

Colorado River

Bushtrip: Colorado River

Rzeka Kolorado jest jedną z najważniejszych rzek południowo-zachodnich Stanów Zjednoczonych i północnego Meksyku. Rolnictwo, woda pitna i dostawy energii elektrycznej w południowo-zachodnich Stanach Zjednoczonych i części Kalifornii zależą w dużej mierze od reżimu wodnego rzeki Kolorado o długości 2330 km.

Jej zlewnia jest ogromna, a zbiorniki i tamy należą do największych na świecie. Charakterystyczne krajobrazy powstały głównie dzięki środkowemu biegowi rzeki. Rozpoczyna się on, gdy rzeka Kolorado pozostawia za sobą Góry Skaliste i dociera do wyżyn Płaskowyżu Kolorado. Stamtąd rzeka Kolorado płynie dziś przez kaniony, które sama stworzyła wraz ze swoimi dopływami. Należą do nich Glenwood Canyon w Kolorado, Glen Canyon w Utah oraz Marble Canyon i Grand Canyon w Arizonie. Ten ostatni jest miejscem kultowym, do którego co roku przybywają setki tysięcy ludzi z całego świata.

Lecisz samolotem DA40-NG od źródła rzeki Kolorado w Górach Skalistych przez stany Kolorado, Utah i Arizona. Po drodze rzeka tworzy dużą część granicy między Arizoną i Nevadą, a także całą granicę między Arizoną i Kalifornią. Następnie rzeka Kolorado opuszcza Stany Zjednoczone i wpływa do Meksyku. Tam jej resztki wpadają do Zatoki Kalifornijskiej.

No. of Legs:	13
Total distance:	1057 nm

Table of Contents

Legs	6
Leg 1: 33V - KGNB	6
POI1-Meadow Creek Reservoir	6
POI2-Michigan River	7
POI3-County Road 62	7
POI4-Poudre Canyon Road	7
POI5-Long Draw Road	8
POI6-Long Draw Reservoir	8
POI7-Colorado River	8
POI8-Trail Ridge Road	9
POI9-Grand Lake	9
POI10-Lake Granby	10
KGNB-Granby-Grand Co	10
Leg 2: KGNB - KGWS.....	11
POI11-Windy Gap Reservoir.....	11
POI12-Hot Sulphur Springs.....	12
POI13-Byers Canyon	12
POI14-Kremmling.....	12
POI15-Blue River	13
POI16-Radium.....	13
POI17-State Bridge	13
POI18-Rock Creek	14
POI19-Derby Creek.....	14
POI20-Poison Creek	14
POI21-Sweatwater Creek.....	15
POI22-Eagle River	15
POI23-Glenwood Canyon	15
KGWS-Glenwood Springs Municipal Airport.....	16
Leg 3: KGWS - KGJT.....	17
POI24-Glenwood Springs.....	17
POI25-New Castle.....	18
POI26-Rifle Garfield County.....	18
POI27-Parachute.....	18
POI28-De Beque	19
POI29-Beaver Tail Mountain Tunnel.....	19
POI30-Palisade	20
KGJT-Grand Junction Regional	20
Leg 4: KGJT - UT68.....	21
POI31-Colorado National Monument	21

POI32-Grand Valley	22
POI33-Rattlesnake Canyon	22
POI34-Ruby Canyon	23
POI35-Westwater Canyon.....	23
POI36-Dolores River	24
POI37-La Sal Loop Road	24
POI38-Moab	24
POI39-Kane Creek	25
UT68-Tangri-La	25
Leg 5: UT68 - U07	26
POI40-Dead Horse Point.....	26
POI41-Indian Creek.....	27
POI42-Green River.....	27
POI43-Gypsum Canyon	27
POI44-Dark Canyon	28
POI45-Dirty Devil River	28
POI46-The Horn	28
POI47-Good Hope.....	29
POI48-Hanson Creek Canyon	29
U07-Bullfrog Basin	29
Leg 6: U07 - L41	30
POI49-Glen Canyon	30
POI50-Escalante River.....	31
POI51-San Juan River	31
POI52-Rainbow Bridge.....	31
POI53-Gregory Butte.....	32
POI54-Utah Arizona Border	32
POI55-Glen Canyon Dam	32
POI56-Horseshoe Bend	33
POI57-Lees Ferry.....	33
L41-Marble Canyon.....	34
Leg 7: L41 - KGCN	35
POI58-South Fork Creek.....	35
POI59-Twenty One Mile Rapids.....	36
POI60-South Canyon	36
POI61-Nankoweap Canyon	36
POI62-Little Colorado River	37
POI63-Papago Creek	37
POI64-Hance Canyon	38
POI65-Desert View Drive	38
POI66-N Elk Run Road	38

KGCN-Grand Canyon National Park.....	39
Leg 8: KGCN - 1Z1	40
POI67-Duck on a Rock.....	40
POI68-Grapevine Creek.....	41
POI69-Bright Angel Canyon	41
POI70-Salt Creek	41
POI71-Turquoise Canyon.....	42
POI72-Shinumo Falls	42
POI73-Garnet Canyon.....	42
POI74-River Rock	43
POI75-Bedrock Canyon	43
POI76-Fishtail Canyon	43
POI77-Upset Rapids	44
POI78-Havas Creek	44
POI79-Cove Canyon	44
POI80-Lower Chevron.....	45
POI81-Whitmore.....	45
1Z1-Grand Canyon Bar Ten Airstrip	45
Leg 9: 1Z1 - L25.....	46
POI82-Whitmore Wash	46
POI83-Kolb Rapid	47
POI84-Granit Park.....	47
POI85-Trail Canyon.....	47
POI86-Diamond Creek	48
POI87-Gneiss Canyon Rapids	48
POI88-Separation Canyon	49
POI89-Spencer Canyon	49
POI90-Reference Point Creek	49
POI91-Guano Point.....	50
POI92-Grand Canyon End	50
L25-Pearce Ferry	50
Leg 10: L25 - KIFP.....	52
POI93-South Cove Marina	52
POI94-Virgin Reef	53
POI95-Lake Mead	53
POI96-Boulder Canyon	54
POI97-Hoover Dam.....	54
POI98-Black Canyon.....	55
POI99-Chalk Cliffs.....	55
PI100-Lake Mohave	56
PI101-Davis Dam	56

KIFP-Laughlin/Bullhead Intl.....	56
Leg 11: KIFP - 1CA4.....	58
PI102-Fort Mohave.....	58
PI103-Eagle Airfield.....	59
PI104-Lost Lake	59
PI105-Lake Havasu	59
PI106-Lake Havasu City Airport.....	60
PI107-Parker Dam.....	60
PI108-Parker	61
PI109-Old Branch.....	61
1CA4-Aha-Quin	61
Leg 12: 1CA4 - 44A	63
PI110-Palo Verde Dam	63
PI111-Blythe.....	64
PI112-River Road Bridge	64
PI113-Oxbow recreation area	64
PI114-Cibola National Wildlife Refuge	65
PI115-Cibola Lake.....	65
PI116-Imperial National Wildlife Refuge	65
PI117-Martinez Lake	66
PI118-Imperial Dam	66
PI119-Laguna Diversion Dam	67
PI120-Gila River	67
PI121-Yuma	67
PI122-Morelos Dam	68
PI123-Gadsden	68
44A-Rolle.....	69
Leg 13: 44A - MMHM.....	70
PI124-Mexico	70
PI125-Francisco Murguia	71
PI126-Baja California 1	71
PI127-Rio Hardy.....	71
PI128-Colorado Delta.....	72
PI129-Isla Montague	72
PI130-End of Colorado River	73
MMHM-Golfo De Santa Clara Airport.....	73

LEGS

LEG 1: 33V - KGNB

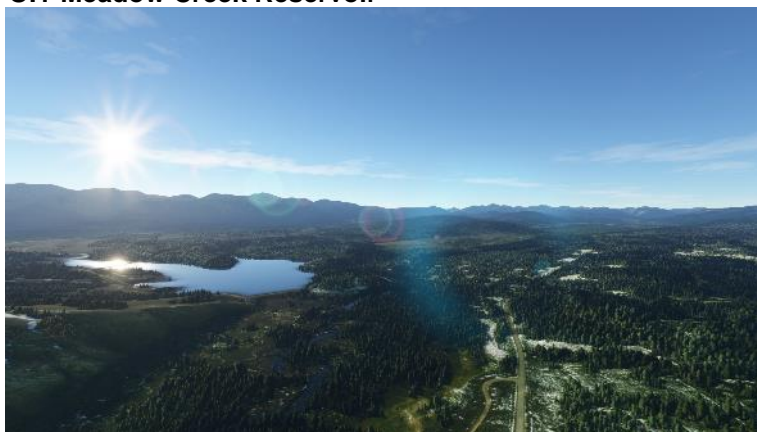
Departure: Walden-Jackson County (33V)

Destination: Granby-Grand Co (KGNB)

Distance: 62,4 nm



POI1-Meadow Creek Reservoir



Distance:	11,7 nm
Dist. from Dept.:	11,7 nm
Dist. to Dest.:	50,7 nm
True Course:	133°
Magnetic Course:	125°

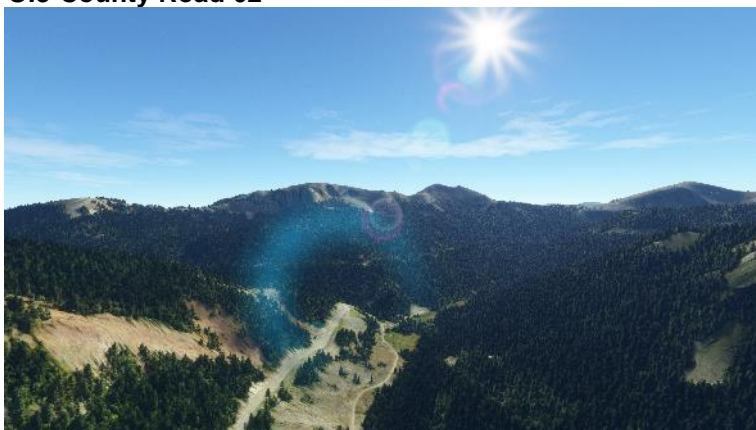
Startujesz około 26 mil na północny zachód od źródła rzeki Kolorado i lecisz na południe. Leć nad dwoma małymi potokami i drogą powiatową 12E. Na południe od Walton natrafisz na State Highway 14, którą będziesz podążał. Kilka małych potoków po lewej i prawej stronie autostrady będzie Ci towarzyszyć, gdy będziesz kierował się w stronę gór.

Po kilku minutach zobaczysz na wschód od drogi zbiornik Meadow Creek.

POI2-Michigan River

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	17,3 nm
Dist. to Dest.:	45,0 nm
True Course:	156°
Magnetic Course:	147°

Na lewo od drogi płynie rzeka Michigan. Wkrótce po przekroczeniu rzeki w Gould kolejny potok łączy się z rzeką.

POI3-County Road 62

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	24,3 nm
Dist. to Dest.:	38,1 nm
True Course:	102°
Magnetic Course:	94°

Podążaj dalej wzdłuż drogi i rzeki. Przejedziesz nad jeziorem Ranger Lake, a wkrótce potem droga powiatowa nr 62 będzie biegła równoległe do autostrady. Dojdiesz do rozwidlenia dróg w dolinie, gdzie autostrada skręci na północ.

POI4-Poudre Canyon Road

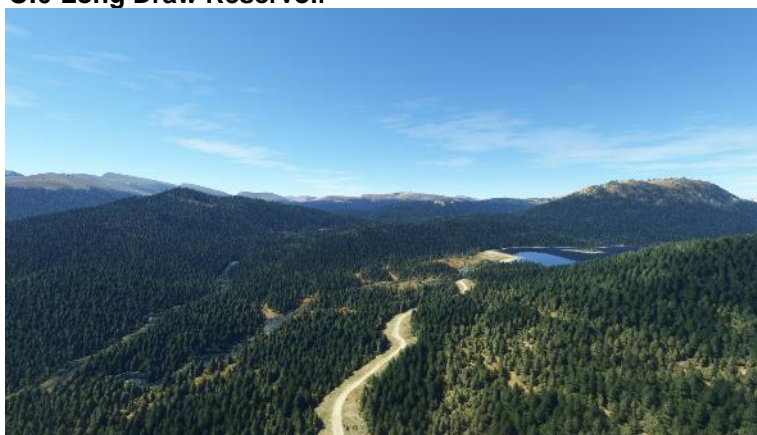
Distance:	4,7 nm
Dist. from Dept.:	28,9 nm
Dist. to Dest.:	33,4 nm
True Course:	18°
Magnetic Course:	10°

Podążaj autostradą na północ w kierunku kanionu Poudre i natknij się na zbiornik wodny Joseph Wright. Między tamą a jeziorem Cambers zobaczysz drogę, która odchodzi od autostrady na wschód.

POI5-Long Draw Road

Distance:	2,4 nm
Dist. from Dept.:	31,3 nm
Dist. to Dest.:	31,1 nm
True Course:	121°
Magnetic Course:	112°

Podążaj drogą Long Draw na wschód. Przeleczysz nad jeziorem Trap Lake, za którym znajduje się kolejne rozwidlenie dróg.

POI6-Long Draw Reservoir

Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	35,1 nm
Dist. to Dest.:	27,3 nm
True Course:	152°
Magnetic Course:	143°

Droga Long Draw nadal wskazuje Ci drogę na południe przez dolinę na prawo od jeziora Peterson. Na wysokości około 10500 stóp osiągniesz najwyższy punkt swojej wycieczki. Kilka strumieni płynie w Twoją stronę, a Ty docierasz do zbiornika Long Draw Reservoir.

POI7-Colorado River

Distance:	3,0 nm
Dist. from Dept.:	38,1 nm
Dist. to Dest.:	24,3 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	225°

Lecisz nad zbiornikiem wodnym i jego dopływem. Między tymi dwoma potokami znajduje się źródło rzeki Kolorado w małej dolinie.

POI8-Trail Ridge Road

Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	41,7 nm
Dist. to Dest.:	20,7 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	191°

Od tej pory biegnie wzdłuż dalszego biegu rzeki przez ponad 2300 km do ujścia w Zatoce Kalifornijskiej.

Podążaj doliną, a wkrótce zobaczysz Colorado jako małą stróżkę na polanach. Trail Ridge Road schodzi z gór od wschodu.

POI9-Grand Lake

Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	52,0 nm
Dist. to Dest.:	10,3 nm
True Course:	174°
Magnetic Course:	166°

Kontynuuj lot przez dolinę. Rzeka Kolorado jest teraz lepiej widoczna. Przelatujesz nad kilkoma małymi jeziorami, a na końcu doliny w pobliżu jeziora Grand rozpoznajesz jezioro o tej samej nazwie i większe jezioro Shadow Mountain, które są połączone małym kanałem.

Na wschodnim brzegu jeziora Grand Lake znajduje się tunel Alva B. Adams. Tunel ten przenosi wody jeziora Grand Lake i Shadow Mountain na wschodnią stronę Gór Skalistych. Wypływa około 7 km na południowy zachód od Estes Park. Z tunelu Alva B. Adams woda wpływa do zbiornika East Portal Reservoir, a następnie przecina dolinę Aspen Creek w przepuście. Tunel prowadzi ją pod górą Rams Horn do stalowej rury, gdzie spada na wysokość 62,5 m do elektrowni Marys Lake, znajdującej się na zachodnim brzegu jeziora Marys.

