



## Yukon River

Il fiume Yukon nasce nella provincia canadese della Columbia Britannica e attraversa il territorio che prende il suo nome, lo Yukon, prima di sfociare nel Mare di Bering nello stato americano dell'Alaska. A causa delle sue dimensioni e della sua importanza, il fiume veniva spesso chiamato "Big River" o "Big Wide River" dalla maggior parte delle popolazioni indigene che vivevano nel suo sistema fluviale.

Volerai lungo il fiume a bordo di un Cessna 172, seguendo l'ondata del 1897, quando la corsa all'oro del Klondike attirò ben 100.000 cercatori a Dawson City. Per raggiungere i giacimenti d'oro, la maggior parte dei cercatori prendeva la via dei porti di Dyea e Skagway, nel sud-est dell'Alaska. Qui, i "Klondikers" potevano seguire le rotte Chilkoot o White Pass fino al fiume Yukon e poi navigare verso il Klondike.

Si parte da Cargross, uno scalo per i cercatori d'oro. La White Pass Railway fu completata qui nel 1900, collegando Skagway a Whitehorse, e fu interrotta nel 1982.

|                 |         |
|-----------------|---------|
| No. of Legs:    | 20      |
| Total distance: | 1377 nm |

# Table of Contents

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Legs .....                      | 5  |
| Leg 1: CFA4 - CYXY .....        | 5  |
| POI1-Bove Island .....          | 5  |
| POI2-Tagish Lake .....          | 6  |
| POI3-Tagish River .....         | 6  |
| POI4-Marsh Lake .....           | 6  |
| POI5-Miles Canyon .....         | 7  |
| CYXY-Whitehorse Intl .....      | 7  |
| Leg 2: CYXY - CEX4 .....        | 9  |
| POI6-Takhini River .....        | 9  |
| POI7-Lake Laberge .....         | 10 |
| POI8-Lower Laberge .....        | 10 |
| POI9-Thirty Mile River .....    | 11 |
| POI10-SS Klondike I .....       | 11 |
| POI11-WP11 .....                | 12 |
| POI12-Big Salmon River .....    | 12 |
| POI13-Walsh Creek .....         | 12 |
| POI14-Little Salmon River ..... | 13 |
| CEX4-Carmacks .....             | 13 |
| Leg 3: CEX4 - CFQ6 .....        | 14 |
| POI15-Haines Junction .....     | 14 |
| POI16-Five Finger Rapids .....  | 15 |
| POI17-Klondike Highway .....    | 15 |
| CFQ6-Pelly Crossing .....       | 15 |
| Leg 4: CFQ6 - CYDA .....        | 17 |
| POI18-Pelly River .....         | 17 |
| POI19-WP19 .....                | 18 |
| POI20-WP20 .....                | 18 |
| POI21-White River .....         | 18 |
| POI22-Steward River .....       | 19 |
| POI23-Sixty Mile River .....    | 19 |
| POI24-Indian River .....        | 20 |
| POI25-Klondike River .....      | 20 |
| CYDA-Dawson City Airport .....  | 21 |
| Leg 5: CYDA - PAEG .....        | 22 |
| POI26-Dawson City .....         | 22 |
| POI27-Fortymile River .....     | 23 |
| POI28-USA-CAN Border .....      | 23 |
| PAEG-Eagle .....                | 24 |

|  |    |
|--|----|
| Leg 6: PAEG - L20 .....                      | 25 |
| POI29-Nation River .....                     | 25 |
| POI30-Kandik River.....                      | 26 |
| POI31-Charley River .....                    | 26 |
| POI32-WP32 .....                             | 27 |
| L20-Coal Creek .....                         | 27 |
| Leg 7: L20 - PACR .....                      | 28 |
| POI33-WP33 .....                             | 28 |
| POI34-WP34 .....                             | 28 |
| PACR-Circle City (New) .....                 | 29 |
| Leg 8: PACR - PFYU .....                     | 30 |
| POI35-Porcupine River Delta .....            | 30 |
| PFYU-Fort Yukon .....                        | 31 |
| Leg 9: PFYU - PAWB.....                      | 32 |
| POI36-Porcupine River .....                  | 32 |
| POI37-Arctic Circle.....                     | 32 |
| POI38-Joe Devlin Island.....                 | 33 |
| PAWB-Beaver .....                            | 33 |
| Leg 10: PAWB - SVS .....                     | 34 |
| POI39-Marten Island .....                    | 34 |
| POI40-Peninsula .....                        | 35 |
| SVS-Stevens Village .....                    | 35 |
| Leg 11: SVS - PFMP.....                      | 36 |
| POI41-Chetlechak Island .....                | 36 |
| POI42-Ray River .....                        | 37 |
| POI43-Big Salt River .....                   | 37 |
| POI44-Chicago Lakes .....                    | 37 |
| PFMP-Rampart Airport.....                    | 38 |
| Leg 12: PFMP - PATA .....                    | 39 |
| POI45-Tanana River .....                     | 39 |
| PATA-Calhoun Meml.....                       | 40 |
| Leg 13: PATA - PARY.....                     | 41 |
| POI46-Tozitna River.....                     | 41 |
| POI47-Nowitna National Wildlife Refuge ..... | 42 |
| POI48-Nowitna River.....                     | 42 |
| POI49-Ninemile Island .....                  | 43 |
| PARY-Ruby .....                              | 43 |
| Leg 14: PARY - PFKU .....                    | 45 |
| POI50-Edward G Pitka .....                   | 45 |
| POI51-Koyukuk Island.....                    | 46 |
| POI52-Koyukuk River.....                     | 46 |

