

The Ganges

Bienvenido al viaje a través del Ganges, el río más sagrado de los hindúes.

Empiezas en Calcuta, la antigua Calcuta, y atravesas primero el delta del Ganges, de más de 300 kilómetros de longitud. Luego seguirás el Meghna inferior y el Padma, como se llama el Ganges en Bangladesh.

Sigues el curso del río a través de la llanura del Ganges hasta Prayagraj. Desde allí, te desvías por el Yamuna hacia Dehli, hacia el Himalaya y los pies de la fuente, así como las cinco desembocaduras sagradas del río, el Panch Prayag.

Si sintonizas el COM2 a 123.000 MHz, obtendrás mucha información sobre el río y su significado religioso. Si no entiendes muy bien el inglés hablado, activa los subtítulos en las opciones generales y descarga el manual de vuelo en tu idioma preferido. Allí están traducidas todas las versiones lingüísticas. Por desgracia, actualmente el simulador sólo admite el inglés como idioma de salida.

En este viaje pilotas un DA40NG y tienes que gestionar el combustible por tu cuenta.

Diviértete en este viaje y siempre con felices aterrizajes.

Table of Contents

Legs 5

 Leg 1: VECC - VGNA..... 5

 POI1-Kolkata 5

 POI2-Rupnarayan River 6

 POI3-Haldia 6

 POI4-Sagar Island..... 7

 POI5-Lothian Island..... 7

 POI6-Sundarban National Park..... 8

 POI7-Balaswar River 8

 VGNA-Nalchiti Airport..... 9

 Leg 2: VGNA - VGTJ 10

 POI8-Tetulia River 10

 POI9-Meghna River..... 11

 POI10-Confluence Meghna - Padma 11

 POI11-Dhaleshwari River..... 12

 VGTJ-Tejgaon 12

 Leg 3: VGTJ - VGRJ 13

 POI12-Padma Bridge 13

 POI13-Jamuna (Brahmaputra)..... 14

 POI14-Madhumati 14

 POI15-Rajshahi 15

 VGRJ-Shah Mokhdum 16

 Leg 4: VGRJ - Z12Q 17

 POI16-Mahananda River..... 17

 POI17-Border Bangladesh-India 18

 POI18-Farakka Dam 18

 POI19-Fulahar River 19

 POI20-Sahibganj 19

 POI21-Kosi River..... 20

 POI22-Vikramashila 20

 Z12Q-Bhagalpur 21

 Leg 5: Z12Q - VEPT 22

 POI23-Sultanganj 22

 POI24-Munger 23

 POI25-Rajendra Bridge 23

 POI26-Raghopur Island..... 24

 POI27-Mahatma Gandhi Bridge..... 24

 VEPT-Patna 25

 Leg 6: VEPT - VAGH 26

POI28-Son River	26
POI29-Ghaghara	27
POI30-Nainjor.....	27
POI31-Ballia	27
POI32-Buxar Ganga Bridge	28
POI33-Karamnasa River	28
POI34-Ghazipur	29
VAGH-Ghazipur Airport.....	29
Leg 7: VAGH - VAAL	30
POI35-Zamania	30
POI36-Saidpur.....	31
POI37-Gomti River	31
POI38-Baluwa	32
POI39-Varuna River	32
POI40-Varanasi.....	32
POI41-Assi	33
POI42-Vishwa Sundari Bridge	33
POI43-Chunar	34
POI44-Bhatauli Ganga Bridge.....	34
POI45-Mirzapur	35
POI46-Tons River.....	35
VAAL-Allahabad Airport	35
Leg 8: VAAL - VI75	37
POI47-Prayagraj.....	37
POI48-Dheemi.....	38
POI49-Mankipur	38
POI50-Dalmau.....	39
POI51-NH335.....	40
POI52-Baksar	40
POI53-Kanpur	40
VI75-Kalyanpur.....	41
Leg 9: VI75 - VIAG	42
POI54-Agra-Lucknow-Expressway	42
POI55-Etawah	43
POI56-Yamuna.....	43
POI57-Luhari Fatehabad.....	44
POI58-Taj Mahal	44
VIAG-Agra AB	45
Leg 10: VIAG - VIDD.....	46
POI59-Mathura	46
POI60-Vrindavan.....	47

POI61-Haryana	47
POI62-Eastern Peripheral Expressway.....	48
POI63-Hindon River	48
POI64-Kalindi Kunj Barrage	49
VIDD-Safdarjung	49
Leg 11: VIDD - VIDN.....	50
POI65-Raj Ghat.....	50
POI66-Baghpat.....	51
POI67-Karnal.....	51
POI68-Saharanpur	52
POI69-Paonta Sahib	52
VIDN-Dehradun	53
Leg 12: VIDN - VARD	54
POI70-Siwalik-Range	54
POI71-Haridwar.....	55
POI72-Rishikesh	55
POI73-Devprayag.....	56
POI74-Rudraprayag	56
POI75-Karnaprayag	57
POI76-Nandaprayag	57
POI77-Vishnuprayag.....	58
VARD-Rudraprayag Airport.....	58

LEGS

LEG 1: VECC - VGNA

Departure: Netaji Subhash Chandra Bose International Airport (VECC)

Destination: Nalchiti Airport (VGNA)

Distance: 208,6 nm



POI1-Kolkata



Distance:	6,8 nm
Dist. from Dept.:	6,8 nm
Dist. to Dest.:	201,9 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	233°

La primera etapa de tu viaje es también la más larga. Sólo hay unos pocos aeropuertos en el delta del Ganges.

Tras comenzar en el este de la región metropolitana de Calcuta, giras hacia el suroeste y ves el río Hugli en el horizonte. Al sureste del característico puente Haora se encuentra el centro de Calcuta. Calcuta es un punto de partida de la carretera Grand Trunk.

Calcuta, o Kolkata hasta 2001, es la capital del estado de Bengala Occidental en India, donde te encuentras ahora mismo. Calcuta es la séptima ciudad más grande de India, y la región metropolitana es la tercera aglomeración urbana del país. Al igual que el cambio de nombre de Bombay a Mumbai y de Madrás a Chennai en la década de 1990, el cambio de nombre de Calcuta refleja el sentimiento anticolonial y regionalista de la política india.

La contaminación atmosférica en Calcuta ha alcanzado enormes proporciones. El elevado nivel de partículas es el mayor problema. Las causas están en las fábricas, la pequeña industria, las centrales

eléctricas y el tráfico, así como en los hogares. Las emisiones de dióxido de carbono aumentan rápidamente como consecuencia del avance de la industrialización y de un volumen de tráfico y consumo de energía en constante crecimiento. Surgen problemas particulares de la proximidad, a menudo directa, de las zonas residenciales más pobres y la industria. La contaminación atmosférica y la expansión urbana en zonas históricamente importantes están destruyendo muchos de los monumentos culturales de Calcuta.

Calcuta es el centro de los intelectuales indios y de la vanguardia artística. Aquí trabajó la Madre Teresa, probablemente la ciudadana más famosa de la ciudad en el mundo occidental. Recibió el Premio Nobel de la Paz en 1979 por su labor.

POI2-Rupnarayan River



Distance:	27,7 nm
Dist. from Dept.:	34,5 nm
Dist. to Dest.:	174,2 nm
True Course:	216°
Magnetic Course:	216°

Sigue el río Hugli en dirección sur. En Gadiara, que se encuentra en la orilla occidental, el Rupnarayan desemboca en el río.

El río Hugli es el estuario más occidental del Ganges y está formado por la confluencia del Bhagirathi, el Jalangi y el Matabhanga, todos ellos también vástagos del Ganges. El Hugli es navegable hasta Calcuta. En su desembocadura, en la bahía de Bengala, se encuentran los puertos de aguas profundas de Haldia City y Diamond Harbour.

POI3-Haldia



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	43,8 nm
Dist. to Dest.:	164,8 nm
True Course:	169°
Magnetic Course:	169°

Si continúas siguiendo el Hugli, verás Diamond Harbour en la orilla izquierda y un poco más adelante, en la orilla derecha, la ciudad de Haldia. El Hugli se ensancha en una vasta extensión de agua y desemboca en el golfo de Begalen.

El Hugli tiene una marea rápida y es un ejemplo notable del fenómeno fluvial. Se trata de la ola de la subida de la marea que se embalsa en el punto donde la desembocadura del río se estrecha repentinamente, alcanzando a menudo una altura de más de 2 metros. Puede sentirse hasta Naihati, 35 kilómetros río arriba de Calcuta, y a menudo destruye pequeñas embarcaciones.

POI4-Sagar Island

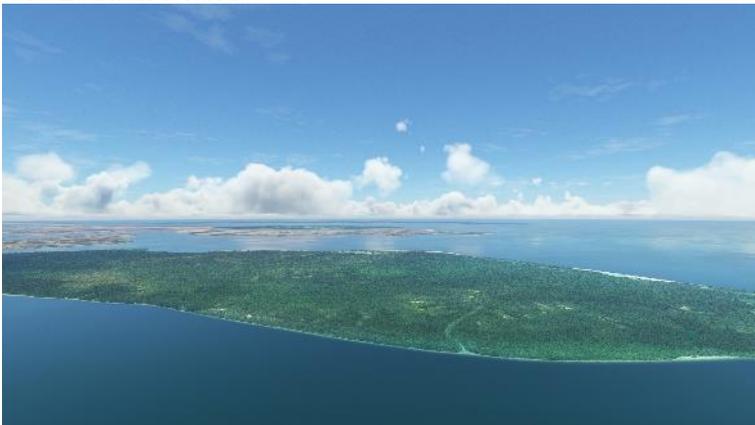


Distance:	25,3 nm
Dist. from Dept.:	69,2 nm
Dist. to Dest.:	139,5 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	182°

Continúa volando hacia el sur a través de la isla Nayarchar hasta la isla Sagar, en mar abierto.

La isla de Sagar es un lugar de peregrinación hindú. Todos los años, el 15 de enero, día de Makar Sankranti, cientos de miles de hindúes se reúnen para tomar un baño sagrado en la confluencia del Ganges y el golfo de Bengala y para rezar en el templo de Kapil Muni.

POI5-Lothian Island



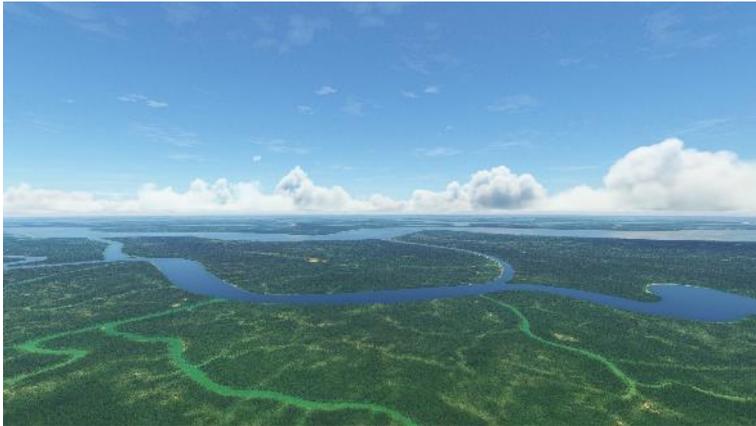
Distance:	14,1 nm
Dist. from Dept.:	83,2 nm
Dist. to Dest.:	125,4 nm
True Course:	91°
Magnetic Course:	91°

Gira hacia el este al final de la isla Sagar. Primero sobrevuelas una península hasta llegar a la isla de Lothian, en el amplio delta. La isla está formada casi en su totalidad por el Santuario de Fauna de la Isla Lothian.

La fauna de este santuario, el Santuario de Fauna de la Isla de Lothian, incluye cocodrilos de estuario, tortugas bastardas oliváceas, ciervos moteados, gatos de la selva y monos rhesus.

El bosque húmedo tropical está formado por vegetación de manglar, que proporciona una cubierta densa para proteger a las especies y su hábitat.

POI6-Sundarban National Park



Distance:	29,8 nm
Dist. from Dept.:	113,0 nm
Dist. to Dest.:	95,7 nm
True Course:	75°
Magnetic Course:	76°

Más al este, sobrevuelas los estuarios de los ríos Malta y Bidyadhari. Más allá del río Bidyadhari, hasta la frontera con Bangladesh, está el Parque Nacional de Sundarban.

El Parque Nacional de los Sundarbans forma parte de una zona de conservación del tigre y de una reserva de la biosfera. El parque está situado en los Sundarbans, en el delta del Ganges, y limita con el Bosque de la Reserva de Sundarban, en Bangladesh. Los Sundarbans son los mayores bosques de manglares del planeta.

Es uno de los mayores hábitats del Tigre Real de Bengala, hogar de muchas especies diferentes de aves, reptiles como el cocodrilo de agua salada y especies de invertebrados.

En 1987, la UNESCO reconoció el Parque Nacional como Patrimonio de la Humanidad. Es un excelente ejemplo de procesos ecológicos y biológicos y un importante hábitat natural para la conservación de especies. Los manglares de los Sundarbans son uno de los ecosistemas biológicamente más productivos del mundo.

POI7-Balaswar River



Distance:	58,6 nm
Dist. from Dept.:	171,6 nm
Dist. to Dest.:	37,1 nm
True Course:	81°
Magnetic Course:	81°

En Bangladesh, le sigue el Bosque Reservado de Sundarbans, que fue el primer humedal de importancia internacional designado por Bangladesh. Se extiende desde la frontera india hacia el este hasta el río Baleshwar. Tres ríos desembocan en él, de oeste a este: Balshwar, Kirtankhola y Payra.

