les Britanniques. Le siège de la garnison britannique à Kanpur occupe une place particulière dans

l'historiographie britannique en raison des massacres. Les Britanniques ont défendu la garnison pendant des semaines contre les troupes insurgées, mais ont dû accepter l'offre de reddition qui offrait à la garnison britannique la possibilité de se retirer librement par bateau vers Allahabad.

Alors que la garnison en partance montait à bord des bateaux sur les rives du Gange, les troupes indiennes ont ouvert le feu. Dans la bataille qui s'en est suivie, tous les hommes britanniques ont été tués, à l'exception de quatre hommes qui ont réussi à se sauver à la nage. Les 125 femmes et enfants survivants ont été ramenés à Kanpur et emprisonnés. Juste avant que les troupes britanniques ne reprennent la ville, ils ont été assassinés et leurs corps jetés dans un puits.

VI75-Kalyanpur



Distance:	10,8 nm
Dist. from Dept.:	121,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	298°
Elevation:	433 feet
Fuel:	yes

A l'ouest du premier pont se trouve l'ancien aéroport de Kanpur. Cependant, tu voles le long de la rive du Gange et tu tournes à l'ouest après le quatrième pont. L'aéroport de Kalyanpur se trouve alors juste devant toi.

LEG 9: VI75 - VIAG

Departure: Kalyanpur (VI75)

Destination: Agra AB (VIAG)

Distance: 149,0 nm

**POI54-Agra-Lucknow-Expressway**

Distance:	26,3 nm
Dist. from Dept.:	26,3 nm
Dist. to Dest.:	122,7 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	337°

Lors de cette étape, tu quitteras le Gange et voleras vers la rivière Yamuna, dont tu as déjà vu l'embouchure à Prayagraj.

Après le décollage, vole vers le nord-est et retourne au Gange. Suis la rivière en amont. Le deuxième pont sur le Gange est celui de la voie express Agra-Lucknow, à environ 25 miles nautiques de l'aéroport.

La voie express Agra-Lucknow fait 302 kilomètres de long et a été construite comme une voie rapide à 6 voies, extensible à 8 voies, afin de désengorger les routes déjà surchargées et de réduire la pollution. La voie express raccourcit la distance entre les villes d'Agra et de Lucknow et est actuellement l'une des plus longues voies rapides en service en Inde.

Terminé en 2017, le projet de construction a été achevé en un temps record de 22 mois et est considéré comme le modèle de développement de l'État, car il est le premier du genre à être achevé en un temps record.

POI55-Etawah



Distance:	47,6 nm
Dist. from Dept.:	74,0 nm
Dist. to Dest.:	75,1 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	269°

Maintenant, tu suis la voie express et tu quittes le Gange pour le moment. Dans une étape ultérieure, tu y reviendras. Les croisements avec des routes nationales et d'autres voies rapides se trouvent dans la première moitié à Birthi Haveli sur le Gange, Faguha Batta et Kudrail.

A Baralokpur, la NH234 / SH29, qui relie les villes de Farrukhabad sur le Gange à Etawah sur la Yamuna, croise la voie express.

Malheureusement, l'une des plus grandes routes de l'Inde n'est pas visible dans le simulateur de vol, ou seulement partiellement. Vole donc vers l'ouest pendant environ 48 miles nautiques (20-25 minutes) et surveille ton GPS. Juste avant le carrefour avant Etawah, la grande route est à nouveau visible.

POI56-Yamuna



Distance:	13,6 nm
Dist. from Dept.:	87,6 nm
Dist. to Dest.:	61,4 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	221°

Suis maintenant la HN234 en direction du sud-ouest vers Etawah. Derrière la ville coule déjà la Yamuna, clairement reconnaissable à une boucle de la rivière.

A Etawah se trouve le parc safari du même nom. La particularité de ce parc est que ce ne sont pas les animaux qui sont gardés dans des cages et que les visiteurs peuvent se déplacer librement dans l'environnement, mais que dans le parc safari d'Etawah, les gens sont dans des cages tandis que les lions et autres animaux se déplacent librement dans la jungle. Le safari des lions, qui a été conçu en premier lieu pour offrir un foyer alternatif aux lions asiatiques, comprend également un centre d'élevage pour cette espèce menacée.