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| PFKU-Koyukuk .....                | 46 |
| Leg 15: PFKU - PAKV .....         | 48 |
| POI53-Nulato River .....          | 48 |
| POI54-Halfway Island.....         | 49 |
| PAKV-Kaltag .....                 | 49 |
| Leg 16: PAKV - PAGX .....         | 50 |
| POI55-Rodo River .....            | 50 |
| POI56-Eightmile Islands.....      | 51 |
| POI57-Khotol River .....          | 51 |
| POI58-Bullfrog Island .....       | 51 |
| POI59-Papa Willie Creek .....     | 52 |
| POI60-Shakelug Slough.....        | 52 |
| PAGX-Grayling .....               | 52 |
| Leg 17: PAGX - PAHC .....         | 54 |
| POI61-Anvik River .....           | 54 |
| POI62-Elkhorn Island .....        | 55 |
| POI63-Horseshoe Lake .....        | 55 |
| PAHC-Holy Cross.....              | 55 |
| Leg 18: PAHC - PADM .....         | 57 |
| POI64-Great Paimiut Island .....  | 57 |
| POI65-Johnson Island.....         | 58 |
| POI66-Russian Mission .....       | 58 |
| POI67-Willow Island .....         | 59 |
| PADM-Marshall Don Hunter Sr ..... | 59 |
| Leg 19: PADM - PAMO .....         | 60 |
| POI68-Atchuelinguk River .....    | 60 |
| POI69-Andreafsky River.....       | 61 |
| PAMO-Mountain Village .....       | 61 |
| Leg 20: PAMO - SXP .....          | 62 |
| POI70-Yukon Delta .....           | 62 |
| POI71-Emmonak (PAEM) .....        | 63 |
| POI72-Alakanuk .....              | 63 |
| POI73-Mouth of Yukon.....         | 63 |
| SXP-Sheldon Point.....            | 64 |

## LEGS

### LEG 1: CFA4 - CYXY

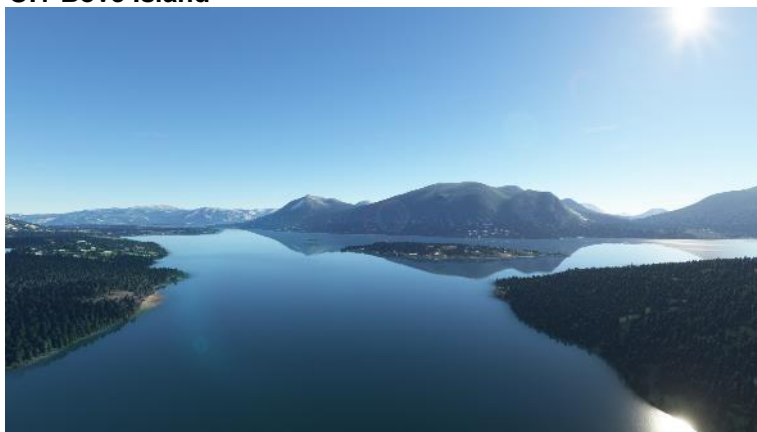
Departure: Carcross (CFA4)

Destination: Whitehorse Intl (CYXY)

Distance: 57,5 nm



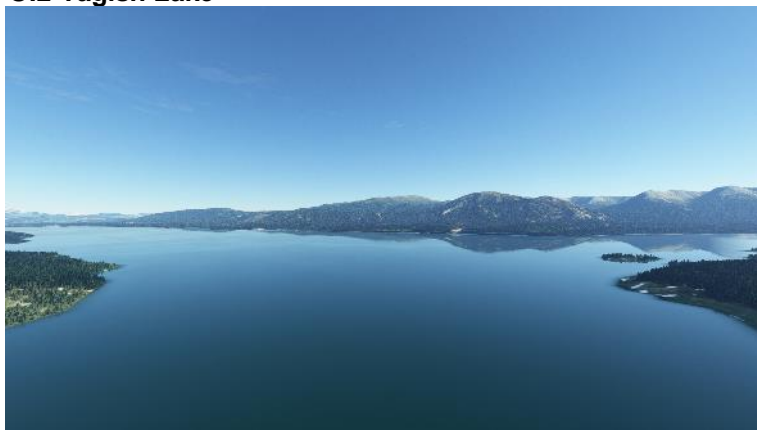
#### POI1-Bove Island



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 5,8 nm  |
| Dist. from Dept.: | 5,8 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 51,7 nm |
| True Course:      | 118°    |
| Magnetic Course:  | 99°     |