POI10-Lake Granby

Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	58,2 nm
Dist. to Dest.:	4,2 nm
True Course:	197°
Magnetic Course:	188°

Podążaj wzdłuż wschodniego brzegu jeziora Shadow Mountain. Na końcu jeziora, przy zaporze Shadow Mountain, rzeka Kolorado wpływa do jeziora Granby. Po prawej stronie znajduje się Kanał Pomp Granby, z którego woda jest pompowana z Granby z powrotem do jeziora Shadow Mountain.

Stacja pomp Granby podnosi wodę z jeziora Granby do Kanału Granby Pump, który transportuje ją 2 mile (3 km) na północ do jeziora Shadow Mountain. Stacja pomp posiada 3 pompy odśrodkowe o łącznej wydajności 17 m³/s i wysokości podnoszenia 56,5 m. Wysokość podnoszenia waha się od 26 m do 56,5 m w zależności od poziomu wody w jeziorze Granby.

Jezioro Granby jest również zasilane wodą ze zbiornika Willow Creek, który znajduje się 53 m poniżej jeziora Granby i dlatego jest również pompowany. Zbiornik Willow Creek jest położony nieco ponad 2 mile na zachód od jeziora Granby.

KGNB-Granby-Grand Co

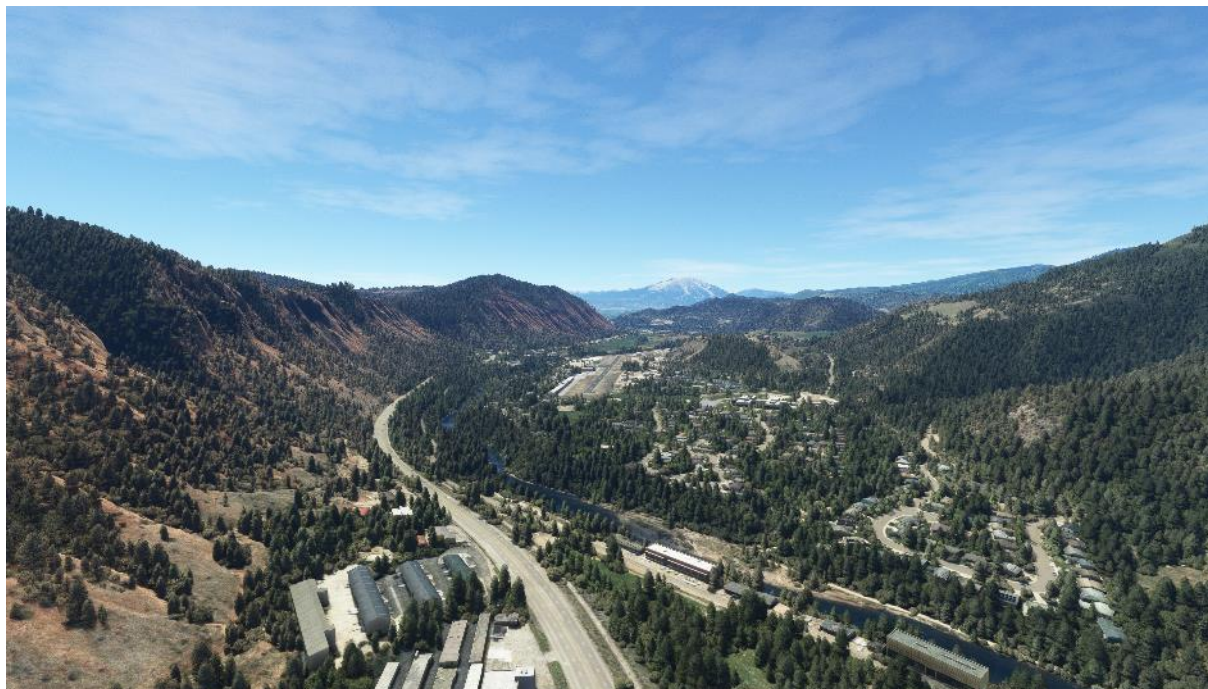
Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	62,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	214°
Magnetic Course:	206°
Elevation:	8183 feet
Fuel:	yes

Projekt Colorado-Big Thompson jest jednym z największych i najbardziej złożonych projektów dotyczących zasobów naturalnych. Składa się z ponad 120 cieków wodnych i 60 zbiorników połączonych w system transportu wody, który co roku magazynuje, reguluje i transportuje około 320 000 000 metrów sześciennych wody z rzeki Kolorado po zachodniej stronie Podziału Kontynentalnego do rzeki Big Thompson po wschodniej stronie Gór Skalistych. Pierwotnie zbudowany jako system irygacyjny dla rolnictwa, obecnie dostarcza wodę do szybko rozwijających się miast Fort Collins, Loveland, Longmont, Boulder i Greeley po wschodniej stronie Gór Skalistych. W sumie jedenaście społeczności otrzymuje wodę do użytku domowego i przemysłowego. Woda jest również wykorzystywana do produkcji energii elektrycznej, tworzenia nowych terenów rekreacyjnych oraz do celów nawadniania około 291 600 hektarów (720 000 akrów) gruntów rolnych.

Trzymaj się kursu i zostaw Colorado po prawej stronie. Zanim wpadnie do kolejnego małego jeziora, po lewej stronie zobaczysz lotnisko.

LEG 2: KGNB - KGWS

Departure: Granby-Grand Co (KGNB)
Destination: Glenwood Springs Municipal Airport (KGWS)
Distance: 84,2 nm

**POI11-Windy Gap Reservoir**

Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	3,1 nm
Dist. to Dest.:	81,1 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	281°

Wyrusz z Granby na zachód. Na południe od miasta znajduje się autostrada 40W, która zaprowadzi Cię z powrotem do Kolorado. Autostrada przecina Colorado przed zbiornikiem.

POI12-Hot Sulphur Springs

Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	9,5 nm
Dist. to Dest.:	74,7 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	243°

Leć między dwoma górami za jeziorem. Na północ od rzeki biegnie dalej autostrada 40W. Przed Hot Sulphur Springs dolina rozszerza się i autostrada przekracza rzekę.

POI13-Byers Canyon

Distance:	1,6 nm
Dist. from Dept.:	11,0 nm
Dist. to Dest.:	73,1 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	210°

Przeleć nad miastem i wejdź do kanionu Byers. Na końcu kanionu autostrada ponownie przekracza rzekę, a Beaver Creek łączy się z Colorado.

POI14-Kremmling

Distance:	10,9 nm
Dist. from Dept.:	21,9 nm
Dist. to Dest.:	62,2 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	260°

Podążaj za rzeką i autostradą dalej na zachód. Przeleć nad miastem Parshall. Na północ od autostrady przebiega linia kolejowa, którą również możesz wykorzystać do orientacji.

Rzeka wiję się i rozdziela w dolinie, zapewniając naturalne nawodnienie. Podążaj nią do Kremmling, które możesz już zobaczyć z daleka z lotniska.

POI15-Blue River

Distance:	3,2 nm
Dist. from Dept.:	25,1 nm
Dist. to Dest.:	59,0 nm
True Course:	256°
Magnetic Course:	247°

Za miastem od północy płynie Muddy Creek, a od południa Blue River wpada do Kolorado. W dole rzeki widać już następny kanion, Gore Canyon, do którego wchodzisz.

POI16-Radium

Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	33,7 nm
Dist. to Dest.:	50,5 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	218°

Kanion Gore jest bardzo wąski. Rozważ lot wyżej. Autostrada opuściła Cię w Kremmling, ale kolej i rzeka nadal wskazują Ci drogę.

Na całej długości kanionu rzeka Colorado spada z wysokości około 7 300 stóp (2200 m) do około 7 000 stóp (2100 m). Strome ściany wznoszą się na około 1000 stóp (300 m) po obu stronach. Kanion wyznacza południowo-zachodni koniec basenu Middle Park w północno-środkowym Kolorado.

Kolorado przepływa przez kilka kolejnych kanionów. W Radium rzeka nieco się cofa, zanim znajdzie się między dwoma górami.

POI17-State Bridge

Distance:	6,1 nm
Dist. from Dept.:	39,8 nm
Dist. to Dest.:	44,4 nm
True Course:	216°
Magnetic Course:	207°

Leć między tymi dwoma górami. Linia kolejowa będzie dalej wzdłuż północnego brzegu rzeki Colorado. Od południa zbliża się Trough Road, która niedługo potem również przekracza rzekę i będzie równoległa do linii kolejowej.

Po kilku mniejszych kanionach od południa zbliża się State Highway 131, która przekracza Kolorado za zakrętem rzeki. Most Stanowy to dwuprzęsłowy most kratownicowy Howe'a zbudowany w 1890 roku. Był trzecim najstarszym mostem zaprojektowanym i zbudowanym dla Inżyniera Stanu Kolorado i najstarszym, który przetrwał do 1983 roku. W momencie wpisania na listę był jednym z najstarszych mostów samochodowych w stanie, z którego zachowało się tylko jedno z dwóch przęseł.

POI18-Rock Creek

Distance:	6,9 nm
Dist. from Dept.:	46,7 nm
Dist. to Dest.:	37,5 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	289°

Dalej podążasz wzdłuż rzeki, autostrady i linii kolejowej. W miejscowości Bond znajduje się skrzyżowanie linii kolejowej, która będzie na północ. Jednak rzeka nadal wskazuje Ci drogę. Nieco później autostrada również zmienia kierunek na północny, a Rock Creek wpada do Kolorado.

POI19-Derby Creek



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	52,9 nm
Dist. to Dest.:	31,3 nm
True Course:	246°
Magnetic Course:	237°

Rzeka coraz bardziej zagłębia się w otaczający ją krajobraz. W Burns linia kolejowa przecina rzekę. Niedługo potem z wąwozu na północy wypływa Derby Creek.

POI20-Poison Creek



Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	59,1 nm
Dist. to Dest.:	25,0 nm
True Course:	218°
Magnetic Course:	210°

Leć dalej przez dolinę rzeki Kolorado. W pobliżu kilku domów, gdy dolina nieco się oczyści, znajduje się most kolejowy, a Poison Creek wpada do Kolorado od północy.

POI21-Sweatwater Creek



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	63,6 nm
Dist. to Dest.:	20,5 nm
True Course:	208°
Magnetic Course:	199°

Góry wokół Kolorado stają się bardziej surowe i mniej porośnięte roślinnością. Za małym wąwozem Kolorado do rzeki wpada potok Sweatwater Creek.

POI22-Eagle River



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	68,2 nm
Dist. to Dest.:	16,0 nm
True Course:	196°
Magnetic Course:	187°

Podążając za rzeką Kolorado w dół rzeki, wkrótce dotrzesz do kolejnego większego miasta: Dotsero! Interstate-70 biegnie ze wschodu na zachód, a rzeka Eagle łączy się z Colorado od wschodu.

Rzeka Eagle ma długość około 100 km. W swoim górnym biegu Eagle River przepływa przez część White River National Forest. W suchych latach późnym latem jej przepływ wynosi zaledwie 5,7 m³/s. W czasie wiosennej powodzi wartość przepływu wynosi 200 m³/s.

POI23-Glenwood Canyon



Distance:	13,3 nm
Dist. from Dept.:	81,5 nm
Dist. to Dest.:	2,7 nm
True Course:	243°
Magnetic Course:	234°

Skręć na zachód, a rzeka i autostrada 70 doprowadzą Cię do Glenwood Canyon, surowego kanionu o długości 20 kilometrów.

Jego ściany wznoszą się aż 1300 stóp (400 metrów) ponad rzekę Kolorado. Jest to największy z tych kanionów w Górnym Kolorado. Kanion, przez który zawsze przebiegały linie kolejowe i autostrady w zachodnim Kolorado, tworzy obecnie trasę Interstate 70 i Centralnego Korytarza Union Pacific między Denver a Grand Junction.

Na końcu kanionu znajduje się Glenwood Springs, gdzie od południa wpływa rzeka Roaring Fork.

KGWS-Glenwood Springs Municipal Airport



Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	84,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	169°
Magnetic Course:	160°
Elevation:	5911 feet
Fuel:	yes

Skręć na południe w dolinę, z której wypływa rzeka Roaring Fork. Po około 2 milach dotrzesz do lotniska miejskiego w Glenwood Springs.

LEG 3: KGWS - KGJT

Departure: Glenwood Springs Municipal Airport (KGWS)

Destination: Grand Junction Regional (KGJT)

Distance: 70,8 nm

**POI24-Glenwood Springs**

Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	2,8 nm
Dist. to Dest.:	68,1 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	330°

Powinieneś zacząć na północ od pasa startowego 32 i wrócić do Glenwood Springs.

Osada pierwotnie nazywała się Defiance i powstała około 1883 roku jako zbiór namiotów, saloonów i wszelkiego rodzaju miejsc noclegowych. Jak można się było spodziewać, miejsce to przyciągało wielu hazardzystów i rewolwerowców. Żona założyciela miasteczka uznała to środowisko za trudne do zaakceptowania i przekonała mieszkańców młodej społeczności, by nazwali to miejsce na cześć jej rodzinnego miasta Glenwood.

Jednym z ciekawych miejsc jest grób bohatera westernów Doca Hollidaya. Zmarł on na gruźlicę w wieku zaledwie 35 lat i zmarł w łóżku, a nie podczas strzelaniny, jak można by przypuszczać, biorąc pod uwagę jego styl życia.

POI25-New Castle

Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	12,5 nm
Dist. to Dest.:	58,4 nm
True Course:	278°
Magnetic Course:	268°

Obróć swój samolot na zachód. Sceneria nadal zapiera dech w piersiach, nawet jeśli zbocza są mniejsze.

Następnym większym miastem jest New Castle.

POI26-Rifle Garfield County

Distance:	9,2 nm
Dist. from Dept.:	21,6 nm
Dist. to Dest.:	49,2 nm
True Course:	254°
Magnetic Course:	245°

Dolina rozszerza się, a Ty podążasz wzdłuż rzeki Kolorado i autostrady. Po przeleceniu nad Silt zobaczysz stronę Rifle i lotnisko Rifle Garfield County (KRIL), położone na południe od autostrady.

POI27-Parachute

Distance:	15,3 nm
Dist. from Dept.:	37,0 nm
Dist. to Dest.:	33,9 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	244°

Okolo 58 km na północny zachód od Rifle 17 maja 1973 roku miała miejsce podziemna próba jądrowa o nazwie Rio Blanco. Trzy 33-kilatonowe bomby jądrowe zostały zdetonowane prawie jednocześnie w jednym szybie. Był to trzeci i ostatni test mający na celu stymulację złóż gazu ziemnego w ramach programu Plogshare, którego celem było opracowanie pokojowych zastosowań materiałów wybuchowych. Drugi test odbył się już 10 września 1969 roku, około 13 km na południowy wschód od

miasta Parachute, pod nazwą Project Rulison. W wyniku testu udało się uwolnić duże ilości gazu ziemnego, jednak radioaktywność spowodowała, że gaz był skażony i nie nadawał się do takich zastosowań jak gotowanie czy ogrzewanie domów.

Autostrada 70 biegnie dalej na północ od Kolorado i prowadzi przez rzekę do Parachute. Miasto leży na południe od doliny, która jest dobrze widoczna wśród klifów. Droga powiatowa 300 przecina rzekę Colorado w Parachute.

