

Yukon River

O rio Yukon nasce na província canadense da Colúmbia Britânica e depois corre através do território que recebeu seu nome, Yukon, antes de fluir para o Mar de Bering, no estado americano do Alasca. Devido ao seu tamanho e importância, o rio foi mais frequentemente referido como o "Big River" ou "Big Wide River" pela maioria dos povos indígenas que vivem em seu sistema fluvial.

Você irá voar rio abaixo em um Cessna 172, seguindo a debandada de 1897, quando a Corrida do Ouro Klondike atraiu até 100.000 garimpeiros para Dawson City. Para chegar aos campos de ouro, a maioria dos garimpeiros tomou a rota através dos portos de Dyea e Skagway, no sudeste do Alasca. Aqui, os "Klondikers" podiam seguir a rota de Chilkoot ou White Pass até o rio Yukon e então navegar até o Klondike.

Você começa em Cargross, uma escala para garimpeiros de ouro. A White Pass Railway foi concluída aqui em 1900, conectando Skagway com Whitehorse, e foi descontinuada em 1982.

No. of Legs:	20
Total distance:	1377 nm

Table of Contents

Legs 5

 Leg 1: CFA4 - CYXY 5

 POI1-Bove Island 5

 POI2-Tagish Lake 6

 POI3-Tagish River 6

 POI4-Marsh Lake 6

 POI5-Miles Canyon 7

 CYXY-Whitehorse Intl 7

 Leg 2: CYXY - CEX4 9

 POI6-Takhini River 9

 POI7-Lake Laberge 10

 POI8-Lower Laberge 10

 POI9-Thirty Mile River 11

 POI10-SS Klondike I 11

 POI11-WP11 12

 POI12-Big Salmon River 12

 POI13-Walsh Creek 12

 POI14-Little Salmon River 13

 CEX4-Carmacks 13

 Leg 3: CEX4 - CFQ6 14

 POI15-Haines Junction 14

 POI16-Five Finger Rapids 15

 POI17-Klondike Highway 15

 CFQ6-Pelly Crossing 15

 Leg 4: CFQ6 - CYDA 17

 POI18-Pelly River 17

 POI19-WP19 18

 POI20-WP20 18

 POI21-White River 18

 POI22-Steward River 19

 POI23-Sixty Mile River 19

 POI24-Indian River 20

 POI25-Klondike River 20

 CYDA-Dawson City Airport 21

 Leg 5: CYDA - PAEG 22

 POI26-Dawson City 22

 POI27-Fortymile River 23

 POI28-USA-CAN Border 23

 PAEG-Eagle 24

Leg 6: PAEG - L20	25
POI29-Nation River	25
POI30-Kandik River.....	26
POI31-Charley River	26
POI32-WP32	27
L20-Coal Creek	27
Leg 7: L20 - PACR	28
POI33-WP33	28
POI34-WP34	28
PACR-Circle City (New)	29
Leg 8: PACR - PFYU	30
POI35-Porcupine River Delta	30
PFYU-Fort Yukon	31
Leg 9: PFYU - PAWB.....	32
POI36-Porcupine River	32
POI37-Arctic Circle.....	32
POI38-Joe Devlin Island.....	33
PAWB-Beaver	33
Leg 10: PAWB - SVS	34
POI39-Marten Island	34
POI40-Peninsula	35
SVS-Stevens Village	35
Leg 11: SVS - PFMP.....	36
POI41-Chetlechak Island	36
POI42-Ray River	37
POI43-Big Salt River	37
POI44-Chicago Lakes	37
PFMP-Rampart Airport.....	38
Leg 12: PFMP - PATA	39
POI45-Tanana River	39
PATA-Calhoun Meml.....	40
Leg 13: PATA - PARY.....	41
POI46-Tozitna River.....	41
POI47-Nowitna National Wildlife Refuge	42
POI48-Nowitna River.....	42
POI49-Ninemile Island	43
PARY-Ruby	43
Leg 14: PARY - PFKU	45
POI50-Edward G Pitka	45
POI51-Koyukuk Island.....	46
POI52-Koyukuk River.....	46

PFKU-Koyukuk	46
Leg 15: PFKU - PAKV	48
POI53-Nulato River	48
POI54-Halfway Island	49
PAKV-Kaltag	49
Leg 16: PAKV - PAGX	50
POI55-Rodo River	50
POI56-Eightmile Islands	51
POI57-Khotol River	51
POI58-Bullfrog Island	51
POI59-Papa Willie Creek	52
POI60-Shakelug Slough	52
PAGX-Grayling	52
Leg 17: PAGX - PAHC	54
POI61-Anvik River	54
POI62-Elkhorn Island	55
POI63-Horseshoe Lake	55
PAHC-Holy Cross	55
Leg 18: PAHC - PADM	57
POI64-Great Paimiut Island	57
POI65-Johnson Island	58
POI66-Russian Mission	58
POI67-Willow Island	59
PADM-Marshall Don Hunter Sr	59
Leg 19: PADM - PAMO	60
POI68-Atchuelinguk River	60
POI69-Andreafsky River	61
PAMO-Mountain Village	61
Leg 20: PAMO - SXP	62
POI70-Yukon Delta	62
POI71-Emmonak (PAEM)	63
POI72-Alakanuk	63
POI73-Mouth of Yukon	63
SXP-Sheldon Point	64

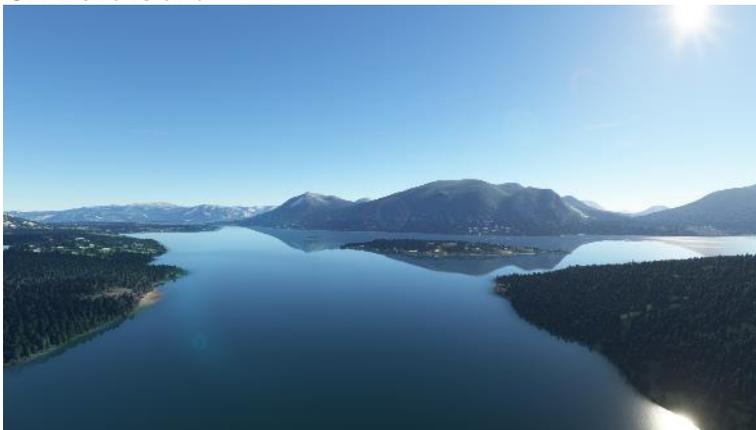
LEGS

LEG 1: CFA4 - CYXY

Departure: Carcross (CFA4)
 Destination: Whitehorse Intl (CYXY)
 Distance: 57,5 nm



POI1-Bove Island



Distance: 5,8 nm
 Dist. from Dept.: 5,8 nm
 Dist. to Dest.: 51,7 nm
 True Course: 118°
 Magnetic Course: 99°

Decole na pista 24 na direção do Lago Bennett e vire à esquerda no padrão de tráfego à esquerda. Voe sobre a conexão entre o Lago Bennett e o Lago Nares e siga-o para uma ilha maior quando o lago se estende para a esquerda e direita.

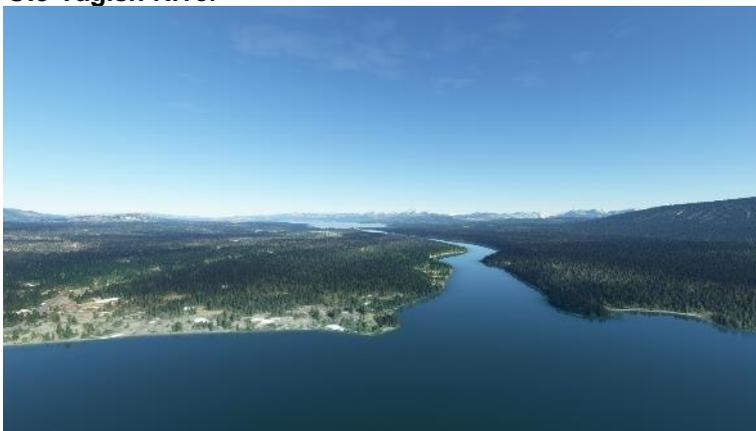
POI2-Tagish Lake



Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	12,3 nm
Dist. to Dest.:	45,2 nm
True Course:	68°
Magnetic Course:	49°

Siga o braço nordestino até que o lago se estenda novamente em dois vales. Você então alcançou o lago Tagish.

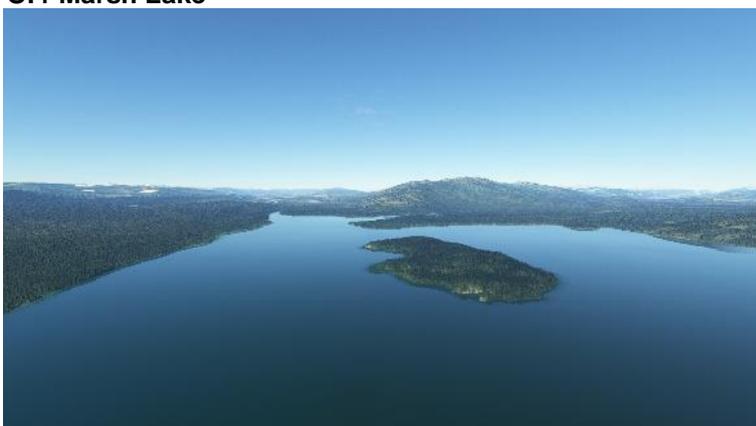
POI3-Tagish River



Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	21,2 nm
Dist. to Dest.:	36,3 nm
True Course:	11°
Magnetic Course:	352°

Vire-se para o norte e siga o lago. O lago Tagish é drenado pelo rio Tagish, um rio curto com pouco menos de 7 km de comprimento que é considerado a cabeceira do Yukon.

POI4-Marsh Lake



Distance:	13,8 nm
Dist. from Dept.:	35,0 nm
Dist. to Dest.:	22,5 nm
True Course:	340°
Magnetic Course:	321°

O Rio Tagish desagua no Lago March, que você segue para o norte até a ilha do mesmo nome.

