

# Colorado River

## **Bushtrip: Colorado River**

Der Colorado River ist einer der wichtigsten Flüsse im Südwesten der Vereinigten Staaten und im Norden Mexikos. Die Landwirtschaft, die Trinkwasserversorgung und die Stromversorgung im Südwesten der USA und in Teilen Kaliforniens hängen stark vom Wasserhaushalt des 2330 km langen Colorado River ab.

Sein Einzugsgebiet ist riesig, und seine Stauseen und Dämme gehören zu den größten der Welt. Es ist vor allem der Mittellauf des Flusses, der unverwechselbare Landschaften geschaffen hat. Er beginnt, wenn der Colorado River die Rocky Mountains hinter sich lässt und das Hochland des Colorado Plateaus erreicht. Von dort aus fließt der Colorado River heute durch Canyons, die er und seine Nebenflüsse selbst geschaffen haben. Dazu gehören der Glenwood Canyon in Colorado, der Glen Canyon in Utah und sowohl der Marble Canyon als auch der Grand Canyon in Arizona. Letzterer ist eine Sehenswürdigkeit mit Kultstatus, zu der sich jedes Jahr Hunderttausende von Menschen aus der ganzen Welt auf den Weg machen.

Du fliegst mit der DA40-NG von der Quelle des Colorado River in den Rocky Mountains durch die Bundesstaaten Colorado, Utah und Arizona. Der Fluss bildet auf seinem Weg einen großen Teil der Grenze zwischen Arizona und Nevada, sowie die gesamte Grenze zwischen Arizona und Kalifornien. Danach verlässt der Colorado River die Vereinigten Staaten und fließt nach Mexiko. Was von ihm übrig bleibt, mündet dort in den Golf von Kalifornien.

No. of Legs:	13
Total distance:	1057 nm

# Table of Contents

Legs .....	6
Leg 1: 33V - KGNB .....	6
POI1-Meadow Creek Reservoir .....	6
POI2-Michigan River .....	7
POI3-County Road 62 .....	7
POI4-Poudre Canyon Road .....	7
POI5-Long Draw Road .....	8
POI6-Long Draw Reservoir .....	8
POI7-Colorado River .....	8
POI8-Trail Ridge Road .....	9
POI9-Grand Lake .....	9
POI10-Lake Granby .....	10
KGNB-Granby-Grand Co .....	10
Leg 2: KGNB - KGWS.....	11
POI11-Windy Gap Reservoir.....	11
POI12-Hot Sulphur Springs.....	12
POI13-Byers Canyon .....	12
POI14-Kremmling.....	12
POI15-Blue River .....	13
POI16-Radium.....	13
POI17-State Bridge .....	13
POI18-Rock Creek .....	14
POI19-Derby Creek.....	14
POI20-Poison Creek .....	14
POI21-Sweatwater Creek.....	15
POI22-Eagle River .....	15
POI23-Glenwood Canyon .....	15
KGWS-Glenwood Springs Municipal Airport.....	16
Leg 3: KGWS - KGJT.....	17
POI24-Glenwood Springs.....	17
POI25-New Castle.....	18
POI26-Rifle Garfield County.....	18
POI27-Parachute.....	18
POI28-De Beque .....	19
POI29-Beaver Tail Mountain Tunnel.....	19
POI30-Palisade .....	20
KGJT-Grand Junction Regional .....	20
Leg 4: KGJT - UT68.....	21
POI31-Colorado National Monument .....	21

POI32-Grand Valley .....	22
POI33-Rattlesnake Canyon .....	22
POI34-Ruby Canyon .....	23
POI35-Westwater Canyon.....	23
POI36-Dolores River .....	24
POI37-La Sal Loop Road .....	24
POI38-Moab .....	24
POI39-Kane Creek .....	25
UT68-Tangri-La .....	25
Leg 5: UT68 - U07 .....	26
POI40-Dead Horse Point.....	26
POI41-Indian Creek.....	27
POI42-Green River.....	27
POI43-Gypsum Canyon .....	28
POI44-Dark Canyon .....	28
POI45-Dirty Devil River .....	28
POI46-The Horn .....	29
POI47-Good Hope.....	29
POI48-Hanson Creek Canyon .....	29
U07-Bullfrog Basin .....	30
Leg 6: U07 - L41 .....	31
POI49-Glen Canyon .....	31
POI50-Escalante River.....	32
POI51-San Juan River .....	32
POI52-Rainbow Bridge.....	32
POI53-Gregory Butte.....	33
POI54-Utah Arizona Border .....	33
POI55-Glen Canyon Dam .....	33
POI56-Horseshoe Bend .....	34
POI57-Lees Ferry.....	34
L41-Marble Canyon.....	35
Leg 7: L41 - KGCN .....	36
POI58-South Fork Creek.....	36
POI59-Twenty One Mile Rapids.....	37
POI60-South Canyon .....	37
POI61-Nankoweap Canyon .....	37
POI62-Little Colorado River .....	38
POI63-Papago Creek .....	38
POI64-Hance Canyon .....	39
POI65-Desert View Drive .....	39
POI66-N Elk Run Road .....	39

KGCN-Grand Canyon National Park.....	40
Leg 8: KGCN - 1Z1 .....	41
POI67-Duck on a Rock.....	41
POI68-Grapevine Creek.....	42
POI69-Bright Angel Canyon .....	42
POI70-Salt Creek .....	42
POI71-Turquoise Canyon.....	43
POI72-Shinumo Falls .....	43
POI73-Garnet Canyon.....	43
POI74-River Rock .....	44
POI75-Bedrock Canyon .....	44
POI76-Fishtail Canyon .....	44
POI77-Upset Rapids .....	45
POI78-Havas Creek .....	45
POI79-Cove Canyon .....	45
POI80-Lower Chevron.....	46
POI81-Whitmore.....	46
1Z1-Grand Canyon Bar Ten Airstrip .....	47
Leg 9: 1Z1 - L25.....	48
POI82-Whitmore Wash .....	48
POI83-Kolb Rapid .....	49
POI84-Granit Park.....	49
POI85-Trail Canyon.....	49
POI86-Diamond Creek .....	50
POI87-Gneiss Canyon Rapids .....	50
POI88-Separation Canyon .....	51
POI89-Spencer Canyon .....	51
POI90-Reference Point Creek .....	51
POI91-Guano Point.....	52
POI92-Grand Canyon End .....	52
L25-Pearce Ferry .....	52
Leg 10: L25 - KIFP.....	54
POI93-South Cove Marina .....	54
POI94-Virgin Reef .....	55
POI95-Lake Mead .....	55
POI96-Boulder Canyon .....	56
POI97-Hoover Dam.....	56
POI98-Black Canyon.....	57
POI99-Chalk Cliffs.....	57
PI100-Lake Mohave .....	58
PI101-Davis Dam .....	58

KIFP-Laughlin/Bullhead Intl.....	58
Leg 11: KIFP - 1CA4.....	60
PI102-Fort Mohave.....	60
PI103-Eagle Airfield.....	61
PI104-Lost Lake .....	61
PI105-Lake Havasu .....	61
PI106-Lake Havasu City Airport.....	62
PI107-Parker Dam.....	62
PI108-Parker .....	63
PI109-Old Branch.....	63
1CA4-Aha-Quin .....	63
Leg 12: 1CA4 - 44A .....	65
PI110-Palo Verde Dam .....	65
PI111-Blythe.....	66
PI112-River Road Bridge .....	66
PI113-Oxbow recreation area .....	66
PI114-Cibola National Wildlife Refuge .....	67
PI115-Cibola Lake.....	67
PI116-Imperial National Wildlife Refuge .....	67
PI117-Martinez Lake .....	68
PI118-Imperial Dam .....	68
PI119-Laguna Diversion Dam .....	69
PI120-Gila River .....	69
PI121-Yuma .....	70
PI122-Morelos Dam .....	70
PI123-Gadsden .....	71
44A-Rolle.....	71
Leg 13: 44A - MMHM.....	72
PI124-Mexico .....	72
PI125-Francisco Murguia .....	73
PI126-Baja California 1 .....	73
PI127-Rio Hardy.....	73
PI128-Colorado Delta.....	74
PI129-Isla Montague .....	74
PI130-End of Colorado River .....	75
MMHM-Golfo De Santa Clara Airport.....	75



## LEGS

### LEG 1: 33V - KGNB

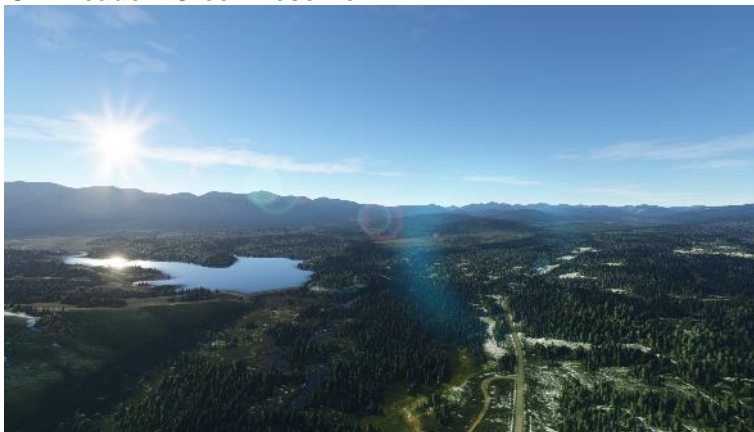
Departure: Walden-Jackson County (33V)

Destination: Granby-Grand Co (KGNB)

Distance: 62,4 nm



#### POI1-Meadow Creek Reservoir



Distance:	11,7 nm
Dist. from Dept.:	11,7 nm
Dist. to Dest.:	50,7 nm
True Course:	133°
Magnetic Course:	125°

Du startest etwa 26 Meilen nordwestlich der Quelle des Colorado River und fliegst nach Süden. Überfliege zwei kleine Bäche und die County Road 12E. Südlich von Walton triffst du auf den State Highway 14, dem du folgen wirst. Ein paar kleine Bäche links und rechts des Highways werden dich begleiten, wenn du in die Berge steuerst.

Nach ein paar Minuten siehst du östlich der Straße den Meadow Creek Stausee.

**POI2-Michigan River**

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	17,3 nm
Dist. to Dest.:	45,0 nm
True Course:	156°
Magnetic Course:	147°

Auf der linken Seite der Straße fließt der Michigan River. Kurz nachdem der Highway den Fluss bei Gould überquert hat, mündet ein weiterer Bach in den Fluss.

**POI3-County Road 62**

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	24,3 nm
Dist. to Dest.:	38,1 nm
True Course:	102°
Magnetic Course:	94°

Folge weiter der Straße und dem Fluss. Du überquerst den Ranger Lake und kurz darauf verläuft die County Road 62 parallel zum Highway. Dann kommst du an eine Gabelung im Tal, wo der Highway nach Norden abbiegt.

**POI4-Poudre Canyon Road**

Distance:	4,7 nm
Dist. from Dept.:	28,9 nm
Dist. to Dest.:	33,4 nm
True Course:	18°
Magnetic Course:	10°

Du folgst dem Highway nach Norden in Richtung Poudre Canyon und triffst auf den Joseph Wright Stausee. Zwischen dem Damm und dem Cambers Lake siehst du eine Straße, die vom Highway nach Osten abzweigt.



**POI5-Long Draw Road**



Distance:	2,4 nm
Dist. from Dept.:	31,3 nm
Dist. to Dest.:	31,1 nm
True Course:	121°
Magnetic Course:	112°

Folge der Long Draw Road in Richtung Osten. Du überfliegst den Trap Lake, hinter dem sich eine weitere Weggabelung befindet.

**POI6-Long Draw Reservoir**



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	35,1 nm
Dist. to Dest.:	27,3 nm
True Course:	152°
Magnetic Course:	143°

Die Long Draw Road weist dir weiterhin den Weg nach Süden durch das Tal rechts vom Peterson Lake. Auf einer Höhe von etwa 10500 Fuß erreichst du den höchsten Punkt deiner Reise. Ein paar Bäche fließen auf dich zu und du erreichst das Long Draw Reservoir.

**POI7-Colorado River**



Distance:	3,0 nm
Dist. from Dept.:	38,1 nm
Dist. to Dest.:	24,3 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	225°

Du fliegst über den Stausee und seinen Nebenfluss. Ein weiterer Bach fließt ein und zwischen diesen beiden Bächen liegt die Quelle des Colorado River in einem kleinen Tal.



**POI8-Trail Ridge Road**

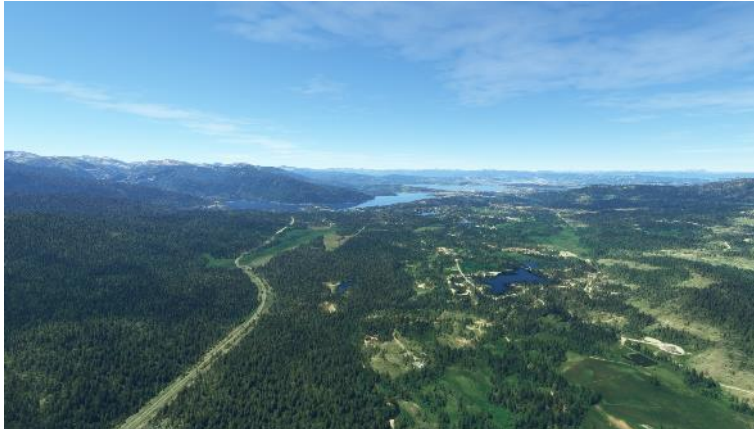


Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	41,7 nm
Dist. to Dest.:	20,7 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	191°

Von nun an geht es entlang des weiteren Flussverlaufs über 2300km bis zur Mündung in den Golf von Kalifornien.

Wenn du dem Tal folgst, kannst du den Colorado bald als kleines Rinnsal auf einer Lichtung sehen. Die Trail Ridge Road kommt von Osten her die Berge hinunter.

**POI9-Grand Lake**



Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	52,0 nm
Dist. to Dest.:	10,3 nm
True Course:	174°
Magnetic Course:	166°

Fliege weiter durch das Tal. Der Colorado River ist jetzt besser sichtbar. Du überfliegst einige kleine Seen und am Ende des Tals in der Nähe des Grand Lake erkennst du den gleichnamigen See und den größeren Shadow Mountain Lake, die durch einen kleinen Kanal verbunden sind.