La partición de la India el 14 y 15 de agosto de 1947 condujo a la creación de dos territorios independientes: Pakistán e India. Hasta 1971, Pakistán constaba de dos partes: Pakistán Occidental, el actual Pakistán, y Pakistán Oriental, el actual Bangladesh.

La partición de la antigua India británica en dos estados marcó el fin del dominio colonial británico en el subcontinente indio. En el transcurso del proceso de partición, se produjeron enfrentamientos similares a una guerra civil que provocaron la muerte de varios cientos de miles de personas. Unos 20 millones de personas fueron deportadas, desplazadas o reasentadas en el curso de la partición de la India británica.

En el transcurso de la partición, los hasta entonces llamados principados autónomos tuvieron libertad para decidir a cuál de los dos nuevos territorios, India o Pakistán, querían declarar su lealtad, o si

preferían seguir existiendo como principados independientes. Las decisiones de los principados de Jammu y Cachemira resultantes de esta cuestión condujeron a la guerra indo-pakistaní de 1947, a la que siguieron posteriormente otras disputas territoriales entre India y Pakistán.

VGNA-Nalchiti Airport



Distance:	37,1 nm
Dist. from Dept.:	208,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	41°
Magnetic Course:	42°
Elevation:	11 feet
Fuel:	yes

Sigue el río hacia el noreste en la tercera desembocadura, el Payra. Tras unas 35 millas náuticas, verás el Laukhati en la orilla derecha, una conexión transversal entre el Payra y el río Galachipa. Síguelo hasta el puente de Patuakhali. Media milla náutica al norte, el aeropuerto está justo en la carretera.

LEG 2: VGNA - VGTJ

Departure: Nalchiti Airport (VGNA)
 Destination: Tejgaon (VGTJ)
 Distance: 112,2 nm



POI8-Tetulia River



Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	18,4 nm
Dist. to Dest.:	93,8 nm
True Course:	90°
Magnetic Course:	90°

Tras el despegue, vuela de vuelta al puente de Patuakhali y sigue el río hacia el este durante una corta distancia. Al sur de la confluencia con el Galachipa verás una carretera que conduce al este. Síguela y al final verás el río Tetulia.

POI9-Meghna River



Distance:	16,0 nm
Dist. from Dept.:	34,3 nm
Dist. to Dest.:	77,8 nm
True Course:	42°
Magnetic Course:	42°

Gira hacia el noreste. En el horizonte ya puedes ver el bajo Meghna, el río más caudaloso de Asia. Allí tiene hasta 20 kilómetros de ancho.

POI10-Confluence Meghna - Padma



Distance:	41,8 nm
Dist. from Dept.:	76,1 nm
Dist. to Dest.:	36,0 nm
True Course:	344°
Magnetic Course:	344°

Sigue el curso inferior del Meghna río arriba hacia el norte. En la orilla izquierda del río, en la dirección de la huida, se pueden ver numerosas ramificaciones fluviales, por las que se conoce el delta del Ganges.

En Chandpur, el Meghna superior y el Padma se unen para formar el Meghna inferior.

Meghna es el nombre común de dos tramos fluviales sucesivos del sistema de los grandes ríos de Bengala, que también incluye el Brahmaputra y el Ganges, que encontrarás más adelante.

Ambas secciones del río se tratan a menudo como dos ríos distintos. El Bajo Meghna es el río más caudaloso de Asia y el tercero del mundo. Está formado por la confluencia del Meghna Superior con el Padma, casi 8 veces mayor, que a su vez se forma a unos 100 kilómetros río arriba de la confluencia de las ramas principales del Ganges y el Jamuna, el Brahmaputra inferior.

Las secciones del río conocidas como Meghna se encuentran dentro de las fronteras de Bangladesh, pero el sistema también drena grandes partes del noreste de la India. La zona de Cherrapunji, que es una de las regiones más lluviosas del mundo, también desagua en el Meghna.

POI11-Dhaleshvari River



Distance:	19,7 nm
Dist. from Dept.:	95,8 nm
Dist. to Dest.:	16,3 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	350°

Continúa siguiendo el Meghna hacia el norte. En la orilla izquierda verás un brazo del Padma, que se une al Meghna, y un poco más allá, en la orilla derecha, un brazo del Meghna vuelve a desembocar en la corriente principal.

Mantente en la orilla izquierda. En la ciudad de Narayanganj, el Dhaleshvari desemboca en el río.

VGTJ-Tejgaon



Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	112,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	321°
Elevation:	24 feet
Fuel:	yes

Sobrevuela la ciudad de Narayanganj en dirección noroeste y sigue el Dhaleshvari. Primero el brazo izquierdo y después, en otra confluencia, el derecho. Al oeste de Dacca está el más pequeño de los dos aeropuertos.

Dhaka es la capital de Bangladesh y la ciudad más grande del país. También es la capital de la unidad administrativa del mismo nombre. Dhaka se encuentra en el corazón de la mayor zona de cultivo de yute del mundo. La campiña circundante está densamente poblada y sujeta a fuertes inundaciones monzónicas. Aunque está a más de 160 kilómetros del mar, la ciudad está sólo a unos seis metros sobre el nivel del mar.

Con la partición de India en 1947, Dhaka se convirtió en la capital de Bengala Oriental, que formaba parte de Pakistán. En 1970, la ciudad fue azotada por un grave ciclón. Con un número de muertos de entre 300.000 y 500.000, fue el ciclón más grave jamás registrado y una de las catástrofes naturales más graves de la historia reciente.

Inmediatamente después, la escalada de las tensiones políticas existentes en Pakistán Oriental condujo a la Guerra de Bangladesh en marzo de 1971 y a la aparición del Estado independiente de Bangladesh en el territorio de Pakistán Oriental en diciembre del mismo año.

LEG 3: VGTJ - VGRJ

Departure: Tejgaon (VGTJ)
 Destination: Shah Mokhdum (VGRJ)
 Distance: 133,3 nm



POI12-Padma Bridge



Distance: 20,1 nm
 Dist. from Dept.: 20,1 nm
 Dist. to Dest.: 113,1 nm
 True Course: 199°
 Magnetic Course: 199°

La tercera etapa te lleva a la región fronteriza entre Bangladesh e India.
 Tras el despegue, gira hacia el sur-suroeste y cruza los dos brazos del río Dhaleshvari. Allí ya puedes ver la carretera nacional N8, que te lleva de vuelta a Padma.

POI13-Jamuna (Brahmaputra)



Distance: 33,5 nm
 Dist. from Dept.: 53,7 nm
 Dist. to Dest.: 79,6 nm
 True Course: 307°
 Magnetic Course: 307°

Gira a la derecha y sigue el Padma río arriba hasta que llegues a la confluencia del Jamuna, que ahora es la corriente principal del Brahmaputra. De camino a la confluencia, sobrevolarás algunas islas más grandes del río, que cambian de tamaño y forma según la estación y, por tanto, el caudal del Padma.

El Brahmaputra, "hijo de Brahma", es la corriente principal del río más rico en agua de Asia, que desemboca en el océano Índico como Meghna. Su cabecera en el Tíbet se considera el río más alto del mundo, con una altitud media de 4.000 metros. Brahma es el nombre de uno de los principales dioses hindúes. Otros dioses principales son Vishnu y Shiva.

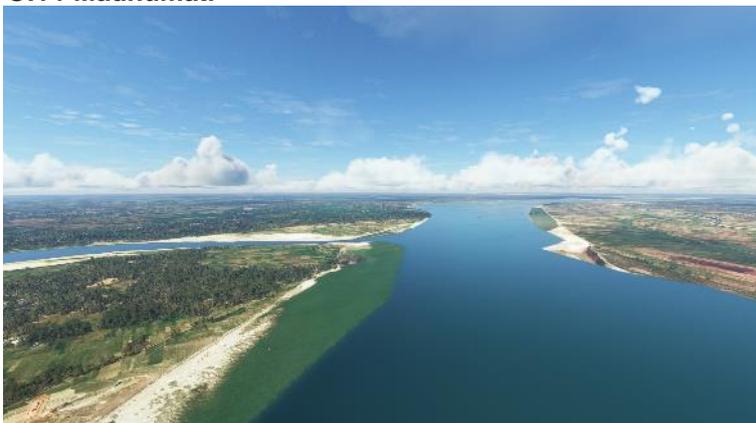
Como uno de los ríos más largos de la tierra, fluye a través de los estados de China, India y Bangladesh en una longitud de unos 3.100 kilómetros hasta desembocar en el Ganges. Su curso, a veces variable y a veces de difícil acceso, atraviesa varias zonas culturales, lo que ha dado lugar a una variedad de nombres distintos para cada tramo.

Poco después de que el Brahmaputra abandone el estado indio de Assam para dirigirse a Bangladesh, recibe el nombre de Jamuna. Tras recorrer 245 kilómetros por un cauce de hasta 14 kilómetros de ancho, sinuoso y surcado por bancos de arena movedizos, se une a la corriente principal del Ganges y a partir de entonces lleva el nombre de Padma.

En dos puntos, al principio del Jamuna y unos 50 kilómetros río abajo, ríos más pequeños se bifurcan hacia la izquierda y se unen para formar el Brahmaputra Antiguo. El Viejo Brahmaputra sigue su antiguo cauce, pasa por la ciudad de Mymensingh y, dividido en dos ramales, desemboca en la parte alta del Meghna, por un lado, y en otro afluente del Jamuna, el Dhaleshwari, que también toca la capital de Bangladesh, Dacca, por otro.

Esta situación anterior sigue reflejándose hoy en día en la denominación de las masas de agua, aunque los ríos principales discurren hoy de forma bastante diferente. Esto explica la similitud de nombres de varios tramos de río, como el Brahmaputra, el Padma o el Meghna, pero también los cambios de nombre en el curso del río principal.

POI14-Madhumati



Distance: 37,4 nm
 Dist. from Dept.: 91,1 nm
 Dist. to Dest.: 42,2 nm
 True Course: 284°
 Magnetic Course: 284°

Continúa siguiendo el Padma en dirección oeste. Cruzarás el Santuario de Delfines de Nazirganj, un santuario para los delfines de agua dulce del Ganges.

Antes de encontrarte con el brazo del Madhumati del Padma en la ciudad de Kushtia, pasarás por Shilaidaha, que se encuentra en la orilla sur.

El Santuario de Delfines de Nazirganj es una de las tres zonas protegidas situadas en la confluencia de los ríos Padma y Jamuna. Es el hogar de los delfines de agua dulce del Ganges, en peligro de extinción, y fue declarado oficialmente reserva natural por el gobierno de Bangladesh en 2013.

Allí abajo está Shilaidaha. En Shilaidaha vivió durante un tiempo Rabindranath Thakur, también conocido como Rabindranath Tagore. Fue un filósofo bengalí, poeta, pintor, compositor, músico y devoto del Brahma Samaj de la India. Tagore recibió el Premio Nobel de Literatura en 1913, lo que le convirtió en el primer Nobel asiático.

Con obras como "Ghare baire" (traducido: "La casa y el mundo"), Tagore revolucionó la literatura bengalí en una época conocida como el "Renacimiento de Bengala" y enriqueció el arte bengalí con una gran cantidad de poemas, relatos cortos, cartas, ensayos y pinturas. Fue un comprometido reformador cultural y social y un polímata. Modernizó el arte de su patria atacando deliberadamente su estructura estricta y su lenguaje formal clásico. Dos de sus canciones son ahora los himnos nacionales de Bangladesh e India: Amar Shonar Bangla y Jana Gana Mana.

POI15-Rajshahi



Distance:	37,6 nm
Dist. from Dept.:	128,7 nm
Dist. to Dest.:	4,6 nm
True Course:	312°
Magnetic Course:	313°

El río cambia de dirección varias veces entre norte-sur y oeste-este. En Ruppur cruzas un puente de carretera y ferrocarril. Unas 30 millas náuticas más adelante está la ciudad de Rajshahi, en la orilla norte del Padma. Partes de las orillas sur y oeste, de camino a Rajshahi, ya pertenecen a la India.

En la orilla derecha se puede ver la central nuclear de Ruppur, en construcción. Será la primera central nuclear de Bangladesh, con una capacidad neta de 2,16 GW. La construcción comenzó el 30 de noviembre de 2017. Está previsto que la primera de las dos unidades del reactor entre en funcionamiento en 2024, y la segunda un año después. La construcción corre a cargo de la agencia rusa de energía nuclear Rosatom. En 2015, Transparencia Internacional Bangladesh expresó considerables dudas sobre la seguridad de la central proyectada, ya que incluso renombrados científicos nucleares rusos califican de inseguros los reactores nucleares rusos.

VGRJ-Shah Mokhdum



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	133,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	9°
Elevation:	55 feet
Fuel:	yes

Aléjate del Padma y sobrevuela la ciudad hacia el norte. El Aeropuerto Regional de Rajshahi está situado en las afueras del norte.