POI5-Miles Canyon



Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	54,2 nm
Dist. to Dest.:	3,3 nm
True Course:	294°
Magnetic Course:	275°

Voe entre a costa oeste e a Ilha Marsh Lake até a vazante do Lago March. Daqui em diante o rio é chamado de Rio Yukon. Siga o rio mais para o noroeste.

Antes de você ir em direção ao Whitehorse você chegará ao Miles Canyon. O rio comeu através das rochas aqui e deixou um lindo cânion. Os rápidos e o Miles Canyon foram um grande desafio para os garimpeiros de ouro no seu caminho para o Klondike. Foi também o fim da linha para os vaporizadores de rodas de pás que viajavam rio acima. Os Basaltos Miles Canyon são a razão para a fundação da vila de Closeleigh e mais tarde da cidade de Whitehorse.

CYXY-Whitehorse Intl



Distance:	3,3 nm
Dist. from Dept.:	57,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	319°
Elevation:	2284 feet
Fuel:	yes

Você já está no alinhamento direto da pista para um pouso na pista 32L/32R. Entre o aeroporto e o rio está o SS Klondike National Historic Site com o SS Klondike II. Ela é uma réplica do SS Klondike, que encalhou em 1936. A empresa salvou a caldeira do navio, os motores e muitos acessórios e construiu a Klondike II no ano seguinte. Talvez você faça um circuito e aterrisse no 14L/14R? Então você pode dar uma olhada de perto no famoso sternwheeler.

Whitehorse é a capital de Yukon e a maior cidade do norte do Canadá.

Whitehorse Intl (CYXY)

- Elevação: 2.284 pés
- Declinação magnética: 19° Leste
- Torre: 118,300 MHz
- ATIS: 125,250 MHz
- Combustível: sim

Pista 02, 20

Tamanho: 2.188 x 82 pés

Superfície: Asfalto

Altitude do Padrão: 1.000 pés

Pista 32R, 14L

Tamanho: 5.315 x 94 pés

Superfície: Asfalto

Altitude do Padrão: 1.000 pés

Pista 32L, 14R

Tamanho: 9.587 x 146 pés

Superfície: Betuminoso

Altitude do Padrão: 1.000 pés

ILS RW32L (IXY), GS , DME

Frequência: 109,50 MHz

Título do Localizador: 320°M

Inclinação da rampa: 3,0°.

O rio Yukon é represado atrás do Miles Canyon, no Lago Schwatka. Como mostra a comparação com fotos históricas, o nível da água no cânion subiu cerca de seis metros como resultado.

A represa deste lago está localizada ao sul do centro de Whitehorse, a capital do Território Yukon. Os rápidos cobertos de espuma, remisscentes de cavalos brancos selvagens, também afundaram nas águas do lago, dando à cidade seu nome.

LEG 2: CYXY - CEX4

Departure: Whitehorse Intl (CYXY)
 Destination: Carmacks (CEX4)
 Distance: 116,2 nm



POI6-Takhini River



Distance: 8,6 nm
 Dist. from Dept.: 8,6 nm
 Dist. to Dest.: 107,6 nm
 True Course: 337°
 Magnetic Course: 318°

Se você ainda não viu o SS Klondike II, agora seria um bom momento. Você vai encontrá-lo ao leste do aeroporto.

Então vire ao norte. Você voará pela pista dos primos até a foz do rio Takhini.

É um destino popular para caiaqueiros e canoístas. No inverno, o rio congela e é usado para a corrida de cães de trenó Yukon Quest.

Os 740 quilômetros de rio seguintes, entre Whitehorse e Dawson, são hoje principalmente de importância turística. Os canoístas cobrem o trecho cênico em cerca de 14 a 16 dias, aproveitando a corrente, que pode atingir velocidades de até dez quilômetros por hora.

POI7-Lake Laberge

Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	16,4 nm
Dist. to Dest.:	99,8 nm
True Course:	22°
Magnetic Course:	3°

Continue seguindo o Yukon para Lake Laberge, uma ampliação do rio Yukon. Tem cinquenta quilômetros de comprimento e entre dois e cinco quilômetros de largura e é chamado Tàa'an Män na língua indígena local. Suas águas são sempre muito frias, e o tempo é muitas vezes áspero e de repente mutável.

POI8-Lower Laberge

Distance:	25,9 nm
Dist. from Dept.:	42,3 nm
Dist. to Dest.:	73,9 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	331°

Voe sobre o lago até o seu fim. Você passará pela Ilha Richthofen e na extremidade norte você verá a saída em Lower Laberge.

Na primavera de 2009, os pesquisadores encontraram o A. J. Goddard, um navio da corrida do ouro que afundou em 1901. Três membros da tripulação morreram no acidente. Arqueólogos subaquáticos estão examinando o navio. O governo Yukon designou o naufrágio como um local histórico. Um fonógrafo com três discos foi descoberto, dando uma visão das canções sendo ouvidas durante a Corrida do Ouro.

Em 1942, a construção da estrada do Alasca, considerada importante para a Guerra do Pacífico, começou. O Exército praticava em dois locais no Yukon, no Lago Watson e no Lago Laberge.

Inúmeras conchas e bombas ainda se encontram hoje no fundo dos lagos. No Lago Laberge, a região de Deep Creek foi a mais atingida. O mesmo se aplica à Ilha Richtofen, a extremidade sul da qual tinha sido sujeita a fortes bombardeios.

No final do século XIX e início do século XX, vaporizadores transportando mercadorias em Laberge Lake após o inverno e no início da estação de navegação consideraram o lago problemático porque era uma das últimas passagens onde o gelo descongelava.

Em parte, o gelo foi descongelado ao liberar uma onda de água da represa de verificação rio acima, abaixo do Lago Pântano, para levantar subitamente a água do lago abaixo do gelo e quebrar o gelo quando a superfície subia.

No entanto, grandes quantidades de óleo de cárter gasto também foram espalhadas no gelo do lago para derretê-lo pelo efeito de aquecimento do sol.

Existe uma espécie de burbot no lago que é desprezada pela maioria dos pescadores canadenses, mas não pelos escandinavos e pelos índios. Especialmente seu fígado é considerado uma iguaria, apesar das elevadas concentrações de veneno.

POI9-Thirty Mile River



Distance:	14,9 nm
Dist. from Dept.:	57,2 nm
Dist. to Dest.:	59,0 nm
True Course:	41°
Magnetic Course:	22°

A seção subsequente à foz do rio Teslin é conhecida como Thirty Mile River. É designada como um monumento natural.

Durante a Corrida do Ouro Klondike de 1896-99, o rio Teslin tornou-se uma rota popular para os campos de ouro Klondike com os estampadores que haviam cruzado as Montanhas da Costa por rotas como a Trilha Chilkoot ou a Trilha White Pass.

POI10-SS Klondike I



Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	63,1 nm
Dist. to Dest.:	53,0 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	349°

Quando você vê alguns lagos maiores ao leste, o Yukon faz uma curva acentuada para o oeste logo em seguida. O SS Klondike colidiu com uma parede de rocha e afundou logo em seguida na próxima curva. Com bom tempo, os caiaqueiros ainda podem ver o casco encalhado do SS Klondike I.

Em 12 de junho de 1936, o Piloto Mestre do maior veículo de corrida do rio Yukon foi lá embaixo para o café da manhã. Seu recentemente promovido segundo no comando ficou encarregado de dirigir o barco.

Ele estava chegando a um ponto e se manteve muito distante. E havia um grande bluff de rocha deste lado e, é claro, estes barcos, quando você chega a este ponto afiado, eles estão... sentados em cima da água, talvez três, três pés e meio, e eles deslizam. E ele não permitiu que isso acontecesse. É claro que o barco apareceu e bateu direto neste blefe de pedra e arrancou todo o lado de dentro dela.

Após bater na parede, o barco bateu em uma pedra ou em um recife que rasgou a direção. Quando o Klondike começou a flutuar sem rumo rio abaixo, a tripulação tentou fazer uma linha até a costa para parar a correnteza de jusante, mas a corrente era muito forte.

Na época em que afundou, o Klondike transportava cerca de 250 toneladas de carga para as comunidades e pessoas ao longo do rio. Enquanto a carga à deriva do naufrágio proporcionava um bônus para as pessoas que viviam a jusante, muitos passageiros perderam tudo.

O barco em si foi um desastre, mas a empresa foi capaz de salvar a maquinaria e grande parte da superestrutura e imediatamente começou a reconstruir o Klondike

POI11-WP11

Distance: 8,9 nm
 Dist. from Dept.: 72,0 nm
 Dist. to Dest.: 44,2 nm
 True Course: 336°
 Magnetic Course: 316°

Até Carmacks, com 391 habitantes a maior cidade entre Whitehorse e Dawson, os tributários Big Salmon River e Little Salmon River vindos do leste fluem para o Yukon. Antes do Big Salmon River fluir para o Yukon, você verá um desfiladeiro a oeste e o rio muda seu fluxo para o nordeste.

POI12-Big Salmon River



Distance: 5,0 nm
 Dist. from Dept.: 76,9 nm
 Dist. to Dest.: 39,2 nm
 True Course: 27°
 Magnetic Course: 8°

Pouco depois, o Big Salmon River flui para o Yukon.

O Big Salmon River flui através das áreas tradicionais de assentamento do Teslin Tlingit, Kaska-Dena e Little Salmon Carmacks First Nations. Tem origem em Quiet Lake. De lá flui para o norte através do Lago Sandy e Big Salmon Lake. O rio espreme através do país montanhoso em direção noroeste. Ao oeste do curso do rio está a Grande Cordilheira do Salmão, e ao leste estão as Montanhas Pelly.