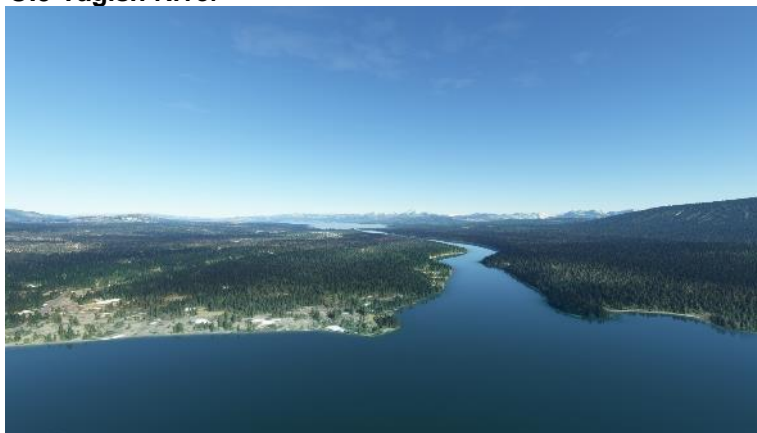
Decolla sulla pista 24 in direzione di Bennett Lake e gira nello schema di traffico a sinistra. Sorvola il collegamento tra il Bennett Lake e il Nares Lake e seguilo fino a un'isola più grande quando il lago si estende a destra e a sinistra.



**POI2-Tagish Lake**

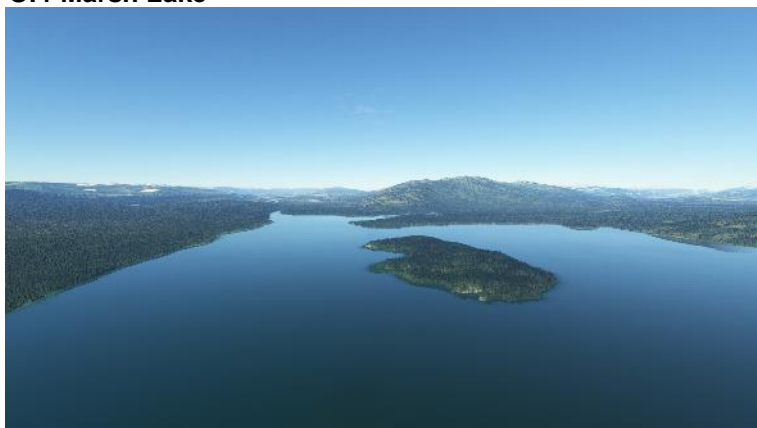
|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 6,5 nm  |
| Dist. from Dept.: | 12,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 45,2 nm |
| True Course:      | 68°     |
| Magnetic Course:  | 49°     |

Segui il braccio nord-orientale finché il lago non si estende nuovamente in due valli. A questo punto hai raggiunto il Lago Tagish.

**POI3-Tagish River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 8,9 nm  |
| Dist. from Dept.: | 21,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 36,3 nm |
| True Course:      | 11°     |
| Magnetic Course:  | 352°    |

Gira a nord e segui il lago. Il Tagish Lake è drenato dal Tagish River, un breve fiume lungo poco meno di 7 km che è considerato la sorgente dello Yukon.

**POI4-Marsh Lake**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 13,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 35,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 22,5 nm |
| True Course:      | 340°    |
| Magnetic Course:  | 321°    |

Il fiume Tagish sfocia nel Lago March, che si segue verso nord fino all'omonima isola.

**POI5-Miles Canyon**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 19,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 54,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 3,3 nm  |
| True Course:      | 294°    |
| Magnetic Course:  | 275°    |

Volare tra la riva occidentale e l'isola di Marsh Lake fino allo sbocco del lago March. Da qui in poi il fiume si chiama fiume Yukon. Segui il fiume verso nord-ovest.

Prima di dirigersi verso Whitehorse raggiungerai il Miles Canyon. Qui il fiume ha intaccato le rocce e ha lasciato un bellissimo canyon. Le rapide e il Miles Canyon rappresentavano una grande sfida per i cercatori d'oro diretti verso il Klondike. Era anche il capolinea dei battelli a vapore con ruota a pale che risalivano il fiume. I basalti del Miles Canyon sono il motivo per cui è stato fondato il villaggio di Closeleigh e successivamente la città di Whitehorse.

**CYXY-Whitehorse Intl**



|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Distance:         | 3,3 nm    |
| Dist. from Dept.: | 57,5 nm   |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm    |
| True Course:      | 338°      |
| Magnetic Course:  | 319°      |
| Elevation:        | 2284 feet |
| Fuel:             | yes       |

Sei già in allineamento diretto con la pista per un atterraggio sulla 32L/32R. Tra l'aeroporto e il fiume si trova il sito SS Klondike National Historic Site con la SS Klondike II. Si tratta di una replica della SS Klondike, che si arenò nel 1936. L'azienda recuperò la caldaia, i motori e molti accessori della nave e costruì la Klondike II l'anno successivo. Forse farai un circuito e atterrerai sulla 14L/14R? Allora potrai osservare da vicino il famoso battello a vela.

Whitehorse è la capitale dello Yukon e la città più grande del Canada settentrionale.

