

Colorado River

Bushtrip: Colorado River

Il fiume Colorado è uno dei fiumi più importanti degli Stati Uniti sud-occidentali e del Messico settentrionale. L'agricoltura, l'acqua potabile e le forniture di elettricità negli Stati Uniti sud-occidentali e in alcune parti della California dipendono fortemente dal regime idrico del fiume Colorado, lungo 2330 km.

Il suo bacino idrografico è vastissimo e i suoi bacini e dighe sono tra i più grandi al mondo. È soprattutto il corso medio del fiume che ha creato paesaggi caratteristici. Inizia quando il fiume Colorado si lascia alle spalle le Montagne Rocciose e raggiunge gli altipiani del Colorado Plateau. Da lì, il fiume Colorado oggi scorre attraverso i canyon che lui stesso e i suoi affluenti hanno creato. Questi includono il Glenwood Canyon in Colorado, il Glen Canyon nello Utah e il Marble Canyon e il Grand Canyon in Arizona. Quest'ultimo è un luogo di culto, al quale si recano ogni anno centinaia di migliaia di persone da tutto il mondo.

Si vola con il DA40-NG dalla sorgente del fiume Colorado nelle Montagne Rocciose attraverso gli stati del Colorado, dello Utah e dell'Arizona. Il fiume forma gran parte del confine tra Arizona e Nevada lungo il suo percorso, così come l'intero confine tra Arizona e California. Successivamente, il fiume Colorado lascia gli Stati Uniti e sfocia in Messico. Ciò che resta del fiume sfocia nel Golfo di California.

No. of Legs: 13
Total distance: 1057 nm

Table of Contents

Legs 6

 Leg 1: 33V - KGNB 6

 POI1-Meadow Creek Reservoir 6

 POI2-Michigan River 7

 POI3-County Road 62 7

 POI4-Poudre Canyon Road 7

 POI5-Long Draw Road 8

 POI6-Long Draw Reservoir 8

 POI7-Colorado River 8

 POI8-Trail Ridge Road 9

 POI9-Grand Lake 9

 POI10-Lake Granby 10

 KGNB-Granby-Grand Co 10

 Leg 2: KGNB - KGWS..... 11

 POI11-Windy Gap Reservoir..... 11

 POI12-Hot Sulphur Springs..... 12

 POI13-Byers Canyon 12

 POI14-Kremmling..... 12

 POI15-Blue River 13

 POI16-Radium..... 13

 POI17-State Bridge 13

 POI18-Rock Creek 14

 POI19-Derby Creek..... 14

 POI20-Poison Creek 14

 POI21-Sweatwater Creek..... 15

 POI22-Eagle River 15

 POI23-Glenwood Canyon 15

 KGWS-Glenwood Springs Municipal Airport..... 16

 Leg 3: KGWS - KGJT..... 17

 POI24-Glenwood Springs..... 17

 POI25-New Castle..... 18

 POI26-Rifle Garfield County..... 18

 POI27-Parachute..... 18

 POI28-De Beque 19

 POI29-Beaver Tail Mountain Tunnel..... 19

 POI30-Palisade 19

 KGJT-Grand Junction Regional 20

 Leg 4: KGJT - UT68..... 21

 POI31-Colorado National Monument 21

POI32-Grand Valley	22
POI33-Rattlesnake Canyon	22
POI34-Ruby Canyon	23
POI35-Westwater Canyon.....	23
POI36-Dolores River	24
POI37-La Sal Loop Road	24
POI38-Moab	24
POI39-Kane Creek	25
UT68-Tangri-La	25
Leg 5: UT68 - U07	26
POI40-Dead Horse Point.....	26
POI41-Indian Creek.....	27
POI42-Green River.....	27
POI43-Gypsum Canyon	27
POI44-Dark Canyon	28
POI45-Dirty Devil River	28
POI46-The Horn	28
POI47-Good Hope.....	29
POI48-Hanson Creek Canyon	29
U07-Bullfrog Basin	29
Leg 6: U07 - L41	31
POI49-Glen Canyon	31
POI50-Escalante River.....	32
POI51-San Juan River	32
POI52-Rainbow Bridge.....	32
POI53-Gregory Butte.....	33
POI54-Utah Arizona Border	33
POI55-Glen Canyon Dam	33
POI56-Horseshoe Bend	34
POI57-Lees Ferry.....	34
L41-Marble Canyon.....	35
Leg 7: L41 - KGCN	36
POI58-South Fork Creek.....	36
POI59-Twenty One Mile Rapids.....	37
POI60-South Canyon	37
POI61-Nankoweap Canyon	37
POI62-Little Colorado River	38
POI63-Papago Creek	38
POI64-Hance Canyon	39
POI65-Desert View Drive	39
POI66-N Elk Run Road	39

KGCN-Grand Canyon National Park..... 40

Leg 8: KGCN - 1Z1 41

POI67-Duck on a Rock..... 41

POI68-Grapevine Creek..... 42

POI69-Bright Angel Canyon 42

POI70-Salt Creek 42

POI71-Turquoise Canyon..... 43

POI72-Shinumo Falls 43

POI73-Garnet Canyon..... 43

POI74-River Rock 44

POI75-Bedrock Canyon 44

POI76-Fishtail Canyon 44

POI77-Upset Rapids 45

POI78-Havasas Creek 45

POI79-Cove Canyon 45

POI80-Lower Chevron..... 46

POI81-Whitmore..... 46

1Z1-Grand Canyon Bar Ten Airstrip 46

Leg 9: 1Z1 - L25..... 47

POI82-Whitmore Wash 47

POI83-Kolb Rapid 48

POI84-Granit Park..... 48

POI85-Trail Canyon..... 48

POI86-Diamond Creek 49

POI87-Gneiss Canyon Rapids 49

POI88-Separation Canyon 50

POI89-Spencer Canyon 50

POI90-Reference Point Creek 50

POI91-Guano Point..... 51

POI92-Grand Canyon End 51

L25-Pearce Ferry 51

Leg 10: L25 - KIFP 53

POI93-South Cove Marina 53

POI94-Virgin Reef 54

POI95-Lake Mead 54

POI96-Boulder Canyon 55

POI97-Hoover Dam..... 55

POI98-Black Canyon..... 56

POI99-Chalk Cliffs..... 56

PI100-Lake Mohave 57

PI101-Davis Dam 57

KIFP-Laughlin/Bullhead Intl.....	57
Leg 11: KIFP - 1CA4.....	59
PI102-Fort Mohave.....	59
PI103-Eagle Airfield.....	60
PI104-Lost Lake	60
PI105-Lake Havasu.....	60
PI106-Lake Havasu City Airport.....	61
PI107-Parker Dam.....	61
PI108-Parker	62
PI109-Old Branch.....	62
1CA4-Aha-Quin	62
Leg 12: 1CA4 - 44A	64
PI110-Palo Verde Dam	64
PI111-Blythe.....	65
PI112-River Road Bridge	65
PI113-Oxbow recreation area	65
PI114-Cibola National Wildlife Refuge	66
PI115-Cibola Lake.....	66
PI116-Imperial National Wildlife Refuge	66
PI117-Martinez Lake	67
PI118-Imperial Dam	67
PI119-Laguna Diversion Dam	68
PI120-Gila River	68
PI121-Yuma	68
PI122-Morelos Dam	69
PI123-Gadsden	69
44A-Rolle.....	70
Leg 13: 44A - MMHM.....	71
PI124-Mexico	71
PI125-Francisco Murguia	72
PI126-Baja California 1	72
PI127-Rio Hardy.....	72
PI128-Colorado Delta.....	73
PI129-Isla Montague	73
PI130-End of Colorado River	74
MMHM-Golfo De Santa Clara Airport.....	74

LEGS

LEG 1: 33V - KGNB

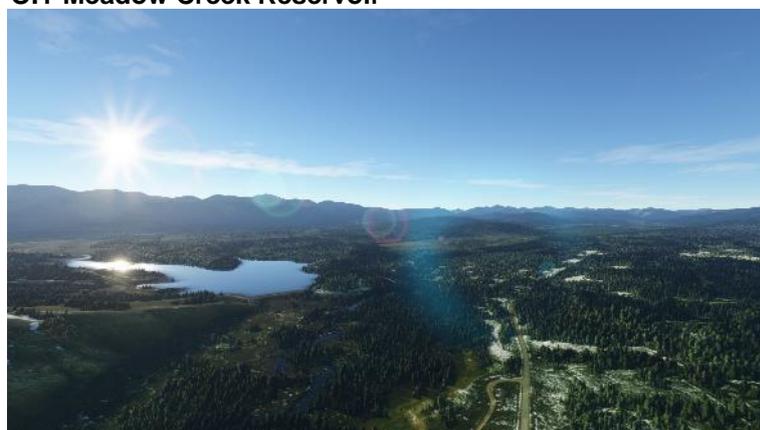
Departure: Walden-Jackson County (33V)

Destination: Granby-Grand Co (KGNB)

Distance: 62,4 nm



POI1-Meadow Creek Reservoir



Distance: 11,7 nm
 Dist. from Dept.: 11,7 nm
 Dist. to Dest.: 50,7 nm
 True Course: 133°
 Magnetic Course: 125°

Si parte da circa 26 miglia a nord-ovest della sorgente del fiume Colorado e si vola verso sud. Sorvola due piccoli ruscelli e la County Road 12E. A sud di Walton incontrerai la State Highway 14, che seguirai. Alcuni piccoli ruscelli a destra e a sinistra dell'autostrada ti accompagneranno verso le montagne.

Dopo pochi minuti vedrai il lago artificiale di Meadow Creek a est della strada.

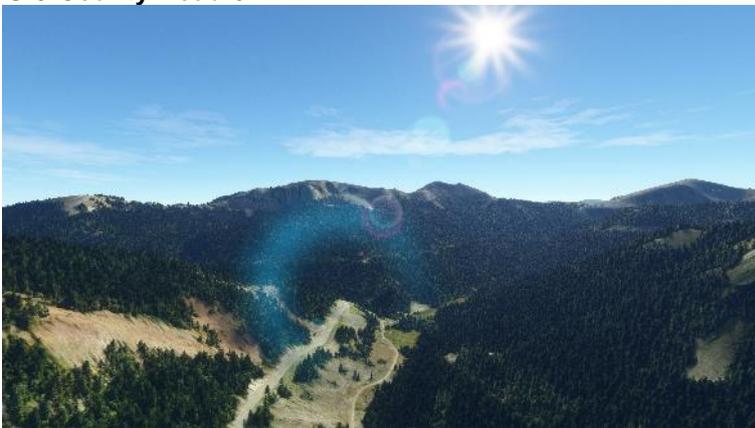
POI2-Michigan River



Distance: 5,7 nm
 Dist. from Dept.: 17,3 nm
 Dist. to Dest.: 45,0 nm
 True Course: 156°
 Magnetic Course: 147°

A sinistra della strada scorre il fiume Michigan. Poco dopo che l'autostrada attraversa il fiume a Gould, un altro torrente si unisce al fiume.

POI3-County Road 62



Distance: 7,0 nm
 Dist. from Dept.: 24,3 nm
 Dist. to Dest.: 38,1 nm
 True Course: 102°
 Magnetic Course: 94°

Continua a seguire la strada e il fiume. Passerai sopra il Ranger Lake e poco dopo la County Road 62 correrà parallela all'autostrada. Arriverai a un bivio nella valle dove l'autostrada gira a nord.

POI4-Poudre Canyon Road



Distance: 4,7 nm
 Dist. from Dept.: 28,9 nm
 Dist. to Dest.: 33,4 nm
 True Course: 18°
 Magnetic Course: 10°

Segui l'autostrada a nord verso il Poudre Canyon e incontra il Joseph Wright Reservoir. Tra la diga e il Cambers Lake, vedrai una strada che si dirama dall'autostrada verso est.

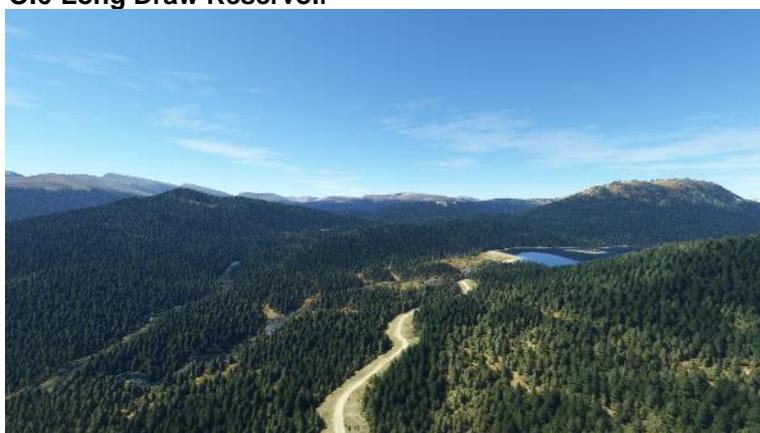
POI5-Long Draw Road



Distance: 2,4 nm
 Dist. from Dept.: 31,3 nm
 Dist. to Dest.: 31,1 nm
 True Course: 121°
 Magnetic Course: 112°

Segui la Long Draw Road verso est. Sorvolerai il Trap Lake, dietro il quale si trova un altro bivio.

POI6-Long Draw Reservoir



Distance: 3,8 nm
 Dist. from Dept.: 35,1 nm
 Dist. to Dest.: 27,3 nm
 True Course: 152°
 Magnetic Course: 143°

La Long Draw Road continua a indicarti la strada verso sud attraverso la valle a destra del Peterson Lake. A circa 1.500 metri di altitudine raggiungerai il punto più alto del tuo viaggio. Alcuni ruscelli scorrono verso di te e raggiungi il Long Draw Reservoir.