C'est aussi à Etawah que commence l'Agra-Etawah Cycle Highway, la première route cycliste longue distance d'Asie. La route de 207 kilomètres entre Etawah et Agra est un projet unique et a été ouverte en 2016. Sur la route d'Agra se trouvent des destinations touristiques comme Naugava ka Quila, Raja Bhoj ki Haveli et le temple de Bateshwarnath. Elle se termine à la porte est du Taj Mahal à Agra.

POI57-Luhari Fatehabad

Distance:	34,4 nm
Dist. from Dept.:	122,0 nm
Dist. to Dest.:	27,0 nm
True Course:	301°
Magnetic Course:	300°

Suis maintenant la Yamuna vers le nord-ouest en amont de la rivière. Près de Fatehabad, la voie express Agra-Lucknow traverse la rivière sacrée.

Yamuna signifie "jumeau" en sanskrit et fait référence au cours de la rivière parallèle au Gange. Le nom apparaît à de nombreux endroits dans le Rigveda de l'époque védique.

La vénération religieuse de la Yamuna n'a rien à envier à celle du Gange. La déesse de la rivière qui donne son nom à la rivière, Yami, est la sœur de Yama, le dieu de la mort, et la fille de Surya, le dieu du soleil.

Tout comme le Gange parallèle, le débit naturel de la Yamuna est fortement réduit par de grands canaux d'irrigation. Pendant la saison sèche, la rivière peut s'assécher complètement par endroits en raison des nombreux ouvrages de dérivation. La région entre la Yamuna et le Gange est considérée comme l'une des régions les plus irriguées et les plus agricoles d'Inde.

Le déversement incontrôlé des eaux usées industrielles et privées a fait que la Yamuna est considérée comme une rivière morte à Delhi. Mais peu à peu, la population de la capitale prend conscience du problème. Plusieurs initiatives s'engagent à nettoyer et à protéger la Yamuna. La pollution entraîne parfois une formation de mousse extrême à la surface de l'eau. Ce sont surtout les fêtes traditionnelles hindoues, qui ont également lieu dans les eaux de la Yamuna, qui sont entravées par la mousse.

POI58-Taj Mahal

Distance:	22,6 nm
Dist. from Dept.:	144,6 nm
Dist. to Dest.:	4,5 nm
True Course:	292°
Magnetic Course:	291°

La Yamuna te mène ensuite à la ville d'Agra. Sur la rive sud se trouve le Taj Mahal. La "couronne du palais", comme on appelle aussi le Taj Majal, est un mausolée achevé en 1648 et situé sur une plateforme de 96 mètres sur 96.

Le grand moghol musulman Shah Jahan a fait construire le Taj Mahal en mémoire de son grand amour Mumtaz Mahal, décédé en 1631. Contrairement à ce que l'on dit souvent, le cœur de l'édifice, tout comme le dôme et les minarets, n'est pas entièrement fait de marbre, mais de briques cuites sur place, recouvertes de plaques de marbre blanc à l'extérieur et à l'intérieur.

Les façades extérieures et même les tombes à l'intérieur sont décorées de reliefs et surtout d'incrustations de marbre multicolores d'une grande finesse. On y trouve des motifs floraux très colorés comme des lys, des roses et d'autres fleurs, mais aussi des inscriptions avec des passages du Coran en marbre noir sur fond blanc.

La tombe du Shah n'est décorée que de motifs floraux, tandis que celle de Mumtaz Mahal porte aussi des inscriptions coraniques, car dans l'islam, une femme qui meurt en donnant la vie est considérée comme une martyre. Sur les côtés de son sarcophage se trouvent les 99 noms de Dieu.

Une légende très répandue raconte qu'une structure similaire en marbre noir était à l'origine prévue comme mausolée pour Shah Jahan de l'autre côté de la rivière Yamuna, mais qu'elle n'a pas été réalisée. De l'autre côté du Taj Mahal blanc se trouvait un parc avec un grand bassin d'eau. Le Taj Mahal blanc se reflétait dans ce bassin d'eau et apparaissait noir dans l'eau.

Le Taj Mahal a été inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO en 1983. Il est aujourd'hui considéré comme l'un des plus beaux et des plus importants exemples du style moghol en raison de ses proportions harmonieuses.

VIAG-Agra AB



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	149,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	258°
Magnetic Course:	257°
Elevation:	550 feet
Fuel:	yes

Tu voleras vers l'aéroport en direction de l'ouest, au-dessus de la ville. Il se trouve à environ 4,5 miles nautiques du Taj Mahal. La Grand Trunk Road passe également par Agra.

