

Colorado River

Bushtrip: Colorado River

El río Colorado es uno de los ríos más importantes del suroeste de Estados Unidos y del norte de México. La agricultura, el agua potable y el suministro de electricidad en el suroeste de Estados Unidos y partes de California dependen en gran medida del régimen hídrico del río Colorado, de 2330 km de longitud.

Su cuenca es inmensa, y sus embalses y presas están entre los mayores del mundo. Es sobre todo el curso medio del río el que ha creado paisajes distintivos. Comienza cuando el río Colorado deja atrás las Montañas Rocosas y llega a las tierras altas de la Meseta del Colorado. Desde allí, el río Colorado fluye hoy a través de cañones que él mismo y sus afluentes han creado. Entre ellos se encuentran el Cañón de Glenwood en Colorado, el Cañón de Glen en Utah, y el Cañón de Mármol y el Gran Cañón en Arizona. Este último es un espectáculo de culto, al que acuden cada año cientos de miles de personas de todo el mundo.

Volarás con el DA40-NG desde el nacimiento del río Colorado en las Montañas Rocosas a través de los estados de Colorado, Utah y Arizona. El río forma gran parte de la frontera entre Arizona y Nevada en su recorrido, así como toda la frontera entre Arizona y California. Después, el río Colorado abandona los Estados Unidos y desemboca en México. Lo que queda de él desemboca allí en el Golfo de California.

No. of Legs: 13
Total distance: 1057 nm

Table of Contents

Legs 6

 Leg 1: 33V - KGNB 6

 POI1-Meadow Creek Reservoir 6

 POI2-Michigan River 7

 POI3-County Road 62 7

 POI4-Poudre Canyon Road 7

 POI5-Long Draw Road 8

 POI6-Long Draw Reservoir 8

 POI7-Colorado River 8

 POI8-Trail Ridge Road 9

 POI9-Grand Lake 9

 POI10-Lake Granby 10

 KGNB-Granby-Grand Co 10

 Leg 2: KGNB - KGWS..... 11

 POI11-Windy Gap Reservoir..... 11

 POI12-Hot Sulphur Springs..... 12

 POI13-Byers Canyon 12

 POI14-Kremmling..... 12

 POI15-Blue River 13

 POI16-Radium..... 13

 POI17-State Bridge 13

 POI18-Rock Creek 14

 POI19-Derby Creek..... 14

 POI20-Poison Creek 14

 POI21-Sweatwater Creek..... 15

 POI22-Eagle River 15

 POI23-Glenwood Canyon 15

 KGWS-Glenwood Springs Municipal Airport..... 16

 Leg 3: KGWS - KGJT..... 17

 POI24-Glenwood Springs..... 17

 POI25-New Castle..... 18

 POI26-Rifle Garfield County..... 18

 POI27-Parachute..... 18

 POI28-De Beque 19

 POI29-Beaver Tail Mountain Tunnel..... 19

 POI30-Palisade 20

 KGJT-Grand Junction Regional 20

 Leg 4: KGJT - UT68..... 21

 POI31-Colorado National Monument 21

POI32-Grand Valley 22

POI33-Rattlesnake Canyon 22

POI34-Ruby Canyon 23

POI35-Westwater Canyon..... 23

POI36-Dolores River 24

POI37-La Sal Loop Road 24

POI38-Moab 24

POI39-Kane Creek 25

UT68-Tangri-La 25

Leg 5: UT68 - U07 26

POI40-Dead Horse Point..... 26

POI41-Indian Creek..... 27

POI42-Green River..... 27

POI43-Gypsum Canyon 28

POI44-Dark Canyon 28

POI45-Dirty Devil River 28

POI46-The Horn 29

POI47-Good Hope..... 29

POI48-Hanson Creek Canyon 29

U07-Bullfrog Basin 30

Leg 6: U07 - L41 31

POI49-Glen Canyon 31

POI50-Escalante River..... 32

POI51-San Juan River 32

POI52-Rainbow Bridge..... 32

POI53-Gregory Butte..... 33

POI54-Utah Arizona Border 33

POI55-Glen Canyon Dam 33

POI56-Horseshoe Bend 34

POI57-Lees Ferry..... 34

L41-Marble Canyon..... 35

Leg 7: L41 - KGCN 36

POI58-South Fork Creek..... 36

POI59-Twenty One Mile Rapids..... 37

POI60-South Canyon 37

POI61-Nankoweap Canyon 37

POI62-Little Colorado River 38

POI63-Papago Creek 38

POI64-Hance Canyon 39

POI65-Desert View Drive 39

POI66-N Elk Run Road 39

KGCN-Grand Canyon National Park..... 40

Leg 8: KGCN - 1Z1 41

POI67-Duck on a Rock..... 41

POI68-Grapevine Creek..... 42

POI69-Bright Angel Canyon 42

POI70-Salt Creek 42

POI71-Turquoise Canyon..... 43

POI72-Shinumo Falls 43

POI73-Garnet Canyon..... 43

POI74-River Rock 44

POI75-Bedrock Canyon 44

POI76-Fishtail Canyon 44

POI77-Upset Rapids 45

POI78-Havasas Creek 45

POI79-Cove Canyon 45

POI80-Lower Chevron..... 46

POI81-Whitmore..... 46

1Z1-Grand Canyon Bar Ten Airstrip 46

Leg 9: 1Z1 - L25..... 48

POI82-Whitmore Wash 48

POI83-Kolb Rapid 49

POI84-Granit Park..... 49

POI85-Trail Canyon..... 49

POI86-Diamond Creek 50

POI87-Gneiss Canyon Rapids 50

POI88-Separation Canyon 51

POI89-Spencer Canyon 51

POI90-Reference Point Creek 51

POI91-Guano Point..... 52

POI92-Grand Canyon End 52

L25-Pearce Ferry 52

Leg 10: L25 - KIFP 54

POI93-South Cove Marina 54

POI94-Virgin Reef 55

POI95-Lake Mead 55

POI96-Boulder Canyon 56

POI97-Hoover Dam..... 56

POI98-Black Canyon..... 57

POI99-Chalk Cliffs..... 57

PI100-Lake Mohave 58

PI101-Davis Dam 58

KIFP-Laughlin/Bullhead Intl.....	58
Leg 11: KIFP - 1CA4.....	60
PI102-Fort Mohave.....	60
PI103-Eagle Airfield.....	61
PI104-Lost Lake	61
PI105-Lake Havasu.....	61
PI106-Lake Havasu City Airport.....	62
PI107-Parker Dam.....	62
PI108-Parker	63
PI109-Old Branch.....	63
1CA4-Aha-Quin	63
Leg 12: 1CA4 - 44A	65
PI110-Palo Verde Dam	65
PI111-Blythe.....	66
PI112-River Road Bridge	66
PI113-Oxbow recreation area	66
PI114-Cibola National Wildlife Refuge	67
PI115-Cibola Lake.....	67
PI116-Imperial National Wildlife Refuge	67
PI117-Martinez Lake	68
PI118-Imperial Dam	68
PI119-Laguna Diversion Dam	69
PI120-Gila River	69
PI121-Yuma	70
PI122-Morelos Dam	70
PI123-Gadsden	70
44A-Rolle.....	71
Leg 13: 44A - MMHM.....	72
PI124-Mexico	72
PI125-Francisco Murguia	73
PI126-Baja California 1	73
PI127-Rio Hardy.....	73
PI128-Colorado Delta.....	74
PI129-Isla Montague	74
PI130-End of Colorado River	75
MMHM-Golfo De Santa Clara Airport.....	75

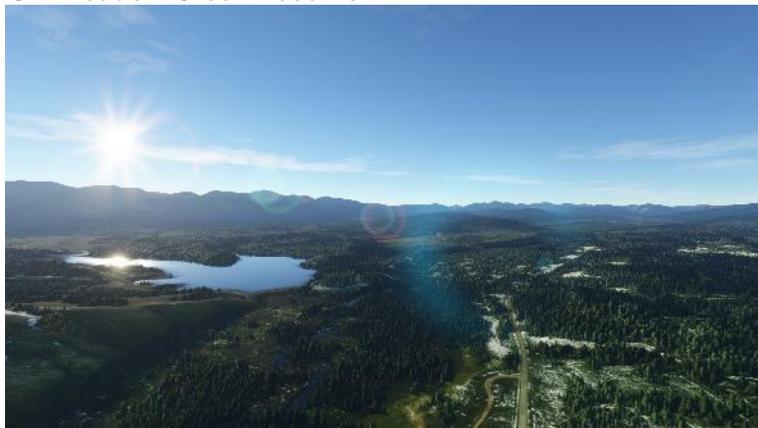
LEGS

LEG 1: 33V - KGNB

Departure: Walden-Jackson County (33V)
 Destination: Granby-Grand Co (KGNB)
 Distance: 62,4 nm



POI1-Meadow Creek Reservoir



Distance: 11,7 nm
 Dist. from Dept.: 11,7 nm
 Dist. to Dest.: 50,7 nm
 True Course: 133°
 Magnetic Course: 125°

Comienza a unos 26 kilómetros al noroeste del nacimiento del río Colorado y vuela hacia el sur. Vuela por encima de dos pequeños arroyos y de la carretera del condado 12E. Al sur de Walton te encontrarás con la carretera estatal 14, que seguirás. Unos pequeños arroyos a la izquierda y a la derecha de la carretera te acompañarán mientras te diriges a las montañas.

Al cabo de unos minutos verás el embalse de Meadow Creek al este de la carretera.

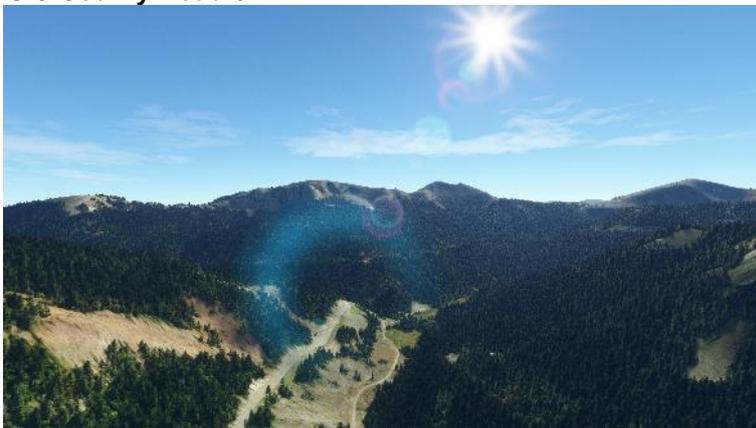
POI2-Michigan River



Distance: 5,7 nm
 Dist. from Dept.: 17,3 nm
 Dist. to Dest.: 45,0 nm
 True Course: 156°
 Magnetic Course: 147°

A la izquierda de la carretera fluye el río Michigan. Poco después de que la carretera cruce el río en Gould, otro arroyo se une al río.

POI3-County Road 62



Distance: 7,0 nm
 Dist. from Dept.: 24,3 nm
 Dist. to Dest.: 38,1 nm
 True Course: 102°
 Magnetic Course: 94°

Continúa siguiendo la carretera y el río. Pasarás por encima del lago Ranger y poco después la carretera del condado 62 correrá paralela a la carretera. Entonces llegarás a una bifurcación en el valle donde la carretera gira hacia el norte.

POI4-Poudre Canyon Road



Distance: 4,7 nm
 Dist. from Dept.: 28,9 nm
 Dist. to Dest.: 33,4 nm
 True Course: 18°
 Magnetic Course: 10°

Sigue la carretera hacia el norte, hacia el Cañón Poudre, y encuentra la presa Joseph Wright. Entre la presa y el lago Cambers, verás una carretera que se desprende de la autopista hacia el este.

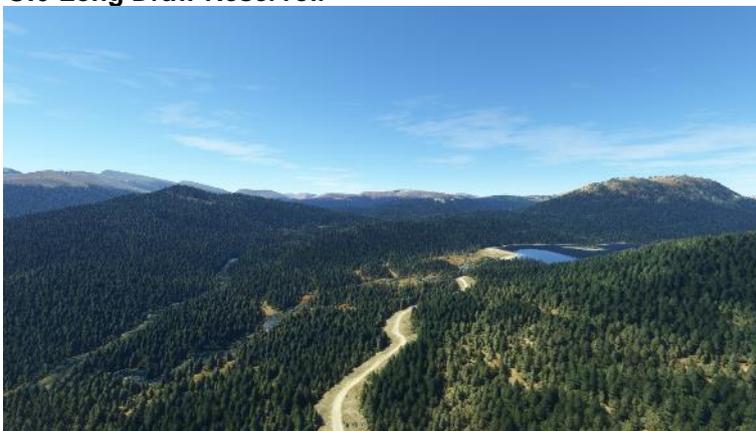
POI5-Long Draw Road



Distance:	2,4 nm
Dist. from Dept.:	31,3 nm
Dist. to Dest.:	31,1 nm
True Course:	121°
Magnetic Course:	112°

Sigue la carretera de Long Draw hacia el este. Sobrevolarás el lago Trap, detrás del cual hay otra bifurcación del camino.

POI6-Long Draw Reservoir



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	35,1 nm
Dist. to Dest.:	27,3 nm
True Course:	152°
Magnetic Course:	143°

El camino de Long Draw continúa mostrándote el camino hacia el sur a través del valle a la derecha del lago Peterson. A unos 10500 pies de altitud alcanzarás el punto más alto de tu viaje. Unos cuantos arroyos fluyen hacia ti y llegas al embalse de Long Draw.