**Aeroporto internazionale di Whitehorse (CYXY)**

Altitudine: 2.284 ft

Declinazione magnetica: 19° Est

Torre: 118.300 MHz

ATIS: 125.250 MHz

Carburante: sì

Pista 02, 20

Dimensioni: 2.188 x 82 ft

Superficie: Asfalto

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

Pista 32R, 14L

Dimensioni: 5.315 x 94 ft

Superficie: Asfalto

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

Pista 32L, 14R

Dimensioni: 9.587 x 146 ft

Superficie: Bituminosa

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

ILS RW32L (IXY), GS , DME

Frequenza: 109,50 MHz

Direzione localizzatore: 320°M

Passo di planata: 3,0

Il fiume Yukon è arginato dietro il Miles Canyon nel lago Schwatka. Come mostra il confronto con le foto storiche, il livello dell'acqua nel canyon è aumentato di circa sei metri.

La diga di questo lago si trova a sud del centro di Whitehorse, la capitale del Territorio dello Yukon. Anche le rapide ricoperte di schiuma, che ricordano i cavalli bianchi selvaggi, si sono inabissate nelle acque del lago, dando il nome alla città.



**LEG 2: CYXY - CEX4**

Departure: Whitehorse Intl (CYXY)

Destination: Carmacks (CEX4)

Distance: 116,2 nm

**POI6-Takhini River**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 8,6 nm   |
| Dist. from Dept.: | 8,6 nm   |
| Dist. to Dest.:   | 107,6 nm |
| True Course:      | 337°     |
| Magnetic Course:  | 318°     |

Se non hai ancora visto la SS Klondike II, questo è il momento giusto. La troverai a est dell'aeroporto. Poi gira a nord. Superata la pista di Cousins, raggiungerai la foce del fiume Takhini.

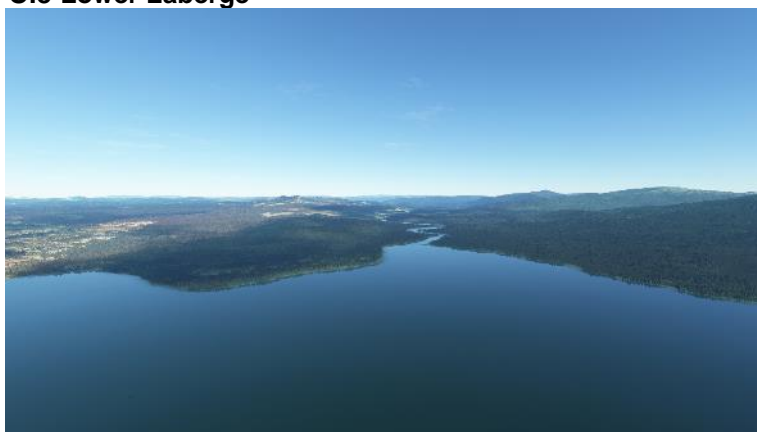
Si tratta di una destinazione popolare per i kayakisti e i canoisti. In inverno, il fiume si ghiaccia e viene utilizzato per la gara di cani da slitta Yukon Quest.

I successivi 740 chilometri di fiume, tra Whitehorse e Dawson, sono oggi principalmente di importanza turistica. I canoisti percorrono il tratto panoramico in circa 14-16 giorni, sfruttando la corrente che può raggiungere una velocità di dieci chilometri all'ora.

**POI7-Lake Laberge**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 7,8 nm  |
| Dist. from Dept.: | 16,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 99,8 nm |
| True Course:      | 22°     |
| Magnetic Course:  | 3°      |

Continua a seguire lo Yukon fino a Lake Laberge, un allargamento del fiume Yukon. È lungo cinquanta chilometri e largo tra i due e i cinque chilometri ed è chiamato Tàa'an Män nella lingua indiana locale. Le sue acque sono sempre molto fredde e il tempo è spesso agitato e variabile.

**POI8-Lower Laberge**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 25,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 42,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 73,9 nm |
| True Course:      | 350°    |
| Magnetic Course:  | 331°    |

Sorvola il lago fino alla sua estremità. Passerai davanti all'isola di Richthofen e all'estremità settentrionale vedrai lo sbocco sul sito Lower Laberge.

Nella primavera del 2009, i ricercatori hanno ritrovato la A. J. Goddard, una nave della corsa all'oro affondata nel 1901. Nell'incidente morirono tre membri dell'equipaggio. Gli archeologi subacquei stanno esaminando la nave. Il governo dello Yukon ha dichiarato il relitto un sito storico. È stato rinvenuto un fonografo con tre dischi, che ci permette di conoscere le canzoni che si ascoltavano durante la corsa all'oro.

Nel 1942 iniziò la costruzione dell'Alaska Highway, considerata importante per la guerra del Pacifico. L'esercito si esercitò in due località dello Yukon, Watson Lake e Lake Laberge.

Innumerevoli granate e bombe giacciono ancora oggi sul fondo dei laghi. Sul lago Laberge, la regione di Deep Creek fu la più colpita. Lo stesso vale per l'isola di Richtofen, la cui estremità meridionale è stata oggetto di pesanti bombardamenti.

Alla fine del XIX e all'inizio del XX secolo, i piroscafi che trasportavano merci su Laberge Lake dopo l'inverno e all'inizio della stagione di navigazione consideravano il lago problematico perché era uno degli ultimi passaggi in cui il ghiaccio si scongelava.

In parte, il ghiaccio è stato scongelato rilasciando un'ondata d'acqua dalla diga a monte, sotto il Marsh Lake, per sollevare improvvisamente l'acqua del lago al di sotto del ghiaccio e rompere il ghiaccio quando la superficie è salita.