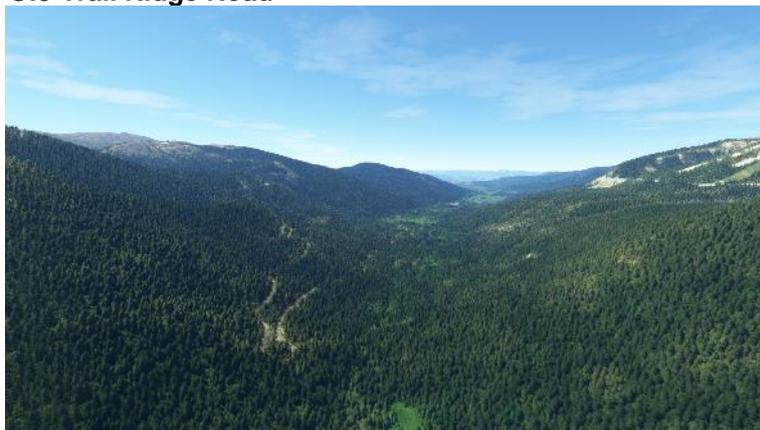
POI7-Colorado River



Distance: 3,0 nm
 Dist. from Dept.: 38,1 nm
 Dist. to Dest.: 24,3 nm
 True Course: 234°
 Magnetic Course: 225°

Si sorvola il lago artificiale e il suo affluente. Un altro torrente scorre all'interno e tra questi due torrenti si trova la sorgente del fiume Colorado in una piccola valle.

POI8-Trail Ridge Road



Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	41,7 nm
Dist. to Dest.:	20,7 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	191°

Da questo momento in poi segue il corso del fiume per oltre 2300 km fino alla foce nel Golfo della California.

Segui la valle e presto potrai vedere il Colorado come un piccolo rivolo nelle radure. La Trail Ridge Road scende dalle montagne da est.

POI9-Grand Lake



Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	52,0 nm
Dist. to Dest.:	10,3 nm
True Course:	174°
Magnetic Course:	166°

Continua a volare attraverso la valle. Il fiume Colorado è ora più visibile. Sorvoliamo alcuni piccoli laghi e alla fine della valle, vicino al Grand Lake, riconosciamo l'omonimo lago e il più grande Shadow Mountain Lake, collegati da un piccolo canale.

Sulla sponda orientale del Grand Lake si trova l'Alva B. Adams Tunnel. Questo tunnel trasporta le acque del Grand Lake e dello Shadow Mountain verso il lato orientale delle Montagne Rocciose. Scarica a circa 7 km a sud-ovest di Estes Park. Dall'Alva B. Adams Tunnel, l'acqua confluisce nell'East Portal Reservoir e poi attraversa la valle dell'Aspen Creek in un canale di scolo. Un tunnel la trasporta sotto la Rams Horn Mountain fino a una condotta forzata in acciaio dove scende per 62,5 m fino alla centrale elettrica di Marys Lake, situata sulla sponda occidentale del Marys Lake.

POI10-Lake Granby



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	58,2 nm
Dist. to Dest.:	4,2 nm
True Course:	197°
Magnetic Course:	188°

Segui lo Shadow Mountain Lake lungo la riva orientale. Alla fine del lago, presso la diga di Shadow Mountain, il fiume Colorado defluisce nel lago Granby. Sulla destra si trova il Granby Pump Canal, da cui l'acqua viene pompata da Granby al lago Shadow Mountain.

La stazione di pompaggio di Granby solleva l'acqua dal lago Granby al Granby Pump Canal, che la trasporta per 3 km verso nord fino al lago Shadow Mountain. La stazione di pompaggio dispone di 3 pompe centrifughe con una capacità totale di 17 m³/s. e una prevalenza di 56,5 m. La prevalenza varia tra 26 m e 56,5 m, a seconda del livello dell'acqua del lago Granby.

Il lago di Granby è alimentato anche dall'acqua del lago Willow Creek Reservoir, che si trova a 53 m sotto il lago di Granby e che viene anch'esso pompato. Il lago artificiale di Willow Creek si trova a circa 3 km a ovest del lago Granby.

KGNB-Granby-Grand Co



Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	62,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	214°
Magnetic Course:	206°

Il Progetto Colorado-Big Thompson è uno dei più grandi e complessi progetti di risorse naturali. È costituito da oltre 120 corsi d'acqua e 60 serbatoi collegati a un sistema di trasporto dell'acqua che ogni anno immagazzina, regola e trasporta circa 320.000.000 di metri cubi d'acqua dal fiume Colorado sul lato occidentale del Continental Divide al fiume Big Thompson sul lato orientale delle Montagne Rocciose. Originariamente costruito come sistema di irrigazione per l'agricoltura, oggi fornisce acqua anche alle città in rapida crescita di Fort Collins, Loveland, Longmont, Boulder e Greeley sul lato orientale delle Montagne Rocciose. In totale, undici comunità ricevono l'acqua per uso domestico e industriale. L'acqua viene utilizzata anche per generare elettricità, creare nuove aree ricreative e per irrigare circa 291.600 ettari (720.000 acri) di terreni agricoli.

Rimani sulla rotta e lascia il Colorado alla tua destra. Prima che sfoci nel piccolo lago successivo, vedrai l'aeroporto sulla tua sinistra.

LEG 2: KGNB - KGWS

Departure: Granby-Grand Co (KGNB)
 Destination: Glenwood Springs Municipal Airport (KGWS)
 Distance: 84,2 nm



POI11-Windy Gap Reservoir



Distance: 3,1 nm
 Dist. from Dept.: 3,1 nm
 Dist. to Dest.: 81,1 nm
 True Course: 289°
 Magnetic Course: 281°

Parti da Granby verso ovest. A sud della città c'è la Highway 40W, che ti riporterà al Colorado. L'autostrada attraversa il Colorado prima del lago artificiale.

POI12-Hot Sulphur Springs



Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	9,5 nm
Dist. to Dest.:	74,7 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	243°

Vola tra le due montagne dietro il lago. A nord del fiume, la Highway 40W prosegue. Prima di Hot Sulphur Springs la valle si allarga e l'autostrada attraversa il fiume.

POI13-Byers Canyon



Distance:	1,6 nm
Dist. from Dept.:	11,0 nm
Dist. to Dest.:	73,1 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	210°

Sorvola la città ed entra nel Byers Canyon. Alla fine del canyon, l'autostrada attraversa nuovamente il fiume e il Beaver Creek si unisce al Colorado.

POI14-Kremmling



Distance:	10,9 nm
Dist. from Dept.:	21,9 nm
Dist. to Dest.:	62,2 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	260°

Segui il fiume e l'autostrada verso ovest. Sorvolerai la città di Parshall. A nord dell'autostrada c'è anche una linea ferroviaria, che puoi utilizzare per orientarti.

Il fiume si snoda e si divide nella valle, fornendo un'irrigazione naturale. Seguilo fino a Kremmling, che puoi già vedere da lontano all'aeroporto.

POI15-Blue River



Distance: 3,2 nm
 Dist. from Dept.: 25,1 nm
 Dist. to Dest.: 59,0 nm
 True Course: 256°
 Magnetic Course: 247°

Dietro la città, il Muddy Creek arriva da nord e il Blue River sfocia nel Colorado da sud. A valle puoi già vedere il canyon successivo, il Gore Canyon, nel quale entrerai.

POI16-Radium



Distance: 8,6 nm
 Dist. from Dept.: 33,7 nm
 Dist. to Dest.: 50,5 nm
 True Course: 227°
 Magnetic Course: 218°

Il Gore Canyon è molto stretto. Considera di volare più in alto. L'autostrada ti ha lasciato a Kremmling, ma la ferrovia e il fiume continuano a indicarti la strada.

Il Colorado scende da circa 2.200 m a circa 2.100 m per tutta la lunghezza del canyon. Le ripide pareti si innalzano di circa 1.000 piedi (300 m) su entrambi i lati. Il canyon segna l'estremità sud-occidentale del bacino di Middle Park, nel Colorado centro-settentrionale.

Il Colorado scorre attraverso altri canyon. A Radium, il fiume arretra un po' prima di trovare la strada tra due montagne.

POI17-State Bridge



Distance: 6,1 nm
 Dist. from Dept.: 39,8 nm
 Dist. to Dest.: 44,4 nm
 True Course: 216°
 Magnetic Course: 207°

Volta tra le due montagne. La linea ferroviaria prosegue lungo la riva nord del fiume Colorado. Da sud si avvicina la Trough Road, che poco dopo attraversa anche il fiume e corre parallela alla linea ferroviaria.

Dopo alcuni canyon minori, la State Highway 131 si avvicina da sud e attraversa il Colorado dietro un'ansa del fiume. Il ponte di Stato è un ponte a due campate a travata Howe costruito nel 1890. Il ponte era il terzo ponte più antico progettato e costruito per l'ingegnere dello Stato del Colorado e il più antico sopravvissuto nel 1983. Quando è stato inserito nell'elenco, era uno dei ponti carrabili più antichi dello Stato, con una sola delle due campate rimaste.

POI18-Rock Creek

Distance: 6,9 nm
 Dist. from Dept.: 46,7 nm
 Dist. to Dest.: 37,5 nm
 True Course: 298°
 Magnetic Course: 289°

Continua a seguire il fiume, l'autostrada e la ferrovia. A Bond c'è un incrocio con la linea ferroviaria, che corre verso nord. Tuttavia, il fiume continua a indicarti la strada. Poco dopo, anche l'autostrada prende una strada diversa verso nord e il Rock Creek sfocia nel Colorado.

POI19-Derby Creek



Distance: 6,2 nm
 Dist. from Dept.: 52,9 nm
 Dist. to Dest.: 31,3 nm
 True Course: 246°
 Magnetic Course: 237°

Il fiume si insinua sempre più nel paesaggio circostante. A Burns, la linea ferroviaria attraversa il fiume. Poco dopo, il Derby Creek esce da una gola a nord.

POI20-Poison Creek



Distance: 6,3 nm
 Dist. from Dept.: 59,1 nm
 Dist. to Dest.: 25,0 nm
 True Course: 218°
 Magnetic Course: 210°

Continua a volare attraverso la valle del fiume Colorado. Vicino ad alcune case, quando la valle si schiarisce un po', c'è un ponte ferroviario e Poison Creek sfocia nel Colorado da nord.

POI21-Sweatwater Creek



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	63,6 nm
Dist. to Dest.:	20,5 nm
True Course:	208°
Magnetic Course:	199°

Le montagne intorno al Colorado diventano più aspre e meno vegetate. Dietro una piccola gola del Colorado, il Sweatwater Creek confluisce nel fiume.

POI22-Eagle River



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	68,2 nm
Dist. to Dest.:	16,0 nm
True Course:	196°
Magnetic Course:	187°

Segui il fiume Colorado a valle e presto raggiungi la prossima città più grande: Dotsero!
 La Interstate-70 corre in direzione est-ovest e il fiume Eagle si unisce al Colorado da est.
 Il fiume Eagle ha una lunghezza di circa 100 km. Nel suo corso superiore, il fiume Eagle attraversa parte della White River National Forest. La sua portata è di soli 5,7 m³/s alla fine dell'estate durante gli anni di siccità. Durante le piene primaverili, i valori di portata sono di 200 m³/s.

POI23-Glenwood Canyon



Distance:	13,3 nm
Dist. from Dept.:	81,5 nm
Dist. to Dest.:	2,7 nm
True Course:	243°
Magnetic Course:	234°

Girando verso ovest, il fiume e la Interstate-70 ti condurranno al Glenwood Canyon, un canyon aspro e lungo 20 chilometri.

Le sue pareti si arrampicano fino a 400 metri sopra il fiume Colorado. È il più grande di questi canyon dell'Alto Colorado. Il canyon, attraversato da ferrovie e autostrade che da sempre attraversano il Colorado occidentale, costituisce attualmente il percorso della Interstate 70 e del Central Corridor della Union Pacific tra Denver e Grand Junction.

Alla fine del canyon si trova Glenwood Springs, dove il fiume Roaring Fork scorre da sud.

KGWS-Glenwood Springs Municipal Airport



Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	84,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	169°
Magnetic Course:	160°

Gira a sud nella valle in cui scorre il fiume Roaring Fork. In circa 2 NM raggiungerai l'aeroporto municipale di Glenwood Springs.

LEG 3: KGWS - KGJT

Departure: Glenwood Springs Municipal Airport (KGWS)

Destination: Grand Junction Regional (KGJT)

Distance: 70,8 nm



POI24-Glenwood Springs



Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	2,8 nm
Dist. to Dest.:	68,1 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	330°

Devi partire a nord dalla pista 32 e tornare a Glenwood Springs.

L'insediamento si chiamava originariamente Defiance e si sviluppò intorno al 1883 come un insieme di tende, saloon e alloggi di ogni tipo. Come ci si poteva aspettare, il luogo attirava una società di giocatori d'azzardo e pistoleri. La moglie del fondatore della città trovò questo ambiente difficile da gestire e convinse i cittadini della giovane comunità a dare alla località il nome della sua città natale, Glenwood.

Un luogo di interesse è la tomba dell'eroe western Doc Holliday. Egli morì di tubercolosi a soli 35 anni e morì a letto, non in una sparatoria come si sarebbe potuto pensare visto il suo stile di vita.

POI25-New Castle



Distance: 9,7 nm
 Dist. from Dept.: 12,5 nm
 Dist. to Dest.: 58,4 nm
 True Course: 278°
 Magnetic Course: 268°

Gira l'aereo verso ovest. Il paesaggio rimane mozzafiato, anche se le colline sono più piccole. La prossima città più grande è New Castle.

POI26-Rifle Garfield County



Distance: 9,2 nm
 Dist. from Dept.: 21,6 nm
 Dist. to Dest.: 49,2 nm
 True Course: 254°
 Magnetic Course: 245°

La valle si allarga e si segue il fiume Colorado e l'interstatale. Dopo aver sorvolato Silt, vedrai Rifle e il suo aeroporto, Rifle Garfield County (KRIL), appena a sud dell'interstatale.