Am Ostufer des Grand Lake befindet sich der Alva B. Adams Tunnel. Dieser Tunnel führt das Wasser des Grand Lake und des Shadow Mountain auf die Ostseite der Rocky Mountains. Er mündet etwa 7 km südwestlich von Estes Park. Vom Alva B. Adams Tunnel fließt das Wasser in das East Portal Reservoir und durchquert dann das Aspen Creek Tal in einem Düker. Ein Tunnel führt es unter dem Rams Horn Mountain zu einer Stahldruckleitung, über die es 62,5 m zum Marys Lake Electric Plant am Westufer des Marys Lake fließt.

**POI10-Lake Granby**



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	58,2 nm
Dist. to Dest.:	4,2 nm
True Course:	197°
Magnetic Course:	188°

Folge dem Shadow Mountain Lake entlang des Ostufers. Am Ende des Sees, am Shadow Mountain Dam, mündet der Colorado River in den Lake Granby. Auf der rechten Seite befindet sich der Granby Pump Canal, durch den das Wasser aus dem Granby zurück in den Shadow Mountain Lake gepumpt wird.

Die Granby Pump Station hebt das Wasser aus dem Granby-See in den Granby Pump Canal, der es 3 km nach Norden zum Shadow Mountain Lake transportiert. Die Pumpstation verfügt über 3 Kreiselpumpen mit einer Gesamtkapazität von 17 m³/s. und einer Förderhöhe von 56,5 m. Die Förderhöhe schwankt je nach Wasserstand des Granby-Sees zwischen 26 m und 56,5 m.

Der Lake Granby wird auch durch Wasser aus dem Willow Creek Reservoir gespeist, das 53 m unterhalb des Lake Granby liegt und daher ebenfalls gepumpt wird. Das Willow Creek Reservoir befindet sich knapp 2 Meilen westlich des Lake Granby.

**KGNB-Granby-Grand Co**



Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	62,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	214°
Magnetic Course:	206°

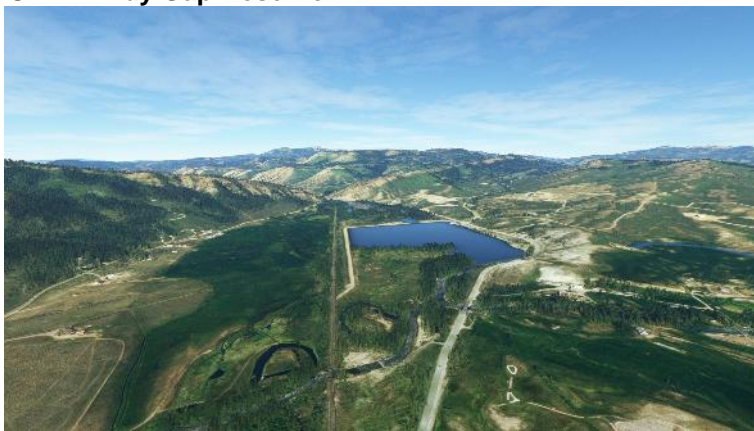
Das Colorado-Big Thompson Projekt ist eines der größten und komplexesten Projekte für natürliche Ressourcen. Es besteht aus mehr als 120 Wasserläufen und 60 Stauseen, die in ein Wasserleitungssystem eingebunden sind, das jährlich etwa 320.000.000 Kubikmeter Wasser vom Colorado River auf der Westseite der Kontinentalscheide zum Big Thompson River auf der Ostseite der Rocky Mountains speichert, reguliert und transportiert. Ursprünglich als Bewässerungssystem für die Landwirtschaft gebaut, versorgt es heute auch die schnell wachsenden Städte Fort Collins, Loveland, Longmont, Boulder und Greeley auf der Ostseite der Rocky Mountains mit Wasser. Insgesamt elf Gemeinden erhalten Wasser für den häuslichen und industriellen Gebrauch. Außerdem wird es zur Stromerzeugung, zur Schaffung neuer Erholungsgebiete und für die Bewässerung von rund 291.600 Hektar (720.000 Acres) landwirtschaftlicher Nutzfläche genutzt.

Bleib auf deinem Kurs und lass den Colorado rechts liegen. Bevor er in den nächsten kleinen See fließt, siehst du den Flughafen auf der linken Seite.



**LEG 2: KGNB - KGWS**

Departure: Granby-Grand Co (KGNB)  
Destination: Glenwood Springs Municipal Airport (KGWS)  
Distance: 84,2 nm

**POI11-Windy Gap Reservoir**

Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	3,1 nm
Dist. to Dest.:	81,1 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	281°

Starte von Granby aus in Richtung Westen. Südlich der Stadt verläuft der Highway 40W, der dich zurück zum Colorado bringt. Der Highway überquert den Colorado vor dem Stausee.

**POI12-Hot Sulphur Springs**



Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	9,5 nm
Dist. to Dest.:	74,7 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	243°

Fliege zwischen den beiden Bergen hinter dem See. Nördlich des Flusses führt der Highway 40W weiter. Vor Hot Sulphur Springs wird das Tal breiter und der Highway überquert den Fluss.

**POI13-Byers Canyon**



Distance:	1,6 nm
Dist. from Dept.:	11,0 nm
Dist. to Dest.:	73,1 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	210°

Fliege über die Stadt und in den Byers Canyon. Am Ende des Canyons überquert der Highway wieder den Fluss und der Beaver Creek mündet in den Colorado.

**POI14-Kremmling**



Distance:	10,9 nm
Dist. from Dept.:	21,9 nm
Dist. to Dest.:	62,2 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	260°

Folge dem Fluss und dem Highway weiter nach Westen. Du wirst die Stadt Parshall überfliegen. Nördlich des Highways verläuft außerdem eine Eisenbahnlinie, an der du dich ebenfalls orientieren kannst.

Der Fluss schlängelt und teilt sich durch das Tal und sorgt für eine natürliche Bewässerung. Folge ihm bis nach Kremmling, das du schon von weitem am Flughafen sehen kannst.



**POI15-Blue River**



Distance:	3,2 nm
Dist. from Dept.:	25,1 nm
Dist. to Dest.:	59,0 nm
True Course:	256°
Magnetic Course:	247°

Hinter der Stadt fließt der Muddy Creek von Norden heran und der Blue River mündet von Süden her in den Colorado. Flussabwärts kannst du bereits den nächsten Canyon, den Gore Canyon, sehen, in den du einfliegst.

**POI16-Radium**



Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	33,7 nm
Dist. to Dest.:	50,5 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	218°

Der Gore Canyon ist sehr eng. Erwäge, höher zu fliegen. Der Highway hat dich in Kremmling verlassen, aber die Eisenbahn und der Fluss zeigen dir weiterhin den Weg.

Der Colorado fällt auf der gesamten Länge des Canyons von etwa 2.200 m (7.300 ft) auf 2.100 m (7.000 ft) ab. Die steilen Wände steigen auf beiden Seiten etwa 300 m (1.000 ft) an. Der Canyon markiert das südwestliche Ende des Middle Park Beckens im nördlichen Zentral-Colorado.

Der Colorado fließt durch ein paar weitere Canyons. Bei Radium staut sich der Fluss ein wenig, bevor er sich seinen Weg zwischen zwei Bergen bahnt.

**POI17-State Bridge**



Distance:	6,1 nm
Dist. from Dept.:	39,8 nm
Dist. to Dest.:	44,4 nm
True Course:	216°
Magnetic Course:	207°

Fliege zwischen den beiden Bergen hindurch. Die Bahnlinie folgt weiter dem Nordufer des Colorado River. Von Süden her nähert sich die Trough Road, die kurz darauf ebenfalls den Fluss überquert und parallel zur Bahnlinie verläuft.

Nach ein paar kleineren Canyons nähert sich der State Highway 131 von Süden und überquert den Colorado hinter einer Flussbiegung. Die State Bridge ist eine zweispannige Howe-Fachwerkbrücke aus dem Jahr 1890. Sie war die drittälteste Brücke, die für den Colorado State Engineer entworfen und gebaut wurde, und die älteste, die 1983 noch steht. Als sie unter Denkmalschutz gestellt wurde, war sie eine der ältesten Fahrzeugbrücken des Bundesstaates, von der nur noch eine der beiden Spannweiten erhalten ist.

#### **POI18-Rock Creek**

Distance:	6,9 nm
Dist. from Dept.:	46,7 nm
Dist. to Dest.:	37,5 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	289°

Du folgst weiter dem Fluss, dem Highway und der Eisenbahnlinie. Bei Bond gibt es eine Kreuzung mit der Eisenbahnlinie, die nach Norden verläuft. Der Fluss zeigt dir aber weiterhin den Weg. Wenig später nimmt auch der Highway einen anderen Weg nach Norden und der Rock Creek mündet in den Colorado.

#### **POI19-Derby Creek**



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	52,9 nm
Dist. to Dest.:	31,3 nm
True Course:	246°
Magnetic Course:	237°

Der Fluss gräbt sich mehr und mehr in die umliegende Landschaft ein. Bei Burns überquert die Bahnlinie den Fluss. Kurz darauf fließt der Derby Creek aus einer Schlucht im Norden.

#### **POI20-Poison Creek**



Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	59,1 nm
Dist. to Dest.:	25,0 nm
True Course:	218°
Magnetic Course:	210°

Fliege weiter durch das Tal des Colorado River. In der Nähe von ein paar Häusern, wenn sich das Tal etwas lichtet, gibt es eine Eisenbahnbrücke und der Poison Creek fließt von Norden her in den Colorado.



**POI21-Sweatwater Creek**



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	63,6 nm
Dist. to Dest.:	20,5 nm
True Course:	208°
Magnetic Course:	199°

Die Berge rund um den Colorado werden immer schroffer und weniger bewachsen. Hinter einer kleinen Schlucht des Colorado fließt der Sweatwater Creek in den Fluss.

**POI22-Eagle River**



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	68,2 nm
Dist. to Dest.:	16,0 nm
True Course:	196°
Magnetic Course:	187°

Du folgst dem Colorado River flussabwärts und erreichst bald die nächste größere Stadt: Dotsero! Die Interstate-70 verläuft in Ost-West-Richtung und der Eagle River mündet von Osten her in den Colorado.

Der Eagle River hat eine Länge von etwa 100 km. In seinem Oberlauf fließt der Eagle River durch einen Teil des White River National Forest. In trockenen Jahren beträgt sein Abfluss im Spätsommer nur 5,7 m³/s. Während des Frühjahrshochwassers liegen seine Abflusswerte bei 200 m³/s.

**POI23-Glenwood Canyon**



Distance:	13,3 nm
Dist. from Dept.:	81,5 nm
Dist. to Dest.:	2,7 nm
True Course:	243°
Magnetic Course:	234°

Drehe nach Westen und der Fluss und die Interstate-70 führen dich zum Glenwood Canyon, einem zerklüfteten, 20 Kilometer langen Canyon.

Seine Wände gewinnen eine Höhe von bis zu 400 Metern über dem Colorado River. Er ist der größte dieser Canyons am Upper Colorado. Durch den Canyon, durch den seit jeher Eisenbahnen und Autobahnen durch den Westen Colorados führen, verlaufen derzeit die Interstate 70 und der Central Corridor der Union Pacific zwischen Denver und Grand Junction.

Am Ende des Canyons liegt Glenwood Springs, wo der Roaring Fork River von Süden her einfließt.

#### KGWS-Glenwood Springs Municipal Airport



Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	84,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	169°
Magnetic Course:	160°

Du drehst nach Süden in das Tal, aus dem der Roaring Fork River fließt. Nach etwa 2 NM hast du den Glenwood Springs Municipal Airport erreicht.



**LEG 3: KGWS - KGJT**

Departure: Glenwood Springs Municipal Airport (KGWS)

Destination: Grand Junction Regional (KGJT)

Distance: 70,8 nm

**POI24-Glenwood Springs**

Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	2,8 nm
Dist. to Dest.:	68,1 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	330°

Du solltest von der Landebahn 32 aus nach Norden starten und nach Glenwood Springs zurückkehren.

Die Siedlung hieß ursprünglich Defiance und entwickelte sich um 1883 als eine Ansammlung von Zelten, Saloons und Unterkünften aller Art. Wie nicht anders zu erwarten, zog der Ort eine Gesellschaft von Glücksspielern und Revolverhelden an. Die Frau des Stadtgründers kam mit dieser Umgebung nur schwer zurecht und überredete die Bürger der jungen Gemeinde, den Ort nach ihrer Heimatstadt Glenwood zu benennen.

Eine Sehenswürdigkeit ist das Grab des Westernhelden Doc Holliday. Er erlag im Alter von nur 35 Jahren der Tuberkulose und starb im Bett, nicht bei einer Schießerei, wie man angesichts seines Lebensstils annehmen würde.

**POI25-New Castle**



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	12,5 nm
Dist. to Dest.:	58,4 nm
True Course:	278°
Magnetic Course:	268°

Drehe dein Flugzeug nach Westen. Die Landschaft bleibt atemberaubend, auch wenn die Hänge kleiner sind.

Die nächste größere Stadt ist New Castle.

**POI26-Rifle Garfield County**



Distance:	9,2 nm
Dist. from Dept.:	21,6 nm
Dist. to Dest.:	49,2 nm
True Course:	254°
Magnetic Course:	245°

Das Tal wird breiter und du folgst dem Colorado River und der Interstate. Nachdem du Silt überflogen hast, siehst du Rifle und den Flughafen Rifle Garfield County (KRIL), der südlich der Interstate liegt.

**POI27-Parachute**



Distance:	15,3 nm
Dist. from Dept.:	37,0 nm
Dist. to Dest.:	33,9 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	244°

Etwa 58 km nordwestlich von Rifle fand am 17. Mai 1973 ein unterirdischer Atomtest namens Rio Blanco statt. Drei 33-Kilotonnen-Atombomben wurden fast gleichzeitig in einem einzigen Schacht gezündet. Dies war der dritte und letzte Test zur Stimulierung von Erdgasvorkommen im Rahmen des Plowshare-Programms, das die friedliche Nutzung von Kernsprengstoffen zum Ziel hatte. Der zweite Test hatte bereits am 10. September 1969 etwa 13 km südöstlich der Stadt Parachute unter dem



Namen Project Rulison stattgefunden. Bei dem Test gelang es, große Mengen Erdgas freizusetzen; durch die daraus resultierende Radioaktivität war das Gas jedoch kontaminiert und für Anwendungen wie Kochen und Heizen von Häusern ungeeignet.

Die Interstate 70 verläuft weiter nördlich des Colorado und führt dich mit dem Fluss nach Parachute. Die Stadt liegt südlich eines Tals, das zwischen den Felsen gut sichtbar ist. Die County Road 300 überquert den Colorado River bei Parachute.