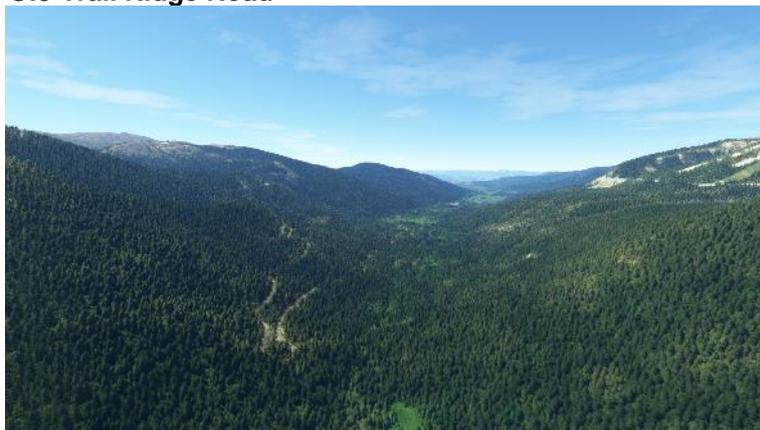
POI7-Colorado River



Distance:	3,0 nm
Dist. from Dept.:	38,1 nm
Dist. to Dest.:	24,3 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	225°

Sobrevuelas el embalse y su afluente. Otro arroyo fluye y entre estos dos arroyos está el nacimiento del río Colorado en un pequeño valle.

POI8-Trail Ridge Road



Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	41,7 nm
Dist. to Dest.:	20,7 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	191°

A partir de ahora sigue el curso del río durante más de 2300 km hasta la desembocadura en el Golfo de California.

Sigue el valle y pronto podrás ver el Colorado como un pequeño riachuelo en los claros. La carretera Trail Ridge baja por las montañas desde el este.

POI9-Grand Lake



Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	52,0 nm
Dist. to Dest.:	10,3 nm
True Course:	174°
Magnetic Course:	166°

Sigue volando por el valle. El río Colorado es ahora más visible. Sobrevuelas algunos lagos pequeños y al final del valle, cerca de Grand Lake, reconoces el lago del mismo nombre y el más grande Shadow Mountain Lake, que están conectados por un pequeño canal.

En la orilla este de Grand Lake está el túnel Alva B. Adams. Este túnel lleva las aguas de Grand Lake y Shadow Mountain al lado este de las Montañas Rocosas. Desemboca a unos 7 km al suroeste de Estes Park. Desde el túnel Alva B. Adams, el agua fluye hacia el embalse de East Portal y luego cruza el valle de Aspen Creek en una alcantarilla. Un túnel la lleva por debajo de la montaña Rams Horn hasta una tubería forzada de acero donde desciende 62,5 m hasta la central eléctrica del lago Marys, situada en la orilla oeste del lago Marys.

POI10-Lake Granby



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	58,2 nm
Dist. to Dest.:	4,2 nm
True Course:	197°
Magnetic Course:	188°

Sigue el lago Shadow Mountain a lo largo de la orilla oriental. Al final del lago, en la presa de Shadow Mountain, el río Colorado desagua en el lago Granby. Justo a la derecha está el Canal de Bombeo de Granby, desde el que se bombea el agua de Granby de vuelta al Lago de Shadow Mountain.

La estación de bombeo de Granby eleva el agua del lago Granby al canal de bombeo de Granby, que la transporta 3 km hacia el norte hasta el lago Shadow Mountain. La estación de bombeo tiene 3 bombas centrífugas con una capacidad total de 17 m³/s. con una altura de bombeo de 56,5 m. La altura de bombeo varía entre 26 m y 56,5 m, dependiendo del nivel de agua del lago Granby.

El lago Granby también se alimenta del agua del embalse de Willow Creek, que está 53 m por debajo del lago Granby y, por tanto, también se bombea. El embalse de Willow Creek está situado a unos 3 km al oeste del lago Granby.

KGNB-Granby-Grand Co



Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	62,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	214°
Magnetic Course:	206°

El Proyecto Colorado-Big Thompson es uno de los mayores y más complejos proyectos de recursos naturales. Consta de más de 120 cursos de agua y 60 embalses vinculados a un sistema de transporte de agua que almacena, regula y transporta anualmente unos 320.000.000 de metros cúbicos de agua desde el río Colorado, en el lado occidental de la divisoria continental, hasta el río Big Thompson, en el lado oriental de las Montañas Rocosas. Construido originalmente como sistema de riego para la agricultura, ahora también suministra agua a las ciudades de Fort Collins, Loveland, Longmont, Boulder y Greeley, que crecen rápidamente, en el lado este de las Montañas Rocosas. Un total de once comunidades reciben agua para uso doméstico e industrial. También se utiliza para generar electricidad, crear nuevas zonas de recreo y para su finalidad prevista de regar aproximadamente 291.600 hectáreas (720.000 acres) de tierras agrícolas.

Mantén el rumbo y deja el Colorado a tu derecha. Antes de que desemboque en el siguiente pequeño lago, verás el aeropuerto a tu izquierda.

LEG 2: KGNB - KGWS

Departure: Granby-Grand Co (KGNB)
 Destination: Glenwood Springs Municipal Airport (KGWS)
 Distance: 84,2 nm



POI11-Windy Gap Reservoir



Distance: 3,1 nm
 Dist. from Dept.: 3,1 nm
 Dist. to Dest.: 81,1 nm
 True Course: 289°
 Magnetic Course: 281°

Sal de Granby hacia el oeste. Al sur de la ciudad está la carretera 40W, que te llevará de vuelta al Colorado. La autopista cruza el Colorado antes del embalse.

POI12-Hot Sulphur Springs



Distance: 6,4 nm
 Dist. from Dept.: 9,5 nm
 Dist. to Dest.: 74,7 nm
 True Course: 251°
 Magnetic Course: 243°

Vuela entre las dos montañas que hay detrás del lago. Al norte del río, la autopista 40W continúa. Antes de Hot Sulphur Springs el valle se ensancha y la autopista cruza el río.

POI13-Byers Canyon



Distance: 1,6 nm
 Dist. from Dept.: 11,0 nm
 Dist. to Dest.: 73,1 nm
 True Course: 219°
 Magnetic Course: 210°

Sobrevuela el pueblo y entra en el Cañón Byers. Al final del cañón, la carretera vuelve a cruzar el río y Beaver Creek se une al Colorado.

POI14-Kremmling



Distance: 10,9 nm
 Dist. from Dept.: 21,9 nm
 Dist. to Dest.: 62,2 nm
 True Course: 269°
 Magnetic Course: 260°

Sigue el río y la carretera hacia el oeste. Sobrevolarás la ciudad de Parshall. Al norte de la autopista también hay una línea de ferrocarril, que también puedes utilizar para orientarte.

El río serpentea y se divide a través del valle, proporcionando un riego natural. Síguelo hasta Kremmling, que ya puedes ver de lejos en el aeropuerto.

POI15-Blue River



Distance: 3,2 nm
 Dist. from Dept.: 25,1 nm
 Dist. to Dest.: 59,0 nm
 True Course: 256°
 Magnetic Course: 247°

Detrás del pueblo, Muddy Creek fluye desde el norte y el Blue River desemboca en el Colorado desde el sur. Río abajo ya puedes ver el siguiente cañón, el Cañón Gore, en el que entras.

POI16-Radium



Distance: 8,6 nm
 Dist. from Dept.: 33,7 nm
 Dist. to Dest.: 50,5 nm
 True Course: 227°
 Magnetic Course: 218°

El Cañón del Gore es muy estrecho. Considera la posibilidad de volar más alto. La carretera te ha dejado en Kremmling, pero el ferrocarril y el río siguen mostrándote el camino.

El Colorado desciende desde unos 2.200 m (7.300 pies) hasta unos 2.100 m (7.000 pies) a lo largo de todo el cañón. Las escarpadas paredes se elevan unos 300 m a cada lado. El cañón marca el extremo suroeste de la cuenca del Parque Medio en el centro-norte de Colorado.

El Colorado fluye a través de unos cuantos cañones más. En Radium, el río retrocede un poco antes de encontrar su camino entre dos montañas.

POI17-State Bridge



Distance: 6,1 nm
 Dist. from Dept.: 39,8 nm
 Dist. to Dest.: 44,4 nm
 True Course: 216°
 Magnetic Course: 207°

Vuela entre las dos montañas. La línea de ferrocarril continúa por la orilla norte del río Colorado. Desde el sur, se acerca la carretera Trough, que también cruza el río poco después y corre paralela a la línea férrea.

Tras unos cuantos cañones menores, la carretera estatal 131 se acerca desde el sur y cruza el Colorado tras un recodo del río. El puente estatal es un puente de cerchas Howe de dos vanos construido en 1890. El puente fue el tercer puente más antiguo diseñado y construido para el Ingeniero del Estado de Colorado y el más antiguo que sobrevivió en 1983. Cuando se incluyó en la lista, era uno de los puentes vehiculares más antiguos del estado, del que sólo quedaba uno de los dos vanos.

POI18-Rock Creek

Distance: 6,9 nm
 Dist. from Dept.: 46,7 nm
 Dist. to Dest.: 37,5 nm
 True Course: 298°
 Magnetic Course: 289°

Continúa siguiendo el río, la carretera y el ferrocarril. En Bond hay un cruce de la línea de ferrocarril, que va hacia el norte. Sin embargo, el río sigue mostrándote el camino. Un poco más adelante, la autopista también toma un camino diferente hacia el norte y el arroyo Rock Creek desemboca en el Colorado.

POI19-Derby Creek



Distance: 6,2 nm
 Dist. from Dept.: 52,9 nm
 Dist. to Dest.: 31,3 nm
 True Course: 246°
 Magnetic Course: 237°

El río se hunde cada vez más en el paisaje circundante. En Burns, la línea de tren cruza el río. Poco después, el arroyo Derby sale de un desfiladero hacia el norte.

POI20-Poison Creek



Distance: 6,3 nm
 Dist. from Dept.: 59,1 nm
 Dist. to Dest.: 25,0 nm
 True Course: 218°
 Magnetic Course: 210°

Sigue volando por el valle del río Colorado. Cerca de unas cuantas casas, cuando el valle se aclara un poco, hay un puente de ferrocarril y el arroyo Poison desemboca en el Colorado desde el norte.

POI21-Sweatwater Creek



Distance: 4,5 nm
 Dist. from Dept.: 63,6 nm
 Dist. to Dest.: 20,5 nm
 True Course: 208°
 Magnetic Course: 199°

Las montañas que rodean al Colorado se vuelven más escarpadas y con menos vegetación. Tras un pequeño desfiladero del Colorado, el arroyo Sweatwater desemboca en el río.

POI22-Eagle River



Distance: 4,5 nm
 Dist. from Dept.: 68,2 nm
 Dist. to Dest.: 16,0 nm
 True Course: 196°
 Magnetic Course: 187°

Sigues el río Colorado río abajo y pronto llegas al siguiente pueblo más grande: ¡Dotsero!

La Interestatal 70 va de este a oeste y el río Eagle se une al Colorado desde el este.

El río Eagle tiene una longitud de unos 100 km. En su tramo superior, el río Eagle atraviesa parte del Bosque Nacional del Río Blanco. Su caudal es de sólo 5,7 m³/s a finales de verano durante los años secos. Durante la crecida de primavera, sus valores de descarga son de 200 m³/s.

POI23-Glenwood Canyon



Distance: 13,3 nm
 Dist. from Dept.: 81,5 nm
 Dist. to Dest.: 2,7 nm
 True Course: 243°
 Magnetic Course: 234°

Gira hacia el oeste y el río y la Interestatal-70 te llevarán al Cañón Glenwood, un escarpado cañón de 20 kilómetros de longitud.

Sus paredes ascienden hasta 400 metros por encima del río Colorado. Es el mayor de estos cañones en el Alto Colorado. El cañón, por el que siempre han pasado ferrocarriles y carreteras en el oeste de Colorado, forma actualmente la ruta de la Interestatal 70 y el Corredor Central de Union Pacific entre Denver y Grand Junction.

Al final del cañón está Glenwood Springs, donde el río Roaring Fork fluye desde el sur.

KGWS-Glenwood Springs Municipal Airport



Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	84,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	169°
Magnetic Course:	160°

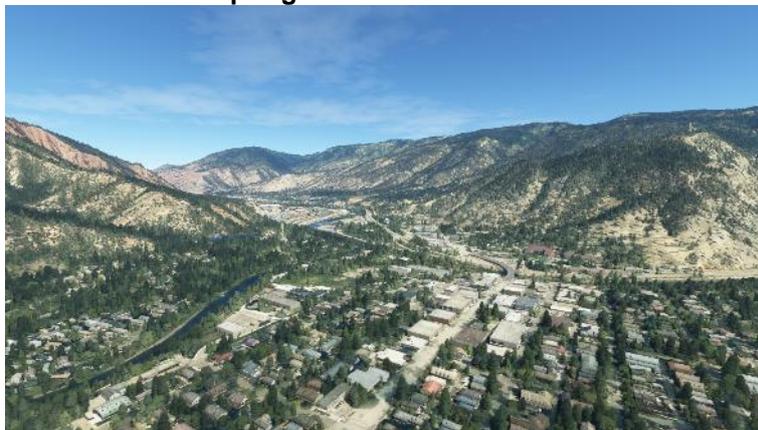
Gira hacia el sur para adentrarte en el valle del que brota el río Roaring Fork. En unos 2 NM habrás llegado al Aeropuerto Municipal de Glenwood Springs.

LEG 3: KGWS - KGJT

Departure: Glenwood Springs Municipal Airport (KGWS)
 Destination: Grand Junction Regional (KGJT)
 Distance: 70,8 nm



POI24-Glenwood Springs



Distance: 2,8 nm
 Dist. from Dept.: 2,8 nm
 Dist. to Dest.: 68,1 nm
 True Course: 339°
 Magnetic Course: 330°

Debes empezar hacia el norte desde la pista 32 y volver a Glenwood Springs.