POI27-Parachute



Distance: 15,3 nm
 Dist. from Dept.: 37,0 nm
 Dist. to Dest.: 33,9 nm
 True Course: 253°
 Magnetic Course: 244°

A circa 58 km a nord-ovest di Rifle, il 17 maggio 1973 ebbe luogo un test nucleare sotterraneo chiamato Rio Blanco. Tre bombe nucleari da 33 kilotoni furono fatte esplodere quasi contemporaneamente in un unico pozzo. Si trattò del terzo e ultimo test per stimolare i depositi di gas naturale nell'ambito del programma Plowshare, progettato per sviluppare usi pacifici degli esplosivi nucleari. Il secondo test aveva già avuto luogo il 10 settembre 1969, a circa 13 km a sud-est della città di Parachute, con il nome di Project Rulison. Il test riuscì a rilasciare grandi quantità di gas naturale;

tuttavia, la radioattività risultante rese il gas contaminato e inadatto ad applicazioni come la cucina e il riscaldamento delle abitazioni.

La Interstate 70 prosegue a nord del Colorado e conduce, costeggiando il fiume, a Parachute. La città si trova a sud di una valle facilmente visibile tra le scogliere. La County Road 300 attraversa il fiume Colorado a Parachute.

POI28-De Beque



Distance: 9,7 nm
 Dist. from Dept.: 46,7 nm
 Dist. to Dest.: 24,2 nm
 True Course: 225°
 Magnetic Course: 216°

Circa 10 NM più a valle, la Interstate 70 attraversa il Colorado poco prima di De Beque.

POI29-Beaver Tail Mountain Tunnel



Distance: 9,4 nm
 Dist. from Dept.: 56,1 nm
 Dist. to Dest.: 14,8 nm
 True Course: 203°
 Magnetic Course: 193°

Dopo pochi minuti raggiungerai il De Beque Canyon. Uno stretto canyon lungo circa 15 miglia. La Interstate 70 segue il fiume attraverso il canyon e attraversa il Colorado in corrispondenza di un'ansa del fiume, passa attraverso un tunnel e poi attraversa nuovamente il fiume.

POI30-Palisade



Distance: 5,6 nm
 Dist. from Dept.: 61,6 nm
 Dist. to Dest.: 9,2 nm
 True Course: 209°
 Magnetic Course: 199°

Poco dopo, passerai sopra la diga di deviazione della Grand Valley e la State Highway 64 si stacca dalla Interstate 70 da est.

All'estremità inferiore, il Canyon De Beque si apre all'estremità orientale della Grand Valley, vicino alla città di Palisade. Prima di Palisade, l'interstatale attraversa nuovamente il Colorado e il fiume svolta verso ovest.

KGJT-Grand Junction Regional



Distance:	9,2 nm
Dist. from Dept.:	70,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	263°

Ora resta sull'interstatale e dirigiti a nord della città. Dopo lo svincolo dell'Interstate 70B, vedrai la prossima fermata a nord: Grand Junction Regional.

LEG 4: KGJT - UT68

Departure: Grand Junction Regional (KGJT)
 Destination: Tangri-La (UT68)
 Distance: 76,9 nm



POI31-Colorado National Monument



Distance: 6,4 nm
 Dist. from Dept.: 6,4 nm
 Dist. to Dest.: 70,4 nm
 True Course: 263°
 Magnetic Course: 254°

A sud dell'aeroporto si trova la Interstate-70, che si segue fino al fiume Colorado. A Redlands, prima delle mesas del Colorado National Monument Park, ti ricongiungerai al fiume.

Le formazioni di arenaria multicolore del Colorado National Monument si ergono per oltre 2.000 piedi (610 m) sopra la valle del fiume Colorado. L'erosione causata dal vento e dall'acqua, dal calore e dal gelo ha creato profonde voragini, scogliere a picco e formazioni rocciose particolari. Lo spettro di colori degli strati rocciosi, che vanno dall'arancione al rosso e dal viola al marrone, è dovuto ai depositi di ferro e altri minerali.

POI32-Grand Valley



Distance:	7,5 nm
Dist. from Dept.:	14,0 nm
Dist. to Dest.:	62,9 nm
True Course:	302°
Magnetic Course:	292°

Orientati ancora una volta lungo il fiume, che ora scorre parallelo all'interstatale attraverso la Grand Valley fino a quando il fiume non imbocca la strada verso le montagne.

La Grand Valley è un'estesa valle popolata, lunga circa 48 km e larga 8 km. La valle è un'importante regione frutticola con molti frutteti e vigneti e ospita una delle due aree viticole americane designate in Colorado: la Grand Valley AVA. Il nome deriva dal Grand River, il nome storico del fiume Colorado a monte della sua confluenza con il Green River.

POI33-Rattlesnake Canyon



Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	19,6 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	280°

Segui il fiume Colorado nel canyon. Supererai il Rattlesnake Canyon, che si trova sul lato sinistro del fiume. Arriverai poi a un'ansa del fiume che ti porterà a sud-ovest del Colorado.

Il Rattlesnake Canyon è un'area panoramica all'interno della Black Ridge Canyons Wilderness. Il canyon ospita nove archi naturali, la seconda più alta concentrazione di archi di questo tipo negli Stati Uniti dopo il ben più noto Parco Nazionale di Arches.

POI34-Ruby Canyon



Distance:	8,3 nm
Dist. from Dept.:	27,9 nm
Dist. to Dest.:	49,0 nm
True Course:	230°
Magnetic Course:	221°

Il corso successivo del fiume ti porta attraverso il Mee Canyon fino al confine tra gli stati del Colorado e dello Utah, che si supera poco prima del Ruby Canyon.

Il Ruby Canyon è un canyon lungo circa 40 km ed è una destinazione popolare per il rafting. Il canyon prende il suo nome dalle scogliere di arenaria rossa che ne delimitano le pareti.

POI35-Westwater Canyon



Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	33,8 nm
Dist. to Dest.:	43,1 nm
True Course:	216°
Magnetic Course:	206°

Per un breve tratto, la valle si allarga nuovamente prima di avvicinarsi al Westwater Canyon.

La gola interna del canyon è composta da roccia nera precambriana e contiene rapide di classe III e IV, molto apprezzate dagli appassionati di acque bianche. La rapida più importante si chiama "Skull" ed è la più significativa.

Molti diportisti mettono la loro attrezzatura da campeggio sui gommoni e percorrono i 27 km che vanno dalla Westwater Ranger Station alla Cisco Landing Station in uno o due giorni. La maggior parte delle acque bianche si compatta nella Marble Gorge, dove il salvataggio di nuotatori e barche rovesciate è limitato dalle pareti verticali del canyon.

POI36-Dolores River



Distance: 14,9 nm
 Dist. from Dept.: 48,7 nm
 Dist. to Dest.: 28,1 nm
 True Course: 209°
 Magnetic Course: 199°

Dopo aver attraversato il Westwater Canyon, ti trovi nella parte occidentale della Grand Valley a forma di ferro di cavallo. L'area diventa un po' più pianeggiante e dopo un piccolo canyon il fiume Dolores incontra il fiume Colorado.

POI37-La Sal Loop Road



Distance: 10,5 nm
 Dist. from Dept.: 59,3 nm
 Dist. to Dest.: 17,6 nm
 True Course: 219°
 Magnetic Course: 209°

Sorvolerai il Dewey Suspension Bridge poco dopo la foce del fiume Dolores. Dopo il Dewey Canyon la valle si apre di nuovo e si vola tra le montagne a est e a ovest lungo il Colorado.

POI38-Moab



Distance: 8,8 nm
 Dist. from Dept.: 68,1 nm
 Dist. to Dest.: 8,8 nm
 True Course: 235°
 Magnetic Course: 225°

Sul lato sinistro si trova la Castle Valley. Continua a seguire il fiume Colorado, che scorre nel canyon di destra. Nel canyon sorvoli alcune interessanti spiagge fluviali fino a quando il Salt Wash esce da un impressionante canyon da ovest. Dopo alcune curve strette raggiungi Moab, dove la US191 attraversa il Colorado.

POI39-Kane Creek



Distance:	1,8 nm
Dist. from Dept.:	69,9 nm
Dist. to Dest.:	7,0 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	172°

Attraversa la valle fino al canyon opposto, dove il Kane Creek si unisce al fiume Colorado poco prima.

UT68-Tangri-La



Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	76,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	213°
Magnetic Course:	203°

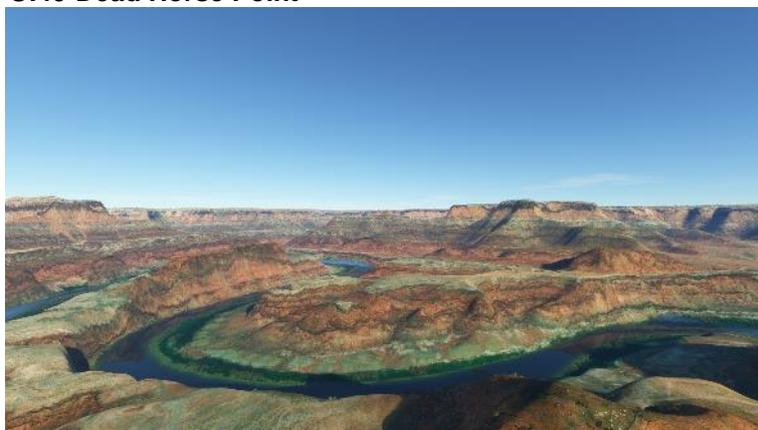
Il fiume si snoda tra le rocce e si scava sempre di più nella roccia. Alla fine del canyon, sorvoli le miniere di potassa di Intrepid Potash. Un po' più a ovest del fiume si trovano gli stagni di evaporazione. Alla stessa altitudine, sulla sponda occidentale, si trova la pista sabbiosa Tangri La!

LEG 5: UT68 - U07

Departure: Tangri-La (UT68)
 Destination: Bullfrog Basin (U07)
 Distance: 81,1 nm



POI40-Dead Horse Point



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	3,7 nm
Dist. to Dest.:	77,4 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	240°

In direzione sud si vola più avanti lungo il Colorado. Dietro due curve si trova Selma & Louise Point, dove è stata girata la scena finale del film del 1991. Nella successiva curva di 180° verso sud si trova Dead Horse Point sulla parete nord.

Il nome può essere fatto risalire al XIX secolo, quando cowboy e ladri di cavalli utilizzavano l'altopiano sporgente con i suoi bordi in forte pendenza su tutti i lati come un recinto naturale. Il pianoro è collegato al resto dell'altopiano solo da uno stretto crinale, largo solo 27 metri nel suo punto più stretto. Questo punto era bloccato da rami e sterpaglie, in modo che i cavalli vi fossero rinchiusi. Secondo una leggenda, solo i cavalli selezionati per l'allevamento venivano riportati da questo altopiano. Per i cavalli lasciati indietro, la permanenza in questo luogo era di solito fatale, perché non c'erano praticamente cibo adatto, fonti d'acqua naturali o luoghi ombreggiati in quell'area sterile e limitata.

POI41-Indian Creek



Distance: 9,7 nm
 Dist. from Dept.: 13,5 nm
 Dist. to Dest.: 67,7 nm
 True Course: 195°
 Magnetic Course: 185°

Il Colorado continua a farsi strada tra le rocce. Dopo qualche chilometro, vedrai un altro canyon sul lato est, da cui sgorga l'Indian Creek.

POI42-Green River



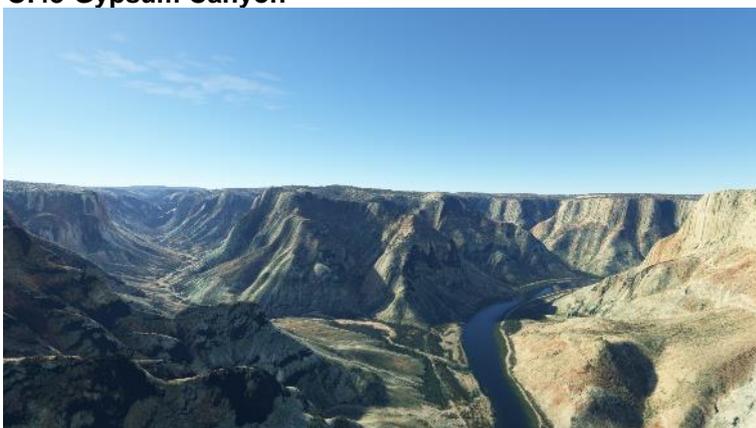
Distance: 7,9 nm
 Dist. from Dept.: 21,3 nm
 Dist. to Dest.: 59,8 nm
 True Course: 217°
 Magnetic Course: 207°

Poco dopo, sorvolerai due importanti curve a 180° del fiume e arriverai alla confluenza del Green River e del Colorado River.

Il Green River è il più grande affluente del fiume Colorado. Nasce nel Wyoming, attraversa lo Utah, fa un breve giro nello stato americano del Colorado e si unisce al fiume Colorado dopo 1175 chilometri nel Parco Nazionale di Canyonlands. Lungo il suo percorso si trovano diversi canyon spettacolari.

La parte superiore del fiume Colorado, al di sopra della sua confluenza con il Green River, era chiamata in passato Grand River. Solo nel 1921, su richiesta dello Stato del Colorado, fu rinominato fiume Colorado dal Congresso degli Stati Uniti.

POI43-Gypsum Canyon

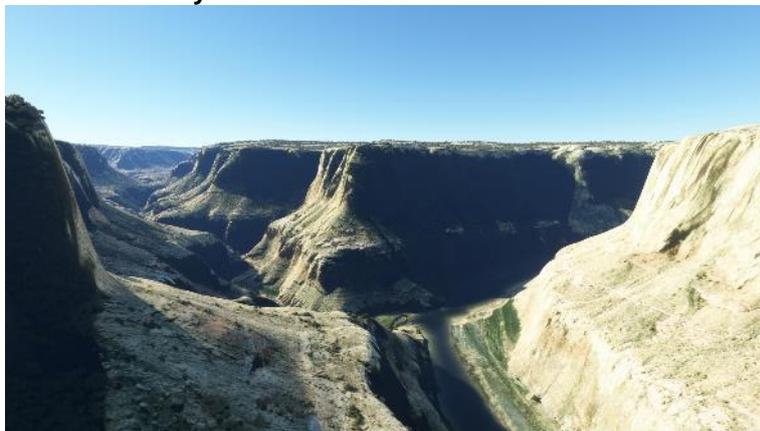


Distance: 14,2 nm
 Dist. from Dept.: 35,5 nm
 Dist. to Dest.: 45,7 nm
 True Course: 219°
 Magnetic Course: 209°

Il Cataract Canyon, chiamato così per le sue pericolose rapide, inizia appena dopo la foce del Green River e termina a valle con la foce del Dirty Devil River.