Moins connu que le Taj Mahal, le mausolée Itimad-ud-Daula se trouve sur le côté est de la Yamuna. C'est la première construction de l'époque moghole à être entièrement recouverte de marbre, marquant ainsi un changement de style dans l'architecture de l'époque.

À environ 8 kilomètres au nord, dans le quartier de Dayalbagh, se trouve le temple-mausolée de Shiv Dayal Singh, le fondateur de la religion Radhasoami-Satsangi, commencé au début du 20ème siècle mais toujours en construction.

A environ 10 kilomètres au nord-ouest, dans le quartier de Sikandra, se trouve le mausolée sans coupole d'Akbar, entouré d'un grand jardin où vivent également des cerfs, des singes et des paons. Non loin de là se trouve le tombeau de l'une de ses épouses.

LEG 10: VIAG - VIDD

Departure: Agra AB (VIAG)
 Destination: Safdarjung (VIDD)
 Distance: 101,1 nm

**POI59-Mathura**

Distance:	25,2 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	75,9 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	322°

Cette étape te mène à la capitale de l'Inde, New Delhi, qui se trouve également sur la rivière Yamuna. Après le départ, tourne donc vers le nord et retourne à la rivière. Suis-la ensuite jusqu'à la ville de Mathura. En rapport avec la vénération de Krishna, Mathura est un lieu de pèlerinage important pour l'hindouisme. La Grand Trunk Road passe également par Mathura.

Mathura et sa ville sœur Vrindavan abritent de nombreux temples et sanctuaires de l'hindouisme. Le Braj Bhoomi, le "pays des bergers", mentionné par Krishna à son beau-père dans le Bhagavatapurana, n'existait que dans la conscience collective des hindous croyants, jusqu'à ce qu'il soit redécouvert au 16ème siècle par des érudits à Mathura et dans ses environs. Pour beaucoup, il est synonyme de paradis terrestre.

Mathura et ses environs, y compris Vrindavan, sont décrits dans les premiers textes hindous comme l'endroit où Krishna est né et a passé sa jeunesse. Aujourd'hui, la ville est l'un des centres les plus importants de l'hindouisme. Les nombreux temples sont la destination de nombreux pèlerins qui viennent ici, surtout en août et septembre, pour la fête de la naissance de Krishna, Janmashtami.

Le Vishram Ghat, sur les rives de la Yamuna, est un lieu aussi sacré que populaire pour les hindous, où de petites lampes à huile sont remises à la rivière tous les soirs.

A proximité, le temple Shri Krishna Janambhoomi se dresse sur le lieu de naissance du dieu hindou Krishna et est considéré comme l'un des sanctuaires les plus importants de l'hindouisme. Le Potra Kund, qui se trouve à proximité, est un étang de temple hindou que l'on trouve aussi ailleurs, par exemple à Khajuraho, Modhera ou Sravanabelgola.

POI60-Vrindavan



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	30,5 nm
Dist. to Dest.:	70,6 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	7°

Au nord de Mathura se trouve la ville sœur de Vrindavan, considérée comme le lieu de naissance du dieu hindou Krishna.

Selon la tradition, la ville de Vrindavan est le lieu de l'ancienne forêt de Vrindavana, près de laquelle le dieu hindou Krishna aurait grandi à Gokul, un village de vachers. Selon le Bhagavatapurana et la Gita de Govinda, Krishna gardait les vaches dans la forêt de Vrindavan. C'est là qu'il a rencontré les bergères, les gopis, et c'est là surtout que sa relation avec Radha est racontée dans de nombreuses histoires très populaires dans toute l'Inde. Le jeu de Radha et Krishna a une profonde signification symbolique dans l'hindouisme en tant que jeu divin de l'âme avec son maître.

Aujourd'hui, peu de choses rappellent la forêt historique. A la place, Vrindavan compte des dizaines de temples hindous historiques et modernes dédiés à Krishna, mais tous n'ont pas plus de 500 ans. Dans presque chaque maison, on trouve un autel pour vénérer Radha et Krishna, c'est pourquoi Vrindavan est souvent appelée la "ville aux 5000 temples".

POI61-Haryana



Distance:	22,4 nm
Dist. from Dept.:	53,0 nm
Dist. to Dest.:	48,1 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	337°

Suis maintenant la Yamuna vers le nord pendant environ 45 miles nautiques. À mi-chemin environ, l'État indien d'Haryana commence à l'ouest du fleuve. A l'est se trouve l'Uttar Pradesh. La frontière se trouve sur une petite île dans la rivière après l'embouchure d'un canal d'irrigation dans la Yamuna.

