

## Yukon River

Rzeka Jukon bierze swój początek w kanadyjskiej prowincji Kolumbia Brytyjska i płynie przez terytorium nazwane od jej imienia - Jukon - zanim wpadnie do Morza Beringa w amerykańskim stanie Alaska. Ze względu na swój rozmiar i znaczenie rzeka była najczęściej nazywana "Big River" lub "Big Wide River" przez większość rdzennych ludów zamieszkujących jej system rzeczny.

Polecisz w dół rzeki samolotem Cessna 172, podążając za tłumem z 1897 roku, kiedy gorączka złota Klondike przyciągnęła do Dawson City aż 100 000 poszukiwaczy. Aby dotrzeć do pól złota, większość poszukiwaczy wybrała drogę przez porty Dyea i Skagway na południowo-wschodniej Alasce. Tutaj "Klondikersi" mogli podążać szlakiem Chilkoot lub White Pass do rzeki Jukon, a następnie płynąć w dół do Klondike.

Rozpoczynasz w Cargross, miejscu, w którym zatrzymywali się poszukiwacze złota. W 1900 roku ukończono tu linię kolejową White Pass, łączącą Skagway z Whitehorse.

No. of Legs:	20
Total distance:	1377 nm

# Table of Contents

Legs .....	5
Leg 1: CFA4 - CYXY .....	5
POI1-Bove Island .....	5
POI2-Tagish Lake .....	6
POI3-Tagish River .....	6
POI4-Marsh Lake .....	6
POI5-Miles Canyon .....	7
CYXY-Whitehorse Intl .....	7
Leg 2: CYXY - CEX4 .....	9
POI6-Takhini River .....	9
POI7-Lake Laberge .....	10
POI8-Lower Laberge .....	10
POI9-Thirty Mile River .....	11
POI10-SS Klondike I .....	11
POI11-WP11 .....	12
POI12-Big Salmon River .....	12
POI13-Walsh Creek .....	12
POI14-Little Salmon River .....	13
CEX4-Carmacks .....	13
Leg 3: CEX4 - CFQ6 .....	14
POI15-Haines Junction .....	14
POI16-Five Finger Rapids .....	15
POI17-Klondike Highway .....	15
CFQ6-Pelly Crossing .....	15
Leg 4: CFQ6 - CYDA .....	17
POI18-Pelly River .....	17
POI19-WP19 .....	18
POI20-WP20 .....	18
POI21-White River .....	18
POI22-Steward River .....	19
POI23-Sixty Mile River .....	19
POI24-Indian River .....	20
POI25-Klondike River .....	20
CYDA-Dawson City Airport .....	21
Leg 5: CYDA - PAEG .....	22
POI26-Dawson City .....	22
POI27-Fortymile River .....	23
POI28-USA-CAN Border .....	23
PAEG-Eagle .....	24

Leg 6: PAEG - L20 .....	25
POI29-Nation River .....	25
POI30-Kandik River.....	26
POI31-Charley River .....	26
POI32-WP32 .....	27
L20-Coal Creek .....	27
Leg 7: L20 - PACR .....	28
POI33-WP33 .....	28
POI34-WP34 .....	28
PACR-Circle City (New) .....	29
Leg 8: PACR - PFYU .....	30
POI35-Porcupine River Delta .....	30
PFYU-Fort Yukon .....	31
Leg 9: PFYU - PAWB.....	32
POI36-Porcupine River .....	32
POI37-Arctic Circle.....	32
POI38-Joe Devlin Island.....	33
PAWB-Beaver .....	33
Leg 10: PAWB - SVS .....	34
POI39-Marten Island .....	34
POI40-Peninsula .....	35
SVS-Stevens Village .....	35
Leg 11: SVS - PFMP .....	36
POI41-Chetlechak Island .....	36
POI42-Ray River .....	37
POI43-Big Salt River .....	37
POI44-Chicago Lakes .....	37
PFMP-Rampart Airport.....	38
Leg 12: PFMP - PATA .....	39
POI45-Tanana River .....	39
PATA-Calhoun Meml.....	40
Leg 13: PATA - PARY.....	41
POI46-Tozitna River.....	41
POI47-Nowitna National Wildlife Refuge .....	42
POI48-Nowitna River.....	42
POI49-Ninemile Island .....	43
PARY-Ruby .....	43
Leg 14: PARY - PFKU .....	45
POI50-Edward G Pitka .....	45
POI51-Koyukuk Island.....	46
POI52-Koyukuk River.....	46

PFKU-Koyukuk .....	46
Leg 15: PFKU - PAKV .....	48
POI53-Nulato River .....	48
POI54-Halfway Island.....	49
PAKV-Kaltag .....	49
Leg 16: PAKV - PAGX .....	50
POI55-Rodo River .....	50
POI56-Eightmile Islands.....	51
POI57-Khotol River .....	51
POI58-Bullfrog Island .....	51
POI59-Papa Willie Creek .....	52
POI60-Shakelug Slough.....	52
PAGX-Grayling .....	52
Leg 17: PAGX - PAHC .....	54
POI61-Anvik River .....	54
POI62-Elkhorn Island .....	55
POI63-Horseshoe Lake .....	55
PAHC-Holy Cross.....	55
Leg 18: PAHC - PADM .....	57
POI64-Great Paimiut Island .....	57
POI65-Johnson Island.....	58
POI66-Russian Mission .....	58
POI67-Willow Island .....	59
PADM-Marshall Don Hunter Sr .....	59
Leg 19: PADM - PAMO .....	60
POI68-Atchuelinguk River .....	60
POI69-Andreafsky River.....	61
PAMO-Mountain Village .....	61
Leg 20: PAMO - SXP .....	62
POI70-Yukon Delta .....	62
POI71-Emmonak (PAEM) .....	63
POI72-Alakanuk .....	63
POI73-Mouth of Yukon.....	63
SXP-Sheldon Point.....	64

## LEGS

### LEG 1: CFA4 - CYXY

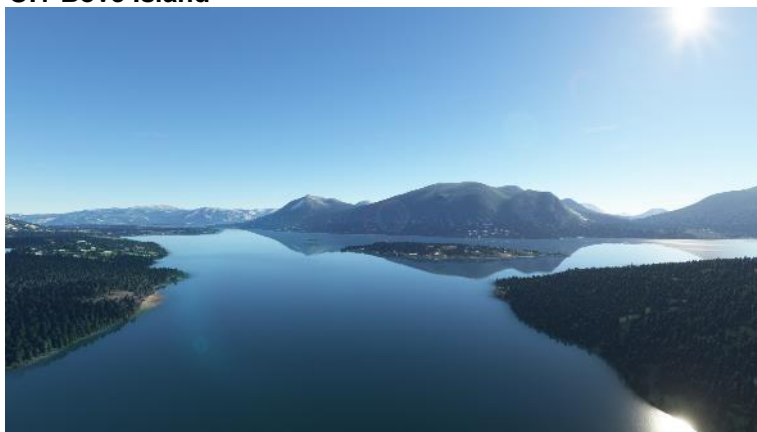
Departure: Carcross (CFA4)

Destination: Whitehorse Intl (CYXY)

Distance: 57,5 nm



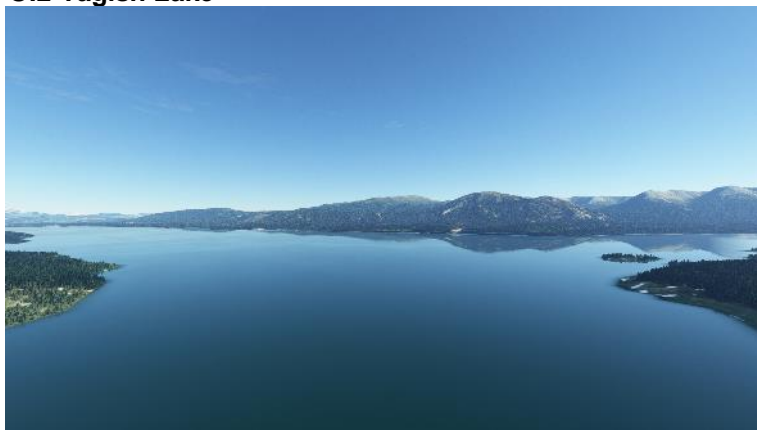
#### POI1-Bove Island



Distance:	5,8 nm
Dist. from Dept.:	5,8 nm
Dist. to Dest.:	51,7 nm
True Course:	118°
Magnetic Course:	99°

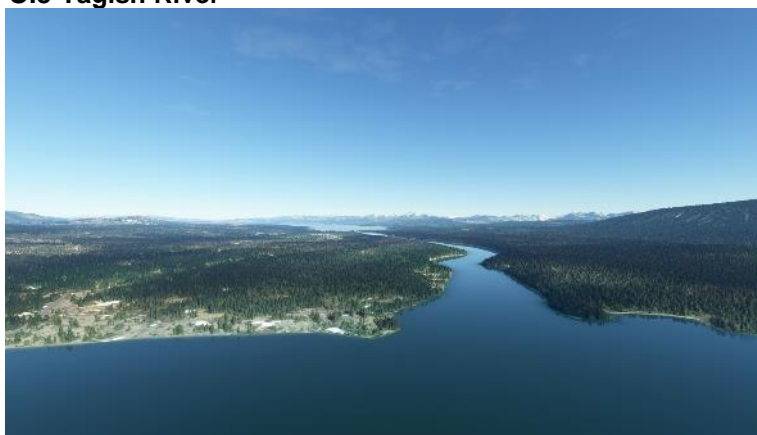
Wystartuj z pasa 24 w kierunku jeziora Bennett i skreć w lewy krąg. Leć nad połączeniem jeziora Bennett z jeziorem Nares i podążaj za nim aż do większej wyspy, gdy jezioro rozszerzy się na lewo i prawo.



**POI2-Tagish Lake**

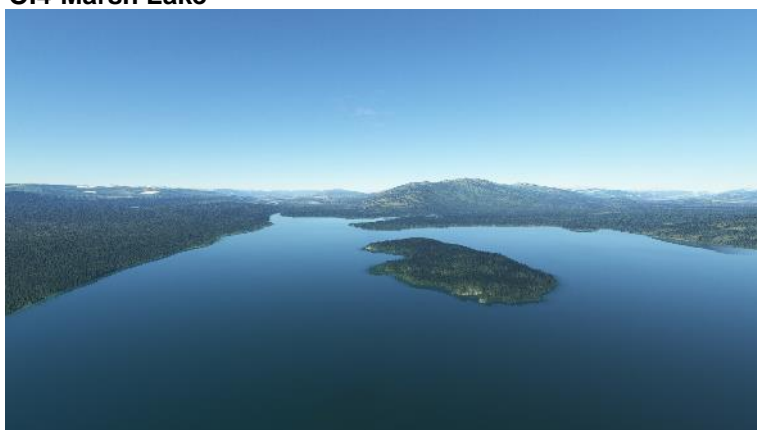
Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	12,3 nm
Dist. to Dest.:	45,2 nm
True Course:	68°
Magnetic Course:	49°

Podążaj za północno-wschodnim ramieniem, aż jezioro ponownie rozdzieli się na dwie doliny. Dotarłeś do jeziora Tagish.

**POI3-Tagish River**

Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	21,2 nm
Dist. to Dest.:	36,3 nm
True Course:	11°
Magnetic Course:	352°

Skreć na północ i podążaj wzdłuż jeziora. Jezioro Tagish jest odwadniane przez Tagish River, krótką rzekę o długości niespełna 7 km, która jest uważana za pradolinę Jukonu.

**POI4-Marsh Lake**

Distance:	13,8 nm
Dist. from Dept.:	35,0 nm
Dist. to Dest.:	22,5 nm
True Course:	340°
Magnetic Course:	321°

Rzeka Tagish wpada do Jeziora March, którym podążasz na północ do wyspy o tej samej nazwie.

**POI5-Miles Canyon**

Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	54,2 nm
Dist. to Dest.:	3,3 nm
True Course:	294°
Magnetic Course:	275°

Płyn między zachodnim brzegiem a wyspą Marsh Lake do wypływu March Lake. Od tego miejsca rzeka nazywa się Yukon River. Podążaj za rzeką dalej na północny zachód.

Zanim skierujesz się w stronę Whitehorse, dotrzesz do Miles Canyon. Rzeka przeżarła się tu przez skały i pozostawiła piękny kanion. Rwące rzeki i Kanion Milesa były wielkim wyzwaniem dla poszukiwaczy złota w drodze do Klondike. Był to także koniec linii dla parowców z kołami łopatkowymi podróżujących w górę rzeki. Bazalty z Kanionu Milesa są przyczyną założenia wioski Closeleigh, a później miasta Whitehorse.

**CYXY-Whitehorse Intl**

Distance:	3,3 nm
Dist. from Dept.:	57,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	319°
Elevation:	2284 feet
Fuel:	yes

Jesteś już w bezpośrednim położeniu pasa startowego do lądowania na 32L/32R. Pomiędzy lotniskiem a rzeką znajduje się strona SS Klondike National Historic Site z SS Klondike II. Jest to replika statku SS Klondike, który osiadł na mieliźnie w 1936 roku. Firma uratowała kocioł, silniki i wiele elementów wyposażenia statku i w następnym roku zbudowała Klondike II. Może zrobisz kółko i wylądujesz na 14L/14R? Wtedy będziesz mógł przyjrzeć się z bliska słynnemu sternikowi.