**POI28-De Beque**



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	46,7 nm
Dist. to Dest.:	24,2 nm
True Course:	225°
Magnetic Course:	216°

Etwa 10 NM weiter flussabwärts überquert die Interstate 70 den Colorado kurz vor De Beque.

**POI29-Beaver Tail Mountain Tunnel**



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	56,1 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	193°

Nach ein paar Minuten erreichst du den De Beque Canyon. Ein enger Canyon, der etwa 15 Meilen lang ist. Die Interstate 70 folgt dem Fluss durch den Canyon und überquert den Colorado an einer Flussbiegung, führt durch einen Tunnel und überquert dann wieder den Fluss.

**POI30-Palisade**



Distance:	5,6 nm
Dist. from Dept.:	61,6 nm
Dist. to Dest.:	9,2 nm
True Course:	209°
Magnetic Course:	199°

Kurz darauf überquerst du den Grand Valley Diversion Dam und der State Highway 64 zweigt im Osten von der Interstate 70 ab.

An seinem unteren Ende öffnet sich der De Beque Canyon am östlichen Ende des Grand Valleys in der Nähe der Stadt Palisade. Vor Palisade überquert die Interstate wieder den Colorado und der Fluss dreht nach Westen ab.

**KGJT-Grand Junction Regional**



Distance:	9,2 nm
Dist. from Dept.:	70,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	263°

Bleib jetzt auf der Interstate und fliege nördlich der Stadt. Hinter der Kreuzung mit der Interstate 70B siehst du den nächsten Halt im Norden: Grand Junction Regional.



**LEG 4: KGJT - UT68**

Departure: Grand Junction Regional (KGJT)

Destination: Tangri-La (UT68)

Distance: 76,9 nm

**POI31-Colorado National Monument**

Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	6,4 nm
Dist. to Dest.:	70,4 nm
True Course:	263°
Magnetic Course:	254°

Südlich des Flughafens verläuft die Interstate-70, der du zurück zum Colorado River folgst. In Redlands, vor den Tafelbergen des Colorado National Monument Park, triffst du wieder auf den Fluss. Die bunten Sandsteinformationen des Colorado National Monument erheben sich mehr als 610 m (2.000 Fuß) über das Tal des Colorado River. Die Erosion durch Wind und Wasser, Hitze und Frost hat tiefe Abgründe, steile Klippen und unverwechselbare Felsformationen geformt. Das Farbspektrum der Gesteinsschichten, das von orange über rot und lila bis braun reicht, ist auf die Ablagerungen von Eisen und anderen Mineralien zurückzuführen.

**POI32-Grand Valley**

Distance:	7,5 nm
Dist. from Dept.:	14,0 nm
Dist. to Dest.:	62,9 nm
True Course:	302°
Magnetic Course:	292°

Orientiere dich wieder am Fluss, der jetzt parallel zur Interstate durch das Grand Valley verläuft, bis der Fluss den Weg in die Berge nimmt.

Das Grand Valley ist ein weitläufiges, besiedeltes Tal, etwa 48 km lang und 8 km breit. Das Tal ist eine bedeutende Obstanbauregion mit vielen Obstplantagen und Weinbergen und beherbergt eines von zwei ausgewiesenen amerikanischen Weinanbaugebieten in Colorado: das Grand Valley AVA. Der Name stammt vom Grand River, dem historischen Namen des Colorado River flussaufwärts von seinem Zusammenfluss mit dem Green River.

**POI33-Rattlesnake Canyon**

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	19,6 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	280°

Folge dem Colorado River in den Canyon. Du kommst am Rattlesnake Canyon vorbei, der sich auf der linken Seite des Flusses befindet. Dann kommst du an eine Biegung des Flusses, die dich und den Colorado nach Südwesten führt.

Der Rattlesnake Canyon ist ein malerisches Gebiet innerhalb der Black Ridge Canyons Wilderness. Der Canyon beherbergt neun natürliche Bögen, die zweithöchste Konzentration solcher Bögen in den Vereinigten Staaten nach dem viel bekannteren Arches National Park.

**POI34-Ruby Canyon**



Distance:	8,3 nm
Dist. from Dept.:	27,9 nm
Dist. to Dest.:	49,0 nm
True Course:	230°
Magnetic Course:	221°

Der weitere Verlauf des Flusses führt dich durch den Mee Canyon zur Grenze zwischen den Staaten Colorado und Utah, die du kurz vor dem Ruby Canyon passierst.

Der Ruby Canyon ist ein etwa 40 km langer Canyon, der ein beliebtes Ziel für Rafting ist. Der Canyon hat seinen Namen von den roten Sandsteinfelsen, die die Canyonwände säumen.

**POI35-Westwater Canyon**



Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	33,8 nm
Dist. to Dest.:	43,1 nm
True Course:	216°
Magnetic Course:	206°

Ein kurzes Stück weit wird das Tal wieder breiter, bevor du dich dem Westwater Canyon näherst.

Die innere Schlucht des Canyons besteht aus schwarzem Präkambriumgestein und enthält Stromschnellen der Klassen III und IV, die bei Wildwasserfans sehr beliebt sind. Die bekannteste Stromschnelle heißt "Skull" und ist die bedeutendste.

Viele Bootsfahrer packen ihre Campingausrüstung auf Flöße und legen die 27 km lange Strecke von der Westwater Ranger Station bis zur Cisco Landing Station in 1 bis 2 Tagen zurück. Der größte Teil des Wildwassers ist in der Marble Gorge verdichtet, wo die Rettung von Schwimmern und gekenterten Booten durch die senkrechten Schluchtwände eingeschränkt ist.



**POI36-Dolores River**



Distance:	14,9 nm
Dist. from Dept.:	48,7 nm
Dist. to Dest.:	28,1 nm
True Course:	209°
Magnetic Course:	199°

Nachdem du den Westwater Canyon durchflogen hast, befindest du dich im westlichen Teil des hufeisenförmigen Grand Valley. Die Gegend wird etwas flacher und nach einem kleinen Canyon mündet der Dolores River in den Colorado River.

**POI37-La Sal Loop Road**



Distance:	10,5 nm
Dist. from Dept.:	59,3 nm
Dist. to Dest.:	17,6 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	209°

Kurz nach der Mündung des Dolores River fliegst du über die Dewey-Hängebrücke. Nach dem Dewey Canyon öffnet sich das Tal wieder und du fliegst zwischen den Tafelbergen im Osten und Westen entlang des Colorado.

**POI38-Moab**



Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	68,1 nm
Dist. to Dest.:	8,8 nm
True Course:	235°
Magnetic Course:	225°

Auf der linken Seite liegt das Castle Valley. Du folgst weiterhin dem Colorado River, der durch den rechten Canyon fließt. Im Canyon überfliegst du einige interessante Flussstrände, bis der Salt Wash aus einem beeindruckenden Canyon aus dem Westen fließt. Nach ein paar engen Kurven erreichst du Moab, wo die US191 den Colorado überquert.



**POI39-Kane Creek**

Distance:	1,8 nm
Dist. from Dept.:	69,9 nm
Dist. to Dest.:	7,0 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	172°

Durchquere das Tal zum gegenüberliegenden Canyon, wo der Kane Creek kurz zuvor in den Colorado River mündet.

**UT68-Tangri-La**

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	76,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	213°
Magnetic Course:	203°

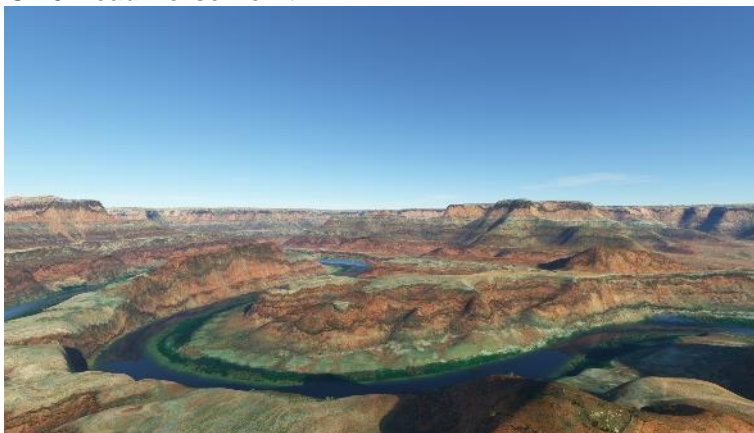
Der Fluss windet sich durch die Felsen und gräbt sich immer weiter in den Fels. Am Ende des Canyons überfliegst du die Kali-Minen von Intrepid Potash. Etwas weiter westlich des Flusses liegen die Verdunstungsteiche. Auf der gleichen Höhe am Westufer befindet sich die Sandpiste Tangri La!

## LEG 5: UT68 - U07

Departure: Tangri-La (UT68)  
 Destination: Bullfrog Basin (U07)  
 Distance: 81,1 nm



### POI40-Dead Horse Point



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	3,7 nm
Dist. to Dest.:	77,4 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	240°

In südlicher Richtung fliegst du weiter entlang des Colorado. Hinter zwei Kurven liegt Selma & Louise Point, wo die Schluß-Szene des Films von 1991 gedreht wurde. Bei der folgenden 180°-Drehung nach Süden liegt Dead Horse Point an der Nordwand.

Der Name geht auf das 19. Jahrhundert zurück, als Cowboys und Pferdediebe das vorspringende Plateau mit seinen steil abfallenden Rändern auf allen Seiten als natürliche Pferdekoppel nutzten. Das Plateau ist nur durch einen schmalen Grat mit dem Rest der Hochebene verbunden, der an seiner schmalsten Stelle nur 27 Meter breit ist. Dieser Platz war mit Ästen und Reisig versperrt, so dass die Pferde dort eingeschlossen waren. Eine Legende besagt, dass nur die Pferde, die für die Zucht aussortiert wurden, von diesem Plateau zurückgebracht wurden. Für die zurückgelassenen Pferde endete der weitere Aufenthalt meist tödlich, denn es gab kaum geeignetes Futter, natürliche Wasserquellen oder schattige Plätze auf dem begrenzten kargen Gelände.

**POI41-Indian Creek**

Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	13,5 nm
Dist. to Dest.:	67,7 nm
True Course:	195°
Magnetic Course:	185°

Der Colorado frisst sich weiter durch den Fels. Nach ein paar Meilen siehst du auf der Ostseite einen weiteren Canyon, aus dem der Indian Creek fließt.

**POI42-Green River**

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	21,3 nm
Dist. to Dest.:	59,8 nm
True Course:	217°
Magnetic Course:	207°

Kurz darauf überfliegst du zwei markante 180°-Kurven des Flusses und erreichst den Zusammenfluss von Green River und Colorado River.

Der Green River ist der größte Nebenfluss des Colorado Rivers. Er entspringt in Wyoming, fließt durch Utah, macht eine kurze Schleife durch den US-Bundesstaat Colorado und mündet nach 1175 Kilometern im Canyonlands National Park in den Colorado River. Entlang seines Weges befinden sich mehrere spektakuläre Canyons.

Der obere Colorado River oberhalb seines Zusammenflusses mit dem Green River wurde früher Grand River genannt. Erst im Jahr 1921 wurde er auf Antrag des Staates Colorado vom US-Kongress in Colorado River umbenannt.



**POI43-Gypsum Canyon**



Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	35,5 nm
Dist. to Dest.:	45,7 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	209°

Der Cataract Canyon, der nach seinen gefährlichen Stromschnellen benannt ist, beginnt gleich hinter der Mündung des Green River und endet flussabwärts an der Mündung des Dirty Devil River.

Auf deinem Weg durch den Cataract Canyon entdeckst du mehrere kleinere und größere Canyons und Täler links und rechts des Colorado Rivers. Einer der bekanntesten ist der Gypsum Canyon.

**POI44-Dark Canyon**



Distance:	9,1 nm
Dist. from Dept.:	44,6 nm
Dist. to Dest.:	36,6 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	214°

Im weiteren Verlauf des Cataract Canyon erkennst Du auf der linken Seite den Bowdie Canyon und etwas später in einer Kehre nach Westen den Dark Canyon.

**POI45-Dirty Devil River**



Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	53,2 nm
Dist. to Dest.:	27,9 nm
True Course:	268°
Magnetic Course:	258°

Folge dem Canyon in Richtung Westen. Hinter einer südlichen Flussbiegung weitet sich der Canyon. Die Utah State Route 95 überquert den Colorado und hinter dem Hite Airport mündet der Dirty Devil River, der auch der Endpunkt des Cataract Canyon ist. Der Dirty Devil River wurde nach dem extremen Salzgehalt und der Trübung des Wassers in der Nähe seiner Mündung benannt.

**POI46-The Horn**



Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	60,6 nm
Dist. to Dest.:	20,5 nm
True Course:	198°
Magnetic Course:	188°

Die untere Hälfte des Canyons liegt unterhalb des Lake Powell, wenn der See seinen normalen Hochwasserstand von 1.100 m (3.700 Fuß) hat. Fliege über die Ausläufer des Lake Powell zu einer markanten schmalen Halbinsel mit einem Hügel: The Horn.

**POI47-Good Hope**



Distance:	7,7 nm
Dist. from Dept.:	68,3 nm
Dist. to Dest.:	12,8 nm
True Course:	207°
Magnetic Course:	196°

Wenn sich der Colorado River wieder verengt, hast du Good Hope erreicht. Das ist der Name des Gipfels, der von Westen in den See ragt.

**POI48-Hanson Creek Canyon**



Distance:	10,1 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	2,8 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	214°

Bevor du den Hauptteil des Lake Powell erreichst, siehst du von links und rechts zwei wassergefüllte Canyons, den Crystal Springs Canyon im Osten und den Hanson Creek Canyon im Westen.

**U07-Bullfrog Basin**

Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	81,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	280°
Magnetic Course:	270°

Fliege über den Hanson Creek Canyon und lande auf dem Flugplatz Bullfrog Basin. Sobald der Canyon kein Wasser mehr führt, drehst du in einer 120°-Kurve nach links und findest den Flugplatz auf der rechten Seite der Straße.



**LEG 6: U07 - L41**

Departure: Bullfrog Basin (U07)  
Destination: Marble Canyon (L41)  
Distance: 68,4 nm

**POI49-Glen Canyon**

Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	4,5 nm
Dist. to Dest.:	63,9 nm
True Course:	186°
Magnetic Course:	176°

Du startest in Richtung Süden und fliegst über die Charles Hall Ferry Route, die die State Road 276 zwischen Bullfrog und Halls Crossing über den Lake Powell verbindet. Am Ende der langen Halbinsel verengt sich der Canyon oder Lake Powell.

Ab der Mündung des Dirty Devil River heißt der Abschnitt Glen Canyon und sein unteres Ende liegt bei Lees Ferry.