POI62-Eastern Peripheral Expressway

Distance:	23,4 nm
Dist. from Dept.:	76,4 nm
Dist. to Dest.:	24,8 nm
True Course:	352°
Magnetic Course:	351°

En amont, à l'est de la ville de Faridabad, qui fait déjà partie de la région métropolitaine de Delhi, l'Eastern Peripheral Expressway (NE2) traverse la rivière Yamuna. Avec la Western Peripheral Expressway (NE1), elle forme un anneau autoroutier d'environ 230 kilomètres autour de la région métropolitaine.

POI63-Hindon River

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	82,6 nm
Dist. to Dest.:	18,5 nm
True Course:	14°
Magnetic Course:	13°

A quelques miles en amont, tu arriveras à l'embouchure de la rivière Hindon.

Delhi fait partie des mégapoles du monde entier. La région métropolitaine, qui comprend également les grandes villes situées dans les états voisins, Gurugram, Ghaziabad, Noida et Faridabad, est la troisième plus grande du monde avec plus de 32 millions d'habitants.

Delhi est traditionnellement associée à la ville d'Indraprastha mentionnée dans l'épopée indienne Mahabharata, localisée spécifiquement dans la région du Purana Qila.

La plus grande construction de Delhi est Lal Qila, qui signifie Fort Rouge, situé dans le coin nord-est de l'ancienne Shahjahanabad. Les épais murs de grès rouge avec les tours et les créneaux, particulièrement impressionnants à Lahore Gate, sont entourés de larges douves asséchées. La structure monumentale, construite de 1639 à 1648, est inspirée du Fort Rouge d'Agra. Il représentait également le centre du pouvoir des Moghols : Des salles pour les réceptions privées et publiques, des palais en marbre, des chambres privées luxueuses, une mosquée et des jardins artistiquement aménagés.

POI64-Kalindi Kunj Barrage

Distance:	12,5 nm
Dist. from Dept.:	95,1 nm
Dist. to Dest.:	6,0 nm
True Course:	311°
Magnetic Course:	310°

Suis la Yamuna en direction du nord-ouest. Entre la ville de Noida, sur la rive est du fleuve, et le quartier de Jasola Vihar à Delhi, se trouve le barrage de Kalindi Kunj, à partir duquel commence aussi le territoire de l'Union de Delhi, qui dépend directement du gouvernement central indien.

Le barrage de Kalindi Kunj ou Okhla, avec son barrage et son pont, mesure environ 800 mètres de long. Le barrage et le canal d'Agra ont été construits par les Britanniques en 1874 pour l'irrigation et la navigation de Delhi à Agra, mais la navigation a été arrêtée en 1904. Le lac retenu et ses rives du côté est servent aujourd'hui de réserve ornithologique.

VIDD-Safdarjung

Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	101,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	291°
Magnetic Course:	290°
Elevation:	701 feet
Fuel:	yes

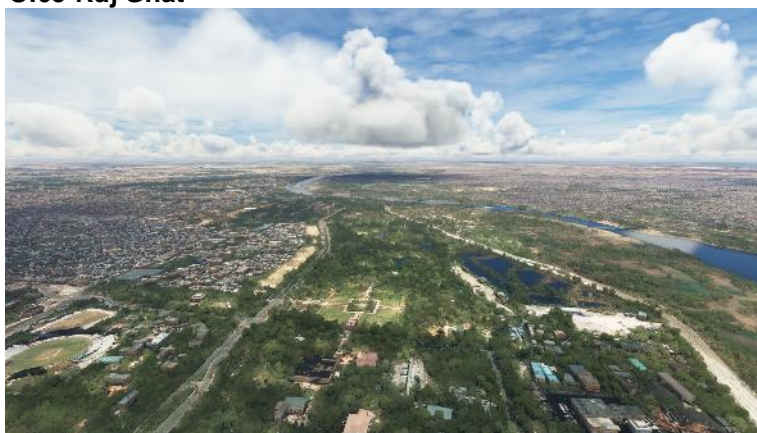
A côté de l'aéroport international Indira Ghandi, plus connu, se trouve au sud du centre-ville la destination d'étape, l'aéroport Safdarjung, plus petit. La Grand Trunk Road traverse également Delhi.