Whitehorse jest stolicą Yukonu i największym miastem północnej Kanady.

**Whitehorse Intl (CYXY)**

Wysokość: 2.284 ft

Deklinacja magnetyczna: 19° na wschód

Wieża: 118,300 MHz

ATIS: 125,250 MHz

Paliwo: tak

Droga startowa 02, 20

Rozmiar: 2.188 x 82 ft

Powierzchnia: Asfalt

Wysokość trasy: 1.000 stóp

Droga startowa 32R, 14L

Rozmiar: 5.315 x 94 ft

Powierzchnia: Asfalt

Wysokość trasy: 1.000 stóp

Droga startowa 32L, 14R

Rozmiar: 9,587 x 146 stóp

Nawierzchnia: Bitumiczna

Wysokość wzorca: 1.000 stóp

ILS RW32L (IXY), GS , DME

Częstotliwość: 109,50 MHz

Kurs lokalizacyjny: 320°M

Pochylenie na trasie zjazdu: 3,0°

Rzeka Jukon jest spiętrzona za kanionem Miles w jeziorze Schwatka. Jak pokazuje porównanie z historycznymi zdjęciami, poziom wody w kanionie podniósł się w wyniku tego o około sześć metrów.

Tama tego jeziora znajduje się na południe od centrum Whitehorse, stolicy Terytorium Yukonu. W wodach jeziora zatopione są również pokryte pianą rwące potoki, przypominające dzikie białe konie, od których miasto wzięło swoją nazwę.



**LEG 2: CYXY - CEX4**

Departure: Whitehorse Intl (CYXY)

Destination: Carmacks (CEX4)

Distance: 116,2 nm

**POI6-Takhini River**

Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	8,6 nm
Dist. to Dest.:	107,6 nm
True Course:	337°
Magnetic Course:	318°

Jeśli jeszcze nie widziałeś SS Klondike II, teraz jest na to dobry czas. Znajdziesz go na wschód od lotniska.

Następnie skręć na północ. Przeleć obok pasa startowego Cousins do ujścia rzeki Takhini.

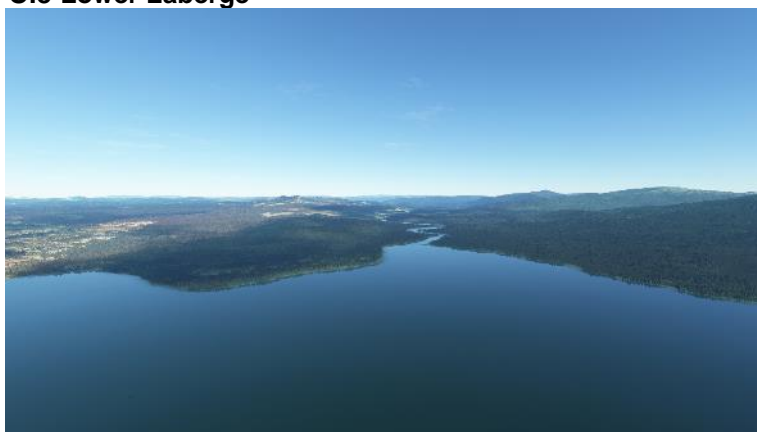
Jest to popularny cel podróży dla kajakarzy. Zimą rzeka zamarza i odbywa się na niej wyścig psów zaprzęgowych Yukon Quest.

Kolejne 740 kilometrów rzeki, między Whitehorse a Dawson, ma dziś głównie znaczenie turystyczne. Kajakarze pokonują ten malowniczy odcinek w około 14-16 dni, wykorzystując prąd rzeki, który może osiągać prędkość do dziesięciu kilometrów na godzinę.

**POI7-Lake Laberge**

Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	16,4 nm
Dist. to Dest.:	99,8 nm
True Course:	22°
Magnetic Course:	3°

Podążaj dalej wzdłuż Jukonu do Lake Laberge, poszerzenia rzeki Jukon. Ma ona pięćdziesiąt kilometrów długości i od dwóch do pięciu kilometrów szerokości, a w języku miejscowych Indian nazywa się Taa'an Män. Jej wody są zawsze bardzo zimne, a pogoda często surowa i zmienna.

**POI8-Lower Laberge**

Distance:	25,9 nm
Dist. from Dept.:	42,3 nm
Dist. to Dest.:	73,9 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	331°

Leć nad jeziorem aż do jego końca. Miniesz wyspę Richthofen, a na północnym krańcu zobaczysz ujście Lower Laberge.

Wiosną 2009 roku badacze odnaleźli A. J. Goddard, statek z okresu gorączki złota, który zatonął w 1901 roku. W wypadku zginęło trzech członków załogi. Podwodni archeolodzy badają statek. Rząd Jukonu uznał wrak statku za miejsce historyczne. Odkryto fonograf z trzema płytami, co daje wgląd w piosenki słuchane podczas gorączki złota.

W 1942 roku rozpoczęto budowę Alaska Highway, która była uważana za ważną dla wojny na Pacyfiku. Armia ćwiczyła w dwóch miejscach w Jukonie, nad jeziorem Watson i jeziorem Laberge.

Niezliczona ilość pocisków i bomb do dziś leży na dnie jezior. Na jeziorze Laberge najbardziej ucierpiał rejon Deep Creek. To samo dotyczy wyspy Richtofen, której południowy kraniec został poddany ciężkiemu ostrzałowi.

Pod koniec XIX i na początku XX wieku parowce przewożące towary na Laberge Lake po zimie i na początku sezonu żeglugowego uważały jezioro za problematyczne, ponieważ było to jedno z ostatnich przejść, na których rozmarzał lód.

Częściowo lód został rozmrożony przez wypuszczenie strumienia wody z tamy kontrolnej poniżej Marsh Lake, co spowodowało nagłe podniesienie wody w jeziorze poniżej poziomu lodu i przełamanie lodu, gdy jego powierzchnia się podniosła.

Jednak duże ilości zużytego oleju ze skrzyni korbowej były również rozprowadzane na lodzie jeziora, aby go roztopić dzięki ogrzewającemu działaniu słońca.

W jeziorze występuje gatunek miętusa, którym gardzi większość kanadyjskich wędkarzy, ale nie Skandynawowie i Indianie. Szczególnie ich wątroba jest uważana za przysmak, mimo podwyższonego stężenia trucizny.

**POI9-Thirty Mile River**

Distance:	14,9 nm
Dist. from Dept.:	57,2 nm
Dist. to Dest.:	59,0 nm
True Course:	41°
Magnetic Course:	22°

Kolejny odcinek do ujścia rzeki Teslin jest znany jako Thirty Mile River. Jest on uznany za pomnik przyrody.

Podczas gorączki złota w Klondike w latach 1896-99 rzeka Teslin stała się popularnym szlakiem do pól złota w Klondike wśród stemplarzy, którzy przeszli przez Góry Nadbrzeżne takimi szlakami jak Chilkoot Trail czy White Pass.

**POI10-SS Klondike I**

Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	63,1 nm
Dist. to Dest.:	53,0 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	349°

Gdy zobaczysz kilka większych jezior na wschodzie, Jukon wkrótce potem ostro skręci na zachód. Statek SS Klondike zderzył się ze skalną ścianą i zatonął wkrótce potem na kolejnym zakręcie. Przy dobrej pogodzie kajakarze wciąż mogą dostrzec osiadły na mieliźnie kadłub SS Klondike I.

12 czerwca 1936 roku główny pilot największego na Jukonie statku rufowego zszedł na dół na śniadanie. Jego świeżo awansowany zastępca pozostał odpowiedzialny za sterowanie statkiem.

Zbliżał się do punktu i za bardzo się oddalił. Po tej stronie było duże urwisko skalne i oczywiście te łodzie, kiedy okrążasz ten ostry punkt, są... siedzą na górze wody, może trzy, trzy i pół stopy, i ślizgają się. A on na to nie pozwolił. Oczywiście łódź przyplłynęła i rozbiła się o skałę, która wyrwała jej całą burtę.

Po uderzeniu w mur łódź uderzyła w skałę lub rafę, co spowodowało poluzowanie układu sterowania. Gdy Klondike zaczął płynąć bez celu w dół rzeki, załoga próbowała wyciągnąć linę na brzeg, by zatrzymać dryf w dół rzeki, ale prąd był zbyt silny.

W chwili zatonięcia Klondike przewoził około 250 ton ładunku dla społeczności i ludzi mieszkających wzdłuż rzeki. Podczas gdy dryfujący z wraku ładunek stanowił bonus dla ludzi mieszkających w dole rzeki, wielu pasażerów straciło wszystko.

Sam statek okazał się stracony, ale firmie udało się uratować maszyny i znaczną część nadbudówki i natychmiast przystąpiła do odbudowy "Klondike".



**POI11-WP11**

Distance: 8,9 nm  
Dist. from Dept.: 72,0 nm  
Dist. to Dest.: 44,2 nm  
True Course: 336°  
Magnetic Course: 316°

Do Carmacks, największego miasta między Whitehorse a Dawson, liczącego 391 mieszkańców, wpadają dopływy Big Salmon River i Little Salmon River płynące ze wschodu. Zanim Big Salmon River wpadnie do Jukonu, na zachodzie zobaczysz wąwóz, a rzeka zmieni swój bieg na północno-wschodni.

**POI12-Big Salmon River**

Distance: 5,0 nm  
Dist. from Dept.: 76,9 nm  
Dist. to Dest.: 39,2 nm  
True Course: 27°  
Magnetic Course: 8°

Wkrótce potem Big Salmon River wpada do Jukonu.

Rzeka Big Salmon River przepływa przez tradycyjne tereny osadnicze Teslin Tlingit, Kaska-Dena i Little Salmon Carmacks First Nations. Ma swój początek w Quiet Lake. Stamtąd płynie na północ przez Sandy Lake i Big Salmon Lake. Rzeka przeciska się przez górzysty kraj w kierunku północno-zachodnim. Na zachód od biegu rzeki znajduje się pasmo Big Salmon, a na wschód Góry Pelly.

Na kilometrze 208,5 rzeka jest zablokowana na całej szerokości przez zatory z kłód. 15 km przed zbiegiem z rzeką Yukon, Big Salmon River szuka nowego biegu rzeki. W tym miejscu utworzyła się duża delta, ponieważ poprzedni bieg został zablokowany. Dawny punkt handlowy Big Salmon Village znajdował się u zbiegu Big Salmon River i Yukon River.

**POI13-Walsh Creek**

Distance: 2,5 nm  
Dist. from Dept.: 79,4 nm  
Dist. to Dest.: 36,8 nm  
True Course: 347°  
Magnetic Course: 328°

2,5 mili morskiej na północ znajduje się ujście rzeki Walsh Creek, a Jukon skręca na zachód.

**POI14-Little Salmon River**

Distance:	22,0 nm
Dist. from Dept.:	101,4 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	292°
Magnetic Course:	272°

Okolo 20nm na zachód rozpoznasz równoległą autostradę Roberta Campbella w pobliżu ujścia rzeki Little Salmon River.

**CEX4-Carmacks**

Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	116,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	284°
Magnetic Course:	264°
Elevation:	1770 feet
Fuel:	yes

Autostrada i Jukon doprowadzą Cię teraz bezpośrednio do lotniska Carmacks.

**Carmacks (CEX4)**

Wysokość: 1.770 stóp

Deklinacja magnetyczna: 19,1° na wschód

Paliwo: tak

Droga startowa 10. 28

Rozmiar: 6.214 x 179 stóp

Powierzchnia: Asfalt

Wysokość wzorcowa: 1.000 stóp



**LEG 3: CEX4 - CFQ6**

Departure: Carmacks (CEX4)  
Destination: Pelly Crossing (CFQ6)  
Distance: 54,7 nm

**POI15-Haines Junction**

Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	5,3 nm
Dist. to Dest.:	49,3 nm
True Course:	287°
Magnetic Course:	268°

Po starcie miniesz lotnisko w Haines Junction, a następnie skręcisz na północ, podążając wzdłuż rzeki.

Carmacks leży na trasie Klondike Highway i jest zachodnim końcem Robert Campbell Highway. Znajduje się tu jeden z czterech mostów na Jukonie.

Miejsce to zostało nazwane na cześć George'a Carmacka, jednego z odkrywców złóż złota w Klondike.

**POI16-Five Finger Rapids**

Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	13,4 nm
Dist. to Dest.:	41,3 nm
True Course:	1°
Magnetic Course:	342°

Około 20 km w dół rzeki znajduje się Five Finger Rapids. Formacja skalna stanowiła dużą przeszkodę dla sterowców podczas gorączki złota.

Znajduje się tam Five Finger Rapids. Cztery skały podzieliły strumień na pięć palców i stanowiły w XIX i XX wieku niebezpieczną przeszkodę dla sterowców, które musiały pokonywać je za pomocą kabestanów i stalowych lin. Wiele osób straciło na nich swój dobytek.