El asentamiento se llamaba originalmente Defiance y se desarrolló alrededor de 1883 como un conjunto de tiendas, salones y establecimientos de alojamiento de todo tipo. Como era de esperar, el lugar atrajo a una sociedad de jugadores y pistoleros. La esposa del fundador de la ciudad encontró este ambiente difícil de llevar y persuadió a los ciudadanos de la joven comunidad para que dieran al lugar el nombre de su ciudad natal, Glenwood.

Un lugar de interés es la tumba del héroe del oeste Doc Holliday. Sucumbió a la tuberculosis con sólo 35 años y murió en la cama, no en un tiroteo como cabría suponer dado su estilo de vida.

POI25-New Castle



Distance: 9,7 nm
 Dist. from Dept.: 12,5 nm
 Dist. to Dest.: 58,4 nm
 True Course: 278°
 Magnetic Course: 268°

Gira tu avión hacia el oeste. El paisaje sigue siendo impresionante, aunque las laderas sean más pequeñas.

La siguiente ciudad más grande es New Castle.

POI26-Rifle Garfield County



Distance: 9,2 nm
 Dist. from Dept.: 21,6 nm
 Dist. to Dest.: 49,2 nm
 True Course: 254°
 Magnetic Course: 245°

El valle se ensancha y sigues el río Colorado y la interestatal. Tras sobrevolar Silt, verás Rifle y su aeropuerto, Rifle Garfield County (KRIL), justo al sur de la interestatal.

POI27-Parachute



Distance: 15,3 nm
 Dist. from Dept.: 37,0 nm
 Dist. to Dest.: 33,9 nm
 True Course: 253°
 Magnetic Course: 244°

A unos 58 km al noroeste de Rifle, el 17 de mayo de 1973 tuvo lugar una prueba nuclear subterránea denominada Rio Blanco. Se detonaron tres bombas nucleares de 33 kilotonnes casi simultáneamente en un solo pozo. Esta fue la tercera y última prueba para estimular los depósitos de gas natural en el marco del programa Plowshare, diseñado para desarrollar usos pacíficos de los explosivos nucleares. La segunda prueba ya había tenido lugar el 10 de septiembre de 1969, a unos 13 km al sureste de la

ciudad de Parachute con el nombre de Project Rulison. La prueba consiguió liberar grandes cantidades de gas natural; sin embargo, la radiactividad resultante hizo que el gas estuviera contaminado y fuera inadecuado para aplicaciones como la cocina y la calefacción de los hogares.

La interestatal 70 continúa al norte del Colorado y te lleva con el río hasta Parachute. La ciudad se encuentra al sur de un valle que es fácilmente visible entre los acantilados. La carretera del condado 300 cruza el río Colorado en Parachute.

POI28-De Beque



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	46,7 nm
Dist. to Dest.:	24,2 nm
True Course:	225°
Magnetic Course:	216°

Unas 10 NM más abajo, la Interestatal 70 cruza el Colorado justo antes de De Beque.

POI29-Beaver Tail Mountain Tunnel



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	56,1 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	193°

Después de unos minutos llegarás al Cañón de De Beque. Es un cañón estrecho de unos 24 km de longitud. La Interestatal 70 sigue el río a través del cañón y cruza el Colorado en un recodo del río, pasa por un túnel y luego vuelve a cruzar el río.

POI30-Palisade



Distance:	5,6 nm
Dist. from Dept.:	61,6 nm
Dist. to Dest.:	9,2 nm
True Course:	209°
Magnetic Course:	199°

Poco después, pasarás por encima de la presa Grand Valley Diversion y la carretera estatal 64 se desprende de la interestatal 70 desde el este.

En su extremo inferior, el cañón De Beque se abre en el extremo oriental del Grand Valley, cerca de la ciudad de Palisade. Antes de Palisade, la interestatal vuelve a cruzar el Colorado y el río gira hacia el oeste.

KGJT-Grand Junction Regional



Distance:	9,2 nm
Dist. from Dept.:	70,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	263°

Ahora mantente en la interestatal y vuela hacia el norte de la ciudad. Pasado el cruce de la interestatal 70B, verás la siguiente parada al norte: Grand Junction Regional.

LEG 4: KGJT - UT68

Departure: Grand Junction Regional (KGJT)
 Destination: Tangri-La (UT68)
 Distance: 76,9 nm



POI31-Colorado National Monument



Distance: 6,4 nm
 Dist. from Dept.: 6,4 nm
 Dist. to Dest.: 70,4 nm
 True Course: 263°
 Magnetic Course: 254°

Al sur del aeropuerto está la Interestatal 70, que seguirás hasta el río Colorado. En Redlands, antes de las mesetas del Parque del Monumento Nacional de Colorado, volverás a unirte al río. Las formaciones de arenisca multicolor del Monumento Nacional de Colorado se elevan más de 610 m (2.000 pies) sobre el valle del río Colorado. La erosión provocada por el viento y el agua, el calor y las heladas ha dado forma a profundos abismos, escarpados acantilados y distintivas formaciones rocosas. El espectro de colores de las capas de roca, que van del naranja al rojo y del púrpura al marrón, se debe a los depósitos de hierro y otros minerales.

POI32-Grand Valley



Distance:	7,5 nm
Dist. from Dept.:	14,0 nm
Dist. to Dest.:	62,9 nm
True Course:	302°
Magnetic Course:	292°

Oriéntate de nuevo por el río, que ahora corre paralelo a la interestatal a través del Grand Valley hasta que el río toma el camino hacia las montañas.

El Grand Valley es un extenso valle poblado, de unos 48 km de largo y 8 km de ancho. El valle es una importante región frutícola, con muchos huertos y viñedos, y alberga una de las dos Áreas Vitivinícolas Americanas designadas en Colorado: la AVA Grand Valley. El nombre proviene del Grand River, el nombre histórico del río Colorado aguas arriba de su confluencia con el Green River.

POI33-Rattlesnake Canyon



Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	19,6 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	280°

Sigue el río Colorado hacia el cañón. Pasarás el Cañón de la Serpiente de Cascabel, que está en el lado izquierdo del río. Luego llegarás a un recodo del río que te llevará a ti y al Colorado hacia el suroeste.

El Cañón de la Serpiente de Cascabel es una zona escénica dentro de la Reserva de los Cañones de la Cresta Negra. El cañón alberga nueve arcos naturales, la segunda mayor concentración de arcos de este tipo en Estados Unidos, después del mucho más conocido Parque Nacional de los Arcos.

POI34-Ruby Canyon



Distance:	8,3 nm
Dist. from Dept.:	27,9 nm
Dist. to Dest.:	49,0 nm
True Course:	230°
Magnetic Course:	221°

El curso posterior del río te lleva por el Cañón Mee hasta la frontera entre los estados de Colorado y Utah, que pasas poco antes del Cañón Ruby.

El Cañón del Rubí es un cañón de aproximadamente 40 km de longitud que es un destino popular para el rafting. El cañón recibe su nombre de los acantilados de arenisca roja que bordean las paredes del cañón.

POI35-Westwater Canyon



Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	33,8 nm
Dist. to Dest.:	43,1 nm
True Course:	216°
Magnetic Course:	206°

Durante una corta distancia, el valle se ensancha de nuevo antes de que te acerques al Cañón Westwater.

El desfiladero interior del cañón está compuesto por roca negra precámbrica y contiene rápidos de clase III y IV que son populares entre los aficionados a las aguas bravas. El rápido más destacado se llama "Calavera" y es el más significativo.

Muchos navegantes meten su equipo de acampada en las balsas y cubren el tramo de 27 km desde la estación de guardabosques de Westwater hasta la estación de Cisco Landing en 1 ó 2 días. La mayor parte de las aguas bravas se compactan en el desfiladero de Marble, donde el rescate de nadadores y embarcaciones volcadas está limitado por las paredes verticales del cañón.

POI36-Dolores River



Distance: 14,9 nm
 Dist. from Dept.: 48,7 nm
 Dist. to Dest.: 28,1 nm
 True Course: 209°
 Magnetic Course: 199°

Después de atravesar el Cañón de Westwater, te encuentras en la parte occidental del Gran Valle en forma de herradura. La zona se vuelve un poco más llana y, tras un pequeño cañón, el río Dolores se une al río Colorado.

POI37-La Sal Loop Road



Distance: 10,5 nm
 Dist. from Dept.: 59,3 nm
 Dist. to Dest.: 17,6 nm
 True Course: 219°
 Magnetic Course: 209°

Volarás sobre el puente colgante de Dewey poco después de la desembocadura del río Dolores. Después del Cañón Dewey, el valle se abre de nuevo y vuelas entre las montañas de la mesa en el este y el oeste a lo largo del Colorado.

POI38-Moab



Distance: 8,8 nm
 Dist. from Dept.: 68,1 nm
 Dist. to Dest.: 8,8 nm
 True Course: 235°
 Magnetic Course: 225°

A la izquierda está el Valle del Castillo. Continúas siguiendo el río Colorado, que fluye por el cañón de la derecha. En el cañón sobrevuelas algunas interesantes playas fluviales hasta que el Salt Wash sale de un impresionante cañón desde el oeste. Tras unas cuantas curvas cerradas, llegas a Moab, donde la US191 cruza el Colorado.

POI39-Kane Creek



Distance:	1,8 nm
Dist. from Dept.:	69,9 nm
Dist. to Dest.:	7,0 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	172°

Cruza el valle hasta el cañón opuesto, donde el arroyo Kane se une al río Colorado justo antes.

UT68-Tangri-La



Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	76,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	213°
Magnetic Course:	203°

El río serpentea entre las rocas y se hunde cada vez más en ellas. Al final del cañón, sobrevuelas las minas de potasa de Intrepid Potash. Un poco más al oeste del río están los estanques de evaporación. ¡A la misma altura, en la orilla oeste, está la pista de arena Tangri La!

LEG 5: UT68 - U07

Departure: Tangri-La (UT68)
 Destination: Bullfrog Basin (U07)
 Distance: 81,1 nm



POI40-Dead Horse Point



Distance: 3,7 nm
 Dist. from Dept.: 3,7 nm
 Dist. to Dest.: 77,4 nm
 True Course: 250°
 Magnetic Course: 240°

En dirección sur vuelas más a lo largo del Colorado. Tras dos curvas está Selma & Louise Point, donde se rodó la escena final de la película de 1991. En el siguiente giro de 180° hacia el sur se encuentra Dead Horse Point, en la pared norte.

El nombre se remonta al siglo XIX, cuando los vaqueros y los ladrones de caballos utilizaban la meseta que sobresale con sus bordes fuertemente inclinados por todos los lados como potrero natural. La meseta está conectada al resto de la meseta sólo por una estrecha cresta, que sólo tiene 27 metros de ancho en su punto más estrecho. Este lugar estaba bloqueado con ramas y matorrales, de modo que los caballos estaban encerrados allí. Según una leyenda, de esta meseta sólo salían los caballos que se seleccionaban para la cría. Para los caballos que quedaban atrás, la estancia posterior solía acabar fatalmente, porque apenas había comida adecuada, fuentes de agua naturales o lugares con sombra en la limitada zona árida.

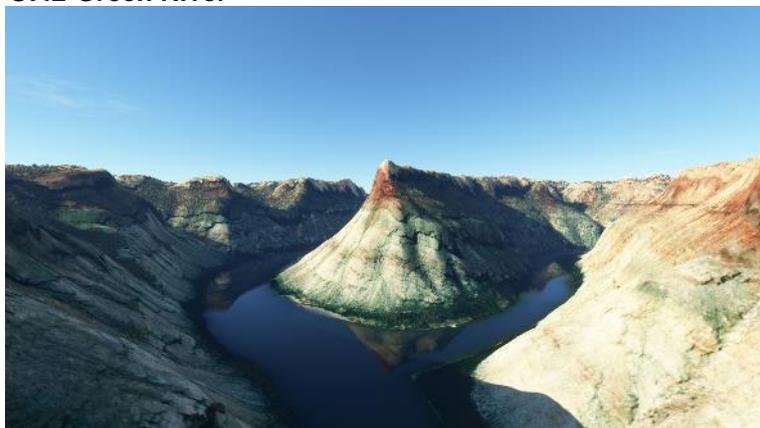
POI41-Indian Creek



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	13,5 nm
Dist. to Dest.:	67,7 nm
True Course:	195°
Magnetic Course:	185°

El Colorado sigue abriéndose paso a través de la roca. Tras unos pocos kilómetros, verás otro cañón en el lado este, del que fluye el Indian Creek.

POI42-Green River



Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	21,3 nm
Dist. to Dest.:	59,8 nm
True Course:	217°
Magnetic Course:	207°

Poco después, sobrevolarás dos prominentes curvas de 180° en el río y llegarás a la confluencia del río Green con el río Colorado.

El río Green es el mayor afluente del río Colorado. Nace en Wyoming, fluye a través de Utah, hace un breve bucle a través del estado norteamericano de Colorado y se une al río Colorado tras 1175 kilómetros en el Parque Nacional de Canyonlands. A lo largo de su recorrido hay varios cañones espectaculares.

La parte superior del río Colorado, por encima de su confluencia con el río Green, se llamaba antiguamente Grand River. No fue hasta 1921, a petición del Estado de Colorado, cuando el Congreso de EE.UU. le cambió el nombre por el de Río Colorado

POI43-Gypsum Canyon



Distance: 14,2 nm
 Dist. from Dept.: 35,5 nm
 Dist. to Dest.: 45,7 nm
 True Course: 219°
 Magnetic Course: 209°

El Cañón de la Catarata, llamado así por sus peligrosos rápidos, comienza justo después de la desembocadura del río Green, y su extremo aguas abajo es la desembocadura del río Dirty Devil.