No quilômetro 208,5, o rio é bloqueado em toda a sua largura por atolamentos de toras. 15 km antes de sua confluência com o rio Yukon, o Big Salmon River procura um novo curso de rio. Um grande delta se formou ali porque o curso anterior está bloqueado. O antigo posto de comércio Big Salmon Village estava localizado na confluência do Rio Big Salmon e do Rio Yukon.

POI13-Walsh Creek

Distance: 2,5 nm
 Dist. from Dept.: 79,4 nm
 Dist. to Dest.: 36,8 nm
 True Course: 347°
 Magnetic Course: 328°

2,5 milhas náuticas ao norte é a foz do Walsh Creek e o Yukon vira para oeste.

POI14-Little Salmon River



Distance:	22,0 nm
Dist. from Dept.:	101,4 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	292°
Magnetic Course:	272°

Cerca de 20nm a oeste você reconhecerá a estrada paralela Robert Campbell Highway perto da foz do Little Salmon River.

CEX4-Carmacks



Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	116,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	284°
Magnetic Course:	264°
Elevation:	1770 feet
Fuel:	yes

A rodovia e o Yukon vão agora levá-lo diretamente ao Aeroporto de Carmacks.

Carmacks (CEX4)

Elevação: 1.770 pés

Declinação magnética: 19,1° Leste

Combustível: sim

Pista 10, 28

Tamanho: 6.214 x 179 pés

Superfície: Asfalto

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 3: CEX4 - CFQ6

Departure: Carmacks (CEX4)
 Destination: Pelly Crossing (CFQ6)
 Distance: 54,7 nm



POI15-Haines Junction



Distance: 5,3 nm
 Dist. from Dept.: 5,3 nm
 Dist. to Dest.: 49,3 nm
 True Course: 287°
 Magnetic Course: 268°

Após a decolagem, você passará pelo aeroporto de Haines Junction e depois virará para o norte, continuando a seguir o rio.

Carmacks fica na Estrada Klondike e é o terminal oeste da Rodovia Robert Campbell. Uma de apenas quatro pontes sobre o Yukon está localizada aqui.

O lugar tem o nome de George Carmack, um dos descobridores das reivindicações de ouro Klondike.

POI16-Five Finger Rapids



Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	13,4 nm
Dist. to Dest.:	41,3 nm
True Course:	1°
Magnetic Course:	342°

Cerca de 20 km rio abaixo são Five Finger Rapids. A formação rochosa foi um grande obstáculo para o esternwheeler durante a corrida do ouro.

Há o Five Finger Rapids. Quatro rochas dividiram o riacho em cinco dedos e representaram um perigoso obstáculo para o esternwheeler nos séculos XIX e XX, que teve que ser superado com guinchos e cabos de aço. Muitos perderam seus pertences nas corredeiras.

Este obstáculo foi desarmado por explosões de pedras e agora também pode, em níveis normais de água, ser vencido por canoístas sem nenhum problema.

POI17-Klondike Highway



Distance:	24,0 nm
Dist. from Dept.:	37,4 nm
Dist. to Dest.:	17,2 nm
True Course:	324°
Magnetic Course:	305°

Você continua seguindo o rio e a Estrada Klondike, que é sua companheira aqui. Após cerca de 25nm a rodovia se separa do rio.

CFQ6-Pelly Crossing



Distance:	17,2 nm
Dist. from Dept.:	54,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	13°
Elevation:	1869 feet
Fuel:	no

Você deixa o rio Yukon por uma curta distância e segue a Klondike Highway. Voe sobre o Von Wilczek Lakes e o Tthe Ndu Lake.

Logo após o rio Pelly é o aeródromo Pelly Crossing.

Pelly Crossing (CFQ6)

Elevação: 1.869 pés

Declinação magnética: 19,2° Leste

Combustível: não

Pista 08, 26

Tamanho: 3.635 x 122 pés

Superfície: Sujeira

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 4: CFQ6 - CYDA

Departure: Pelly Crossing (CFQ6)
Destination: Dawson City Airport (CYDA)
Distance: 160,8 nm

**POI18-Pelly River**

Distance: 22,6 nm
Dist. from Dept.: 22,6 nm
Dist. to Dest.: 138,2 nm
True Course: 262°
Magnetic Course: 242°

Depois de decolar, você seguirá o Pelly River para oeste até a sua foz no Yukon.

Pelly River é um dos tributários mais ricos em água do Yukon. Depois de se juntar ao Macmillan River, o Pelly River flui para o Yukon perto do posto de comércio de Fort Selkirk. Fort Selkirk é usado e mantido no verão como um acampamento de peixes pelas Primeiras Nações residentes.

O Rio Pelly corre por uma distância de 200 quilômetros em um vale de rio linear que corre ao longo da Fossa da Tintina. Este é um sistema de trincheiras que é a continuação ao norte da Fossa da Montanha Rochosa do Norte.

POI19-WP19



Distance: 34,1 nm
 Dist. from Dept.: 56,7 nm
 Dist. to Dest.: 104,1 nm
 True Course: 277°
 Magnetic Course: 257°

Agora você está seguindo o Yukon West novamente. Ainda são cerca de 140nm até Dawson City e não há outro aeroporto a caminho.

O Yukon se estreita um pouco e flui através de um vale.

POI20-WP20



Distance: 27,3 nm
 Dist. from Dept.: 84,0 nm
 Dist. to Dest.: 76,8 nm
 True Course: 292°
 Magnetic Course: 273°

Você continua a voar ao longo do vale e do rio Yukon rio abaixo. Logo ele muda de direção e flui para o norte.

POI21-White River



Distance: 10,7 nm
 Dist. from Dept.: 94,7 nm
 Dist. to Dest.: 66,1 nm
 True Course: 346°
 Magnetic Course: 328°

Do oeste White River flui para o Yukon.

O Rio Branco tem 265 quilômetros de extensão e se origina no Glaciar Russell, no Alasca.

O rio recebeu o nome por causa de sua coloração por sedimentos levados adiante. Ele recebe água glacial do lago Kluane através do rio Donjek e a transporta para o rio Yukon.

O delta da foz é amplamente ramificado e está em constante mudança, pois o Rio Branco carrega toneladas de sedimentos diariamente. A partir deste ponto, a água do rio Yukon não pode mais ser usada não filtrada como água potável devido à turbidez causada pelos sedimentos.

POI22-Steward River



Distance:	8,2 nm
Dist. from Dept.:	102,9 nm
Dist. to Dest.:	57,9 nm
True Course:	34°
Magnetic Course:	15°

O próximo tributário no Yukon não está longe. O rio Steward flui para o Yukon a partir do leste.

O Steward River é originário das Montanhas Selwyn, perto da fronteira do Noroeste com Yukon. A vila abandonada do Rio Stewart está localizada na sua foz, no Rio Yukon.

O Rio Stewart foi explorado por Robert Campbell em 1850. Ele deu ao rio o nome de um amigo. A área permaneceu praticamente intocada até o início da Corrida do Ouro Klondike, quando foi aberta aos garimpeiros de ouro.

POI23-Sixty Mile River



Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	121,2 nm
Dist. to Dest.:	39,6 nm
True Course:	331°
Magnetic Course:	312°

O próximo afluente é o Rio das Sessenta Milhas, que nasce no Alasca. Sua desembocadura no Yukon fica a 64 quilômetros rio acima de Dawson.

POI24-Indian River

Distance:	13,3 nm
Dist. from Dept.:	134,6 nm
Dist. to Dest.:	26,2 nm
True Course:	3°
Magnetic Course:	345°

A alguns quilômetros ao norte, o rio Índio flui para o Yukon do leste.

O Rio Indian nasce na confluência de Wounded Moose Creek, Dominion Creek e Scribner Creek. Ele flui através do planalto Klondike em uma direção predominantemente oeste-noroeste e se junta ao rio Yukon 35 km a sudoeste de Dawson.

O rio mostra um forte comportamento de meandros com muitas curvas estreitas, especialmente na seção do meio.

Numerosas minas de ouro estão localizadas no vale do rio Índico e nos vales dos afluentes.

Numerosas minas de ouro e lagos de draga existem ao longo dos canais do rio. Além do ouro, outros minerais são extraídos dos sedimentos do rio.

POI25-Klondike River

Distance:	17,4 nm
Dist. from Dept.:	152,0 nm
Dist. to Dest.:	8,8 nm
True Course:	24°
Magnetic Course:	5°

Em breve você terá completado a perna mais longa. O próximo afluente do Yukon é o rio Klondike, perto de Dawson City.

Após o Yukon serpentear para leste por uma curta distância, a foz do Klondike fica logo ao redor da próxima curva.

CYDA-Dawson City Airport

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	160,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	91°
Magnetic Course:	72°
Elevation:	1213 feet
Fuel:	yes

Vire à direita e siga o rio Klondike rio acima. Você está voando em direção a uma colina e diretamente ao norte ao lado da rodovia Klondike é o aeroporto.

Dawson (CYDA)

Elevação: 1.210 pés

Declinação magnética: 18,7° Leste

Combustível: sim

Pista 03, 21

Tamanho: 5.078 x 37 pés

Superfície: Betuminoso

Altitude do Padrão: 1.000 pés

Imediatamente após entrar no Vale Klondike, você verá à sua direita o vale de Bonanza Creek, que em 1896 ainda era chamado de Rabbit Creek.

Foi aqui que as primeiras grandes descobertas de ouro foram registradas, o que acabou desencadeando a corrida do ouro.

Na sua frente estão as mais novas lixeiras dos garimpeiros de ouro modernos, que ainda hoje estão à procura de ouro, equipados com as máquinas apropriadas.

LEG 5: CYDA - PAEG

Departure: Dawson City Airport (CYDA)
 Destination: Eagle (PAEG)
 Distance: 70,8 nm



POI26-Dawson City



Distance: 8,1 nm
 Dist. from Dept.: 8,1 nm
 Dist. to Dest.: 62,8 nm
 True Course: 275°
 Magnetic Course: 256°

Você voa de volta para o Yukon, para o oeste. Ao norte da foz do rio Klondike está Dawson City. Se você ainda não tiver visitado Bonanza Creek, você teria a oportunidade de fazê-lo agora. É o último vale à sua esquerda antes do Yukon.