Przeszkoda ta została usunięta przez wysadzenie kamienia i obecnie, przy normalnym poziomie wody, może być bez problemu pokonana także przez kajakarzy.

**POI17-Klondike Highway**

Distance:	24,0 nm
Dist. from Dept.:	37,4 nm
Dist. to Dest.:	17,2 nm
True Course:	324°
Magnetic Course:	305°

Podążaj dalej wzdłuż rzeki i autostrady Klondike, która jest jej towarzyszką. Po około 25 metrach autostrada oddziela się od rzeki.

**CFQ6-Pelly Crossing**

Distance:	17,2 nm
Dist. from Dept.:	54,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	13°
Elevation:	1869 feet
Fuel:	no

Opuszczasz rzekę Jukon na krótkim odcinku i podążasz drogą Klondike Highway. Leć nad Von Wilczek Lakes i Tthe Ndu Lake.

Tuż za rzeką Pelly znajduje się lotnisko Pelly Crossing.

**Pelly Crossing (CFQ6)**

Wysokość: 1.869 ft

Deklinacja magnetyczna: 19,2° na wschód

Paliwo: brak

Droga startowa 08, 26

Rozmiar: 3.635 x 122 ft

Powierzchnia: Brudna

Wysokość trasy: 1.000 stóp



**LEG 4: CFQ6 - CYDA**

Departure: Pelly Crossing (CFQ6)  
Destination: Dawson City Airport (CYDA)  
Distance: 160,8 nm

**POI18-Pelly River**

Distance:	22,6 nm
Dist. from Dept.:	22,6 nm
Dist. to Dest.:	138,2 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	242°

Po starcie będziesz podążał wzdłuż rzeki Pelly na zachód do jej ujścia do Jukonu.

Rzeka Pelly jest jednym z najbardziej zasobnych w wodę dopływów Jukonu. Po połączeniu z Macmillan River, Pelly River wpada do Jukonu w pobliżu punktu handlowego Fort Selkirk. Fort Selkirk jest wykorzystywany i utrzymywany latem jako obóz rybny przez zamieszkujące go grupy First Nations.

Rzeka Pelly płynie na odcinku 200 kilometrów w liniowej dolinie rzecznej, która przebiega wzdłuż Rowu Tintina. Jest to system rowów, który stanowi północną kontynuację Rowu Gór Skalistych.

## POI19-WP19



Distance:	34,1 nm
Dist. from Dept.:	56,7 nm
Dist. to Dest.:	104,1 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	257°

Teraz znów podążasz wzdłuż Jukonu na zachód. Do Dawson City jest jeszcze około 140nm, a po drodze nie ma żadnego innego lotniska.

Jukon zwęża się nieco i płynie przez dolinę.

## POI20-WP20



Distance:	27,3 nm
Dist. from Dept.:	84,0 nm
Dist. to Dest.:	76,8 nm
True Course:	292°
Magnetic Course:	273°

Kontynuujesz lot wzdłuż doliny i rzeki Jukon w dół rzeki. Wkrótce zmienia ona kierunek i płynie na północ.

## POI21-White River



Distance:	10,7 nm
Dist. from Dept.:	94,7 nm
Dist. to Dest.:	66,1 nm
True Course:	346°
Magnetic Course:	328°

Od zachodu White River wpada do Jukonu.

Rzeka White ma 265 kilometrów długości i bierze swój początek w lodowcu Russell na Alasce.

Nazwa rzeki pochodzi od jej zabarwienia przez naniesione osady. Odbiera wody lodowcowe z jeziora Kluane przez rzekę Donjek i odprowadza je do rzeki Jukon.



Delta ujścia jest szeroko rozgałęziona i ciągle się zmienia, ponieważ Biała Rzeką niesie codziennie tony osadów. Od tego momentu woda z rzeki Jukon nie może być używana jako woda pitna bez filtrów ze względu na zmętnienie spowodowane osadami.

#### POI22-Steward River



Distance:	8,2 nm
Dist. from Dept.:	102,9 nm
Dist. to Dest.:	57,9 nm
True Course:	34°
Magnetic Course:	15°

Następny dopływ do Jukonu znajduje się niedaleko. Rzeką Steward wpływa do Jukonu od wschodu. Rzeką Steward ma swój początek w Górach Selwyn w pobliżu granicy Terytoriów Północno-Zachodnich i Jukonu. U jej ujścia do rzeki Jukon znajduje się opuszczona wioska Stewart River. Rzeką Steward została odkryta przez Roberta Campbella w 1850 roku. Nazwał ją na cześć swojego przyjaciela. Obszar ten pozostał w dużej mierze nietknięty aż do rozpoczęcia gorączki złota w Klondike, kiedy to został otwarty dla poszukiwaczy złota.

#### POI23-Sixty Mile River



Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	121,2 nm
Dist. to Dest.:	39,6 nm
True Course:	331°
Magnetic Course:	312°

Kolejnym dopływem jest Sixty Mile River, która bierze swój początek na Alasce. Jej ujście do Jukonu znajduje się 64 km w górę rzeki od Dawson.

**POI24-Indian River**

Distance:	13,3 nm
Dist. from Dept.:	134,6 nm
Dist. to Dest.:	26,2 nm
True Course:	3°
Magnetic Course:	345°

Kilka mil na północ, od wschodu do Jukonu wpada rzeka Indian.

Rzeka Indian ma swój początek u zbiegu Wounded Moose Creek, Dominion Creek i Scribner Creek. Płyńie przez Płaskowyż Klondike w kierunku zachodnio-północno-zachodnim i łączy się z rzeką Jukon 35 km na południowy zachód od Dawson.

Rzeka wykazuje silne właściwości meandrujące z wieloma wąskimi zakrętami, zwłaszcza w środkowym odcinku.

Liczne kopalnie złota znajdują się w dolinie rzeki Indian River i w dolinach jej dopływów. Wzdłuż koryt rzek znajdują się liczne wyrobiska i jeziora pogłębiające. Oprócz złota z osadów rzecznych wydobywa się też inne minerały.

**POI25-Klondike River**

Distance:	17,4 nm
Dist. from Dept.:	152,0 nm
Dist. to Dest.:	8,8 nm
True Course:	24°
Magnetic Course:	5°

Wkrótce pokonasz najdłuższy odcinek. Następnym dopływem Jukonu jest rzeka Klondike w pobliżu Dawson City.

Po tym, jak Jukon przez krótki czas wije się na wschód, ujście Klondike znajduje się tuż za następnym zakrętem.

**CYDA-Dawson City Airport**

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	160,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	91°
Magnetic Course:	72°
Elevation:	1213 feet
Fuel:	yes

Skreć w prawo i podążaj w górę rzeki Klondike. Leć w kierunku wzgórz, a na północ od autostrady Klondike znajduje się lotnisko.

**Dawson (CYDA)**

Wysokość: 1.210 stóp

Deklinacja magnetyczna: 18,7° na wschód

Paliwo: tak

Droga startowa 03, 21

Rozmiar: 5.078 x 37 stóp

Powierzchnia: Bitumiczna

Wysokość wzorca: 1.000 stóp

Zaraz po wejściu do Doliny Klondike zobaczysz po prawej stronie dolinę Bonanza Creek, która w 1896 roku nosiła jeszcze nazwę Rabbit Creek.

To właśnie tutaj odnotowano pierwsze większe odkrycia złota, które ostatecznie zapoczątkowały gorączkę złota.

Przed tobą znajdują się nowsze wysypiska nowoczesnych poszukiwaczy złota, którzy wyposażeni w odpowiednie maszyny nadal szukają złota.

**LEG 5: CYDA - PAEG**

Departure: Dawson City Airport (CYDA)

Destination: Eagle (PAEG)

Distance: 70,8 nm

**POI26-Dawson City**

Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	8,1 nm
Dist. to Dest.:	62,8 nm
True Course:	275°
Magnetic Course:	256°

Wracasz do Jukonu na zachodzie. Na północ od ujścia rzeki Klondike znajduje się Dawson City.

Jeśli nie byłeś jeszcze w Bonanza Creek, masz okazję zrobić to teraz. Jest to ostatnia dolina po lewej stronie przed Jukonem.

Za odkrywcę złóż złota uważa się Keisha, który należał do plemienia Indian Tagish, lub jego siostrę Kate Carmack, żonę George'a Washingtona Carmacka, który był właścicielem pierwszej działki.

Keish poprowadził swojego kuzyna Skookum Jima i siostrzenicę Patsy Henderson w dół Jukonu z Carcross w sierpniu 1896 roku. Przy ujściu rzeki Klondike spotkali George'a Carmacka i jego żonę Kate, którzy łowili łososie.

16 sierpnia 1896 roku grupa Tagish znalazła złoto w Bonanza Creek, który wtedy jeszcze nazywał się Rabbit Creek. Nie mogli jednak złożyć wniosku, ponieważ panował tu wyraźny rasizm.

Zadanie to przypadło mężowi Kate Carmack, George'owi. Wieść o odkryciu złota szybko rozeszła się po Dolinie Jukonu. Dwudziestu pięciu poszukiwaczy z Fortymile River i Stewart River przybyło w pośpiechu na tereny pod Bonanzę, Eldorado i Hunker Creek, zanim jeszcze Carmack zdążył zgłosić swoje roszczenie, przedstawiając wniosek z Forty Mile.



Przez prawie rok stosunkowo nieliczni górnicy złota w regionie mogli bez przeszkód poszukiwać złota, dopóki niektórzy z bogatych ludzi nie dotarli parowcem na Zachodnie Wybrzeże.

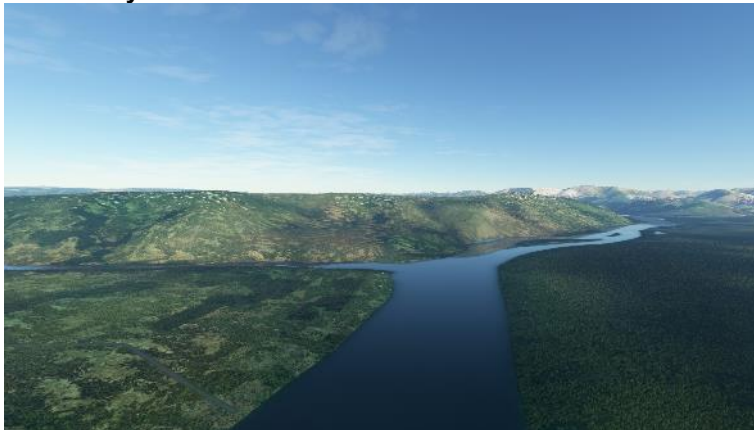
Dawson jest, ze znaczną różnicą w stosunku do Whitehorse, drugim co do wielkości miastem na terytorium Yukonu w Kanadzie. Od momentu założenia terytorium w 1898 roku Dawson było jego stolicą, dopóki w 1953 roku rząd nie przeniósł się do Whitehorse, 535 km na południe.

Osada została założona w 1896 roku na początku legendarnej gorączki złota Klondike i nazwana na cześć kanadyjskiego geologa George'a Mercera Dawsona.

Do Dawson można było dotrzeć tylko przez White Pass lub niesławny Chilkoot Trail, a następnie przez długą i uciążliwą podróż psim zaprzęgiem lub kajakiem, a później parowcem na Yukonie.

W 1898 roku liczba mieszkańców osiągnęła ponad 40 000. Było to największe miasto na zachód od Winnipeg i na północ od Seattle. Rok później mieszkało tam już tylko 8000 mieszkańców, a w 1902 roku - tylko 5000.

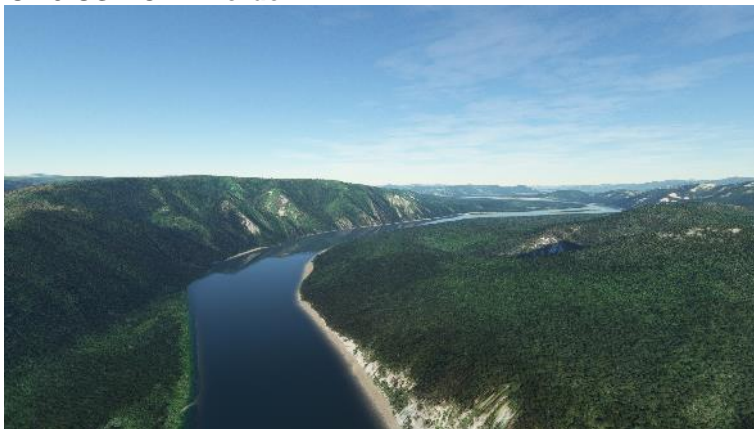
#### POI27-Fortymile River



Distance:	36,2 nm
Dist. from Dept.:	44,2 nm
Dist. to Dest.:	26,6 nm
True Course:	309°
Magnetic Course:	290°

Kontynuujesz przełot przez Yukon na północny zachód. Po krótkim wąwozie dolina znów się rozszerza, a Yukon zakręca lekko na północ. Z zachodu wpływa rzeka Fortymile.