Tuttavia, grandi quantità di olio del carter esausto venivano anche sparse sul ghiaccio del lago per scioglierlo grazie all'effetto riscaldante del sole.

Nel lago esiste una specie di bottatrice che viene disdegnata dalla maggior parte dei pescatori canadesi, ma non dagli scandinavi e dagli indiani. Soprattutto il loro fegato è considerato una prelibatezza, nonostante le elevate concentrazioni di veleno.

#### POI9-Thirty Mile River



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 14,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 57,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 59,0 nm |
| True Course:      | 41°     |
| Magnetic Course:  | 22°     |

Il tratto successivo fino alla foce del fiume Teslin è noto come Thirty Mile River. È designato come monumento naturale.

Durante la corsa all'oro del Klondike del 1896-99, il fiume Teslin divenne un percorso popolare per raggiungere i giacimenti d'oro del Klondike con i viaggiatori che avevano attraversato le Coast Mountains attraverso percorsi come il Chilkoot Trail o il White Pass trail.

#### POI10-SS Klondike I



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 5,9 nm  |
| Dist. from Dept.: | 63,1 nm |
| Dist. to Dest.:   | 53,0 nm |
| True Course:      | 8°      |
| Magnetic Course:  | 349°    |

Quando vedi alcuni laghi più grandi a est, lo Yukon fa una brusca virata verso ovest poco dopo. La SS Klondike si scontrò con una parete di roccia e affondò poco dopo nella curva successiva. Con il bel tempo, i kayakisti possono ancora scorgere lo scafo incagliato della SS Klondike I.

Il 12 giugno 1936, il Maestro Pilota della più grande sternwheeler del fiume Yukon scese a fare colazione. Il suo secondo in comando, da poco promosso, fu incaricato di governare la barca.

Stava aggirando un punto e si è tenuto troppo al largo. C'era una grande scogliera su questo lato e naturalmente queste barche, quando si gira intorno a questo punto acuto, sono... sedute in cima all'acqua, forse un metro o un metro e mezzo, e scivolano. E lui non l'aveva previsto. Naturalmente la barca arrivò e si schiantò contro questa scogliera e le strappò l'intera fiancata.

Dopo aver colpito la parete, la barca ha urtato una roccia o una scogliera che ha allentato il timone. Mentre il Klondike iniziava a galleggiare senza meta lungo il fiume, l'equipaggio tentò di mettere una cima a riva per fermare la deriva, ma la corrente era troppo forte.

Al momento dell'affondamento, il Klondike trasportava circa 250 tonnellate di merci destinate alle comunità e alle persone lungo il fiume. Mentre il carico alla deriva del relitto rappresentava un bonus per le persone che vivevano a valle, molti passeggeri persero tutto.

L'imbarcazione in sé fu un fallimento, ma l'azienda riuscì a recuperare i macchinari e gran parte della sovrastruttura e si mise subito al lavoro per ricostruire il Klondike.

#### **POI11-WP11**

Distance: 8,9 nm  
 Dist. from Dept.: 72,0 nm  
 Dist. to Dest.: 44,2 nm  
 True Course: 336°  
 Magnetic Course: 316°

Fino a Carmacks, con 391 abitanti la città più grande tra Whitehorse e Dawson, gli affluenti Big Salmon River e Little Salmon River provenienti da est confluiscono nello Yukon. Prima che il Big Salmon River confluisca nello Yukon, vedrai una gola a ovest e il fiume cambia il suo flusso verso nord-est.

#### **POI12-Big Salmon River**



Distance: 5,0 nm  
 Dist. from Dept.: 76,9 nm  
 Dist. to Dest.: 39,2 nm  
 True Course: 27°  
 Magnetic Course: 8°

Poco dopo, il Big Salmon River sfocia nello Yukon.

Il fiume Big Salmon River attraversa le aree di insediamento tradizionali di Teslin Tlingit, Kaska-Dena e Little Salmon Carmacks First Nations. Ha origine in Quiet Lake. Da lì scorre verso nord attraverso il Sandy Lake e Big Salmon Lake. Il fiume attraversa il territorio montuoso in direzione nord-ovest. A ovest del corso del fiume si trova la Big Salmon Range e a est le Pelly Mountains.

Al chilometro 208,5, il fiume è bloccato per tutta la sua larghezza da una marmitta di tronchi. 15 km prima della confluenza con il fiume Yukon, il Big Salmon River cerca un nuovo corso del fiume. In quel punto si è formato un grande delta perché il corso precedente è bloccato. L'ex trading post Big Salmon Village si trovava alla confluenza del fiume Big Salmon con il fiume Yukon.

#### **POI13-Walsh Creek**

Distance: 2,5 nm  
 Dist. from Dept.: 79,4 nm  
 Dist. to Dest.: 36,8 nm  
 True Course: 347°  
 Magnetic Course: 328°

A 2,5 miglia nautiche a nord si trova la foce del Walsh Creek e lo Yukon gira verso ovest.



**POI14-Little Salmon River**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 22,0 nm  |
| Dist. from Dept.: | 101,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 14,8 nm  |
| True Course:      | 292°     |
| Magnetic Course:  | 272°     |

A circa 20 nm a ovest riconoscerai la parallela Robert Campbell Highway vicino alla foce del Little Salmon River.