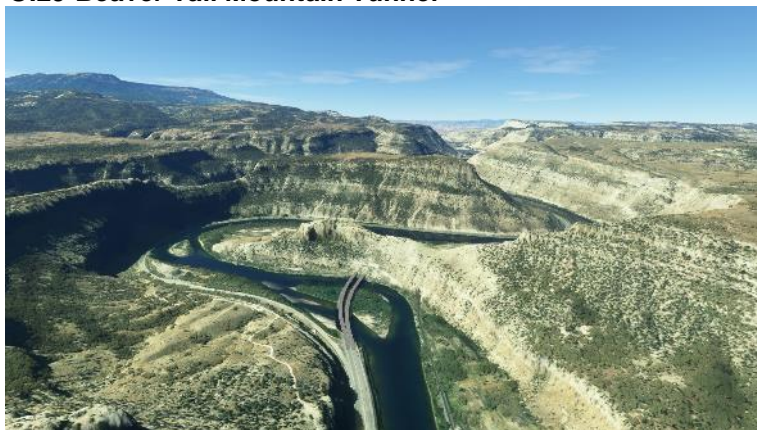
POI28-De Beque



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	46,7 nm
Dist. to Dest.:	24,2 nm
True Course:	225°
Magnetic Course:	216°

Okolo 10 mil morskich dalej w dół rzeki autostrada 70 przecina Kolorado tuż przed De Beque.

POI29-Beaver Tail Mountain Tunnel



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	56,1 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	193°

Po kilku minutach dotrzesz do kanionu De Beque. Jest to wąski kanion o długości około 15 mil. Autostrada 70 biegnie wzdłuż rzeki przez kanion, przecina Kolorado na zakręcie, przechodzi przez tunel i ponownie przecina rzekę.

POI30-Palisade

Distance:	5,6 nm
Dist. from Dept.:	61,6 nm
Dist. to Dest.:	9,2 nm
True Course:	209°
Magnetic Course:	199°

Wkrótce potem przejedziesz nad zaporą Grand Valley Diversion i autostrada stanowa 64 odłączy się od międzystanowej 70 od strony wschodniej.

W dolnej części kanion De Beque otwiera się na wschodnim krańcu Grand Valley w pobliżu miasta Palisade. Przed Palisade międzystanowa droga ponownie przecina Kolorado, a rzeka skręca na zachód.

KGJT-Grand Junction Regional

Distance:	9,2 nm
Dist. from Dept.:	70,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	263°
Elevation:	4833 feet
Fuel:	yes

Pozostań na międzystanowej i leć na północ od miasta. Za skrzyżowaniem z autostradą 70B zobaczysz następny przystanek na północ: Grand Junction Regional.

LEG 4: KGJT - UT68

Departure: Grand Junction Regional (KGJT)

Destination: Tangri-La (UT68)

Distance: 76,9 nm

**POI31-Colorado National Monument**

Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	6,4 nm
Dist. to Dest.:	70,4 nm
True Course:	263°
Magnetic Course:	254°

Na południe od lotniska znajduje się autostrada Interstate-70, którą podążaj do rzeki Colorado. W Redlands, przed mekami Parku Narodowego Pomnika Kolorado, powrócisz do rzeki.

Wielobarwne formacje piaskowca w Colorado National Monument wznoszą się ponad 2 000 stóp (610 m) ponad dolinę rzeki Colorado. Erozja przez wiatr i wodę, ciepło i mróz ukształtowała głębokie rozpadliny, strome klify i charakterystyczne formacje skalne. Spektrum kolorów warstw skalnych, od pomarańczowego do czerwonego, od fioletowego do brązowego, wynika z obecności żelaza i innych minerałów.

POI32-Grand Valley



Distance:	7,5 nm
Dist. from Dept.:	14,0 nm
Dist. to Dest.:	62,9 nm
True Course:	302°
Magnetic Course:	292°

Zorientuj się ponownie nad rzeką, która teraz biegnie równolegle do autostrady przez Grand Valley, aż do momentu, gdy rzeka wybierze drogę w góry.

Grand Valley to rozległa, zaludniona dolina o długości około 48 km i szerokości 8 km. Dolina jest ważnym regionem sadowniczym z wieloma sadami i winnicami i jest siedzibą jednego z dwóch wyznaczonych w Kolorado Amerykańskich Obszarów Winiarskich: Grand Valley AVA. Nazwa pochodzi od Grand River, historycznej nazwy rzeki Kolorado w górę rzeki od jej zbiegu z Green River.

POI33-Rattlesnake Canyon



Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	19,6 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	280°

Podążaj wzdłuż rzeki Kolorado w głąb kanionu. Po lewej stronie rzeki miniesz Kanion Grzechotnika. Następnie dojdiesz do zakrętu rzeki, który poprowadzi Cię i Kolorado na południowy zachód.

Kanion Grzechotnika to malowniczy obszar w obrębie Black Ridge Canyons Wilderness. W kanionie znajduje się dziewięć naturalnych łuków, co stanowi drugie największe skupisko takich łuków w Stanach Zjednoczonych po znacznie bardziej znanym Parku Narodowym Arches.

POI34-Ruby Canyon

Distance:	8,3 nm
Dist. from Dept.:	27,9 nm
Dist. to Dest.:	49,0 nm
True Course:	230°
Magnetic Course:	221°

Dalszy bieg rzeki prowadzi przez Kanion Mee do granicy między stanami Kolorado i Utah, którą przekraczasz tuż przed Kanionem Rubina.

Kanion Rubinowy to kanion o długości około 40 km, który jest popularnym celem spływów. Nazwa kanionu pochodzi od czerwonych piaskowcowych klifów, które otaczają jego ściany.

POI35-Westwater Canyon

Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	33,8 nm
Dist. to Dest.:	43,1 nm
True Course:	216°
Magnetic Course:	206°

Na krótkim odcinku dolina znów się rozszerza, zanim dotrzesz do Kanionu Westwater.

Wewnętrzny wąwóz kanionu składa się z czarnych prekambryjskich skał i zawiera bystrza klasy III i IV, które są popularne wśród miłośników whitewater. Najważniejszy z nich nosi nazwę "Czaszka" i jest najbardziej znaczący.

Wielu żeglarzy pakuje swój sprzęt kempingowy na tratwy i pokonuje 27-kilometrowy odcinek od Westwater Ranger Station do Cisco Landing Station w ciągu 1-2 dni. Większość wody jest zbita w Marble Gorge, gdzie ratowanie pływaków i wywróconych łodzi jest ograniczone przez pionowe ściany kanionu.

POI36-Dolores River

Distance:	14,9 nm
Dist. from Dept.:	48,7 nm
Dist. to Dest.:	28,1 nm
True Course:	209°
Magnetic Course:	199°

Po przeleceniu przez Kanion Westwater znajdujesz się w zachodniej części Wielkiej Doliny w kształcie podkowy. Teren staje się nieco bardziej płaski i za małym kanionem rzeka Dolores spotyka się z rzeką Kolorado.

POI37-La Sal Loop Road

Distance:	10,5 nm
Dist. from Dept.:	59,3 nm
Dist. to Dest.:	17,6 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	209°

Przelećisz przez most wiszący Dewey tuż za ujściem rzeki Dolores. Za kanionem Dewey dolina znów się otwiera i lecisz między górami stołowymi na wschodzie i zachodzie wzdłuż rzeki Colorado.

POI38-Moab

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	68,1 nm
Dist. to Dest.:	8,8 nm
True Course:	235°
Magnetic Course:	225°

Po lewej stronie znajduje się Dolina Zamkowa. Dalej podążasz za rzeką Kolorado, która przepływa przez prawy kanion. W kanionie przelatujesz nad kilkoma ciekawymi plażami rzecznyymi, aż do momentu, gdy Salt Wash wypływa z imponującego kanionu od zachodu. Po kilku ciasnych zakrętach docierasz do Moab, gdzie US191 przecina Colorado.

POI39-Kane Creek



Distance:	1,8 nm
Dist. from Dept.:	69,9 nm
Dist. to Dest.:	7,0 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	172°

Przejdź przez dolinę do przeciwnego kanionu, gdzie Kane Creek łączy się z rzeką Colorado tuż przed nią.

UT68-Tangri-La



Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	76,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	213°
Magnetic Course:	203°
Elevation:	3940 feet
Fuel:	yes

Rzeka wije się wśród skał i zagłębia się w nie coraz bardziej. Na końcu kanionu przelatujesz nad kopalniami potasu Intrepid Potash. Nieco dalej na zachód od rzeki znajdują się stawy ewaporacyjne. Na tej samej wysokości na zachodnim brzegu znajduje się piaszczysty szlak Tangri La!

LEG 5: UT68 - U07

Departure: Tangri-La (UT68)

Destination: Bullfrog Basin (U07)

Distance: 81,1 nm

**POI40-Dead Horse Point**

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	3,7 nm
Dist. to Dest.:	77,4 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	240°

W kierunku południowym leć dalej wzdłuż Kolorado. Za dwoma zakrętami znajduje się Selma & Louise Point, gdzie kręcono ostatnią scenę filmu z 1991 roku. Za zakrętem o 180° na południe znajduje się Dead Horse Point na północnej ścianie.

Nazwa pochodzi z XIX wieku, kiedy to kowboje i złodzieje koni wykorzystywali wystający płaskowyż o stromo nachylonych krawędziach ze wszystkich stron jako naturalny wybieg. Płaskowyż jest połączony z resztą płaskowyżu tylko wąskim grzbietem, który w najwęższym miejscu ma zaledwie 27 metrów szerokości. Miejsce to było zagrodzone gałęziami i chrustem, tak że konie były tam zamknięte. Według legendy, z tego płaskowyżu przywożono tylko te konie, które zostały wyselekcjonowane do hodowli. Dla pozostawionych koni dalszy pobyt kończył się zwykle śmiercią, ponieważ na tym jałowym terenie nie było prawie żadnego odpowiedniego pożywienia, naturalnych źródeł wody ani zacienionych miejsc.

POI41-Indian Creek

Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	13,5 nm
Dist. to Dest.:	67,7 nm
True Course:	195°
Magnetic Course:	185°

Kolorado nadal żłobi sobie drogę przez skały. Po kilku milach po wschodniej stronie zobaczysz kolejny kanion, z którego wypływa Indian Creek.

POI42-Green River

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	21,3 nm
Dist. to Dest.:	59,8 nm
True Course:	217°
Magnetic Course:	207°

Niedługo potem przeleczysz nad dwoma wyraźnymi zakrętami rzeki o 180° i dotrzesz do zbiegu Green River i rzeki Kolorado.

Green River jest największym dopływem rzeki Kolorado. Ma swoje źródło w Wyoming, płynie przez Utah, robi krótką pętlę przez amerykański stan Kolorado i po 1175 kilometrach w Parku Narodowym Canyonlands łączy się z rzeką Kolorado. Na jej trasie znajduje się kilka spektakularnych kanionów.

Górny bieg rzeki Kolorado powyżej jej zbiegu z Green River był wcześniej nazywany Grand River. Dopiero w 1921 roku, na wniosek stanu Kolorado, Kongres Stanów Zjednoczonych zmienił jej nazwę na rzekę Kolorado.

POI43-Gypsum Canyon

Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	35,5 nm
Dist. to Dest.:	45,7 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	209°

Kanion Katarakta, nazwany tak ze względu na swoje niebezpieczne rzeki, zaczyna się tuż za ujściem rzeki Green, a jego dolnym końcem jest ujście rzeki Dirty Devil.

W drodze przez Kanion Zaćmienia odkryjesz kilka mniejszych lub większych kanionów i dolin na lewo i prawo od rzeki Kolorado. Jednym z nich jest Kanion Gipsowy.

POI44-Dark Canyon



Distance:	9,1 nm
Dist. from Dept.:	44,6 nm
Dist. to Dest.:	36,6 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	214°

Idąc dalej kanionem Cataract, po lewej stronie zobaczysz kanion Bowdie, a nieco później, w zakręcie na zachód, kanion Dark.

POI45-Dirty Devil River



Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	53,2 nm
Dist. to Dest.:	27,9 nm
True Course:	268°
Magnetic Course:	258°

Podążaj kanionem na zachód. Za południowym zakrętem rzeki kanion rozszerza się. Droga stanowa 95 w Utah przecina Kolorado i za lotniskiem Hite wpływa do niego rzeka Dirty Devil River, która jest jednocześnie końcem Kanionu Kataraktowego. Rzeka Brudny Diabeł została nazwana tak ze względu na ekstremalne zasolenie i zmętnienie wody w pobliżu jej ujścia.

POI46-The Horn



Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	60,6 nm
Dist. to Dest.:	20,5 nm
True Course:	198°
Magnetic Course:	188°

Dolna połowa kanionu znajduje się poniżej jeziora Powell, gdy jezioro znajduje się na normalnym wysokim poziomie wody, czyli 1700 stóp (1100 m). Przeleć nad podnóżem jeziora Powell do widocznego wąskiego półwyspu ze wzgórzem: The Horn.

POI47-Good Hope

Distance:	7,7 nm
Dist. from Dept.:	68,3 nm
Dist. to Dest.:	12,8 nm
True Course:	207°
Magnetic Course:	196°

Gdy rzeka Kolorado znów się zwęża, dotarłeś do Good Hope. To nazwa szczytu, który wbija się w jezioro od zachodu.

POI48-Hanson Creek Canyon

Distance:	10,1 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	2,8 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	214°

Zanim dotrzesz do głównej części jeziora Powell, zobaczysz z lewej i prawej strony dwa wypełnione wodą kaniony: Cystal Springs Canyon na wschodzie i Hanson Creek Canyon na zachodzie.

U07-Bullfrog Basin

Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	81,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	280°
Magnetic Course:	270°
Elevation:	4167 feet
Fuel:	yes

Przeleć nad kanionem Hanson Creek i wyląduj na lotnisku Bullfrog Basin. Gdy w kanionie skończy się woda, skręć w lewo pod kątem 120°, a lotnisko znajdziesz po prawej stronie drogi.

LEG 6: U07 - L41

Departure: Bullfrog Basin (U07)
Destination: Marble Canyon (L41)
Distance: 68,4 nm

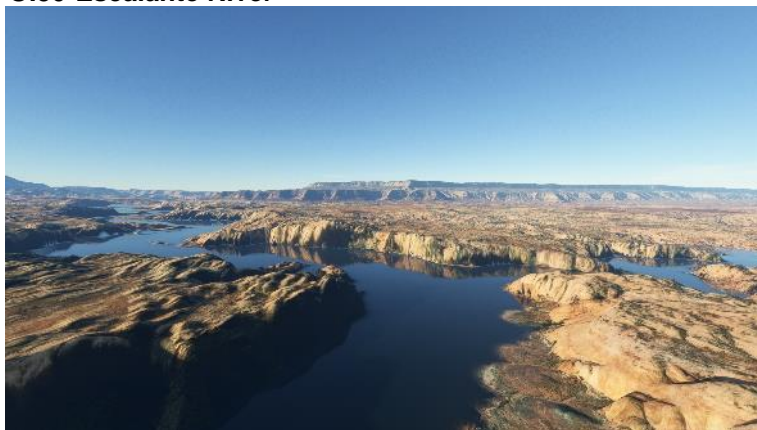
**POI49-Glen Canyon**

Distance: 4,5 nm
Dist. from Dept.: 4,5 nm
Dist. to Dest.: 63,9 nm
True Course: 186°
Magnetic Course: 176°

Startujesz na południe i przelatujesz nad trasą promową Charlesa Halla, która łączy drogę stanową 276 między Bullfrog i Halls Crossing przez jezioro Powell. Na końcu długiego półwyspu kanion lub jezioro Powell zwęża się.

Od ujścia rzeki Dirty Devil odcinek ten nazywa się Glen Canyon, a jego dolny koniec znajduje się w Lees Ferry.