Lungo il percorso del Cataract Canyon scoprirai diversi canyon e valli più o meno grandi a destra e a sinistra del fiume Colorado. Uno di questi è il Gypsum Canyon.

POI44-Dark Canyon



Distance: 9,1 nm
 Dist. from Dept.: 44,6 nm
 Dist. to Dest.: 36,6 nm
 True Course: 224°
 Magnetic Course: 214°

Proseguendo lungo il Cataract Canyon vedrai il Bowdie Canyon sulla sinistra e poco dopo, in una curva verso ovest, il Dark Canyon.

POI45-Dirty Devil River



Distance: 8,7 nm
 Dist. from Dept.: 53,2 nm
 Dist. to Dest.: 27,9 nm
 True Course: 268°
 Magnetic Course: 258°

Segui il canyon verso ovest. Dietro un'ansa meridionale del fiume, il canyon si allarga. La Utah State Route 95 attraversa il Colorado e, dopo l'aeroporto di Hite, entra il fiume Dirty Devil, che è anche la fine del Cataract Canyon. Il fiume Dirty Devil è stato chiamato così per l'estrema salinità e torbidità dell'acqua vicino alla sua foce.

POI46-The Horn



Distance: 7,4 nm
 Dist. from Dept.: 60,6 nm
 Dist. to Dest.: 20,5 nm
 True Course: 198°
 Magnetic Course: 188°

La metà inferiore del canyon si trova al di sotto del lago Powell quando questo si trova al suo livello normale di acqua alta (1.100 m). Sorvolando le pendici del lago Powell, si raggiunge una stretta penisola con una collina: The Horn.

POI47-Good Hope



Distance: 7,7 nm
 Dist. from Dept.: 68,3 nm
 Dist. to Dest.: 12,8 nm
 True Course: 207°
 Magnetic Course: 196°

Quando il fiume Colorado si restringe di nuovo, hai raggiunto Good Hope. Questo è il nome del picco che si protende nel lago da ovest.

POI48-Hanson Creek Canyon



Distance: 10,1 nm
 Dist. from Dept.: 78,4 nm
 Dist. to Dest.: 2,8 nm
 True Course: 224°
 Magnetic Course: 214°

Prima di raggiungere la parte principale del lago Powell, vedrai due canyon pieni d'acqua a sinistra e a destra, il Cystal Springs Canyon a est e l'Hanson Creek Canyon a ovest.

U07-Bullfrog Basin



Distance: 2,8 nm
 Dist. from Dept.: 81,1 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 280°
 Magnetic Course: 270°

Sorvola l'Hanson Creek Canyon e atterra al campo d'aviazione di Bullfrog Basin. Non appena il canyon finisce l'acqua, gira a sinistra a 120° e troverai il campo d'aviazione sul lato destro della strada.

LEG 6: U07 - L41

Departure: Bullfrog Basin (U07)
 Destination: Marble Canyon (L41)
 Distance: 68,4 nm



POI49-Glen Canyon



Distance: 4,5 nm
 Dist. from Dept.: 4,5 nm
 Dist. to Dest.: 63,9 nm
 True Course: 186°
 Magnetic Course: 176°

Si parte da sud e si sorvola il percorso del Charles Hall Ferry, che collega la State Road 276 tra Bullfrog e Halls Crossing attraverso il lago Powell. Alla fine della lunga penisola, il canyon o il lago Powell si restringe.

Dalla foce del Dirty Devil River, il tratto si chiama Glen Canyon e la sua estremità inferiore si trova a Lees Ferry.

Nel 1966, la costruzione della diga di Glen Canyon, vicino a Page, creò un bacino artificiale, il Lago Powell. Inondò gran parte del Glen Canyon, che era profondo diverse centinaia di metri.

La diga di Glen Canyon rimane una questione centrale per i movimenti ambientalisti moderni. Alla fine degli anni '90, il Sierra Club e altre organizzazioni hanno rinnovato l'appello a rimuovere la diga e a prosciugare il lago Powell nel Lower Glen Canyon.

POI50-Escalante River



Distance:	13,0 nm
Dist. from Dept.:	17,6 nm
Dist. to Dest.:	50,9 nm
True Course:	213°
Magnetic Course:	203°

Si continua a volare lungo il lago, il canyon e il Colorado. Dopo una virata di 180°, il fiume Escalante arriva da nord-ovest.

POI51-San Juan River



Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	24,2 nm
Dist. to Dest.:	44,2 nm
True Course:	191°
Magnetic Course:	181°

A circa 6 miglia a sud, il fiume San Juan sfocia poi nel Colorado.

Nel XX secolo, le trivellazioni intensive nel bacino di San Juan, ricco di combustibili fossili, e l'estrazione dell'uranio lungo il corso inferiore del fiume nello Utah hanno destato serie preoccupazioni sulla qualità dell'acqua, soprattutto nella Nazione Navajo, dove il fiume è un'importante fonte d'acqua per l'irrigazione. Anche le acque reflue delle miniere d'oro e d'argento abbandonate sono un problema importante, come è stato evidenziato nel 2015 quando le acque reflue della Gold King Mine si sono riversate nel fiume Animas, il principale affluente del San Juan.

POI52-Rainbow Bridge



Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	29,6 nm
Dist. to Dest.:	38,9 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	214°

Poco più avanti vedrai il Forbidding Canyon, che è il punto di accesso al Rainbow Bridge dal lago Powell.

Il Rainbow Bridge è il più grande ponte naturale in pietra del mondo con una campata di 82 metri e un'altezza di 88 metri. Il suo arco è largo 10 metri e spesso 12 metri nel punto più alto.

Il Rainbow Bridge non è accessibile dalle strade. Di solito i visitatori attraversano il lago Powell fino a un pontile e proseguono a piedi per circa 2 km.

POI53-Gregory Butte



Distance:	12,6 nm
Dist. from Dept.:	42,2 nm
Dist. to Dest.:	26,2 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	243°

Quando il lago si allarga di nuovo, si incontra una roccia prominente al centro del lago: Gregory Butte. Dietro la penisola rocciosa si trova un'altra isola rocciosa più piccola del lago Powell, chiamata Padres Butte.

POI54-Utah Arizona Border



Distance:	9,3 nm
Dist. from Dept.:	51,5 nm
Dist. to Dest.:	16,9 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	240°

Si continua a sorvolare il bacino fino a quando si restringe di nuovo e il Colorado scorre in un breve canale. Alla sua estremità, a nord, si trova Warm Creek Bay nello Utah. La maggior parte dell'isola più grande si trova in Arizona.

POI55-Glen Canyon Dam



Distance:	5,2 nm
Dist. from Dept.:	56,7 nm
Dist. to Dest.:	11,7 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	212°

Continua a seguire la riva sinistra e arriverai alla diga di Glen Canyon. La diga di Glen Canyon è stata progettata e costruita nell'ambito del Colorado River Storage Project. Lo scopo di questa struttura era quello di creare una riserva d'acqua per gli Stati del Sud-Ovest, caratterizzati da scarsità d'acqua. Allo stesso tempo, doveva generare elettricità per soddisfare una domanda sempre crescente. Inoltre, la costruzione della diga ha permesso di prevenire le ricorrenti inondazioni nelle regioni a valle.

Otto generatori con una potenza elettrica nominale totale di 1320 MW sono alimentati dalle masse d'acqua. La centrale fornisce elettricità agli stati del Wyoming, Colorado, Utah, New Mexico e Arizona.

POI56-Horseshoe Bend



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	60,5 nm
Dist. to Dest.:	8,0 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	192°

Ora attraverserai l'area non allagata del Glen Canyon e dopo alcuni tornanti arriverai al famoso Horseshoe Bend. Questo waypoint non può mancare nel tuo viaggio.

POI57-Lees Ferry



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	64,3 nm
Dist. to Dest.:	4,1 nm
True Course:	257°
Magnetic Course:	247°

Dopo un breve tratto, il Glen Canyon termina a Lees Ferry.

Storicamente, qui si trovava uno dei primi attraversamenti del fiume, ma oggi il sito non ha quasi più importanza se non come punto di partenza per le escursioni in barca e in gommone sul Colorado. È uno dei pochi luoghi in questa sezione del Colorado in cui entrambe le sponde del fiume, in gran parte canyonate, sono accessibili dall'altopiano. Per questo motivo, aveva un'importanza speciale nel collegare l'Arizona Strip e lo Utah meridionale con il resto dell'attuale Arizona.

L41-Marble Canyon

Distance:	4,1 nm
Dist. from Dept.:	68,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	217°
Magnetic Course:	207°

A 4 NM a sud si raggiunge già il campo di aviazione di Marble Canyon, sulla sinistra dopo il ponte Navajo sul canyon.

Marble Canyon è l'inizio del Grand Canyon, che attraverserai nelle prossime tre tappe.

LEG 7: L41 - KGCN

Departure: Marble Canyon (L41)
 Destination: Grand Canyon National Park (KGCN)
 Distance: 67,5 nm



POI58-South Fork Creek



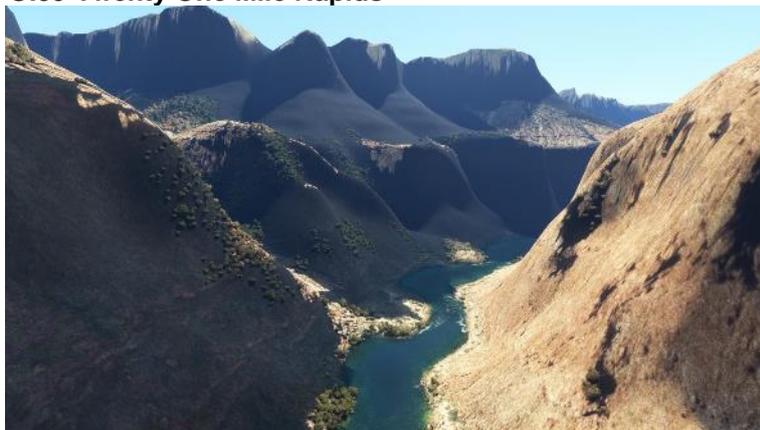
Distance: 5,0 nm
 Dist. from Dept.: 5,0 nm
 Dist. to Dest.: 62,5 nm
 True Course: 209°
 Magnetic Course: 199°

Decolli e ti immergi nel Grand Canyon. Nelle successive 277 miglia del canyon farai due soste per bere, sgranchirti le gambe o andare alla toilette.

Ci sono alcune curve strette. Devi essere pronto a salire rapidamente in qualsiasi momento per attraversare l'altopiano del Grand Canyon.

Dopo 5 miglia raggiungerai il primo punto di riferimento chiamato South Fork Creek. Il torrente scorre dal lato destro.

POI59-Twenty One Mile Rapids

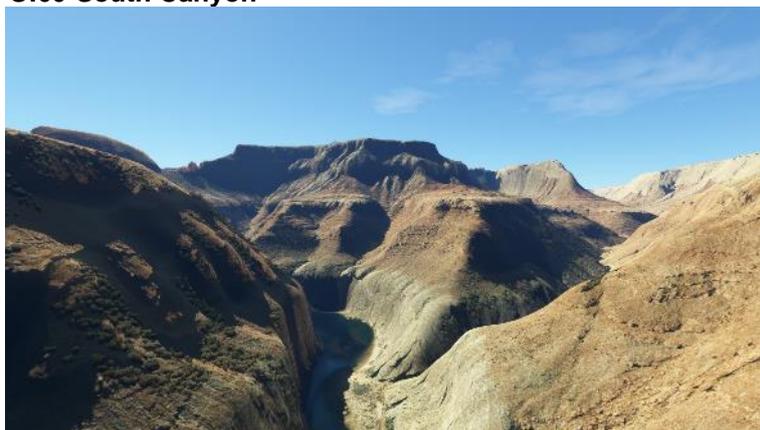


Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	12,8 nm
Dist. to Dest.:	54,7 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	193°

Si prosegue passando per Salt Water Wash e Browns Cave. Seguono Tanner Wash, Hot Na Na Wash e House Rock Wash. Bolder Narrows segna una piccola strettoia prima di arrivare alle Twenty One Mile Rapids dopo circa 8 miglia a Roundy Creek.

Twenty One Mile Rapids è una delle 42 rapide classificate con un livello di difficoltà pari o superiore a 5 sulla scala dei 10 livelli.

POI60-South Canyon



Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	21,3 nm
Dist. to Dest.:	46,3 nm
True Course:	215°
Magnetic Course:	205°

Il canyon è ora relativamente rettilineo. Tra il miglio 24 e il 27, misurato da Lees Ferry, vedrai altre 5 rapide.

Dal South Canyon, che puoi vedere sul lato destro, il Grand Canyon diventa un po' più curvilineo.

POI61-Nankoweap Canyon



Distance:	11,9 nm
Dist. from Dept.:	33,1 nm
Dist. to Dest.:	34,4 nm
True Course:	180°
Magnetic Course:	170°

Subito dopo il South Canyon e due curve a gomito si trova la Redwall Cavern. Si tratta di un'ampia nicchia nell'arenaria all'altezza del fiume, una tappa molto popolare per le escursioni fluviali.

Sono ben visibili anche Tatahatso Wash e, prima di un'ansa del fiume, Buck Farm Canyon. Dopo 3 giri si trova di fronte il Saddle Canyon, che si riconosce molto bene anche dal campeggio, che si trova sul lato destro del fiume. Il percorso del canyon diventa di nuovo più rettilineo e si arriva al Nankoweap Canyon, dove ci sono tre campeggi molto frequentati da rafters e kayakers. Un sentiero ripido conduce su un pendio ghiaioso vicino ai granai dei nativi Pueblo. Ti troverai al chilometro 52 circa da Lees Ferry.

POI62-Little Colorado River



Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	40,5 nm
Dist. to Dest.:	27,0 nm
True Course:	156°
Magnetic Course:	146°

Lungo il percorso verso il Little Colorado River, passerai per la Kwagunt Rapid al miglio 56 e per la Sixty-Mile-Rapids. La confluenza del Little Colorado River con il Colorado segna la fine della sezione del Marble Canyon del Grand Canyon e l'inizio dell'Upper Granite Gorge.