En tu camino por el Cañón de la Catarata descubrirás varios cañones y valles más pequeños o más grandes a la izquierda y a la derecha del río Colorado. Uno de los más destacados es el Cañón del Yeso.

POI44-Dark Canyon



Distance: 9,1 nm
 Dist. from Dept.: 44,6 nm
 Dist. to Dest.: 36,6 nm
 True Course: 224°
 Magnetic Course: 214°

Al continuar bajando por el Cañón de la Catarata, verás el Cañón de Bowdie a la izquierda y un poco más adelante, en un recodo hacia el oeste, el Cañón Oscuro.

POI45-Dirty Devil River



Distance: 8,7 nm
 Dist. from Dept.: 53,2 nm
 Dist. to Dest.: 27,9 nm
 True Course: 268°
 Magnetic Course: 258°

Sigue el cañón hacia el oeste. Tras un recodo del río al sur, el cañón se ensancha. La ruta estatal 95 de Utah cruza el Colorado y más allá del aeropuerto de Hite entra el río Dirty Devil, que es también el

final del Cañón de la Catarata. El río Dirty Devil recibió su nombre por la extrema salinidad y turbidez del agua cerca de su desembocadura.

POI46-The Horn



Distance: 7,4 nm
 Dist. from Dept.: 60,6 nm
 Dist. to Dest.: 20,5 nm
 True Course: 198°
 Magnetic Course: 188°

La mitad inferior del cañón está por debajo del lago Powell cuando éste se encuentra en su nivel normal de aguas altas de 1.100 m (3.700 pies). Sobrevuela las estribaciones del lago Powell hasta llegar a una prominente y estrecha península con una colina: El Cuerno.

POI47-Good Hope



Distance: 7,7 nm
 Dist. from Dept.: 68,3 nm
 Dist. to Dest.: 12,8 nm
 True Course: 207°
 Magnetic Course: 196°

Cuando el río Colorado se vuelve a estrechar, has llegado a Good Hope. Éste es el nombre del pico que sobresale en el lago desde el oeste.

POI48-Hanson Creek Canyon



Distance: 10,1 nm
 Dist. from Dept.: 78,4 nm
 Dist. to Dest.: 2,8 nm
 True Course: 224°
 Magnetic Course: 214°

Antes de llegar a la parte principal del lago Powell, verás dos cañones llenos de agua a la izquierda y a la derecha, el cañón Cystal Springs al este y el cañón Hanson Creek al oeste.

U07-Bullfrog Basin



Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	81,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	280°
Magnetic Course:	270°

Sobrevuela el Cañón Hanson Creek y aterriza en el aeródromo de Bullfrog Basin. En cuanto el cañón se quede sin agua, gira a la izquierda en un giro de 120° y encontrarás el aeródromo a la derecha de la carretera.

LEG 6: U07 - L41

Departure: Bullfrog Basin (U07)
 Destination: Marble Canyon (L41)
 Distance: 68,4 nm



POI49-Glen Canyon



Distance: 4,5 nm
 Dist. from Dept.: 4,5 nm
 Dist. to Dest.: 63,9 nm
 True Course: 186°
 Magnetic Course: 176°

Empiezas hacia el sur y sobrevuelas la ruta del transbordador Charles Hall, que conecta la carretera estatal 276 entre Bullfrog y Halls Crossing a través del lago Powell. Al final de la larga península, el cañón o lago Powell se estrecha.

Desde la desembocadura del río Dirty Devil, la sección se llama Glen Canyon y su extremo inferior está en Lees Ferry.

En 1966, la construcción de la presa de Glen Canyon, cerca de Page, creó un embalse, el lago Powell. Inundó gran parte de Glen Canyon, que tenía varios cientos de metros de profundidad.

La presa de Glen Canyon sigue siendo un tema central para los movimientos ecologistas modernos. A finales de la década de 1990, el Sierra Club y otras organizaciones renovaron sus llamamientos para eliminar la presa y desaguar el lago Powell en el bajo Glen Canyon.

POI50-Escalante River



Distance: 13,0 nm
 Dist. from Dept.: 17,6 nm
 Dist. to Dest.: 50,9 nm
 True Course: 213°
 Magnetic Course: 203°

Sigue volando a lo largo del lago, el cañón y el Colorado. Tras un giro de 180°, el río Escalante entra por el noroeste.

POI51-San Juan River



Distance: 6,6 nm
 Dist. from Dept.: 24,2 nm
 Dist. to Dest.: 44,2 nm
 True Course: 191°
 Magnetic Course: 181°

A unos 10 km al sur, el río San Juan desemboca posteriormente en el Colorado.

En el siglo XX, la perforación intensiva en la cuenca del San Juan, rica en combustibles fósiles, y la extracción de uranio a lo largo del tramo inferior del río en Utah suscitaron graves preocupaciones sobre la calidad del agua, especialmente en la Nación Navajo, donde el río es una importante fuente de agua para el riego. Las aguas residuales de las minas de oro y plata abandonadas son también un problema importante, como se puso de manifiesto en 2015 cuando las aguas residuales de la mina Gold King se vertieron en el río Animas, el principal afluente del San Juan.

POI52-Rainbow Bridge



Distance: 5,4 nm
 Dist. from Dept.: 29,6 nm
 Dist. to Dest.: 38,9 nm
 True Course: 224°
 Magnetic Course: 214°

A poca distancia verás el Cañón de la Prohibición, que es el punto de entrada al Puente del Arco Iris desde el lago Powell.

El Puente del Arco Iris es el mayor puente de piedra natural del mundo, con una luz de 82 metros y una altura de 88 metros. Su arco tiene 10 m de ancho y 12 m de grosor en su punto más alto.

El Puente del Arco Iris no es accesible por carretera. Los visitantes suelen atravesar el lago Powell hasta un embarcadero y caminar unos 2 km más.

POI53-Gregory Butte



Distance: 12,6 nm
 Dist. from Dept.: 42,2 nm
 Dist. to Dest.: 26,2 nm
 True Course: 253°
 Magnetic Course: 243°

Cuando el lago se ensanche de nuevo, llegarás a una roca prominente en medio del lago: Gregory Butte. Detrás de la península rocosa hay otra isla rocosa más pequeña en el lago Powell, llamada Padres Butte.

POI54-Utah Arizona Border



Distance: 9,3 nm
 Dist. from Dept.: 51,5 nm
 Dist. to Dest.: 16,9 nm
 True Course: 250°
 Magnetic Course: 240°

Sigues volando sobre el embalse hasta que se vuelve a estrechar y el Colorado fluye por un corto canal. En su extremo, al norte, se encuentra la bahía de Warm Creek, en Utah. La mayor parte de la isla mayor está en Arizona.

POI55-Glen Canyon Dam



Distance: 5,2 nm
 Dist. from Dept.: 56,7 nm
 Dist. to Dest.: 11,7 nm
 True Course: 222°
 Magnetic Course: 212°

Sigue por la orilla izquierda y llegarás a la presa de Glen Canyon. La presa de Glen Canyon fue diseñada y construida como parte del Proyecto de Almacenamiento del Río Colorado. El objetivo de esta estructura era crear un embalse de almacenamiento de agua para los estados del suroeste que tenían escasez de agua. Al mismo tiempo, pretendía generar electricidad para satisfacer una demanda cada vez mayor. Además, la construcción de la presa permitía evitar las inundaciones recurrentes en las regiones situadas aguas abajo.

Las masas de agua alimentan ocho generadores con una potencia eléctrica nominal total de 1320 MW. La central suministra electricidad a los estados de Wyoming, Colorado, Utah, Nuevo México y Arizona.

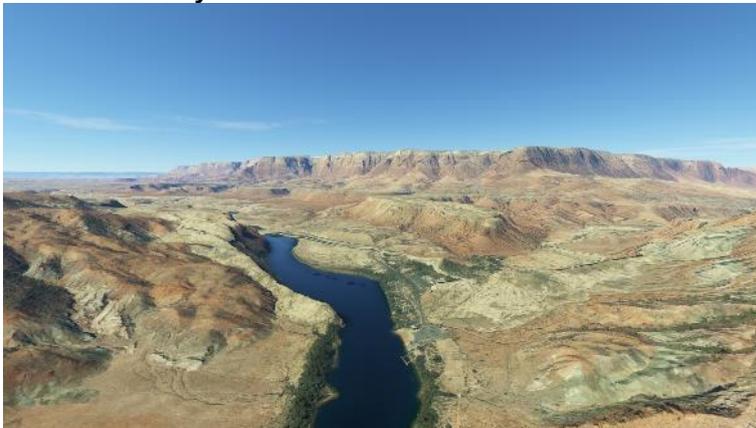
POI56-Horseshoe Bend



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	60,5 nm
Dist. to Dest.:	8,0 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	192°

Ahora atravesarás la zona no inundada del Cañón Glen y, tras unas cuantas curvas cerradas, llegarás al famoso Horseshoe Bend. Este waypoint no debe faltar en tu viaje.

POI57-Lees Ferry



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	64,3 nm
Dist. to Dest.:	4,1 nm
True Course:	257°
Magnetic Course:	247°

Tras una corta distancia, el Cañón Glen termina en Lees Ferry.

Históricamente, allí estuvo uno de los primeros cruces del río, pero ahora el lugar no tiene casi ninguna importancia más que como inicio de los viajes en barco y balsa por el Colorado. Es uno de los pocos lugares de esta sección del Colorado en los que se puede acceder a ambas orillas del río, en gran parte encañonado, desde la meseta. Por lo tanto, tenía una importancia especial para conectar la Franja de Arizona y el sur de Utah con el resto de la actual Arizona.

L41-Marble Canyon

Distance:	4,1 nm
Dist. from Dept.:	68,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	217°
Magnetic Course:	207°

A 4 NM al sur ya llegas al aeródromo de Marble Canyon, a la izquierda después del puente Navajo sobre el cañón.

Marble Canyon es el comienzo del Gran Cañón, que atravesarás en los próximos tres tramos.

LEG 7: L41 - KGCN

Departure: Marble Canyon (L41)
 Destination: Grand Canyon National Park (KGCN)
 Distance: 67,5 nm



POI58-South Fork Creek



Distance: 5,0 nm
 Dist. from Dept.: 5,0 nm
 Dist. to Dest.: 62,5 nm
 True Course: 209°
 Magnetic Course: 199°

Despegas y te sumerges en el Gran Cañón. En los siguientes 277 kilómetros del cañón harás dos paradas para tomar algo, estirar las piernas o ir al baño.

Hay algunas curvas cerradas. Debes estar preparado para subir rápidamente en cualquier momento para atravesar la meseta del Gran Cañón.

Después de 8 km llegarás al primer punto de referencia llamado South Fork Creek. El arroyo fluye por el lado derecho.

POI59-Twenty One Mile Rapids

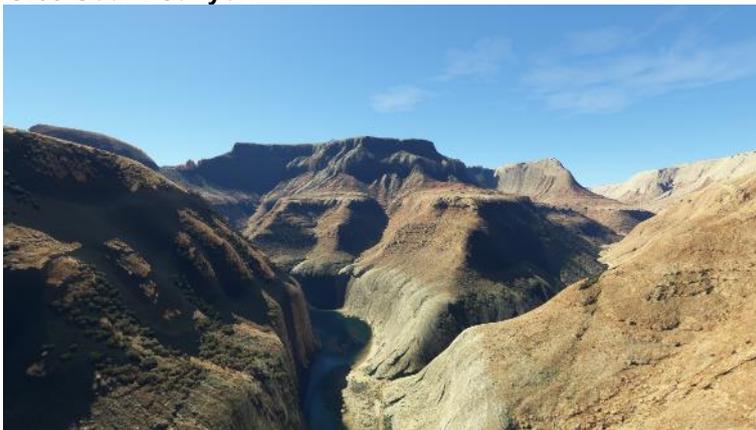


Distance: 7,9 nm
 Dist. from Dept.: 12,8 nm
 Dist. to Dest.: 54,7 nm
 True Course: 203°
 Magnetic Course: 193°

Continúa por Salt Water Wash y Browns Cave. A esto le siguen Tanner Wash, Hot Na Na Wash y House Rock Wash. Bolder Narrows marca un pequeño estrechamiento antes de que llegues a los Twenty One Mile Rapids después de unas 8 millas en Roundy Creek.

Los Rápidos de las Veintiuna Millas son uno de los 42 rápidos clasificados con un nivel de dificultad de 5 o superior en la escala de 10 pasos.

POI60-South Canyon



Distance: 8,4 nm
 Dist. from Dept.: 21,3 nm
 Dist. to Dest.: 46,3 nm
 True Course: 215°
 Magnetic Course: 205°

El cañón es ahora relativamente recto. Entre la milla 24 y la 27, medidas desde Lees Ferry, verás 5 rápidos más.

A partir del Cañón Sur, que puedes ver en el lado derecho, el Gran Cañón se vuelve un poco más curvo.

POI61-Nankoweap Canyon



Distance: 11,9 nm
 Dist. from Dept.: 33,1 nm
 Dist. to Dest.: 34,4 nm
 True Course: 180°
 Magnetic Course: 170°

Inmediatamente después del Cañón Sur y tras dos giros bruscos se encuentra la Caverna de Redwall. Se trata de una gran cavidad en la arenisca a nivel del río y una parada muy popular para las excursiones fluviales.

También son claramente visibles Tatahatso Wash y, antes de una curva del río, Buck Farm Canyon. Después de 3 vueltas, tienes delante el Saddle Canyon, que también reconoces muy bien en el camping, que está en el lado derecho del río. El curso del cañón vuelve a ser más recto y llegas al Cañón Nankoweap, donde hay tres campamentos populares para balseros y kayakistas. Un sendero empinado lleva a una ladera de pedregal cercana a los graneros de los nativos del pueblo. Estarás en la milla 52 de Lees Ferry.