**CEX4-Carmacks**

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Distance:         | 14,8 nm   |
| Dist. from Dept.: | 116,2 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm    |
| True Course:      | 284°      |
| Magnetic Course:  | 264°      |
| Elevation:        | 1770 feet |
| Fuel:             | yes       |

L'autostrada e lo Yukon ti porteranno direttamente all'aeroporto di Carmacks.

**Carmacks (CEX4)**

Altezza: 1.770 ft

Declinazione magnetica: 19,1° Est

Carburante: sì

Pista 10, 28

Dimensioni: 6.214 x 179 ft

Superficie: Asfalto

Altitudine del tracciato: 1.000 ft



**LEG 3: CEX4 - CFQ6**

Departure: Carmacks (CEX4)  
Destination: Pelly Crossing (CFQ6)  
Distance: 54,7 nm

**POI15-Haines Junction**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 5,3 nm  |
| Dist. from Dept.: | 5,3 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 49,3 nm |
| True Course:      | 287°    |
| Magnetic Course:  | 268°    |

Dopo il decollo, passerai davanti all'aeroporto di Haines Junction e poi girerai a nord, continuando a seguire il fiume.

Carmacks si trova sulla Klondike Highway ed è il capolinea occidentale della Robert Campbell Highway. Qui si trova uno degli unici quattro ponti sullo Yukon.

La località prende il nome da George Carmack, uno degli scopritori delle riserve aurifere del Klondike.

**POI16-Five Finger Rapids**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 8,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 13,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 41,3 nm |
| True Course:      | 1°      |
| Magnetic Course:  | 342°    |

A circa 20 km a valle si trova il sito Five Finger Rapids. La formazione rocciosa costituiva un grosso ostacolo per i battelli a vapore durante la corsa all'oro.

Ci sono le Five Finger Rapids. Quattro rocce che dividono il torrente in cinque dita e che nel XIX e XX secolo costituivano un pericoloso ostacolo per i battelli a vapore, che dovevano essere superati con argani e cavi d'acciaio. Molti persero i loro averi nelle rapide.

Questo ostacolo è stato disinnescato con una sabbiatura e ora, a livelli d'acqua normali, può essere superato senza problemi anche dai canoisti.

**POI17-Klondike Highway**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 24,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 37,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 17,2 nm |
| True Course:      | 324°    |
| Magnetic Course:  | 305°    |

Continua a seguire il fiume e la Klondike Highway, che lo accompagna in questo tratto. Dopo circa 25nm l'autostrada si separa dal fiume.

**CFQ6-Pelly Crossing**



|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Distance:         | 17,2 nm   |
| Dist. from Dept.: | 54,7 nm   |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm    |
| True Course:      | 32°       |
| Magnetic Course:  | 13°       |
| Elevation:        | 1869 feet |
| Fuel:             | no        |

Lascia il fiume Yukon per un breve tratto e segui la Klondike Highway. Sorvola il sito Von Wilczek Lakes e il sito Tthe Ndu Lake.

Appena oltre il fiume Pelly si trova il campo d'aviazione di Pelly Crossing.

**Pelly Crossing (CFQ6)**

Altezza: 1.869 ft

Declinazione magnetica: 19,2° Est

Carburante: no

Pista 08, 26

Dimensioni: 3.635 x 122 ft

Superficie: Sterrato

Altitudine del tracciato: 1.000 ft



**LEG 4: CFQ6 - CYDA**

Departure: Pelly Crossing (CFQ6)  
Destination: Dawson City Airport (CYDA)  
Distance: 160,8 nm

**POI18-Pelly River**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 22,6 nm  |
| Dist. from Dept.: | 22,6 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 138,2 nm |
| True Course:      | 262°     |
| Magnetic Course:  | 242°     |

Dopo il decollo, seguirai il fiume Pelly a ovest fino alla sua foce nello Yukon.

Il fiume Pelly è uno degli affluenti più ricchi d'acqua dello Yukon. Dopo essersi unito al fiume Macmillan, il fiume Pelly sfocia nello Yukon vicino alla stazione commerciale di Fort Selkirk. Fort Selkirk viene utilizzato e mantenuto in estate come campo di pesca dalle Prime Nazioni residenti.

Il fiume Pelly scorre per una distanza di 200 chilometri in una valle fluviale lineare che corre lungo la Fossa Tintina. Si tratta di un sistema di trincee che rappresenta la continuazione settentrionale della fossa delle Montagne Rocciose settentrionali.

## POI19-WP19



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 34,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 56,7 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 104,1 nm |
| True Course:      | 277°     |
| Magnetic Course:  | 257°     |

Ora stai seguendo di nuovo lo Yukon verso ovest. Mancano ancora circa 140 nm a Dawson City e non ci sono altri aeroporti sulla strada.

Lo Yukon si restringe un po' e scorre in una valle.

## POI20-WP20



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 27,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 84,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 76,8 nm |
| True Course:      | 292°    |
| Magnetic Course:  | 273°    |

Continua a volare lungo la valle e il fiume Yukon a valle. Presto cambia direzione e scorre verso nord.