Il corso inferiore del Little Colorado River è l'unica parte non ostruita del corso medio del sistema fluviale del Colorado e l'ultimo habitat del pesce Gila cypha della famiglia delle carpe, una delle specie più minacciate degli Stati Uniti.

POI63-Papago Creek



Distance:	10,2 nm
Dist. from Dept.:	50,8 nm
Dist. to Dest.:	16,7 nm
True Course:	211°
Magnetic Course:	200°

Il canyon si allarga e dovrebbe essere possibile per i piloti meno esperti volare in sicurezza sotto l'altopiano.

Supererai Carbon Creek e Lava Canyon (miglio 66). Al di là di una piccola curva si trova il Tanner Canyon e le Tanner Rapids, al miglio 69. L'Unkar Creek scorre dopo una piccola curva.

Seguono le Neville Rapids prima che il Colorado giri verso ovest a Papago Creek.

POI64-Hance Canyon



Distance:	2,2 nm
Dist. from Dept.:	53,0 nm
Dist. to Dest.:	14,5 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	260°

Facciamo una breve pausa e lasciamo il canyon a Hance Canyon. Prima di questo, il Red Canyon si trova sulla sinistra e l'Asbestos Canyon sulla destra. Poco dopo, Hance Canyon segue verso sud, appena prima delle Hance Rapids con livello di difficoltà 8 al miglio 77.

POI65-Desert View Drive



Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	57,2 nm
Dist. to Dest.:	10,4 nm
True Course:	207°
Magnetic Course:	197°

Dovresti salire rapidamente e volare verso sud, fuori dal Grand Canyon, sopra l'Hance Canyon. Arriverai a un bivio nella valle e segui la valle occidentale di destra. Dovrai raggiungere un'altitudine di 8000 piedi per superare l'altopiano. Una volta raggiunto l'altopiano, la Desert View Drive corre in direzione est-ovest.

POI66-N Elk Run Road



Distance:	4,0 nm
Dist. from Dept.:	61,2 nm
Dist. to Dest.:	6,3 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	192°

In lontananza vedrai un'unica montagna, la Red Butte Mountain. A circa metà della collina, una strada attraversa il tuo cammino.

KGCN-Grand Canyon National Park

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	67,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	287°
Magnetic Course:	277°

Segui la strada verso ovest. Ti condurrà direttamente all'aeroporto del Parco Nazionale del Grand Canyon.

LEG 8: KGCN - 1Z1

Departure: Grand Canyon National Park (KGCN)
 Destination: Grand Canyon Bar Ten Airstrip (1Z1)
 Distance: 93,7 nm



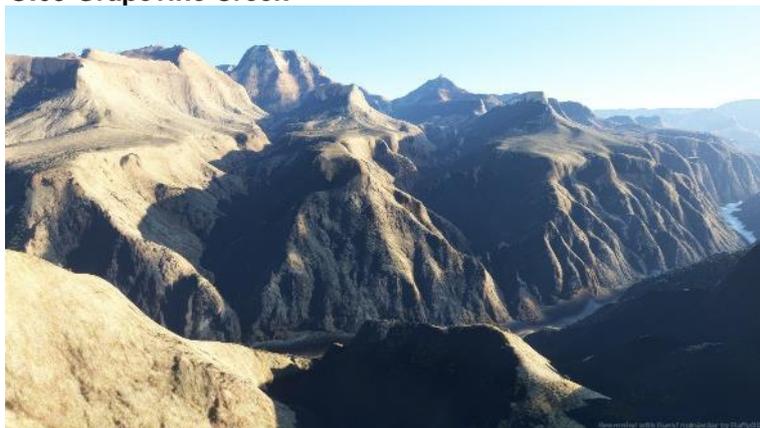
POI67-Duck on a Rock



Distance: 5,4 nm
 Dist. from Dept.: 5,4 nm
 Dist. to Dest.: 88,3 nm
 True Course: 48°
 Magnetic Course: 38°

Dopo il decollo, gira leggermente a destra e dirigiti verso nord-est. Da lontano vedrai un piccolo avvallamento all'orizzonte dove si trova il punto panoramico Duck on a Rock, appena dopo la East Rim Road. Questo è il punto in cui ci si tuffa nuovamente nel canyon.

POI68-Grapevine Creek



Distance: 4,1 nm
 Dist. from Dept.: 9,5 nm
 Dist. to Dest.: 84,2 nm
 True Course: 51°
 Magnetic Course: 40°

Riduci la quota e segui il piccolo torrente e il canyon fino a tornare al fiume Colorado.

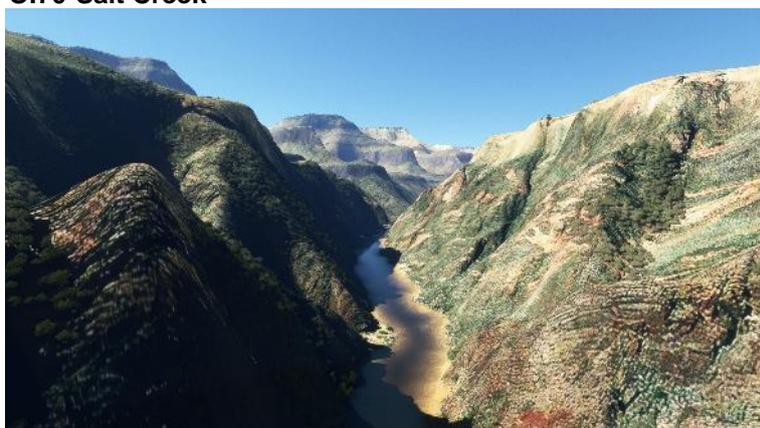
POI69-Bright Angel Canyon



Distance: 5,4 nm
 Dist. from Dept.: 14,9 nm
 Dist. to Dest.: 78,8 nm
 True Course: 299°
 Magnetic Course: 289°

Gira a ovest e segui il Colorado attraverso la profonda gola. Dopo una piccola curva vedrai due ponti pedonali nella valle che sovrastano il fiume. Il Black Bridge e il Bright Angel Trail Bridge. Sulla destra, dietro il campeggio, si trova il Bright Angel Canyon.

POI70-Salt Creek

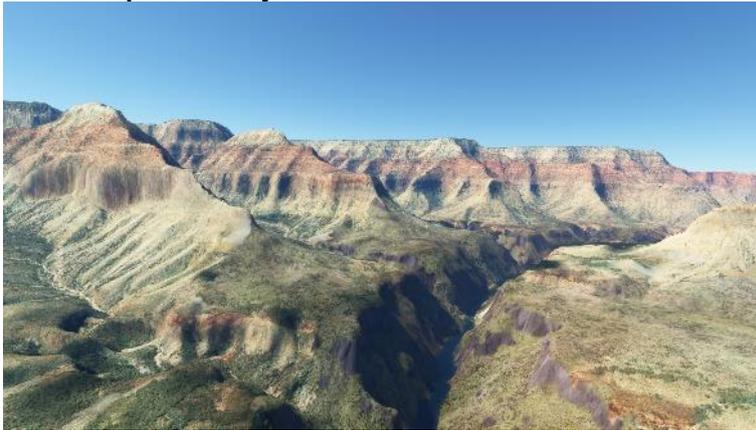


Distance: 3,6 nm
 Dist. from Dept.: 18,5 nm
 Dist. to Dest.: 75,3 nm
 True Course: 270°
 Magnetic Course: 260°

La valle inferiore si restringe di nuovo. Dal lato sinistro entra il Pipe Creek e dopo due piccole curve vedi il Ninetyone Mile Creek, subito seguito dal Trinity Creek.

Il prossimo campeggio per i diportisti si trova sul lato sinistro del Colorado, dove sfocia anche il Salt Creek.

POI71-Turquoise Canyon



Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	25,7 nm
Dist. to Dest.:	68,1 nm
True Course:	297°
Magnetic Course:	286°

Vola un po' più in alto, sopra l'altopiano inferiore. Su entrambi i lati del canyon vedrai formazioni rocciose di colori diversi.

Il fiume si snoda più volte e si arriva a tre canyon sul lato sud: il primo Agate Canyon, seguito dallo Sapphire Canyon e infine dal Turquoise Canyon.

POI72-Shinumo Falls



Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	31,2 nm
Dist. to Dest.:	62,5 nm
True Course:	336°
Magnetic Course:	325°

Il fiume Colorado vira verso nord fino a riprendere il percorso verso ovest alle cascate di Shinumo.

POI73-Garnet Canyon



Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	35,1 nm
Dist. to Dest.:	58,6 nm
True Course:	249°
Magnetic Course:	238°

Sorvoliamo le rapide di Hakatai (Mile 111), vediamo il Walthenberg Canyon sul lato nord prima che il torrente compia una lunga curva attorno a un altopiano. Il Garnet Canyon è chiaramente visibile sulla sinistra.

POI74-River Rock



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	40,5 nm
Dist. to Dest.:	53,3 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	284°

La valle inferiore si allarga di nuovo. Nel breve tratto a nord intorno all'altopiano, Stephen Aisle si trova circa a metà strada. Dopo la curva a ovest, passerai davanti a Hundred-Twenty Mile Creek. Alla successiva curva a destra, appena superato il Forster Canyon, si trova River Rock.

POI75-Bedrock Canyon



Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	46,0 nm
Dist. to Dest.:	47,7 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	22°

Successivamente, passerai il Fossil Canyon e le rapide omonime al Miglio 125 sono facilmente visibili. Passando Randy's Rock e Hundred and Twenty-seven Mile Creek si arriva a Bedrock Canyon. Il fiume si divide intorno a una cengia molto grande che porta a una rapida di grado 7 (Mile 131).

POI76-Fishtail Canyon



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	52,2 nm
Dist. to Dest.:	41,5 nm
True Course:	315°
Magnetic Course:	304°

Passerai accanto a formazioni rocciose di tutti i colori. Passerai davanti a Stone Creek e alle cascate di Deer Creek. Deer Creek è una destinazione popolare, sia per le cascate stesse che per le escursioni al "Narrows" e al "throne room". Qui è anche dove inizia la sezione Middle Granite Gorge del Grand Canyon. Un po' più a valle si raggiunge il Fishtail Canyon.

POI77-Upset Rapids



Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	59,6 nm
Dist. to Dest.:	34,2 nm
True Course:	248°
Magnetic Course:	238°

Seguendo il fiume Colorado si arriva al Kenab Canyon dopo che il fiume ha svoltato a sud per un breve tratto. Segue l'Olo Canyon sulla sinistra e il Matkatamiba Canyon un po' più a valle. Dietro due curve a gomito vedrai le Upset Rapids al miglio 150. Il livello di difficoltà è 8.

POI78-Havasu Creek



Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	63,9 nm
Dist. to Dest.:	29,8 nm
True Course:	229°
Magnetic Course:	219°

Al chilometro 175 si raggiunge l'Havasu Canyon. Si tratta di un bellissimo canyon laterale di colore turchese con acqua. L'Havasu Canyon Rapid si trova immediatamente a valle.

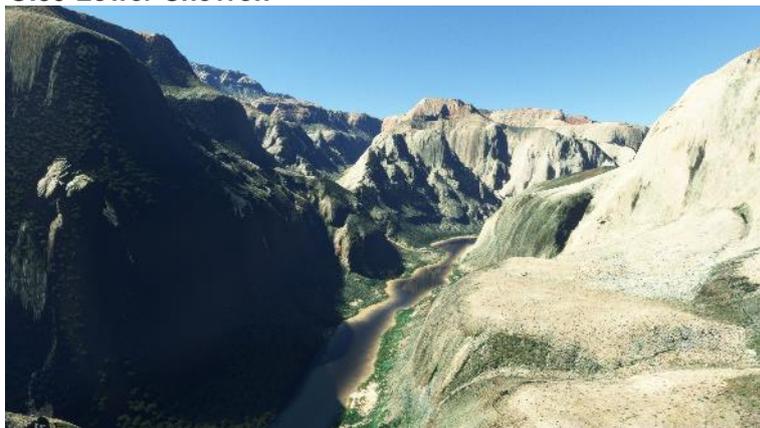
POI79-Cove Canyon



Distance:	12,9 nm
Dist. from Dept.:	76,8 nm
Dist. to Dest.:	17,0 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	241°

Il fiume cambia direzione alcune volte e presenta alcuni stretti tornanti. Supererai alcuni canyon laterali più piccoli e più grandi, tra cui il Tuckup Canyon a nord e il National Canyon a sud. Poi raggiungi Stairway Canyon e Mohawk Canyon, che sono vicini tra loro, con le Gateway Rapids. Pochi minuti dopo si arriva al Cove Canyon.

POI80-Lower Chevron



Distance: 6,9 nm
 Dist. from Dept.: 83,7 nm
 Dist. to Dest.: 10,1 nm
 True Course: 233°
 Magnetic Course: 222°

Supera il Saddle Horse Canyon e le Lava Falls sul bordo nord, il Prospect Canyon sul lato sud prima di raggiungere il Lower Chevron Canyon prima di una svolta a destra, dove c'è un campeggio per i naviganti sulla riva destra del fiume.

POI81-Whitmore



Distance: 3,6 nm
 Dist. from Dept.: 87,3 nm
 Dist. to Dest.: 6,5 nm
 True Course: 253°
 Magnetic Course: 242°

È di nuovo tempo di una breve pausa. Whitmore è il punto in cui la maggior parte dei passeggeri termina il viaggio sul fiume da Lees Ferry in elicottero. È anche il punto da cui si esce dal canyon verso nord. È facile vedere che il Grand Canyon si apre in questo punto.

121-Grand Canyon Bar Ten Airstrip



Distance: 6,5 nm
 Dist. from Dept.: 93,7 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 346°
 Magnetic Course: 335°

Appena dietro la scogliera, sull'altopiano ricoperto di verde, una strada conduce a nord e la seguirai fino alla Bar Ten Airstrip del Grand Canyon.