POI62-Little Colorado River

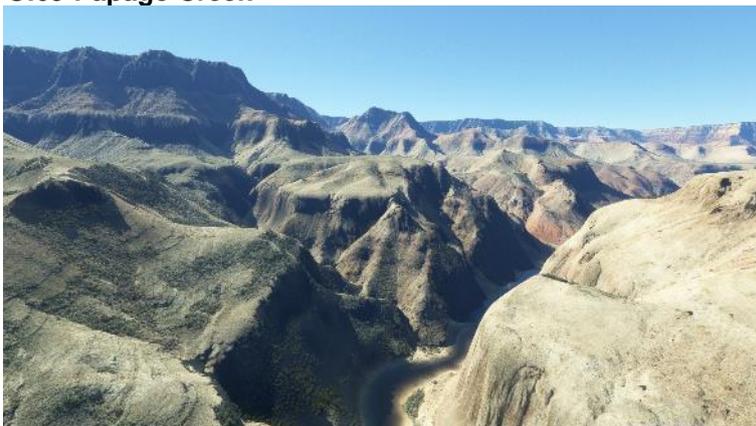


Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	40,5 nm
Dist. to Dest.:	27,0 nm
True Course:	156°
Magnetic Course:	146°

En el camino hacia el río Little Colorado, pasarás por el Rápido de Kwagunt en el kilómetro 56 y por el Rápido de las Sesenta Millas. La confluencia del Pequeño Río Colorado con el Colorado marca el final de la sección del Cañón de Mármol del Gran Cañón y el comienzo de la Garganta Superior del Granito.

El tramo inferior del Pequeño Río Colorado es la única porción sin obstáculos en el tramo medio del sistema del Río Colorado y el último hábitat del pez Gila cypha de la familia de las carpas, una de las especies más amenazadas de Estados Unidos.

POI63-Papago Creek



Distance:	10,2 nm
Dist. from Dept.:	50,8 nm
Dist. to Dest.:	16,7 nm
True Course:	211°
Magnetic Course:	200°

El cañón se ensancha y debería ser posible para los pilotos menos experimentados volar con seguridad por debajo de la meseta.

Pasarás por Carbon Creek y Lava Canyon (milla 66). Más allá de un pequeño recodo está el Cañón Tanner y los Rápidos Tanner en la milla 69. El arroyo Unkar fluye después de una pequeña curva. Le siguen los Rápidos Neville antes de que el Colorado gire hacia el oeste en el Arroyo Papago.

POI64-Hance Canyon



Distance: 2,2 nm
 Dist. from Dept.: 53,0 nm
 Dist. to Dest.: 14,5 nm
 True Course: 270°
 Magnetic Course: 260°

Pronto nos tomamos un breve descanso y, por tanto, dejamos el cañón en el Cañón Hance. Antes, el Cañón Rojo queda a la izquierda y el Cañón del Amianto a la derecha. Poco después, el Cañón de Hance sigue hacia el sur, justo antes de los Rápidos de Hance, con un nivel de dificultad 8 en el kilómetro 77.

POI65-Desert View Drive



Distance: 4,2 nm
 Dist. from Dept.: 57,2 nm
 Dist. to Dest.: 10,4 nm
 True Course: 207°
 Magnetic Course: 197°

Debes subir rápidamente y volar hacia el sur del Gran Cañón sobre el Cañón de Hance. Llegarás a una bifurcación en el valle y seguirás por la derecha, el valle occidental. Tendrás que llegar a una altura de 8000 pies para superar la meseta. Una vez que llegues a la meseta, Desert View Drive va de este a oeste.

POI66-N Elk Run Road



Distance: 4,0 nm
 Dist. from Dept.: 61,2 nm
 Dist. to Dest.: 6,3 nm
 True Course: 203°
 Magnetic Course: 192°

A lo lejos, verás una única montaña, la Montaña de la Cola Roja. Aproximadamente a la mitad de la colina, una carretera se cruza en tu camino.

KGCN-Grand Canyon National Park

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	67,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	287°
Magnetic Course:	277°

Sigue la carretera hacia el oeste. Te llevará directamente al aeropuerto del Parque Nacional del Gran Cañón.

LEG 8: KGCN - 1Z1

Departure: Grand Canyon National Park (KGCN)
 Destination: Grand Canyon Bar Ten Airstrip (1Z1)
 Distance: 93,7 nm



POI67-Duck on a Rock



Distance: 5,4 nm
 Dist. from Dept.: 5,4 nm
 Dist. to Dest.: 88,3 nm
 True Course: 48°
 Magnetic Course: 38°

Tras el despegue, gira ligeramente a la derecha y dirígete al noreste. Verás a lo lejos un pequeño desnivel en el horizonte, donde se encuentra el mirador Duck on a Rock, justo después de la East Rim Road. Este es el lugar donde te sumerges de nuevo en el cañón.

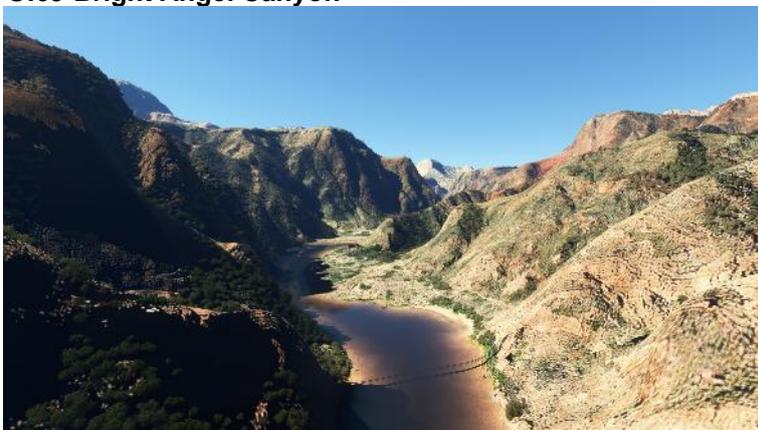
POI68-Grapevine Creek



Distance:	4,1 nm
Dist. from Dept.:	9,5 nm
Dist. to Dest.:	84,2 nm
True Course:	51°
Magnetic Course:	40°

Reduce la altitud y sigue el pequeño arroyo y el cañón hasta llegar de nuevo al río Colorado.

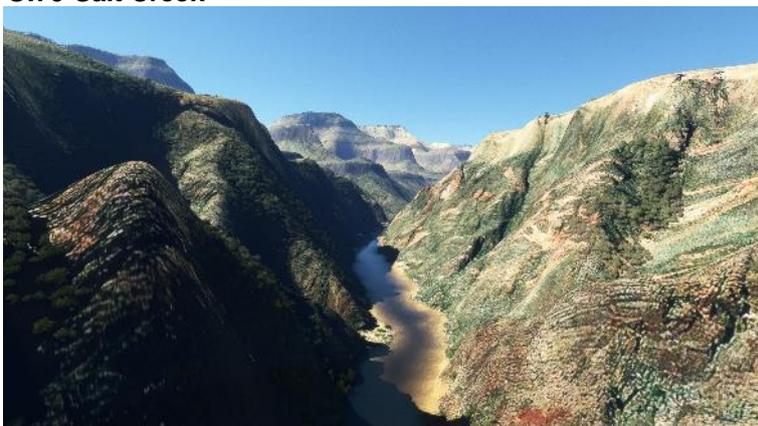
POI69-Bright Angel Canyon



Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	14,9 nm
Dist. to Dest.:	78,8 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	289°

Gira hacia el oeste y sigue el Colorado a través del profundo desfiladero. Tras una pequeña curva, verás dos puentes peatonales en el fondo del valle sobre el río. El Puente Negro y el Puente del Sendero del Ángel Brillante. A la derecha, detrás del camping, está el Cañón del Ángel Brillante.

POI70-Salt Creek

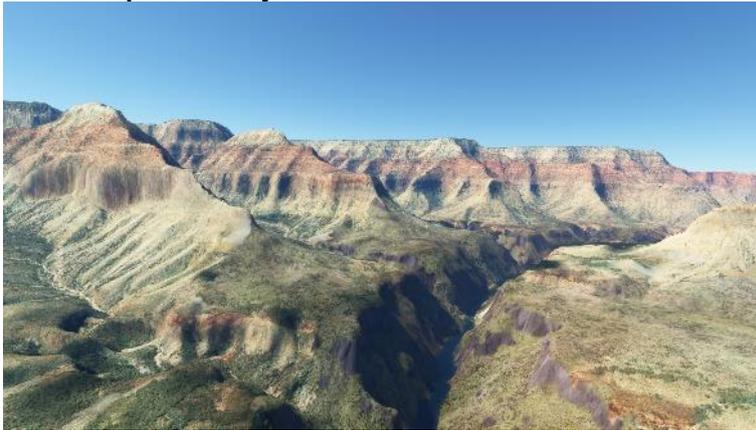


Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	18,5 nm
Dist. to Dest.:	75,3 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	260°

El valle inferior vuelve a ser más estrecho. Por el lado izquierdo entra Pipe Creek y tras 2 pequeñas curvas ves Ninetyone Mile Creek, seguido inmediatamente por Trinity Creek.

El siguiente campamento para navegantes está en el lado izquierdo del Colorado, donde también desemboca Salt Creek.

POI71-Turquoise Canyon



Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	25,7 nm
Dist. to Dest.:	68,1 nm
True Course:	297°
Magnetic Course:	286°

Vuela un poco más alto, sobre la meseta inferior. A ambos lados del cañón verás las formaciones rocosas de diferentes colores.

El río serpentea varias veces y llega a tres cañones en el lado sur. Primero el Cañón de las Ágatas, seguido del Cañón de los Zafiros y finalmente el Cañón de las Turquesas.

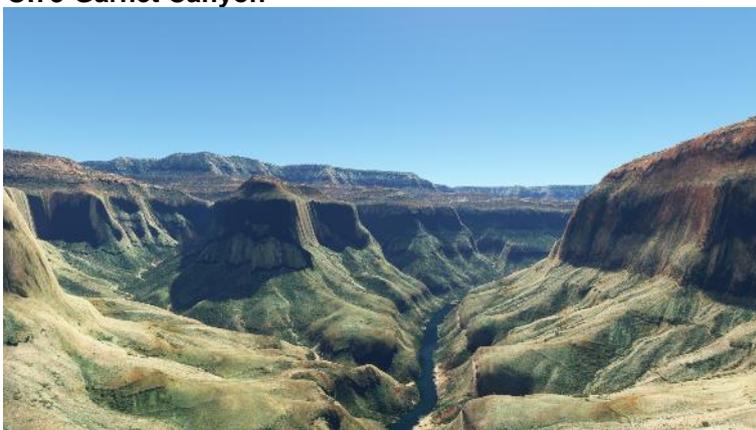
POI72-Shinumo Falls



Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	31,2 nm
Dist. to Dest.:	62,5 nm
True Course:	336°
Magnetic Course:	325°

El río Colorado gira hacia el norte hasta reanudar su camino hacia el oeste en las cataratas Shinumo.

POI73-Garnet Canyon



Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	35,1 nm
Dist. to Dest.:	58,6 nm
True Course:	249°
Magnetic Course:	238°

Sobrevuelas los Rápidos de Hakatai (Milla 111), ves el Cañón de Walthenberg en el lado norte antes de que el arroyo haga una larga curva alrededor de una meseta elevada. El Cañón Garnet es claramente visible a la izquierda.

POI74-River Rock



Distance: 5,3 nm
 Dist. from Dept.: 40,5 nm
 Dist. to Dest.: 53,3 nm
 True Course: 295°
 Magnetic Course: 284°

El valle inferior se ensancha de nuevo. En el corto tramo hacia el norte que rodea la meseta, Stephen Aisle está más o menos a mitad de camino. Tras la curva hacia el oeste, pasarás por el arroyo Hundred-Twenty Mile Creek. En la siguiente curva a la derecha, justo después del Cañón Forster, está River Rock.

POI75-Bedrock Canyon



Distance: 5,5 nm
 Dist. from Dept.: 46,0 nm
 Dist. to Dest.: 47,7 nm
 True Course: 32°
 Magnetic Course: 22°

A continuación, pasarás el Cañón Fósil y los rápidos del mismo nombre en la milla 125 son fáciles de ver. Al pasar por Randy's Rock y Hundred and Twenty-seven Mile Creek llegarás al Bedrock Canyon. El río se divide en torno a un gran saliente que conduce a un rápido de grado 7 (milla 131).

POI76-Fishtail Canyon



Distance: 6,2 nm
 Dist. from Dept.: 52,2 nm
 Dist. to Dest.: 41,5 nm
 True Course: 315°
 Magnetic Course: 304°

Volarás junto a formaciones rocosas de todos los colores. Pasarás por Stone Creek y las cataratas de Deer Creek. Deer Creek es un destino popular, tanto por las propias cataratas como por las

excursiones a "Narrows" y a "throne room". Aquí también comienza la sección Middle Granite Gorge del Gran Cañón. Un poco más abajo llegas al Cañón de la Cola de Pez.

POI77-Upset Rapids



Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	59,6 nm
Dist. to Dest.:	34,2 nm
True Course:	248°
Magnetic Course:	238°

Sigue el río Colorado y llega al Cañón Kenab después de que el río gire hacia el sur durante una corta distancia. El Cañón Olo sigue a la izquierda y el Cañón Matkatamiba un poco más abajo. Tras dos curvas cerradas, verás los Rápidos de Upset en la milla 150. Tienen un nivel de dificultad 8.

POI78-Havasus Creek



Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	63,9 nm
Dist. to Dest.:	29,8 nm
True Course:	229°
Magnetic Course:	219°

En el kilómetro 175 llegas al Cañón Havasu. Es un hermoso cañón lateral de color turquesa con agua. El Rápido del Cañón Havasu está inmediatamente aguas abajo.