Im Jahr 1966 wurde durch den Bau des Glen Canyon Damms in der Nähe von Page ein Stausee geschaffen, der Lake Powell. Er überflutete einen großen Teil des Glen Canyon, der mehrere hundert Meter tief war.

Der Glen Canyon Damm ist nach wie vor ein zentrales Thema für die moderne Umweltbewegung. In den späten 1990er Jahren forderten der Sierra Club und andere Organisationen erneut, den Damm zu entfernen und den Lake Powell im Lower Glen Canyon abzulassen.

**POI50-Escalante River**



Distance:	13,0 nm
Dist. from Dept.:	17,6 nm
Dist. to Dest.:	50,9 nm
True Course:	213°
Magnetic Course:	203°

Du fliegst weiter entlang des Sees, des Canyons und des Colorado. Nach einer 180°-Drehung fließt der Escalante River von Nordwesten her ein.

**POI51-San Juan River**

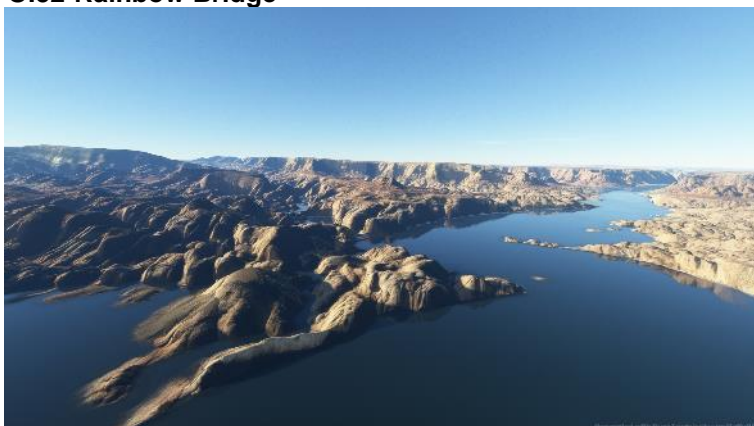


Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	24,2 nm
Dist. to Dest.:	44,2 nm
True Course:	191°
Magnetic Course:	181°

Etwa 6 Meilen weiter südlich mündet der San Juan River dann in den Colorado.

Im 20. Jahrhundert gaben intensive Bohrungen im San Juan Basin, das reich an fossilen Brennstoffen ist, und der Uranabbau am Unterlauf des Flusses in Utah Anlass zu ernsthaften Bedenken hinsichtlich der Wasserqualität, insbesondere in der Navajo Nation, wo der Fluss eine wichtige Wasserquelle für die Bewässerung ist. Auch Abwässer aus stillgelegten Gold- und Silberminen sind ein großes Problem, wie 2015 deutlich wurde, als Abwässer aus der Gold King Mine in den Animas River, den Hauptzufluss des San Juan, gelangten.

**POI52-Rainbow Bridge**



Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	29,6 nm
Dist. to Dest.:	38,9 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	214°

Ein kurzes Stück weiter siehst du den Forbidding Canyon, der der Eingang zur Rainbow Bridge vom Lake Powell ist.

Die Rainbow Bridge ist die größte natürliche Steinbrücke der Welt mit einer Spannweite von 82 Metern und einer Höhe von 88 Metern. Ihr Bogen ist 10 m breit und an der höchsten Stelle 12 m dick.

Die Rainbow Bridge ist nicht über Straßen erreichbar. Besucher kommen in der Regel über den Lake Powell zu einer Anlegestelle und laufen etwa 2 km weiter.

#### **POI53-Gregory Butte**



Distance:	12,6 nm
Dist. from Dept.:	42,2 nm
Dist. to Dest.:	26,2 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	243°

Wenn der See wieder breiter wird, kommst du zu einem markanten Felsen in der Mitte des Sees: Gregory Butte. Hinter der felsigen Halbinsel befindet sich eine weitere kleinere Felseninsel im Lake Powell, die Padres Butte.

#### **POI54-Utah Arizona Border**



Distance:	9,3 nm
Dist. from Dept.:	51,5 nm
Dist. to Dest.:	16,9 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	240°

Du fliegst weiter über den Stausee, bis er sich wieder verengt und der Colorado durch einen kurzen Kanal fließt. An seinem Ende, im Norden, liegt die Warm Creek Bay in Utah. Der größte Teil der größeren Insel liegt in Arizona.

#### **POI55-Glen Canyon Dam**



Distance:	5,2 nm
Dist. from Dept.:	56,7 nm
Dist. to Dest.:	11,7 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	212°



Halte dich am linken Ufer und du kommst zum Glen Canyon Dam. Der Glen Canyon Damm wurde als Teil des Colorado River Storage Project geplant und gebaut. Der Zweck dieses Bauwerks war die Schaffung eines Wasserspeichers für die wasserarmen Staaten des Südwestens. Gleichzeitig sollte er Strom erzeugen, um die ständig steigende Nachfrage zu decken. Außerdem konnten durch den Bau des Damms wiederkehrende Überschwemmungen in den flussabwärts gelegenen Regionen verhindert werden.

Acht Generatoren mit einer elektrischen Nennleistung von insgesamt 1320 MW werden von den Wassermassen angetrieben. Das Kraftwerk versorgt die Bundesstaaten Wyoming, Colorado, Utah, New Mexico und Arizona mit Strom.

#### POI56-Horseshoe Bend



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	60,5 nm
Dist. to Dest.:	8,0 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	192°

Du fliegst jetzt durch den nicht überfluteten Bereich des Glen Canyon und kommst nach ein paar Haarnadelkurven zum berühmten Horseshoe Bend. Diesen Wegpunkt darfst du auf deiner Reise nicht verpassen.

#### POI57-Lees Ferry



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	64,3 nm
Dist. to Dest.:	4,1 nm
True Course:	257°
Magnetic Course:	247°

Nach einer kurzen Strecke endet der Glen Canyon in Lees Ferry.

Historisch gesehen befand sich hier eine der frühesten Überquerungen des Flusses, aber heute hat der Ort kaum noch eine andere Bedeutung als der Startpunkt für Boots- und Floßfahrten auf dem Colorado. Es ist einer der wenigen Orte in diesem Abschnitt des Colorado, an dem beide Ufer des größtenteils von Schluchten durchzogenen Flusses vom Hochplateau aus zugänglich sind. Daher hatte er eine besondere Bedeutung für die Verbindung des Arizona Strip und des südlichen Utahs mit dem Rest des heutigen Arizonas.

**L41-Marble Canyon**

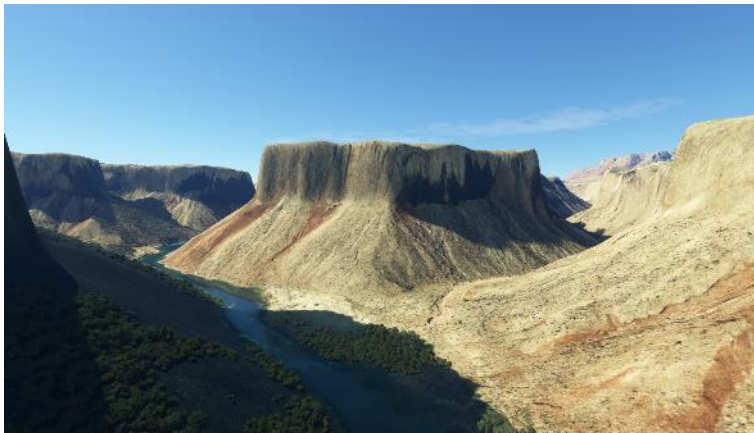
Distance:	4,1 nm
Dist. from Dept.:	68,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	217°
Magnetic Course:	207°

4 NM südlich erreichst du bereits den Flugplatz von Marble Canyon, auf der linken Seite nach der Navajo-Brücke über den Canyon.

Der Marble Canyon ist der Anfang des Grand Canyons, den du auf den nächsten drei Etappen durchfliegen wirst.

**LEG 7: L41 - KGCN**

Departure: Marble Canyon (L41)  
Destination: Grand Canyon National Park (KGCN)  
Distance: 67,5 nm

**POI58-South Fork Creek**

Distance:	5,0 nm
Dist. from Dept.:	5,0 nm
Dist. to Dest.:	62,5 nm
True Course:	209°
Magnetic Course:	199°

Du startest und tauchst in den Grand Canyon ein. Auf den nächsten 277 Meilen durch den Canyon hältst du zweimal an, um etwas zu trinken, dir die Beine zu vertreten oder die Toilette aufzusuchen. Es gibt einige enge Kurven. Du solltest jederzeit bereit sein, schnell an Höhe zu gewinnen, um das Grand-Canyon-Plateau zu überqueren.

Nach 5 Meilen erreichst du den ersten Orientierungspunkt, den South Fork Creek. Der Bach fließt von der rechten Seite heran.



**POI59-Twenty One Mile Rapids**

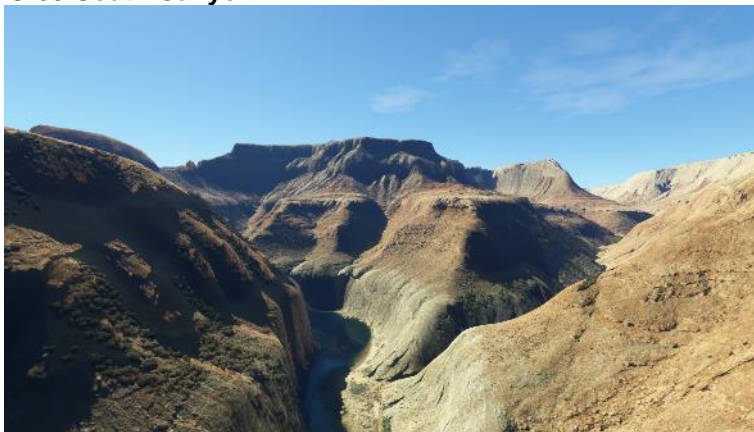


Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	12,8 nm
Dist. to Dest.:	54,7 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	193°

Du fliegst weiter über Salt Water Wash und Browns Cave. Es folgen der Tanner Wash, der Hot Na Na Wash und der House Rock Wash. Bolder Narrows markiert eine kleine Engstelle, bevor du nach etwa 8 Meilen bei Roundy Creek zu den Twenty One Mile Rapids kommst.

Twenty One Mile Rapids ist eine von 42 Stromschnellen, die mit einem Schwierigkeitsgrad von 5 oder höher auf der 10-stufigen Skala bewertet werden.

**POI60-South Canyon**



Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	21,3 nm
Dist. to Dest.:	46,3 nm
True Course:	215°
Magnetic Course:	205°

Der Canyon ist jetzt relativ gerade. Zwischen Meile 24 und 27, gemessen von Lees Ferry, wirst du 5 weitere Stromschnellen sehen.

Ab dem South Canyon, den du auf der rechten Seite sehen kannst, wird der Grand Canyon etwas kurvenreicher.

**POI61-Nankoweap Canyon**



Distance:	11,9 nm
Dist. from Dept.:	33,1 nm
Dist. to Dest.:	34,4 nm
True Course:	180°
Magnetic Course:	170°

Gleich nach dem South Canyon und zwei scharfen Biegungen kommt die Redwall Cavern. Eine sehr große Nische im Sandstein auf Flusshöhe und ein sehr beliebter Halt für Flussreisen.

Ebenfalls gut sichtbar sind der Tatahatso Wash und vor einer Flussbiegung der Buck Farm Canyon. Nach 3 Schleifen liegt der Saddle Canyon vor dir, den du auch am Campingplatz, der sich auf der rechten Flussseite befindet, sehr gut erkennen kannst. Der Verlauf des Canyons wird wieder gerader und du kommst zum Nankoweap Canyon, wo es drei beliebte Campingplätze für Rafter und Kajakfahrer gibt. Ein steiler Pfad führt einen nahen Geröllhang hinauf zu den Getreidespeichern der Pueblo-Indianer. Du befindest dich etwa bei Meile 52 von Lees Ferry.

#### **POI62-Little Colorado River**



Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	40,5 nm
Dist. to Dest.:	27,0 nm
True Course:	156°
Magnetic Course:	146°

Auf dem Weg zum Little Colorado River kommst du an der Kwagunt Rapid bei Meile 56 und den Sixty-Mile-Rapids vorbei. Der Zusammenfluss des Little Colorado River mit dem Colorado markiert das Ende des Marble Canyon Abschnitts des Grand Canyon und den Beginn der Upper Granite Gorge.

Der Unterlauf des Little Colorado River ist der einzige unverbaute Abschnitt im Mittellauf des Colorado River Systems und der letzte Lebensraum des Fisches Gila cypha aus der Familie der Karpfen, einer der am meisten gefährdeten Arten in den Vereinigten Staaten.

#### **POI63-Papago Creek**



Distance:	10,2 nm
Dist. from Dept.:	50,8 nm
Dist. to Dest.:	16,7 nm
True Course:	211°
Magnetic Course:	200°

Der Canyon wird breiter und es sollte auch für weniger erfahrene Piloten möglich sein, sicher unterhalb des Plateaus zu fliegen.

Du passierst den Carbon Creek und den Lava Canyon (Meile 66). Hinter einer kleinen Biegung liegen der Tanner Canyon und die Tanner Rapids bei Meile 69. Der Unkar Creek fließt nach einer kleinen Kurve ein.

Es folgen die Neville Rapids, bevor der Colorado am Papago Creek nach Westen abbiegt.



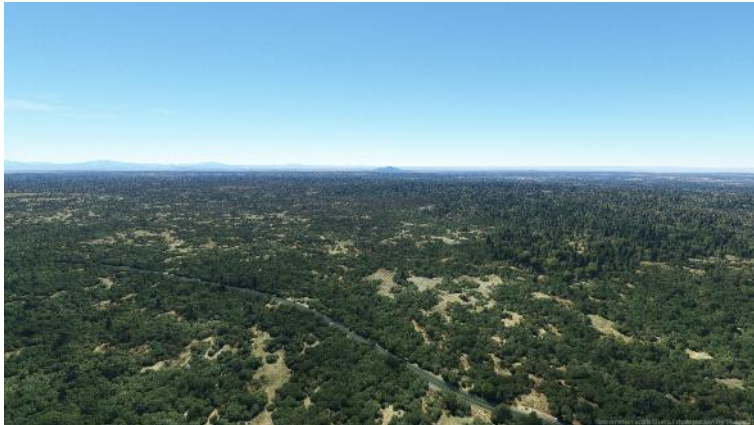
**POI64-Hance Canyon**



Distance:	2,2 nm
Dist. from Dept.:	53,0 nm
Dist. to Dest.:	14,5 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	260°

Wir machen bald eine kurze Pause und verlassen deshalb den Canyon am Hance Canyon. Davor liegt der Red Canyon auf der linken und der Asbestos Canyon auf der rechten Seite. Kurz darauf folgt der Hance Canyon in südlicher Richtung, kurz vor den Hance Rapids mit Schwierigkeitsgrad 8 bei Meile 77.