#### POI28-USA-CAN Border



Distance:	19,7 nm
Dist. from Dept.:	63,9 nm
Dist. to Dest.:	6,9 nm
True Course:	322°
Magnetic Course:	303°

Na 141. stopniu długości geograficznej leży granica państwowa Kanady i Stanów Zjednoczonych.



**PAEG-Eagle**

Distance:	6,9 nm
Dist. from Dept.:	70,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	326°
Magnetic Course:	308°
Elevation:	904 feet
Fuel:	yes

Kilka kilometrów w dół rzeki znajduje się Eagle, centrum zaopatrzeniowe z czasów gorączki złota, liczące dziś 150 mieszkańców. Lotnisko znajduje się za miastem, na południe od rzeki.

**Eagle (PAEG)**

Wysokość: 904 ft

Deklinacja magnetyczna: 18,5° na wschód

ASOS: 135,550 MHz

Paliwo: tak

Droga startowa 07, 25

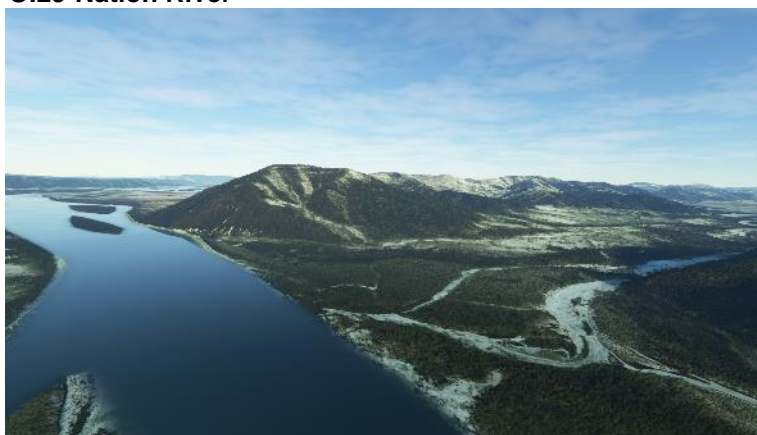
Rozmiar: 4.257 x 165 stóp

Powierzchnia: Cement

Wysokość startowa: 1.000 stóp

**LEG 6: PAEG - L20**

Departure: Eagle (PAEG)  
Destination: Coal Creek (L20)  
Distance: 68,9 nm

**POI29-Nation River**

Distance:	29,0 nm
Dist. from Dept.:	29,0 nm
Dist. to Dest.:	40,0 nm
True Course:	331°
Magnetic Course:	312°

Po starcie skręć na północ i kontynuuj podróż wzdłuż Jukonu. 30 mil na północ do Jukonu wpada rzeka Nation, która w latach 1897-1898 zyskała na znaczeniu dzięki kopalni węgla w pobliżu ujścia.

**POI30-Kandik River**

Distance:	21,9 nm
Dist. from Dept.:	50,9 nm
Dist. to Dest.:	18,1 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	279°

Dalej, od północy, do Jukonu wpada rzeka Kandik.

**POI31-Charley River**

Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	59,0 nm
Dist. to Dest.:	10,0 nm
True Course:	248°
Magnetic Course:	230°

Znajdujesz się teraz w Narodowym Rezerwacie Rzeki Jukon-Charley. Jego nazwa pochodzi od dopływu rzeki Charley, która wpada do Jukonu od południa.

Narodowy Rezerwat Rzeki Jukon-Charley to obszar chroniony we wschodniej części środkowej Alaski, na granicy z kanadyjskim terytorium Jukon. Obejmuje 185 km rzeki Yukon i zlewnię rzeki Charley.

Rzeka Charley płynie przez wyżej położone tereny tundry i borealnych lasów iglastych, w przeciwieństwie do rzeki Yukon, która płynie przez niziny. Dostęp do rezerwatu, w którego granicach nie ma dróg, jest możliwy przez Circle downstream (koniec autostrady Steese) lub Eagle (koniec autostrady Taylor) na granicy z Kanadą. W Eagle znajduje się również administracja parku.

W regionie rezerwatu znajduje się wiele zabytków z czasów gorączki złota nad rzeką Klondike pod koniec XIX wieku, kiedy to wielu poszukiwaczy złota dotarło przez Jukon, a także stanowiska paleontologiczne i archeologiczne.

## POI32-WP32



Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	65,3 nm
Dist. to Dest.:	3,7 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	271°

Po lekkim zakręcie w prawo zobaczysz kilka większych wysp na południowym brzegu rzeki. Niedługo potem zobaczysz dolinę, do której właśnie wlatujesz.

## L20-Coal Creek



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	68,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	231°
Magnetic Course:	213°
Elevation:	861 feet
Fuel:	no

Pas startowy Coal Creek jest tuż przed Tobą.

**Coal Creek (L20)**

Wysokość: 861 stóp

Deklinacja magnetyczna: 17,8° na wschód

Paliwo: brak

Droga startowa 01, 19

Rozmiar: 3.454 x 76 stóp

Powierzchnia: Brudna

Wysokość trasy: 1.000 stóp



**LEG 7: L20 - PACR**

Departure: Coal Creek (L20)  
Destination: Circle City (New) (PACR)  
Distance: 40,5 nm

**POI33-WP33**

Distance: 14,1 nm  
Dist. from Dept.: 14,1 nm  
Dist. to Dest.: 26,4 nm  
True Course: 302°  
Magnetic Course: 284°

Po starcie podążaj wzdłuż rzeki Jukon na północny zachód. Przeleć nad kilkoma wyspami, aż dotrzesz do grupy wysp na rzece. Znajdują się one zaraz za kilkoma górami po prawej stronie.

**POI34-WP34**

Distance: 10,5 nm  
Dist. from Dept.: 24,5 nm  
Dist. to Dest.: 15,9 nm  
True Course: 326°  
Magnetic Course: 308°

Dalej na północ rzeka wije się wzdłuż stromych zboczy usianych wąwozami.



**PACR-Circle City (New)**

Distance:	15,9 nm
Dist. from Dept.:	40,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	321°
Elevation:	611 feet
Fuel:	yes

Dolina rzeki znów się otwiera i na zachodnim brzegu widać już lotnisko Circle.

**Miasto Circle (PACR)**

Wysokość: 611 stóp

Deklinacja magnetyczna: 17,7° na wschód

Paliwo: tak

Droga startowa 15, 33

Rozmiar: 3.211 x 40 stóp

Powierzchnia: Asfalt

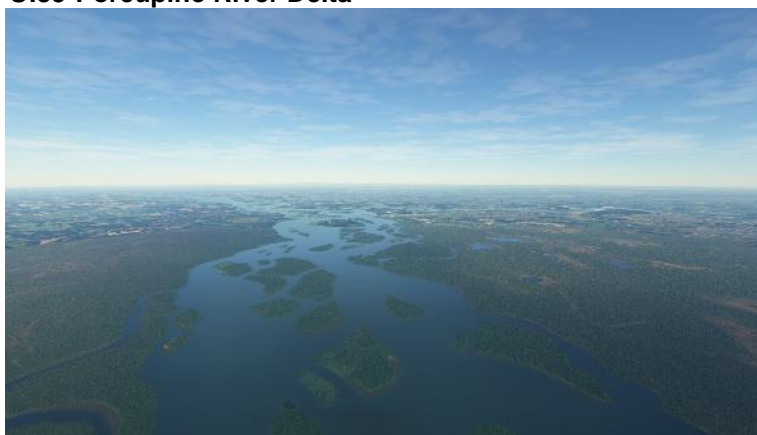
Wysokość wzorca: 1 000 stóp

**LEG 8: PACR - PFYU**

Departure: Circle City (New) (PACR)

Destination: Fort Yukon (PFYU)

Distance: 53,2 nm

**POI35-Porcupine River Delta**

Distance:	49,4 nm
Dist. from Dept.:	49,4 nm
Dist. to Dest.:	3,8 nm
True Course:	327°
Magnetic Course:	309°

Niedługo po Circle zaczyna się Yukon Flats National Wildlife Refuge, kolejny rezerwat przyrody. Płyniesz wzdłuż Yukon Flats 50 mil morskich.

Już z daleka widać deltę rzeki Porcupine.

Narodowy Rezerwat Przyrody Yukon Flats jest trzecim co do wielkości rezerwatem w Narodowym Systemie Rezerwatów Przyrody Stanów Zjednoczonych, o powierzchni 34 945 kilometrów kwadratowych.

Znajduje się w głębi lądu we wschodniej Alasce przy ujściu rzeki Porcupine do Jukonu. Od północy graniczy z pasmem Brooksa, a od południa z Górami Białymi. Od północnego wschodu przylega do niej Arctic National Wildlife Refuge.

Jukon Flats to podmokły basen na wiecznej zmarzlinie z jeziorami, rzekami i lasem mieszanym ze świerkiem, brzozą i osiką, w którym panuje subarktyczny klimat kontynentalny. Zimą temperatury sięgają -57 stopni Celsjusza, a latem 38 stopni Celsjusza, co jest najwyższą wartością na porównywalnych szerokościach geograficznych w Ameryce Północnej.

Przed przybyciem pierwszych Europejczyków płaskowyże Jukonu były terenami łowieckimi i rybackimi aborygenów z plemienia Athapascan. Duże populacje zwierząt futerkowych przyciągnęły pierwszych europejskich myśliwych do Jukonu w XIX wieku.

W 1893 roku znaleziono złoto w Birch Creek, dopływie Jukonu z Gór Białych. Koło, na południowy wschód od późniejszej ostoji dzikiej przyrody, tymczasowo wzrosło do ponad 1000 mieszkańców. W latach 20. Fort Yukon był najważniejszym ośrodkiem handlu futrami na Alasce.

Pod koniec lat 50. pojawiły się plany budowy elektrowni wodnej, która całkowicie zatopiłaby Yukon Flats. Sprzeciw organizacji ekologicznych, grup tubylczych oraz United States Fish and Wildlife Service uniemożliwił realizację projektu.

Ostoja jest domem dla największej populacji kaczek na Alasce i jednym z największych obszarów lęgowych ptactwa wodnego w Ameryce Północnej. Większość ptaków, które się tu rozmnażają, to ptaki wędrowne, ale 13 gatunków, takich jak sikorka rzeczna, sowa uszata i dzięcioł sosnowy, pozostaje w tym regionie przez cały rok.

Rysie, piżmaki, norki i kuny zamieszkują tereny zalewowe. Niedźwiedzie grizzly, wilki i łosie występują na całym obszarze ostoji, natomiast niedźwiedzie czarne preferują zalesione niziny. Owce Dall żyją w tundrze na wyżynach.

#### PFYU-Fort Yukon



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	53,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	347°
Magnetic Course:	330°
Elevation:	447 feet
Fuel:	yes

W środku delty, otoczony niezliczonymi ramionami obu rzek, znajdziesz lotnisko w Fort Yukon.

#### Fort Yukon (PFYU)

Wysokość: 447 stóp

Deklinacja magnetyczna: 17,3° na wschód

AWOS: 125,800 MHz

Paliwo: tak

#### Droga startowa 04, 22

Rozmiar: 5.582 x 111 stóp

Powierzchnia: Asfalt

Wysokość wzorcowa: 1.000 stóp

**LEG 9: PFYU - PAWB**

Departure: Fort Yukon (PFYU)

Destination: Beaver (PAWB)

Distance: 54,0 nm

**POI36-Porcupine River**

Distance: 2,2 nm  
Dist. from Dept.: 2,2 nm  
Dist. to Dest.: 51,8 nm  
True Course: 277°  
Magnetic Course: 260°

Niedługo za Fortem Yukon rzeka Porcupine wpada do Jukonu. Ujście nie jest jednak możliwe do zidentyfikowania ze względu na wiele bocznych ramion delty.

**POI37-Arctic Circle**

Distance: 21,3 nm  
Dist. from Dept.: 23,5 nm  
Dist. to Dest.: 30,4 nm  
True Course: 266°  
Magnetic Course: 249°

Dotarłeś do najbardziej na północ wysuniętego punktu podróży i znajdujesz się na kole podbiegunowym. Podążaj za rzeką dalej na zachód, a ponownie przekroczysz koło podbiegunowe w kierunku południowym.



**POI38-Joe Devlin Island**

Distance:	21,5 nm
Dist. from Dept.:	45,0 nm
Dist. to Dest.:	9,0 nm
True Course:	248°
Magnetic Course:	232°

Leć na południe obok Wyspy Deadman i dotrzyj do Wysp Joe Devlin oddalonych o 9 mil od Beaver.

**PAWB-Beaver**

Distance:	9,0 nm
Dist. from Dept.:	54,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	249°
Magnetic Course:	232°
Elevation:	364 feet
Fuel:	no

Beaver znajduje się w środku Narodowego Rezerwatu Przyrody Yukon Flats i jest Twoim następnym miejscem lądowania.