LEG 4: VGRJ - Z12Q

Departure: Shah Mokhdum (VGRJ)
 Destination: Bhagalpur (Z12Q)
 Distance: 122,9 nm



POI16-Mahananda River



Distance: 18,0 nm
 Dist. from Dept.: 18,0 nm
 Dist. to Dest.: 104,9 nm
 True Course: 283°
 Magnetic Course: 283°

Esta etapa en tu camino hacia el nacimiento del Ganges te lleva a lo largo de la llanura del Ganges, desde Bangladesh hasta la India. Tras la salida, regresa al Padma por la ciudad meridional de Rajshahi y sigue el río en dirección noroeste. En un amplio arco, el curso histórico del río Mahananda fluye desde el norte.

El Mahananda fluye en su curso inferior como el Fulahar y se une al Ganges en Manikchak. El curso histórico del Mahananda, por el que hoy sólo fluye una pequeña parte del agua del río, pasa por la ciudad de Malda y cruza la frontera con Bangladesh. La confluencia con el Ganges se encuentra por encima de Godagari.

Cerca de Godagari se descubrió Deopara Prashasti, una importante inscripción en piedra en sánscrito que describe la dinastía Sena, una dinastía hindú de principios de la Edad Media.

POI17-Border Bangladesh-India



Distance:	16,5 nm
Dist. from Dept.:	34,5 nm
Dist. to Dest.:	88,4 nm
True Course:	301°
Magnetic Course:	301°

La frontera entre los dos países, Bangladesh e India, no pasa por el centro del río. Algunas de las orillas septentrionales ya pertenecen a India, mientras que en otros lugares los pueblos y ciudades al sur del río siguen perteneciendo a Bangladesh.

Sin embargo, a unas 16 millas náuticas río arriba, finalmente cruzas la frontera con India justo antes de que el Padma se divida en un pequeño afluente. Más adelante, en la India, el río se llama Ganges.

POI18-Farakka Dam



Distance:	11,1 nm
Dist. from Dept.:	45,6 nm
Dist. to Dest.:	77,2 nm
True Course:	330°
Magnetic Course:	330°

Unos minutos después, llegas a la presa de Farraka. Desde 1975, la presa de Farakka drena una parte cada vez mayor del Ganges, tensando así las relaciones entre India y Bangladesh.

(En el simulador, la poderosa presa sólo se muestra como un puente).

La presa de Farakka desvía aproximadamente la mitad del agua del Ganges al sistema del río Hugli a través de un canal de alimentación de 38 kilómetros de longitud. El canal comienza por encima de la presa de Farakka y se une al río Bhagirathi para formar el río Hugli, que ya has visto en Calcuta.

El canal alimentador se construyó en el curso de agua de los pequeños ríos Gumani, Trimohini y Kanloi. Los desagües de Trimohini y Kanloi están diseñados para desembocar en el canal alimentador. El desagüe del Masna debe desembocar en el Ganges mediante una alcantarilla a través del canal alimentador. En caso de obstrucción de la salida hacia el Ganges, la escorrentía se vierte en las cuencas de Pagla y Bansloi e inunda las zonas de allí.

POI19-Fulahar River



Distance:	17,8 nm
Dist. from Dept.:	63,5 nm
Dist. to Dest.:	59,4 nm
True Course:	344°
Magnetic Course:	344°

A unas 18 millas náuticas por encima de la presa de Farakka, el río Fulahar desemboca en el Ganges. El río Fulahar es el curso inferior, mucho más ancho, del Mahananda, cuya desembocadura ya has sobrevolado en Bangladesh.

POI20-Sahibganj



Distance:	14,4 nm
Dist. from Dept.:	77,8 nm
Dist. to Dest.:	45,0 nm
True Course:	312°
Magnetic Course:	312°

La siguiente ciudad río arriba está en la orilla sur y se llama Sahibganj. Sahibganj se encuentra en la histórica carretera Grand Trunk.

La Gran Ruta Troncal es una ruta comercial de larga distancia que, con una antigüedad de al menos 2500 años, es uno de los enlaces de transporte más antiguos e importantes de Asia. La carretera, de unos 2.400 kilómetros de longitud, sigue en gran parte las llanuras del Ganges y el Yamuna y ha sido durante siglos una transitada ruta de tráfico entre los actuales estados de Pakistán, India y Bangladesh. Todavía se utiliza hoy en día.

Durante la partición de India y Pakistán al final de la dominación colonial en 1947, la Grand Trunk Road fue escenario del peor desastre de refugiados de la historia moderna, ya que los hindúes huyeron del recién formado Pakistán a lo que hoy es India y muchos musulmanes huyeron en dirección contraria.

POI21-Kosi River



Distance:	23,8 nm
Dist. from Dept.:	101,6 nm
Dist. to Dest.:	21,3 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	295°

Continúa río arriba por el Ganges y llegarás a una gran isla en el río. Sigue el brazo norte del Ganges hasta que el río Kosi fluya desde el oeste. Justo antes de la confluencia con el Ganges, hay un puente de ferrocarril y otro de carretera sobre el Kosi.

La zona de drenaje del Kosi comienza en Tíbet, todavía al norte de la región del monte Everest, que forma parte de la cuenca hidrográfica, al igual que el tercio oriental de Nepal. Partes de Tíbet y Bihar también están drenadas por el Kosi.

El curso del río es inestable porque el agua transporta muchos sedimentos durante la estación de los monzones de verano. La erosión del suelo y los frecuentes corrimientos de tierra en la cuenca hidrográfica hacen que el Kosi transporte una de las mayores cantidades de sedimentos de todos los ríos del mundo.

Los afluentes del Kosi en el Himalaya tienen una pendiente pronunciada de varios metros por kilómetro y fluyen por gargantas estrechas, lo que da lugar a altas velocidades de flujo. Al entrar en la llanura del Ganges, el Kosi se ensancha y se abre en abanico. Poco antes de unirse al Ganges, la pendiente es de sólo unos centímetros por kilómetro. Como resultado, la velocidad de flujo del Kosi disminuye considerablemente, de modo que los sedimentos que transporta se depositan en grandes cantidades. Junto con las crecidas regulares del monzón, el lecho del río se desplaza y se inunda.

Los efectos de la crecida son extremos. En los últimos 200 años, el río ha cambiado de curso en una zona que se extiende 133 kilómetros de este a oeste. El estado indio de Bihar está afectado, lo que ha valido al Kosi el sobrenombre de "dolor de Bihar".

POI22-Vikramashila



Distance:	5,8 nm
Dist. from Dept.:	107,4 nm
Dist. to Dest.:	15,5 nm
True Course:	158°
Magnetic Course:	158°

Al sur de la confluencia del río Kosi con el Ganges se encuentran las ruinas de Vikramashila, en la orilla occidental. La Universidad de Vikramashila fue una importante universidad monástica budista.

Vikramashila fue fundada por el gobernante bengalí Dharmapala en respuesta a un declive percibido en la enseñanza en la entonces principal universidad monástica budista de Nalanda. Como centro de formación y envío de misioneros, Vikramashila tuvo un impacto duradero en la difusión de las enseñanzas tántricas en el Tíbet, así como en Asia oriental y sudoriental.

Al igual que otros centros budistas, la universidad monástica fortificada fue víctima de los invasores musulmanes hacia 1203, que avanzaban contra la dinastía Sena, que ahora gobernaba Bengala pero era bastante débil en general.

Z12Q-Bhagalpur



Distance:	15,5 nm
Dist. from Dept.:	122,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	253°
Elevation:	161 feet
Fuel:	yes

Tras otras 15 millas náuticas llegas a la ciudad de Bhagalpur. Se encuentra en la orilla sur del río. Si sigues la carretera hacia el sur por encima de un puente, no pasarás por alto el aeropuerto.

Bhagalpur es conocida como la ciudad de la seda de Bihar. El río que rodea la ciudad es el hogar del delfín del Ganges. Bhagalpur acoge la mayor Manasa Puja y una de las mayores procesiones de Kali Puja, patrimonio cultural inmaterial de la región.

LEG 5: Z12Q - VEPT

Departure: Bhagalpur (Z12Q)
 Destination: Patna (VEPT)
 Distance: 108,8 nm



POI23-Sultanganj



Distance: 15,1 nm
 Dist. from Dept.: 15,1 nm
 Dist. to Dest.: 93,7 nm
 True Course: 271°
 Magnetic Course: 271°

Esta etapa te lleva más allá, a través de la llanura del Ganges, hasta Patna, la capital del estado indio de Bihar.

Tras la salida, vuelves al Ganges, que se encuentra al norte de la ciudad. Un poco más al oeste, en la orilla sur, se encuentra la ciudad de Sultanganj.

El Shravani Mela es un festival de un mes de duración que los devotos de Shiva celebran todos los años entre julio y agosto. Devotos de todo el mundo acuden a Sultanganj y comienzan su viaje de más de 100 kilómetros hacia el sur, hasta el santuario de Deoghar.

En Sultanganj, los devotos recogen agua en sus kanwars y llevan el agua sagrada del Ganges a hombros. Caminan hasta el templo de Baba Baidyanath en Babadham, recitando Bol Bam por el camino. Una vez en Babadham, los devotos se bañan primero en el Shivaganga para purificarse y luego entran en el templo de Baba Baidyanath, donde se ofrece el agua del Ganges al Jyotirlingam. Esta peregrinación dura 30 días, uno de los festivales religiosos más largos del mundo.

POI24-Munger



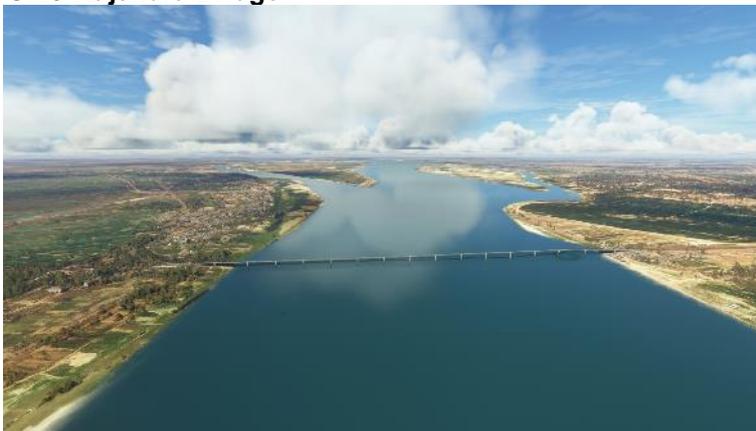
Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	31,3 nm
Dist. to Dest.:	77,5 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	298°

Continúa volando río arriba a lo largo del Ganges. Tras un recodo del río se encuentra la ciudad de Munger, en la orilla izquierda. Antes de hacerlo, sobrevuela un puente ferroviario que conduce a Munger. El fuerte de Munger está situado en una colina rocosa.

El Fuerte de Munger está situado en la orilla sur del Ganges. Su historia no está totalmente datada, pero se cree que se construyó durante los primeros tiempos del reinado de la dinastía mameluca india. El fuerte tiene dos montículos prominentes llamados Karnachaura o Karanchaura, y el otro es un montículo rectangular edificado que se deduce que es el emplazamiento de una ciudadela del fuerte con conexiones históricas. El fuerte se convirtió en un lugar de considerable importancia para los británicos en Bengala hasta 1947, año de la independencia india.

El fuerte alberga varios monumentos religiosos e históricos, así como el Kashtaharini Ghat en el Ganges y un cementerio británico del siglo XVIII. En la India, ghat se refiere a los terraplenes fortificados que descienden hacia ríos, lagos o estanques y suelen estar construidos en forma de escalones.

POI25-Rajendra Bridge



Distance:	25,6 nm
Dist. from Dept.:	56,9 nm
Dist. to Dest.:	51,9 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	270°

Más adelante en Ganges llegarás al puente Rajendra, también conocido como puente Simaria. Sin embargo, debido a la falta de mantenimiento y a las obras pesadas, el puente está ahora completamente dañado. Sólo los vehículos pequeños, como los de 2 y 3 ruedas y algunos pequeños de 4 ruedas, pueden utilizar el puente. Se está construyendo un nuevo puente de seis carriles que debería estar terminado en 2023. Sin embargo, no se puede ver nada de la nueva construcción en el simulador.

POI26-Raghopur Island

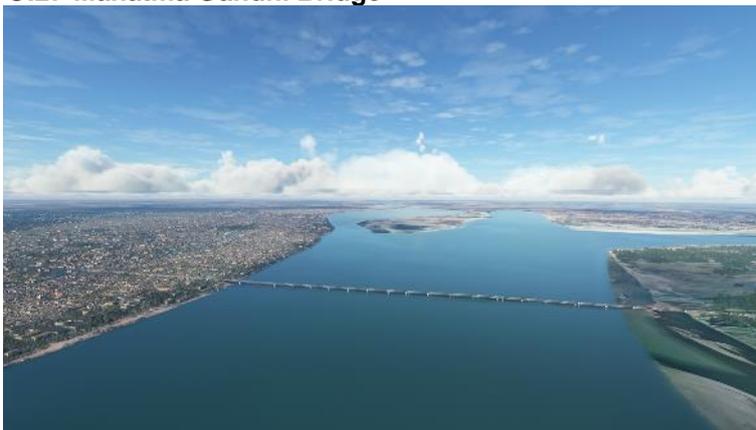


Distance:	28,9 nm
Dist. from Dept.:	85,8 nm
Dist. to Dest.:	23,1 nm
True Course:	288°
Magnetic Course:	288°

Unas 25 millas náuticas más al oeste se encuentra la isla fluvial de Raghopur, en el Ganges. En el extremo occidental de la isla se encuentran los dos pueblos más grandes: Rampur y Rustampur. En el norte de Rampur, el puente Kachchi Dargah cruza el río.