LEG 11: VIDD - VIDN

Departure: Safdarjung (VIDD)

Destination: Dehradun (VIDN)

Distance: 151,7 nm

**POI65-Raj Ghat**

Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	4,2 nm
Dist. to Dest.:	147,5 nm
True Course:	34°
Magnetic Course:	32°

Cette étape t'emmène vers l'Himalaya et te ramène au Gange.

Regarde tranquillement la métropole de Delhi avant de voler de nouveau vers la rivière Yamuna. Sur la rive ouest se trouve Raj Ghat, un monument dédié au Mahatma Gandhi. Il y a d'autres monuments dans le parc, dont celui dédié à Indira Gandhi.

Le Raj Ghat rappelle aujourd'hui le Mahatma Gandhi. Après son assassinat, Gandhi a été incinéré et ses cendres ont été dispersées dans le Gange. Un monument a été érigé plus tard à l'endroit où sa dépouille a été brûlée en 1948, le samadhi du Raj Ghat. Une simple plaque de marbre noir, sur laquelle brûle une flamme éternelle, honore le maître de la paix et le père spirituel de l'Inde.

Raj Ghat signifie librement "marches royales" (où "royal" fait référence à la signification du lieu et "marches" aux rives de la rivière Yamuna). Près de Raj Ghat se trouvent d'autres lieux de crémation de souverains célèbres.

Le mémorial du samadhi de Jawaharlal Nehru, résistant et premier premier ministre indien, se trouve au nord du Raj Ghat et est connu sous le nom de Shantivan, ce qui signifie "jardin de la paix". Entre

les deux se trouve Shakti Stahl, le mémorial d'Indira Gandhi, qui a été tuée par ses gardes du corps en octobre 1984. Elle était la première femme Premier ministre de l'Inde et la seule à ce jour.

La zone de Raj Ghat dispose d'un parc orné d'arbres plantés par des dignitaires et des chefs d'État.

POI66-Baghpat



Distance:	17,9 nm
Dist. from Dept.:	22,1 nm
Dist. to Dest.:	129,6 nm
True Course:	353°
Magnetic Course:	352°

Tu survoles quelques autres ponts à Delhi et quittes la ville en direction du nord. Après avoir passé le périphérique, la ville de Baghpat se trouve sur la rive est de la Yamuna.

Le nom original de la ville était Vyaghraprastha, la ville des tigres, en raison du grand nombre de tigres dans cette région. Vyaghraprastha est également mentionnée dans l'épopée indienne Mahabharata comme l'un des cinq villages que Krishna a exigé d'Hastinapur au nom des Pandavas pour éviter une guerre. En référence aux jardins de la ville, elle a été rebaptisée Baghpat pendant la période moghole.

POI67-Karnal



Distance:	40,0 nm
Dist. from Dept.:	62,1 nm
Dist. to Dest.:	89,6 nm
True Course:	352°
Magnetic Course:	351°

La Yamuna forme à son tour la frontière entre les états d'Haryana et d'Uttar Pradesh. Cependant, la frontière ne passe pas au milieu de la rivière, mais toujours un peu à l'ouest ou à l'est de la Yamuna.

Au sud-est de Karnal, la SH82 / NH709A traverse la rivière.

L'histoire de la ville de Karnal remonterait à Raja Karna, un personnage du Mahabharata. Des milliers d'années plus tard, la bataille de Karnal a eu lieu en février 1739 à Karnal entre les forces finalement victorieuses de Nader Shah et celles du Grand Moghol Muhammad Shah. La deuxième moitié du 18ème siècle a été marquée par des conflits armés entre les Marathes et les Sikhs, qui n'ont pris fin que lorsque les Britanniques sont intervenus.

POI68-Saharanpur

Distance:	31,1 nm
Dist. from Dept.:	93,2 nm
Dist. to Dest.:	58,5 nm
True Course:	24°
Magnetic Course:	23°

Plus loin sur la Yamuna, la NH344 traverse la rivière. Elle relie les villes de Jagadhri et Yamunanagar au nord-ouest à Saharanpur à l'est.

La ville de Saharanpur a été fondée sous le règne du sultan de Delhi, Muhammad bin Tughluq, qui lui a donné le nom du saint islamique Shah Haran Chishti, dont le sanctuaire est toujours vénéré dans la ville. Dans la ville se trouve le Company Garden, l'un des plus anciens jardins botaniques d'Inde.