LEG 9: 1Z1 - L25

Departure: Grand Canyon Bar Ten Airstrip (1Z1)

Destination: Pearce Ferry (L25)

Distance: 76,9 nm



POI82-Whitmore Wash



Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	7,0 nm
Dist. to Dest.:	69,9 nm
True Course:	168°
Magnetic Course:	157°

Partiamo per l'ultima tappa nel Grand Canyon. Partiamo da sud e seguiamo la strada fino al fiume Colorado.

POI83-Kolb Rapid



Distance:	10,6 nm
Dist. from Dept.:	17,6 nm
Dist. to Dest.:	59,3 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	209°

Segui il fiume verso sud lungo il suo percorso attraverso il Grand Canyon. All'altezza del 192-Mile Canyon, gira verso ovest. All'ansa del fiume, dove il Colorado si snoda nuovamente verso sud, si trova il Parashant Canyon.

Al miglio 202 vedrai un altro campo sulla riva destra prima di raggiungere le Kolb Rapids al miglio 205 del Canyon.

POI84-Granit Park



Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	20,3 nm
Dist. to Dest.:	56,6 nm
True Course:	152°
Magnetic Course:	141°

Poco dopo arriverai al Granite Park e alle omonime rapide intorno alla piccola isola. Qui la faglia ha esposto massi di granito e ha creato un punto insolitamente ampio nel fiume. Il fiume scende notevolmente a valle di Granite Park e compie delle curve a S attraverso alcune emozionanti acque bianche. Nella parte superiore della 209-Mile Rapid, una grande buca si solleva e continua a ruzzolare su se stessa; la maggior parte dei diportisti evita questo potente punto.

POI85-Trail Canyon



Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	28,0 nm
Dist. to Dest.:	48,8 nm
True Course:	184°
Magnetic Course:	173°

Più a valle si incontra il Fall Canyon e poco dopo la Pumpkin Spring. La sorgente ha formato una cupola di travertino o un catino a causa dell'acqua ricca di minerali e della costante evaporazione. La ciotola assomiglia ai lati di una zucca gigante. Le piattaforme e le sporgenze di arenaria di Tapeat, insieme all'acqua profonda in alcuni punti, rendono questo luogo fantastico per il cliff jumping.

Il Three Springs Canyon segue sul lato est e segna la fine di Middle Granite Gorge e l'inizio della Lower Granite Gorge. Poco dopo, si incontra anche il Trail Canyon.

POI86-Diamond Creek



Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	32,9 nm
Dist. to Dest.:	44,0 nm
True Course:	207°
Magnetic Course:	196°

Supera Grand Spring Rapids, incontra una montagna che si frappone tra te e il fiume Colorado e arriva a Diamond Creek.

Appuntito e pronunciato, il Diamond Peak raggiunge un'altezza di 3.512 piedi. L'avvicinamento alla cima è costituito da fasce di calcare inaffidabile che rendono molto difficile il raggiungimento della vetta. A ovest del Diamond Peak, il Diamond Creek sfocia nel fiume Colorado.

Questo è il primo punto a valle di Lees Ferry in cui una strada raggiunge il fiume Colorado. La strada è soggetta a inondazioni improvvise da parte del Diamond Creek nella stagione dei monsoni. Questo è l'unico punto di uscita per le gite in barca nel Grand Canyon sopra il Lago Mead quando il livello del lago è alto. Negli ultimi tempi, tuttavia, il lago si è abbassato, quindi è possibile utilizzare il punto di uscita a valle di Pearce Ferry sul lago Mead.

POI87-Gneiss Canyon Rapids



Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	40,7 nm
Dist. to Dest.:	36,2 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	266°

Passa davanti alle Cascade di Travertino. Dopo una prima rinfrescata nel torrente e nelle cascate, una scalata con corde e scale conduce gli escursionisti in una grotta magica.

Il fiume è ora relativamente rettilineo e invita a un'immersione profonda. Poi vedrai Honeymoon Rapid e passerai accanto alle Fang Falls prima di arrivare al Bridge Canyon.

Poco oltre si trovano le Gneiss Canyon Rapids, al chilometro 236 da Lees Ferry.

POI88-Separation Canyon



Distance: 3,0 nm
 Dist. from Dept.: 43,7 nm
 Dist. to Dest.: 33,2 nm
 True Course: 321°
 Magnetic Course: 311°

3 NM a valle si arriva al Separation Canyon. In questo tratto il paesaggio è il più bello quando si vola sopra il gradino più basso del Grand Canyon.

POI89-Spencer Canyon



Distance: 3,7 nm
 Dist. from Dept.: 47,5 nm
 Dist. to Dest.: 29,4 nm
 True Course: 272°
 Magnetic Course: 261°

Il fiume ti porta prima a nord-ovest e poi a sud-ovest. Alla prossima curva a destra, vedrai Lava Cliffs sulla destra e Spencer Canyon sulla riva sinistra.

POI90-Reference Point Creek



Distance: 4,9 nm
 Dist. from Dept.: 52,4 nm
 Dist. to Dest.: 24,5 nm
 True Course: 318°
 Magnetic Course: 307°

Dopo altri 5 NM lungo il fiume Colorado, attraverso il Grand Canyon, si arriva al Reference Point Creek.

POI91-Guano Point

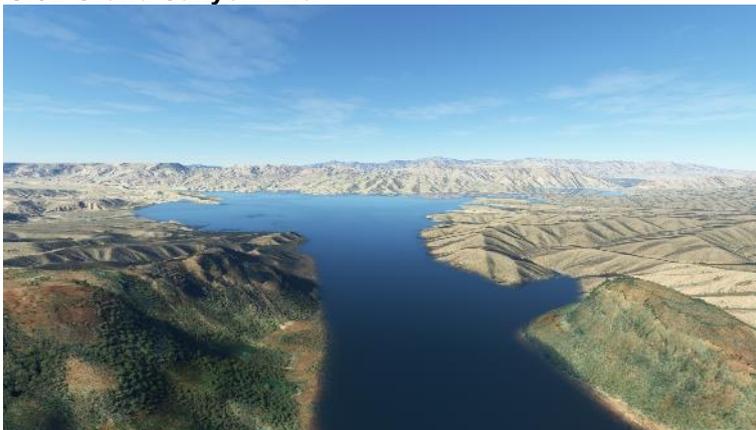


Distance: 10,8 nm
 Dist. from Dept.: 63,1 nm
 Dist. to Dest.: 13,7 nm
 True Course: 334°
 Magnetic Course: 323°

Presto il Salt Creek si unisce al lato est del Colorado e poco più avanti si trova il Burnt Canyon, anch'esso a est del fiume.

Sul lato ovest del South Rim si trovano i famosi punti panoramici Quartermaster Point, Grand Canyon Skywalk e Guano Point. Nelle vicinanze si trova anche il Grand Canyon West Airport. Sul lato est puoi vedere il Dry Canyon, di fronte allo Skywalk.

POI92-Grand Canyon End



Distance: 7,9 nm
 Dist. from Dept.: 71,0 nm
 Dist. to Dest.: 5,9 nm
 True Course: 310°
 Magnetic Course: 299°

Il Colorado si snoda ancora attraverso dolci curve prima che il Grand Canyon termini a Pearce Ferry. A Lees Ferry il fiume Colorado si trovava ancora a circa 3300 piedi sul livello del mare, mentre a Pearce Ferry è a soli 1150.

Il lago Mead, che si trova davanti a te, oggi non è più visibile in questo punto. I livelli sono scesi quasi continuamente dall'ultima volta che è stato riempito completamente nel 2000.

L25-Pearce Ferry



Distance: 5,9 nm
 Dist. from Dept.: 76,9 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 247°
 Magnetic Course: 236°

Sulla sponda sud vedrai una strada, che è l'ultimo posto dove le barche possono uscire oggi. Poco più avanti nel fiume ci sono rapide impraticabili per i rafters e i kayakers.

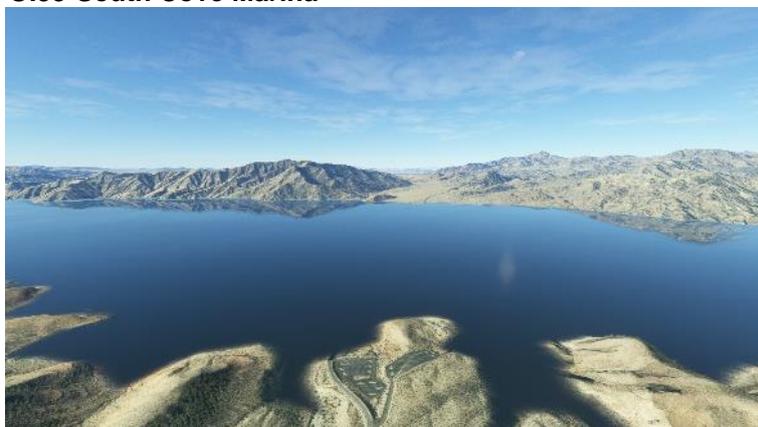
Segui la strada fino all'altopiano. Lì troverai le piste di atterraggio di Pearce Ferry. Non importa quale sceglierai. Fai attenzione a non passare davanti all'aeroporto, perché la strada passa sotto l'altopiano.

LEG 10: L25 - KIFP

Departure: Pearce Ferry (L25)
 Destination: Laughlin/Bullhead Intl (KIFP)
 Distance: 94,6 nm



POI93-South Cove Marina



Distance: 2,8 nm
 Dist. from Dept.: 2,8 nm
 Dist. to Dest.: 91,8 nm
 True Course: 267°
 Magnetic Course: 255°

Dopo il decollo vola verso ovest e segui la strada fino al fiume Colorado. Dopo pochi minuti raggiungerai la South Cove Marina del Lago Mead. La penisola a nord è Sandy Point. Dal 2000, l'aumento del livello dell'acqua del lago Mead dovuto allo scioglimento delle nevi delle Montagne Rocciose non è mai stato in grado di compensare la rimozione durante i mesi estivi. Oggi, il lago è ben lontano dall'essere pieno, e si trova a 372,28 m alla sommità dello sfioratore. Nel 2022, il livello è sceso ulteriormente. Alla fine di giugno 2022, il livello era di 317,9 m.

POI94-Virgin Reef



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	7,3 nm
Dist. to Dest.:	87,3 nm
True Course:	210°
Magnetic Course:	199°

Gira a sud e sorvola questa parte del lago Mead. Il confine tra il Nevada a ovest e l'Arizona a est corre lungo il fiume Colorado. Ti accompagnerà per le prossime tappe.

La tendenza del livello dell'acqua del lago continua a scendere. A gennaio è stato stabilito un livello inferiore a 1075 piedi (327,6 m) come limite critico. Se il livello scende al di sotto di questa soglia, sarà necessario determinare e razionare l'allocazione dell'acqua tra gli Stati della California, del Nevada e dell'Arizona. Se il livello scende al di sotto di 312,4 metri, la produzione di energia elettrica della diga di Hoover diventerebbe problematica.

POI95-Lake Mead

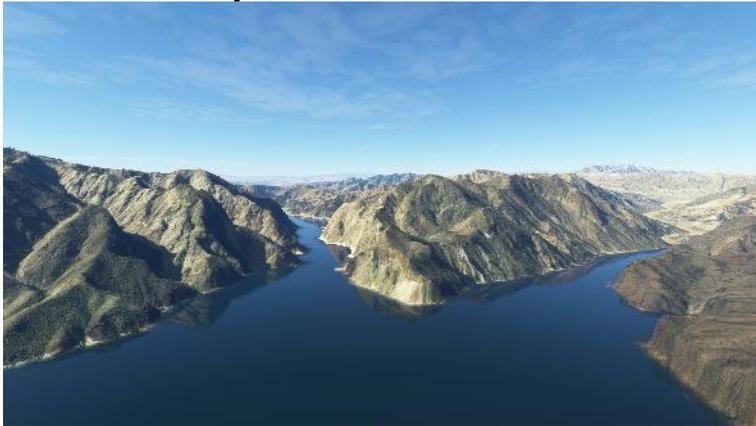


Distance:	12,8 nm
Dist. from Dept.:	20,1 nm
Dist. to Dest.:	74,5 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	292°

Segui il fiume Colorado finché il lago non si allarga di nuovo. Rimani a circa metà strada finché il lago non si apre a nord.

A causa delle sponde poco profonde in molti punti, il volume d'acqua del lago Mead diminuisce molto di più di quanto indichi l'altezza del livello dell'acqua alla diga: Il volume d'acqua contenuto nel lago a un livello di 335 m è solo circa la metà di quello a riempimento completo; a 320 m, è solo poco più di un terzo. Le uscite delle torri di estrazione terminano a 272,8 m, a circa il 10% della capacità. Al di sotto di questa soglia, non è possibile rilasciare altra acqua nel Colorado, il che rappresenterebbe un disastro ecologico lungo il fiume. Un altro problema del lago Mead è l'apporto di sedimenti: prelevando l'acqua in superficie in acque ferme, non vengono scaricati sedimenti, mentre ne vengono immessi molti dall'afflusso. Di conseguenza, il lago Mead ha già perso quasi il 10% della sua capacità dal 1935.

POI96-Boulder Canyon



Distance:	9,0 nm
Dist. from Dept.:	29,1 nm
Dist. to Dest.:	65,5 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	262°

Attraversa il lago verso ovest e raggiungi il Boulder Canyon. Poco prima, a nord, si trova Boulder Wash Cove.

Il lago è arginato dalla diga di Hoover e viene utilizzato per generare energia idroelettrica e come serbatoio per l'approvvigionamento di acqua potabile della California meridionale e per l'agricoltura irrigua in Arizona, Nevada e California. Las Vegas, situata a circa 50 chilometri a nord-ovest, riceve il 90% dell'acqua dolce dal lago Mead.

Inizialmente la diga doveva essere costruita nel Boulder Canyon, ma si decise di costruire la struttura nel Black Canyon, circa 16 km a valle, perché la roccia rocciosa di quel punto consentiva di costruire una diga più alta.

POI97-Hoover Dam



Distance:	12,1 nm
Dist. from Dept.:	41,2 nm
Dist. to Dest.:	53,4 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	216°

Attraversa il Boulder Canyon e poi continua a costeggiare la sponda meridionale del lago Mead fino a raggiungere la diga di Hoover.