POI79-Cove Canyon



Distance:	12,9 nm
Dist. from Dept.:	76,8 nm
Dist. to Dest.:	17,0 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	241°

El río cambia de dirección unas cuantas veces y tiene algunas curvas cerradas. Pasarás por algunos cañones laterales más pequeños y más grandes, como el Cañón Tuckup al norte y el Cañón Nacional

al sur. Luego llegas al Cañón Stairway y al Cañón Mohawk, que están muy juntos, con los Rápidos Gateway. Unos minutos después llegas al Cañón Cove.

POI80-Lower Chevron



Distance:	6,9 nm
Dist. from Dept.:	83,7 nm
Dist. to Dest.:	10,1 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	222°

Pasas el Cañón del Caballo de Silla y las Cascadas de Lava en el borde norte, el Cañón de la Perspectiva en el lado sur antes de llegar al Cañón del Bajo Chevron antes de un giro a la derecha, donde hay un camping para navegantes en la orilla derecha del río.

POI81-Whitmore



Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	87,3 nm
Dist. to Dest.:	6,5 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	242°

Es hora de volver a hacer un pequeño descanso. Whitmore es el lugar donde la mayoría de los pasajeros terminan su viaje por el río desde Lees Ferry en helicóptero. También es el punto desde el que se sale del cañón hacia el norte. Puedes ver fácilmente como el Gran Cañón se abre en este punto.

1Z1-Grand Canyon Bar Ten Airstrip



Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	93,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	346°
Magnetic Course:	335°

Justo detrás del acantilado, en la meseta cubierta de verde, hay una carretera que va hacia el norte y que sigues hasta la pista de aterrizaje del Bar Ten del Gran Cañón.

LEG 9: 1Z1 - L25

Departure: Grand Canyon Bar Ten Airstrip (1Z1)
 Destination: Pearce Ferry (L25)
 Distance: 76,9 nm



POI82-Whitmore Wash



Distance: 7,0 nm
 Dist. from Dept.: 7,0 nm
 Dist. to Dest.: 69,9 nm
 True Course: 168°
 Magnetic Course: 157°

Vamos a por la última etapa en el Gran Cañón. Comienza hacia el sur y sigue el camino de vuelta al río Colorado.

POI83-Kolb Rapid



Distance: 10,6 nm
 Dist. from Dept.: 17,6 nm
 Dist. to Dest.: 59,3 nm
 True Course: 220°
 Magnetic Course: 209°

Sigue el río hacia el sur a su paso por el Gran Cañón. En el Cañón de las 192 Millas, gira hacia el oeste. En el recodo del río donde el Colorado vuelve a serpentear hacia el sur está el Cañón Parashant.

En la milla 202 verás otro campamento en la orilla derecha antes de llegar a los Rápidos de Kolb en el Cañón de la milla 205.

POI84-Granit Park



Distance: 2,7 nm
 Dist. from Dept.: 20,3 nm
 Dist. to Dest.: 56,6 nm
 True Course: 152°
 Magnetic Course: 141°

Poco después llegarás a Granite Park y a los rápidos del mismo nombre que rodean la pequeña isla. Las fallas de este lugar han dejado al descubierto rocas de granito y han creado un punto inusualmente ancho en el río. El río desciende significativamente aguas abajo de Granite Park y hace curvas en forma de S a través de unas emocionantes aguas bravas. En la parte superior del Rápido de las 209 Millas, un gran agujero se eleva y sigue cayendo sobre sí mismo; la mayoría de los navegantes evitan este potente lugar.

POI85-Trail Canyon



Distance: 7,8 nm
 Dist. from Dept.: 28,0 nm
 Dist. to Dest.: 48,8 nm
 True Course: 184°
 Magnetic Course: 173°

Más abajo pasas por el Cañón del Otoño y un poco más tarde por el Manantial de la Calabaza. El manantial ha formado una cúpula o cuenco de travertino debido al agua rica en minerales y a la constante evaporación. El cuenco parece los lados de una calabaza gigante. Las plataformas y cornisas de arenisca de Tapeat, junto con la profundidad del agua en ciertos lugares, hacen de éste un lugar fantástico para el salto de acantilados.

El Cañón de los Tres Manantiales sigue en el lado este, marcando el final de Middle Granite Gorge y el comienzo de la Garganta Baja del Granito. Poco después, también llegarás al Cañón del Sendero.

POI86-Diamond Creek



Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	32,9 nm
Dist. to Dest.:	44,0 nm
True Course:	207°
Magnetic Course:	196°

Pasas por Grand Spring Rapids, te encuentras con una montaña que se interpone entre el río Colorado y tú, y luego llegas a Diamond Creek.

Puntiagudo y pronunciado, el Pico Diamante alcanza una altura de 3.512 pies. La aproximación a la cima consiste en bandas afiladas de piedra caliza poco fiable, lo que hace muy difícil alcanzar la cima. Al oeste del Pico Diamante, el arroyo Diamante desemboca en el río Colorado.

Este es el primer lugar aguas abajo de Lees Ferry donde una carretera llega al río Colorado. La carretera es propensa a las inundaciones repentinas del arroyo Diamond en la época de los monzones. Este es el único punto de salida para los viajes en barco por el Gran Cañón por encima del lago Mead cuando el nivel del lago es alto. Sin embargo, recientemente el lago ha estado más bajo, por lo que se puede utilizar el punto de salida aguas abajo en Pearce Ferry, en el lago Mead.

POI87-Gneiss Canyon Rapids



Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	40,7 nm
Dist. to Dest.:	36,2 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	266°

Pasa volando por las cataratas de Travertino. Tras un enfriamiento inicial en el arroyo y las cascadas, un ascenso con cuerdas y escaleras lleva a los excursionistas a una gruta mágica.

El río es ahora relativamente recto, lo que invita a una inmersión profunda. A continuación, verás el Rápido de la Luna de Miel y pasarás por las Cascadas del Colmillo antes de llegar al Cañón del Puente.

Un poco más allá están los Rápidos del Cañón Gneiss, en el kilómetro 236 de Lees Ferry.

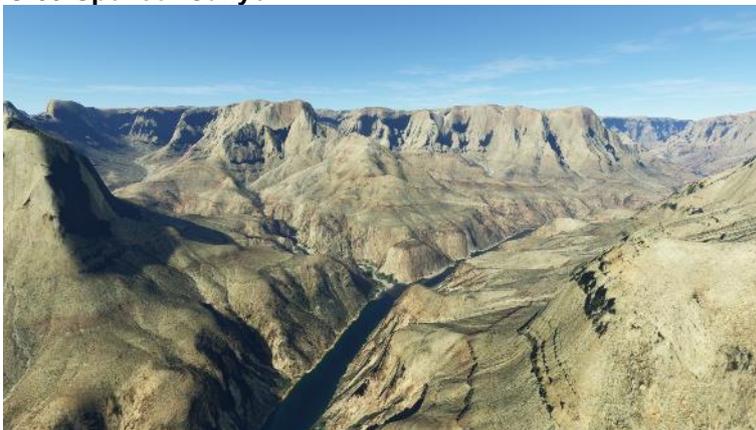
POI88-Separation Canyon



Distance: 3,0 nm
 Dist. from Dept.: 43,7 nm
 Dist. to Dest.: 33,2 nm
 True Course: 321°
 Magnetic Course: 311°

3 NM río abajo llegas al Cañón de la Separación. En este tramo el paisaje es el que más ofrece cuando vuelas por encima del escalón más bajo del Gran Cañón.

POI89-Spencer Canyon



Distance: 3,7 nm
 Dist. from Dept.: 47,5 nm
 Dist. to Dest.: 29,4 nm
 True Course: 272°
 Magnetic Course: 261°

El río te lleva primero al noroeste y luego al suroeste. En la siguiente curva a la derecha, verás los Acantilados de Lava a tu derecha y el Cañón Spencer en la orilla izquierda.

POI90-Reference Point Creek



Distance: 4,9 nm
 Dist. from Dept.: 52,4 nm
 Dist. to Dest.: 24,5 nm
 True Course: 318°
 Magnetic Course: 307°

Otros 5 NM a lo largo del río Colorado a través del Gran Cañón llegan al arroyo Reference Point.

POI91-Guano Point



Distance: 10,8 nm
 Dist. from Dept.: 63,1 nm
 Dist. to Dest.: 13,7 nm
 True Course: 334°
 Magnetic Course: 323°

Pronto Salt Creek se une al lado este del Colorado y un poco más adelante está Burnt Canyon, también al este del río.

En el lado oeste del South Rim están los conocidos miradores Quartermaster Point, el Grand Canyon Skywalk y Guano Point. Cerca está también el Aeropuerto del Oeste del Gran Cañón. En el lado este puedes ver el Cañón Seco, frente al Skywalk.

POI92-Grand Canyon End



Distance: 7,9 nm
 Dist. from Dept.: 71,0 nm
 Dist. to Dest.: 5,9 nm
 True Course: 310°
 Magnetic Course: 299°

El Colorado todavía serpentea a través de suaves curvas antes de que el Gran Cañón termine en Pearce Ferry. En Lees Ferry el río Colorado todavía estaba a unos 3300 pies sobre el nivel del mar, en Pearce Ferry sólo está a 1150.

El lago Mead, que se encuentra delante de ti, ya no es visible en este punto hoy. Los niveles han ido descendiendo casi continuamente desde que se llenó por completo por última vez en el año 2000.

L25-Pearce Ferry



Distance: 5,9 nm
 Dist. from Dept.: 76,9 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 247°
 Magnetic Course: 236°

En la orilla sur verás una carretera, que es el último lugar por el que salen las embarcaciones hoy en día. Un poco más adentro del río hay rápidos infranqueables para los balseros y los kayakistas.

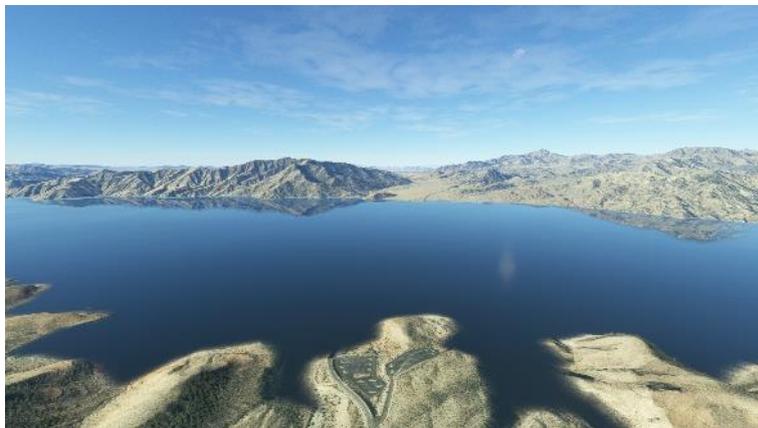
Sigue la carretera hasta el altiplano. Allí encontrarás las pistas de aterrizaje del Ferry Pearce. No importa cuál elijas. Sólo ten cuidado de no volar más allá del aeropuerto, ya que la carretera pasa por debajo de la meseta.

LEG 10: L25 - KIFP

Departure: Pearce Ferry (L25)
 Destination: Laughlin/Bullhead Intl (KIFP)
 Distance: 94,6 nm



POI93-South Cove Marina



Distance: 2,8 nm
 Dist. from Dept.: 2,8 nm
 Dist. to Dest.: 91,8 nm
 True Course: 267°
 Magnetic Course: 255°

Tras el despegue, vuela hacia el oeste y sigue la carretera de vuelta al río Colorado. Al cabo de unos minutos llegarás al puerto deportivo de South Cove, en el lago Mead. La península al norte de ti es Sandy Point.

Desde el año 2000, los aumentos del nivel de agua del lago Mead debidos al deshielo de las Montañas Rocosas nunca han podido compensar la retirada durante los meses de verano. En la actualidad, el lago está lejos de estar lleno, lo que se alcanza en 372,28 m en la parte superior del aliviadero. En 2022, el nivel descendió aún más. A finales de junio de 2022, era de 317,9 m.

POI94-Virgin Reef



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	7,3 nm
Dist. to Dest.:	87,3 nm
True Course:	210°
Magnetic Course:	199°

Gira hacia el sur y sobrevuela esta parte del lago Mead. La frontera entre Nevada, al oeste, y Arizona, al este, pasa por el río Colorado. Te acompañará durante las próximas etapas.

La tendencia del nivel de agua del lago sigue descendiendo. Se ha establecido como marca crítica un nivel de enero inferior a 1075 pies (327,6 m). Si el nivel desciende por debajo de este nivel, habría que determinar el reparto de agua entre los estados de California, Nevada y Arizona y, por tanto, racionarla. Con niveles inferiores a 1025 pies (312,4), la generación de energía en la presa Hoover se volvería problemática.

POI95-Lake Mead



Distance:	12,8 nm
Dist. from Dept.:	20,1 nm
Dist. to Dest.:	74,5 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	292°

Sigue el río Colorado hasta que el lago se ensanche de nuevo. Quédate a mitad de camino hasta que el lago se abra hacia el norte.

Debido a la poca profundidad de las orillas en muchos lugares, el volumen de agua del lago Mead desciende mucho más de lo que indica la elevación del nivel del agua en la presa: El volumen de agua contenida en el lago a un nivel de 335 m es sólo la mitad del que hay en el momento del llenado completo; a 320 m, es sólo algo más de un tercio. Los desagües de las torres de extracción terminan a 272,8 m, aproximadamente al 10% de su capacidad. Por debajo de esa cifra, no se podría liberar más agua en el Colorado, lo que supondría un desastre ecológico más adelante en el río. Otro problema del lago Mead es la aportación de sedimentos: al extraer agua en la superficie en aguas tranquilas, no se vierte ningún sedimento, mientras que se aporta mucho sedimento desde la afluencia. Como resultado, el lago Mead ya ha perdido casi el 10% de su capacidad desde 1935.