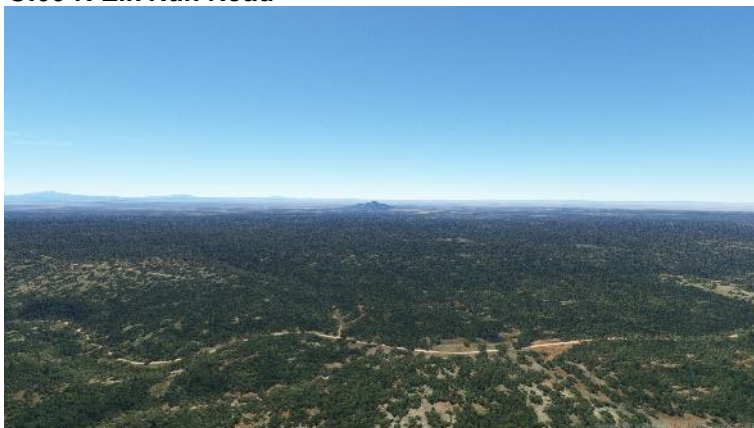
**POI65-Desert View Drive**



Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	57,2 nm
Dist. to Dest.:	10,4 nm
True Course:	207°
Magnetic Course:	197°

Du solltest schnell an Höhe gewinnen und über den Hance Canyon nach Süden aus dem Grand Canyon fliegen. Du kommst zu einer Gabelung im Tal und folgst dem rechten, westlichen Tal. Du musst auf eine Höhe von 8000 Fuß kommen, um über das Plateau zu gelangen. Sobald du das Plateau erreicht hast, verläuft der Desert View Drive in Ost-West-Richtung.

**POI66-N Elk Run Road**



Distance:	4,0 nm
Dist. from Dept.:	61,2 nm
Dist. to Dest.:	6,3 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	192°

In der Ferne siehst du einen einzelnen Berg, den Red Butte Mountain. Etwa auf halber Strecke zum Berg kreuzt eine Straße deinen Weg.



**KGCN-Grand Canyon National Park**

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	67,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	287°
Magnetic Course:	277°

Folge der Straße nach Westen. Sie führt dich direkt zum Flughafen des Grand Canyon National Park.

**LEG 8: KGCN - 1Z1**

Departure: Grand Canyon National Park (KGCN)

Destination: Grand Canyon Bar Ten Airstrip (1Z1)

Distance: 93,7 nm

**POI67-Duck on a Rock**

Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	5,4 nm
Dist. to Dest.:	88,3 nm
True Course:	48°
Magnetic Course:	38°

Nach dem Start drehst du leicht nach rechts und steuerst in Richtung Nordosten. Schon von weitem siehst du eine kleine Senke am Horizont, an der sich der Aussichtspunkt Duck on a Rock befindet, kurz hinter der East Rim Road. Das ist die Stelle, an der du wieder in den Canyon eintauchst.

**POI68-Grapevine Creek**



Distance:	4,1 nm
Dist. from Dept.:	9,5 nm
Dist. to Dest.:	84,2 nm
True Course:	51°
Magnetic Course:	40°

Verringere deine Höhe und folge dem kleinen Bach und dem Canyon, bis du wieder zum Colorado River gelangst.

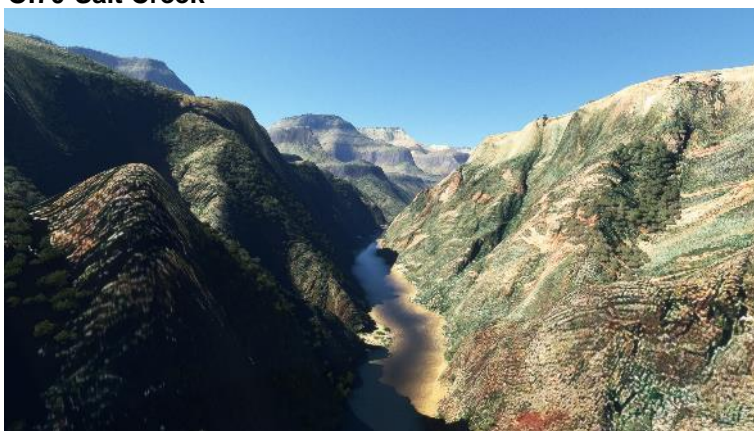
**POI69-Bright Angel Canyon**



Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	14,9 nm
Dist. to Dest.:	78,8 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	289°

Drehe nach Westen und folge dem Colorado durch die tiefe Schlucht. Nach einer kleinen Kurve siehst du zwei Fußgängerbrücken tief im Tal über den Fluss. Die Black Bridge und die Bright Angel Trail Bridge. Auf der rechten Seite, hinter dem Campingplatz, liegt der Bright Angel Canyon.

**POI70-Salt Creek**



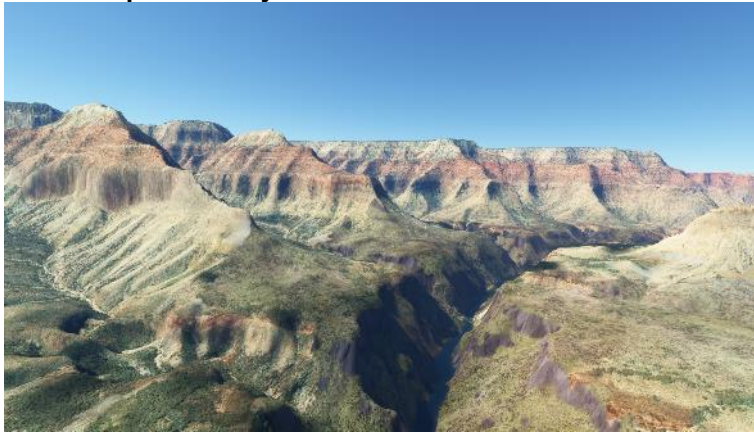
Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	18,5 nm
Dist. to Dest.:	75,3 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	260°

Das untere Tal wird wieder schmaler. Von der linken Seite fließt der Pipe Creek ein und nach 2 kleinen Kurven siehst du den Ninetyone Mile Creek, unmittelbar gefolgt vom Trinity Creek.

Der nächste Campingplatz für Bootsfahrer liegt auf der linken Seite des Colorado, wo auch der Salt Creek einfließt.



**POI71-Turquoise Canyon**

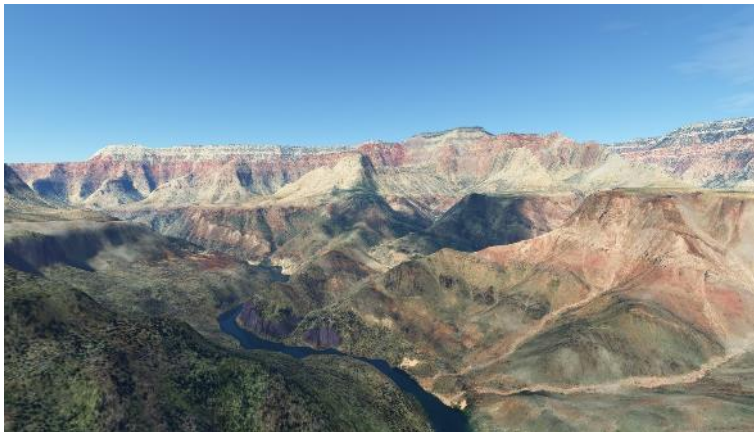


Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	25,7 nm
Dist. to Dest.:	68,1 nm
True Course:	297°
Magnetic Course:	286°

Fliege ein wenig höher, über das untere Plateau. Auf beiden Seiten des Canyons siehst du die Felsformationen in verschiedenen Farben.

Der Fluss windet sich mehrmals und du kommst zu drei Canyons auf der Südseite. Zuerst der Agate Canyon, dann der Sapphire Canyon und schließlich der Turquoise Canyon.

**POI72-Shinumo Falls**



Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	31,2 nm
Dist. to Dest.:	62,5 nm
True Course:	336°
Magnetic Course:	325°

Der Colorado River dreht nach Norden, bis er an den Shinumo Falls wieder nach Westen fließt.

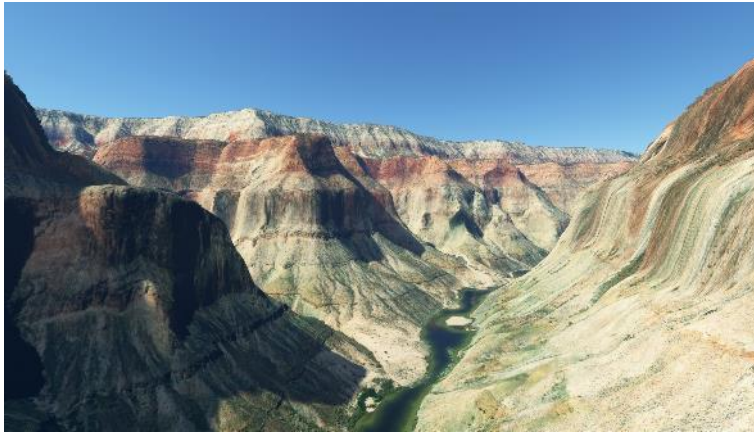
**POI73-Garnet Canyon**



Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	35,1 nm
Dist. to Dest.:	58,6 nm
True Course:	249°
Magnetic Course:	238°

Du überfliegst die Hakatai-Stromschnellen (Meile 111) und siehst den Walthenberg Canyon auf der Nordseite, bevor der Fluss eine lange Biegung um ein Hochplateau macht. Der Garnet Canyon ist auf der linken Seite deutlich zu sehen.

**POI74-River Rock**



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	40,5 nm
Dist. to Dest.:	53,3 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	284°

Das untere Tal wird wieder breiter. Auf der kurzen Strecke nördlich um das Plateau herum befindet sich Stephen Aisle etwa auf halber Strecke. Nach der Biegung nach Westen fliegst du am Hundred-Twenty Mile Creek vorbei. Bei der nächsten Rechtskurve, kurz hinter dem Forster Canyon, liegt der River Rock.

**POI75-Bedrock Canyon**



Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	46,0 nm
Dist. to Dest.:	47,7 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	22°

Als Nächstes kommst du am Fossil Canyon vorbei und die gleichnamigen Stromschnellen bei Meile 125 sind gut zu sehen. Vorbei an Randy's Rock und dem Hundred and Twenty-seven Mile Creek kommst du zum Bedrock Canyon. Der Fluss teilt sich um eine sehr große Felswand, die zu einer Stromschnelle der Stufe 7 führt (Meile 131).

**POI76-Fishtail Canyon**



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	52,2 nm
Dist. to Dest.:	41,5 nm
True Course:	315°
Magnetic Course:	304°

Du fliegst an Felsformationen in allen Farben vorbei. Du kommst am Stone Creek und den Deer Creek Falls vorbei. Der Deer Creek ist ein beliebtes Ausflugsziel, sowohl wegen der Fälle selbst als auch



wegen der Wanderungen zu "Narrows" und "throne room". Hier beginnt auch der Middle Granite Gorge Abschnitt des Grand Canyon. Ein Stück weiter flussabwärts erreichst du den Fishtail Canyon.

**POI77-Upset Rapids**



Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	59,6 nm
Dist. to Dest.:	34,2 nm
True Course:	248°
Magnetic Course:	238°

Du folgst dem Colorado River weiter und kommst zum Kenab Canyon, nachdem der Fluss ein kurzes Stück nach Süden gedreht hat. Der Olo Canyon folgt auf der linken Seite und der Matkatamiba Canyon etwas weiter flussabwärts.

Hinter zwei scharfen Kurven siehst du die Upset Rapids bei Meile 150. Sie haben einen Schwierigkeitsgrad von 8.

**POI78-Havasu Creek**



Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	63,9 nm
Dist. to Dest.:	29,8 nm
True Course:	229°
Magnetic Course:	219°

Bei Meile 175 erreichst du den Havasu Canyon. Er ist ein wunderschöner türkisfarbener Seitencanyon mit Wasser. Der Havasu Canyon Rapid liegt direkt flussabwärts.

**POI79-Cove Canyon**



Distance:	12,9 nm
Dist. from Dept.:	76,8 nm
Dist. to Dest.:	17,0 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	241°



Der Fluss ändert ein paar Mal seine Richtung und hat einige enge Serpentinaen. Du kommst an einigen kleineren und größeren Seitenschluchten vorbei, darunter der Tuckup Canyon im Norden und der National Canyon im Süden. Dann erreichst du den Stairway Canyon und den Mohawk Canyon, die dicht beieinander liegen, mit den Gateway Rapids. Ein paar Minuten später kommst du zum Cove Canyon.

**POI80-Lower Chevron**



Distance:	6,9 nm
Dist. from Dept.:	83,7 nm
Dist. to Dest.:	10,1 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	222°

Du passierst den Saddle Horse Canyon und die Lava Falls auf der Nordseite und den Prospect Canyon auf der Südseite, bevor du vor einer Rechtskurve den Lower Chevron Canyon erreichst, wo sich am rechten Flussufer ein Campingplatz für Bootsfahrer befindet.

**POI81-Whitmore**



Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	87,3 nm
Dist. to Dest.:	6,5 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	242°

Es ist wieder Zeit für eine kurze Pause. Whitmore ist der Ort, an dem die meisten Passagiere ihre Reise auf dem Fluss von Lees Ferry aus mit dem Hubschrauber beenden. Es ist auch der Punkt, von dem aus du den Canyon in Richtung Norden verlässt. Du kannst ihn gut sehen, denn an dieser Stelle öffnet sich der Grand Canyon.