Keish, que pertencia à tribo indígena Tagish, ou sua irmã Kate Carmack, a esposa de George Washington Carmack, que foi o dono da primeira reivindicação, é considerada a descobridora dos depósitos de ouro.

Keish conduziu seu primo Skookum Jim e sua sobrinha Patsy Henderson pelo Yukon de Carcross em agosto de 1896. Na boca do Klondike, eles conheceram George Carmack e sua esposa Kate, que estavam pescando salmão.

Em 16 de agosto de 1896, o grupo Tagish encontrou ouro em Bonanza Creek, que naquela época ainda era chamado de Rabbit Creek. Mas eles não puderam apresentar uma reclamação em vista do pronunciado racismo que prevalecia aqui.

Essa tarefa coube ao marido de Kate Carmack, George. A notícia da descoberta de ouro espalhou-se rapidamente no Vale do Yukon. Vinte e cinco garimpeiros do Rio Fortymile e do Rio Stewart vieram

apressados para as reivindicações em Bonanza, Eldorado e Hunker Creek antes mesmo que Carmack pudesse reivindicar sua reivindicação, apresentando seu pedido da Forty Mile.

Por quase um ano, os relativamente poucos mineiros de ouro na região foram capazes de procurar sem perturbações até que alguns dos homens que se tornaram ricos chegaram à Costa Oeste em barcos a vapor.

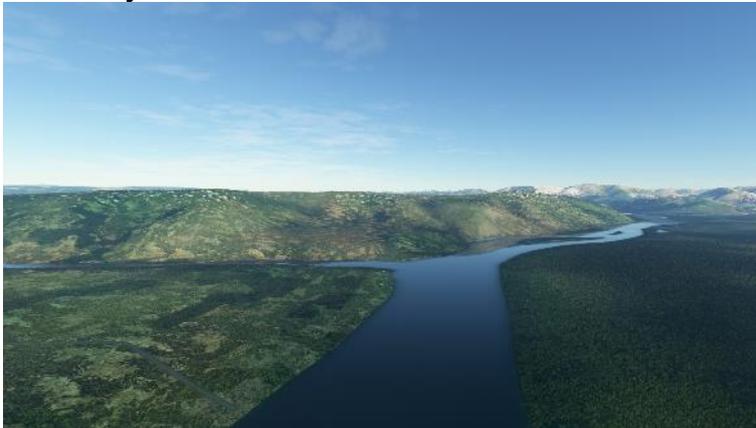
Dawson é, com uma diferença significativa para Whitehorse, a segunda maior cidade do Território de Yukon no Canadá. Desde a fundação do território em 1898, Dawson foi sua capital até que o governo se mudou para Whitehorse, a 535 km ao sul, em 1953.

O assentamento foi fundado em 1896, no início da lendária corrida do ouro Klondike e recebeu o nome do geólogo canadense George Mercer Dawson.

Dawson só podia ser alcançado através do White Pass ou do infame Chilkoot Trail e depois por uma longa e árdua viagem de trenó ou canoa, mais tarde por um vapor de remos no Yukon.

Em 1898, a população tinha atingido um pico de mais de 40.000 habitantes. Era a maior cidade a oeste de Winnipeg e ao norte de Seattle. Apenas um ano depois, apenas 8.000 residentes moravam lá, e em 1902, apenas 5.000.

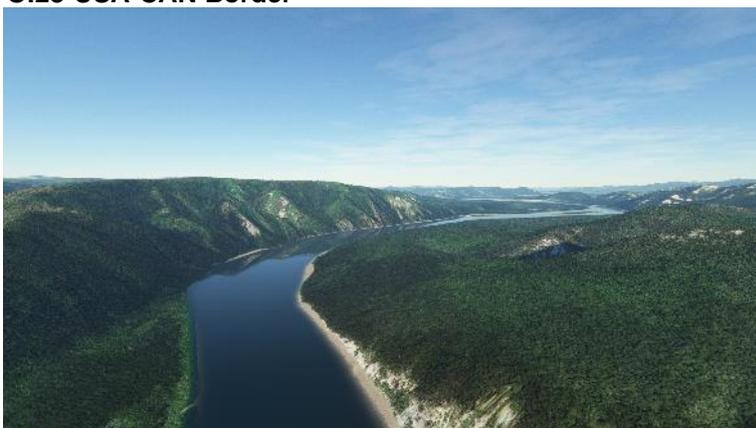
POI27-Fortymile River



Distance:	36,2 nm
Dist. from Dept.:	44,2 nm
Dist. to Dest.:	26,6 nm
True Course:	309°
Magnetic Course:	290°

Você continua a voar no Yukon para Nostwest. Depois de um pequeno desfiladeiro, o vale se alarga novamente, o Yukon se dobra ligeiramente para o norte. O rio Fortymile flui do oeste.

POI28-USA-CAN Border



Distance:	19,7 nm
Dist. from Dept.:	63,9 nm
Dist. to Dest.:	6,9 nm
True Course:	322°
Magnetic Course:	303°

No 141° grau de longitude situa-se a fronteira do estado do Canadá e dos Estados Unidos.

PAEG-Eagle

Distance:	6,9 nm
Dist. from Dept.:	70,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	326°
Magnetic Course:	308°
Elevation:	904 feet
Fuel:	yes

Alguns quilômetros abaixo está Eagle, um centro de abastecimento desde a época da corrida do ouro, com uma população de 150 habitantes hoje. O aeródromo fica atrás da cidade ao sul do rio.

Águia (PAEG)

Elevação: 904 pés

Declinação magnética: 18,5° Leste

ASOS: 135,550 MHz

Combustível: sim

Pista 07, 25

Tamanho: 4.257 x 165 pés

Superfície: Cimento

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 6: PAEG - L20

Departure: Eagle (PAEG)
 Destination: Coal Creek (L20)
 Distance: 68,9 nm



POI29-Nation River



Distance: 29,0 nm
 Dist. from Dept.: 29,0 nm
 Dist. to Dest.: 40,0 nm
 True Course: 331°
 Magnetic Course: 312°

Vire ao norte após a decolagem e continue a seguir o Yukon. 30 milhas ao norte, o rio Nation corre para o Yukon, e ganhou alguma importância de 1897 a 1898 devido a uma mina de carvão perto da foz.

POI30-Kandik River



Distance:	21,9 nm
Dist. from Dept.:	50,9 nm
Dist. to Dest.:	18,1 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	279°

Mais adiante, o rio Kandik flui para o Yukon vinda do norte.

POI31-Charley River



Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	59,0 nm
Dist. to Dest.:	10,0 nm
True Course:	248°
Magnetic Course:	230°

Você está agora na Reserva Nacional dos Rios Yukon-Charley. O seu nome vem do afluente Charley River, que flui para o Yukon do sul.

A Reserva Nacional dos Rios Yukon-Charley é uma área protegida no Alasca oriental e central na fronteira com o território canadense de Yukon. Ela contém 185 km do rio Yukon e da bacia de drenagem do rio Charley.

O rio Charley flui através de elevações mais altas de tundra e florestas de coníferas boreais, ao contrário do rio Yukon, que flui através das terras baixas. O acesso à Reserva, dentro de cujos limites não há estradas, é através do Círculo a jusante, no final da Steese Highway ou Eagle na fronteira com o Canadá, no final da Taylor Highway. A Águia também é o local onde se localiza a administração do parque.

Muitas relíquias da época da corrida do ouro do rio Klondike no final do século XIX, quando muitos buscadores de ouro chegaram através do Yukon, estão localizados na região de preservação, assim como os sítios paleontológicos e arqueológicos.

POI32-WP32



Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	65,3 nm
Dist. to Dest.:	3,7 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	271°

Após a leve curva direita do rio, você verá algumas ilhas maiores no rio na margem sul. Pouco depois, você verá um vale para dentro do qual você está voando.

L20-Coal Creek



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	68,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	231°
Magnetic Course:	213°
Elevation:	861 feet
Fuel:	no

A pista de pouso Coal Creek está bem na sua frente.

Coal Creek (L20)

Elevação: 861 pés

Declinação magnética: 17,8° Leste

Combustível: não

Pista 01, 19

Tamanho: 3.454 x 76 pés

Superfície: Sujeira

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 7: L20 - PACR

Departure: Coal Creek (L20)
 Destination: Circle City (New) (PACR)
 Distance: 40,5 nm



POI33-WP33

Distance: 14,1 nm
 Dist. from Dept.: 14,1 nm
 Dist. to Dest.: 26,4 nm
 True Course: 302°
 Magnetic Course: 284°

Após a decolagem você segue o rio Yukon para o noroeste. Você voará sobre algumas ilhas até chegar a um grupo de ilhas no rio. Eles estão imediatamente atrás de algumas montanhas à sua direita.

POI34-WP34



Distance: 10,5 nm
 Dist. from Dept.: 24,5 nm
 Dist. to Dest.: 15,9 nm
 True Course: 326°
 Magnetic Course: 308°

Mais ao norte do rio, ele serpenteia ao longo de algumas encostas íngremes salpicadas de ravinas.

PACR-Circle City (New)

Distance:	15,9 nm
Dist. from Dept.:	40,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	321°
Elevation:	611 feet
Fuel:	yes

O vale do rio se abre novamente e você já pode ver o aeroporto de Circle, na margem oeste.