POI69-Paonta Sahib

Distance:	27,7 nm
Dist. from Dept.:	120,9 nm
Dist. to Dest.:	30,8 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	35°

Lentement mais sûrement, le terrain devient plus montagneux et tu atteins le promontoire Siwalik de l'Himalaya. Près de la ville de Paonta Sahib, plusieurs rivières se jettent dans la Yamuna. Avant la ville, au bout de la courte vallée, la Bata Nadi se jette du nord.

Derrière la ville se trouve le confluent de la rivière Giri, qui vient aussi du nord, et de la rivière Asan, qui vient de l'est et rejoint la rivière Yamuna à un barrage.

Le barrage Asan mesure 287,5 mètres de long et est alimenté par la rivière Asan et le canal d'évacuation de la Yamuna. Le barrage retient le lac de barrage Asan, également appelé lac Dhalipur. La réserve ornithologique qui s'y trouve attire un grand nombre d'oiseaux migrateurs, y compris des espèces menacées qui figurent sur la liste rouge de l'UICN.

VIDN-Dehradun



Distance:	30,8 nm
Dist. from Dept.:	151,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	119°
Magnetic Course:	118°
Elevation:	1803 feet
Fuel:	yes

Suis la rivière Asan en direction du sud-est. Reste sur la rive sud. Avant que tu n'atteignes la ville de Dehradun, l'Asan coule du nord sous forme de Tons Nadi depuis les montagnes. Cependant, tu passes au sud de la ville et suis la petite vallée vers le sud-est. Dès que tu vois la rivière Song, tu te tournes vers l'est et derrière le village de Bhaniyawaia se trouve l'aéroport.

LEG 12: VIDN - VARD

Departure: Dehradun (VIDN)
Destination: Rudraprayag Airport (VARD)
Distance: 148,7 nm

**POI70-Siwalik-Range**

Distance:	13,7 nm
Dist. from Dept.:	13,7 nm
Dist. to Dest.:	135,0 nm
True Course:	274°
Magnetic Course:	273°

La dernière partie du voyage le long du Gange mène dans l'Himalaya vers les deux rivières sources, la plus longue Bhagirathi et la plus grande Alaknanda, ainsi que vers les cinq estuaires sacrés qui s'alignent comme lieux de pèlerinage le long de l'Alaknanda.

Après le départ, tu te diriges vers l'ouest en traversant la rivière Song, en passant à gauche du mont Nauka et en traversant la rivière Sooswa. Peu après, tu arrives à une route qui va vers le sud en traversant les montagnes Siwalik. Tu suis cette route jusqu'à ce que tu aies survolé la crête.

POI71-Haridwar



Distance:	20,3 nm
Dist. from Dept.:	34,0 nm
Dist. to Dest.:	114,7 nm
True Course:	141°
Magnetic Course:	140°

Tourne maintenant à gauche et reste au sud de la crête en direction du sud-est jusqu'à la ville de Haridwar sur le Gange.

Le lieu de pèlerinage Haridwar fait partie des sept villes sacrées de l'hindouisme. La principale destination des pèlerins est le Hari-ki-Pauri. Au Brahmakund, les hindous croient que les eaux célestes se jettent dans le Gange. Dans un temple se trouverait l'empreinte de Vishnu.

Tous les douze ans, la Kumbh Mela se déroule à Haridwar, sur les rives du fleuve sacré Ganges. La dernière Kumbh Mela à Haridwar a été visitée par plus de 40 millions de personnes, dont 10 millions se sont baignées dans le Gange rien que le jour principal.

Au-dessus de Haridwar s'élève la colline de Siwalik avec le temple de Manasa Devi, auquel on accède par un téléphérique. Sur la colline Leel Parbat, de l'autre côté de la rivière, se trouve le temple de Chandi Devi. Selon une légende, la déesse Ganga est descendue à Haridwar lorsque Shiva a libéré la puissante rivière des boucles de ses cheveux.

POI72-Rishikesh



Distance:	12,3 nm
Dist. from Dept.:	46,3 nm
Dist. to Dest.:	102,4 nm
True Course:	38°
Magnetic Course:	36°

A environ 20 kilomètres en amont de Haridwar se trouve le lieu de pèlerinage Rishikesh, célèbre pour ses ashrams et ses temples. Il est devenu célèbre lorsque les Beatles ont médité avec Maharishi Mahesh Yogi dans les années 1960.