POI96-Boulder Canyon



Distance:	9,0 nm
Dist. from Dept.:	29,1 nm
Dist. to Dest.:	65,5 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	262°

Cruza el lago hacia el oeste y llegarás a Boulder Canyon. Justo antes, la cala de Boulder Wash se encuentra al norte.

El lago está represado por la presa Hoover y se utiliza para generar energía hidroeléctrica y como depósito para el suministro de agua potable del sur de California y para la agricultura de regadío en Arizona, Nevada y California. Las Vegas, situada a unos 50 kilómetros al noroeste, obtiene el 90% de su agua dulce del lago Mead.

En un principio, se planeó construir la presa en el Cañón de Boulder, pero se decidió construir la estructura en el Cañón Negro, unos 16 km río abajo, porque el lecho de roca de ese lugar permitía una presa más alta.

POI97-Hoover Dam



Distance:	12,1 nm
Dist. from Dept.:	41,2 nm
Dist. to Dest.:	53,4 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	216°

Vuela por el Cañón Boulder y luego sigue por la orilla sur del Lago Mead hasta llegar a la presa Hoover.

La presa se construyó entre 1931 y 1935 con una altura de 221 metros. Fue la presa más alta del mundo hasta que se construyó la presa de Vajont en Italia en 1961. La anchura de la corona es de unos 14 metros y la del fondo de 201 metros.

Para drenar el lugar, se excavaron dos túneles a través de las paredes de roca del desfiladero a cada lado del río y se canalizó el río Colorado a través de ellos. El diámetro de los túneles era de 17 metros, y cada túnel tenía una longitud de 1.200 metros.

POI98-Black Canyon



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	50,6 nm
Dist. to Dest.:	44,0 nm
True Course:	156°
Magnetic Course:	145°

Después de la presa Hoover, atraviesa el Cañón Negro. En Willow Beach el cañón se abre en el lado este y el Colorado fluye en una curva pronunciada hacia la derecha.

El cálido río Colorado, con su gran carga de sedimentos, pierde su carácter original debido al embalsado. El agua se extrae principalmente de mayores profundidades, donde el agua del lago es mucho más fría. Como resultado, el río Colorado sigue fluyendo a través del Cañón Negro como un río más claro y frío a medida que avanza el agua de cola. Como resultado, los peces autóctonos del río Colorado se ven desplazados, y algunos están en peligro de extinción. Otro impacto ecológico de la presa es el régimen de caudal homogéneo. Como las crecidas naturales están amortiguadas por la presa, no hay procesos de limpieza en el lecho del río. La falta de reordenación de las rocas y la consiguiente falta de dinámica en este sistema tiene un impacto duradero en la flora y la fauna. Para paliar este problema, se crea una crecida artificial cada pocos años cuando hay suficiente capacidad de agua.

POI99-Chalk Cliffs



Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	57,8 nm
Dist. to Dest.:	36,9 nm
True Course:	194°
Magnetic Course:	182°

Volarás unos cuantos kilómetros más por el cañón, pasando por algunos puntos de acceso al río Colorado, playas y desembocaduras de pequeños arroyos. En Chalk Cliffs el río Colorado abandona el Cañón Negro.

PI100-Lake Mohave



Distance: 16,4 nm
 Dist. from Dept.: 74,1 nm
 Dist. to Dest.: 20,5 nm
 True Course: 175°
 Magnetic Course: 164°

En el curso posterior el río vuelve a ser más ancho. Tras unas 16 millas náuticas pasarás por el aeródromo de Laughlin (KLAG). En el camino, pasarás por varias penínsulas que se adentran en el río Colorado. La pista de aterrizaje de arena está en la orilla este, frente al pueblo de Cottenwood Cove, y detrás está el lago Mohave.

PI101-Davis Dam



Distance: 17,8 nm
 Dist. from Dept.: 91,9 nm
 Dist. to Dest.: 2,7 nm
 True Course: 164°
 Magnetic Course: 153°

Justo después de KLAG está el puerto de hidroaviones KLAJ. Sobrevuelas el lago Mohave y sigues el Colorado y el lago con sus escarpadas orillas. Frente a una península verás el lago de la mina de oro Katharine en el lado izquierdo y poco después estarás en la presa Davis.

La presa sirve para regular los caudales de la presa Hoover aguas arriba y para facilitar el flujo de agua del río Colorado hacia México. Bullhead City (Arizona) y Laughlin (Nevada) se encuentran justo debajo de la presa, a lo largo del río. Bullhead City fue originalmente una ciudad de construcción para los trabajadores que construyeron la presa.

KIFP-Laughlin/Bullhead Intl



Distance: 2,7 nm
 Dist. from Dept.: 94,6 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 169°
 Magnetic Course: 158°

Incluso antes de llegar a la presa, puedes ver la pista del Aeropuerto Internacional de Laughlin/Bullhead. La siguiente parada para ti.

LEG 11: KIFP - 1CA4

Departure: Laughlin/Bullhead Intl (KIFP)
 Destination: Aha-Quin (1CA4)
 Distance: 93,9 nm



PI102-Fort Mohave



Distance: 9,3 nm
 Dist. from Dept.: 9,3 nm
 Dist. to Dest.: 84,6 nm
 True Course: 204°
 Magnetic Course: 193°

El río Colorado sigue marcando la frontera entre Arizona y Nevada. Después de la salida, gira hacia el oeste y sigue el río hacia el sur.

Al sur de Mojave City verás campos de regadío en el lado este. Una carretera atraviesa el río y conecta el campo de golf y un centro comercial con Fort Mohave.

PI103-Eagle Airfield



Distance: 7,1 nm
 Dist. from Dept.: 16,3 nm
 Dist. to Dest.: 77,5 nm
 True Course: 178°
 Magnetic Course: 167°

Poco después del puente termina la frontera entre Arizona y Nevada. En su lugar, en medio del río, está la frontera entre Arizona y California. En esta zona, el río Colorado ha sido enderezado artificialmente y los campos a la izquierda y a la derecha del río se riegan con tomas de agua del Colorado. Antes de Willow Valley, todavía se puede ver el antiguo curso del río. Un poco más al sur, antes del aeródromo de Eagle (A09), también son visibles dos cochas.

PI104-Lost Lake



Distance: 11,9 nm
 Dist. from Dept.: 28,2 nm
 Dist. to Dest.: 65,6 nm
 True Course: 145°
 Magnetic Course: 134°

En el horizonte ya puedes ver los lagos de Topock. Vuela hasta la orilla oeste del lago Goose, luego cruza el lago Willow y llegarás al lago Lost. Lost Lake está separado de la bahía de Topock por una presa por la que pasa una carretera.

PI105-Lake Havasu



Distance: 9,5 nm
 Dist. from Dept.: 37,7 nm
 Dist. to Dest.: 56,1 nm
 True Course: 159°
 Magnetic Course: 148°

Tras el puente, vuelas a lo largo del río Colorado y llegas al desfiladero de Topock. Vuelas por el desfiladero hasta que el valle del río se ensancha de nuevo y llegas al lago Havasu, otro embalse.

PI106-Lake Havasu City Airport



Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	46,1 nm
Dist. to Dest.:	47,8 nm
True Course:	159°
Magnetic Course:	149°

En el lado de Arizona del río está el aeropuerto de Lake Havasu City (KHII), y en California el de Chemehuevi Valley (49X), por el que pasas volando. Un poco más abajo, en una península, está el aeropuerto cerrado de Lake Havasu City (KLAH). Las pistas -la larga de arena y la corta de asfalto- son claramente visibles.

PI107-Parker Dam



Distance:	14,7 nm
Dist. from Dept.:	60,8 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	119°

El lago Havasu tiene 72 kilómetros de longitud y una superficie de 67 kilómetros cuadrados. El río Colorado está embalsado por la presa Parker para este fin. La central hidroeléctrica tiene una capacidad total de 120 MW y una producción anual de unos 450 millones de kWh. Una parte importante de la energía se utiliza para alimentar las bombas que envían el agua del lago Havasu al acueducto del río Colorado en el sur de California y al acueducto del Proyecto Central de Arizona en el centro y sur de Arizona.

El lago también sirve como zona de recreo. Por esta razón, el nivel del agua no debe bajar demasiado.

La presa Parker está situada justo antes del final del lago, en el lado oeste.

PI108-Parker



Distance: 10,3 nm
 Dist. from Dept.: 71,1 nm
 Dist. to Dest.: 22,8 nm
 True Course: 222°
 Magnetic Course: 211°

En la orilla de California, la carretera de la presa de Parker discurre junto al río Colorado. La densidad de desarrollo aumenta a ambos lados del río. A unas 10 millas náuticas aguas abajo de la presa se encuentra Parker y al este el aeropuerto de Avi Suquilla (P20).

En Parker hay una presa de desviación que toma agua adicional para el riego de los campos en Arizona.

PI109-Old Branch



Distance: 6,5 nm
 Dist. from Dept.: 77,6 nm
 Dist. to Dest.: 16,3 nm
 True Course: 239°
 Magnetic Course: 228°

Sobrevuelas Parker y otro puente sobre el río Colorado y el canal de desvío de la presa de Parker se aleja del río y riega el valle en el lado de Arizona.

Vuelas junto a otro antiguo brazo del Colorado antes de que el río vuelva a girar hacia el sur.

1CA4-Aha-Quin



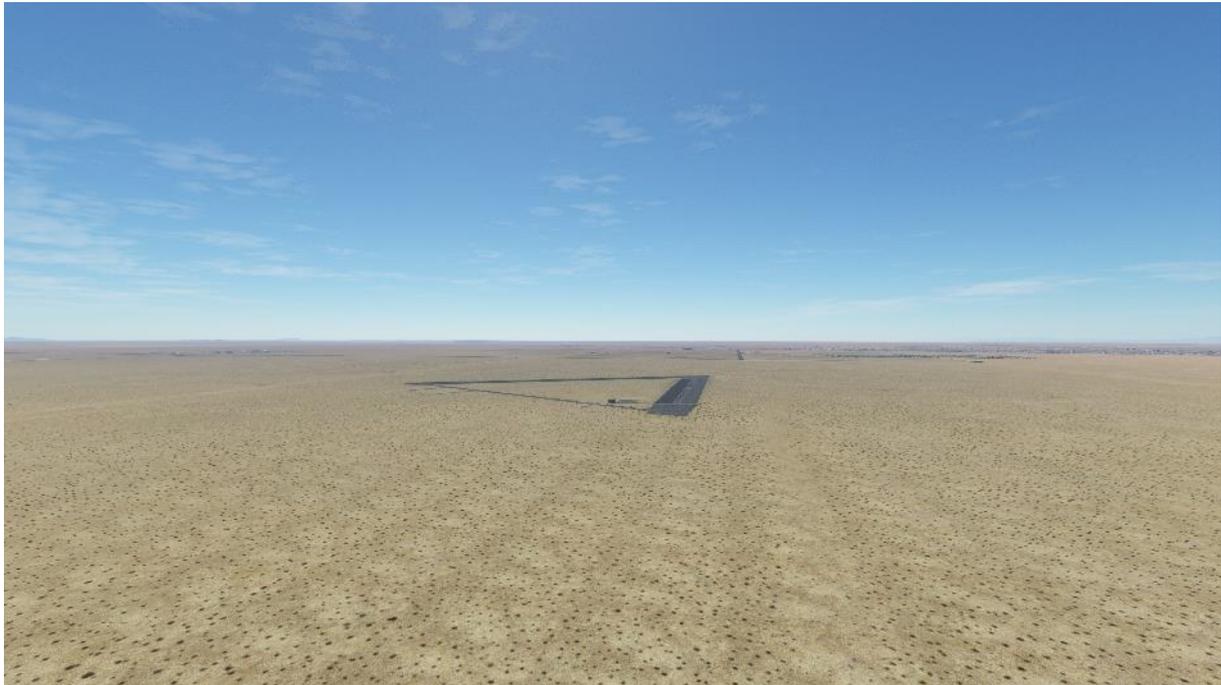
Distance: 16,3 nm
 Dist. from Dept.: 93,9 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 205°
 Magnetic Course: 194°

Puedes ver una pequeña cordillera en el lado de California. El río te lleva hasta allí y antes serpentea unas cuantas veces. Poco después, pasas por unos cuantos pueblos y reconoces más lagunas del

Colorado. En la siguiente colina está el complejo de la Noria. Sigue la carretera que discurre entre la montaña y el complejo, y llegarás al aeropuerto de Aha-Quin (1CA4), situado entre la carretera y el río Colorado.

LEG 12: 1CA4 - 44A

Departure: Aha-Quin (1CA4)
 Destination: Rolle (44A)
 Distance: 105,3 nm



PI110-Palo Verde Dam



Distance: 8,0 nm
 Dist. from Dept.: 8,0 nm
 Dist. to Dest.: 97,3 nm
 True Course: 174°
 Magnetic Course: 164°

La penúltima etapa en el río Colorado te lleva a la frontera con México. Va más al sur. A la izquierda y a la derecha del río puedes ver los canales de riego.

A unas 8 millas náuticas río abajo está la presa de Palo Verde. La presa de derivación se construyó para elevar el nivel del agua del río porque las presas Hoover y Davis, situadas aguas arriba, estaban acumulando sedimentos, degradando considerablemente el lecho del río e impidiendo el desvío del agua.

La presa desvía unos 1.800 pies cúbicos (51 m³) de agua por segundo para regar 121.000 acres (490 km²) del Palo Verde en el desierto de Colorado.