W 1966 roku budowa tamy Glen Canyon w pobliżu Page spowodowała powstanie zbiornika wodnego - jeziora Powell. Zalało ono dużą część Kanionu Glen, którego głębokość wynosiła kilkaset metrów. Zapora Glen Canyon pozostaje centralnym zagadnieniem dla współczesnych ruchów ekologicznych. Pod koniec lat 90. Sierra Club i inne organizacje ponowiły wezwania do usunięcia tamy i osuszenia jeziora Powell w dolnym Glen Canyon.

POI50-Escalante River

Distance:	13,0 nm
Dist. from Dept.:	17,6 nm
Dist. to Dest.:	50,9 nm
True Course:	213°
Magnetic Course:	203°

Kontynuujesz lot wzdłuż jeziora, kanionu i Kolorado. Po zakręcie o 180° z północnego zachodu wpływa rzeka Escalante.

POI51-San Juan River

Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	24,2 nm
Dist. to Dest.:	44,2 nm
True Course:	191°
Magnetic Course:	181°

Okolo 6 mil na południe rzeka San Juan wpada do Kolorado.

W XX wieku intensywne wiercenia w basenie San Juan, który jest bogaty w paliwa kopalne, oraz wydobywanie uranu wzdłuż dolnego biegu rzeki w Utah wzbudziły poważne obawy o jakość wody, zwłaszcza w Narodzie Navajo, gdzie rzeka jest ważnym źródłem wody do nawadniania. Poważnym problemem są też ścieki z opuszczonych kopalni złota i srebra, o czym przekonaliśmy się w 2015 roku, kiedy to ścieki z kopalni Gold King wyciekły do rzeki Animas, głównego dopływu San Juan.

POI52-Rainbow Bridge

Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	29,6 nm
Dist. to Dest.:	38,9 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	214°

Nieco dalej zobaczysz Kanion Zakazu, który jest punktem wejścia do Tęczowego Mostu od strony jeziora Powell.

Tęczowy Most jest największym naturalnym kamiennym mostem na świecie o rozpiętości 82 metrów i wysokości 88 metrów. Jego łuk ma 10 m szerokości i 12 m grubości w najwyższym punkcie.

Do Tęczowego Mostu nie można dojechać drogami. Zwiedzający zazwyczaj przechodzą przez jezioro Powell do przystani i idą dalej około 2 km.

POI53-Gregory Butte



Distance:	12,6 nm
Dist. from Dept.:	42,2 nm
Dist. to Dest.:	26,2 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	243°

Gdy jezioro znów się poszerzy, dotrzesz do widocznej skały na środku jeziora: Gregory Butte. Za skalistym półwyspem znajduje się inna, mniejsza skalna wyspa na jeziorze Powell, zwana Padres Butte.

POI54-Utah Arizona Border



Distance:	9,3 nm
Dist. from Dept.:	51,5 nm
Dist. to Dest.:	16,9 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	240°

Lecisz dalej nad zbiornikiem, aż ten znowu się zwężi i Kolorado popłynie krótkim kanałem. Na jego końcu, na północy, leży zatoka Warm Creek w Utah. Większa część tej większej wyspy znajduje się w Arizonie.

POI55-Glen Canyon Dam



Distance:	5,2 nm
Dist. from Dept.:	56,7 nm
Dist. to Dest.:	11,7 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	212°

Trzymaj się lewego brzegu, a dotrzesz do tamy Glen Canyon. Zapora Glen Canyon została zaprojektowana i zbudowana w ramach Projektu Spiętrzenia Rzeki Kolorado. Celem tej konstrukcji było stworzenie zbiornika wodnego dla ubogich w wodę stanów południowego zachodu. Jednocześnie miała ona generować energię elektryczną, aby zaspokoić stale rosnące zapotrzebowanie. Ponadto budowa zapory pozwoliła zapobiec powtarzającym się powodziom w dolnym biegu rzeki.

Osiem generatorów o łącznej nominalnej mocy elektrycznej 1320 MW jest zasilanych przez masy wodne. Elektrownia dostarcza energię elektryczną do stanów Wyoming, Kolorado, Utah, Nowy Meksyk i Arizona.

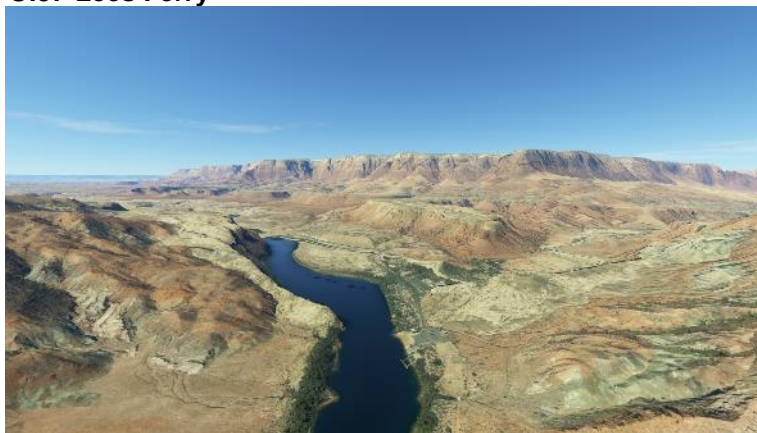
POI56-Horseshoe Bend



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	60,5 nm
Dist. to Dest.:	8,0 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	192°

Przelećysz teraz przez niezalaną część Glen Canyon i po kilku ostrych zakrętach dotrzesz do słynnego Horseshoe Bend. Tego punktu nie możesz pominąć podczas swojej podróży.

POI57-Lees Ferry



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	64,3 nm
Dist. to Dest.:	4,1 nm
True Course:	257°
Magnetic Course:	247°

Po krótkim odcinku Glen Canyon kończy się w Lees Ferry.

Historycznie rzecz biorąc, była tu jedna z najwcześniejszych przepraw przez rzekę, ale obecnie miejsce to nie ma prawie żadnego znaczenia poza tym, że jest to początek rejsów łodziami i tratwami po Kolorado. Jest to jedno z niewielu miejsc na tym odcinku Kolorado, gdzie oba brzegi tej w dużej mierze kanionowej rzeki są dostępne z wysokiego płaskowyżu. Dlatego miało ono szczególne znaczenie dla połączenia Pasu Arizońskiego i południowego Utah z resztą obecnej Arizony.

L41-Marble Canyon

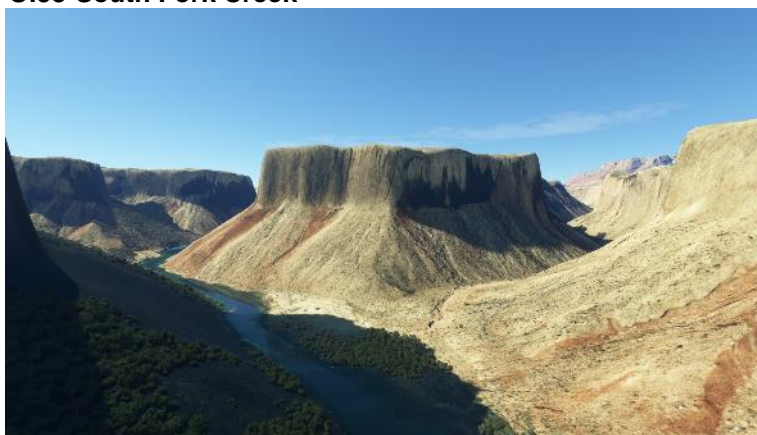
Distance:	4,1 nm
Dist. from Dept.:	68,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	217°
Magnetic Course:	207°
Elevation:	3603 feet
Fuel:	yes

4 NM na południe docierasz już do lotniska Marble Canyon, które znajduje się po lewej stronie za mostem Navajo nad kanionem.

Marble Canyon to początek Wielkiego Kanionu, przez który będziesz leciał na kolejnych trzech etapach.

LEG 7: L41 - KGCN

Departure: Marble Canyon (L41)
Destination: Grand Canyon National Park (KGCN)
Distance: 67,5 nm

**POI58-South Fork Creek**

Distance:	5,0 nm
Dist. from Dept.:	5,0 nm
Dist. to Dest.:	62,5 nm
True Course:	209°
Magnetic Course:	199°

Startujesz i zanurzasz się w Wielkim Kanionie. Przez następne 277 mil kanionu zrobisz dwa przystanki, żeby się napić, rozprostować nogi lub odwiedzić toaletę.

Jest tam kilka ciasnych zakrętów. Powinieneś być gotowy do szybkiej wspinaczki w każdej chwili, aby przedostać się na płaskowyż Wielkiego Kanionu.

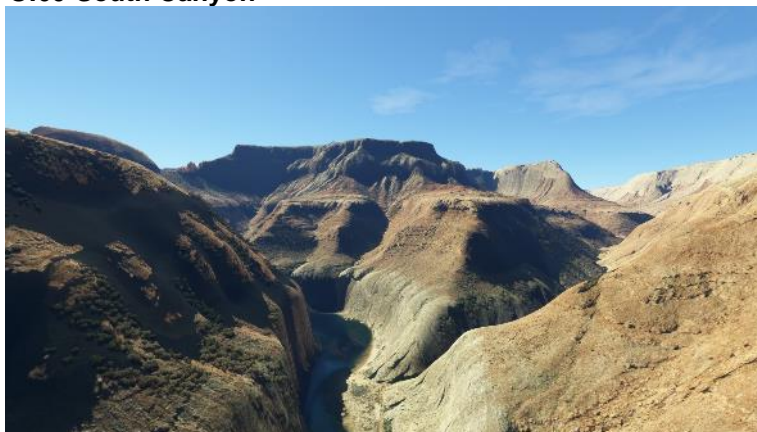
Po 5 milach dotrzesz do pierwszego punktu orientacyjnego o nazwie South Fork Creek. Potok płynie z prawej strony.

POI59-Twenty One Mile Rapids

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	12,8 nm
Dist. to Dest.:	54,7 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	193°

Dalej idziesz przez Salt Water Wash i Browns Cave. Następnie przez Tanner Wash, Hot Na Na Wash i House Rock Wash. Bolder Narrows to małe przewężenie, zanim po około 8 milach w Roundy Creek dotrzesz do Twenty One Mile Rapids.

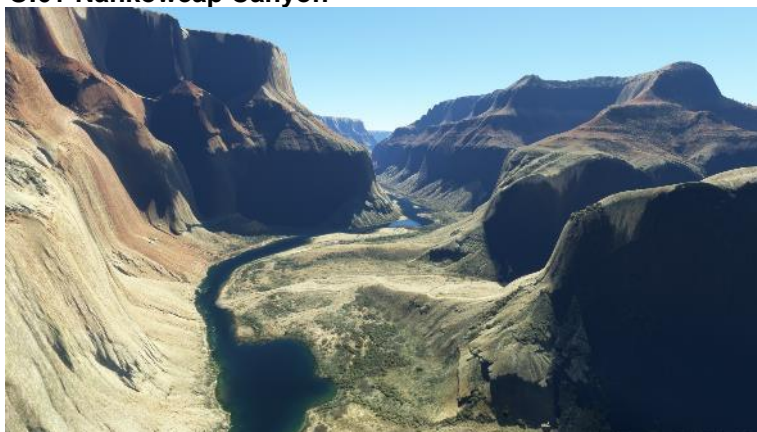
Twenty One Mile Rapids to jedna z 42 rzek o poziomie trudności 5 lub wyższym w 10-stopniowej skali.

POI60-South Canyon

Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	21,3 nm
Dist. to Dest.:	46,3 nm
True Course:	215°
Magnetic Course:	205°

Kanion jest teraz stosunkowo prosty. Pomiędzy milą 24 a 27, mierząc od Lees Ferry, zobaczysz jeszcze 5 szybkich odcinków.

Od Kanionu Południowego, który widzisz po prawej stronie, Wielki Kanion staje się nieco bardziej kręty.

POI61-Nankoweap Canyon

Distance:	11,9 nm
Dist. from Dept.:	33,1 nm
Dist. to Dest.:	34,4 nm
True Course:	180°
Magnetic Course:	170°

Zaraz po Kanionie Południowym i dwóch ostrych zakrętach znajduje się Redwall Cavern. Jest to bardzo duża wnęka w piaskowcu na poziomie rzeki i bardzo popularny przystanek dla wycieczek rzecznych.

Dobrze widoczny jest też Tatahatso Wash, a przed zakrętem rzeki - Buck Farm Canyon. Po trzech pętach przed Tobą znajduje się Saddle Canyon, który również bardzo dobrze rozpoznasz na kempingu znajdującym się po prawej stronie rzeki. Bieg kanionu znów staje się prostszy i docierasz do kanionu Nankoweap, gdzie znajdują się trzy popularne kempingi dla rafterów i kajakarzy. Stromy szlak prowadzi w górę pobliskiego zbocza piargowego do spichlerzy rdzennych mieszkańców Pueblo. Znajdziesz się około 52. mili od Lees Ferry.

POI62-Little Colorado River

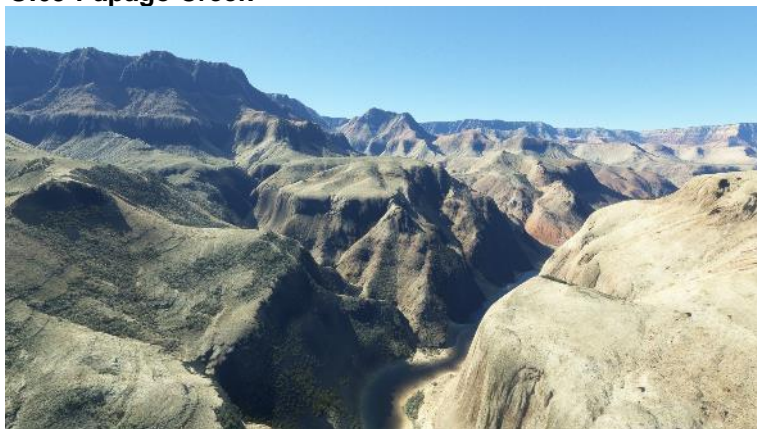


Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	40,5 nm
Dist. to Dest.:	27,0 nm
True Course:	156°
Magnetic Course:	146°

W drodze do Małej Rzeki Kolorado miniesz Kwagunt Rapid na 56. mili oraz Sixty-Mile-Rapids. Zbieg Małej Rzeki Kolorado z Kolorado wyznacza koniec odcinka Marmurowego Kanionu Wielkiego Kanionu i początek Wąwozu Górnego Granitu.

Dolny bieg Małej Rzeki Kolorado to jedyny niezabudowany odcinek w środkowym biegu systemu rzeki Kolorado i ostatnie siedlisko ryby Gila cypha z rodziny karpiowatych, jednego z najbardziej zagrożonych gatunków w Stanach Zjednoczonych.

POI63-Papago Creek



Distance:	10,2 nm
Dist. from Dept.:	50,8 nm
Dist. to Dest.:	16,7 nm
True Course:	211°
Magnetic Course:	200°

Kanion rozszerza się i mniej doświadczeni piloci powinni móc bezpiecznie przelecieć poniżej płaskowyżu.

Miniesz Carbon Creek i Lava Canyon (mila 66). Za małym zakrętem znajduje się Tanner Canyon i Tanner Rapids (mila 69). Za małym zakrętem płynie potok Unkar.

Dalej płynie Neville Rapids, a Kolorado skręca na zachód w Papago Creek.