La formación y la historia de la isla de Raghopur son mucho más antiguas de lo que se pensaba, ya que recientemente se han descubierto ladrillos harappanos. Rodeada por todos lados por el Ganges, Raghopur está formada principalmente por tierra aluvial. Todos los años, esta zona se inunda de agua debido a las crecidas del Ganges. Esto ha sido útil para Raghopur en el sentido de que las inundaciones también traen una nueva capa de tierra que hace que la zona sea fértil.

POI27-Mahatma Gandhi Bridge



Distance:	16,5 nm
Dist. from Dept.:	102,2 nm
Dist. to Dest.:	6,6 nm
True Course:	292°
Magnetic Course:	292°

Al norte de Patna, la ciudad de la orilla sur, el puente Mahatma Gandhi cruza el Ganges. Con una longitud de más de 5,5 kilómetros, es el segundo puente más largo de la India.

Detrás del puente, el Kali Gandaki desemboca en el Ganges. El Gandaki Negro, como se le llama por sus sedimentos oscuros, nace en el extremo norte del Himalaya, en Nepal, en la frontera con el Tíbet. Entre Kalopani y Larjung, donde el valle corta la cresta principal del Himalaya, se encuentra el fondo del valle más profundo del mundo, a unos 2.540 metros. La diferencia de altitud entre el fondo del valle y el pico Dhaulagiri, de 8.167 m, a 12 km al oeste, es de más de 5.600 metros. Al este del valle se eleva el Annapurna con su pico de 8091 metros.

VEPT-Patna



Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	108,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	254°
Magnetic Course:	254°
Elevation:	175 feet
Fuel:	yes

Gira a la izquierda y vuela hacia la ciudad de Patna. Allí verás un amplio cruce, que seguirás hasta llegar a la estación de ferrocarril. En el horizonte verás el aeropuerto de la ciudad.

Patna, conocida históricamente como Pataliputra, es la capital del estado de Bihar, con una población de unos 2,5 millones de habitantes. Otros nombres antiguos de la ciudad son Kusumpura, Pushpapura y Azimabad. Es la sede de un arzobispado católico romano. Patna es una de las ciudades continuamente habitadas más antiguas del mundo y fue fundada en el año 490 a.C. por el rey de Magadha. La ciudad está a sólo unos 50 metros sobre el nivel del mar, aunque dista más de 700 kilómetros de la desembocadura.

Los centros de peregrinación budistas, hinduistas y jainistas de Vaishali, Rajgir, Nalanda, Bodh Gaya y Pawapuri están cerca. La ciudad de Patna es una ciudad sagrada para los sijs, ya que aquí nació el décimo gurú sij Gobind Singh.

LEG 6: VEPT - VAGH

Departure: Patna (VEPT)
 Destination: Ghazipur Airport (VAGH)
 Distance: 91,9 nm



POI28-Son River

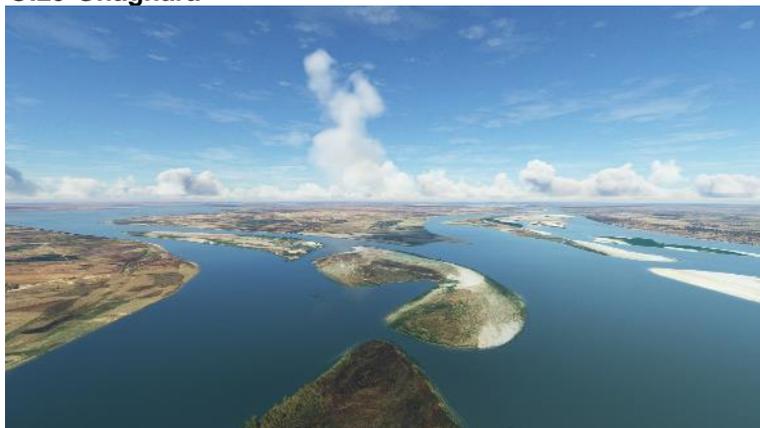


Distance: 14,2 nm
 Dist. from Dept.: 14,2 nm
 Dist. to Dest.: 77,7 nm
 True Course: 298°
 Magnetic Course: 298°

Tras el despegue, vuela de vuelta al Ganges, que está al norte de la ciudad de Patna. Sigue el río río arriba hacia el oeste.

El río Son, el mayor afluente meridional del Ganges, fluye desde el sur.

POI29-Ghaghara



Distance: 12,1 nm
 Dist. from Dept.: 26,3 nm
 Dist. to Dest.: 65,6 nm
 True Course: 284°
 Magnetic Course: 284°

Tras cruzar el puente de Arrah-Chhapra, río arriba, al norte del Ganges, se encuentra la ciudad de Chapra. Poco después, te encontrarás con la confluencia del Ghaghara y el Ganges. El Ghaghara fluye desde el norte.

El Ghaghara, "canicas de agua", es el río más largo de Nepal y uno de los afluentes más ricos en agua del Ganges. El río se utiliza principalmente para la generación de energía en Nepal y para el regadío en la India. El Ghaghara es la zona superior del delfín del río Ganges, el mayor mamífero de agua dulce del subcontinente indio, del que sólo quedan unos 1000 ejemplares. También se están realizando esfuerzos para estabilizar las poblaciones muy pequeñas y dispersas del gavial del Ganges, una especie de cocodrilo.

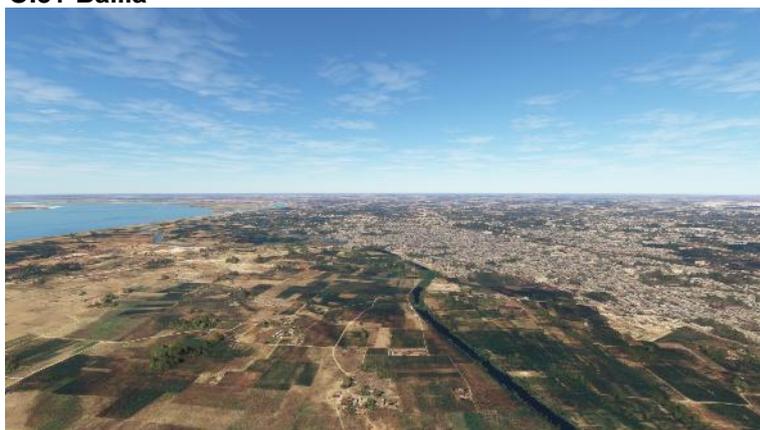
POI30-Nainjor



Distance: 16,3 nm
 Dist. from Dept.: 42,5 nm
 Dist. to Dest.: 49,4 nm
 True Course: 262°
 Magnetic Course: 261°

Más allá de un recodo septentrional del río, llegas a la ciudad de Nainjor, en la orilla sudoriental del Ganges.

POI31-Ballia



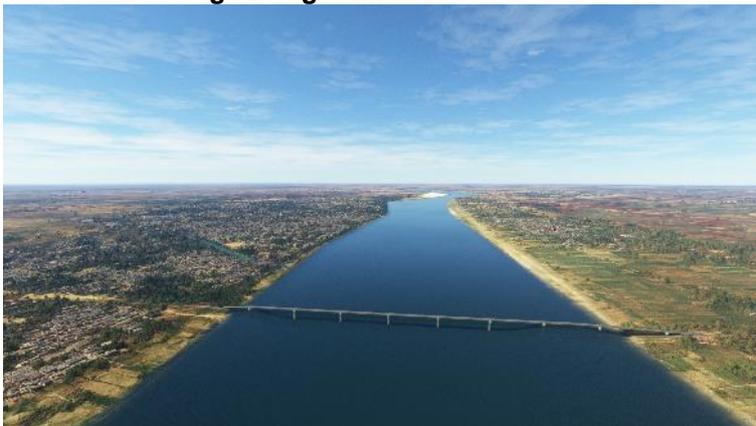
Distance: 10,7 nm
 Dist. from Dept.: 53,2 nm
 Dist. to Dest.: 38,7 nm
 True Course: 280°
 Magnetic Course: 280°

A unas 10 millas náuticas al oeste se encuentra la ciudad de Ballia, en la frontera de los estados indios de Uttar Pradesh y Bihar, al norte del Ganges.

La tradición local deriva el nombre de la ciudad de Ballia del poeta Valmiki, autor mítico de la epopeya Ramayana. También se considera posible una derivación de la palabra hindi para arena, bālū. Originalmente, Ballia estaba situada directamente a orillas del Ganges, pero a finales del siglo XIX, la erosión de la ribera destruyó casi toda la ciudad. Por ello, Ballia fue trasladada unos dos kilómetros al norte en 1900.

La epopeya del Ramayana es la segunda epopeya nacional india después del Mahabharata. Sin embargo, a diferencia del Mahabharata, es un poema artístico. El autor de la versión más antigua y conocida es Valmiki. La época exacta de su origen no está clara. Se sitúa entre el siglo IV a.C. y el siglo II d.C. El Ramayana recibió probablemente su forma actual con siete libros en el siglo II d.C.

POI32-Buxar Ganga Bridge



Distance:	12,9 nm
Dist. from Dept.:	66,1 nm
Dist. to Dest.:	25,8 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	224°

Sigue el Ganges en dirección suroeste, sobrevuela las tres islas del río y llegarás al puente Buxar Ganga, un puente elevado de carretera sobre el Ganges.

Buxar se considera el lugar donde el dios Rama venció a la demoníaca Thadaka a pesar de sus reservas y también el lugar del ashram del sabio Vishvamaitra.

En junio de 1739, a unos 15 kilómetros al norte de Buxar, tuvo lugar la Batalla de Chausa entre las tropas del Gran Mogol Humayun y las del usurpador afgano Sher Shah Suri, que terminó a favor de este último. Sólo 25 años después, tuvo lugar la Batalla de Buxar entre el Imperio Británico y el Imperio Mogol. La victoria británica marcó un hito importante hacia el posterior dominio británico del subcontinente indio.

POI33-Karamnasa River



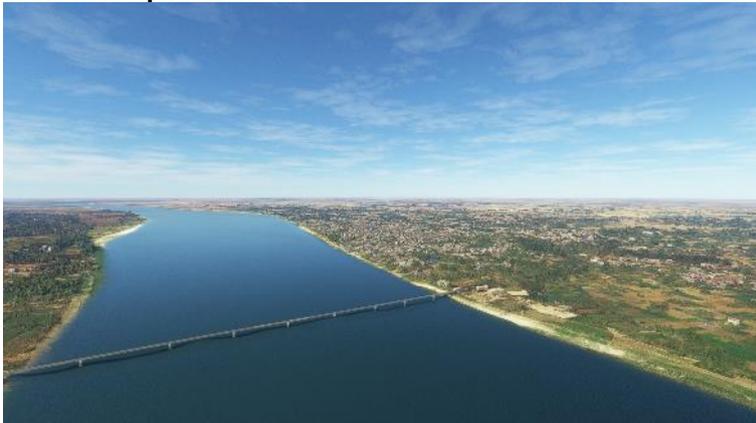
Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	73,6 nm
Dist. to Dest.:	18,2 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	233°

Poco después, el río Karamnasa fluye desde el sur. El nombre del río significa "destructor del valor religioso".

Según la leyenda, el sabio Vishvamitra obtuvo el poder de crear un universo completamente nuevo mediante la penitencia y la meditación. Cuando se dispuso a crear un nuevo universo, esto causó consternación a la deidad Indra. Sin embargo, continuó y, tras crear una copia de nuestro universo,

empezó a crear seres humanos. El primero fue Trishanku, a quien quiso enviar como gobernante de su nuevo universo. Indra detuvo su descenso. Así que Trishanku acabó colgado cabeza abajo en el aire. El karmanasa se formó con la saliva que goteaba de su boca.

POI34-Ghazipur



Distance:	15,1 nm
Dist. from Dept.:	88,7 nm
Dist. to Dest.:	3,1 nm
True Course:	286°
Magnetic Course:	286°

El siguiente puente está antes de la ciudad de Ghazipur, el puente Veer Abdul Hameed.

Ghazipur fue fundada hacia 1330 por un comandante del ejército musulmán llamado Masud, que previamente había derrotado al rajá local. El sultán Muhammad bin Tughluq le dio las tierras del rajá derrotado y le otorgó el título honorífico de Ghazi, que dio nombre a la ciudad recién fundada. La tradición hindú local, por su parte, deriva el nombre de Gadhi, el padre del mítico sabio Vishvamitra.

VAGH-Ghazipur Airport



Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	91,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	304°
Magnetic Course:	304°
Elevation:	230 feet
Fuel:	yes

La carretera sobre el puente discurre hacia el noroeste rodeando la ciudad de Ghazipur. Se une a una arteria al norte que conduce directamente al aeropuerto.

LEG 7: VAGH - VAAL

Departure: Ghazipur Airport (VAGH)
 Destination: Allahabad Airport (VAAL)
 Distance: 125,7 nm



POI35-Zamania



Distance: 11,9 nm
 Dist. from Dept.: 11,9 nm
 Dist. to Dest.: 113,8 nm
 True Course: 181°
 Magnetic Course: 181°

En esta etapa visitarás más lugares sagrados hindúes. El destino de la etapa, Prayagraj, es uno de los lugares de peregrinación más importantes.