Cidade Círculo (PACR)

Elevação: 611 pés

Declinação magnética: 17,7° Leste

Combustível: sim

Pista 15, 33

Tamanho: 3.211 x 40 pés

Superfície: Asfalto

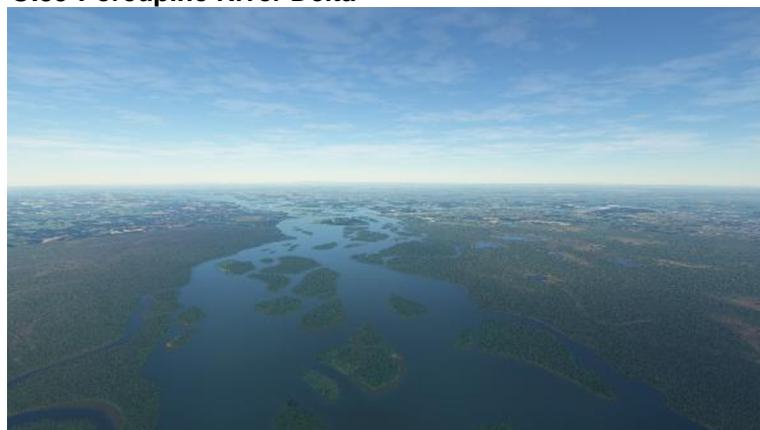
Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 8: PACR - PFYU

Departure: Circle City (New) (PACR)
 Destination: Fort Yukon (PFYU)
 Distance: 53,2 nm



POI35-Porcupine River Delta



Distance:	49,4 nm
Dist. from Dept.:	49,4 nm
Dist. to Dest.:	3,8 nm
True Course:	327°
Magnetic Course:	309°

Logo após o Circle, começa o Refúgio Nacional de Vida Selvagem Yukon Flats, outra reserva natural. Você segue o Yukon Flats 50 milhas náuticas.

Você verá o delta do Rio Porcupine de muito longe.

O Yukon Flats National Wildlife Refuge é o terceiro maior refúgio do Sistema Nacional de Refúgio de Vida Selvagem dos Estados Unidos, cobrindo 34.945 quilômetros quadrados.

Ele está localizado no interior do leste do Alasca, na foz do rio Porcupine, no Yukon. O refúgio é delimitado pela Cordilheira dos Brooks ao norte e pelas Montanhas Brancas ao sul. O Refúgio Nacional de Vida Selvagem do Ártico é diretamente adjacente ao nordeste.

Os Yukon Flats são uma bacia úmida em permafrost com lagos, rios e floresta mista de abeto, bétula e aspen, com um clima continental sub-ártico. No inverno, as temperaturas podem atingir -57 graus Celsius, e no verão, as temperaturas atingem 38 graus Celsius, as mais altas em latitudes comparáveis na América do Norte.

Antes da chegada dos primeiros europeus, os Yukon Flats eram áreas de caça e pesca de aborígenes de Athapascan. As grandes populações de animais de peles atraíram os primeiros caçadores europeus para o Yukon no século XIX.

Em 1893 ouro foi encontrado em Birch Creek, um tributário do Yukon das Montanhas Brancas. O círculo, ao sudeste do posterior Refúgio de Vida Selvagem, cresceu temporariamente para uma população de mais de 1000 pessoas. Na década de 1920, Fort Yukon era o mais importante centro de comércio de peles do Alasca.

No final dos anos 50, surgiram planos para construir uma instalação hidroelétrica que teria submergido completamente o Yukon Flats. A oposição de organizações ambientais, grupos indígenas e do Serviço de Pesca e Vida Selvagem dos Estados Unidos impediu o projeto.

O refúgio é o lar da maior população de patos do Alasca e uma das maiores áreas de criação de aves aquáticas da América do Norte. A maioria das aves que se reproduzem aqui são migratórias, mas 13 espécies, tais como o rato de tito Hudsonian, a coruja de chifre grande e o pica-pau de pinheiro, permanecem na região o ano todo.

Luchs, ratos almiscarados, martas e martas habitam as várzeas. Ursos pardos, lobos e alces são encontrados em todo o refúgio, enquanto ursos negros preferem as planícies florestadas. Ovelhas-domar vivem nas áreas de tundra das terras altas.

PFYU-Fort Yukon



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	53,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	347°
Magnetic Course:	330°
Elevation:	447 feet
Fuel:	yes

No meio do delta, cercado por inúmeros braços dos dois rios, você encontrará o aeroporto de Fort Yukon.

Fort Yukon (PFYU)

Elevação: 447 pés

Declinação magnética: 17,3° Leste

AWOS: 125,800 MHz

Combustível: sim

Pista 04, 22

Tamanho: 5.582 x 111 pés

Superfície: Asfalto

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 9: PFYU - PAWB

Departure: Fort Yukon (PFYU)

Destination: Beaver (PAWB)

Distance: 54,0 nm

**POI36-Porcupine River**

Distance: 2,2 nm
Dist. from Dept.: 2,2 nm
Dist. to Dest.: 51,8 nm
True Course: 277°
Magnetic Course: 260°

Logo atrás do Forte Yukon, o Rio Porcupine corre para o Yukon. No entanto, a boca não é realmente identificável, devido aos muitos braços laterais do delta.

POI37-Arctic Circle

Distance: 21,3 nm
Dist. from Dept.: 23,5 nm
Dist. to Dest.: 30,4 nm
True Course: 266°
Magnetic Course: 249°

Você alcançou a posição mais ao norte da viagem e está no Círculo Ártico. Siga o rio mais a oeste e você cruzará o Círculo Polar Ártico novamente na direção sul.

POI38-Joe Devlin Island



Distance:	21,5 nm
Dist. from Dept.:	45,0 nm
Dist. to Dest.:	9,0 nm
True Course:	248°
Magnetic Course:	232°

Você voa para o sul passando pela Ilha Deadman e chega às Ilhas Joe Devlin, a 9 milhas de Beaver.

PAWB-Beaver



Distance:	9,0 nm
Dist. from Dept.:	54,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	249°
Magnetic Course:	232°
Elevation:	364 feet
Fuel:	no

O Beaver está no meio do Yukon Flats National Wildlife Refuge e é o seu próximo local de desembarque, está localizado na margem norte do rio.

Castor (PAWB)

Elevação: 364 pés

Declinação magnética: 16,6° Leste

Combustível: não

Pista 05, 23

Tamanho: 4.309 x 118 pés

Superfície: Sujeira

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 10: PAWB - SVS

Departure: Beaver (PAWB)
 Destination: Stevens Village (SVS)
 Distance: 45,1 nm



POI39-Marten Island



Distance: 18,8 nm
 Dist. from Dept.: 18,8 nm
 Dist. to Dest.: 26,3 nm
 True Course: 243°
 Magnetic Course: 226°

Você continua voando em direção sudoeste seguindo o Yukon. Você ainda está no Yukon Flats.
 Você vai passar por várias ilhas ao sul do rio principal: Ilha Whirlpool, Ilha Victor e Ilha Oskar, antes de você voar sobre a Ilha Marten.

POI40-Peninsula



Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	37,5 nm
Dist. to Dest.:	7,6 nm
True Course:	240°
Magnetic Course:	224°

Continue ao longo do rio e você verá o King Slough Island à sua direita. Mais abaixo, você verá uma península proeminente.

SVS-Stevens Village



Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	45,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	234°
Elevation:	327 feet
Fuel:	no

O riacho serpenteia para o norte, mantenha-se ao sul dele e você irá direto para a pista de grama de Stevens Village.

Aldeia Stevens (SVS)

Elevação: 327 pés

Declinação magnética: 15,7° Leste

Combustível: não

Pista 05, 23

Tamanho: 4.340 x 89 pés

Superfície: Relva

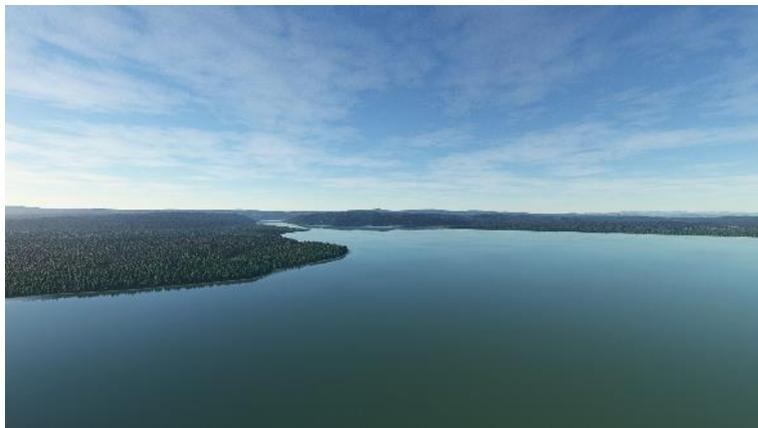
Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 11: SVS - PFMP

Departure: Stevens Village (SVS)
 Destination: Rampart Airport (PFMP)
 Distance: 45,0 nm



POI41-Chetlechak Island



Distance: 6,1 nm
 Dist. from Dept.: 6,1 nm
 Dist. to Dest.: 38,9 nm
 True Course: 236°
 Magnetic Course: 220°

Após a decolagem, você voa mais abaixo e passa pela Ilha Chetlechak. Ao sul dela, o Yukon flui entre colinas através de um desfiladeiro.

POI42-Ray River



Distance: 14,2 nm
 Dist. from Dept.: 20,3 nm
 Dist. to Dest.: 24,7 nm
 True Course: 250°
 Magnetic Course: 234°

A Dalton Highway atravessa o rio cerca de 2,5 km ao sul do Aeroporto fechado de Cinco Milhas. Pouco tempo depois, o Rio Ray desagua no Yukon.

Agora você está deixando o Refúgio Nacional de Vida Selvagem Yukon Flats.

POI43-Big Salt River



Distance: 3,1 nm
 Dist. from Dept.: 23,4 nm
 Dist. to Dest.: 21,6 nm
 True Course: 238°
 Magnetic Course: 222°

3 milhas mais a jusante, outro rio entra no Yukon pelo norte: Grande Rio Salgado.

POI44-Chicago Lakes



Distance: 13,0 nm
 Dist. from Dept.: 36,5 nm
 Dist. to Dest.: 8,6 nm
 True Course: 203°
 Magnetic Course: 187°

O rio muda de direção algumas vezes e em uma curva você reconhece os Lagos de Chicago.