POI64-Hance Canyon

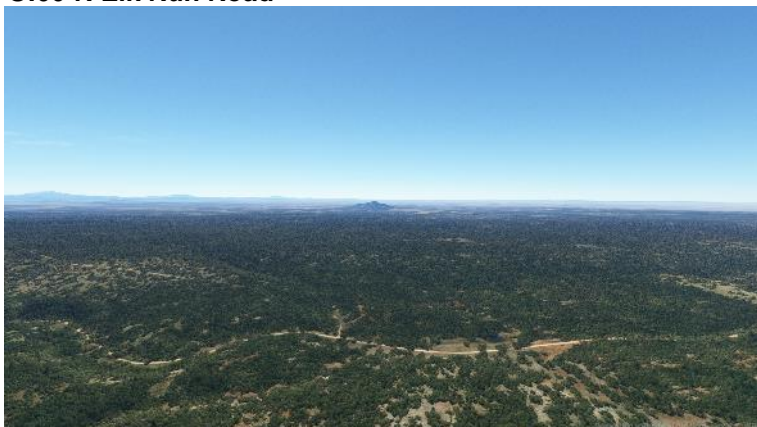
Distance:	2,2 nm
Dist. from Dept.:	53,0 nm
Dist. to Dest.:	14,5 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	260°

Wkrótce robimy krótką przerwę i opuszczamy kanion przy Kanionie Hance. Wcześniej po lewej stronie znajduje się Red Canyon, a po prawej Asbestos Canyon. Niedługo potem Kanion Hance podąża na południe, tuż przed Hance Rapids o poziomie trudności 8 na mili 77.

POI65-Desert View Drive

Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	57,2 nm
Dist. to Dest.:	10,4 nm
True Course:	207°
Magnetic Course:	197°

Powinieneś szybko się wznieść i przelecieć na południe od Wielkiego Kanionu nad Kanionem Hance. Dojdiesz do rozwidlenia dolin i skieruj się w prawą, zachodnią dolinę. Aby znaleźć się na płaskowyżu, musisz wznieść się na wysokość 8000 stóp. Po dotarciu na płaskowyż, Desert View Drive biegnie ze wschodu na zachód.

POI66-N Elk Run Road

Distance:	4,0 nm
Dist. from Dept.:	61,2 nm
Dist. to Dest.:	6,3 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	192°

W oddali zobaczysz pojedynczą górę - Red Butte Mountain. Mniej więcej w połowie wzgórza droga przetnie Twoją drogę.

KGCN-Grand Canyon National Park

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	67,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	287°
Magnetic Course:	277°
Elevation:	6571 feet
Fuel:	yes

Podążaj drogą na zachód. Zaprowadzi Cię ona bezpośrednio do lotniska Parku Narodowego Grand Canyon.

LEG 8: KGCN - 1Z1

Departure: Grand Canyon National Park (KGCN)

Destination: Grand Canyon Bar Ten Airstrip (1Z1)

Distance: 93,7 nm

**POI67-Duck on a Rock**

Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	5,4 nm
Dist. to Dest.:	88,3 nm
True Course:	48°
Magnetic Course:	38°

Po starcie skręć lekko w prawo i kieruj się na północny wschód. Zobaczysz z daleka małe zagłębienie na horyzoncie, gdzie tuż za East Rim Road znajduje się punkt widokowy Duck on a Rock. To miejsce, w którym zanurzysz się z powrotem w kanionie.

POI68-Grapevine Creek

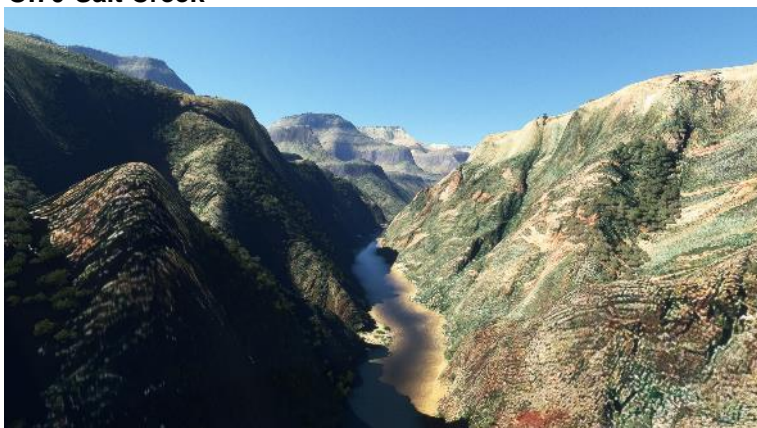
Distance:	4,1 nm
Dist. from Dept.:	9,5 nm
Dist. to Dest.:	84,2 nm
True Course:	51°
Magnetic Course:	40°

Zmniejsz wysokość i podążaj za małym potokiem i kanionem, aż wrócisz do rzeki Kolorado.

POI69-Bright Angel Canyon

Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	14,9 nm
Dist. to Dest.:	78,8 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	289°

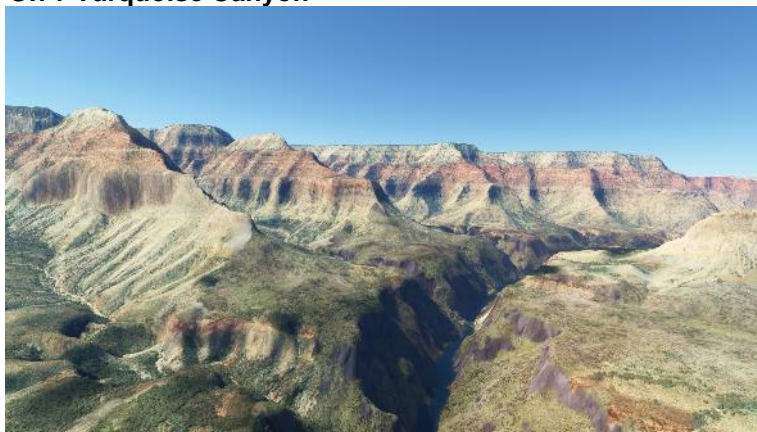
Skręć na zachód i podążaj wzdłuż rzeki Colorado przez głęboki wąwóz. Za małym zakrętem zobaczysz dwa mosty dla pieszych w głębi doliny nad rzeką. Czarny most i most Bright Angel Trail Bridge. Po prawej stronie, za kempingiem, znajduje się kanion Bright Angel.

POI70-Salt Creek

Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	18,5 nm
Dist. to Dest.:	75,3 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	260°

Dolna dolina znów staje się węższa. Z lewej strony wpływa Pipe Creek, a po dwóch małych zakrętach widać Ninetyone Mile Creek, a zaraz za nim Trinity Creek.

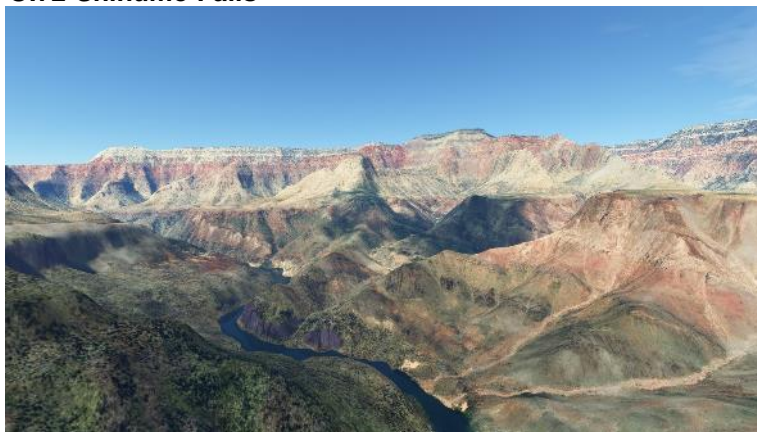
Następny kemping dla żeglarzy znajduje się po lewej stronie Kolorado, gdzie wpływa również Salt Creek.

POI71-Turquoise Canyon

Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	25,7 nm
Dist. to Dest.:	68,1 nm
True Course:	297°
Magnetic Course:	286°

Poleć trochę wyżej, nad niższy płaskowyż. Po obu stronach kanionu zobaczysz formacje skalne w różnych kolorach.

Rzeka wiję się kilkakrotnie i po południowej stronie dochodzisz do trzech kanionów: najpierw Kanion Agatowy, następnie Kanion Szafirowy, a na końcu Kanion Turkusowy.

POI72-Shinumo Falls

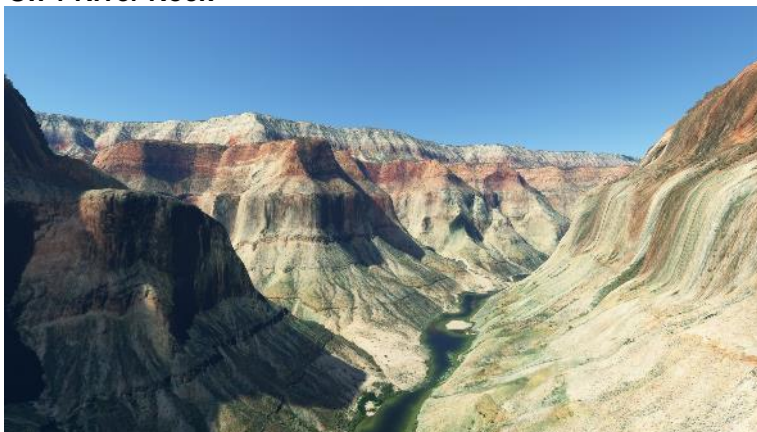
Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	31,2 nm
Dist. to Dest.:	62,5 nm
True Course:	336°
Magnetic Course:	325°

Rzeka Kolorado skręca na północ, by przy wodospadzie Shinumo powrócić na zachód.

POI73-Garnet Canyon

Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	35,1 nm
Dist. to Dest.:	58,6 nm
True Course:	249°
Magnetic Course:	238°

Przelatujesz nad Hakatai Rapids (Mile 111), widzisz Kanion Walthenberg po północnej stronie, zanim strumień zrobi długi zakręt wokół wysokiego płaskowyżu. Kanion Garnet jest dobrze widoczny po lewej stronie.

POI74-River Rock

Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	40,5 nm
Dist. to Dest.:	53,3 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	284°

Dolna dolina znów się rozszerza. Na krótkim odcinku na północ wokół płaskowyżu Stephen Aisle jest mniej więcej w połowie drogi. Za zakrętem na zachód miniesz Hundred-Twenty Mile Creek. Na kolejnym zakręcie w prawo, tuż za Kanionem Forster, znajduje się River Rock.

POI75-Bedrock Canyon

Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	46,0 nm
Dist. to Dest.:	47,7 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	22°

Następnie mijasz Fossil Canyon, gdzie łatwo dostrzec wartki nurt o tej samej nazwie w Mile 125. Mijając Randy's Rock oraz Hundred and Twenty-seven Mile Creek, dotrzesz do Bedrock Canyon. Rzeka rozdziela się wokół bardzo dużej półki, która prowadzi do bystrza 7 stopnia (Mile 131).

POI76-Fishtail Canyon

Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	52,2 nm
Dist. to Dest.:	41,5 nm
True Course:	315°
Magnetic Course:	304°

Przelećisz obok formacji skalnych we wszystkich kolorach. Miniesz Stone Creek i wodospad Deer Creek. Deer Creek jest popularnym miejscem, zarówno ze względu na same wodospady, jak i na wycieczki do "Narrows" i "throne room". Tutaj zaczyna się też część Middle Granite Gorge Wielkiego Kanionu. Nieco dalej w dół rzeki docierasz do Fishtail Canyon.

POI77-Upset Rapids

Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	59,6 nm
Dist. to Dest.:	34,2 nm
True Course:	248°
Magnetic Course:	238°

Podążając dalej za rzeką Colorado, po krótkim odcinku skręcającym na południe, dotrzesz do Kanionu Kenab. Po lewej stronie następuje Kanion Olo, a nieco dalej Kanion Matkatamiba.

Za dwoma ostrymi zakrętami zobaczysz Upset Rapids w Mile 150. Mają one poziom trudności 8.

POI78-Havasu Creek

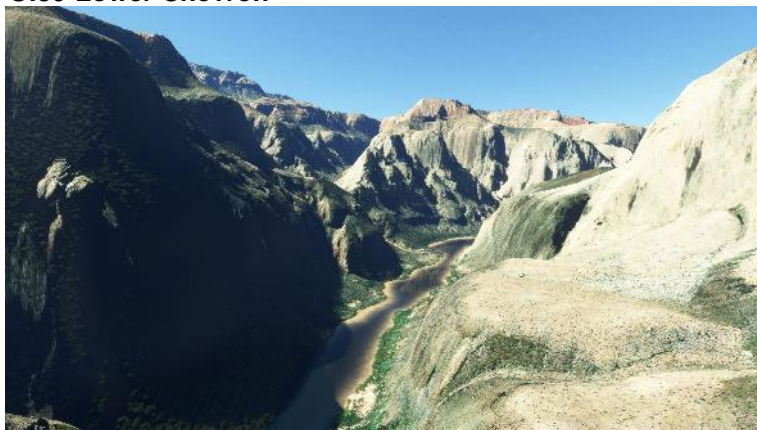
Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	63,9 nm
Dist. to Dest.:	29,8 nm
True Course:	229°
Magnetic Course:	219°

Na mili 175 dotrzesz do Kanionu Havasu. Jest to piękny, turkusowy kanion z wodą. Kanion Havasu Rapid znajduje się bezpośrednio w dole rzeki.

POI79-Cove Canyon

Distance:	12,9 nm
Dist. from Dept.:	76,8 nm
Dist. to Dest.:	17,0 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	241°

Rzeka kilkakrotnie zmienia kierunek i ma kilka ciasnych zakrętów. Miniesz kilka mniejszych i większych kanionów bocznych, w tym Tuckup Canyon na północy i National Canyon na południu. Następnie dotrzesz do Stairway Canyon i Mohawk Canyon, które znajdują się blisko siebie, z Gateway Rapids. Kilka minut później dotrzesz do Cove Canyon.

POI80-Lower Chevron

Distance:	6,9 nm
Dist. from Dept.:	83,7 nm
Dist. to Dest.:	10,1 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	222°

Mijas Saddle Horse Canyon i Lava Falls na północnym brzegu, Prospect Canyon na południowym brzegu, po czym docierasz do Lower Chevron Canyon przed skrzętem w prawo, gdzie na prawym brzegu rzeki znajduje się kemping dla żeglarzy.

POI81-Whitmore

Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	87,3 nm
Dist. to Dest.:	6,5 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	242°

Znów nadszedł czas na krótką przerwę. Whitmore to miejsce, w którym większość pasażerów kończy swoją podróż helikopterem po rzece z Lees Ferry. Jest to także punkt, z którego wychodzi się z kanionu na północ. Możesz to łatwo zobaczyć, ponieważ w tym miejscu otwiera się Wielki Kanion.

121-Grand Canyon Bar Ten Airstrip

Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	93,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	346°
Magnetic Course:	335°
Elevation:	4100 feet
Fuel:	yes

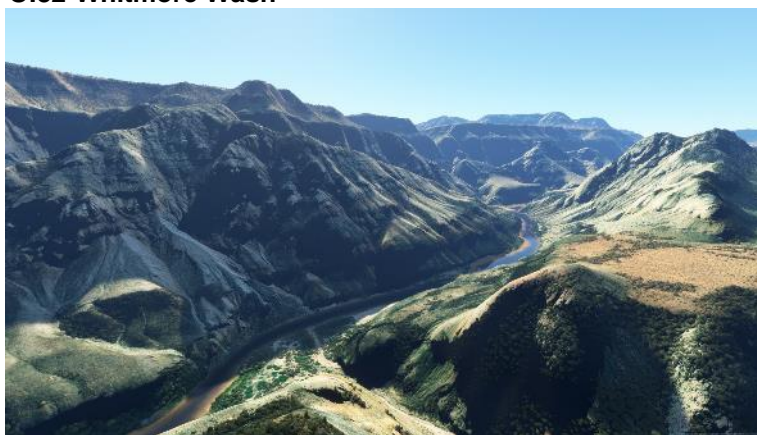
Tuż za klifem, na pokrytym zielenią płaskowyżu, prowadzi na północ droga, którą podążasz do lądowiska Grand Canyon Bar Ten.