Antes, sin embargo, irás a Zamania. Para ello, remonta el Ganges y síguelo hacia el sur. Antes de que el río reanude su curso principal, Zamania se encuentra en la orilla oriental del Ganges. Allí también hay un puente que cruza el río.

Según la mitología hindú, Zamania era el lugar donde Rishi Jamadagni, el padre del Señor Parashurama, la sexta encarnación de Vishnu, tenía su ashram. El ashram de Jamadagni estaba situado a orillas del Ganges, a pocos kilómetros de la ciudad de Zamania, donde un afluente del Ganges desemboca en el río.

POI36-Saidpur



Distance: 19,7 nm
 Dist. from Dept.: 31,6 nm
 Dist. to Dest.: 94,2 nm
 True Course: 291°
 Magnetic Course: 291°

El puente más cercano sobre el Ganges está en la ciudad de Saidpur, en la orilla norte. En la ciudad vecina de Aunrihar, al oeste, está el templo de Varah-Bhagwan.

En el hinduismo, Varaha es la tercera encarnación del dios Visnú en forma de jabalí. La idea del jabalí, que hace brotar la tierra excavando en el barro, ya está documentada arqueológicamente en la época prehindú en las islas Andamán.

POI37-Gomti River



Distance: 3,0 nm
 Dist. from Dept.: 34,5 nm
 Dist. to Dest.: 91,2 nm
 True Course: 239°
 Magnetic Course: 239°

Sólo unos minutos después llegarás a la desembocadura del río Gomti.

El río, de 805 kilómetros de longitud, nace en el norte del estado de Uttar Pradesh, donde te encuentras ahora mismo. El Gomti fluye en dirección sureste a través de la llanura del Ganges y desemboca en el Ganges al sur de Saidpur. El Gomti está muy contaminado por las grandes industrias y curtidurías de la zona de captación del río. A orillas del Gomti se encuentran las ciudades de Lakhnau y Jaunpur. Esta última es especialmente conocida por sus importantes edificios de arquitectura indoislámica del siglo XV.

POI38-Baluwa



Distance: 5,4 nm
 Dist. from Dept.: 40,0 nm
 Dist. to Dest.: 85,8 nm
 True Course: 173°
 Magnetic Course: 172°

Otro puente sobre el Ganges está en Baluwa, a unas 5 millas náuticas al sur de la desembocadura del Gomti.

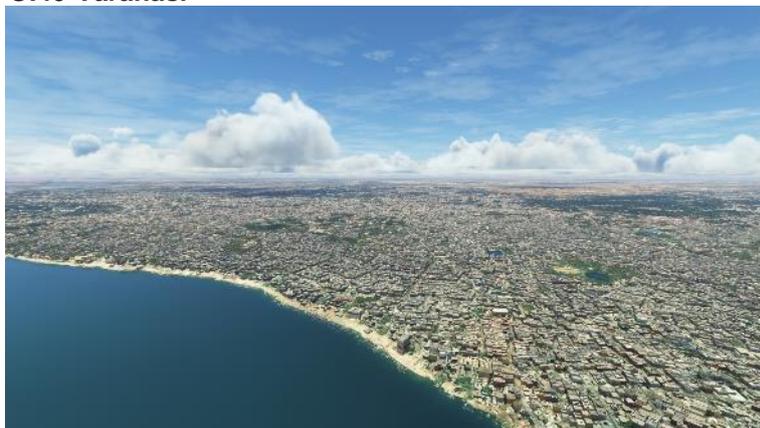
POI39-Varuna River



Distance: 9,1 nm
 Dist. from Dept.: 49,1 nm
 Dist. to Dest.: 76,7 nm
 True Course: 234°
 Magnetic Course: 234°

Antes de llegar a la ciudad de Benarés, el río Varuna desemboca en el Ganges por tu derecha. Aunque el Varuna es poco importante como río, tiene cierta importancia por su conexión con la ciudad de Benarés, sagrada para los hindúes. Con el nombre de Varuna o Varana, ya se menciona en los Puranas, una de las escrituras sagradas más importantes del hinduismo. Según la creencia tradicional, el Varuna, junto con el Ganges y el pequeño río Assi al sur, marca los límites de Benarés como espacio sagrado. El nombre de Varanasi deriva, pues, de los nombres de los ríos Varuna y Assi. Sin embargo, es más probable que sólo el río Varuna, también conocido como Varanasi en la literatura más antigua, diera nombre a la ciudad.

POI40-Varanasi



Distance: 2,9 nm
 Dist. from Dept.: 52,0 nm
 Dist. to Dest.: 73,8 nm
 True Course: 253°
 Magnetic Course: 253°

Al oeste de la desembocadura del Varuna se encuentra la ciudad de Benarés. Varanasi es una de las ciudades más antiguas de la India y está considerada la ciudad más sagrada del hinduismo. Varansi también está situada en la antigua carretera Grand Trunk.

Varanasi está considerada la ciudad del dios Shiva Vishwanath y uno de los lugares más sagrados del hinduismo. Desde hace más de 2500 años, los creyentes peregrinan a la ciudad, que es también un centro de cultura y ciencia tradicional hindú.

Para los hindúes devotos, se considera especialmente deseable bañarse en el Ganges en Benarés, para morir y ser quemados. A lo largo del río se extienden kilómetros de fortificaciones escalonadas en las orillas, los ghats, donde por un lado los fieles se bañan en el agua del río, que es sagrada para ellos, con el fin de limpiarse de sus pecados. Río abajo, a unos cientos de metros, se queman los cuerpos de los difuntos y se esparcen las cenizas en el agua. Según la mitología hindú, morir y ser quemado en Benarés es salir del eterno ciclo del renacimiento.

Diez kilómetros al norte de Benarés se encuentra Sarnath, el lugar donde se dice que Buda pronunció su primer sermón tras su iluminación en Bodhgaya. Este sermón también se conoce como el discurso con el que Buda puso en marcha la rueda de la enseñanza. Fue pronunciado en el bosquecillo de gacelas de Sarnath. Algunos hindúes creen que Buda Shakyamuni es la encarnación de Vishnu.

Debido a su importancia religiosa, Varanasi siempre ha atraído a hindúes de otras partes del sur de Asia, muchos de los cuales se han establecido en la ciudad. Así, Varanasi cuenta con grandes comunidades de bengalíes, tamiles, nepaleses y otros grupos étnicos que viven en sus propios barrios y han construido templos al estilo de sus regiones de origen.

POI41-Assi



Distance: 2,1 nm
 Dist. from Dept.: 54,1 nm
 Dist. to Dest.: 71,6 nm
 True Course: 155°
 Magnetic Course: 155°

El pequeño río Assi es el límite meridional del espacio sagrado de Benarés.

POI42-Vishwa Sundari Bridge



Distance: 1,9 nm
 Dist. from Dept.: 56,0 nm
 Dist. to Dest.: 69,7 nm
 True Course: 149°
 Magnetic Course: 149°

Más al sur, sobrevuelas dos puentes del Ganges en Bhagawanpur. En la orilla oriental, tras el primer puente, está el fuerte de Ramnagar, antes de llegar al puente de Vishwa Sundari.

Durante el festival de otoño se representa en el fuerte la Ramilia, una representación dramática y folclórica de la vida de Rama basada en la antigua epopeya hindú Ramayana. Rama es la séptima encarnación del dios hindú Visnú.

POI43-Chunar



Distance:	11,1 nm
Dist. from Dept.:	67,1 nm
Dist. to Dest.:	58,6 nm
True Course:	228°
Magnetic Course:	228°

Cerca de la ciudad de Chunar está el siguiente puente sobre el Ganges. Detrás del puente, a la izquierda, está el Fort Chunar.

Hay muchas leyendas que asocian el fuerte con aspectos divinos. Una de ellas es la historia del rey Vikramāditya de Ujjain. Su hermano Bharthari, que eligió la vida de ermitaño, empezó a vivir cerca de la pared rocosa de Chunar. Al darse cuenta de la situación de su hermano, Vikramāditya visitó Chunar y le construyó una casa. La piedra negra donde vivió y rezó el santo Bhatinath sigue siendo venerada hoy en día, pues se cree que Bhatinath se sienta de forma invisible en el complejo de la fortaleza.

POI44-Bhatauli Ganga Bridge



Distance:	11,3 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	47,4 nm
True Course:	290°
Magnetic Course:	290°

El puente del Ganges de Bhatauli está situado a 11 millas náuticas río arriba del Ganges.

POI45-Mirzapur



Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	86,2 nm
Dist. to Dest.:	39,5 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	251°

El siguiente cruce del Ganges es en la ciudad de Mirzapur, que está rodeada por varias colinas de la cordillera Maikal.

Mirzapur es conocida por su industria de alfombras y artículos de latón y por la tradición folclórica de la música kajri y birha. Vindhyachal, a unos cinco kilómetros al oeste, es un importante destino de peregrinación, gracias al templo de la diosa Vindhyavasini.

POI46-Tons River



Distance:	25,8 nm
Dist. from Dept.:	112,0 nm
Dist. to Dest.:	13,8 nm
True Course:	286°
Magnetic Course:	286°

El río da unas cuantas vueltas en esta zona llana. Por supuesto, puedes acortar un poco el camino, pero ten cuidado con la desembocadura del río Tons.

A unos 26 kilómetros río arriba de donde el río Tons desemboca en el Ganges se encuentra la presa de Ichari. Por debajo de ésta, sólo una pequeña cantidad de agua sigue fluyendo por el cauce, ya que en la presa el agua se desvía al Chibro y luego a la central hidroeléctrica de Khodri, a orillas del Yamuna.

VAAL-Allahabad Airport



Distance:	13,8 nm
Dist. from Dept.:	125,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	283°
Magnetic Course:	283°
Elevation:	305 feet
Fuel:	yes

Ahora mantente al sur de Ganges. Allí verás una carretera ancha, la NH35, y paralela a ella una vía férrea, que sigues durante un corto trecho. El Ganges se curva hacia el norte y luego vuelas hacia el oeste hasta el aeropuerto de Allahabad / Prayagraj. Detrás del aeropuerto ya puedes ver el río Yamuna, del que aprenderás más en la próxima etapa.

LEG 8: VAAL - VI75

Departure: Allahabad Airport (VAAL)
 Destination: Kalyanpur (VI75)
 Distance: 121,4 nm



POI47-Prayagraj



Distance: 7,1 nm
 Dist. from Dept.: 7,1 nm
 Dist. to Dest.: 114,3 nm
 True Course: 19°
 Magnetic Course: 18°

Ya estás en Prayagraj o Allahabad, como se llamaba la ciudad hasta 2018. Prayagraj es uno de los lugares de peregrinación hindú más importantes y acoge cada doce años el Kumbh Mela, considerado el mayor festival religioso del mundo.

Después de empezar, sigue el río Yamuna o el río Ganges hacia el norte, dependiendo de si empiezas por el oeste o por el este, hasta la confluencia de ambos ríos. Prayagraj se encuentra también en la histórica Carretera del Gran Tronco.

En Prayagraj se unen el Ganges y su afluente más importante, el Yamuna. Según un mito hindú, un tercer río invisible se une a ellos: el Sarasvati. Por ello, la ciudad suele llamarse Triveni Sangam, unión de los tres ríos.

El nombre oficial de Prayagraj desde 2018 deriva del antiguo nombre sánscrito Prayag o Prayaga, que significa "lugar de sacrificio". En la actualidad, el nombre Prayag es utilizado por los hindúes principalmente en un contexto religioso. El sufijo -raj, rey, indica el estatus de Prayag como el proverbial "rey de los lugares de peregrinación".

La confluencia del Ganges y el Yamuna se ha considerado un lugar sagrado desde la antigüedad. Bajo su antiguo nombre de Prayag, Prayagraj ya se menciona en obras de la antigua literatura india como la epopeya Mahabharata o el texto legal Manusmriti. La estructura más antigua de Prayagraj es un pilar de Ashoka del siglo III a.C., que hoy se encuentra en el fuerte de Allahabad. Del siglo IV d.C. se conserva una inscripción del gobernante gupta Samudra Gupta.

En Prayagraj, el Kumbh Mela se celebra cada doce años. El Kumbh Mela, el festival de la tinaja, se considera el mayor festival religioso del hinduismo y del mundo.

El nombre de "Fiesta de la Jarra" tiene su origen en la leyenda del "batido del océano de leche". El océano de leche fue batido por los devas, los dioses, y los asuras, los demonios, con la ayuda de la serpiente Vasuki como cuerda y la montaña de los dioses Meru, para obtener el néctar de la inmortalidad. Éste fue transportado por Dhanvantari, el médico de los dioses y origen de todas las artes curativas, en una jarra redonda desde el océano de leche. En una feroz disputa entre dioses y demonios, cuatro gotas del néctar de la inmortalidad cayeron de la jarra a la tierra. En la actualidad, en estos cuatro lugares se encuentran las ciudades de Prayagraj, Haridwar, Ujjain y Nashik, donde se celebra respectivamente el Kumbh Mela.

En 2013, se calcula que entre 90 y 100 millones de personas visitaron la ciudad durante un periodo de 55 días. Sólo el día principal del festival, 35 millones de personas se reunieron para bañarse en el Ganges.

POI48-Dheemi



Distance:	20,5 nm
Dist. from Dept.:	27,6 nm
Dist. to Dest.:	93,8 nm
True Course:	296°
Magnetic Course:	296°

Tras visitar la ciudad de Prayagraj y, sobre todo, los alrededores de la confluencia del Ganges y el Yamuna con el fuerte de Allahabad, continúa remontando el Ganges.