PFMP-Rampart Airport

Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	45,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	185°
Magnetic Course:	169°
Elevation:	293 feet
Fuel:	yes

Você deve planejar a aproximação ao Aeroporto Rampart. A pista de decolagem fica do lado esquerdo do rio.

Aeroporto Rampart (PFMP)

Elevação: 293 pés

Declinação magnética: 15,4° Leste

Combustível: sim

Pista 11, 29

Tamanho: 4.116 x 149 pés

Superfície: Asfalto

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 12: PFMP - PATA

Departure: Rampart Airport (PFMP)
 Destination: Calhoun Meml (PATA)
 Distance: 53,6 nm



POI45-Tanana River



Distance: 49,9 nm
 Dist. from Dept.: 49,9 nm
 Dist. to Dest.: 3,7 nm
 True Course: 247°
 Magnetic Course: 231°

A trilha continua rio abaixo por cerca de 50nm até a foz do rio Tanana.

Primeiro você vê algumas montanhas menores no sul e depois no lado norte do rio.

Depois de dois lagos na margem sul você voa através de um desfiladeiro e o vale do rio se alarga novamente um pouco.

Antes de você chegar ao rio Tanana, o vale do rio se estreita novamente.

O rio Tanana tem 1060 quilômetros de extensão e um afluente esquerdo do rio Yukon. Ele é conhecido pelos "Clássicos do Gelo Nenana".

Desde 1917, os "Nenana Ice Classics" têm sido realizados regularmente no Rio Tanana no inverno. Para este fim, uma moldura de madeira é congelada no rio e conectada por corda a um relógio torre. Assim que o gelo quebra e a moldura flutua, o relógio pára, marcando a hora em que o gelo derrete.

A primeira data para o derretimento do gelo até hoje foi 14 de abril de 2019. A data recorde anterior era 20 de abril e só foi alcançada duas vezes em 1940 e 1998. A última data foi 20 de maio.

O gelo de Tanana derrete na elevação da vila de Nenana a 64 graus de latitude, uma média de cinco dias e meio antes de hoje do que em 1917, fornecendo evidências importantes do aquecimento global a partir da aposta no gelo.

PATA-Calhoun Meml



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	53,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	258°
Elevation:	236 feet
Fuel:	no

Imediatamente atrás da cidade de Tanana, na costa norte, está o aeroporto.

Calhoun Meml (PATA)

Elevação: 236 pés

Declinação magnética: 14,5° Leste

ASOS: 135,100 MHz

Combustível: não

Pista 25, 07

Tamanho: 4.445 x 107 pés

Superfície: Sujeira

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 13: PATA - PARY

Departure: Calhoun Meml (PATA)
 Destination: Ruby (PARY)
 Distance: 92,0 nm



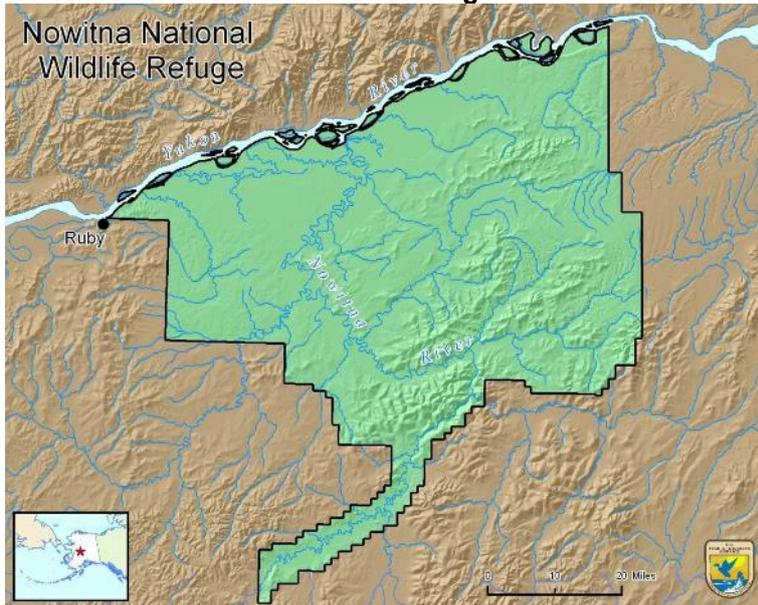
POI46-Tozitna River



Distance: 8,1 nm
 Dist. from Dept.: 8,1 nm
 Dist. to Dest.: 83,9 nm
 True Course: 254°
 Magnetic Course: 239°

Logo após o início você verá o rio Tozitna fluindo de um vale do norte para o Yukon.

POI47-Nowitna National Wildlife Refuge



Distance:	31,6 nm
Dist. from Dept.:	39,7 nm
Dist. to Dest.:	52,3 nm
True Course:	265°
Magnetic Course:	251°

Mais a oeste, ao sul do Yukon, fica o Refúgio Nacional de Vida Selvagem Nowitna, uma reserva natural de 6313 km².

O clima na região do Refúgio Nacional de Vida Silvestre Nowitna é caracterizado por precipitação, ventos leves, invernos longos e rigorosos e verões curtos mas relativamente quentes.

As margens do rio Nowitna, com pântanos perto de suas margens e lagos ao redor, formam um dos muitos locais de reprodução de aves aquáticas do Alasca. Cisnes trompetista, gansos de testa branca, gansos gigantes, grou e muitas outras aves migratórias se reproduzem no refúgio. Cerca de 120 espécies de aves têm sido avistadas durante os meses de verão.

As planícies arborizadas são cobertas com abeto branco e fornecem abrigo para o marten. Alce, lobos, lince, lobinhos, ursos pretos e marrons também têm um habitat aqui.

POI48-Nowitna River



Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	58,4 nm
Dist. to Dest.:	33,6 nm
True Course:	237°
Magnetic Course:	223°

A meio caminho do Refúgio da Vida Selvagem, o Rio Nowitna, que dá nome ao rio Nowitna, flui para o Yukon a partir do sul.

POI49-Ninemile Island



Distance:	23,0 nm
Dist. from Dept.:	81,4 nm
Dist. to Dest.:	10,6 nm
True Course:	260°
Magnetic Course:	246°

Você continua a seguir o rio. Na margem norte, você verá Hardluck Island, seguido por Ham Island na margem sul até chegar a Ninemile Island. Uma ilha alongada na margem sul, que faz fronteira com o refúgio de vida selvagem.

PARY-Ruby



Distance:	10,6 nm
Dist. from Dept.:	92,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	214°
Elevation:	653 feet
Fuel:	yes

Depois de passar por Straight Island na costa norte, você voa diretamente para o aeroporto de Ruby. Ele está localizado na margem oposta, onde o rio Melozitna flui do norte.

Rubi (PARY)

Elevação: 653 pés

Declinação magnética: 13,3° Leste

AWOS: 118,250 MHz

Combustível: sim

Pista 03, 21

_Tamanho: 4.630 x 100 pés

Superfície: Asfalto

Altitude do Padrão: 1.000 pés

O rubi se originou como um depósito de suprimentos para os buscadores de ouro que encontraram pedras avermelhadas nas margens do Yukon, confundiu-as com rubis, e assim deu à cidade seu nome.

Os atuais habitantes da cidade são Koyukon-Athabascans. Estes nômades viviam na área entre o rio Nowitna e o rio Koyukuk e se moviam ao ritmo das estações do ano. Doze acampamentos existiam na área onde a pesca ocorria no verão.

A maior pepita de ouro já encontrada no Alasca, 294,10 onças troy (9.148 gramas), foi encontrada perto de Ruby, em 1998.

LEG 14: PARY - PFKU

Departure: Ruby (PARY)
 Destination: Koyukuk (PFKU)
 Distance: 60,8 nm



POI50-Edward G Pitka



Distance: 37,5 nm
 Dist. from Dept.: 37,5 nm
 Dist. to Dest.: 23,2 nm
 True Course: 271°
 Magnetic Course: 258°

A viagem continua para o oeste. Depois de uma ilha que fica no meio do lago, o rio Yuki flui do sul. As encostas ao norte se tornam menores, o rio faz uma curva e leva você através do aeródromo Edward.

POI51-Koyukuk Island



Distance:	17,3 nm
Dist. from Dept.:	54,8 nm
Dist. to Dest.:	6,0 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	285°

Você voa sobre alguns ventos do rio e algumas ilhas menores e maiores. Na margem norte, você verá um braço do rio Yukon que encerra a ilha Koyukuk.

POI52-Koyukuk River



Distance:	2,2 nm
Dist. from Dept.:	57,0 nm
Dist. to Dest.:	3,8 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	308°

Voe sobre a ilha. Ao norte da ilha, você pode ver a foz do rio Koyukuk no Yukon.

PFKU-Koyukuk



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	60,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	256°
Magnetic Course:	244°
Elevation:	149 feet
Fuel:	yes

Cerca da metade do caminho através da ilha, você vira para sudoeste e se encontra em perfeito alinhamento com a pista de Koyukuk.

Mapa de Koyukuk (PFKU)

Elevação: 149 pés

Declinação magnética: 12,4° Leste

Combustível: sim

Pista 07, 25

Tamanho: 4.621 x 172 pés

Superfície: Asfalto

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 15: PFKU - PAKV

Departure: Koyukuk (PFKU)
 Destination: Kaltag (PAKV)
 Distance: 42,8 nm



POI53-Nulato River



Distance: 14,6 nm
 Dist. from Dept.: 14,6 nm
 Dist. to Dest.: 28,2 nm
 True Course: 226°
 Magnetic Course: 213°

Logo após a decolagem, o Yukon vira para o sul. Na costa leste é Big Island e logo depois você sobrevoa a pista arenosa de Nulato.

Entre a foz do rio Nulato e o aeroporto fica a ilha do mesmo nome no meio do rio.