LEG 9: 1Z1 - L25

Departure: Grand Canyon Bar Ten Airstrip (1Z1)

Destination: Pearce Ferry (L25)

Distance: 76,9 nm

**POI82-Whitmore Wash**

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	7,0 nm
Dist. to Dest.:	69,9 nm
True Course:	168°
Magnetic Course:	157°

Wybierz się na ostatni etap w Wielkim Kanionie. Zaczynj od południa i podążaj drogą z powrotem do rzeki Kolorado.

POI83-Kolb Rapid

Distance:	10,6 nm
Dist. from Dept.:	17,6 nm
Dist. to Dest.:	59,3 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	209°

Podążaj za rzeką na południe przez Wielki Kanion. W Kanionie 192-Mile skręca na zachód. Na zakręcie rzeki, gdzie Kolorado ponownie skręca na południe, znajduje się Kanion Parashant.

W Mile 202 zobaczysz kolejny obóz na prawym brzegu, zanim dotrzesz do Kolb Rapids w Kanionie 205-Mile.

POI84-Granit Park

Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	20,3 nm
Dist. to Dest.:	56,6 nm
True Course:	152°
Magnetic Course:	141°

Już po chwili dotrzesz do Granite Park i bystrzy o tej samej nazwie wokół małej wyspy. Uskok w tym miejscu odsłonił granitowe głazy i stworzył niezwykle szerokie miejsce w rzece. Rzeka znacznie opada w dół rzeki od Granite Park i tworzy zakręty w kształcie litery S, w których płynie ekscytująca woda. W górnej części 209-Mile Rapid wznosi się duża dziura, która ciągle się obraca.

POI85-Trail Canyon

Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	28,0 nm
Dist. to Dest.:	48,8 nm
True Course:	184°
Magnetic Course:	173°

Dalej w dół rzeki mijasz Kanion Jesienny, a nieco później Źródło Dyni. Źródło uformowało trawertynową kopułę lub misę dzięki bogatej w minerały wodzie i ciągłemu parowaniu. Misa wygląda

jak boki ogromnej dyni. Piaskowe platformy i gzymsy w Tapeat, w połączeniu z głęboką wodą w niektórych miejscach, sprawiają, że jest to fantastyczne miejsce do skoków z klifów.

Po stronie wschodniej następuje Kanion Trzech Źródeł, który wyznacza koniec strony Middle Granite Gorge i początek Dolnego Wąwozu Granitu. Wkrótce potem dotrzesz do Trail Canyon.

POI86-Diamond Creek



Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	32,9 nm
Dist. to Dest.:	44,0 nm
True Course:	207°
Magnetic Course:	196°

Mijasz Grand Spring Rapids, napotykasz górę, która stoi na drodze rzeki Colorado i Ciebie, a następnie dochodzisz do Diamond Creek.

Spiczasty i wyrazisty Diamond Peak osiąga wysokość 3 512 stóp. Podejście na szczyt składa się z ostrych pasm niepewnego wapienia, co sprawia, że zdobycie szczytu jest bardzo trudne. Na zachód od Diamond Peak potok Diamond Creek wpada do rzeki Colorado.

Jest to pierwsze miejsce w dół rzeki od Lees Ferry, gdzie droga dochodzi do rzeki Kolorado. W porze monsunowej droga jest narażona na powódzie spowodowane przez Diamond Creek. Jest to jedyny punkt wyjścia dla wycieczek łodzią po Wielkim Kanionie nad jeziorem Mead, gdy poziom jeziora jest wysoki. Ostatnio jednak poziom jeziora jest niższy, więc można skorzystać z punktu wyjścia w dół rzeki przy Pearce Ferry na jeziorze Mead.

POI87-Gneiss Canyon Rapids



Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	40,7 nm
Dist. to Dest.:	36,2 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	266°

Przechodzisz obok wodospadów trawertynowych. Po wstępnym ochłodzeniu się w potoku i wodospadach, wspinaczka z użyciem lin i drabin prowadzi wędrowców do magicznej groty.

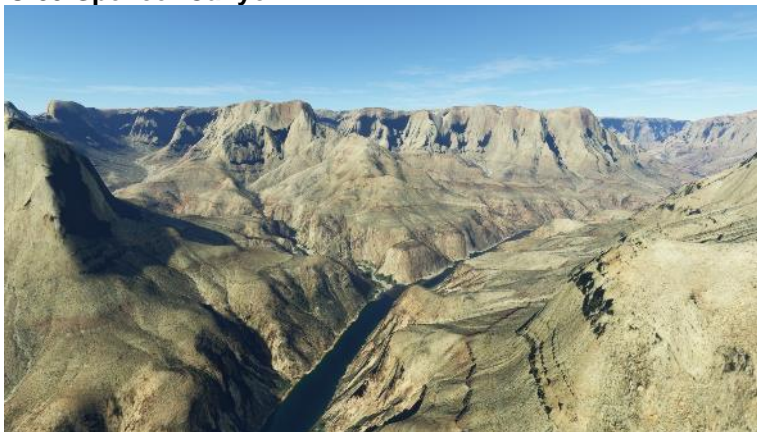
Rzeka jest teraz stosunkowo prosta, co zachęca do głębokiego nurkowania. Następnie zobaczysz Honeymoon Rapid i przepłyniesz obok Fang Falls, po czym dotrzesz do Bridge Canyon.

Tuż za nim, na odcinku 236 km od Lees Ferry, znajdziesz Gneiss Canyon Rapids.

POI88-Separation Canyon

Distance:	3,0 nm
Dist. from Dept.:	43,7 nm
Dist. to Dest.:	33,2 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	311°

3 NM w dół rzeki dotrzesz do Kanionu Rozdzielenia. Na tym odcinku najciekawsza jest sceneria, gdy lecisz nad najniższym stopniem Wielkiego Kanionu.

POI89-Spencer Canyon

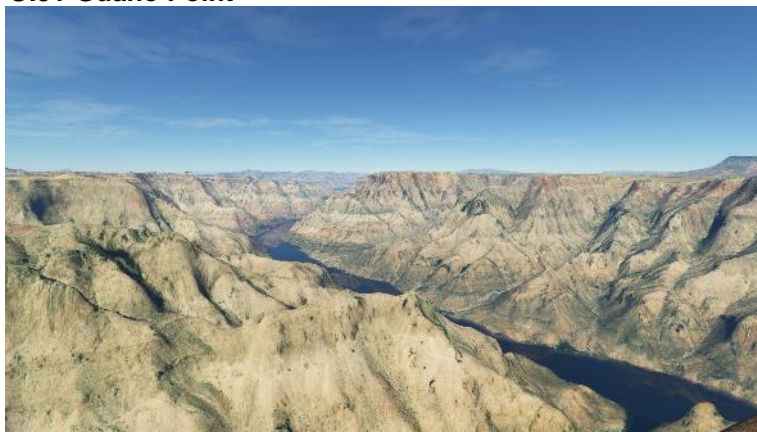
Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	47,5 nm
Dist. to Dest.:	29,4 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	261°

Rzeka prowadzi Cię najpierw na północny zachód, a potem na południowy zachód. Na następnym zakręcie w prawo zobaczysz po prawej stronie Lava Cliffs, a na lewym brzegu Spencer Canyon.

POI90-Reference Point Creek

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	52,4 nm
Dist. to Dest.:	24,5 nm
True Course:	318°
Magnetic Course:	307°

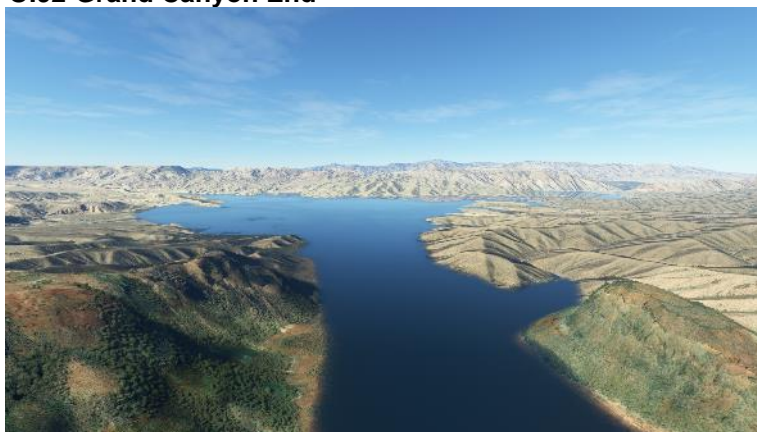
Kolejne 5 mil wzdłuż rzeki Kolorado przez Wielki Kanion dotrzesz do Reference Point Creek.

POI91-Guano Point

Distance:	10,8 nm
Dist. from Dept.:	63,1 nm
Dist. to Dest.:	13,7 nm
True Course:	334°
Magnetic Course:	323°

Wkrótce Salt Creek łączy się ze wschodnią stroną Kolorado, a nieco dalej znajduje się Burnt Canyon, również na wschód od rzeki.

Po stronie zachodniej na Obrzeżu Południowym znajdują się znane punkty widokowe Quartermaster Point, Grand Canyon Skywalk i Guano Point. W pobliżu znajduje się także lotnisko Grand Canyon West. Po wschodniej stronie widać Suchy Kanion, naprzeciwko Skywalk.

POI92-Grand Canyon End

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	71,0 nm
Dist. to Dest.:	5,9 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	299°

Kolorado wciąż wije się łagodnymi zakrętami, zanim Wielki Kanion zakończy się w Pearce Ferry. W Lees Ferry rzeka Kolorado była wciąż na wysokości około 3300 stóp nad poziomem morza, w Pearce Ferry jest to już tylko 1150.

Jezioro Mead, które leży przed Tobą, nie jest już dziś widoczne w tym miejscu. Poziom wody w jeziorze spada niemal bez przerwy od czasu jego ostatniego całkowitego napełnienia w 2000 roku.

L25-Pearce Ferry

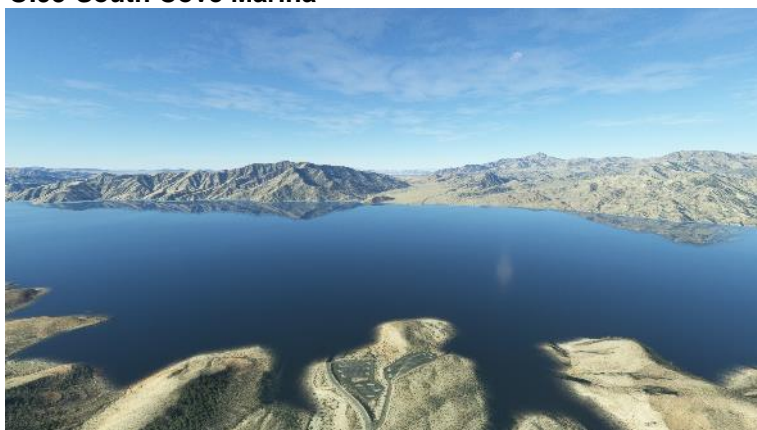
Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	76,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	247°
Magnetic Course:	236°
Elevation:	2941 feet
Fuel:	no

Na południowym brzegu zobaczysz drogę, która jest ostatnim miejscem, z którego mogą wypłynąć łodzie. Nieco dalej w rzece znajdują się wartkie rzeki nie do przebycia dla rafterów i kajakarzy.

Podążaj drogą do wysokiego płaskowyżu. Tam znajdziesz lądowiska Pearce Ferry. Nie ma znaczenia, które z nich wybierzesz. Uważaj tylko, żeby nie przelecieć obok lotniska, bo droga biegnie poniżej płaskowyżu.

LEG 10: L25 - KIFP

Departure: Pearce Ferry (L25)
Destination: Laughlin/Bullhead Intl (KIFP)
Distance: 94,6 nm

**POI93-South Cove Marina**

Distance: 2,8 nm
Dist. from Dept.: 2,8 nm
Dist. to Dest.: 91,8 nm
True Course: 267°
Magnetic Course: 255°

Po starcie lecisz na zachód i kierujesz się drogą w stronę rzeki Colorado. Po kilku minutach dotrzesz do przystani South Cove nad jeziorem Mead. Półwysep na północ od Ciebie to Sandy Point.

Od 2000 roku wzrost poziomu wody w jeziorze Mead spowodowany roztopami w Górach Skalistych nigdy nie był w stanie zrekompensować usuwania wody w miesiącach letnich. Dziś jezioro jest dalekie od pełni, która osiąga poziom 372,28 m na szczycie rozlewiska. W 2022 roku poziom ten jeszcze bardziej się obniżył. Pod koniec czerwca 2022 roku wynosił 317,9 m.

POI94-Virgin Reef

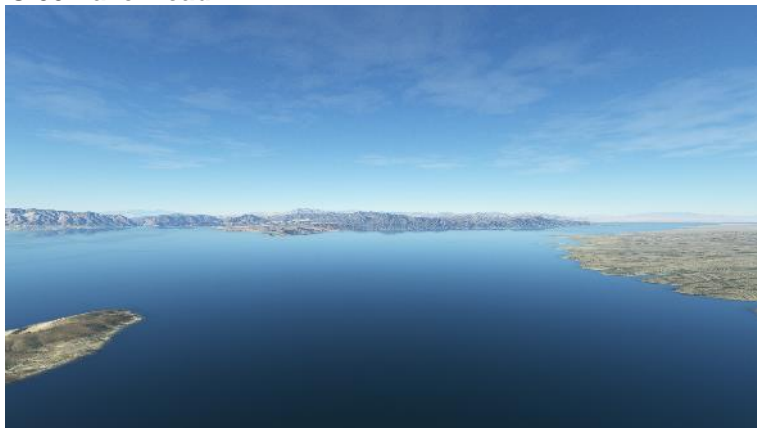


Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	7,3 nm
Dist. to Dest.:	87,3 nm
True Course:	210°
Magnetic Course:	199°

Skręć na południe i przeleć nad tą częścią jeziora Mead. Granica między Nevadą na zachodzie a Arizoną na wschodzie przebiega na rzece Kolorado. Będzie Ci ona towarzyszyć przez kilka następnych etapów.

Poziom wody w jeziorze nadal spada. W styczniu poziom poniżej 1075 stóp (327,6 m) został ustanowiony jako poziom krytyczny. Jeśli poziom wody spadnie poniżej tego poziomu, trzeba będzie ustalić podział wody między stany Kalifornia, Nevada i Arizona, a więc racjonować ją. Przy poziomie poniżej 1025 stóp (312,4) wytwarzanie energii na Zaporze Hoovera stałoby się problematyczne.

POI95-Lake Mead



Distance:	12,8 nm
Dist. from Dept.:	20,1 nm
Dist. to Dest.:	74,5 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	292°

Podążaj za rzeką Colorado, aż jezioro znów się poszerzy. Pozostań mniej więcej w połowie drogi, aż jezioro otworzy się na północ.

