



Kali Gandaki

Kali Gandaki - le canyon le plus profond du monde

Dans ce voyage bonus, tu suis la rivière Kali Gandaki en amont à travers l'Himalaya.

Le canyon sépare les principaux sommets du Dhaulagiri à l'ouest et de l'Annapurna à l'est. Si l'on mesure la profondeur d'un canyon en fonction de la différence entre la hauteur de la rivière et les hauteurs des plus hauts sommets de chaque côté, le canyon est le plus profond du monde. La partie de la rivière située directement entre le Dhaulagiri et l'Annapurna se trouve à une altitude de 2 520 mètres, soit 5 571 mètres de moins que le sommet de l'Annapurna et 5 647 mètres de moins que le sommet du Dhaulagiri.

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: VNBP - VNBL.....	3
POI1-Trishuli	3
POI2-Aanptak.....	4
POI3-Khalte	4
POI4-Maidi Khola	4
POI5-Chapakot.....	5
POI6-Dimeekt.....	5
POI7-Ridi Khola.....	5
POI8-Badi Gat	6
POI9-Aadhi Khola.....	6
POI10-Purtighat.....	6
POI11-Theule Khola.....	7
VNBL-Baglung.....	7
Leg 2: VNBL - VNJS	8
POI12-Baglung.....	8
POI13-Beni.....	9
POI14-Annapurna	9
POI15-Dhaulagiri.....	9
VNJS-Jomsom	10

LEGS

LEG 1: VNBP - VNBL

Departure: Bharatpur (VNBP)

Destination: Baglung (VNBL)

Distance: 84,8 nm



POI1-Trishuli



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	3,8 nm
Dist. to Dest.:	80,9 nm
True Course:	354°
Magnetic Course:	354°

Tu prends en charge la Pilatus PC-6 Cold & Dark sur une position de parking à Bharatpur. Allume les batteries et l'avionique et démarre le moteur. Vérifie également la quantité de carburant.

Au nord de l'aéroport coule la rivière Narayani, appelée Gandaki en Inde, qui se jette dans le Gange à Patna. Vole jusqu'à la rivière et suis-la vers le nord. Après quelques minutes, tu verras le confluent de la Kali Gandaki et de la Trishuli, qui se rejoignent pour former la Narayani.

Comme la Kali Gandaki, la Trishuli coupe la crête principale de l'Himalaya. La rivière est l'une des eaux de rafting les plus populaires du Népal.

Selon les habitants, la qualité de l'eau de la Trishuli était si bonne jusqu'au début du millénaire qu'il était possible de boire l'eau directement dans la rivière. Cependant, avec le développement économique du Népal, la qualité de l'eau s'est considérablement détériorée.

POI2-Aanptak

Distance:	5,2 nm
Dist. from Dept.:	9,1 nm
Dist. to Dest.:	75,7 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	277°

Tu continues vers le nord le long de la Kali Gandak. Elle serpente autour d'une petite montagne en venant de l'ouest. Derrière, au prochain petit village, la rivière se tourne vers le nord dans le sens du vol.

POI3-Khalte

Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	14,4 nm
Dist. to Dest.:	70,4 nm
True Course:	343°
Magnetic Course:	342°

A partir de là, la route continue vers le nord et en amont de la rivière. Au prochain village de Khalte, sur la rive est, la rivière tourne vers l'ouest et suit cette direction principale pendant environ 50 miles nautiques.

POI4-Maidi Khola

Distance:	19,4 nm
Dist. from Dept.:	33,7 nm
Dist. to Dest.:	51,0 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	276°

En allant vers l'ouest, tu survoles quelques petits villages au bord de la rivière. A Solti, la Maidi Khola se jette dans la Kali Gandaki en venant du nord. Juste derrière, l'autoroute Bhimad Sankhar traverse la rivière.

POI5-Chapakot

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	40,0 nm
Dist. to Dest.:	44,8 nm
True Course:	278°
Magnetic Course:	277°

Peu après, tu verras une route sur la rive nord. Elle suit la vallée de la rivière et mène à la prochaine ville. Chapakot se trouve sur la rive nord de la Kali Gandak, au-dessus de l'embouchure de la Jagdee Khola.

POI6-Dimeekt

Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	49,7 nm
Dist. to Dest.:	35,0 nm
True Course:	275°
Magnetic Course:	275°

A partir de Chapakot, deux routes accompagnent maintenant la rivière. Une au nord et une au sud. La route du nord serpente de plus en plus dans les montagnes et rejoint la Siddhartha Highway. Après un coude de la rivière, l'autoroute traverse la Kali Gandaki.

POI7-Ridi Khola

Distance:	10,4 nm
Dist. from Dept.:	60,1 nm
Dist. to Dest.:	24,6 nm
True Course:	280°
Magnetic Course:	280°

Tu continues à suivre la rivière et une petite route qui passe au sud de la rivière. A l'embouchure de la Ridi Khola, qui vient de l'ouest, la Kali Gandaki se retourne et coule maintenant en venant du nord.

POI8-Badi Gat

Distance:	2,9 nm
Dist. from Dept.:	63,1 nm
Dist. to Dest.:	21,7 nm
True Course:	38°
Magnetic Course:	37°

Tourne vers le nord-est et continue à suivre la rivière jusqu'à l'embouchure de Badi Gat.

POI9-Aadhi Khola

Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	69,0 nm
Dist. to Dest.:	15,8 nm
True Course:	86°
Magnetic Course:	86°

Peu après, le sens du courant change et la Kali Gandaki coule d'ouest en est. Suis la rivière jusqu'à l'embouchure de la Aadhi Khola. Juste avant l'embouchure se trouve une centrale hydroélectrique.