POI54-Halfway Island



Distance: 17,4 nm
 Dist. from Dept.: 32,0 nm
 Dist. to Dest.: 10,8 nm
 True Course: 208°
 Magnetic Course: 196°

Após a foz do Rio Nulato você sobrevoará a Ilha Ninemile e depois voará por trás de duas ilhas menores no rio Halfway Island.

PAKV-Kaltag



Distance: 10,8 nm
 Dist. from Dept.: 42,8 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 223°
 Magnetic Course: 211°
 Elevation: 175 feet
 Fuel: yes

Você voa sobre mais algumas ilhas no rio. Logo atrás da foz do Kaltag River está o aeroporto.

Kaltag (PAKV)

Elevação: 175 pés

Declinação magnética: 12° Leste

ASOS: 135,250 MHz

Combustível: sim

Pista 03, 21

Tamanho: 5.120 x 138 pés

Superfície: Cimento

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 16: PAKV - PAGX

Departure: Kaltag (PAKV)
 Destination: Grayling (PAGX)
 Distance: 96,7 nm



POI55-Rodo River



Distance: 2,6 nm
 Dist. from Dept.: 2,6 nm
 Dist. to Dest.: 94,1 nm
 True Course: 162°
 Magnetic Course: 150°

3 milhas ao sul do aeroporto, você verá o Rio Rodo fluindo para o Yukon.

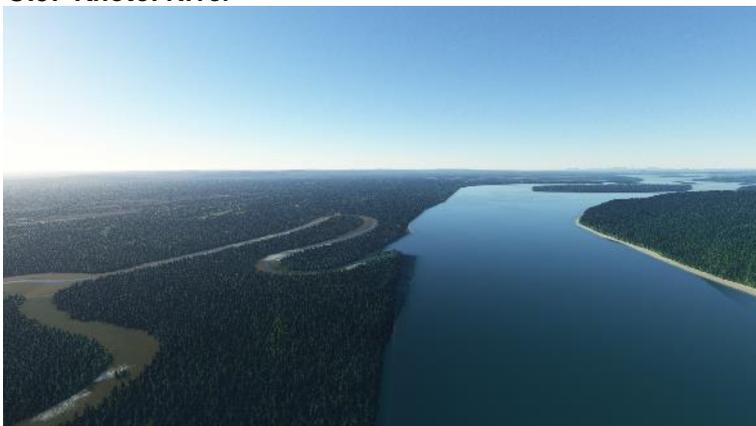
POI56-Eightmile Islands



Distance:	7,3 nm
Dist. from Dept.:	9,9 nm
Dist. to Dest.:	86,9 nm
True Course:	175°
Magnetic Course:	163°

As próximas ilhas maiores do rio são chamadas Eightmile Islands. Primeiro vem Little Eightmile e depois Big Eightmile Island.

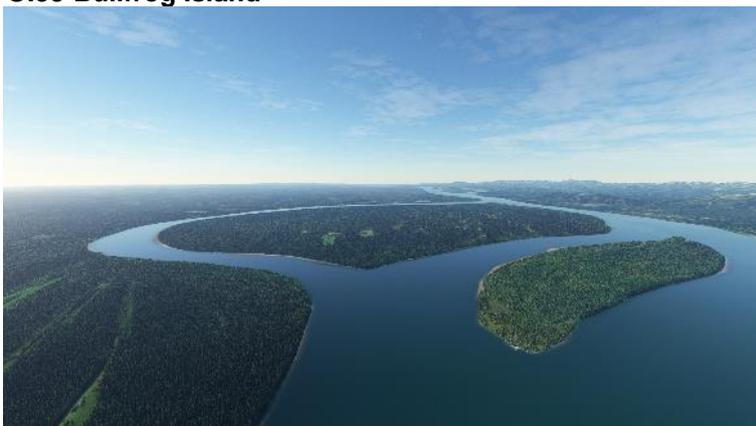
POI57-Khotol River



Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	17,1 nm
Dist. to Dest.:	79,6 nm
True Course:	189°
Magnetic Course:	177°

Um pouco mais a jusante, o rio Khotol corre do leste.

POI58-Bullfrog Island



Distance:	24,0 nm
Dist. from Dept.:	41,1 nm
Dist. to Dest.:	55,6 nm
True Course:	218°
Magnetic Course:	206°

Você voa sobre algumas ilhas menores e duas maiores. A terceira grande ilha é chamada Bullfrog Island e parece quase um coração em direção ao vôo. Em frente a ela está uma ilha menor.

POI59-Papa Willie Creek



Distance: 20,6 nm
 Dist. from Dept.: 61,7 nm
 Dist. to Dest.: 35,1 nm
 True Course: 188°
 Magnetic Course: 176°

Mais adiante, a próxima ilha alongada é Eagle Island.

Pouco depois, o riacho volta para um lago com o Papa Willie Creek fluindo para sua margem leste.

POI60-Shakelug Slough



Distance: 22,0 nm
 Dist. from Dept.: 83,7 nm
 Dist. to Dest.: 13,0 nm
 True Course: 206°
 Magnetic Course: 195°

22 milhas náuticas ao sul, após duas ilhas oblongas, o Shakelug Slough flui para o Yukon. O Slough é uma conexão cruzada com o rio Innoko, que se junta ao Yukon mais tarde na sua rota em Holy Cross.

PAGX-Grayling



Distance: 13,0 nm
 Dist. from Dept.: 96,7 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 221°
 Magnetic Course: 210°
 Elevation: 118 feet
 Fuel: yes

Você voa sobre a ilha do rio na sua frente e depois vem para a próxima parada no caminho para o Mar de Bering.

O aeroporto está localizado na costa oeste.

Grayling (PAGX)

Elevação: 118 pés

Declinação magnética: 11,2° Leste

Combustível: sim

Pista 17, 35

Tamanho: 4.651 x 119 pés

Superfície: Betuminoso

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 17: PAGX - PAHC

Departure: Grayling (PAGX)
 Destination: Holy Cross (PAHC)
 Distance: 46,3 nm



POI61-Anvik River



Distance: 13,3 nm
 Dist. from Dept.: 13,3 nm
 Dist. to Dest.: 32,9 nm
 True Course: 196°
 Magnetic Course: 185°

Na sua frente estão novamente algumas ilhas menores antes da divisão do Yukon em uma ilha maior. Na margem oeste da ilha, o rio Anvik corre para o riacho.

POI62-Elkhorn Island



Distance: 8,9 nm
 Dist. from Dept.: 22,3 nm
 Dist. to Dest.: 24,0 nm
 True Course: 181°
 Magnetic Course: 170°

Você voa sobre o Porto (K40) e o Aeroporto (PANV) de Anvik e reconhece uma ilha mais larga no rio: Ilha Elkhorn. A oeste dela, outro rio flui para o Yukon.

POI63-Horseshoe Lake



Distance: 18,7 nm
 Dist. from Dept.: 41,0 nm
 Dist. to Dest.: 5,3 nm
 True Course: 146°
 Magnetic Course: 135°

Agora você deve ficar um pouco a leste de Yukon e procurar um lago que se parece com uma ferradura. É de lá que vem seu nome: Horseshoe Lake.

PAHC-Holy Cross



Distance: 5,3 nm
 Dist. from Dept.: 46,3 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 161°
 Magnetic Course: 149°
 Elevation: 74 feet
 Fuel: yes

Atrás do rio você já pode ver o aeroporto de Holy Cross. A leste dele está a Ilha do Salmão, em cuja margem leste o rio Innoko flui para um braço do Yukon.

Holy Cross (PAHC)

Elevação: 74 pés

Declinação magnética: 11,6° Leste

ASOS: 118,325 MHz

Combustível: sim

Pista 01, 19

Tamanho: 4.623 x 137 pés

Superfície: Asfalto

Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 18: PAHC - PADM

Departure: Holy Cross (PAHC)
 Destination: Marshall Don Hunter Sr (PADM)
 Distance: 95,9 nm



POI64-Great Paimiut Island



Distance: 16,3 nm
 Dist. from Dept.: 16,3 nm
 Dist. to Dest.: 79,6 nm
 True Course: 212°
 Magnetic Course: 200°

Você continua a seguir o Yukon no seu caminho para o Oceano e se depara com Great Paimiut Island. Lá o rio vira para o oeste e Yukon Delta National Wildlife Refuge começa.

POI65-Johnson Island



Distance:	34,8 nm
Dist. from Dept.:	51,1 nm
Dist. to Dest.:	44,8 nm
True Course:	261°
Magnetic Course:	250°

Siga o rio mais a oeste. Atrás da margem sul, você verá alguns lagos.

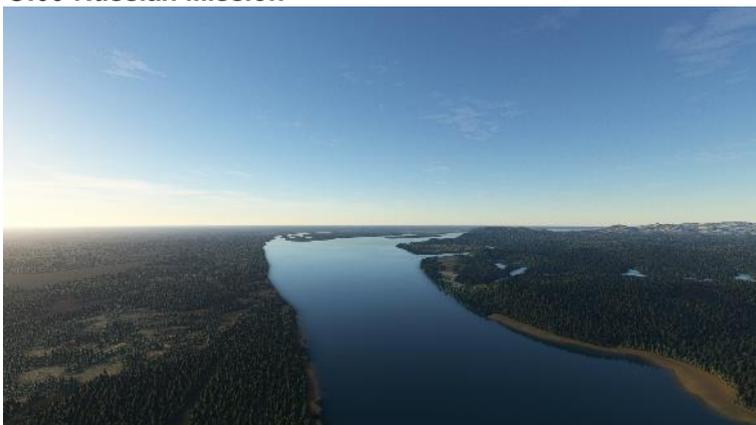
Quando o rio virar novamente para o sul por uma curta distância, você verá a Ilha Johnson na margem noroeste.

O Refúgio Nacional de Vida Selvagem do Delta do Yukon é uma área protegida de 77.500 quilômetros quadrados do Sistema Nacional de Refúgio de Vida Selvagem. O refúgio também inclui as duas ilhas de Nelson e Nunivak.