PI111-Blythe



Distance: 7,9 nm
 Dist. from Dept.: 15,9 nm
 Dist. to Dest.: 89,4 nm
 True Course: 187°
 Magnetic Course: 176°

La ciudad de Blythe comienza en la curva del río. Lleva el nombre de Thomas Blythe, que adquirió los derechos del agua del río Colorado en la región en 1877. En el lado izquierdo del río verás otro embalse de estanques cuadrados.

Poco después, llegarás a un puente sobre el Colorado que conecta Blythe con Ehrenberg, Arizona.

PI112-River Road Bridge



Distance: 13,2 nm
 Dist. from Dept.: 29,0 nm
 Dist. to Dest.: 76,3 nm
 True Course: 209°
 Magnetic Course: 198°

Sobrevuelas unos cuantos campings y zonas de recreo en el lado californiano del río. En la orilla este, unas cuantas colinas se elevan de nuevo en el desierto. Sin el riego con el agua fluvial del río Colorado, a ambos lados del río estaría el desierto del Colorado.

PI113-Oxbow recreation area



Distance: 2,9 nm
 Dist. from Dept.: 32,0 nm
 Dist. to Dest.: 73,3 nm
 True Course: 250°
 Magnetic Course: 240°

El río está cada vez más canalizado. En la siguiente curva hacia el sur puedes volver a ver los antiguos brazos del río Colorado. Además, la frontera entre Arizona y California sigue pasando por estos lagos en forma de cocha.

PI114-Cibola National Wildlife Refuge



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	35,7 nm
Dist. to Dest.:	69,6 nm
True Course:	171°
Magnetic Course:	160°

Más al sur, el río se divide. A la derecha en su cauce original y a la izquierda el nuevo canal del río Colorado, construido a finales de la década de 1960.

Además de estas aguas principales, hay varios afluentes en el refugio que sustentan muchas especies de fauna y flora autóctonas de esta parte del desierto. Gracias a las aguas del río, la fauna de este lugar puede sobrevivir en un entorno que llega a alcanzar los 49 °C (120 °F) en verano y con una media de sólo 5,1 cm (2 pulgadas) de lluvia al año.

PI115-Cibola Lake



Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	41,7 nm
Dist. to Dest.:	63,7 nm
True Course:	167°
Magnetic Course:	156°

Ambos brazos te llevarán al Lago Cibola, a unos 10 km, que marca el extremo sur del Refugio de Vida Silvestre.

PI116-Imperial National Wildlife Refuge



Distance:	12,0 nm
Dist. from Dept.:	53,6 nm
Dist. to Dest.:	51,7 nm
True Course:	178°
Magnetic Course:	167°

A continuación, volarás al Refugio Nacional de Vida Silvestre Imperial. Protege el hábitat de la fauna a lo largo de un tramo de 50 kilómetros del río Colorado, incluido un último tramo sin canalizar antes de que el río llegue a México.

El río y sus embalses y humedales asociados son un oasis verde que contrasta con las montañas desérticas circundantes. Es un refugio y zona de cría para las aves migratorias.

Sobrevolarás el lago Draper en el lado oeste, el lago Cowbell en el lado este, antes de que el río gire hacia el este en el lago Adobe.

PI117-Martinez Lake



Distance: 10,0 nm
 Dist. from Dept.: 63,6 nm
 Dist. to Dest.: 41,7 nm
 True Course: 111°
 Magnetic Course: 101°

En el lado sur, detrás del lago Taylor, en medio del Refugio de Vida Silvestre, está el Área Recreativa del Pichacho. El área recreativa es popular para navegar, hacer senderismo, pescar, acampar, explorar antiguos campamentos mineros y observar la fauna.

Un poco más allá de un pequeño cañón, verás más lagos al sur. A la derecha del río está el lago Ferguson, y al otro lado del río está el lago Martínez.

PI118-Imperial Dam



Distance: 5,7 nm
 Dist. from Dept.: 69,3 nm
 Dist. to Dest.: 36,0 nm
 True Course: 174°
 Magnetic Course: 163°

Continúa por el río en dirección a México. A tu derecha está el embalse de Senior Wash antes de llegar a la presa Imperial.

Terminada en 1938, la presa retiene el agua del río Colorado en el Embalse Imperial antes de que sea desilada y desviada al Canal All-American, al río Gila y al acueducto del Proyecto Yuma.

Aproximadamente el 90% del volumen del río Colorado se desvía a los canales en este punto. El desvío puede ser de hasta 40.000 pies cúbicos (1.100 m³) por segundo, es decir, unas 50 veces el volumen del Río Grande.

El río Gila y el acueducto del Proyecto Yuma se desvían hacia Arizona, mientras que el canal All-American se dirige hacia el sur durante 60 km antes de llegar a la frontera con California y girar hacia el oeste, hacia el Valle Imperial.

PI119-Laguna Diversion Dam



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	73,0 nm
Dist. to Dest.:	32,3 nm
True Course:	206°
Magnetic Course:	196°

La segunda descarga desde la derecha es el río Colorado. En el pequeño lago, el limo que se retira antes de los 4 desvíos se devuelve al río Colorado. 5 kilómetros después llegas a la presa de desvío de Laguna.

La presa se construyó entre 1903 y 1905 y fue la primera presa del río Colorado y posteriormente acabó con el tráfico de barcos hacia el norte. Tras la construcción de la presa Imperial, la presa de desvío de Laguna dejó de ser necesaria y sus salidas de desvío hacia California se cerraron el 23 de junio de 1948. Desde entonces, la presa ha servido para regular la escorrentía de la presa Imperial y a menudo no retiene un gran embalse.

PI120-Gila River



Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	80,1 nm
Dist. to Dest.:	25,2 nm
True Course:	204°
Magnetic Course:	193°

Al sur de la presa de desvío de Laguna, el Canal Imperial da un giro hacia el oeste y el Colorado sigue fluyendo hacia el sur, hacia el Golfo de California. Sigue el río hasta la curva en la que el río Gila, que nace en la presa Imperial, se une al Colorado. Esto permite que parte del agua vuelva a entrar en el Colorado.

PI121-Yuma



Distance: 7,6 nm
 Dist. from Dept.: 87,7 nm
 Dist. to Dest.: 17,6 nm
 True Course: 281°
 Magnetic Course: 270°

A la derecha del río se encuentra el Embalse de los Búhos Soleados y continúa siguiendo el río Colorado, ahora de nuevo hacia el oeste. 3 puentes en rápida sucesión cruzan el río en Yuma, incluyendo la carretera Kumeyaay. Poco después de Yuma, el Colorado vuelve a fluir hacia el sur. El canal que ves es el Canal Imperial con agua del río Colorado.

PI122-Morelos Dam



Distance: 2,6 nm
 Dist. from Dept.: 90,3 nm
 Dist. to Dest.: 15,0 nm
 True Course: 208°
 Magnetic Course: 198°

A poca distancia hacia el sur, llegarás a la presa de Morelos, la última presa de tu viaje. A partir de aquí, el río Colorado forma la frontera entre México y EEUU.

A raíz de un tratado de 1944 entre EEUU y México, la presa Morelos se construyó a través del río Colorado en 1950. La mitad oriental de la presa está en territorio estadounidense, pero México es responsable de todo el mantenimiento. La presa permite a México desviar el agua que le corresponde del río Colorado hacia las tierras de cultivo altamente desarrolladas del valle de Mexicali.

PI123-Gadsden



Distance: 9,7 nm
 Dist. from Dept.: 100,0 nm
 Dist. to Dest.: 5,3 nm
 True Course: 199°
 Magnetic Course: 189°

En la presa de Morelos, el río restante se desvía para regar el valle de Mexicali. Desde 1960, la sección del Colorado entre este lugar y el Golfo de California ha estado seca, o ha sido un hilillo formado por los flujos de retorno de la irrigación. Sin embargo, ha habido excepciones, sobre todo en 1983-1987, cuando el Colorado volvió al mar tras sucesivas temporadas de nevadas récord en las Montañas Rocosas.

Continúa siguiendo el río Colorado seco. Antes de Gadsden, el antiguo curso da un giro y para la última parada ahora dejas el río Colorado.

44A-Rolle



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	105,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	115°
Magnetic Course:	104°

Sobrevuela Gadsden y sigue la carretera que lleva al sur del pueblo hacia las montañas. A la derecha desaparecen los campos y vuelas sobre una acequia. Ahora gira hacia el sur y el aeropuerto de San Luis, Rolle, se encuentra frente a ti en medio del desierto.

LEG 13: 44A - MMHM

Departure: Rolle (44A)
 Destination: Golfo De Santa Clara Airport (MMHM)
 Distance: 81,8 nm



PI124-Mexico



Distance: 6,0 nm
 Dist. from Dept.: 6,0 nm
 Dist. to Dest.: 75,8 nm
 True Course: 256°
 Magnetic Course: 246°

Para el último tramo por el delta y el estuario, buscarás el cauce seco del río Colorado. Despega hacia el sur y poco después te encontrarás con la AZ192. Gira hacia el oeste y sobrevuela San Luis. Al sur del pueblo está la frontera con México. Cruza el canal de riego y en un puente llegarás al río Colorado.

PI125-Francisco Murguia



Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	56,5 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	209°

Pasa la frontera y sigue el cauce del río. Ten en cuenta que el puente atraviesa tanto el Colorado seco como un canal de riego. Al principio, el canal corre paralelo hasta que el Colorado gira a la derecha. Frente a una carretera, la Baja California 2, se ve claramente el antiguo cauce.

El cauce vuelve a girar hacia el sur, sobrevuelas un lago seco y reconoces un canal a ambos lados. Poco después verás el aeropuerto de Bonfil con su pista de arena en el lado este. Continúa siguiendo el Colorado, que puede volver a tener agua en algunos lugares debido a afluentes más pequeños. A la altura de Francisco Murguía pasarás un puente de ferrocarril y de carretera.

PI126-Baja California 1



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	31,4 nm
Dist. to Dest.:	50,4 nm
True Course:	242°
Magnetic Course:	231°

A la izquierda del otrora poderoso río Colorado, corren paralelos canales de riego, que también puedes utilizar para orientarte. 10 kilómetros más adelante, el cauce del río cruza la Baja California 1.

PI127-Rio Hardy



Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	40,1 nm
Dist. to Dest.:	41,7 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	170°

Continúa siguiendo el curso original del río Colorado. Pasa por delante de la pista de hierba del Aeropuerto Leona Vicario hacia el este. La orientación en el lecho del río seco se hace cada vez más

difícil, pero en la distancia ya puedes reconocer partes del río Colorado que llevan agua. Poco después, el Río Hardy desemboca en el río. El Río Hardy se forma por la escorrentía agrícola del Valle de Mexicali. Se cree que el río fue un antiguo canal del Colorado, así como la principal salida del prehistórico lago Cahuilla. El Río Hardy suministra la mayor parte del agua dulce al Delta del Río Colorado.

PI128-Colorado Delta



Distance:	11,0 nm
Dist. from Dept.:	51,1 nm
Dist. to Dest.:	30,7 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	120°

Ya estás en el Delta del Colorado. Antes de que se construyeran las grandes presas, el río Colorado alimentaba uno de los mayores estuarios desérticos del mundo. Los vastos humedales ribereños, de agua dulce, salobre y de marea del Delta del Río Colorado cubrían antaño 7.810 millas cuadradas (1.930.000 acres) y sustentaban una gran variedad de plantas, aves y vida acuática y terrestre. Como la mayor parte del agua del río llegaba al delta en esta época, su agua dulce, el limo y los nutrientes ayudaron a crear y mantener un complejo sistema de humedales estuarinos que proporcionaban un hábitat de alimentación y anidación para las aves, un hábitat de desove para los peces y un hábitat para los mamíferos marinos.

PI129-Isla Montague



Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	63,5 nm
Dist. to Dest.:	18,3 nm
True Course:	126°
Magnetic Course:	115°

Hoy, las condiciones del delta han cambiado. Al igual que otros deltas de ríos desérticos, el delta del río Colorado se ha visto gravemente alterado por las actividades humanas. Décadas de construcción de presas y desvíos de agua han reducido el delta a un sistema remanente de pequeños humedales y marismas salobres. A medida que los embalses se llenaban tras las presas y capturaban las aguas de las inundaciones, el agua dulce ya no podía llegar al Delta.

La pérdida de flujos de agua dulce en el Delta ha reducido los humedales a un 5% de su extensión original. El estrés del ecosistema ha permitido que las plantas invasoras superen a las especies autóctonas en las zonas ribereñas del río Colorado.

PI130-End of Colorado River



Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	72,3 nm
Dist. to Dest.:	9,5 nm
True Course:	147°
Magnetic Course:	137°

Por otra parte, las aguas del río Colorado han creado nuevos hábitats al este de las Montañas Rocosas, el Desierto del Colorado y el Valle Imperial para personas, animales, plantas, flora y fauna. Las zonas de cultivo agrícola alimentan a un gran número de personas. Por ejemplo, el río alimenta a unos 40 millones de personas, incluidas casi 30 tribus de nativos americanos. Un nuevo mundo animal y vegetal podría establecerse en los desiertos, que de otro modo serían secos, y los grandes embalses son un paraíso para muchas especies de aves.

Al final del viaje volarás alrededor de la isla por su costa oeste. Al final de la misma se encuentra el final oficial del río Colorado.

MMHM-Golfo De Santa Clara Airport



Distance:	9,5 nm
Dist. from Dept.:	81,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	82°
Magnetic Course:	72°

Vuela alrededor del extremo sur de Isla Montague y orientate en el Islote el Pelicano hacia el este. Sigue la costa hacia el sur y llegarás al destino de este viaje, la pista de arena del Aeropuerto del Golfo de Santa Clara.

En Nordheim Missions te deseamos una buena estancia en el Golfo De Santa Clara y estaremos encantados de volver a acompañarte pronto en una misión.

Muchas gracias.