Ze względu na płytkie brzegi w wielu miejscach objętość wody w jeziorze Mead spada znacznie bardziej, niż wskazuje na to wysokość poziomu wody na zaporze: Objętość wody znajdującej się w jeziorze na poziomie 335 m jest tylko o połowę mniejsza niż przy całkowitym napełnieniu; na poziomie 320 m jest to tylko nieco więcej niż jedna trzecia. Wyloty w wieżach wydobywczych kończą się na 272,8 m przy około 10% pojemności. Poniżej tego poziomu nie można już wypuszczać wody do Kolorado, co w dalszej części rzeki oznaczałoby katastrofę ekologiczną. Innym problemem jeziora Mead jest wprowadzanie osadów: poprzez pobieranie wody na powierzchni w wodach stojących nie odprowadza się żadnych osadów, natomiast wiele osadów jest wprowadzanych z dopływu. W rezultacie od 1935 roku jezioro Mead straciło już prawie 10% swojej pojemności.

POI96-Boulder Canyon

Distance:	9,0 nm
Dist. from Dept.:	29,1 nm
Dist. to Dest.:	65,5 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	262°

Przejdź przez jezioro na zachód i dotrzesz do Boulder Canyon. Tuż przed nim, na północy, znajduje się Boulder Wash Cove.

Jezioro zostało spiętrzone przez Zaporę Hoovera i jest wykorzystywane do wytwarzania energii hydroelektrycznej oraz jako zbiornik wody pitnej dla południowej Kalifornii, a także do nawadniania rolnictwa w Arizonie, Nevadzie i Kalifornii. Las Vegas, położone około 50 km na północny zachód, otrzymuje 90% wody pitnej z Jeziora Mead.

Pierwotnie planowano budowę zapory w Boulder Canyon, ale zdecydowano się na budowę konstrukcji w Black Canyon, około 16 km w dół rzeki, ponieważ tamtejsze skały macierzyste pozwalały na budowę wyższej zapory.

POI97-Hoover Dam

Distance:	12,1 nm
Dist. from Dept.:	41,2 nm
Dist. to Dest.:	53,4 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	216°

Leć przez Boulder Canyon, a następnie trzymaj się południowego brzegu jeziora Mead, aż dotrzesz do Zapory Hoovera.

Tama została zbudowana w latach 1931-1935 i ma wysokość 221 metrów. Była to najwyższa zapora na świecie do czasu wybudowania zapory Vajont we Włoszech w 1961 roku. Szerokość korony wynosi około 14 metrów, a szerokość dna 201 metrów.

Aby osuszyć teren, w skalnych ścianach wąwozu po obu stronach rzeki wydrążono dwa tunele, przez które przepłynęła rzeka Kolorado. Średnica tuneli wynosiła 17 metrów, a każdy tunel miał długość 1200 metrów.

POI98-Black Canyon

Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	50,6 nm
Dist. to Dest.:	44,0 nm
True Course:	156°
Magnetic Course:	145°

Po zaporze Hoovera leciś przez Czarny Kanion. Przy Willow Beach kanion otwiera się po wschodniej stronie, a Kolorado płynie ostrym łukiem w prawo.

Ciepła rzeka Kolorado, z dużą ilością osadów, traci swój pierwotny charakter z powodu zapory. Woda jest pobierana głównie z większych głębokości, gdzie woda w jeziorze jest znacznie zimniejsza. W rezultacie rzeka Kolorado przepływa przez Czarny Kanion jako czystsza, chłodniejsza rzeka, w miarę jak postępuje jej spływ. W rezultacie rodzime ryby rzeki Kolorado są wypierane, a niektórym grozi wyginięcie. Inny ekologiczny wpływ zapory to jednorodny reżim przepływu. Ponieważ naturalnie występujące powodzie są buforowane przez zaporę, brakuje procesów oczyszczania koryta rzeki. Brak zmiany układu skał i wynikający z tego brak dynamiki w tym systemie ma trwały wpływ na florę i faunę. Aby złagodzić ten problem, co kilka lat, gdy jest wystarczająca ilość wody, tworzy się sztuczną powódź.

POI99-Chalk Cliffs

Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	57,8 nm
Dist. to Dest.:	36,9 nm
True Course:	194°
Magnetic Course:	182°

Przeleciś jeszcze kilka mil przez kanion, mijając punkty dostępu do rzeki Kolorado, plaże i ujścia małych potoków. W Chalk Cliffs rzeka Kolorado opuszcza Czarny Kanion.

PI100-Lake Mohave

Distance:	16,4 nm
Dist. from Dept.:	74,1 nm
Dist. to Dest.:	20,5 nm
True Course:	175°
Magnetic Course:	164°

W dalszym biegu rzeka znów staje się szersza. Po około 16 milach morskich miniesz lotnisko Laughlin (KLAG). Po drodze miniesz kilka półwyspów, które wpadają do rzeki Kolorado. Piaszczysty pas startowy znajduje się na wschodnim brzegu, naprzeciwko wioski Cottenwood Cove, a za nim jest jezioro Mohave.

PI101-Davis Dam

Distance:	17,8 nm
Dist. from Dept.:	91,9 nm
Dist. to Dest.:	2,7 nm
True Course:	164°
Magnetic Course:	153°

Tuż za KLAGiem znajduje się port dla wodnosamolotów KLAJ. Przelatujesz nad jeziorem Mohave i podążasz wzdłuż rzeki Kolorado i jeziora o nierównych brzegach. Przed półwyspem po lewej stronie zobaczysz jezioro Katharine Goldmine, a wkrótce potem zaporę Davis Dam.

Zapora służy do regulacji przepływu wody z Tamy Hoovera w górę rzeki oraz do ułatwienia przepływu wody z rzeki Kolorado do Meksyku. Bullhead City, Arizona, i Laughlin, Nevada, znajdują się bezpośrednio pod zaporą wzdłuż rzeki. Bullhead City było pierwotnie miastem konstrukcyjnym dla robotników, którzy budowali tamę.

KIFP-Laughlin/Bullhead Intl

Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	94,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	169°
Magnetic Course:	158°
Elevation:	666 feet
Fuel:	yes

Jeszcze zanim dotrzesz do tamy, możesz zobaczyć pas startowy Międzynarodowego Portu Lotniczego Laughlin/Bullhead. Następny przystanek dla Ciebie.

LEG 11: KIFP - 1CA4

Departure: Laughlin/Bullhead Intl (KIFP)

Destination: Aha-Quin (1CA4)

Distance: 93,9 nm

**PI102-Fort Mohave**

Distance:	9,3 nm
Dist. from Dept.:	9,3 nm
Dist. to Dest.:	84,6 nm
True Course:	204°
Magnetic Course:	193°

Rzeka Kolorado nadal wyznacza granicę między Arizoną a Nevadą. Po starcie skręć na zachód i podążaj wzdłuż rzeki na południe.

Na południe od Mojave City po wschodniej stronie zobaczysz nawadniane pola. Przez rzekę przebiega droga, która łączy pole golfowe i centrum handlowe z Fortem Mohave.

PI103-Eagle Airfield



Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	16,3 nm
Dist. to Dest.:	77,5 nm
True Course:	178°
Magnetic Course:	167°

Tuż za mostem kończy się granica między Arizoną a Nevadą. Na jej miejscu, na środku rzeki, znajduje się granica między Arizoną i Kalifornią. W tym rejonie rzeka Kolorado została sztucznie wyprostowana, a pola po lewej i prawej stronie rzeki są nawadniane przez pobór wody z Kolorado. Przed Willow Valley wciąż widać stary bieg rzeki. Nieco na południe, przed lotniskiem Eagle (A09), widoczne są dwa starorzecza.

PI104-Lost Lake



Distance:	11,9 nm
Dist. from Dept.:	28,2 nm
Dist. to Dest.:	65,6 nm
True Course:	145°
Magnetic Course:	134°

Na horyzoncie widać już jeziora w Topock. Leć do zachodniego brzegu Goose Lake, następnie przekrocz Willow Lake i dotrzesz do Lost Lake. Lost Lake jest oddzielone od zatoki Topock zaporą, po której biegnie droga.

PI105-Lake Havasu



Distance:	9,5 nm
Dist. from Dept.:	37,7 nm
Dist. to Dest.:	56,1 nm
True Course:	159°
Magnetic Course:	148°

Za mostem lecisz wzdłuż rzeki Kolorado i docierasz do wąwozu Topock. Leć przez wąwóz, aż dolina rzeki znów się poszerzy i dotrzesz do jeziora Havasu, kolejnego zbiornika wodnego.

PI106-Lake Havasu City Airport

Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	46,1 nm
Dist. to Dest.:	47,8 nm
True Course:	159°
Magnetic Course:	149°

Po stronie Arizony znajduje się lotnisko Lake Havasu City (KHII), a w Kalifornii Chemehuevi Valley (49X), obok którego przelatujesz. Nieco dalej w dół rzeki, na półwyspie, znajduje się zamknięte lotnisko Lake Havasu City (KLAH). Pasy startowe - długi piaskowy i krótki asfaltowy - są dobrze widoczne.

PI107-Parker Dam

Distance:	14,7 nm
Dist. from Dept.:	60,8 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	119°

Jezioro Havasu ma 72 km długości i powierzchnię 67 km kwadratowych. W tym celu rzeka Kolorado została spiętrzona przez Zaporę Parkera. Elektrownia wodna ma łączną moc 120 MW i roczną produkcję około 450 milionów kWh. Znaczna część energii jest wykorzystywana do zasilania pomp, które przesyłają wodę z Lake Havasu do akweduktu rzeki Kolorado w południowej Kalifornii oraz do akweduktu Central Arizona Project w środkowej i południowej Arizonie.

Jezioro służy także jako miejsce rekreacji. Z tego powodu poziom wody nie może spaść zbyt nisko. Tama Parker znajduje się tuż przed końcem jeziora po zachodniej stronie.

PI108-Parker

Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	71,1 nm
Dist. to Dest.:	22,8 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	211°

Na brzegu kalifornijskim Parker Dam Road biegnie wzdłuż rzeki Kolorado. Gęstość zabudowy rośnie po obu stronach rzeki. Około 10 mil morskich w dół rzeki od tamy znajduje się Parker, a na wschód - lotnisko Avi Suquilla (P20).

W Parker znajduje się zapora przekierowująca, która pobiera dodatkową wodę do nawadniania pól w Arizonie.

PI109-Old Branch

Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	77,6 nm
Dist. to Dest.:	16,3 nm
True Course:	239°
Magnetic Course:	228°

Przelatujesz nad Parker i kolejnym mostem nad rzeką Kolorado, a kanał zmiany kierunku tamy w Parker odchodzi od rzeki i nawadnia dolinę po stronie Arizony.

Przelatujesz obok kolejnego starego ramienia Kolorado, zanim rzeka znów skręci na południe.

1CA4-Aha-Quin

Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	93,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	205°
Magnetic Course:	194°
Elevation:	304 feet
Fuel:	yes

Po stronie kalifornijskiej widać małe pasmo górskie. Rzeka prowadzi Cię tam, a przed nią kilka razy wije się. Niedługo potem mijasz kilka wiosek i poznajesz kolejne starorzecza Kolorado. Na następnym

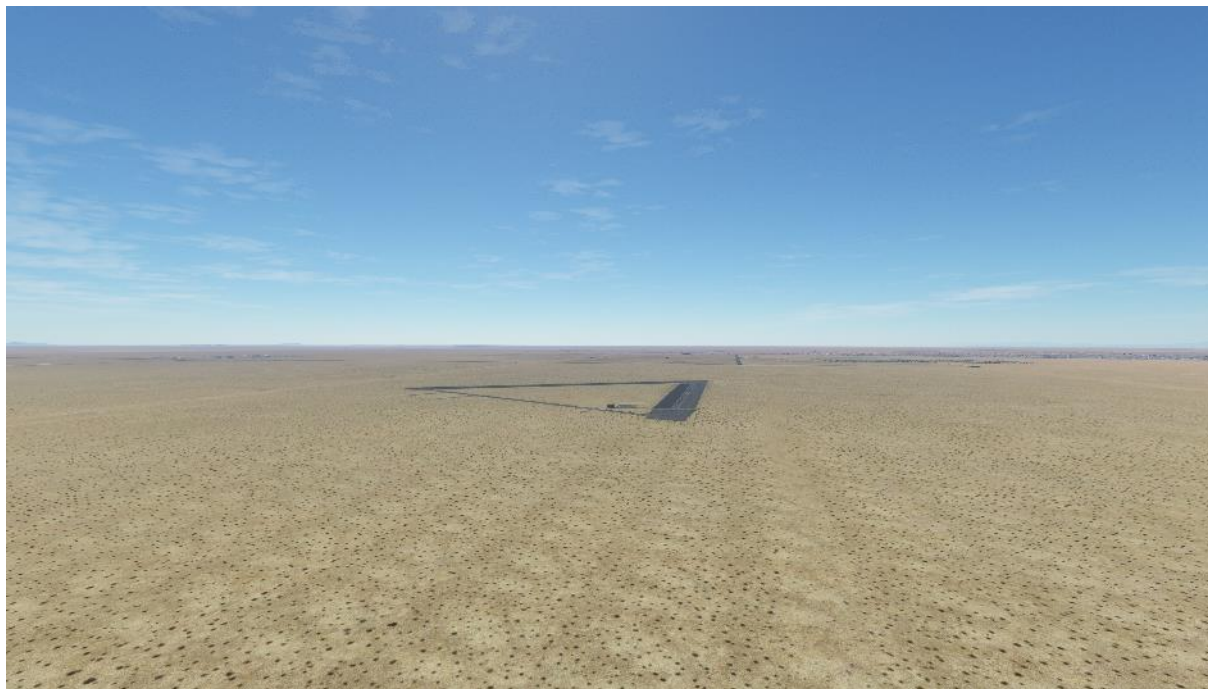
wzgórzu znajduje się ośrodek Water Wheel. Podążaj drogą, która biegnie między górą a ośrodkiem, a dotrzesz do lotniska Aha-Quin (1CA4), które znajduje się między drogą a rzeką Kolorado.

LEG 12: 1CA4 - 44A

Departure: Aha-Quin (1CA4)

Destination: Rolle (44A)

Distance: 105,3 nm

**PI110-Palo Verde Dam**

Distance:	8,0 nm
Dist. from Dept.:	8,0 nm
Dist. to Dest.:	97,3 nm
True Course:	174°
Magnetic Course:	164°

Przedostatni etap na rzece Kolorado prowadzi do granicy z Meksykiem. Płynie dalej na południe. Po lewej i prawej stronie rzeki możesz zobaczyć kanały irygacyjne.

Okolo 8 mil morskich w dół rzeki znajduje się Zapora Palo Verde. Zapora została zbudowana, aby podnieść poziom wody w rzece, ponieważ znajdujące się w górze rzeki zapory Hoovera i Davisa gromadziły osady, co znacznie pogarszało stan koryta rzeki i utrudniało przekierowanie wody.

Tama przekierowuje około 1 800 stóp sześciennych (51 m³) wody na sekundę, aby nawodnić 121 000 akrów (490 km²) Palo Verde na Pustyni Kolorado.

PI111-Blythe

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	15,9 nm
Dist. to Dest.:	89,4 nm
True Course:	187°
Magnetic Course:	176°

Miasto Blythe zaczyna się w zakolu rzeki. Jego nazwa pochodzi od Thomasa Blythe, który w 1877 roku nabył prawa do wody z rzeki Kolorado w tym regionie. Po lewej stronie rzeki zobaczysz kolejny zbiornik z kwadratowymi stawami.

Niedługo potem dotrzesz do mostu nad Kolorado, który łączy Blythe z Ehrenberg w Arizonie.