La diga fu costruita tra il 1931 e il 1935 con un'altezza di 221 metri. È stata la diga più alta del mondo fino alla costruzione della diga del Vajont in Italia nel 1961. La larghezza della corona è di circa 14 metri e la larghezza del fondo è di 201 metri.

Per drenare il sito, furono scavati due tunnel nelle pareti rocciose della gola su ciascun lato del fiume e il fiume Colorado fu incanalato attraverso di essi. Il diametro dei tunnel era di 17 metri e ogni tunnel aveva una lunghezza di 1.200 metri.

POI98-Black Canyon



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	50,6 nm
Dist. to Dest.:	44,0 nm
True Course:	156°
Magnetic Course:	145°

Dopo la diga di Hoover si attraversa il Black Canyon. A Willow Beach il canyon si apre sul lato est e il Colorado scorre in una curva a gomito verso destra.

Il caldo fiume Colorado, con il suo alto carico di sedimenti, perde il suo carattere originale a causa delle dighe. L'acqua viene prelevata principalmente da profondità maggiori, dove l'acqua del lago è molto più fredda. Di conseguenza, il fiume Colorado continua a scorrere attraverso il Black Canyon come un fiume più limpido e più freddo man mano che le acque di scarico avanzano. Di conseguenza, i pesci nativi del fiume Colorado vengono spostati e alcuni rischiano di estinguersi. Un altro impatto ecologico della diga è il regime di flusso omogeneo. Poiché le piene che si verificano in natura sono tamponate dalla diga, non si verificano processi di pulizia nell'alveo del fiume. L'assenza di riassetto delle rocce e la conseguente mancanza di dinamica in questo sistema ha un impatto duraturo sulla flora e sulla fauna. Per ovviare a questo problema, ogni tanto viene creata un'inondazione artificiale quando la capacità d'acqua è sufficiente.

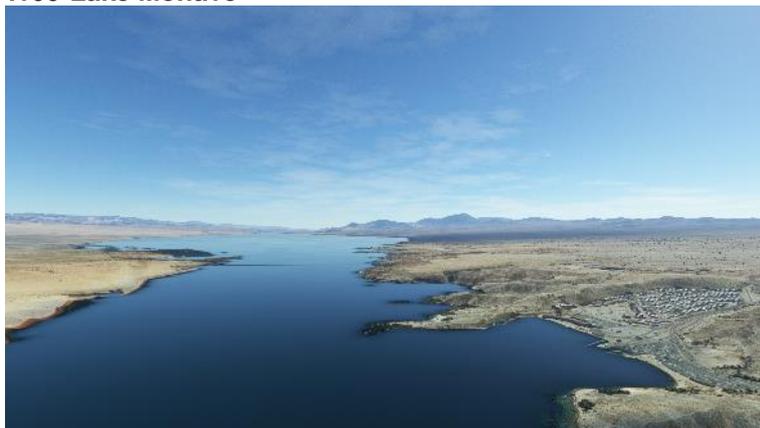
POI99-Chalk Cliffs



Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	57,8 nm
Dist. to Dest.:	36,9 nm
True Course:	194°
Magnetic Course:	182°

Volerai ancora per qualche miglio attraverso il canyon, passando per alcuni punti di accesso al fiume Colorado, spiagge e foci di piccoli ruscelli. A Chalk Cliffs il fiume Colorado lascia il Black Canyon.

PI100-Lake Mohave



Distance:	16,4 nm
Dist. from Dept.:	74,1 nm
Dist. to Dest.:	20,5 nm
True Course:	175°
Magnetic Course:	164°

Nel prosieguo il fiume torna ad allargarsi. Dopo circa 16 miglia nautiche passerai davanti all'aeroporto di Laughlin (KLAG). Durante il tragitto, passerai davanti a diverse penisole che si gettano nel fiume Colorado. La pista sabbiosa si trova sulla sponda orientale, di fronte al villaggio di Cottenwood Cove e alle sue spalle si trova il lago Mohave.

PI101-Davis Dam



Distance:	17,8 nm
Dist. from Dept.:	91,9 nm
Dist. to Dest.:	2,7 nm
True Course:	164°
Magnetic Course:	153°

Subito dopo il KLAG si trova il porto per idrovolanti di KLAJ. Sorvola il lago Mohave e segui il Colorado e il lago con le sue coste frastagliate. Davanti a una penisola vedrai il lago della miniera d'oro di Katharine sul lato sinistro e poco dopo sarai alla diga di Davis.

La diga serve a regolare i flussi della diga Hoover a monte e a facilitare il passaggio dell'acqua del fiume Colorado verso il Messico. Bullhead City, in Arizona, e Laughlin, in Nevada, si trovano proprio sotto la diga lungo il fiume. Bullhead City era originariamente una città di costruzione per gli operai che costruivano la diga.

KIFP-Laughlin/Bullhead Intl



Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	94,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	169°
Magnetic Course:	158°

Ancora prima di raggiungere la diga, puoi vedere la pista dell'aeroporto internazionale di Laughlin/Bullhead. La prossima tappa per te.

LEG 11: KIFP - 1CA4

Departure: Laughlin/Bullhead Intl (KIFP)
 Destination: Aha-Quin (1CA4)
 Distance: 93,9 nm



PI102-Fort Mohave



Distance: 9,3 nm
 Dist. from Dept.: 9,3 nm
 Dist. to Dest.: 84,6 nm
 True Course: 204°
 Magnetic Course: 193°

Il fiume Colorado continua a segnare il confine tra Arizona e Nevada. Dopo la partenza, gira a ovest e segui il fiume verso sud.

A sud di Mojave City vedrai dei campi irrigati sul lato est. Una strada attraversa il fiume e collega il campo da golf e un centro commerciale a Fort Mohave.

PI103-Eagle Airfield



Distance: 7,1 nm
 Dist. from Dept.: 16,3 nm
 Dist. to Dest.: 77,5 nm
 True Course: 178°
 Magnetic Course: 167°

Poco dopo il ponte il confine tra Arizona e Nevada finisce. Al suo posto, al centro del fiume, si trova il confine tra Arizona e California. In quest'area il fiume Colorado è stato raddrizzato artificialmente e i campi a destra e a sinistra del fiume sono irrigati con prelievi d'acqua dal Colorado. Prima di Willow Valley è ancora visibile il vecchio corso del fiume. Poco più a sud, prima dell'Eagle Airfield (A09), sono visibili anche due lanche.

PI104-Lost Lake



Distance: 11,9 nm
 Dist. from Dept.: 28,2 nm
 Dist. to Dest.: 65,6 nm
 True Course: 145°
 Magnetic Course: 134°

All'orizzonte puoi già vedere i laghi di Topock. Vola verso la sponda occidentale del Goose Lake, poi attraversa il Willow Lake e arriverai al Lost Lake. Il Lost Lake è separato dalla baia di Topock da una diga su cui passa una strada.

PI105-Lake Havasu



Distance: 9,5 nm
 Dist. from Dept.: 37,7 nm
 Dist. to Dest.: 56,1 nm
 True Course: 159°
 Magnetic Course: 148°

Dietro il ponte si vola lungo il fiume Colorado e si arriva alla Gola di Topock. Attraverserai la gola fino a quando la valle del fiume si allargherà di nuovo e raggiungerai il lago Havasu, un altro bacino idrico.

PI106-Lake Havasu City Airport



Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	46,1 nm
Dist. to Dest.:	47,8 nm
True Course:	159°
Magnetic Course:	149°

Sul lato dell'Arizona si trova l'aeroporto di Lake Havasu City (KHII) e in California quello di Chemehuevi Valley (49X), al quale si passa davanti. Un po' più a valle, su una penisola, si trova il Lake Havasu City Airport (KLAH), chiuso. Le piste - quella lunga di sabbia e quella corta di asfalto - sono chiaramente visibili.

PI107-Parker Dam



Distance:	14,7 nm
Dist. from Dept.:	60,8 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	119°

Il lago Havasu è lungo 72 chilometri e ha una superficie di 67 chilometri quadrati. Il fiume Colorado viene sbarrato dalla diga Parker per questo scopo. La centrale idroelettrica ha una capacità totale di 120 MW e una produzione annua di circa 450 milioni di kWh. Una parte significativa dell'energia viene utilizzata per alimentare le pompe che inviano l'acqua del lago Havasu all'acquedotto del fiume Colorado nella California meridionale e all'acquedotto del Central Arizona Project nell'Arizona centrale e meridionale.

Il lago serve anche come area ricreativa. Per questo motivo, il livello dell'acqua non deve abbassarsi troppo.

La diga di Parker si trova poco prima della fine del lago, sul lato ovest.

PI108-Parker



Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	71,1 nm
Dist. to Dest.:	22,8 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	211°

Sulla sponda californiana, Parker Dam Road costeggia il fiume Colorado. La densità di sviluppo aumenta su entrambi i lati del fiume. A circa 10 miglia nautiche a valle della diga si trova Parker e a est l'aeroporto Avi Suquilla (P20).

A Parker si trova una diga di deviazione che preleva altra acqua per l'irrigazione dei campi in Arizona.

PI109-Old Branch



Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	77,6 nm
Dist. to Dest.:	16,3 nm
True Course:	239°
Magnetic Course:	228°

Sorpassi Parker e un altro ponte sul fiume Colorado e il canale di deviazione della diga di Parker si allontana dal fiume e irriga la valle sul lato dell'Arizona.

Si passa accanto a un altro vecchio braccio del Colorado prima che il fiume torni a sud.

1CA4-Aha-Quin



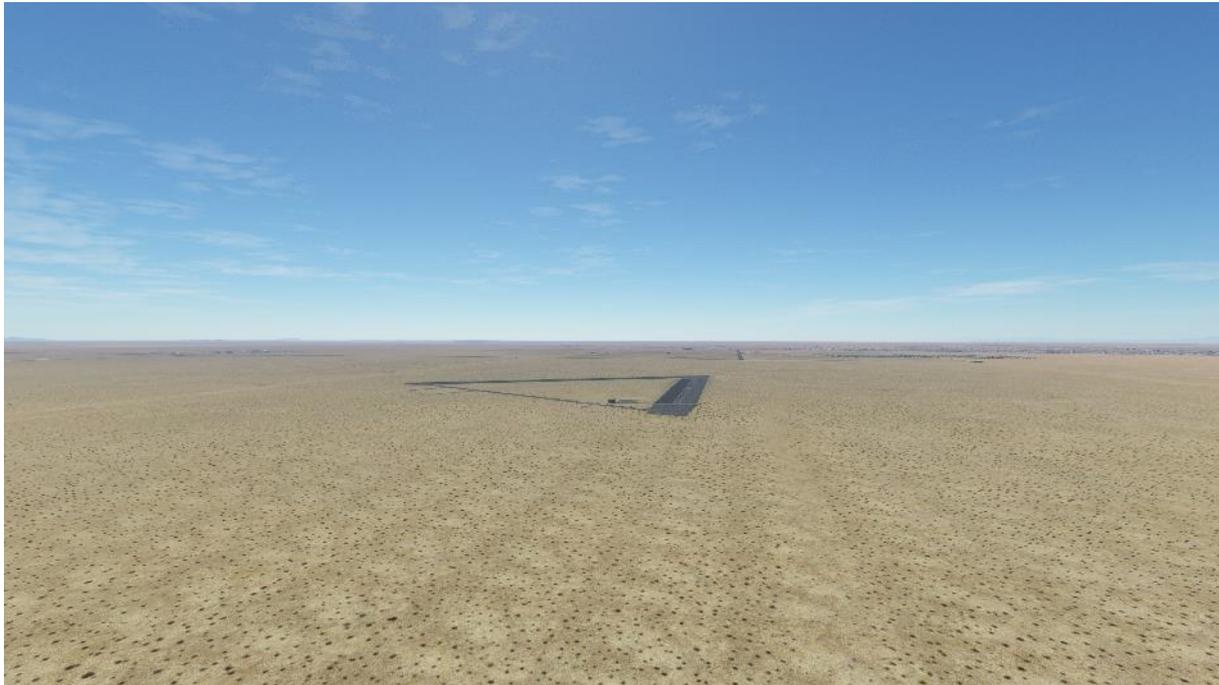
Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	93,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	205°
Magnetic Course:	194°

Puoi vedere una piccola catena montuosa sul lato della California. Il fiume ti conduce lì e prima di esso si snoda per alcune volte. Poco dopo, si superano alcuni villaggi e si riconoscono altri laghi a lanca del Colorado. Sulla collina successiva si trova il Water Wheel Resort. Segui la strada che corre

tra la montagna e il resort e arriverai all'aeroporto di Aha-Quin (1CA4), che si trova tra la strada e il fiume Colorado.

LEG 12: 1CA4 - 44A

Departure: Aha-Quin (1CA4)
 Destination: Rolle (44A)
 Distance: 105,3 nm



PI110-Palo Verde Dam



Distance: 8,0 nm
 Dist. from Dept.: 8,0 nm
 Dist. to Dest.: 97,3 nm
 True Course: 174°
 Magnetic Course: 164°

La penultima tappa sul fiume Colorado ti porta al confine con il Messico. Si spinge ancora più a sud. A destra e a sinistra del fiume puoi vedere i canali di irrigazione.

A circa 8 miglia nautiche a valle si trova la diga di Palo Verde. La diga di deviazione è stata costruita per innalzare il livello dell'acqua del fiume perché le dighe Hoover e Davis a monte stavano accumulando sedimenti, degradando in modo significativo il letto del fiume e impedendo la deviazione dell'acqua.

La diga devia circa 1.800 piedi cubi (51 m³) di acqua al secondo per irrigare 121.000 acri (490 km²) di Palo Verde nel deserto del Colorado.

PI111-Blythe



Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	15,9 nm
Dist. to Dest.:	89,4 nm
True Course:	187°
Magnetic Course:	176°

La città di Blythe inizia all'ansa del fiume. Prende il nome da Thomas Blythe, che acquistò i diritti sull'acqua del fiume Colorado nella regione nel 1877. Sul lato sinistro del fiume vedrai un'altra riserva di laghetti quadrati.