Os deltas dos dois rios formam uma tundra plana atravessada por rios, lagos e lagoas, cobrindo 70% do refúgio e alcançando uma elevação máxima de 30 metros. No interior do pântano, a paisagem se transforma em colinas com cobertura arbórea e arbustiva e montanhas com uma altitude de até 1.200 metros.

O Refúgio Nacional de Vida Selvagem do Delta do Yukon fornece uma das maiores áreas de nidificação de aves pernaltas da América do Norte. Os canais do rio fornecem áreas de desova e refúgio para 44 espécies de peixes, incluindo todas as cinco espécies de salmão do Pacífico norte-americano. Os planaltos são o lar de ursos marrons e negros, alces, renas, lobos e muskoxen. Há ocorrências de mamíferos marinhos ao largo da costa do santuário. As baleias passam pelo Refúgio em suas migrações.

POI66-Russian Mission



Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	56,5 nm
Dist. to Dest.:	39,4 nm
True Course:	189°
Magnetic Course:	178°

Vire-se para o sul. Na margem oeste estão as duas passarelas da Missão Russa.

POI67-Willow Island



Distance:	20,7 nm
Dist. from Dept.:	77,2 nm
Dist. to Dest.:	18,7 nm
True Course:	231°
Magnetic Course:	221°

Continue seguindo o Yukon. Em uma curva de rio, onde o Yukon vira para o norte, há 3 ilhas:

Ilha Willow na frente à esquerda, Ilha Blade à direita e Ilha Bluefish atrás dela.

A área do atual Refúgio Nacional de Vida Selvagem do Delta do Yukon fazia parte da ponte de terra de Beringia até cerca de 10.000 anos atrás, através da qual os primeiros humanos provavelmente migraram da Ásia para a América do Norte. Ainda hoje, a região é densamente povoada pelos padrões do Alasca, com 35 vilarejos e cerca de 25.000 residentes, muitos deles Yup'ik.

Os primeiros esforços de conservação na região ocorreram em 1909, quando um santuário de aves nativas foi designado. Em 1929, a Ilha Nunivak tornou-se uma área protegida para aves e vida selvagem, à qual as ilhas vizinhas foram acrescentadas no ano seguinte.

PADM-Marshall Don Hunter Sr



Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	95,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	348°
Magnetic Course:	337°
Elevation:	99 feet
Fuel:	yes

Dezesseis milhas ao norte, quando o Yukon se separa na Ilha Arbor, ao leste é sua próxima parada, o aeroporto Marshall.

Marshall Don Hunter Sr (PADM)

Elevação: 99 pés

Declinação magnética: 10,3° Leste

Combustível: sim

Pista 07, 25

Tamanho: 3.762 x 115 pés

Superfície: Asfalto

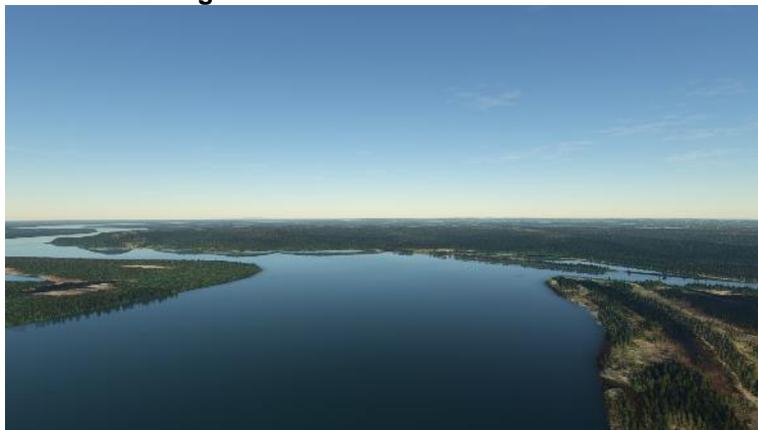
Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 19: PADM - PAMO

Departure: Marshall Don Hunter Sr (PADM)
 Destination: Mountain Village (PAMO)
 Distance: 48,8 nm



POI68-Atchuelinguk River



Distance: 23,1 nm
 Dist. from Dept.: 23,1 nm
 Dist. to Dest.: 25,6 nm
 True Course: 285°
 Magnetic Course: 275°

Vamos para o penúltimo estágio. O rio serpenteia mais para oeste. Em frente ao aeródromo da Estação Piloto, o rio Atchuelinguk deságua no Yukon do norte.

POI69-Andreafsky River



Distance:	13,3 nm
Dist. from Dept.:	36,4 nm
Dist. to Dest.:	12,4 nm
True Course:	287°
Magnetic Course:	277°

Passa a pista da Estação Piloto para o sul e sobrevoa a ilha, seguindo o rio abaixo.
 Em Pitkas Point, uma pequena vila com cerca de 120 pessoas, o rio Andreafsky se junta ao Yukon.
 Ao norte do rio fica St Mary's (PASM).

PAMO-Mountain Village



Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	48,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	279°
Elevation:	318 feet
Fuel:	yes

Um pouco mais a oeste, na costa norte, está o aeródromo de Mountain Village, a última parada antes do destino, a foz do rio Yukon no Mar de Bering.
 O aeroporto não é fácil de localizar, oriente-se pelo mapa e pelo curso do rio ao norte ou dos lagos ao sul.

Vila de Montanha (PAMO)

Elevação: 318 pés
 Declinação magnética: 9,7° Leste
 AWOS: 118,350 MHz
 Combustível: sim

Pista 02, 20

Tamanho: 4.047 x 87 pés
 Superfície: Asfalto
 Altitude do Padrão: 1.000 pés

LEG 20: PAMO - SXP

Departure: Mountain Village (PAMO)
 Destination: Sheldon Point (SXP)
 Distance: 73,9 nm



POI70-Yukon Delta



Distance: 30,6 nm
 Dist. from Dept.: 30,6 nm
 Dist. to Dest.: 43,3 nm
 True Course: 345°
 Magnetic Course: 335°

Você já está no meio do Delta do Yukon e encontra ilhas maiores no rio. Neste ponto, o Yukon se divide no seu caminho para o mar.

O Delta Yukon-Kuskokwim é um dos maiores sistemas de delta do rio na terra, cobrindo aproximadamente 129.500 quilômetros quadrados. Ele está localizado na foz dos rios Yukon e Kuskokwim no Mar de Bering, no oeste do Alasca.

A região do delta, que consiste principalmente de tundra, tem cerca de 20.000 habitantes, 85% dos quais são nativos do Alasca dos povos Yupik e Athabaskan. Não há praticamente nenhuma estrada nesta área. Viaja-se de avião ou barco fluvial no verão e máquinas de neve no inverno.

Entre a Missão Russa no Yukon com o Upper Kalskag no Kuskokwim existe com o Yukon-Kuskokwim Portage uma ligação terrestre histórica entre os dois rios.

POI71-Emmonak (PAEM)



Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	48,3 nm
Dist. to Dest.:	25,6 nm
True Course:	307°
Magnetic Course:	297°

Siga o braço esquerdo mais largo do Yukon. Pouco antes do Emmonak, o rio se divide novamente. Ignore a pista de pouso de grama ao norte da margem.

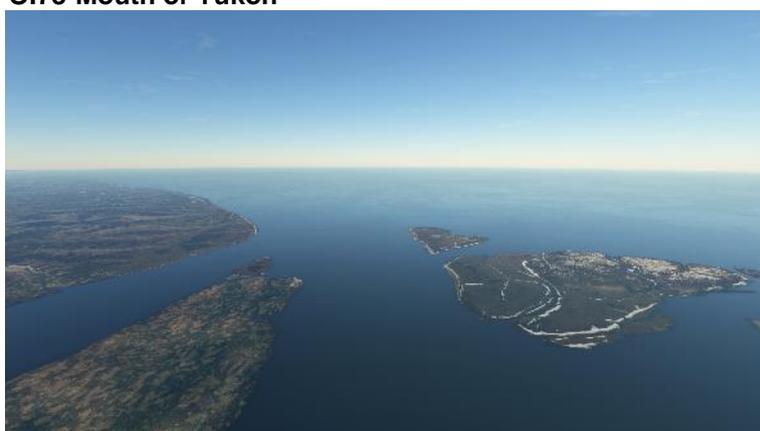
POI72-Alakanuk



Distance:	6,1 nm
Dist. from Dept.:	54,4 nm
Dist. to Dest.:	19,6 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	211°

Siga o rio para o sul novamente. Em Alakanuk, através de sua janela direita, você verá a pista pavimentada perto do rio e um pouco mais longe a pista de grama.

POI73-Mouth of Yukon



Distance:	13,4 nm
Dist. from Dept.:	67,8 nm
Dist. to Dest.:	6,1 nm
True Course:	239°
Magnetic Course:	230°

Você está quase no final da viagem. 10 milhas náuticas mais adiante, o Yukon flui para o Mar de Bering após 3120 quilômetros.

Você já viu inúmeras ilhas, curvas de cânion e reservas naturais e também experimentou algumas coisas sobre a corrida do ouro no Klondike.

SXP-Sheldon Point

Distance:	6,1 nm
Dist. from Dept.:	73,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	118°
Magnetic Course:	109°
Elevation:	16 feet
Fuel:	no

Vire novamente à esquerda ao redor da ilha. Na península, à sua direita atrás dos dois pequenos lagos, está o destino: Sheldon Point.

Sheldon Point (SXP)

Elevação: 16 pés

Declinação magnética: 9,2° Leste

Combustível: não

Pista 20, 02

Tamanho: 2.905 x 42 pés

Superfície: Sujeira

Altitude do Padrão: 1.000 pés

Nós da Nordheim Missions desejamos a você uma boa estadia em Sheldon Point e ficaríamos felizes em acompanhá-lo em outra missão em breve.

Nós esperamos que você ainda tenha combustível suficiente no tanque para sair daqui. O aeródromo não oferece nenhum combustível.

Muito obrigado.