**Beaver (PAWB)**

Wysokość: 364 ft

Deklinacja magnetyczna: 16,6° na wschód

Paliwo: brak

Droga startowa 05, 23

Rozmiar: 4.309 x 118 stóp

Powierzchnia: Brudna

Wysokość trasy: 1.000 stóp

**LEG 10: PAWB - SVS**

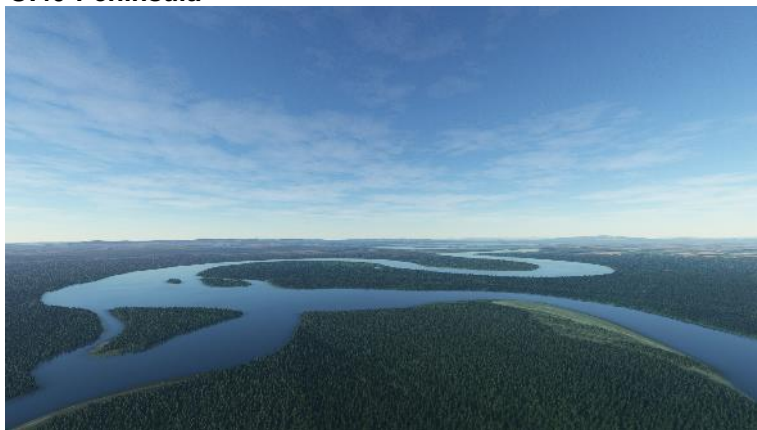
Departure: Beaver (PAWB)  
Destination: Stevens Village (SVS)  
Distance: 45,1 nm

**POI39-Marten Island**

Distance:	18,8 nm
Dist. from Dept.:	18,8 nm
Dist. to Dest.:	26,3 nm
True Course:	243°
Magnetic Course:	226°

Kontynuujesz lot w kierunku południowo-zachodnim wzdłuż Jukonu. Nadal znajdujesz się na płaskowyżu Jukonu.

Miniesz kilka wysp na południe od głównej rzeki: Wyspę Whirlpool, Wyspę Victor i Wyspę Oskar, zanim przeleczysz nad Wyspą Marten.

**POI40-Peninsula**

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	37,5 nm
Dist. to Dest.:	7,6 nm
True Course:	240°
Magnetic Course:	224°

Płyn dalej wzdłuż rzeki, a po prawej stronie zobaczysz wyspę King Slough. Dalej w dół rzeki zobaczysz wyraźny półwysep.

**SVS-Stevens Village**

Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	45,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	234°
Elevation:	327 feet
Fuel:	no

Strumień wije się na północ, trzymaj się od niego na południe, a trafisz prosto na trawiasty pas startowy w Stevens Village.

**Stevens Village (SVS)**

Wysokość: 327 stóp

Deklinacja magnetyczna: 15,7° na wschód

Paliwo: nie

Droga startowa 05, 23

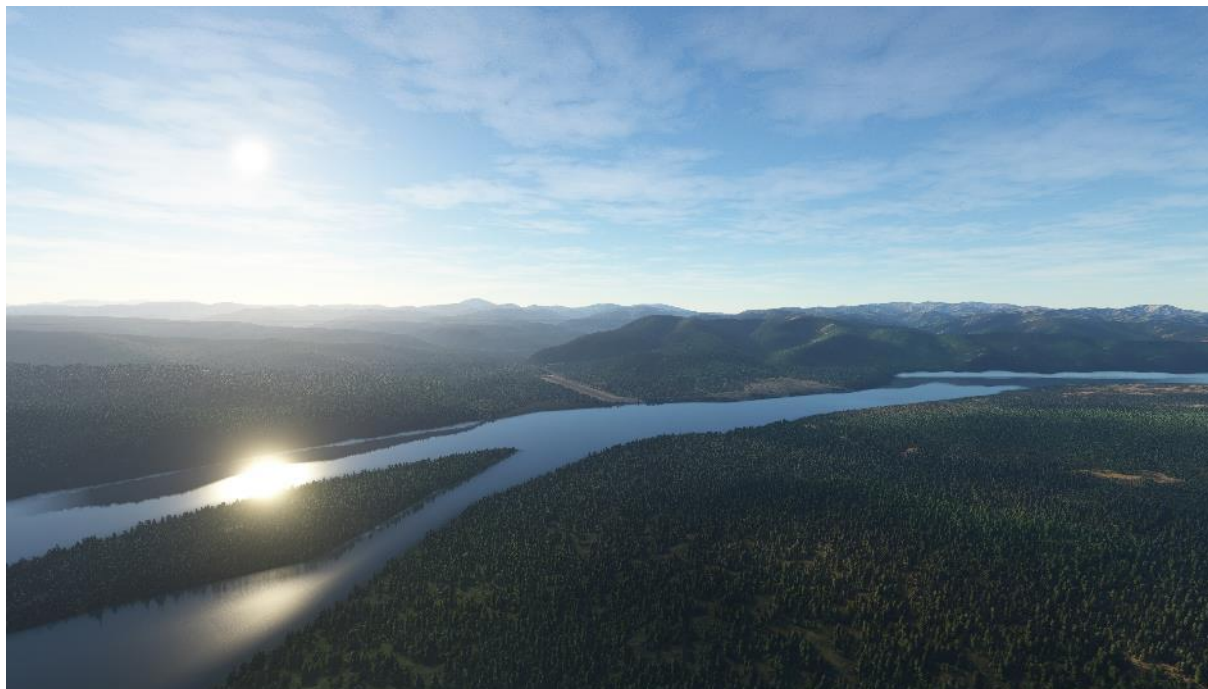
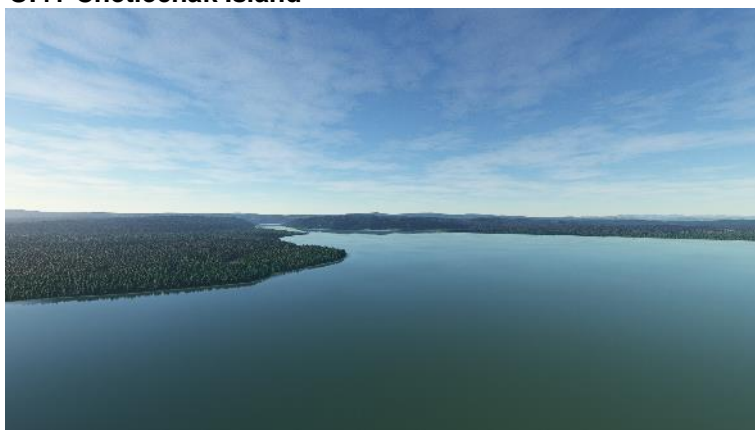
Rozmiar: 4.340 x 89 stóp

Powierzchnia: Trawa

Wysokość startowa: 1.000 stóp

**LEG 11: SVS - PFMP**

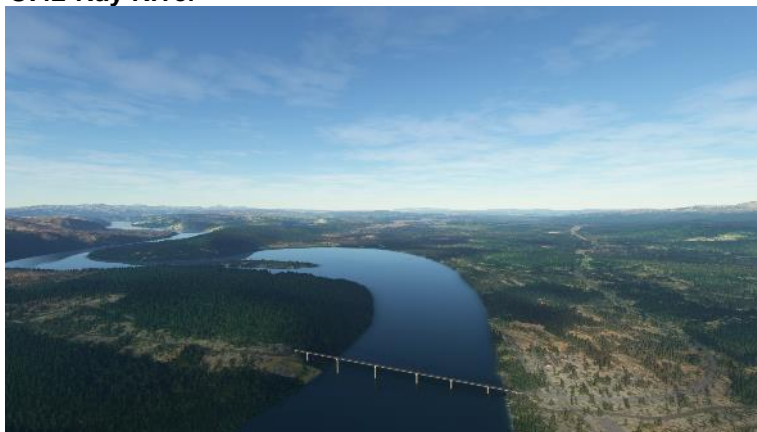
Departure: Stevens Village (SVS)  
Destination: Rampart Airport (PFMP)  
Distance: 45,0 nm

**POI41-Chetlechak Island**

Distance:	6,1 nm
Dist. from Dept.:	6,1 nm
Dist. to Dest.:	38,9 nm
True Course:	236°
Magnetic Course:	220°

Po starcie lecisz dalej w dół rzeki i mijasz wyspę Chetlechak. Na południe od niej Jukon płynie wąwozem między wzgórzami.



**POI42-Ray River**

Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	20,3 nm
Dist. to Dest.:	24,7 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	234°

Autostrada Dalton przecina rzekę około 2,5 km na południe od nieczynnego lotniska Five Mile.

Wkrótce potem rzeka Ray wpada do Jukonu.

Opuszczasz teraz Narodowy Rezerwat Przyrody Yukon Flats.

**POI43-Big Salt River**

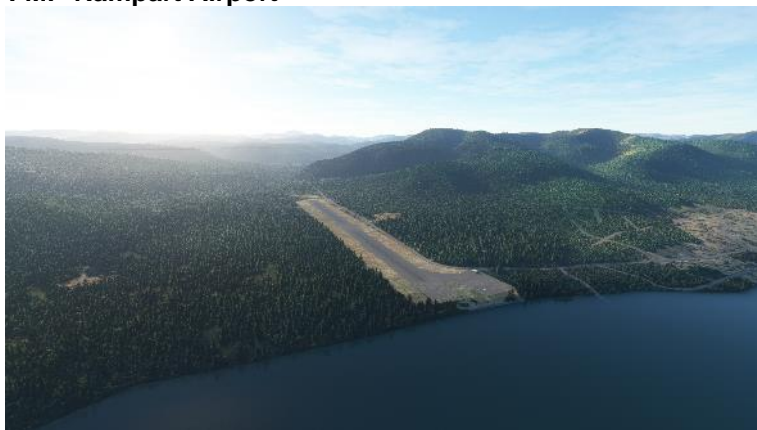
Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	23,4 nm
Dist. to Dest.:	21,6 nm
True Course:	238°
Magnetic Course:	222°

3 mile dalej w dół rzeki do Jukonu wpada od północy inna rzeka: Big Salt River.

**POI44-Chicago Lakes**

Distance:	13,0 nm
Dist. from Dept.:	36,5 nm
Dist. to Dest.:	8,6 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	187°

Rzeka kilka razy zmienia kierunek, a w zakolu rozpoznajesz jeziora chicagowskie.

**PFMP-Rampart Airport**

Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	45,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	185°
Magnetic Course:	169°
Elevation:	293 feet
Fuel:	yes

Powinieneś zaplanować podejście do lotniska Rampart. Pas startowy znajduje się po lewej stronie rzeki.

**Lotnisko Rampart (PFMP)**

Wysokość: 293 ft

Deklinacja magnetyczna: 15,4° na wschód

Paliwo: tak

Droga startowa 11, 29

Rozmiar: 4.116 x 149 stóp

Powierzchnia: Asfalt

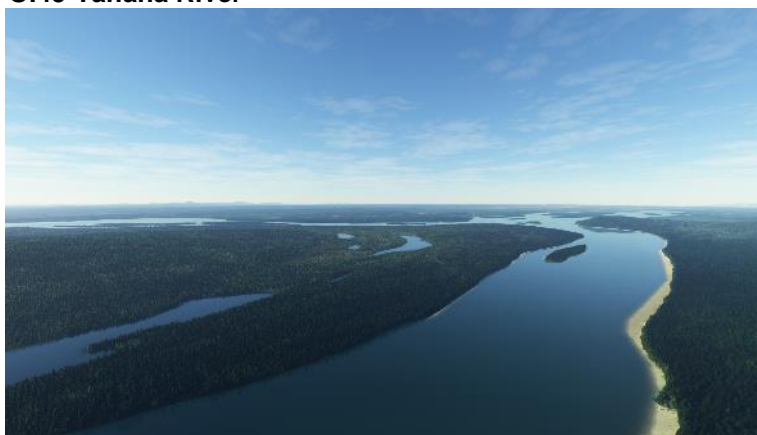
Wysokość wzorca: 1.000 stóp

**LEG 12: PFMP - PATA**

Departure: Rampart Airport (PFMP)

Destination: Calhoun Meml (PATA)

Distance: 53,6 nm

**POI45-Tanana River**

Distance:	49,9 nm
Dist. from Dept.:	49,9 nm
Dist. to Dest.:	3,7 nm
True Course:	247°
Magnetic Course:	231°

Szlak biegnie w dół rzeki przez około 50 km do ujścia Tanany.

Najpierw widzisz kilka mniejszych gór na południu, a potem po północnej stronie rzeki.

Po dwóch jeziorach na południowym brzegu przejeżdżasz przez wąwóz i dolina rzeki znów się nieco poszerza.

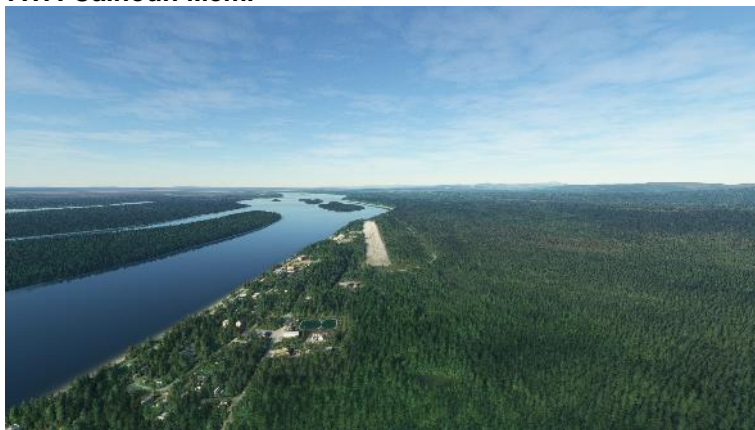
Zanim dotrzesz do rzeki Tanana, dolina znów się zwęża.