**1Z1-Grand Canyon Bar Ten Airstrip**

Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	93,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	346°
Magnetic Course:	335°

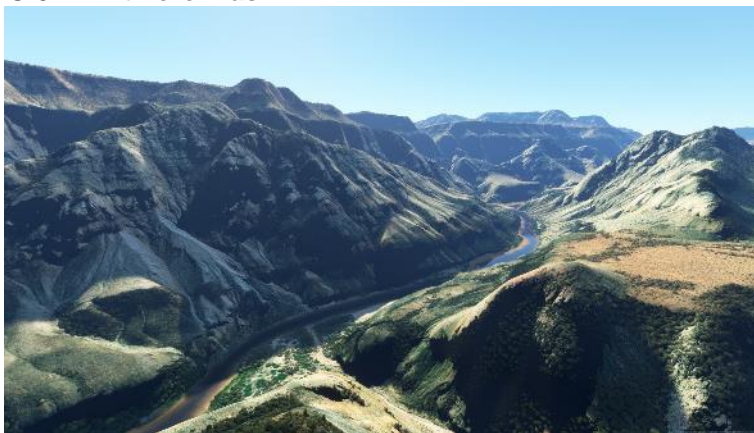
Gleich hinter der Klippe, auf dem grün bewachsenen Plateau, führt eine Straße nach Norden, der du zum Grand Canyon Bar Ten Airstrip folgst.

**LEG 9: 1Z1 - L25**

Departure: Grand Canyon Bar Ten Airstrip (1Z1)

Destination: Pearce Ferry (L25)

Distance: 76,9 nm

**POI82-Whitmore Wash**

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	7,0 nm
Dist. to Dest.:	69,9 nm
True Course:	168°
Magnetic Course:	157°

Auf geht's zur letzten Etappe im Grand Canyon. Starte in Richtung Süden und folge der Straße zurück zum Colorado River.



**POI83-Kolb Rapid**



Distance:	10,6 nm
Dist. from Dept.:	17,6 nm
Dist. to Dest.:	59,3 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	209°

Folge dem Fluss auf seinem Weg durch den Grand Canyon nach Süden. Am 192-Mile Canyon dreht er nach Westen ab. An der Flussbiegung, wo der Colorado wieder nach Süden fließt, liegt der Parashant Canyon.

Bei Meile 202 siehst du ein weiteres Camp am rechten Ufer, bevor du bei Meile 205 die Kolb Rapids erreichst.

**POI84-Granit Park**



Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	20,3 nm
Dist. to Dest.:	56,6 nm
True Course:	152°
Magnetic Course:	141°

Nur kurze Zeit später kommst du zum Granite Park und den gleichnamigen Stromschnellen rund um die kleine Insel. Verwerfungen haben hier Granitblöcke freigelegt und eine ungewöhnlich breite Stelle im Fluss geschaffen. Ab Granite Park fällt der Fluss deutlich flussabwärts ab und macht S-Kurven durch einige aufregende Wildwasser. Im oberen Teil des 209-Mile Rapid entsteht ein großes Loch, das immer wieder auf sich selbst zurückfällt; die meisten Bootsfahrer meiden diese mächtige Stelle.

**POI85-Trail Canyon**



Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	28,0 nm
Dist. to Dest.:	48,8 nm
True Course:	184°
Magnetic Course:	173°

Weiter flussabwärts kommst du am Fall Canyon und wenig später an der Pumpkin Spring vorbei. Die Quelle hat durch das mineralhaltige Wasser und die ständige Verdunstung eine Travertin-Kuppel oder -Schale gebildet. Die Schale sieht aus wie die Seiten eines riesigen Kürbisses. Die Sandsteinplattformen und -vorsprünge von Tapeat und das an manchen Stellen tiefe Wasser machen diesen Ort zu einem fantastischen Ort für Klippensprünge.

Auf der Ostseite folgt der Three Springs Canyon, der das Ende von Middle Granite Gorge und den Beginn der Lower Granite Gorge markiert. Kurz darauf kommst du auch zum Trail Canyon.

#### **POI86-Diamond Creek**



Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	32,9 nm
Dist. to Dest.:	44,0 nm
True Course:	207°
Magnetic Course:	196°

Du passierst Grand Spring Rapids, stößt auf einen Berg, der sich dem Colorado River und dir in den Weg stellt, und kommst dann zum Diamond Creek.

Der spitze und ausgeprägte Diamond Peak erreicht eine Höhe von 3.512 Fuß. Der Weg zum Gipfel besteht aus scharfen Bändern aus unzuverlässigem Kalkstein, was das Erreichen des Gipfels sehr schwierig macht. Im Westen des Diamond Peak fließt der Diamond Creek in den Colorado River.

Dies ist die erste Stelle flussabwärts von Lees Ferry, wo eine Straße den Colorado River erreicht. In der Monsunzeit ist die Straße anfällig für Sturzfluten des Diamond Creek. Dies ist der einzige Ausstiegspunkt für Bootsfahrten auf dem Grand Canyon oberhalb des Lake Mead, wenn der Seepegel hoch ist. In letzter Zeit ist der See jedoch niedriger, so dass der Ausstiegspunkt flussabwärts bei Pearce Ferry am Lake Mead genutzt werden kann.

#### **POI87-Gneiss Canyon Rapids**



Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	40,7 nm
Dist. to Dest.:	36,2 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	266°

Du fliegst an den Travertinfällen vorbei. Nach einer ersten Abkühlung im Bach und an den Wasserfällen gewinnt man mit Seilen und Leitern an Höhe und gelangt in eine magische Grotte.

Der Fluss ist jetzt relativ gerade und lädt zu einem Tiefflug ein. Dann siehst du den Honeymoon Rapid und fliegst an den Fang Falls vorbei, bevor du den Bridge Canyon erreichst.

Gleich dahinter liegen die Gneiss Canyon Rapids bei Meile 236 ab Lees Ferry.



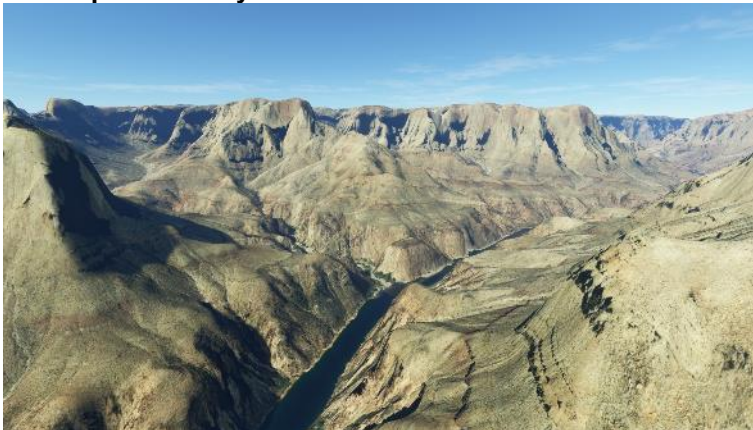
**POI88-Separation Canyon**



Distance:	3,0 nm
Dist. from Dept.:	43,7 nm
Dist. to Dest.:	33,2 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	311°

3 NM flussabwärts kommst du zum Separation Canyon. Auf diesem Abschnitt ist die Landschaft am schönsten, wenn du über die unterste Stufe des Grand Canyon fliegst.

**POI89-Spencer Canyon**



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	47,5 nm
Dist. to Dest.:	29,4 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	261°

Der Fluss führt dich zunächst in Richtung Nordwesten und dann in Richtung Südwesten. An der nächsten Rechtskurve siehst du die Lava Cliffs zu deiner Rechten und den Spencer Canyon am linken Ufer.

**POI90-Reference Point Creek**



Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	52,4 nm
Dist. to Dest.:	24,5 nm
True Course:	318°
Magnetic Course:	307°

Weitere 5 NM entlang des Colorado River durch den Grand Canyon kommst du zum Reference Point Creek.



**POI91-Guano Point**



Distance:	10,8 nm
Dist. from Dept.:	63,1 nm
Dist. to Dest.:	13,7 nm
True Course:	334°
Magnetic Course:	323°

Bald mündet der Salt Creek auf der Ostseite des Colorado und etwas weiter liegt der Burnt Canyon, ebenfalls östlich des Flusses.

Auf der Westseite am South Rim befinden sich die bekannten Aussichtspunkte Quartermaster Point, der Grand Canyon Skywalk und Guano Point. In der Nähe befindet sich auch der Grand Canyon West Airport. Auf der Ostseite kannst du den Dry Canyon sehen, gegenüber vom Skywalk.

**POI92-Grand Canyon End**



Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	71,0 nm
Dist. to Dest.:	5,9 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	299°

Der Colorado windet sich immer noch in sanften Kurven, bevor der Grand Canyon bei Pearce Ferry endet. Bei Lees Ferry befand sich der Colorado River noch auf etwa 3300 Fuß über dem Meeresspiegel, bei Pearce Ferry sind es nur noch 1150.

Der Lake Mead, der vor dir liegt, ist heute an dieser Stelle nicht mehr zu sehen. Seit er im Jahr 2000 das letzte Mal vollständig gefüllt wurde, ist sein Pegel fast kontinuierlich gesunken.

**L25-Pearce Ferry**



Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	76,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	247°
Magnetic Course:	236°

Am Südufer siehst du eine Straße, die die letzte Stelle ist, an der Boote heute aussteigen können. Etwas weiter im Fluss sind unpassierbare Stromschnellen für die Rafter und Kajakfahrer.

Folge der Straße bis zum Hochplateau. Dort findest du die Pearce Ferry Landebahnen. Es ist egal, welche du wählst. Pass nur auf, dass du nicht am Flugplatz vorbei fliegst, denn die Straße verläuft unterhalb des Plateaus.

**LEG 10: L25 - KIFP**

Departure: Pearce Ferry (L25)  
Destination: Laughlin/Bullhead Intl (KIFP)  
Distance: 94,6 nm

**POI93-South Cove Marina**

Distance: 2,8 nm  
Dist. from Dept.: 2,8 nm  
Dist. to Dest.: 91,8 nm  
True Course: 267°  
Magnetic Course: 255°

Nach dem Abflug fliegst du nach Westen und folgst der Straße zurück zum Colorado River. Nach ein paar Minuten erreichst du die South Cove Marina am Lake Mead. Die Halbinsel nördlich von dir ist Sandy Point.

Seit dem Jahr 2000 konnte der Anstieg des Wasserspiegels des Lake Mead durch die Schneeschmelze in den Rocky Mountains den Abfluss in den Sommermonaten nicht mehr ausgleichen. Heute ist der See weit davon entfernt, voll zu sein. Er wird bei 372,28 m an der Oberkante der Hochwasserentlastung erreicht. Im Jahr 2022 ist der Pegel sogar noch weiter gesunken. Ende Juni 2022 lag er bei 317,9 m.



**POI94-Virgin Reef**



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	7,3 nm
Dist. to Dest.:	87,3 nm
True Course:	210°
Magnetic Course:	199°

Drehe nach Süden und überfliege diesen Teil des Lake Mead. Die Grenze zwischen Nevada im Westen und Arizona im Osten verläuft im Colorado River. Er wird dich auf den nächsten paar Etappen begleiten.

Der Trend des Wasserstandes im See geht weiter nach unten. Ein Pegelstand von weniger als 1075 Fuß (327,6 m) im Januar wurde als kritische Marke festgelegt. Fällt der Pegel unter diesen Wert, muss die Wasserzuteilung zwischen den Bundesstaaten Kalifornien, Nevada und Arizona festgelegt und damit rationiert werden. Bei einem Pegel unter 1025 Fuß (312,4 m) würde die Stromerzeugung am Hoover-Damm problematisch werden.

**POI95-Lake Mead**



Distance:	12,8 nm
Dist. from Dept.:	20,1 nm
Dist. to Dest.:	74,5 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	292°

Du folgst dem Colorado River, bis der See wieder breiter wird. Bleibe etwa auf halber Strecke, bis sich der See nach Norden hin öffnet.

Aufgrund der flachen Ufer an vielen Stellen sinkt das Wasservolumen im Lake Mead viel stärker, als die Höhe des Wasserstands am Damm angibt: Das Wasservolumen des Sees ist bei einem Pegel von 335 m nur etwa halb so groß wie bei voller Füllung; bei 320 m ist es nur etwas mehr als ein Drittel. Die Abflüsse in den Entnahmetürmen enden bei 272,8 m bei etwa 10% der Kapazität. Darunter könnte kein Wasser mehr in den Colorado geleitet werden, was eine ökologische Katastrophe im weiteren Verlauf des Flusses bedeuten würde. Ein weiteres Problem des Lake Mead ist der Sedimenteintrag: Durch die Wasserentnahme an der Oberfläche bei stehendem Wasser werden keine Sedimente abgeleitet, während durch den Zufluss viel Sediment eingetragen wird. Infolgedessen hat der Lake Mead seit 1935 bereits fast 10 % seiner Kapazität verloren.

**POI96-Boulder Canyon**



Distance:	9,0 nm
Dist. from Dept.:	29,1 nm
Dist. to Dest.:	65,5 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	262°

Überquere den See in Richtung Westen und du kommst zum Boulder Canyon. Kurz davor liegt im Norden die Boulder Wash Cove.

Der See wird durch den Hoover-Damm aufgestaut und dient zur Erzeugung von Strom aus Wasserkraft und als Reservoir für die Trinkwasserversorgung Südkaliforniens sowie für die landwirtschaftliche Bewässerung in Arizona, Nevada und Kalifornien. Las Vegas, etwa 50 Kilometer nordwestlich gelegen, erhält 90 % seines Süßwassers aus dem Lake Mead.

Ursprünglich sollte der Damm im Boulder Canyon gebaut werden, aber man entschied sich, das Bauwerk im Black Canyon, etwa 16 km flussabwärts, zu errichten, weil das dortige Grundgestein einen höheren Damm zuließ.

**POI97-Hoover Dam**



Distance:	12,1 nm
Dist. from Dept.:	41,2 nm
Dist. to Dest.:	53,4 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	216°

Fliege durch den Boulder Canyon und halte dich dann am Südufer des Lake Mead, bis du den Hoover Dam erreichst.

Der Damm wurde zwischen 1931 und 1935 mit einer Höhe von 221 Metern gebaut. Er war der höchste Damm der Welt, bis 1961 der Vajont-Damm in Italien gebaut wurde. Die Kronenbreite beträgt etwa 14 Meter und die Bodenbreite 201 Meter.

Um das Gelände zu entwässern, wurden auf beiden Seiten des Flusses zwei Tunnel durch die Felswände der Schlucht getrieben und der Colorado River durch sie hindurchgeleitet. Der Durchmesser der Tunnel betrug 17 Meter und jeder Tunnel hatte eine Länge von 1.200 Metern.

**POI98-Black Canyon**



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	50,6 nm
Dist. to Dest.:	44,0 nm
True Course:	156°
Magnetic Course:	145°

Nach dem Hoover Dam fliegst du durch den Black Canyon. Bei Willow Beach öffnet sich der Canyon auf der Ostseite und der Colorado fließt in einer scharfen Kurve nach rechts.