Hacia el norte cruzas un puente antes de llegar a otro puente en Dheemi.

POI49-Mankipur



Distance:	13,5 nm
Dist. from Dept.:	41,1 nm
Dist. to Dest.:	80,3 nm
True Course:	324°
Magnetic Course:	324°

Un poco más al norte del Ganges está el lago Benti y, al otro lado del río, otra llanura aluvial natural. Antaño famoso por sus cocodrilos, el lago es ahora un santuario de aves.

Unos minutos más río arriba está Mankipur, en la orilla norte.

POI50-Dalmau



Distance:	26,2 nm
Dist. from Dept.:	67,3 nm
Dist. to Dest.:	54,1 nm
True Course:	311°
Magnetic Course:	310°

La siguiente ciudad más grande del Ganges es Dalmau. Está situada en la orilla norte, detrás de un puente sobre una empinada colina rocosa que protege la ciudad de las inundaciones.

El río está a sólo unos 100 metros sobre el nivel del mar y Dalmau se encuentra ya a más de 1100 kilómetros de la desembocadura. En comparación, el Danubio necesita unos 850 kilómetros para recorrer los últimos 100 metros de altitud hasta llegar a su desembocadura, el Yukón 500 y el Rin sólo 450 kilómetros.

El rey Sagara, bisabuelo de Bhagiratha, realizó una vez el sacrificio Ashvamedha, un sacrificio de caballos, pero el caballo sacrificado fue robado por el dios Indra. Indra hizo confinar al animal en Patala, donde el sabio Kapila se arrepintió. Sagara envió entonces a sus 60.000 hijos en busca del caballo. Lo encontraron y molestaron a Kapila en su profunda meditación con sus roncós ruidos.

Enfadado por haber sido molestado, Kapila los quemó con su mirada iracunda, los convirtió en cenizas y los persiguió hasta el inframundo. Entonces llegó Anshuman, un nieto de Sagara, y pidió al sabio que liberara y redimiera las almas de los difuntos. Kapila respondió que sólo la diosa Ganga o el río Ganga, cuando descendían del cielo, podían hacerlo.

El rey Bhagiratha, bisnieto de Sagara, que quería liberar a sus antepasados, se sometió entonces a mil años de ascetismo hasta que Ganga prometió finalmente descender a la tierra, pero con la advertencia de que nadie sería capaz de domar el poder de sus aguas y que, por tanto, lo destruiría todo.

Bhagiratha persuadió a Shiva, uno de los dioses principales, el auspicioso, en su residencia del monte Kailash, para que recogiera el Ganges en las espirales de su enmarañada cabellera e interrumpiera su caída.

El Ganges descende, es sometido por los rizos de Shiva y llega al Himalaya. Luego es conducida a las llanuras de Haridwar por Bhagiratha, que la espera, y las atraviesa hasta la confluencia con el Yamuna en Prayag. Después de Varanasi y finalmente en Ganges Sagar, donde se une con el océano, se hunde en el inframundo para salvar a los hijos de Sagara.

En honor al papel central de Bhagirath en el Avatarana, el río donde nace el Ganges en el Himalaya recibió el nombre de Bhagirathi.

POI51-NH335



Distance: 6,6 nm
 Dist. from Dept.: 73,8 nm
 Dist. to Dest.: 47,5 nm
 True Course: 270°
 Magnetic Course: 270°

Otro puente sobre el Ganges está a unas 6 millas náuticas más al oeste.

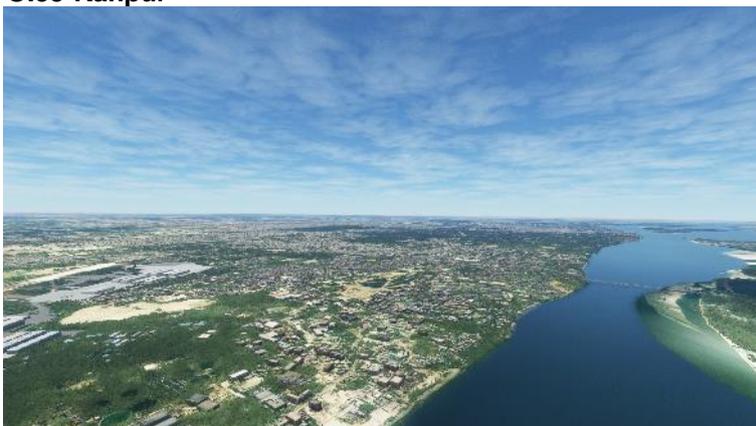
POI52-Baksar



Distance: 14,2 nm
 Dist. from Dept.: 88,0 nm
 Dist. to Dest.: 33,3 nm
 True Course: 290°
 Magnetic Course: 290°

En Baksar vuelas sobre otro puente. Cuenta la leyenda que el Ganges fluye hacia el norte durante una corta distancia aquí, por lo que Baksar se considera especialmente sagrado.

POI53-Kanpur



Distance: 22,5 nm
 Dist. from Dept.: 110,5 nm
 Dist. to Dest.: 10,8 nm
 True Course: 323°
 Magnetic Course: 322°

Algo más de 20 millas náuticas río arriba, llegas a la ciudad de Kanpur. La ciudad industrial de Kanpur tiene más de tres millones de habitantes. En las afueras de la ciudad está el aeropuerto militar, destinado a uso civil y actualmente en proceso de reconversión.

Kanpur es conocida por su rico patrimonio cultural, sus animados mercados, su vibrante vida nocturna, sus hermosos parques y jardines, su deliciosa cocina y mucho más.

Durante la Rebelión India de 1857, Kanpur fue uno de los centros del conflicto entre los indios y los británicos. El asedio a la guarnición británica de Kanpur ocupa un lugar especial en la historiografía

británica debido a las masacres. Los británicos defendieron la guarnición durante semanas contra las tropas insurgentes, pero luego tuvieron que aceptar la oferta de rendición, que prometía a la guarnición británica la salida libre en barco hacia Allahabad.

Cuando la guarnición en retirada subió a los botes a orillas del Ganges, las tropas indias abrieron fuego. En la batalla que siguió, murieron todos menos cuatro de los británicos que consiguieron nadar hasta ponerse a salvo. Las 125 mujeres y niños supervivientes fueron llevados de vuelta a Kanpur y encarcelados. Poco antes de que las tropas británicas retomaran la ciudad, fueron asesinados y sus cuerpos arrojados a un pozo.

VI75-Kalyanpur



Distance:	10,8 nm
Dist. from Dept.:	121,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	298°
Elevation:	433 feet
Fuel:	yes

Al oeste del primer puente está el antiguo aeropuerto de Kanpur. Sin embargo, vuela a lo largo de la orilla del Ganges y gira hacia el oeste después del cuarto puente. El aeropuerto de Kalyanpur está entonces justo delante de ti.

LEG 9: VI75 - VIAG

Departure: Kalyanpur (VI75)

Destination: Agra AB (VIAG)

Distance: 149,0 nm



POI54-Agra-Lucknow-Expressway



Distance:	26,3 nm
Dist. from Dept.:	26,3 nm
Dist. to Dest.:	122,7 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	337°

En este tramo abandonas el Ganges y vuelas hacia el río Yamuna, cuya desembocadura ya has visto en Prayagraj.

Tras el despegue, vuela en dirección noreste de vuelta al Ganges. Sigue el río río arriba. El segundo puente sobre el Ganges es la autopista Agra-Lucknow, a unas 25 millas náuticas del aeropuerto.

La autopista Agra-Lucknow tiene 302 kilómetros de longitud y se construyó como autopista de 6 carriles, ampliables a 8, para aliviar las carreteras ya congestionadas y reducir la contaminación. La autopista acorta la distancia entre las ciudades de Agra y Lucknow y actualmente es una de las autopistas en funcionamiento más largas de la India.

Finalizado en 2017, el proyecto de construcción se completó en un tiempo récord de 22 meses y se considera el desarrollo emblemático del estado, por ser el primero de su clase en completarse en el menor tiempo posible.

POI55-Etawah



Distance:	47,6 nm
Dist. from Dept.:	74,0 nm
Dist. to Dest.:	75,1 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	269°

Ahora sigue la autovía y abandona el Ganges por el momento. Volverás a él en una etapa posterior. En la primera mitad encontrarás cruces con carreteras nacionales y otras autopistas en Birthi Haveli, en el Ganges, Faguha Batta y Kudrail.

En Baralokpur, la NH234 / SH29, que conecta las ciudades de Farrukhabad en el Ganges con Etawah en el Yamuna, cruza la autopista.

Por desgracia, una de las mayores carreteras de la India no es visible, o sólo parcialmente, en el simulador de vuelo. Por tanto, vuela hacia el oeste unas 48 millas náuticas (20-25 minutos) y presta atención a tu GPS. Poco antes del cruce antes de Etawah, la autopista vuelve a ser visible.

POI56-Yamuna



Distance:	13,6 nm
Dist. from Dept.:	87,6 nm
Dist. to Dest.:	61,4 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	221°

Ahora sigue la HN234 en dirección suroeste hasta Etawah. Detrás de la ciudad ya fluye el Yamuna, claramente reconocible por un recodo del río.

Etawah alberga el parque safari del mismo nombre. Lo especial de este parque es que, en lugar de que los animales estén enjaulados y los visitantes puedan moverse libremente por el entorno, los habitantes del Parque Safari de Etawah están en jaulas mientras los leones y otros animales se mueven libremente por la selva. El safari de leones, que se desarrolló principalmente para proporcionar un hogar alternativo a los leones asiáticos, incluye también una estación de cría de esta especie en peligro de extinción.

Etawah es también el inicio de la Autopista Ciclista Agra-Etawah, la primera ruta ciclista de larga distancia de Asia. La ruta de 207 kilómetros entre Etawah y Agra es un proyecto único y se inauguró en 2016. De camino a Agra hay destinos turísticos como Naugava ka Quila, Raja Bhoj ki Haveli y el templo de Bateshwarnath. Termina en la puerta este del Taj Mahal en Agra.

POI57-Luhari Fatehabad



Distance:	34,4 nm
Dist. from Dept.:	122,0 nm
Dist. to Dest.:	27,0 nm
True Course:	301°
Magnetic Course:	300°

Ahora sigue el Yamuna río arriba en dirección noroeste. Cerca de Fatehabad, la autopista Agra-Lucknow cruza el río sagrado.

Yamuna significa "gemelo" en sánscrito y se refiere al curso del río paralelo al Ganges. El nombre aparece en muchos lugares del Rigveda del periodo védico.

La veneración religiosa del Yamuna no tiene nada que envidiar a la del Ganges. La diosa del río homónimo, Yami, es hermana del dios de la muerte Yama e hija del dios del sol Surya.

Al igual que el paralelo Ganges, el caudal natural del Yamuna se ve muy reducido por los grandes canales de riego. En la estación seca, el río puede secarse completamente en algunos tramos debido a las numerosas estructuras de drenaje. La zona entre el Yamuna y el Ganges se considera una de las más intensamente irrigadas y explotadas agrícolamente de la India.

El vertido incontrolado de aguas residuales industriales y privadas ha hecho que el Yamuna de Delhi se considere un río muerto. Pero poco a poco la población de la capital está tomando conciencia del problema. Varias iniciativas están haciendo campaña por la limpieza y protección del Yamuna. La contaminación provoca a veces una espuma extrema en la superficie del agua. Especialmente las fiestas tradicionales hindúes, que también se celebran en las aguas del Yamuna, se ven obstaculizadas por la espuma.

POI58-Taj Mahal



Distance:	22,6 nm
Dist. from Dept.:	144,6 nm
Dist. to Dest.:	4,5 nm
True Course:	292°
Magnetic Course:	291°

El Yamuna te lleva más lejos, a la ciudad de Agra. En la orilla sur se encuentra el Taj Mahal. La "Corona del Palacio", como también se llama al Taj Majal, es un mausoleo que se terminó en 1648 y se alza sobre una plataforma de 96 por 96 metros.

El gran mogol musulmán Shah Jahan mandó construir el Taj Mahal en memoria de su gran amor Mumtaz Mahal, fallecida en 1631. Contrariamente a lo que se afirma a menudo, el núcleo del edificio, así como la cúpula y los minarettes, no son totalmente de mármol, sino de ladrillos cocidos in situ y recubiertos de placas de mármol blanco por fuera y por dentro.

Las fachadas exteriores y también las tumbas del interior están decoradas con relieves y, sobre todo, con incrustaciones de mármol multicolor de gran delicadeza. Hay vistosos motivos florales como lirios,

rosas y otras flores, pero también inscripciones con pasajes del Corán en mármol negro sobre fondo blanco.

La tumba del sha sólo está decorada con motivos florales, mientras que la de Mumtaz Mahal también lleva inscripciones coránicas, porque en el islam una mujer que muere dando vida se considera una mártir. A los lados de su sarcófago figuran los 99 nombres de Dios.

Una leyenda muy extendida dice que en un principio se proyectó una estructura similar de mármol negro como mausoleo para Shah Jahan al otro lado del río Yamuna, pero que no llegó a realizarse. Al otro lado del Taj Mahal blanco había un parque con una gran cuenca de agua. El Taj Mahal blanco se reflejaba en esta cuenca y aparecía negro en el agua.