Rzeka Tanana ma 1060 kilometrów długości i jest lewym dopływem rzeki Jukon. Jest znana z "Klasyki Lodowej Nenany".

Od 1917 roku zimą na rzece Tanana regularnie odbywają się "Lodowe Klasyki Nenany". W tym celu na rzece zamraża się drewnianą ramę, która jest połączona liną z zegarem wieżowym. Kiedy lód pęka i rama odpływa, zegar zatrzymuje się, wyznaczając czas, kiedy lód się topi.

Najwcześniejszą datą roztopienia lodu w 2019 roku był 14 kwietnia. Poprzednia rekordowa data to 20 kwietnia i została osiągnięta tylko dwa razy - w 1940 i 1998 roku. Ostatnią datą był 20 maja.

Lód Tanany topi się na wysokości wioski Nenana na 64 stopniu szerokości geograficznej średnio pięć i pół dnia wcześniej niż w 1917 roku, co stanowi ważny dowód na globalne ocieplenie.

**PATA-Calhoun Meml**

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	53,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	258°
Elevation:	236 feet
Fuel:	no

Bezpośrednio za miastem Tanana, na północnym brzegu, znajduje się lotnisko.

**Calhoun Meml (PATA)**

Wysokość: 236 stóp

Deklinacja magnetyczna: 14,5° na wschód

ASOS: 135,100 MHz

Paliwo: brak

Droga startowa 25. 07

Rozmiar: 4.445 x 107 stóp

Powierzchnia: Brudna

Wysokość trasy: 1.000 stóp

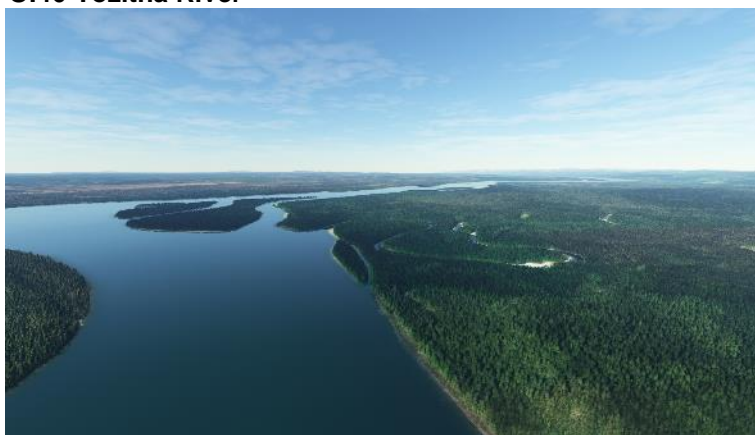


**LEG 13: PATA - PARY**

Departure: Calhoun Meml (PATA)

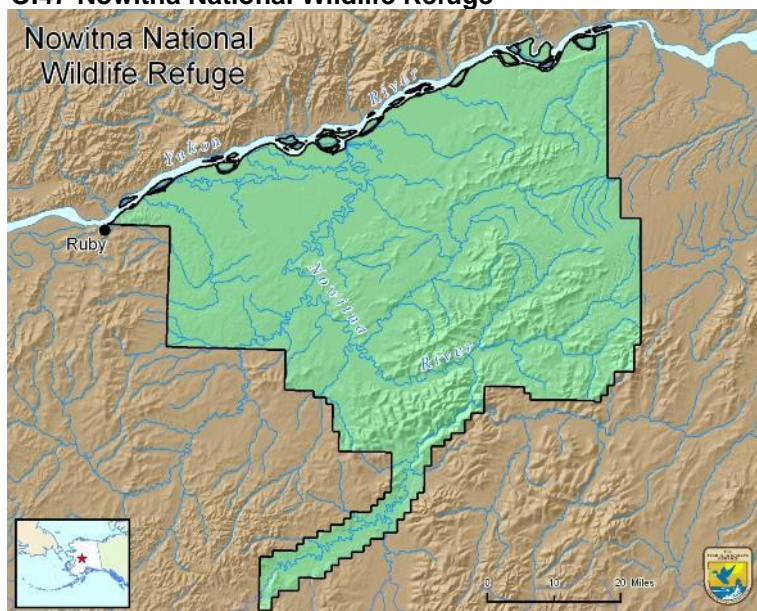
Destination: Ruby (PARY)

Distance: 92,0 nm

**POI46-Tozitna River**

Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	8,1 nm
Dist. to Dest.:	83,9 nm
True Course:	254°
Magnetic Course:	239°

Tuż po starcie zobaczysz rzekę Tozitna wypływającą z doliny z północy do Jukonu.

**POI47-Nowitna National Wildlife Refuge**

Distance:	31,6 nm
Dist. from Dept.:	39,7 nm
Dist. to Dest.:	52,3 nm
True Course:	265°
Magnetic Course:	251°

Dalej na zachód w dół rzeki, na południe od Jukonu, znajduje się Nowitna National Wildlife Refuge, rezerwat przyrody o powierzchni 6313 km<sup>2</sup>.

Pogoda w regionie Nowitna National Wildlife Refuge charakteryzuje się opadami, lekkimi wiatrami, długimi, ostrymi zimami i krótkimi, ale stosunkowo ciepłymi latami.

Powoli meandrujący dolny bieg rzeki Nowitna, z mokradłami przy jej brzegach i otaczającymi ją jeziorami, stanowi jedno z wielu lęgowisk ptactwa wodnego na Alasce. Łabędzie krzykliwe, gęsi białoczelne, gęsi zbożowe, żurawie i wiele innych ptaków wędrownych lęgnie się w tej ostoi. W miesiącach letnich zaobserwowano około 120 gatunków ptaków.

Zalesione niziny porośnięte są świerkiem białym i stanowią schronienie dla kuny. Swoje siedliska mają tu również łosie, wilki, rysie, rosomaki oraz niedźwiedzie czarne i brunatne.

**POI48-Nowitna River**

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	58,4 nm
Dist. to Dest.:	33,6 nm
True Course:	237°
Magnetic Course:	223°

Mniej więcej w połowie drogi do rezerwatu rzeka Nowitna wpada od południa do Jukonu.

**POI49-Ninemile Island**

Distance:	23,0 nm
Dist. from Dept.:	81,4 nm
Dist. to Dest.:	10,6 nm
True Course:	260°
Magnetic Course:	246°

Podążaj dalej wzdłuż rzeki. Na północnym brzegu zobaczysz wyspę Hardluck, a następnie wyspę Ham na południowym brzegu, aż dotrzesz do wyspy Ninemile. To wydłużona wyspa na południowym brzegu, granicząca z rezerwatem przyrody.

**PARY-Ruby**

Distance:	10,6 nm
Dist. from Dept.:	92,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	214°
Elevation:	653 feet
Fuel:	yes

Po minięciu Wyspy Prostej na północnym brzegu leć bezpośrednio na lotnisko Rubin. Jest ono położone na przeciwległym brzegu, gdzie od północy wpływa rzeka Meložitna.

**Rubin (PARY)**

Wysokość: 653 ft

Deklinacja magnetyczna: 13,3° Wschód

AWOS: 118,250 MHz

Paliwo: tak

**Droga startowa 03, 21**

Rozmiar: 4.630 x 100 stóp

Powierzchnia: Asfalt

Wysokość wzorcowa: 1.000 stóp

Rubin powstał jako magazyn dla poszukiwaczy złota, którzy znaleźli czerwone kamienie na brzegu Jukonu, pomylili je z rubinami i w ten sposób nadali miastu nazwę.

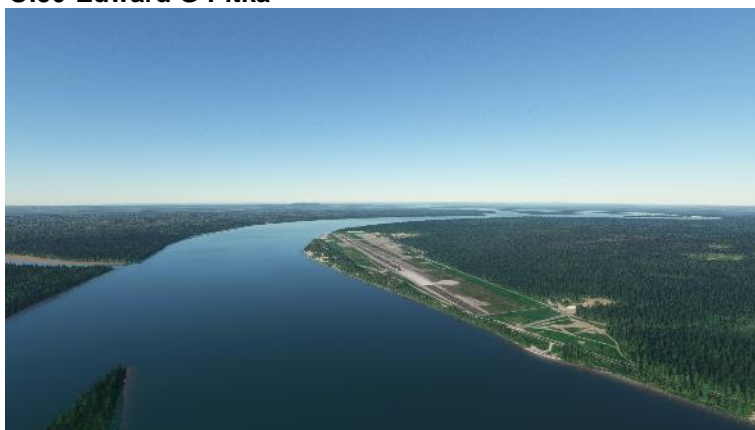
Obecni mieszkańcy miasta to Koyukon-Athabascans. Ci nomadzi żyli na obszarze między rzeką Nowitna a Koyukuk i przemieszczali się zgodnie z rytmem pór roku. Na tym obszarze istniało dwanaście obozów, w których latem łowiono ryby.

Największy samorodek złota, jaki kiedykolwiek znaleziono na Alasce, o wadze 294,10 uncji trojańskich (9 148 gramów), został znaleziony w pobliżu Ruby w 1998 roku.



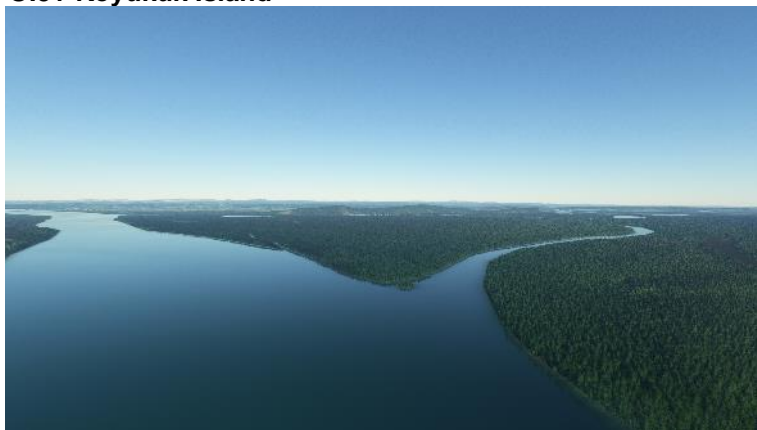
**LEG 14: PARY - PFKU**

Departure: Ruby (PARY)  
Destination: Koyukuk (PFKU)  
Distance: 60,8 nm

**POI50-Edward G Pitka**

Distance:	37,5 nm
Dist. from Dept.:	37,5 nm
Dist. to Dest.:	23,2 nm
True Course:	271°
Magnetic Course:	258°

Dalej podróżuje się na zachód. Za wyspą, która leży na środku jeziora, od południa wpływa rzeka Yuki. Zbocza na północy stają się mniejsze, rzeka zakręca i prowadzi Cię obok lotniska Edward.

**POI51-Koyukuk Island**

Distance:	17,3 nm
Dist. from Dept.:	54,8 nm
Dist. to Dest.:	6,0 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	285°

Przelećisz nad kilkoma krętymi odcinkami rzeki oraz mniejszymi i większymi wyspami. Na północnym brzegu zobaczysz odnogę rzeki Jukon, która zamyka wyspę Koyukuk.

**POI52-Koyukuk River**

Distance:	2,2 nm
Dist. from Dept.:	57,0 nm
Dist. to Dest.:	3,8 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	308°

Leć nad wyspą. Na północ od wyspy widać ujście rzeki Koyukuk do Jukonu.

**PFKU-Koyukuk**

Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	60,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	256°
Magnetic Course:	244°
Elevation:	149 feet
Fuel:	yes

Mniej więcej w połowie wyspy skrećisz na południowy zachód i znajdziesz się w idealnej linii z lądowiskiem Koyukuk.

**Mapa Koyukuk (PFKU)**

Wysokość: 149 stóp

Deklinacja magnetyczna: 12,4° na wschód

Paliwo: tak

Droga startowa 07, 25

Rozmiar: 4.621 x 172 ft

Powierzchnia: Asfalt

Wysokość wzorcowa: 1.000 stóp

**LEG 15: PFKU - PAKV**

Departure: Koyukuk (PFKU)

Destination: Kaltag (PAKV)

Distance: 42,8 nm

**POI53-Nulato River**

Distance:	14,6 nm
Dist. from Dept.:	14,6 nm
Dist. to Dest.:	28,2 nm
True Course:	226°
Magnetic Course:	213°

Wkrótce po starcie Jukon skręca na południe. Na wschodnim brzegu znajduje się strona Big Island, a wkrótce potem przelatujesz nad piaszczystym pasem startowym w Nulato.

Między ujściem rzeki Nulato a lotniskiem leży wyspa o tej samej nazwie na środku rzeki.



**POI54-Halfway Island**

Distance:	17,4 nm
Dist. from Dept.:	32,0 nm
Dist. to Dest.:	10,8 nm
True Course:	208°
Magnetic Course:	196°

Po ujściu rzeki Nulato przelecisz nad wyspą Ninemile, a następnie za dwiema mniejszymi wyspami na rzece Halfway Island.