Der warme Colorado River mit seiner hohen Sedimentfracht verliert durch die Aufstauung seinen ursprünglichen Charakter. Das Wasser wird meist aus größeren Tiefen entnommen, wo das Wasser des Sees viel kälter ist. Infolgedessen fließt der Colorado River mit fortschreitendem Rückstau immer klarer und kühler durch den Black Canyon. Das hat zur Folge, dass einheimische Fische aus dem Colorado River verdrängt werden und einige vom Aussterben bedroht sind. Eine weitere ökologische Auswirkung des Staudamms ist das homogene Fließregime. Da natürlich auftretende Überschwemmungen durch den Damm abgepuffert werden, fehlt es an Reinigungsprozessen im Flussbett. Die fehlende Gesteinsumlagerung und die daraus resultierende mangelnde Dynamik in diesem System hat nachhaltige Auswirkungen auf Flora und Fauna. Um dieses Problem zu lindern, wird alle paar Jahre ein künstliches Hochwasser erzeugt, wenn die Wasserkapazität ausreichend ist.

**POI99-Chalk Cliffs**



Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	57,8 nm
Dist. to Dest.:	36,9 nm
True Course:	194°
Magnetic Course:	182°

Du fliegst noch ein paar Meilen durch den Canyon, vorbei an einigen Zugängen zum Colorado River, Stränden und Mündungen kleiner Bäche. Bei Chalk Cliffs verlässt der Colorado River den Black Canyon.



**PI100-Lake Mohave**



Distance:	16,4 nm
Dist. from Dept.:	74,1 nm
Dist. to Dest.:	20,5 nm
True Course:	175°
Magnetic Course:	164°

Im weiteren Verlauf wird der Fluss wieder breiter. Nach etwa 16 Nautischen Meilen passierst du den Flugplatz von Laughlin (KLAG). Auf dem Weg dorthin kommst du an mehreren Halbinseln vorbei, die in den Colorado River ragen. Die sandige Landebahn befindet sich am Ostufer, gegenüber dem Dorf Cottenwood Cove und dahinter liegt der Lake Mohave.

**PI101-Davis Dam**



Distance:	17,8 nm
Dist. from Dept.:	91,9 nm
Dist. to Dest.:	2,7 nm
True Course:	164°
Magnetic Course:	153°

Gleich hinter KLAG liegt der Wasserflughafen KLAJ. Du fliegst über den Lake Mohave und folgst dem Colorado und dem See mit seinen zerklüfteten Ufern. Vor einer Halbinsel siehst du auf der linken Seite den See der Katharine Goldmine und kurz darauf bist du am Davis Dam.

Der Damm dient dazu, die Abflüsse des Hoover Damms flussaufwärts zu regulieren und den Wasserfluss vom Colorado River nach Mexiko zu erleichtern. Bullhead City, Arizona, und Laughlin, Nevada, liegen direkt unterhalb des Damms am Fluss. Bullhead City war ursprünglich eine Baustadt für die Arbeiter, die den Damm gebaut haben.

**KIFP-Laughlin/Bullhead Intl**



Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	94,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	169°
Magnetic Course:	158°

Noch bevor du den Damm erreichst, kannst du die Landebahn des Laughlin/Bullhead International Airport sehen. Der nächste Halt für dich.

**LEG 11: KIFP - 1CA4**

Departure: Laughlin/Bullhead Intl (KIFP)

Destination: Aha-Quin (1CA4)

Distance: 93,9 nm

**PI102-Fort Mohave**

Distance:	9,3 nm
Dist. from Dept.:	9,3 nm
Dist. to Dest.:	84,6 nm
True Course:	204°
Magnetic Course:	193°

Der Colorado River markiert weiterhin die Grenze zwischen Arizona und Nevada. Nach dem Start drehst du nach Westen und folgst dem Fluss nach Süden.

Südlich von Mojave City siehst du auf der Ostseite bewässerte Felder. Eine Straße führt über den Fluss und verbindet den Golfplatz und ein Einkaufszentrum mit Fort Mohave.



**PI103-Eagle Airfield**



Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	16,3 nm
Dist. to Dest.:	77,5 nm
True Course:	178°
Magnetic Course:	167°

Kurz nach der Brücke endet die Grenze zwischen Arizona und Nevada. An ihrer Stelle, in der Mitte des Flusses, verläuft die Grenze zwischen Arizona und Kalifornien. In diesem Gebiet wurde der Colorado River künstlich begradigt und die Felder links und rechts des Flusses werden durch Wasserentnahmen aus dem Colorado bewässert. Vor Willow Valley ist der alte Flusslauf noch zu sehen. Etwas weiter südlich, vor dem Eagle Airfield (A09), sind ebenfalls zwei Altarme zu sehen.

**PI104-Lost Lake**



Distance:	11,9 nm
Dist. from Dept.:	28,2 nm
Dist. to Dest.:	65,6 nm
True Course:	145°
Magnetic Course:	134°

Am Horizont kannst du bereits die Seen bei Topock sehen. Fliege zum Westufer des Goose Lake, dann überquere den Willow Lake und du kommst zum Lost Lake. Der Lost Lake ist durch einen Damm, auf dem eine Straße verläuft, von der Topock Bay getrennt.

**PI105-Lake Havasu**



Distance:	9,5 nm
Dist. from Dept.:	37,7 nm
Dist. to Dest.:	56,1 nm
True Course:	159°
Magnetic Course:	148°

Hinter der Brücke fliegst du entlang des Colorado Rivers und kommst zur Topock-Schlucht. Du fliegst durch die Schlucht, bis sich das Flusstal wieder verbreitert und du den Lake Havasu, einen weiteren Stausee, erreichst.

**PI106-Lake Havasu City Airport**



Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	46,1 nm
Dist. to Dest.:	47,8 nm
True Course:	159°
Magnetic Course:	149°

Auf der Seite des Flusses in Arizona liegt der Lake Havasu City Airport (KHII) und in Kalifornien das Chemehuevi Valley (49X), an dem du vorbeifliegst. Etwas weiter flussabwärts, auf einer Halbinsel, liegt der geschlossene Lake Havasu City Airport (KLAH). Die Start- und Landebahnen - die lange Sandpiste und die kurze Asphaltpiste - sind deutlich zu erkennen.

**PI107-Parker Dam**



Distance:	14,7 nm
Dist. from Dept.:	60,8 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	119°

Der Lake Havasu ist 72 Kilometer lang und hat eine Fläche von 67 Quadratkilometern. Zu diesem Zweck wird der Colorado River durch den Parker Dam aufgestaut. Das Wasserkraftwerk hat eine Gesamtkapazität von 120 MW und eine jährliche Leistung von etwa 450 Millionen kWh. Ein großer Teil der Energie wird für den Antrieb der Pumpen verwendet, die das Wasser des Lake Havasu zum Colorado River Aqueduct in Südkalifornien und zum Central Arizona Project Aqueduct in Zentral- und Südarizona leiten.

Der See dient auch als Erholungsgebiet. Aus diesem Grund darf der Wasserstand nicht zu tief sinken. Der Parker Damm befindet sich kurz vor dem Ende des Sees an der Westseite.

**PI108-Parker**



Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	71,1 nm
Dist. to Dest.:	22,8 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	211°

Am kalifornischen Ufer verläuft die Parker Dam Road entlang des Colorado River. Die Bebauungsdichte nimmt auf beiden Seiten des Flusses zu. Etwa 10 Nautische Meilen flussabwärts des Staudamms liegt Parker und im Osten der Avi Suquilla Airport (P20).

In Parker befindet sich ein Umleitungsdamm, der zusätzliches Wasser für die Bewässerung der Felder in Arizona entnimmt.

**PI109-Old Branch**



Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	77,6 nm
Dist. to Dest.:	16,3 nm
True Course:	239°
Magnetic Course:	228°

Du fliegst über Parker und eine weitere Brücke über den Colorado River. Der Umleitungskanal des Staudamms bei Parker entfernt sich vom Fluss und bewässert das Tal auf der Seite von Arizona.

Du fliegst an einem weiteren Altarm des Colorado vorbei, bevor der Fluss wieder nach Süden abbiegt.

**1CA4-Aha-Quin**



Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	93,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	205°
Magnetic Course:	194°

Auf der kalifornischen Seite kannst du eine kleine Bergkette sehen. Der Fluss führt dich dorthin und windet sich davor ein paar Mal. Kurz darauf kommst du an ein paar Dörfern vorbei und erkennst



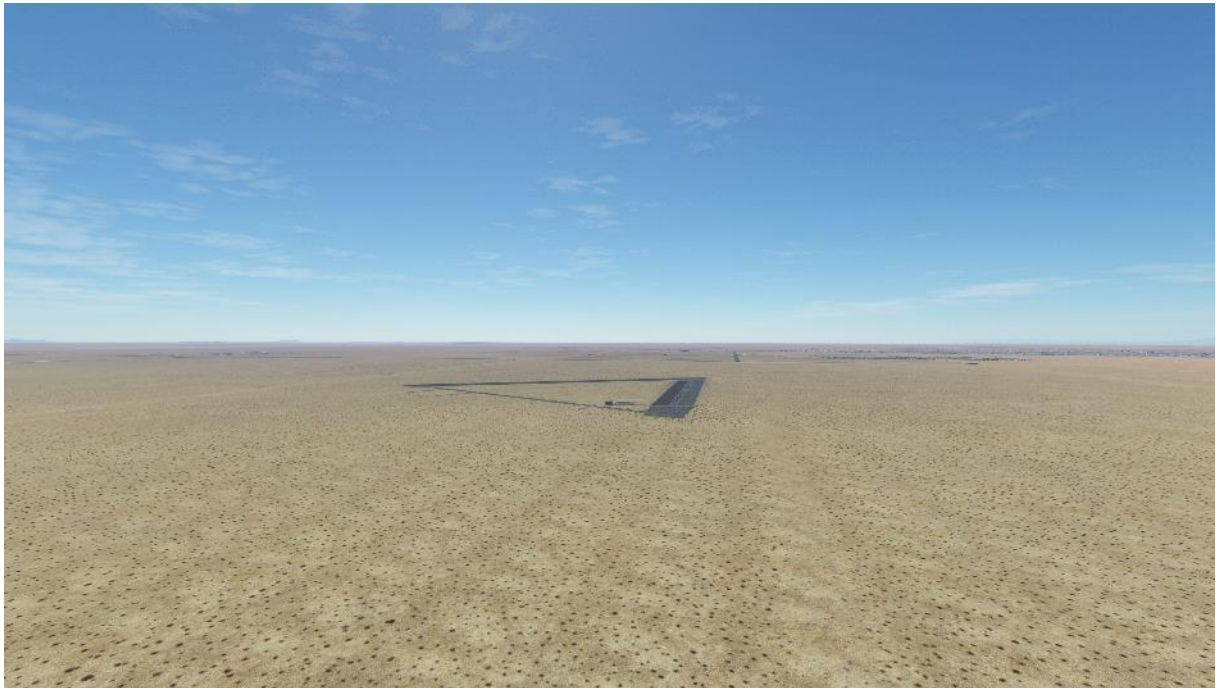
weitere Altarmseen des Colorado. Auf dem nächsten Hügel befindet sich das Water Wheel Resort. Folge der Straße, die zwischen dem Berg und dem Resort verläuft, und du kommst zum Aha-Quin Airport (1CA4), der zwischen der Straße und dem Colorado River liegt.

**LEG 12: 1CA4 - 44A**

Departure: Aha-Quin (1CA4)

Destination: Rolle (44A)

Distance: 105,3 nm

**PI110-Palo Verde Dam**

Distance:	8,0 nm
Dist. from Dept.:	8,0 nm
Dist. to Dest.:	97,3 nm
True Course:	174°
Magnetic Course:	164°

Die vorletzte Etappe auf dem Colorado River führt dich an die Grenze zu Mexiko. Es geht weiter nach Süden. Links und rechts des Flusses kannst du die Bewässerungskanäle sehen.

Etwa 8 Nautische Meilen flussabwärts befindet sich der Palo Verde Damm. Der Umleitungsdamm wurde gebaut, um den Wasserstand des Flusses anzuheben, weil sich an den flussaufwärts gelegenen Hoover- und Davis-Dämmen Sedimente ansammelten, die das Flussbett erheblich verschlechterten und die Wasserableitung behinderten.

Der Damm leitet etwa 51 m<sup>3</sup> (1.800 Kubikfuß) Wasser pro Sekunde ab, um 121.000 Acres (490 km<sup>2</sup>) des Palo Verde in der Colorado-Wüste zu bewässern.

**PI111-Blythe**



Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	15,9 nm
Dist. to Dest.:	89,4 nm
True Course:	187°
Magnetic Course:	176°

Die Stadt Blythe beginnt an der Flussbiegung. Sie ist nach Thomas Blythe benannt, der 1877 die Wasserrechte für den Colorado River in der Region erwarb. Auf der linken Seite des Flusses siehst du einen weiteren Stausee mit quadratischen Teichen.

Kurz darauf kommst du zu einer Brücke über den Colorado, die Blythe mit Ehrenberg, Arizona, verbindet.

**PI112-River Road Bridge**



Distance:	13,2 nm
Dist. from Dept.:	29,0 nm
Dist. to Dest.:	76,3 nm
True Course:	209°
Magnetic Course:	198°

Du fliegst über ein paar Campingplätze und Erholungsgebiete auf der kalifornischen Seite des Flusses. Am Ostufer erheben sich wieder ein paar Hügel in der Wüste. Ohne die Bewässerung mit dem Flusswasser des Colorado River wäre auf beiden Seiten des Flusses die Colorado-Wüste.

**PI113-Oxbow recreation area**



Distance:	2,9 nm
Dist. from Dept.:	32,0 nm
Dist. to Dest.:	73,3 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	240°

Der Fluss wird mehr und mehr kanalisiert. In der nächsten Biegung im Süden kannst du die alten Arme des Colorado River wieder sehen. Auch die Grenze zwischen Arizona und Kalifornien verläuft immer noch in diesen Altarmen.



**PI114-Cibola National Wildlife Refuge**



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	35,7 nm
Dist. to Dest.:	69,6 nm
True Course:	171°
Magnetic Course:	160°

Weiter südlich teilt sich der Fluss. Auf der rechten Seite in seinem ursprünglichen Flussbett und auf der linken Seite der neue Kanal des Colorado River, der in den späten 1960er Jahren gebaut wurde. Neben diesen Hauptgewässern gibt es im Schutzgebiet mehrere Nebengewässer, in denen viele Wildtierarten leben, die in diesem Teil der Wüste heimisch sind. Dank der Gewässer des Flusses können die Wildtiere hier in einer Umgebung überleben, in der es im Sommer bis zu 49 °C (120 °F) heiß wird und im Durchschnitt nur 5,1 cm (2 inches) Regen pro Jahr fallen.