El Taj Mahal fue inscrito en la Lista del Patrimonio Mundial de la UNESCO en 1983. Hoy se considera uno de los ejemplos más bellos e importantes del estilo mogol por sus armoniosas proporciones.

VIAG-Agra AB



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	149,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	258°
Magnetic Course:	257°
Elevation:	550 feet
Fuel:	yes

Para llegar al aeropuerto, vuela hacia el oeste sobre la ciudad. Está a unas 4,5 millas náuticas del Taj Mahal. La carretera Grand Trunk también pasa por Agra.

Menos conocido que el Taj Mahal es el Mausoleo de Itimad-ud-Daula, en la orilla oriental del Yamuna. Es la primera estructura del periodo mogol que se revistió completamente de mármol, lo que supuso un cambio de estilo en la arquitectura de la época.

A unos 8 kilómetros al norte, en el distrito de Dayalbagh, se encuentra el templo-museo de Shiv Dayal Singh, fundador de la religión Radhasoami Satsangi, que se empezó a construir a principios del siglo XX, pero aún está en obras.

A unos 10 km al noroeste, en el distrito de Sikandra, se encuentra el mausoleo sin techo de Akbar, rodeado de un gran jardín en el que también viven ciervos, monos y pavos reales. No lejos de él se encuentra la tumba de una de sus consortes.

LEG 10: VIAG - VIDD

Departure: Agra AB (VIAG)
 Destination: Safdarjung (VIDD)
 Distance: 101,1 nm



POI59-Mathura



Distance: 25,2 nm
 Dist. from Dept.: 25,2 nm
 Dist. to Dest.: 75,9 nm
 True Course: 323°
 Magnetic Course: 322°

Esta etapa te lleva a la capital de la India, Nueva Delhi, que también está en el río Yamuna. Por tanto, tras la salida, gira hacia el norte y vuelve al río. Luego síguelo hasta la ciudad de Mathura. Mathura es un importante lugar de peregrinación hindú relacionado con el culto a Krishna. La Gran Carretera Troncal también pasa por Mathura.

Mathura y su ciudad hermana, Vrindavan, albergan numerosos templos y santuarios hindúes. Mencionada por Krishna a su suegro en el Bhagavatapurana, Braj Bhoomi, la "tierra de los pastores", sólo existía en la conciencia colectiva de los hindúes devotos hasta que fue redescubierta por los eruditos de Mathura y sus alrededores en el siglo XVI. Para muchos, es sinónimo de paraíso terrenal.

Mathura y sus alrededores, incluido Vrindavan, se mencionan en los primeros textos hindúes como el lugar donde Krishna nació y pasó su juventud. Hoy, la ciudad es uno de los centros más importantes del hinduismo. Los numerosos templos son el destino de muchos peregrinos que acuden aquí especialmente en los meses de agosto y septiembre con motivo del festival del nacimiento de Krishna, Janmashtami.

El Vishram Ghat, a orillas del Yamuna, es tan sagrado como popular para los hindúes, donde cada noche se entregan al río pequeñas luces de aceite.

En las inmediaciones, el templo Shri Krishna Janambhoomi se eleva sobre el lugar de nacimiento del dios hindú Krishna y se considera uno de los santuarios más importantes del hinduismo. El pozo escalonado Potra Kund, en las inmediaciones, es un estanque de un templo hindú, como los que se pueden encontrar en otros lugares, por ejemplo en Khajuraho, Modhera o Sravanabelgola.

POI60-Vrindavan



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	30,5 nm
Dist. to Dest.:	70,6 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	7°

Al norte de Mathura se encuentra la ciudad hermana de Vrindavan, considerada el lugar de nacimiento del dios hindú Krishna.

Según la tradición, la ciudad de Vrindavan es el emplazamiento del antiguo bosque de Vrindavana, cerca del cual se dice que creció el dios hindú Krishna en Gokul, una aldea de pastores de vacas. Según el Bhagavatapurana y el Gita de Govinda, Krishna pastoreaba vacas en el bosque de Vrindavan. Allí también conoció a las pastoras, las gopis, y es sobre todo su relación con Radha lo que se cuenta en muchas historias muy populares en toda la India. El juego de Radha y Krishna tiene un profundo significado simbólico en el hinduismo como el juego divino del alma con su Señor.

Hoy en día, hay poco que recuerde al bosque histórico. En su lugar, Vrindavan tiene docenas de templos hindúes históricos y modernos dedicados a Krishna, pero todos de no más de 500 años de antigüedad. En casi todas las casas hay un altar para adorar a Radha y Krishna, por lo que a Vrindavan se la suele llamar la "Ciudad de los 5000 Templos".

POI61-Haryana



Distance:	22,4 nm
Dist. from Dept.:	53,0 nm
Dist. to Dest.:	48,1 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	337°

Ahora sigue el Yamuna hacia el norte durante unas 45 millas náuticas. Después de aproximadamente la mitad de la distancia, el estado indio de Haryana comienza al oeste del río. Uttar Pradesh le sigue al este. La frontera se encuentra en una pequeña isla del río tras la confluencia de un canal de riego con el Yamuna.

POI62-Eastern Peripheral Expressway



Distance:	23,4 nm
Dist. from Dept.:	76,4 nm
Dist. to Dest.:	24,8 nm
True Course:	352°
Magnetic Course:	351°

Río arriba, al este de la ciudad de Faridabad, que ya forma parte de la Región Metropolitana de Delhi, la Autovía Periférica Oriental (NE2) cruza el río Yamuna. Junto con la Autopista Periférica Occidental (NE1), forma una circunvalación de unos 230 kilómetros alrededor de la región metropolitana.

POI63-Hindon River



Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	82,6 nm
Dist. to Dest.:	18,5 nm
True Course:	14°
Magnetic Course:	13°

Sólo unos kilómetros más río arriba llegas a la desembocadura del río Hindon.

Delhi es una de las megaciudades del mundo. La región metropolitana, que incluye también las grandes ciudades de Gurugram, Ghaziabad, Noida y Faridabad, situadas en estados vecinos, es la tercera más grande del mundo, con más de 32 millones de habitantes.

Delhi se asocia tradicionalmente con la ciudad de Indraprastha mencionada en la epopeya india Mahabharata, situada concretamente en la zona de Purana Qila.

La mayor estructura de Delhi es Lal Qila, que significa Fuerte Rojo, situado en la esquina noreste del antiguo Shahjahanabad. Los gruesos muros de arenisca roja con torres y almenas, especialmente impresionantes en la Puerta de Lahore, están rodeados por un ancho foso seco. La monumental estructura, construida entre 1639 y 1648, sigue el modelo del Fuerte Rojo de Agra. También fue el centro de poder de los mogoles: Salones para recepciones privadas y públicas, palacios de mármol, lujosas habitaciones privadas, una mezquita y jardines ornamentados.

POI64-Kalindi Kunj Barrage



Distance:	12,5 nm
Dist. from Dept.:	95,1 nm
Dist. to Dest.:	6,0 nm
True Course:	311°
Magnetic Course:	310°

Continúa siguiendo el Yamuna en dirección noroeste. Entre la ciudad de Noida, en el lado oriental del río, y el distrito de Jasola Vihar, en Delhi, está la presa de Kalindi Kunj, donde también comienza el Territorio de la Unión de Delhi, que depende directamente del gobierno central de la India.

La presa de Kalindi Kunj u Okhla, con dique y puente, tiene unos 800 metros de longitud. La presa y el canal de Agra fueron construidos por los británicos en 1874 para el riego y la navegación de Delhi a Agra, pero la navegación cesó en 1904. El lago embalsado y sus orillas en el lado este sirven ahora también como santuario de aves.

VIDD-Safdarjung



Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	101,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	291°
Magnetic Course:	290°
Elevation:	701 feet
Fuel:	yes

Junto al aeropuerto internacional Indira Ghandi, más conocido, al sur del centro de la ciudad está tu escala, el aeropuerto Safdarjung, más pequeño. La carretera Grand Trunk también atraviesa Delhi.

LEG 11: VIDD - VIDN

Departure: Safdarjung (VIDD)
 Destination: Dehradun (VIDN)
 Distance: 151,7 nm



POI65-Raj Ghat



Distance: 4,2 nm
 Dist. from Dept.: 4,2 nm
 Dist. to Dest.: 147,5 nm
 True Course: 34°
 Magnetic Course: 32°

Esta etapa te lleva al Himalaya y de vuelta al Ganges.

Contempla la metrópolis de Delhi a tu aire antes de regresar al río Yamuna. En la orilla oeste está Raj Ghat, un monumento a Mahatma Gandhi. Hay otros monumentos en el parque, entre ellos el monumento a Indira Gandhi.

Mahatma Gandhi se conmemora hoy en el Raj Ghat. Tras su asesinato, Gandhi fue incinerado y sus cenizas esparcidas en el Ganges. Posteriormente se erigió un monumento conmemorativo en el lugar donde fueron incinerados sus restos mortales en 1948, el Samadhi del Raj Ghat. Una sencilla losa de mármol negro sobre la que arde una llama eterna honra al maestro de la paz y padre espiritual de la India.

Raj Ghat se traduce vagamente como "escalones reales" (donde "reales" se refiere a la importancia del lugar y "escalones" a la orilla del río Yamuna). Cerca de Raj Ghat hay otros lugares de cremación de gobernantes famosos.

El monumento conmemorativo del Samadhi de Jawaharlal Nehru, luchador de la resistencia y primer primer ministro de la India, se encuentra al norte del Raj Ghat y se conoce como Shantivan, que

significa "Jardín de la Paz". En medio se encuentra Shakti Steel, el monumento a Indira Gandhi, que fue tiroteada por sus guardaespaldas en octubre de 1984. Fue la primera y hasta hoy única mujer primer ministro de la India.

La zona de Raj Ghat tiene un parque adornado con árboles plantados por dignatarios y jefes de Estado.

POI66-Baghpat



Distance:	17,9 nm
Dist. from Dept.:	22,1 nm
Dist. to Dest.:	129,6 nm
True Course:	353°
Magnetic Course:	352°

Sobrevuelas algunos puentes más en Delhi y abandonas la ciudad hacia el norte. Tras pasar la carretera de circunvalación, la ciudad de Baghpat se encuentra en la orilla oriental del Yamuna. El nombre original de la ciudad era Vyaghraprastha, Ciudad del Tigre, debido al gran número de tigres que había en la zona. Vyaghraprastha también se menciona en la epopeya india Mahabharata como una de las cinco aldeas que Krishna reclamó en nombre de los pandavas de Hastinapur para evitar una guerra. Durante el periodo mogol pasó a llamarse Baghpat, en referencia a los jardines de la ciudad.

POI67-Karnal



Distance:	40,0 nm
Dist. from Dept.:	62,1 nm
Dist. to Dest.:	89,6 nm
True Course:	352°
Magnetic Course:	351°

A su vez, el Yamuna forma la frontera entre los estados de Haryana y Uttar Pradesh. Sin embargo, la frontera no discurre por el medio del río, sino siempre ligeramente al oeste o al este del Yamuna.

Al sureste de Karnal, la SH82 / NH709A cruza el río.

Se dice que la historia de la ciudad de Karnal se remonta a Raja Karna, un personaje del Mahabharata. Miles de años después, en febrero de 1739 tuvo lugar en Karnal la Batalla de Karnal entre las fuerzas de Nader Shah, finalmente victoriosas, y las del Gran Mogol Muhammad Shah. La segunda mitad del siglo XVIII estuvo marcada por la guerra entre maraths y sijs, a la que sólo puso fin la intervención de los británicos.

POI68-Saharanpur



Distance:	31,1 nm
Dist. from Dept.:	93,2 nm
Dist. to Dest.:	58,5 nm
True Course:	24°
Magnetic Course:	23°

Más allá del Yamuna, la NH344 cruza el río. Conecta las ciudades de Jagadhri y Yamunanagar, en el noroeste, con Saharanpur, en el este.

La ciudad de Saharanpur se fundó durante el reinado del sultán de Delhi, Muhammad bin Tughluq, que le dio el nombre del santo islámico Shah Haran Chishti, cuyo santuario aún se venera en la ciudad. La ciudad alberga el Jardín de la Compañía, uno de los jardines botánicos más antiguos de la India.

POI69-Paonta Sahib



Distance:	27,7 nm
Dist. from Dept.:	120,9 nm
Dist. to Dest.:	30,8 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	35°

Poco a poco, el terreno se vuelve más montañoso y llegas a las estribaciones Siwalik del Himalaya. En la ciudad de Paonta Sahib, varios ríos desembocan en el Yamuna. Antes de la ciudad, al final del corto valle, el Bata Nadi fluye desde el norte.

Detrás de la ciudad está la confluencia del río Giri, que también viene del norte, y el río Asan, que viene del este y se une al río Yamuna en una presa.

La presa de Asan tiene 287,5 metros de longitud y se alimenta del río Asan y del canal de desagüe Yamuna. La presa contiene el embalse de Asan, también llamado lago Dhalipur. El santuario de aves situado allí atrae a un gran número de aves migratorias, incluidas especies en peligro de extinción incluidas en la Lista Roja de la UICN.