Poco dopo, raggiungerai un ponte sul Colorado che collega Blythe a Ehrenberg, in Arizona.

PI112-River Road Bridge



Distance:	13,2 nm
Dist. from Dept.:	29,0 nm
Dist. to Dest.:	76,3 nm
True Course:	209°
Magnetic Course:	198°

Si sorvolano alcuni campeggi e aree ricreative sul lato californiano del fiume. Sulla sponda orientale, alcune colline si ergono nuovamente nel deserto. Senza l'irrigazione con l'acqua del fiume Colorado, su entrambi i lati del fiume ci sarebbe il deserto del Colorado.

PI113-Oxbow recreation area



Distance:	2,9 nm
Dist. from Dept.:	32,0 nm
Dist. to Dest.:	73,3 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	240°

Il fiume sta diventando sempre più incanalato. Nella prossima ansa a sud puoi vedere di nuovo i vecchi bracci del fiume Colorado. Inoltre, il confine tra Arizona e California scorre ancora in queste lanche.

PI114-Cibola National Wildlife Refuge



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	35,7 nm
Dist. to Dest.:	69,6 nm
True Course:	171°
Magnetic Course:	160°

Più a sud, il fiume si divide. A destra il suo alveo originale e a sinistra il nuovo canale del fiume Colorado, costruito alla fine degli anni Sessanta.

Oltre a queste acque principali, nel rifugio ci sono diversi affluenti che sostengono molte specie di animali selvatici originari di questa parte del deserto. Grazie alle acque del fiume, gli animali selvatici possono sopravvivere in un ambiente che in estate raggiunge i 49 °C e che in media riceve solo 5,1 cm di pioggia all'anno.

PI115-Cibola Lake



Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	41,7 nm
Dist. to Dest.:	63,7 nm
True Course:	167°
Magnetic Course:	156°

Entrambi i bracci ti porteranno al lago Cibola, a circa 6 miglia di distanza, che segna l'estremità meridionale del Wildlife Refuge.

PI116-Imperial National Wildlife Refuge



Distance:	12,0 nm
Dist. from Dept.:	53,6 nm
Dist. to Dest.:	51,7 nm
True Course:	178°
Magnetic Course:	167°

Poi volerai verso l'Imperial National Wildlife Refuge. L'Imperial National Wildlife Refuge protegge l'habitat della fauna selvatica lungo un tratto di 50 chilometri del fiume Colorado, compreso l'ultimo tratto non canalizzato prima che il fiume raggiunga il Messico.

Il fiume e i relativi bacini e zone umide sono un'oasi verde che contrasta con le montagne desertiche circostanti. È un rifugio e un luogo di riproduzione per gli uccelli migratori.

Sorvolerai il Lago Draper sul lato ovest, il Lago Cowbell sul lato est, prima che il fiume giri verso est al Lago Adobe.

PI117-Martinez Lake



Distance: 10,0 nm
 Dist. from Dept.: 63,6 nm
 Dist. to Dest.: 41,7 nm
 True Course: 111°
 Magnetic Course: 101°

Sul lato sud, dietro il lago Taylor, nel mezzo del Wildlife Refuge, si trova l'area ricreativa di Pichacho. L'area ricreativa è popolare per andare in barca, fare escursioni, pescare, campeggiare, esplorare vecchi campi minerari e osservare la fauna selvatica.

Appena oltre un piccolo canyon, potrai vedere altri laghi a sud. A destra del fiume si trova il Lago Ferguson, mentre dall'altra parte del fiume si trova il Lago Martinez.

PI118-Imperial Dam



Distance: 5,7 nm
 Dist. from Dept.: 69,3 nm
 Dist. to Dest.: 36,0 nm
 True Course: 174°
 Magnetic Course: 163°

Prosegui lungo il fiume in direzione del Messico. Sulla destra c'è il Senior Wash Reservoir prima di arrivare alla diga di Imperial.

Completata nel 1938, la diga trattiene l'acqua del fiume Colorado nell'Imperial Reservoir prima che venga scaricata e deviata nell'All-American Canal, nel fiume Gila e nell'acquedotto dello Yuma Project. Circa il 90% del volume del fiume Colorado viene deviato nei canali in questo punto. La deviazione può raggiungere i 40.000 piedi cubi (1.100 m³) al secondo, ovvero circa 50 volte il volume del Rio Grande.

Il Gila River e lo Yuma Project Aqueduct si diramano verso l'Arizona, mentre l'All-American Canal si dirige verso sud per 60 km prima di raggiungere il confine con la California e svoltare a ovest verso la Imperial Valley.

PI119-Laguna Diversion Dam



Distance: 3,7 nm
 Dist. from Dept.: 73,0 nm
 Dist. to Dest.: 32,3 nm
 True Course: 206°
 Magnetic Course: 196°

Il secondo scarico da destra è il fiume Colorado. Al piccolo lago, il limo che viene rimosso prima delle 4 deviazioni viene restituito al fiume Colorado. Dopo 3 miglia si arriva alla Laguna Diversion Dam.

La diga è stata costruita tra il 1903 e il 1905 ed è stata la prima diga sul fiume Colorado, ponendo fine al traffico navale diretto a nord. Dopo la costruzione della Imperial Dam, la Laguna Diversion Dam non fu più necessaria e le sue uscite per la California furono chiuse il 23 giugno 1948. Da allora, la diga è servita a regolare il deflusso dalla diga Imperial e spesso non contiene un grande bacino idrico.

PI120-Gila River



Distance: 7,1 nm
 Dist. from Dept.: 80,1 nm
 Dist. to Dest.: 25,2 nm
 True Course: 204°
 Magnetic Course: 193°

A sud della Laguna Diversion Dam, il Canale Imperiale compie una svolta verso ovest e il Colorado continua a scorrere verso sud, in direzione del Golfo della California. Segui il fiume fino alla curva in cui il fiume Gila, che nasce presso la diga di Imperial, si ricongiunge al Colorado. Questo permette ad una parte dell'acqua di tornare nel Colorado.

PI121-Yuma



Distance: 7,6 nm
 Dist. from Dept.: 87,7 nm
 Dist. to Dest.: 17,6 nm
 True Course: 281°
 Magnetic Course: 270°

A destra del fiume si trova il Sunny Owls Reservoir e si continua a seguire il fiume Colorado, di nuovo verso ovest. 3 ponti in rapida successione attraversano il fiume a Yuma, compresa la Kumeyaay Highway. Poco dopo Yuma il Colorado scorre di nuovo verso sud. Il canale che vedi è l'Imperial Canal, che riceve l'acqua dal fiume Colorado.

PI122-Morelos Dam



Distance:	2,6 nm
Dist. from Dept.:	90,3 nm
Dist. to Dest.:	15,0 nm
True Course:	208°
Magnetic Course:	198°

Un breve tratto verso sud e raggiungerai la diga di Morelos, l'ultima diga del tuo viaggio. Da qui in poi, il fiume Colorado costituisce il confine tra Messico e Stati Uniti.

In seguito a un trattato del 1944 tra Stati Uniti e Messico, la diga di Morelos è stata costruita sul fiume Colorado nel 1950. La metà orientale della diga è in territorio statunitense, ma il Messico è responsabile di tutta la manutenzione. La diga permette al Messico di deviare l'acqua assegnatagli dal fiume Colorado verso i terreni agricoli altamente sviluppati della valle di Mexicali.

PI123-Gadsden



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	100,0 nm
Dist. to Dest.:	5,3 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	189°

Alla diga di Morelos, il fiume rimanente viene deviato per irrigare la Valle di Mexicali. Dal 1960, il tratto del Colorado compreso tra questo punto e il Golfo della California è rimasto in secca, o un rivolo formato dai flussi di ritorno dell'irrigazione. Ci sono state tuttavia delle eccezioni, in particolare nel 1983-1987, quando il Colorado è tornato al mare dopo stagioni successive di nevicate record sulle Montagne Rocciose.

Si continua a seguire il fiume Colorado in secca. Prima di Gadsden il percorso precedente compie un'ansa e per l'ultima tappa si abbandona il fiume Colorado.

44A-Rolle



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	105,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	115°
Magnetic Course:	104°

Sorvola Gadsden e segui la strada che porta a sud del villaggio verso le montagne. Sulla destra i campi scompaiono e sorvoli un canale di irrigazione. Ora gira a sud e l'aeroporto di San Luis, Rolle si trova di fronte a te nel bel mezzo del deserto.

LEG 13: 44A - MMHM

Departure: Rolle (44A)
 Destination: Golfo De Santa Clara Airport (MMHM)
 Distance: 81,8 nm



PI124-Mexico



Distance: 6,0 nm
 Dist. from Dept.: 6,0 nm
 Dist. to Dest.: 75,8 nm
 True Course: 256°
 Magnetic Course: 246°

Per l'ultima tappa attraverso il delta e l'estuario, cercherai il letto asciutto del fiume Colorado. Decolla verso sud e poco dopo incontrerai l'AZ192. Gira a ovest e sorvola San Luis. A sud della città c'è il confine con il Messico. Attraversa il canale di irrigazione e, in corrispondenza di un ponte, raggiungi il fiume Colorado.

PI125-Francisco Murguia



Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	56,5 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	209°

Supera il confine e segui il letto del fiume. Tieni presente che il ponte attraversa sia il Colorado asciutto che un canale di irrigazione. All'inizio il canale corre parallelo fino a quando il Colorado gira a destra. Davanti a una strada, la Baja California 2, il vecchio corso è chiaramente visibile.

Il letto del fiume gira di nuovo verso sud, sorvoli un lago asciutto e riconosci un canale su entrambi i lati. Poco dopo vedrai l'aeroporto di Bonfil con la sua pista sabbiosa sul lato est. Continua a seguire il Colorado, che in alcuni punti può tornare ad avere acqua grazie a piccoli affluenti. All'altezza di Francisco Murguia passerai un ponte ferroviario e stradale.

PI126-Baja California 1



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	31,4 nm
Dist. to Dest.:	50,4 nm
True Course:	242°
Magnetic Course:	231°

A sinistra del fiume Colorado, un tempo possente, scorrono parallelamente dei canali di irrigazione, che puoi utilizzare anche per orientarti. A 6 miglia di distanza, il letto del fiume attraversa la Baja California 1.

PI127-Rio Hardy



Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	40,1 nm
Dist. to Dest.:	41,7 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	170°

Continua a seguire il corso originale del fiume Colorado. Supera la pista in erba dell'aeroporto Leona Vicario verso est. L'orientamento sul letto del fiume prosciugato diventa sempre più difficile, ma in lontananza puoi già riconoscere le parti del fiume Colorado che contengono acqua. Poco dopo il Río Hardy confluisce nel fiume. Il Río Hardy è formato dal deflusso agricolo della Valle di Mexicali. Si ritiene che il fiume fosse un antico canale del Colorado e lo sbocco principale del preistorico Lago Cahuilla. Il fiume Hardy fornisce la maggior parte dell'acqua dolce al delta del fiume Colorado.

PI128-Colorado Delta



Distance:	11,0 nm
Dist. from Dept.:	51,1 nm
Dist. to Dest.:	30,7 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	120°

Ora sei già nel Delta del Colorado. Prima della costruzione delle grandi dighe, il fiume Colorado alimentava uno dei più grandi estuari desertici del mondo. Le vaste zone umide ripariali, d'acqua dolce, salmastra e di marea del Delta del Colorado un tempo coprivano 7.810 miglia quadrate (1.930.000 acri) e sostenevano un'ampia varietà di piante, uccelli, vita acquatica e terrestre. Poiché la maggior parte dell'acqua del fiume raggiungeva il delta in questo periodo, la sua acqua dolce, il limo e le sostanze nutritive contribuirono a creare e mantenere un complesso sistema di zone umide estuariali che fornivano un habitat per l'alimentazione e la nidificazione degli uccelli, l'habitat per la riproduzione dei pesci e l'habitat per i mammiferi marini.

PI129-Isla Montague



Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	63,5 nm
Dist. to Dest.:	18,3 nm
True Course:	126°
Magnetic Course:	115°

Oggi le condizioni del delta sono cambiate. Come altri delta fluviali desertici, il delta del fiume Colorado è stato gravemente alterato dalle attività umane. Decenni di costruzione di dighe e di deviazioni dell'acqua hanno ridotto il delta a un sistema residuo di piccole zone umide e di pianure fangose salmastre. Man mano che i serbatoi si riempivano dietro le dighe e catturavano le acque di piena, l'acqua dolce non poteva più raggiungere il Delta.

La perdita di flussi d'acqua dolce nel Delta ha ridotto le zone umide a circa il 5% della loro estensione originale. Lo stress dell'ecosistema ha permesso alle piante invasive di superare le specie autoctone lungo le aree ripariali del fiume Colorado.

PI130-End of Colorado River



Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	72,3 nm
Dist. to Dest.:	9,5 nm
True Course:	147°
Magnetic Course:	137°

D'altra parte, le acque del fiume Colorado hanno creato nuovi habitat a est delle Montagne Rocciose, nel Colorado Dessert e nella Imperial Valley per persone, animali, piante, flora e fauna. Le aree di coltivazione agricola danno da mangiare a moltissime persone. Ad esempio, il fiume nutre circa 40 milioni di persone, tra cui quasi 30 tribù di nativi americani. Un nuovo mondo animale e vegetale potrebbe insediarsi nei deserti altrimenti aridi e i grandi bacini artificiali sono un paradiso per molte specie di uccelli.

Alla fine del viaggio farai il giro dell'isola sulla sua costa occidentale. Alla fine di essa si trova la fine ufficiale del fiume Colorado.

MMHM-Golfo De Santa Clara Airport



Distance:	9,5 nm
Dist. from Dept.:	81,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	82°
Magnetic Course:	72°

Vola intorno alla punta meridionale di Isla Montague e orientati verso l'Isote el Pelicano a est. Segui la costa verso sud e raggiungerai la meta di questo viaggio, la pista sabbiosa dell'aeroporto Golfo De Santa Clara.

Noi di Nordheim Missions ti auguriamo un buon soggiorno a Golfo De Santa Clara e saremo lieti di accompagnarti nuovamente in missione.

Grazie mille.