Si la vallée de la Kali Gandaki était simplement belle entre ton point de départ Bharatpur et ici, cela va changer : Maintenant, elle devient belle et spectaculaire !

POI10-Purtighat

Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	73,4 nm
Dist. to Dest.:	11,4 nm
True Course:	343°
Magnetic Course:	342°

Tourne vers le nord et suis la Kali Gandaki jusqu'au prochain village, Setibeni, sur la rive droite. Là, ta direction de vol change vers le nord-ouest et après deux boucles de la rivière, tu atteindras Purtighat, un petit village sur la rive ouest.

POI11-Theule Khola

Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	82,1 nm
Dist. to Dest.:	2,7 nm
True Course:	29°
Magnetic Course:	28°

La rivière serpente à travers l'Himalaya en venant du nord-nord-est. Depuis une vallée sur le côté ouest, la Theule Khola s'y jette.

VNBL-Baglung

Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	84,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	31°
Elevation:	3231 feet
Fuel:	no

Mais avant d'atteindre les hautes montagnes et la percée de la crête principale de l'Himalaya, l'aérodrome de Baglung t'attend. La piste en herbe se trouve à l'ouest de la Kali Gandaki.

LEG 2: VNBL - VNJS

Departure: Baglung (VNBL)

Destination: Jomsom (VNJS)

Distance: 40,4 nm

**POI12-Baglung**

Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	4,8 nm
Dist. to Dest.:	35,6 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	313°

C'est parti pour la haute montagne. Alors que le terrain ne monte que lentement au début, il devient de plus en plus raide au fur et à mesure que tu avances.

A environ 5 miles nautiques au nord-ouest de l'aéroport se trouve la ville de Baglung. Elle se trouve sur une terrasse à 200 mètres au-dessus de la Kali Gandaki.

La rivière Kanthe Khola se jette dans la Kali Gandaki sur la gauche. Baglung est le point de départ de randonnées dans la région du Dhaulagiri et en amont, à travers les gorges du Kali Gandaki, vers Mustang et le lieu de pèlerinage Muktinath.

POI13-Beni



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	9,4 nm
Dist. to Dest.:	31,0 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	338°

Au nord de Baglung se trouve la ville de Beni, à l'embouchure de la Myagdi Khola. Elle coule sur environ 40 kilomètres à travers le massif du Dhaulagiri.

POI14-Annapurna



Distance:	11,3 nm
Dist. from Dept.:	20,7 nm
Dist. to Dest.:	19,7 nm
True Course:	25°
Magnetic Course:	24°

Continue à voler en amont le long de la Kali Gandaki. Tu arrives maintenant dans la partie la plus spectaculaire de la gorge qui coupe la crête principale de l'Himalaya entre les massifs de l'Annapurna et du Dhaulagiri. Flanquée de sommets de 8000 mètres, elle forme la vallée de percée la plus profonde du monde.

La quatrième vallée sur ta droite te donne une vue sur le sommet principal de la chaîne des Annapurnas. Avec ses 8091 mètres, elle est la dixième montagne la plus haute de la planète. L'Annapurna est le sommet de 8000 mètres le moins souvent escaladé et l'un des plus dangereux en raison du risque élevé d'avalanche.

POI15-Dhaulagiri



Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	30,5 nm
Dist. to Dest.:	10,0 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	338°

Un peu plus loin vers le nord, tu passes un lac et peu de temps après, la rivière est également barrée. Au-dessus de ton aile gauche, tu peux voir le sommet du Dhaulagiri.

Avec ses 8167 mètres, c'est la septième montagne la plus haute du monde parmi les 14 sommets de 8000 mètres et la plus haute montagne dont le sommet n'est pas situé sur une frontière nationale. Le Dhaulagiri a été l'avant-dernier sommet de 8000 mètres à être escaladé. Sept expéditions ont échoué. Seuls les membres de la huitième expédition ont réussi à atteindre le sommet en mai 1960. Pour la première fois dans l'histoire de l'alpinisme, elle a utilisé un petit avion pour transporter l'équipement et les membres de l'expédition au camp de base 2 à 5700 mètres d'altitude. Le petit avion baptisé Yeti, un Pilatus Porter PC-6, s'est écrasé lors d'une des manœuvres de décollage difficiles à cette altitude le 5 mai 1960, sans que personne ne soit blessé.

VNJS-Jomsom



Distance:	10,0 nm
Dist. from Dept.:	40,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	44°
Elevation:	8997 feet
Fuel:	yes

Tourne vers le nord-est et suis la rivière pendant environ 10 miles nautiques. Tu arriveras à l'aéroport de Jomsom. Deux accidents d'avion connus ont eu lieu à cet aéroport. D'une part, un Dornier 228-212 s'est écrasé en 2012 lors d'un go around et, presque exactement un an plus tard, un DHC-6 Twin Otter s'est écrasé lors de l'atterrissage. Les deux avions venaient de Pokhara.

Tu peux toujours explorer le cours de la Kali Gandaki plus au nord. Comme il n'y a pas d'aéroports à cet endroit, c'est la fin officielle du voyage.

Regarde aussi les Beautiful Canyons de Koschi. Dans la sixième partie de la série, il parcourt lui aussi la vallée de la Kali Gandaki et te donne de nombreux aperçus du pays et de la vie au Népal dans la vallée la plus profonde de la terre.

Chez Nordheim Missions, nous te souhaitons un bon séjour à Jomsom et serions ravis de pouvoir t'accompagner bientôt dans une autre mission.

Merci beaucoup !