VIDN-Dehradun



Distance:	30,8 nm
Dist. from Dept.:	151,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	119°
Magnetic Course:	118°
Elevation:	1803 feet
Fuel:	yes

Sigue el río Asan en dirección sureste. Mantente en la orilla sur. Antes de llegar a la ciudad de Dehradun, el Asan sale de las montañas por el norte como Tons Nadi. Sin embargo, vuela hacia el sur pasando la ciudad y sigue el pequeño valle hacia el sureste. Cuando veas el río Song, gira hacia el este y detrás del pueblo de Bhaniyawaia está el aeropuerto.

LEG 12: VIDN - VARD

Departure: Dehradun (VIDN)
 Destination: Rudraprayag Airport (VARD)
 Distance: 148,7 nm



POI70-Siwalik-Range



Distance: 13,7 nm
 Dist. from Dept.: 13,7 nm
 Dist. to Dest.: 135,0 nm
 True Course: 274°
 Magnetic Course: 273°

La última parte del viaje por el Ganges se adentra en el Himalaya hasta las dos cabeceras, la más larga Bhagirathi y la mayor Alaknanda, así como hasta las cinco desembocaduras sagradas que se alinean como lugares de peregrinación a lo largo del Alaknanda.

Tras la salida, dirígete hacia el oeste cruzando el río Song, pasando el monte Nauka a la izquierda y cruzando el río Sooswa. Poco después, llegarás a una carretera que lleva hacia el sur por encima de los montes Siwalik. Sigue esta carretera hasta que hayas sobrevolado la cresta.

POI71-Haridwar



Distance:	20,3 nm
Dist. from Dept.:	34,0 nm
Dist. to Dest.:	114,7 nm
True Course:	141°
Magnetic Course:	140°

Ahora gira a la izquierda y mantente al sur de la cresta en dirección sureste hasta llegar a la ciudad de Haridwar, a orillas del Ganges.

El lugar de peregrinación de Haridwar es una de las siete ciudades santas del hinduismo. El principal destino de los peregrinos es el Hari-ki-Pauri. En Brahmakund, creen los hindúes, las aguas celestiales desembocan en el Ganges. Se dice que la huella de Vishnu está en un templo.

Cada doce años se celebra el Kumbh Mela en Haridwar, a orillas del sagrado río Ganges. Al último Kumbh Mela de Haridwar asistieron más de 40 millones de personas, 10 millones de las cuales se bañaron en el Ganges sólo el día principal.

Sobre Haridwar se eleva la colina Siwalik con el templo de Manasa Devi, al que conduce un teleférico. En la colina Leel Parbat, al otro lado del río, está el templo de Chandi Devi. Según una leyenda, la diosa Ganga descendió en Haridwar cuando Siva liberó al poderoso río de los mechones de su cabello.

POI72-Rishikesh



Distance:	12,3 nm
Dist. from Dept.:	46,3 nm
Dist. to Dest.:	102,4 nm
True Course:	38°
Magnetic Course:	36°

A unos 20 km río arriba de Haridwar está la ciudad de peregrinación de Rishikesh, famosa por sus ashrams y templos. Se hizo famosa cuando los Beatles meditaron con Maharishi Mahesh Yogi en la década de 1960.

El Ganges fluye por la ciudad de peregrinación de Rishikesh, al pie del Himalaya. Aquí, el Ganges cautiva no sólo por su significado mitológico como río sagrado, sino también por sus aguas cristalinas y su belleza paisajística. La ciudad es conocida como la "Puerta del Himalaya Garhwal".

Rishikesh alberga una gran variedad de templos y ashrams históricos y más recientes. La ciudad atrae cada año a miles de peregrinos y turistas, tanto de la India como de países occidentales. Alberga numerosos centros de yoga, algunos de ellos con una larga tradición. Por ello, Rishikesh tiene la reputación de ser la "capital mundial del yoga". Los hindúes creen que la meditación en Rishikesh, al igual que el baño en el río sagrado Ganges, acerca a la salvación, moksha, la ruptura del ciclo de constantes renacimientos. Rishikesh es una ciudad vegetariana y sin alcohol.

POI73-Devprayag



Distance:	15,3 nm
Dist. from Dept.:	61,6 nm
Dist. to Dest.:	87,2 nm
True Course:	81°
Magnetic Course:	79°

Al noreste de Rishikesh, el Ganges fluye desde las montañas del Himalaya. Sigue volando río arriba hasta que llegues a la confluencia de los ríos Bhagirathi y Alaknanda en Devprayag. Verás la NH7 en los valles a tu izquierda.

Panch Prayag es un término religioso hindú que se refiere específicamente a las cinco confluencias sagradas de ríos en el Himalaya de Garhwal. Los cinco Prayags son Vishnuprayag, Nandaprayag, Karnaprayag, Rudraprayag y Devprayag. Prayag significa "lugar de confluencia de ríos" en sánscrito. Los Prayags comienzan con el Prayag de Visnú, en el río Alaknanda, una de las dos cabeceras del Ganges. Los otros ríos son el Dhauliganga, el Nandakini, el Pindar, el Mandakini y el Bhagirathi, el otro río fuente del Ganges.

Dev Prayag es la confluencia de los dos ríos sagrados, el Bhagirathi, la corriente principal del Ganges, y el Alaknanda. Es el primer Prayag en el camino hacia Badrinath. La santidad de este lugar se equipara con la famosa confluencia del Triveni Sangam en Prayagraj, donde convergen los ríos Ganges, Yamuna y el invisible Saraswati.

La confluencia recibió el nombre de "Dev" de un brahmán pobre llamado Deva Sharma, que realizaba aquí rigurosos ejercicios religiosos y fue bendecido por Rama, la encarnación de Visnú. Hay dos kunds o estanques en las orillas de los ríos: el Vasistha Kund en el Bhagirathi y el Brahma Kund en las orillas del Alakananda. Según la leyenda, éste es el ombligo de Vishnu y Brahma meditó aquí.

POI74-Rudraprayag



Distance:	21,6 nm
Dist. from Dept.:	83,2 nm
Dist. to Dest.:	65,6 nm
True Course:	66°
Magnetic Course:	65°

Gira al este y sigue el Alaknanda. La carretera a tu izquierda es la NH7, que te sigue hasta Rudraprayag. En Kirti Nagar, la carretera cruza el Alaknanda y entras en la ciudad de Srinagar. Srinagar está más o menos a medio camino entre Rudraprayag y Devprayag.

Habrás llegado a Rudraprayag cuando veas que el Mandakini desemboca en el Aleknanda. Aquí hay templos dedicados a Rudranath (Shiva) y a la diosa Chamunda.

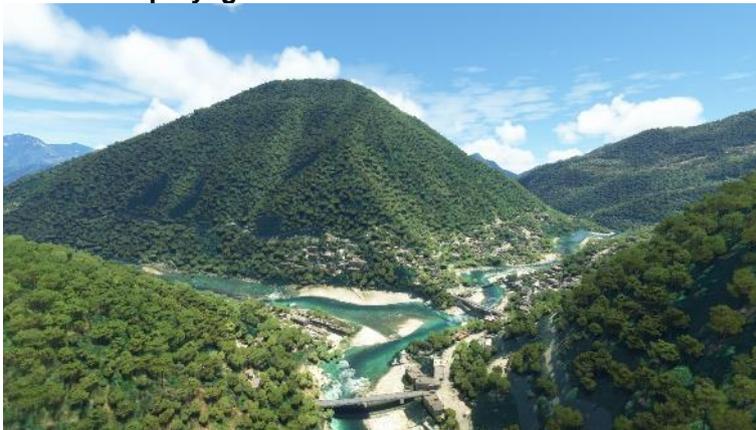
Según una leyenda muy extendida, Shiva ejecutó aquí el Tandava, una poderosa danza que es la fuente del ciclo de creación, conservación y disolución. Shiva también tocaba aquí su instrumento

favorito, el Rudra Veena. Tocando la veena, atrajo al dios Vishnu a su presencia y lo transformó en agua.

Otra leyenda dice que el sabio Narada estaba engreído por sus habilidades tocando la veena. Los dioses pidieron a Krishna que arreglara las cosas. Krishna dijo a Narada que Shiva y su esposa Parvati estaban impresionados por su talento musical. Narada se sintió complacido por el elogio e inmediatamente partió al encuentro de Shiva en el Himalaya. Por el camino, se encontró en Rudra Prayag con varias hermosas doncellas llamadas Raginis que estaban desfiguradas. La razón de esta desfiguración se atribuyó claramente a que Narada tocaba su veena. Al oír esto, Narada se sintió humillado, se sometió a Shiva y decidió dedicarse a aprender música como discípulo de Shiva.

Según otra leyenda, la consorte de Shiva, Sati, renació como Parvati, la hija de Himalaya, tras quemarse a lo bonzo en protesta por el insulto de Shiva. A pesar de las protestas de Himalaya, Parvati se sometió a rigurosas penitencias para recibir la bendición de convertirse también en la consorte de Shiva en su nuevo nacimiento.

POI75-Karnaprayag



Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	95,6 nm
Dist. to Dest.:	53,2 nm
True Course:	97°
Magnetic Course:	96°

Mantente a la derecha y sigue la Aleknanda. Pasarás por el aeropuerto de Rudraprayag antes de llegar a Karnaprayag, en la desembocadura del río Pindar. La confluencia lleva el nombre del dios Shiva.

La leyenda épica del Mahabharata cuenta que Karna hizo penitencia aquí y recibió de su padre, el dios del sol, los equipos protectores Kavacha y Kundala, que le dieron poderes invencibles. Por ello, el nombre de la confluencia deriva del nombre de Karna.

También puede verse aquí el asiento de piedra donde meditó Karna. En un templo más reciente construido en memoria de Karna se encuentra la deidad Uma Devi, una hija del Himalaya. Además de la efigie de Karna, el santuario también contiene representaciones de la diosa Parvati, su esposo Shiva y su hijo Ganesha con cabeza de elefante. Desde el templo, una empinada escalera conduce por un espolón hasta la confluencia. En esta escalera hay pequeños santuarios a Shiva y el Binayak Shila, que se dice que protege contra el peligro.

POI76-Nandaprayag



Distance:	6,7 nm
Dist. from Dept.:	102,3 nm
Dist. to Dest.:	46,4 nm
True Course:	51°
Magnetic Course:	50°

A sólo unas 7 millas náuticas al noreste está el prayag más cercano, en la desembocadura del río Nandakini, Nandaprayag. Aquí hay un templo a Gopal, otro nombre de Krishna.

Según la leyenda, el noble rey Nanda realizó un yagnya, un sacrificio de fuego, y pidió las bendiciones de Dios. De ahí que la confluencia recibiera su nombre.

La otra versión de la leyenda dice que la confluencia recibió su nombre del rey Yadava Nanda, padre adoptivo del dios Krishna. Según la leyenda, Vishnu concedió a Nanda y a su esposa Yashoda la bendición de tener un hijo y también concedió la misma bendición a Devaki, la esposa de Vasudeva. Como ambos eran discípulos suyos, se aseguró de que Krishna, una encarnación de Vishnu, naciera de Devaki y Vasudeva, pero fuera criado por Yashoda y Nanda.

POI77-Vishnuprayag



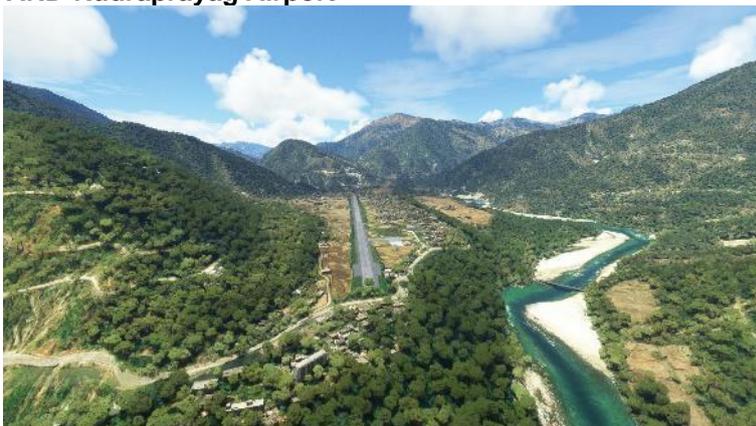
Distance:	19,3 nm
Dist. from Dept.:	121,5 nm
Dist. to Dest.:	27,2 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	43°

El río Alaknanda, que nace en el glaciar Satopanth, se une al río Dhauliganga cerca de Joshimath. Este primer prayag está a unas 20 millas náuticas al noreste de Nandaprayag.

El Alaknanda fluye frente al templo de Badrinath, uno de los santuarios hindúes más venerados. Este tramo del Alaknanda también recibe el nombre de Vishnu Ganga.

Según la leyenda, el sabio Narada adoraba al dios Visnú en esta confluencia. Un templo octogonal cerca de la confluencia data de 1889 y se atribuye a la Maharani de Indore. Alberga una imagen de Vishnu. Desde este templo, una escalera conduce al Vishnu Kund de la confluencia.

VARD-Rudraprayag Airport



Distance:	27,2 nm
Dist. from Dept.:	148,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	232°
Magnetic Course:	231°
Elevation:	2669 feet
Fuel:	yes

Ya has sobrevolado tu destino, el aeropuerto de Rudraprayag, cerca de Karnaprayag. Así que busca un lugar adecuado para dar la vuelta y volar de vuelta.

En Nordheim Missions te deseamos una buena estancia en Rudraprayag y estaremos encantados de acompañarte pronto en otra misión.

Muchas gracias.