**PAKV-Kaltag**

Distance:	10,8 nm
Dist. from Dept.:	42,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	223°
Magnetic Course:	211°
Elevation:	175 feet
Fuel:	yes

Przelatujesz nad kilkoma kolejnymi wyspami na rzece. Tuż za ujściem Kaltag River znajduje się lotnisko.

**Kaltag (PAKV)**

Wysokość: 175 stóp

Deklinacja magnetyczna: 12° na wschód

ASOS: 135,250 MHz

Paliwo: tak

**Droga startowa 03, 21**

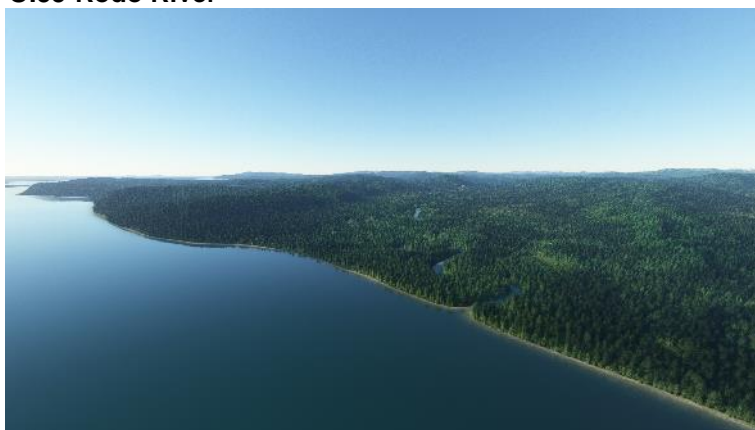
Rozmiar: 5.120 x 138 stóp

Powierzchnia: Cement

Wysokość startowa: 1.000 stóp

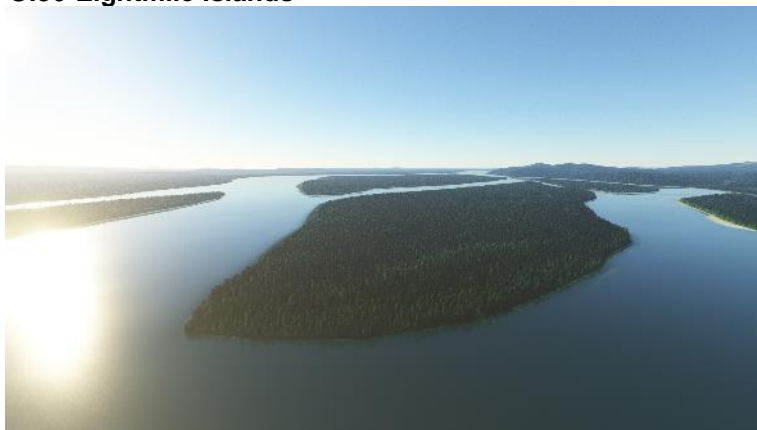
**LEG 16: PAKV - PAGX**

Departure: Kaltag (PAKV)  
Destination: Grayling (PAGX)  
Distance: 96,7 nm

**POI55-Rodo River**

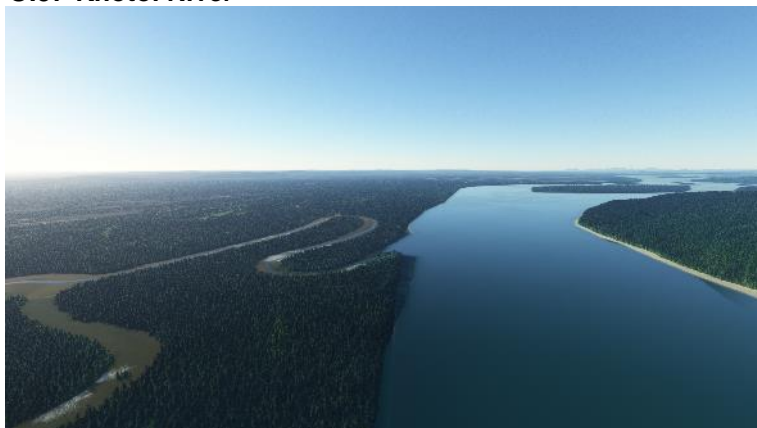
Distance: 2,6 nm  
Dist. from Dept.: 2,6 nm  
Dist. to Dest.: 94,1 nm  
True Course: 162°  
Magnetic Course: 150°

3 mile na południe od lotniska zobaczysz rzekę Rodo wpadającą do Jukonu.

**POI56-Eightmile Islands**

Distance:	7,3 nm
Dist. from Dept.:	9,9 nm
Dist. to Dest.:	86,9 nm
True Course:	175°
Magnetic Course:	163°

Kolejne większe wyspy w rzece są nazywane Eightmile Islands. Najpierw pojawia się Little Eightmile, a potem Big Eightmile Island.

**POI57-Khotol River**

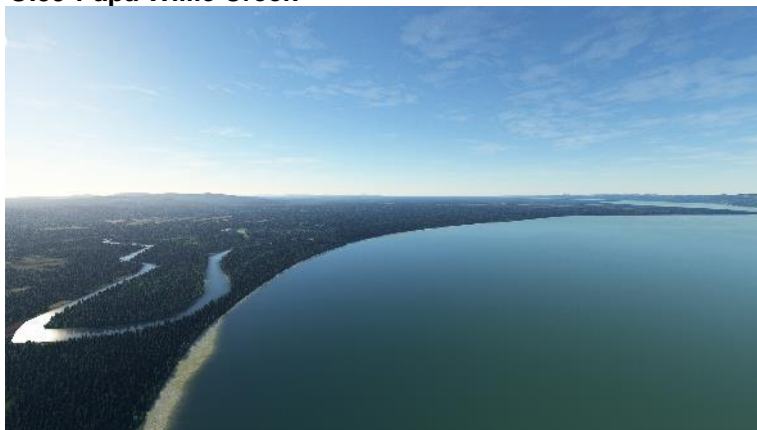
Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	17,1 nm
Dist. to Dest.:	79,6 nm
True Course:	189°
Magnetic Course:	177°

Nieco dalej w dół rzeki płynie ze wschodu rzeka Khotol.

**POI58-Bullfrog Island**

Distance:	24,0 nm
Dist. from Dept.:	41,1 nm
Dist. to Dest.:	55,6 nm
True Course:	218°
Magnetic Course:	206°

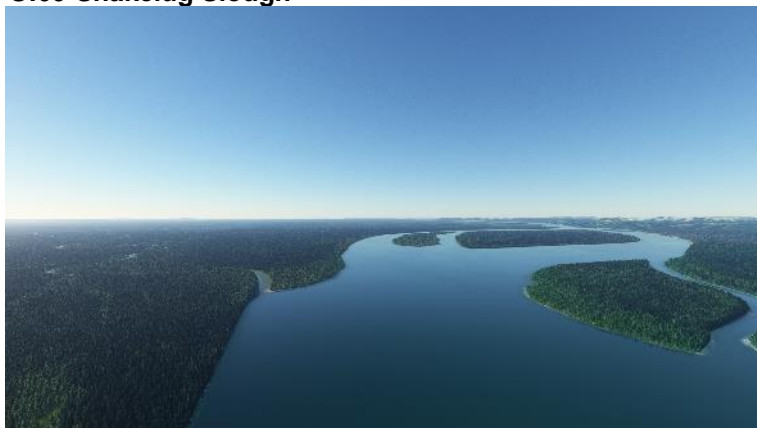
Przelećisz nad kilkoma mniejszymi i dwiema większymi wyspami. Duża trzecia wyspa nazywa się Bullfrog Island i wygląda prawie jak serce w kierunku lotu. Przed nią znajduje się mniejsza wyspa.

**POI59-Papa Willie Creek**

Distance:	20,6 nm
Dist. from Dept.:	61,7 nm
Dist. to Dest.:	35,1 nm
True Course:	188°
Magnetic Course:	176°

Dalej znajduje się kolejna wydłużona wyspa: Eagle Island.

Wkrótce potem strumień zmienia się w jezioro, do którego wschodniego brzegu wpływa Papa Willie Creek.

**POI60-Shakelug Slough**

Distance:	22,0 nm
Dist. from Dept.:	83,7 nm
Dist. to Dest.:	13,0 nm
True Course:	206°
Magnetic Course:	195°

22 mile morskie na południe, za dwiema podłużnymi wyspami, do Jukonu wpada Shakelug Slough. Slough jest skrzyżowaniem z rzeką Innoko, która łączy się z Jukonem w dalszej części trasy na stronie Holy Cross.

**PAGX-Grayling**

Distance:	13,0 nm
Dist. from Dept.:	96,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	221°
Magnetic Course:	210°
Elevation:	118 feet
Fuel:	yes

Przelatujesz nad wyspą rzeczną, która znajduje się przed Tobą, a następnie trafiasz na kolejne miejsce postoju w drodze na Morze Beringa.

Lotnisko znajduje się na zachodnim brzegu.



**Grayling (PAGX)**

Wysokość: 118 stóp

Deklinacja magnetyczna: 11,2° na wschód

Paliwo: tak

Droga startowa 17, 35

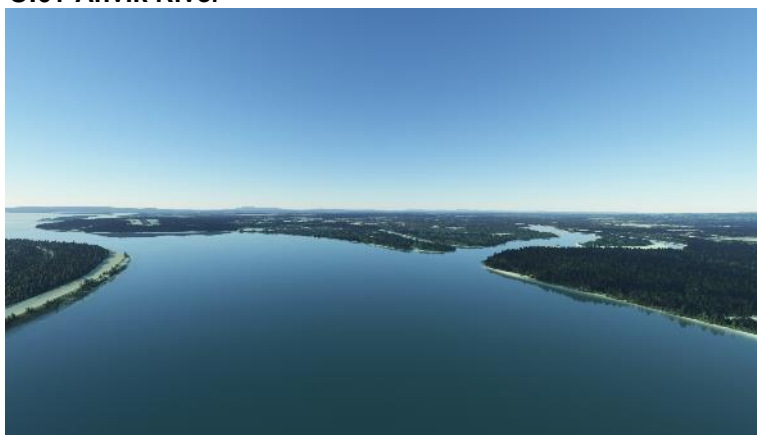
Rozmiar: 4,651 x 119 stóp

Nawierzchnia: Bitumiczna

Wysokość wzorca: 1.000 stóp

**LEG 17: PAGX - PAHC**

Departure: Grayling (PAGX)  
Destination: Holy Cross (PAHC)  
Distance: 46,3 nm

**POI61-Anvik River**

Distance:	13,3 nm
Dist. from Dept.:	13,3 nm
Dist. to Dest.:	32,9 nm
True Course:	196°
Magnetic Course:	185°

Przed Tobą znowu kilka mniejszych wysp, zanim Jukon rozdzieli się na większej wyspie. Na zachodnim brzegu wyspy wpada do niej rzeka Anvik.

**POI62-Elkhorn Island**

Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	22,3 nm
Dist. to Dest.:	24,0 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	170°

Przelatujesz nad portem morskim (K40) i lotniskiem (PANV) w Anvik i dostrzegasz większą wyspę na rzece: Elkhorn Island. Na zachód od niej do Yukonu wpada inna rzeka.

**POI63-Horseshoe Lake**

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	41,0 nm
Dist. to Dest.:	5,3 nm
True Course:	146°
Magnetic Course:	135°

Powinieneś teraz trzymać się trochę na wschód od Yukonu i szukać jeziora, które wygląda jak podkowa. Stąd pochodzi jego nazwa: Horseshoe Lake.

**PAHC-Holy Cross**

Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	46,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	161°
Magnetic Course:	149°
Elevation:	74 feet
Fuel:	yes

Za rzeką widać już lotnisko Holy Cross. Na wschód od niego znajduje się Salmon Island, na której wschodnim brzegu rzeka Innoko wpada do odnogi Yukonu.

**Holy Cross (PAHC)**

Wysokość: 74 ft

Deklinacja magnetyczna: 11,6° na wschód

ASOS: 118,325 MHz

Paliwo: tak

Droga startowa 01, 19

Rozmiar: 4,623 x 137 stóp

Powierzchnia: Asfalt

Wysokość wzorcowa: 1.000 stóp



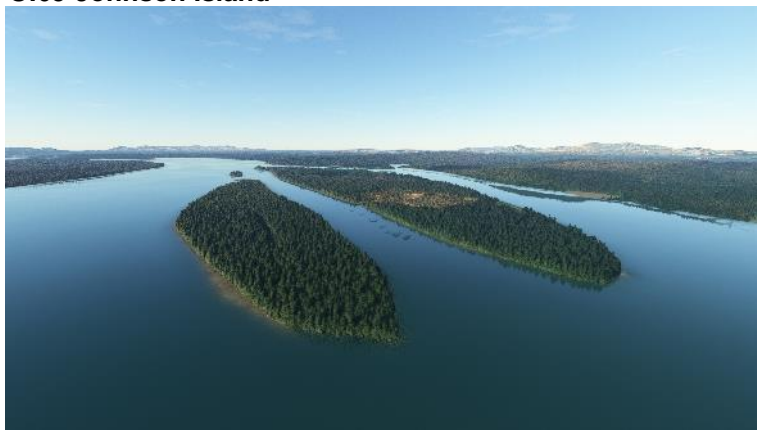
**LEG 18: PAHC - PADM**

Departure: Holy Cross (PAHC)  
Destination: Marshall Don Hunter Sr (PADM)  
Distance: 95,9 nm

**POI64-Great Paimiut Island**

Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	16,3 nm
Dist. to Dest.:	79,6 nm
True Course:	212°
Magnetic Course:	200°

Podążając dalej za Jukonem w stronę Oceanu, natrafisz na stronę Great Paimiut Island. Tam rzeka skręca na zachód i zaczyna się Yukon Delta National Wildlife Refuge.