La ville de pèlerinage de Rishikesh, au pied de l'Himalaya, est traversée par le Gange qui, ici, ne se distingue pas seulement par sa signification mythologique en tant que fleuve sacré, mais aussi par ses eaux claires et la beauté de ses paysages. La ville est connue comme la "porte de l'Himalaya Garhwal".

Rishikesh compte un grand nombre de temples et d'ashrams historiques et récents. La ville attire chaque année des milliers de pèlerins et de touristes, aussi bien de l'Inde que des pays occidentaux. Elle abrite de nombreux centres de yoga, dont certains ont une longue tradition. Rishikesh a donc la réputation d'être la "capitale mondiale du yoga". Les hindous croient qu'une méditation à Rishikesh, tout comme un bain dans le fleuve sacré Ganges, mène plus près du salut, Moksha, la sortie du cycle des renaissances permanentes. Rishikesh est une ville végétarienne et sans alcool.

POI73-Devprayag

Distance:	15,3 nm
Dist. from Dept.:	61,6 nm
Dist. to Dest.:	87,2 nm
True Course:	81°
Magnetic Course:	79°

Au nord-est de Rishikesh, le Gange s'écoule des montagnes de l'Himalaya. Continue à voler en amont du Gange jusqu'à ce que tu arrives au confluent de Bhagirathi et Alaknanda à Devprayag. Tu verras la NH7 dans les vallées à ton aile gauche.

Panch Prayag est un terme de la foi hindoue qui se réfère en particulier aux cinq confluents sacrés des rivières dans l'Himalaya Garhwal. Les cinq prayags sont Vishnuprayag, Nandaprayag, Karnaprayag, Rudraprayag et Devprayag. Prayag signifie en sanskrit "lieu de confluence des rivières". Les prayags commencent avec le Vishnu Prayag sur la rivière Alaknanda, l'une des deux rivières sources du Gange. Les autres rivières sont la Dhauliganga, la Nandakini, la Pindar, la Mandakini et la Bhagirathi, l'autre rivière source du Gange.

Dev Prayag est le point de rencontre des deux rivières sacrées, la Bhagirathi, le courant principal du Gange, et l'Alaknanda. C'est le premier Prayag sur le chemin de Badrinath. La sainteté de ce lieu est assimilée à la célèbre confluence du Triveni Sangam à Prayagraj, où les rivières Gange, Yamuna et l'invisible Saraswati se rejoignent.

Le confluent a reçu le nom de "Dev" d'un pauvre brahmane nommé Deva Sharma, qui y pratiquait des exercices religieux stricts et qui a été béni par Rama, l'incarnation de Vishnu. Sur les rives des rivières se trouvent deux Kunds ou étangs : le Vasistha Kund sur la Bhagirathi et le Brahma Kund sur la rive de l'Alakananda. Selon la légende, c'est le nombril de Vishnu et Brahma y a médité.

POI74-Rudraprayag

Distance:	21,6 nm
Dist. from Dept.:	83,2 nm
Dist. to Dest.:	65,6 nm
True Course:	66°
Magnetic Course:	65°

Tourne vers l'est et suis l'Alaknanda. La route à ta gauche est la NH7, qui t'accompagne jusqu'à Rudraprayag. A Kirti Nagar, la route traverse l'Alaknanda et tu arrives dans la ville de Srinagar. Srinagar se trouve à peu près à mi-chemin entre Rudraprayag et Devprayag.

Tu as atteint Rudraprayag lorsque tu vois la Mandakini se jeter dans l'Alaknanda. Ici se trouvent des temples dédiés à Rudranath (Shiva) et à la déesse Chamunda.

Selon une légende très répandue, c'est ici que Shiva exécutait le tandava, une danse puissante qui est la source du cycle de la création, du maintien et de la dissolution. Shiva y jouait aussi de son

instrument préféré, la Rudra-Veena. En jouant de la veena, il a attiré le dieu Vishnu en sa présence et l'a transformé en eau.

Une autre légende raconte que le sage Narada était prétentieux grâce à ses capacités au jeu de veena. Les dieux demandèrent à Krishna de remettre les choses en ordre. Krishna raconta à Narada que Shiva et sa femme Parvati avaient été impressionnés par son talent musical. Narada se réjouit de ces éloges et partit immédiatement à la rencontre de Shiva dans l'Himalaya. En chemin, il rencontra à Rudra Prayag plusieurs belles vierges appelées Raginis et qui étaient défigurées. La raison de cette déformation a été clairement attribuée au jeu de Narada sur sa veena. En entendant cela, Narada se sentit humilié, se soumit à Shiva et décida de se consacrer à l'apprentissage de la musique en tant qu'élève de Shiva.