PI112-River Road Bridge

Distance:	13,2 nm
Dist. from Dept.:	29,0 nm
Dist. to Dest.:	76,3 nm
True Course:	209°
Magnetic Course:	198°

Przelatujesz nad kilkoma polami namiotowymi i terenami rekreacyjnymi po kalifornijskiej stronie rzeki. Na wschodnim brzegu kilka wzgórz wznosi się ponownie na pustyni. Bez nawadniania wodą z rzeki Kolorado, po obu stronach rzeki byłaby Pustynia Kolorado.

PI113-Oxbow recreation area

Distance:	2,9 nm
Dist. from Dept.:	32,0 nm
Dist. to Dest.:	73,3 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	240°

Rzeka coraz bardziej się kanalizuje. W następnym zakręcie na południe możesz znów zobaczyć stare ramiona rzeki Kolorado. Również granica między Arizoną i Kalifornią nadal przebiega w tych starorzeczach.

PI114-Cibola National Wildlife Refuge

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	35,7 nm
Dist. to Dest.:	69,6 nm
True Course:	171°
Magnetic Course:	160°

Dalej na południe rzeka się rozdziela. Po prawej stronie znajduje się jej oryginalne koryto, a po lewej nowe koryto rzeki Kolorado, wybudowane pod koniec lat 60.

Oprócz tych głównych wód w ostoi znajduje się kilka dopływów, które wspierają wiele gatunków dzikich zwierząt rodzimych dla tej części pustyni. Dzięki wodom rzeki dzikie zwierzęta mogą przetrwać w środowisku, w którym latem panuje upał do 49°C, a w ciągu roku spada średnio tylko 5,1 cm deszczu.

PI115-Cibola Lake

Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	41,7 nm
Dist. to Dest.:	63,7 nm
True Course:	167°
Magnetic Course:	156°

Oba ramiona zaprowadzą Cię do Jeziora Cibola, oddalonego o około 6 mil, które wyznacza południowy koniec rezerwatu.

PI116-Imperial National Wildlife Refuge

Distance:	12,0 nm
Dist. from Dept.:	53,6 nm
Dist. to Dest.:	51,7 nm
True Course:	178°
Magnetic Course:	167°

Następnie polecisz do Imperial National Wildlife Refuge. Chroni on siedliska dzikich zwierząt wzdłuż 50-kilometrowego odcinka rzeki Kolorado, w tym ostatni nieskanalizowany odcinek przed dotarciem rzeki do Meksyku.

Rzeka i związane z nią zbiorniki wodne i mokradła są zieloną oazą, która kontrastuje z otaczającymi ją pustynnymi górami. Jest schronieniem i miejscem lęgowym dla ptaków wędrownych.

Przelećisz nad jeziorem Draper po stronie zachodniej, nad jeziorem Cowbell po stronie wschodniej, a następnie rzeka skręci na wschód do jeziora Adobe.

PI117-Martinez Lake



Distance:	10,0 nm
Dist. from Dept.:	63,6 nm
Dist. to Dest.:	41,7 nm
True Course:	111°
Magnetic Course:	101°

Po południowej stronie, za jeziorem Taylor, w środku rezerwatu znajduje się obszar rekreacyjny Pichacho. Ten obszar rekreacyjny jest popularny wśród miłośników żeglarstwa, wędrówek, wędkarstwa, biwakowania, odkrywania starych obozów górniczych i obserwowania dzikiej przyrody.

Tuż za małym kanionem na południu zobaczysz kolejne jeziora. Na prawo od rzeki znajduje się jezioro Ferguson, a po drugiej stronie rzeki - jezioro Martinez.

PI118-Imperial Dam



Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	69,3 nm
Dist. to Dest.:	36,0 nm
True Course:	174°
Magnetic Course:	163°

Płyn dalej wzdłuż rzeki w kierunku Meksyku. Po prawej stronie znajduje się zbiornik Senior Wash, zanim dotrzesz do Imperial Dam.

Ukończona w 1938 roku zapora zatrzymuje wodę z rzeki Kolorado w zbiorniku Imperial, zanim zostanie ona odwodniona i skierowana do Kanału Amerykańskiego, rzeki Gila i akweduktu projektu Yuma. W tym miejscu około 90% objętości rzeki Kolorado jest kierowane do kanałów. Przepływ może wynosić nawet 40 000 stóp sześciennych (1 100 m³) na sekundę, czyli około 50 razy więcej niż Rio Grande.

Rzeka Gila i akwedukt Yuma Project odgałęziają się w kierunku Arizony, natomiast Kanał Amerykański kieruje się na południe na odcinku 60 km, po czym dociera do granicy z Kalifornią i skręca na zachód w kierunku Doliny Imperialnej.

PI119-Laguna Diversion Dam

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	73,0 nm
Dist. to Dest.:	32,3 nm
True Course:	206°
Magnetic Course:	196°

Drugim rzutem od prawej jest rzeka Kolorado. W małym jeziorze muł, który jest usuwany przed 4 przekierowaniami, wraca do rzeki Colorado. 3 mile później docierasz do tamy Laguna Diversion.

Zapora została zbudowana w latach 1903-1905 i była pierwszą zaporą na rzece Kolorado. Po wybudowaniu tamy Imperial Dam zapora Laguna Diversion nie była już potrzebna, a jej wyloty w Kalifornii zostały zamknięte 23 czerwca 1948 roku. Od tego czasu zapora służy do regulacji odpływu z Imperial Dam i często nie tworzy dużego zbiornika.

PI120-Gila River

Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	80,1 nm
Dist. to Dest.:	25,2 nm
True Course:	204°
Magnetic Course:	193°

Na południe od tamy Laguna Diversion Canal skręca na zachód, a Kolorado płynie dalej na południe w kierunku Zatoki Kalifornijskiej. Podążaj za rzeką aż do zakrętu, w którym rzeka Gila, mająca swój początek przy zaporze Imperial Dam, łączy się z Colorado. Dzięki temu część wody może wrócić do Kolorado.

PI121-Yuma

Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	87,7 nm
Dist. to Dest.:	17,6 nm
True Course:	281°
Magnetic Course:	270°

Po prawej stronie rzeki znajduje się zbiornik Sunny Owls i dalej podążasz wzdłuż rzeki Kolorado, teraz znowu na zachód. W Yumie rzekę przecinają trzy mosty, w tym autostrada Kumeyaay. Wkrótce za Yumą Kolorado znów płynie na południe. Kanał, który widzisz, to Kanał Cesarski, którym płynie woda z rzeki Kolorado.

PI122-Morelos Dam



Distance:	2,6 nm
Dist. from Dept.:	90,3 nm
Dist. to Dest.:	15,0 nm
True Course:	208°
Magnetic Course:	198°

Jeszcze tylko krótki odcinek na południe i dotrzesz do tamy Morelos, ostatniej tamy na trasie. Od tego miejsca rzeka Kolorado stanowi granicę między Meksykiem a USA.

Na mocy traktatu zawartego w 1944 roku między Stanami Zjednoczonymi a Meksykiem w 1950 roku zbudowano tamę Morelos na rzece Kolorado. Wschodnia część tamy znajduje się na terytorium Stanów Zjednoczonych, ale Meksyk jest odpowiedzialny za jej utrzymanie. Zapora pozwala Meksykowi przekierować przydzieloną mu wodę z rzeki Kolorado na wysoko rozwinięte pola uprawne w dolinie Mexicali.

PI123-Gadsden

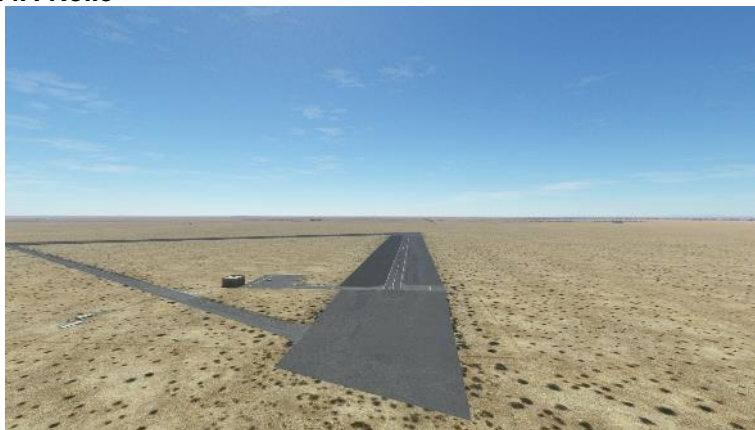


Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	100,0 nm
Dist. to Dest.:	5,3 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	189°

Przy zaporze Morelos pozostała część rzeki jest kierowana do nawadniania Doliny Mexicali. Od 1960 roku odcinek Kolorado między tym miejscem a Zatoką Kalifornijską jest suchy lub stanowi strużkę utworzoną przez przepływy zwrotne z irygacji. Zdarzały się jednak wyjątki, zwłaszcza w latach 1983-1987, kiedy Kolorado wróciło do morza po kolejnych sezonach rekordowych opadów śniegu w Górach Skalistych.

Dalej podążasz za wyschniętą rzeką Kolorado. Przed Gadsden poprzedni kurs zakręca w pętlę i na ostatnim przystanku opuszczasz rzekę Kolorado.

44A-Rolle



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	105,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	115°
Magnetic Course:	104°
Elevation:	163 feet
Fuel:	yes

Przeleć nad Gadsden i podążaj drogą, która prowadzi na południe od wioski w kierunku gór. Po prawej stronie pola znikają, a Ty przelatujesz nad rowem irygacyjnym. Teraz skręć na południe i lotnisko San Luis, Rolle leży przed Tobą na środku pustyni.

LEG 13: 44A - MMHM

Departure: Rolle (44A)
Destination: Golfo De Santa Clara Airport (MMHM)
Distance: 81,8 nm

**PI124-Mexico**

Distance: 6,0 nm
Dist. from Dept.: 6,0 nm
Dist. to Dest.: 75,8 nm
True Course: 256°
Magnetic Course: 246°

Na ostatnim odcinku przez deltę i estuarium będziesz szukał suchego koryta rzeki Kolorado. Wystartuj na południe i wkrótce spotkasz się z AZ192. Skręć na zachód i przeleć nad San Luis. Na południe od miasta znajduje się granica z Meksykiem. Przekrocz kanał irygacyjny i po przejechaniu mostu dotrzesz do rzeki Kolorado.

PI125-Francisco Murguia

Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	56,5 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	209°

Przekraczasz granicę i podążasz wzdłuż koryta rzeki. Pamiętaj, że most przecina zarówno suche Colorado, jak i kanał irygacyjny. Początkowo kanał biegnie równolegle, aż Colorado skręci w prawo. Przed drogą, Baja California 2, wyraźnie widać stary bieg.

Koryto rzeki znów skręca na południe, przelatujesz nad suchym jeziorem i po obu stronach dostrzegasz kanał. Wkrótce zobaczysz lotnisko Bonfil z piaszczystym pasem startowym po wschodniej stronie. Podążaj dalej wzdłuż Kolorado, które w niektórych miejscach może znów mieć wodę dzięki mniejszym dopływom. W Francisco Murguia miniesz most kolejowy i drogowy.

PI126-Baja California 1

Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	31,4 nm
Dist. to Dest.:	50,4 nm
True Course:	242°
Magnetic Course:	231°

Na lewo od potężnej niegdyś rzeki Kolorado biegą równolegle kanały irygacyjne, które również możesz wykorzystać do orientacji. 6 mil dalej koryto rzeki przekracza rzekę Baja California 1.

PI127-Rio Hardy

Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	40,1 nm
Dist. to Dest.:	41,7 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	170°

Dalej podążaj za pierwotnym biegiem rzeki Kolorado. Przeleć obok trawiastego pasa startowego lotniska Leona Vicario w kierunku wschodnim. Orientacja na wyschnięte koryto rzeki staje się coraz

trudniejsza, ale w oddali możesz już rozpoznać wodonośne fragmenty rzeki Kolorado. Wkrótce potem do rzeki wpada Río Hardy. Río Hardy powstało w wyniku spływu wód rolniczych z Doliny Mexicali. Uważa się, że rzeka była starożytnym korytem Kolorado oraz głównym ujściem prehistorycznego jeziora Cahuilla. Rzeka Hardy dostarcza większość słodkiej wody do delty rzeki Kolorado.

PI128-Colorado Delta



Distance:	11,0 nm
Dist. from Dept.:	51,1 nm
Dist. to Dest.:	30,7 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	120°

Jesteś już w delcie Kolorado. Zanim zbudowano wielkie tamy, rzeka Kolorado zasilala jedno z największych pustynnych estuariów na świecie. Rozległe tereny nadrzeczne, słodkowodne, słonawe i pływowe Delty Rzeki Kolorado zajmowały kiedyś 7 810 mil kwadratowych (1 930 000 akrów) i stanowiły siedlisko wielu roślin, ptaków, życia wodnego i lądowego. Ponieważ większość wody z rzeki docierała do delty w tym czasie, jej słodka woda, muł i składniki odżywcze pomogły stworzyć i utrzymać złożony system estuarijnych terenów podmokłych, które stanowiły miejsce żerowania i gniazdowania ptaków, miejsce tarła ryb i siedlisko ssaków morskich.

PI129-Isla Montague



Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	63,5 nm
Dist. to Dest.:	18,3 nm
True Course:	126°
Magnetic Course:	115°

Dziś warunki w delcie uległy zmianie. Podobnie jak inne pustynne delty rzeczne, delta rzeki Kolorado została poważnie zmieniona przez działalność człowieka. Dziesięciolecia budowania zapór i odprowadzania wody zredukowały deltę do szczątkowego systemu małych mokradeł i słonawych równin błotnych. Gdy zbiorniki za tamami wypełniły się wodą i zatrzymały wody powodziowe, słodka woda nie mogła już dotrzeć do delty.

Utrata dopływu słodkiej wody do Delty spowodowała zmniejszenie terenów podmokłych do około 5% ich pierwotnego zasięgu. Stres w ekosystemie pozwolił roślinom inwazyjnym na pokonanie rodzimych gatunków na terenach nadrzecznych rzeki Kolorado.

PI130-End of Colorado River

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	72,3 nm
Dist. to Dest.:	9,5 nm
True Course:	147°
Magnetic Course:	137°

Z drugiej strony wody rzeki Kolorado stworzyły nowe siedliska na wschód od Gór Skalistych, na pustyni Kolorado i w Dolinie Cesarskiej dla ludzi, zwierząt, roślin, flory i fauny. Obszary upraw rolniczych żywią wielu ludzi. Na przykład rzeka żywi około 40 milionów ludzi, w tym prawie 30 plemion rdzennych Amerykanów. Na suchych pustyniach może powstać nowy świat zwierząt i roślin, a duże zbiorniki wodne są rajem dla wielu gatunków ptaków.

Na koniec wycieczki oblecisz wyspę dookoła jej zachodniego wybrzeża. Na jego końcu znajduje się oficjalny koniec rzeki Kolorado.

MMHM-Golfo De Santa Clara Airport

Distance:	9,5 nm
Dist. from Dept.:	81,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	82°
Magnetic Course:	72°
Elevation:	29 feet
Fuel:	no

Obleć południowy kraniec Isla Montague i skieruj się na Islote el Pelicano na wschodzie. Podążaj wzdłuż wybrzeża na południe, a dotrzesz do celu tej podróży - piaszczystego pasa startowego lotniska Golfo De Santa Clara.

Na stronie Nordheim Missions życzymy Ci udanego pobytu w Golfo De Santa Clara i z przyjemnością będziemy Ci towarzyszyć podczas misji.

Dziękujemy bardzo.