**POI65-Johnson Island**

Distance:	34,8 nm
Dist. from Dept.:	51,1 nm
Dist. to Dest.:	44,8 nm
True Course:	261°
Magnetic Course:	250°

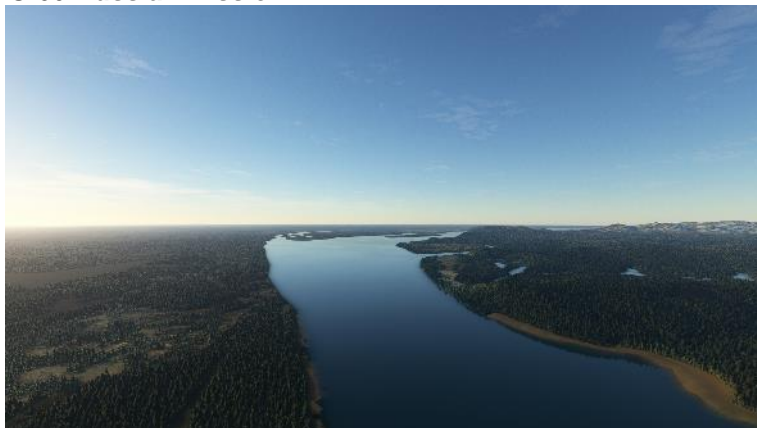
Podążaj za rzeką dalej na zachód. Za południowym brzegiem zobaczysz kilka jezior.

Gdy rzeka ponownie skręci na południe, na północno-zachodnim brzegu zobaczysz Wyspę Johnsona.

Narodowy Rezerwat Przyrody Delt Jukonu jest obszarem chronionym o powierzchni 77 500 kilometrów kwadratowych w ramach Narodowego Systemu Rezerwatów Przyrody. Schronienie obejmuje również dwie wyspy Nelson i Nunivak.

Delty tych dwóch rzek tworzą płaski teren tundrowy przecinany rzekami, jeziorami i stawami, zajmujący 70% powierzchni ostoi i osiągający maksymalną wysokość 30 metrów. W głębi mokradeł krajobraz zmienia się na wzgórza pokryte drzewami i krzewami oraz góry o wysokości do 1200 metrów.

Narodowy Rezerwat Przyrody Delta Jukonu jest jednym z największych obszarów gniazdowania ptaków brodzących w Ameryce Północnej. Kanały rzeczne zapewniają tarło i schronienie 44 gatunkom ryb, w tym wszystkim pięciu gatunkom łososi pacyficznych z Ameryki Północnej. W górach żyją niedźwiedzie brunatne i czarne, łosie, renifery, wilki i piżmaki. U wybrzeży rezerwatu występują ssaki morskie. Wieloryby przechodzą obok rezerwatu podczas swoich wędrówek.

**POI66-Russian Mission**

Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	56,5 nm
Dist. to Dest.:	39,4 nm
True Course:	189°
Magnetic Course:	178°

Skręć na południe. Na zachodnim brzegu znajdują się dwa pasy startowe Russian Mission.

**POI67-Willow Island**

Distance:	20,7 nm
Dist. from Dept.:	77,2 nm
Dist. to Dest.:	18,7 nm
True Course:	231°
Magnetic Course:	221°

Podążaj dalej wzdłuż Jukonu. W zakolu rzeki, gdzie Jukon skręca na północ, znajdują się 3 wyspy: Willow Island z przodu po lewej stronie, Blade Island po prawej i Bluefish Island za nią.

Obszar dzisiejszego Yukon Delta National Wildlife Refuge do około 10 000 lat temu był częścią mostu lądowego Beringii, przez który pierwsi ludzie prawdopodobnie migrowali z Azji do Ameryki Północnej. Nawet dziś region ten jest gęsto zaludniony, jak na standardy alaskańskie - jest tu 35 wiosek i około 25 000 mieszkańców, z których wielu to Yup'ik.

Pierwsze działania na rzecz ochrony przyrody w tym regionie miały miejsce w 1909 roku, kiedy to wyznaczono rezerwat rodzimych ptaków. W 1929 roku wyspa Nunivak stała się obszarem chronionym dla ptaków i dzikich zwierząt, a w następnym roku dołączono do niej okoliczne wyspy.

**PADM-Marshall Don Hunter Sr**

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	95,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	348°
Magnetic Course:	337°
Elevation:	99 feet
Fuel:	yes

Szesnaście mil na północ, gdy Jukon dzieli się na Arbor Island, na wschodzie znajduje się Twój następny przystanek - lotnisko Marshall.

**Marshall Don Hunter Sr (PADM)**

Wysokość: 99 stóp

Deklinacja magnetyczna: 10,3° na wschód

Paliwo: tak

Droga startowa 07, 25

Rozmiar: 3.762 x 115 stóp

Powierzchnia: Asfalt

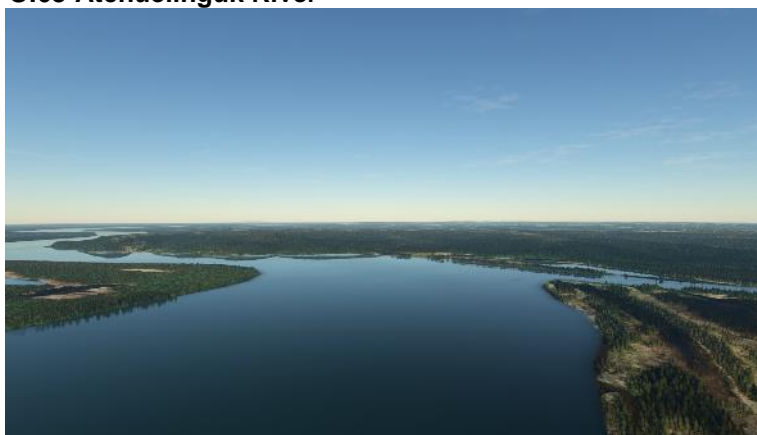
Wysokość wzorcowa: 1.000 stóp

**LEG 19: PADM - PAMO**

Departure: Marshall Don Hunter Sr (PADM)

Destination: Mountain Village (PAMO)

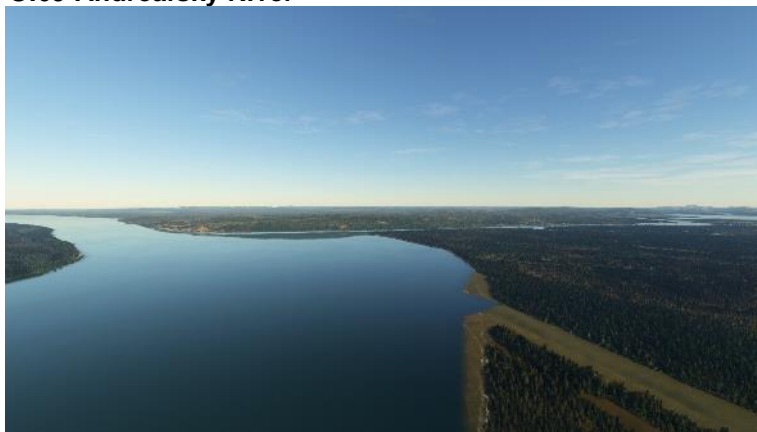
Distance: 48,8 nm

**POI68-Atchuelinguk River**

Distance:	23,1 nm
Dist. from Dept.:	23,1 nm
Dist. to Dest.:	25,6 nm
True Course:	285°
Magnetic Course:	275°

Ruszamy na przedostatni etap. Rzeka wije się dalej na zachód. Przed lotniskiem Pilot Station rzeka Atchuelinguk wlewa się do Jukonu od północy.



**POI69-Andreafsky River**

Distance:	13,3 nm
Dist. from Dept.:	36,4 nm
Dist. to Dest.:	12,4 nm
True Course:	287°
Magnetic Course:	277°

Miń pas startowy ze Stacji Pilotowej na południu i przeleć nad wyspą, kierując się w dół rzeki. W Pitkas Point, małej wiosce zamieszkałej przez około 120 osób, rzeka Andreafsky łączy się z Jukonem.

Na północ od rzeki znajduje się St Mary's (PASM).

**PAMO-Mountain Village**

Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	48,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	279°
Elevation:	318 feet
Fuel:	yes

Nieco dalej na zachód, na północnym brzegu, znajduje się lotnisko Mountain Village, ostatni przystanek przed celem podróży - ujściem rzeki Jukon do Morza Beringa.

Lotnisko nie jest łatwe do zauważenia, zorientuj się na podstawie mapy i przebiegu rzeki na północy lub jezior na południu.

**Mountain Village (PAMO)**

Wysokość: 318 stóp

Deklinacja magnetyczna: 9,7° na wschód

AWOS: 118,350 MHz

Paliwo: tak

Droga startowa 02, 20

Rozmiar: 4.047 x 87 stóp

Powierzchnia: Asfalt

Wysokość wzorcowa: 1.000 stóp

**LEG 20: PAMO - SXP**

Departure: Mountain Village (PAMO)

Destination: Sheldon Point (SXP)

Distance: 73,9 nm

**POI70-Yukon Delta**

Distance:	30,6 nm
Dist. from Dept.:	30,6 nm
Dist. to Dest.:	43,3 nm
True Course:	345°
Magnetic Course:	335°

Znajdujesz się już w środku delty Jukonu i napotykasz na większe wyspy na rzece. W tym miejscu Jukon rozdziela się w drodze do morza.

Delta Jukonu-Kuskokwim to jeden z największych systemów delt rzecznych na Ziemi, zajmujący około 129 500 kilometrów kwadratowych. Znajduje się u ujścia rzek Jukon i Kuskokwim do Morza Beringa w zachodniej części Alaski.

W regionie delty, który składa się głównie z tundry, mieszka około 20 000 osób, z czego 85% to rdzenni mieszkańcy Alaski z ludów Yupik i Athabascan. Na tym obszarze praktycznie nie ma dróg. Latem podróżuje się samolotami lub łodziami rzecznyymi, a zimą - maszynami śnieżnymi.

Pomiędzy Russian Mission na Jukonie a Upper Kalskag na Kuskokwim znajduje się Portage Yukon-Kuskokwim, historyczne połączenie lądowe między tymi dwoma rzekami.

**POI71-Emmonak (PAEM)**

Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	48,3 nm
Dist. to Dest.:	25,6 nm
True Course:	307°
Magnetic Course:	297°

Podążaj za szerszym, lewym ramieniem Jukonu. Tuż przed Emmonak rzeka znów się rozdziela. Zignoruj trawiaste lądowisko na północ od brzegu.

**POI72-Alakanuk**

Distance:	6,1 nm
Dist. from Dept.:	54,4 nm
Dist. to Dest.:	19,6 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	211°

Podążaj ponownie na południe wzdłuż rzeki. W Alakanuk, przez prawe okno, zobaczysz wybrukowany pas startowy przy rzece, a nieco dalej pas trawiasty.

**POI73-Mouth of Yukon**

Distance:	13,4 nm
Dist. from Dept.:	67,8 nm
Dist. to Dest.:	6,1 nm
True Course:	239°
Magnetic Course:	230°

Jesteś już prawie u kresu podróży. 10 mil morskich dalej, po 3120 kilometrach, Jukon wpada do Morza Beringa.

Widziałeś już niezliczone wyspy, kaniony i rezerваты przyrody, a także dowiedziałeś się kilku rzeczy o gorączce złota w Klondike.

**SXP-Sheldon Point**

Distance:	6,1 nm
Dist. from Dept.:	73,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	118°
Magnetic Course:	109°
Elevation:	16 feet
Fuel:	no

Skreć ponownie w lewo wokół wyspy. Na półwyspie po prawej stronie za dwoma małymi jeziorami znajduje się cel podróży: Sheldon Point.

**Punkt Sheldon (SXP)**

Wysokość: 16 stóp

Deklinacja magnetyczna: 9,2° na wschód

Paliwo: brak

Droga startowa 20, 02

Rozmiar: 2.905 x 42 ft

Powierzchnia: Brudna

Wysokość trasy: 1.000 stóp

My z Nordheim Missions życzymy wam udanego pobytu w Sheldon Point i chętnie będziemy wam towarzyszyć w kolejnej misji.

Mamy nadzieję, że masz jeszcze wystarczająco dużo paliwa w baku, aby stąd uciec. Lotnisko nie oferuje paliwa.

Dziękujemy bardzo.