Selon une autre légende, l'épouse de Shiva, Sati, s'est réincarnée en Parvati, la fille d'Himalaya, après s'être immolée par le feu pour protester contre l'offense faite à Shiva. Malgré les protestations d'Himalaya, Parvati s'est soumise à de sévères exercices de pénitence pour obtenir la bénédiction de devenir l'épouse de Shiva dans sa nouvelle naissance également.

POI75-Karnaprayag



Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	95,6 nm
Dist. to Dest.:	53,2 nm
True Course:	97°
Magnetic Course:	96°

Reste à droite et continue à suivre l'Aleknanda. Tu passeras devant l'aéroport de Rudraprayag avant d'atteindre Karnaprayag au confluent du Pindar. Le confluent porte le nom du dieu Shiva.

La légende épique du Mahabharata raconte que Karna s'est repenti ici et a reçu de son père, le dieu du soleil, les équipements de protection Kavacha et Kundala, qui lui ont donné des pouvoirs invincibles. Le nom du confluent est donc dérivé du nom de Karna.

Le siège en pierre sur lequel Karna a médité est également visible ici. Dans un temple plus récent, construit en mémoire de Karna, se trouve la divinité Uma Devi, une fille de l'Himalaya. Dans le sanctuaire se trouvent, en plus de l'image de Karna, les représentations de la déesse Parvati, de son époux Shiva et de son fils à tête d'éléphant Ganesha. Depuis le temple, un escalier escarpé longe un éperon jusqu'au confluent. Sur cet escalier se trouvent de petits sanctuaires de Shiva et la Binayak Shila, qui est censée protéger des dangers.

POI76-Nandaprayag



Distance:	6,7 nm
Dist. from Dept.:	102,3 nm
Dist. to Dest.:	46,4 nm
True Course:	51°
Magnetic Course:	50°

A seulement 7 miles nautiques au nord-est se trouve le prayag le plus proche, à l'embouchure de la rivière Nandakini, Nandaprayag. Ici se trouve un temple pour Gopal, un autre nom de Krishna.

Selon la légende, le noble roi Nanda a effectué un yagnya, un sacrifice par le feu, et a demandé la bénédiction de Dieu. C'est pourquoi le confluent a été nommé en son honneur.

L'autre version de la légende dit que le confluent a reçu son nom du roi Yadava Nanda, le père nourricier du dieu Krishna. Selon la légende, Vishnu a accordé à Nanda et à sa femme Yashoda la bénédiction de donner naissance à un fils, ainsi qu'à Devaki, la femme de Vasudeva, la même bénédiction. Comme les deux étaient ses élèves, il a fait en sorte que Krishna, une incarnation de Vishnu, naisse de Devaki et Vasudeva, mais soit élevé par Yashoda et Nanda.

POI77-Vishnuprayag



Distance:	19,3 nm
Dist. from Dept.:	121,5 nm
Dist. to Dest.:	27,2 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	43°

La rivière Alaknanda, qui prend sa source au glacier Satopanth, se joint à la rivière Dhauliganga près de Joshimath. Ce premier Prayag se trouve à environ 20 miles nautiques au nord-est du Nandaprayag.

L'Alaknanda coule devant le temple de Badrinath, l'un des sanctuaires hindous les plus vénérés. Cette section de l'Alaknanda est également appelée Vishnu Ganga.

Selon la légende, le sage Narada adorait le dieu Vishnu à ce confluent. Un temple octogonal près du confluent date de 1889 et est attribué à la Maharani d'Indore. Il abrite une image de Vishnu. Depuis ce temple, un escalier mène au Vishnu Kund au confluent.

VARD-Rudraprayag Airport



Distance:	27,2 nm
Dist. from Dept.:	148,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	232°
Magnetic Course:	231°
Elevation:	2669 feet
Fuel:	yes

La destination de ton voyage, l'aéroport Rudraprayag, tu l'as déjà survolée à proximité de Karnaprayag. Trouve donc un endroit approprié pour faire demi-tour et reviens en avion.

Chez Nordheim Missions, nous te souhaitons un bon séjour à Rudraprayag et serions ravis de pouvoir t'accompagner à nouveau en mission prochainement.

Merci beaucoup !