## POI21-White River



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 10,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 94,7 nm |
| Dist. to Dest.:   | 66,1 nm |
| True Course:      | 346°    |
| Magnetic Course:  | 328°    |

Da ovest White River sfocia nello Yukon.

Il fiume White è lungo 265 chilometri e nasce dal ghiacciaio Russell in Alaska.

Il nome del fiume deriva dalla sua colorazione dovuta ai sedimenti trasportati. Riceve l'acqua glaciale dal lago Kluane attraverso il fiume Donjek e la convoglia nel fiume Yukon.



Il delta della foce è molto ramificato e in continua evoluzione, poiché il Fiume Bianco trasporta ogni giorno tonnellate di sedimenti. Da questo momento in poi, l'acqua del fiume Yukon non può più essere utilizzata come acqua potabile non filtrata a causa della torbidità causata dai sedimenti.

#### POI22-Steward River



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 8,2 nm   |
| Dist. from Dept.: | 102,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 57,9 nm  |
| True Course:      | 34°      |
| Magnetic Course:  | 15°      |

Il prossimo affluente dello Yukon non è lontano. Il fiume Steward sfocia nello Yukon da est.

Il fiume Steward nasce nelle montagne Selwyn, vicino al confine tra i Territori del Nord-Ovest e lo Yukon. Il villaggio abbandonato di Stewart River si trova alla sua foce sul fiume Yukon.

Il fiume Stewart fu esplorato da Robert Campbell nel 1850. Egli diede al fiume il nome di un amico. L'area rimase in gran parte incontaminata fino all'inizio della corsa all'oro del Klondike, quando fu aperta ai cercatori d'oro.

#### POI23-Sixty Mile River



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 18,4 nm  |
| Dist. from Dept.: | 121,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 39,6 nm  |
| True Course:      | 331°     |
| Magnetic Course:  | 312°     |

L'affluente successivo è il fiume Sixty Mile, che nasce in Alaska. La sua foce nello Yukon si trova 64 chilometri a monte di Dawson.

**POI24-Indian River**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 13,3 nm  |
| Dist. from Dept.: | 134,6 nm |
| Dist. to Dest.:   | 26,2 nm  |
| True Course:      | 3°       |
| Magnetic Course:  | 345°     |

A pochi chilometri a nord, il fiume Indian confluisce nello Yukon da est.

Il fiume Indian nasce alla confluenza del Wounded Moose Creek, del Dominion Creek e dello Scribner Creek. Scorre attraverso l'altopiano del Klondike in direzione prevalentemente ovest-nord-ovest e si unisce al fiume Yukon a 35 km a sud-sud-ovest di Dawson.

Il fiume mostra un comportamento fortemente meandriforme con molte curve strette, soprattutto nel tratto centrale.

Numerose miniere d'oro si trovano nella valle del fiume Indian e nelle valli degli affluenti. Lungo i canali fluviali sono presenti numerose cave e laghi di dragaggio. Oltre all'oro, dai sedimenti fluviali vengono estratti altri minerali.

**POI25-Klondike River**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 17,4 nm  |
| Dist. from Dept.: | 152,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 8,8 nm   |
| True Course:      | 24°      |
| Magnetic Course:  | 5°       |

Presto avrai completato la tappa più lunga. Il prossimo affluente dello Yukon è il fiume Klondike, vicino a Dawson City.

Dopo che lo Yukon si snoda verso est per un breve tratto, la foce del Klondike si trova proprio dietro la curva successiva.

**CYDA-Dawson City Airport**

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Distance:         | 8,8 nm    |
| Dist. from Dept.: | 160,8 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm    |
| True Course:      | 91°       |
| Magnetic Course:  | 72°       |
| Elevation:        | 1213 feet |
| Fuel:             | yes       |

Gira a destra e segui il fiume Klondike a monte. Stai volando verso una collina e direttamente a nord, accanto alla Klondike Highway, si trova l'aeroporto.

**Dawson (CYDA)**

Altezza: 1.210 ft

Declinazione magnetica: 18,7° Est

Carburante: sì

**Pista 03, 21**

Dimensioni: 5.078 x 37 ft

Superficie: Bituminoso

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

Subito dopo essere entrato nella Valle del Klondike, vedrai sulla destra la valle del Bonanza Creek, che nel 1896 si chiamava ancora Rabbit Creek.

È qui che sono state registrate le prime importanti scoperte di oro, che hanno dato il via alla corsa all'oro.

Di fronte a te ci sono le discariche più recenti dei moderni cercatori d'oro, che ancora oggi cercano l'oro, equipaggiati con i macchinari adatti.

**LEG 5: CYDA - PAEG**

Departure: Dawson City Airport (CYDA)

Destination: Eagle (PAEG)

Distance: 70,8 nm

**POI26-Dawson City**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 8,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 8,1 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 62,8 nm |
| True Course:      | 275°    |
| Magnetic Course:  | 256°    |

Si vola di nuovo verso lo Yukon a ovest. A nord della foce del fiume Klondike si trova Dawson City. Se non hai ancora visitato Bonanza Creek, hai l'opportunità di farlo ora. È l'ultima valle sulla sinistra prima dello Yukon.

Keish, che apparteneva alla tribù indiana dei Tagish, o sua sorella Kate Carmack, moglie di George Washington Carmack, che possedeva la prima concessione, è considerato lo scopritore dei giacimenti d'oro.