**PI115-Cibola Lake**



Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	41,7 nm
Dist. to Dest.:	63,7 nm
True Course:	167°
Magnetic Course:	156°

Beide Arme führen dich zum etwa 6 Meilen entfernten Cibola Lake, der das südliche Ende des Wildlife Refuge markiert.

**PI116-Imperial National Wildlife Refuge**



Distance:	12,0 nm
Dist. from Dept.:	53,6 nm
Dist. to Dest.:	51,7 nm
True Course:	178°
Magnetic Course:	167°

Dann fliegst du in das Imperial National Wildlife Refuge. Es schützt den Lebensraum von Wildtieren entlang eines 50 Kilometer langen Abschnitts des Colorado River, einschließlich eines letzten nicht kanalisierten Abschnitts, bevor der Fluss Mexiko erreicht.

Der Fluss und die dazugehörigen Stauseen und Feuchtgebiete sind eine grüne Oase, die im Kontrast zu den umliegenden Wüstenbergen steht. Er ist ein Zufluchtsort und Brutgebiet für Zugvögel.

Du fliegst über den Draper Lake auf der Westseite und den Cowbell Lake auf der Ostseite, bevor der Fluss am Adobe Lake nach Osten abbiegt.

#### **PI117-Martinez Lake**



Distance:	10,0 nm
Dist. from Dept.:	63,6 nm
Dist. to Dest.:	41,7 nm
True Course:	111°
Magnetic Course:	101°

Auf der Südseite, hinter dem Taylor Lake, in der Mitte des Wildlife Refuge liegt das Pichacho Recreation Area. Das Erholungsgebiet ist beliebt zum Bootfahren, Wandern, Angeln, Zelten, Erkunden alter Minenlager und Beobachten von Wildtieren.

Gleich hinter einer kleinen Schlucht kannst du im Süden weitere Seen entdecken. Auf der rechten Seite des Flusses liegt der Ferguson Lake und auf der anderen Seite des Flusses der Martinez Lake.

#### **PI118-Imperial Dam**



Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	69,3 nm
Dist. to Dest.:	36,0 nm
True Course:	174°
Magnetic Course:	163°

Folge weiter dem Fluss in Richtung Mexiko. Auf der rechten Seite liegt das Senior Wash Reservoir, bevor du den Imperial Dam erreichst.

Der 1938 fertiggestellte Damm staut das Wasser des Colorado River im Imperial Reservoir, bevor es entschlammte und in den All-American Canal, den Gila River und das Yuma Project Aqueduct umgeleitet wird. Etwa 90 % der Wassermenge des Colorado Rivers wird an dieser Stelle in die Kanäle umgeleitet. Die Umleitung kann bis zu 40.000 Kubikfuß (1.100 m³) pro Sekunde betragen, was etwa dem 50-fachen Volumen des Rio Grande entspricht.

Der Gila River und das Yuma Project Aqueduct zweigen in Richtung Arizona ab, während der All-American Canal 60 km nach Süden führt, bevor er die kalifornische Grenze erreicht und nach Westen zum Imperial Valley abbiegt.

**PI119-Laguna Diversion Dam**



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	73,0 nm
Dist. to Dest.:	32,3 nm
True Course:	206°
Magnetic Course:	196°

Der zweite Abfluss von rechts ist der Colorado River. An dem kleinen See wird der Schlick, der vor den 4 Umleitungen entfernt wird, wieder in den Colorado River geleitet. 3 Meilen danach kommst du zum Laguna Diversion Dam.

Der Damm wurde zwischen 1903 und 1905 gebaut und war der erste Staudamm am Colorado River, der den Bootsverkehr in Richtung Norden beendete. Nach dem Bau des Imperial Dams wurde der Laguna Diversion Dam nicht mehr benötigt und seine kalifornischen Umleitungsauslässe wurden am 23. Juni 1948 geschlossen. Seitdem dient der Damm dazu, den Abfluss des Imperial Dams zu regulieren und staut oft ein großes Reservoir auf.

**PI120-Gila River**



Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	80,1 nm
Dist. to Dest.:	25,2 nm
True Course:	204°
Magnetic Course:	193°

Südlich des Laguna Diversion Dams dreht der Imperial Canal nach Westen und der Colorado fließt weiter nach Süden in Richtung des Golfs von Kalifornien. Folge dem Fluss bis zu der Biegung, an der der Gila River, der am Imperial Dam entspringt, wieder in den Colorado mündet. So kann ein Teil des Wassers wieder in den Colorado fließen.



**PI121-Yuma**

Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	87,7 nm
Dist. to Dest.:	17,6 nm
True Course:	281°
Magnetic Course:	270°

Auf der rechten Seite des Flusses liegt das Sunny Owls Reservoir und du folgst dem Colorado River weiter, jetzt wieder nach Westen. Bei Yuma überqueren 3 Brücken in kurzer Folge den Fluss, darunter der Kumeyaay Highway. Kurz hinter Yuma fließt der Colorado wieder nach Süden. Der Kanal, den du siehst, ist der Imperial Canal, durch den das Wasser des Colorado River fließt.

**PI122-Morelos Dam**

Distance:	2,6 nm
Dist. from Dept.:	90,3 nm
Dist. to Dest.:	15,0 nm
True Course:	208°
Magnetic Course:	198°

Nur noch ein kurzes Stück nach Süden und du erreichst den Morelos-Staudamm, den letzten Staudamm auf deiner Reise. Von hier an bildet der Colorado River die Grenze zwischen Mexiko und den USA.

Aufgrund eines Abkommens zwischen den USA und Mexiko aus dem Jahr 1944 wurde der Morelos-Damm 1950 über den Colorado River gebaut. Die östliche Hälfte des Damms liegt auf dem Gebiet der Vereinigten Staaten, aber Mexiko ist für die gesamte Instandhaltung verantwortlich. Der Damm ermöglicht es Mexiko, das ihm zugeteilte Wasser aus dem Colorado River in das hoch entwickelte Ackerland im Tal von Mexicali umzuleiten.

**PI123-Gadsden**

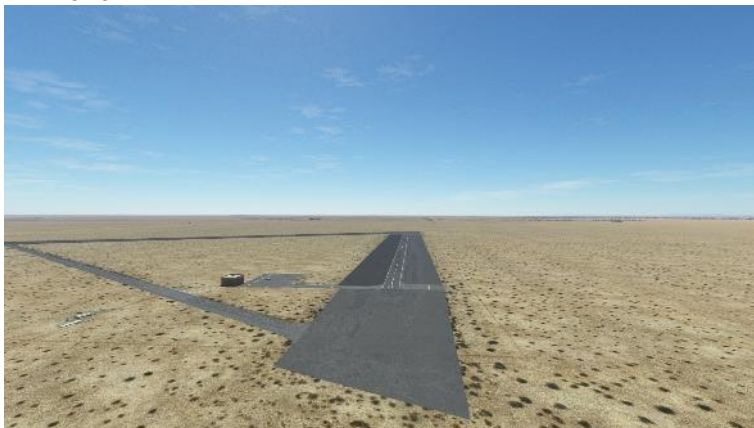


Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	100,0 nm
Dist. to Dest.:	5,3 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	189°

Am Morelos-Damm wird der restliche Fluss umgeleitet, um das Mexicali-Tal zu bewässern. Seit 1960 ist der Abschnitt des Colorado zwischen hier und dem Golf von Kalifornien trocken oder ein Rinnsal, das von den Rückflüssen der Bewässerung gebildet wird. Es gab jedoch auch Ausnahmen, vor allem in den Jahren 1983-1987, als der Colorado nach aufeinanderfolgenden Jahren mit Rekordschneefällen in den Rocky Mountains wieder ins Meer zurückfloss.

Du folgst weiter dem trockenen Colorado River. Vor Gadsden macht der ehemalige Verlauf eine Schleife und für den letzten Stopp verlässt du nun den Colorado River.

**44A-Rolle**



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	105,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	115°
Magnetic Course:	104°

Fliege über Gadsden und folge der Straße, die südlich des Dorfes in Richtung der Berge führt. Auf der rechten Seite verschwinden die Felder, und du fliegst über einen Bewässerungsgraben. Nun drehst du nach Süden und der Flughafen von San Luis, Rolle liegt mitten in der Wüste vor dir.

### LEG 13: 44A - MMHM

Departure: Rolle (44A)  
 Destination: Golfo De Santa Clara Airport (MMHM)  
 Distance: 81,8 nm



### PI124-Mexico



Distance: 6,0 nm  
 Dist. from Dept.: 6,0 nm  
 Dist. to Dest.: 75,8 nm  
 True Course: 256°  
 Magnetic Course: 246°

Auf der letzten Etappe durch das Delta und die Flussmündung suchst du das trockene Flussbett des Colorado River. Starte in Richtung Süden und du triffst kurz darauf auf AZ192. Drehe nach Westen ab und überfliege San Luis. Südlich der Stadt verläuft die Grenze zu Mexiko. Überquere den Bewässerungskanal und an einer Brücke erreichst du den Colorado River.



**PI125-Francisco Murguia**



Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	56,5 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	209°

Du überquerst die Grenze und folgst dem Flussbett. Denke daran, dass die Brücke sowohl den trockenen Colorado als auch einen Bewässerungskanal überspannt. Zunächst verläuft der Kanal parallel, bis der Colorado nach rechts abbiegt. Vor einer Straße, der Baja California 2, ist der alte Verlauf deutlich sichtbar.

Das Flussbett wendet sich wieder nach Süden, du überfliegst einen trockenen See und erkennst auf beiden Seiten einen Kanal. Kurz darauf siehst du den Flughafen Bonfil mit seiner sandigen Landebahn auf der Ostseite. Folge weiter dem Colorado, der aufgrund kleinerer Nebenflüsse an einigen Stellen wieder Wasser führen kann. Bei Francisco Murguia überquerst du eine Eisenbahn- und Straßenbrücke.

**PI126-Baja California 1**



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	31,4 nm
Dist. to Dest.:	50,4 nm
True Course:	242°
Magnetic Course:	231°

Links vom einst mächtigen Colorado River verlaufen parallel Bewässerungskanäle, die du auch zur Orientierung nutzen kannst. 6 Meilen weiter überquert das Flussbett die Baja California 1.

**PI127-Rio Hardy**



Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	40,1 nm
Dist. to Dest.:	41,7 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	170°

Du folgst weiterhin dem ursprünglichen Verlauf des Colorado River. Fliege an der Graspiste des Flughafens Leona Vicario in östlicher Richtung vorbei. Die Orientierung am ausgetrockneten Flussbett wird immer schwieriger, aber in der Ferne kannst du bereits wasserführende Teile des Colorado Rivers erkennen. Kurz darauf mündet der Río Hardy in den Fluss. Der Río Hardy wird durch landwirtschaftliche Abflüsse aus dem Mexicali-Tal gebildet. Es wird angenommen, dass der Fluss ein alter Kanal des Colorado und der Hauptabfluss des prähistorischen Cahuilla-Sees war. Der Río Hardy liefert den größten Teil des Süßwassers für das Colorado River Delta.

**PI128-Colorado Delta**



Distance:	11,0 nm
Dist. from Dept.:	51,1 nm
Dist. to Dest.:	30,7 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	120°

Du befindest dich jetzt schon im Colorado-Delta. Bevor die großen Dämme gebaut wurden, speiste der Colorado River eines der größten Wüstenmündungsgebiete der Welt. Die riesigen Ufer-, Süßwasser-, Brackwasser- und Gezeitenfeuchtgebiete des Colorado River Deltas bedeckten einst 7.810 Quadratmeilen (1.930.000 Acres) und beherbergten eine große Vielfalt an Pflanzen, Vögeln, Wasser- und Landlebewesen. Da der größte Teil des Flusswassers zu dieser Zeit das Delta erreichte, trugen das Süßwasser, der Schlick und die Nährstoffe dazu bei, ein komplexes System von Feuchtgebieten im Mündungsgebiet zu schaffen und zu erhalten, das Vögeln Futter- und Nistplätze, Fischen Laichplätze und Meeressäugern Lebensraum bot.

**PI129-Isla Montague**



Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	63,5 nm
Dist. to Dest.:	18,3 nm
True Course:	126°
Magnetic Course:	115°

Heute haben sich die Bedingungen im Delta verändert. Wie andere Wüstenflussdeltas wurde auch das Colorado River Delta durch menschliche Aktivitäten stark verändert. Der jahrzehntelange Bau von Staudämmen und die Umleitung von Wasser haben das Delta auf ein System von kleinen Feuchtgebieten und Brackwasserwatten reduziert. Als sich die Stauseen hinter den Dämmen füllten und das Hochwasser auffingen, konnte das Süßwasser das Delta nicht mehr erreichen.

Der Verlust der Süßwasserzufuhr zum Delta hat die Feuchtgebiete auf etwa 5 Prozent ihrer ursprünglichen Ausdehnung reduziert. Der Stress für das Ökosystem hat dazu geführt, dass invasive Pflanzen die einheimischen Arten in den Uferbereichen des Colorado River verdrängt haben.

**PI130-End of Colorado River**



Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	72,3 nm
Dist. to Dest.:	9,5 nm
True Course:	147°
Magnetic Course:	137°

Andererseits hat das Wasser des Colorado River östlich der Rocky Mountains, in der Colorado-Wüste und im Imperial Valley neue Lebensräume für Menschen, Tiere, Pflanzen, Flora und Fauna geschaffen. Landwirtschaftliche Anbaugelände ernähren viele Menschen. Der Fluss ernährt zum Beispiel etwa 40 Millionen Menschen, darunter fast 30 indianische Stämme. In den sonst trockenen Wüsten konnte sich eine neue Tier- und Pflanzenwelt etablieren und die großen Stauseen sind ein Paradies für viele Vogelarten.

Am Ende der Reise umfliegst du die Insel an ihrer Westküste. An ihrem Ende befindet sich das offizielle Ende des Colorado Rivers.

**MMHM-Golfo De Santa Clara Airport**



Distance:	9,5 nm
Dist. from Dept.:	81,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	82°
Magnetic Course:	72°

Fliege um die Südspitze der Isla Montague und orientiere dich an der Islote el Pelicano im Osten. Folge der Küste nach Süden und du erreichst das Ziel dieser Reise, die sandige Landebahn des Flughafens Golfo De Santa Clara.

Wir von Nordheim Missions wünschen dir einen guten Aufenthalt in Golfo De Santa Clara und würden uns freuen, dich bald wieder bei einem Einsatz zu begleiten.

Herzlichen Dank!