Keish guidò suo cugino Skookum Jim e sua nipote Patsy Henderson lungo lo Yukon da Carcross nell'agosto del 1896. Alla foce del Klondike, incontrarono George Carmack e sua moglie Kate, che stavano pescando salmoni.

Il 16 agosto 1896, il gruppo Tagish trovò l'oro sul Bonanza Creek, che all'epoca si chiamava ancora Rabbit Creek. Ma non poterono presentare una richiesta di risarcimento a causa del forte razzismo che regnava in questa zona.

Questo compito toccò al marito di Kate Carmack, George. La notizia della scoperta dell'oro si diffuse rapidamente nella Valle dello Yukon. Venticinque cercatori d'oro provenienti dal fiume Fortymile e dal



fiume Stewart si affrettarono a recarsi alle concessioni di Bonanza, Eldorado e Hunker Creek prima ancora che Carmack potesse reclamare la sua concessione presentando la domanda di Forty Mile.

Per quasi un anno, i pochi cercatori d'oro della regione poterono cercare indisturbati fino a quando alcuni degli uomini che si erano arricchiti raggiunsero la costa occidentale con un battello a vapore.

Dawson è, con una differenza significativa rispetto a Whitehorse, la seconda città più grande del Territorio dello Yukon in Canada. Dalla fondazione del territorio nel 1898, Dawson è stata la sua capitale fino a quando il governo si è trasferito a Whitehorse, 535 km a sud, nel 1953.

L'insediamento fu fondato nel 1896 all'inizio della leggendaria corsa all'oro del Klondike e prese il nome dal geologo canadese George Mercer Dawson.

Dawson poteva essere raggiunta solo attraverso il White Pass o il famigerato Chilkoot Trail e poi con un lungo e faticoso viaggio in slitta trainata da cani o in canoa, successivamente con un piroscalo a pale sullo Yukon.

Nel 1898, la popolazione aveva raggiunto un picco di oltre 40.000 abitanti. Era la città più grande a ovest di Winnipeg e a nord di Seattle. Solo un anno dopo vivevano solo 8.000 abitanti e nel 1902 solo 5.000.

#### POI27-Fortymile River



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 36,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 44,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 26,6 nm |
| True Course:      | 309°    |
| Magnetic Course:  | 290°    |

Si continua a volare sullo Yukon verso Northwest. Dopo una breve gola, la valle si allarga di nuovo e lo Yukon piega leggermente verso nord. Il fiume Fortymile scorre da ovest.

#### POI28-USA-CAN Border



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 19,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 63,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 6,9 nm  |
| True Course:      | 322°    |
| Magnetic Course:  | 303°    |

Al 141° grado di longitudine si trova il confine di stato tra Canada e Stati Uniti.



**PAEG-Eagle**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 6,9 nm   |
| Dist. from Dept.: | 70,8 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 326°     |
| Magnetic Course:  | 308°     |
| Elevation:        | 904 feet |
| Fuel:             | yes      |

A pochi chilometri a valle si trova Eagle, un centro di approvvigionamento risalente all'epoca della corsa all'oro, con una popolazione di 150 abitanti. Il campo d'aviazione si trova dietro la città, a sud del fiume.

**Aquila (PAEG)**

Altezza: 904 piedi

Declinazione magnetica: 18,5° Est

ASOS: 135,550 MHz

Carburante: sì

Pista 07, 25

Dimensioni: 4.257 x 165 ft

Superficie: Cemento

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

**LEG 6: PAEG - L20**

Departure: Eagle (PAEG)  
Destination: Coal Creek (L20)  
Distance: 68,9 nm

**POI29-Nation River**

Distance: 29,0 nm  
Dist. from Dept.: 29,0 nm  
Dist. to Dest.: 40,0 nm  
True Course: 331°  
Magnetic Course: 312°

Dopo il decollo, gira a nord e continua a seguire lo Yukon. A 30 miglia a nord, il Nation River sfocia nello Yukon e ha acquisito una certa importanza dal 1897 al 1898 grazie a una miniera di carbone vicino alla foce.

**POI30-Kandik River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 21,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 50,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 18,1 nm |
| True Course:      | 298°    |
| Magnetic Course:  | 279°    |

Più avanti, il fiume Kandik sfocia nello Yukon da nord.

**POI31-Charley River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 8,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 59,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 10,0 nm |
| True Course:      | 248°    |
| Magnetic Course:  | 230°    |

Ora ti trovi nella Yukon-Charley Rivers National Preserve. Prende il nome dall'affluente Charley River, che sfocia nello Yukon da sud.

La Yukon-Charley Rivers National Preserve è un'area protetta situata nell'Alaska centro-orientale al confine con il territorio canadese dello Yukon. Contiene 185 km del fiume Yukon e del bacino idrografico del fiume Charley.

Il fiume Charley scorre attraverso alture di tundra e foreste boreali di conifere, a differenza del fiume Yukon, che scorre in pianura. L'accesso alla riserva, all'interno dei cui confini non ci sono strade, avviene tramite Circle a valle alla fine della Steese Highway o Eagle al confine con il Canada alla fine della Taylor Highway. A Eagle si trova anche l'amministrazione del parco.

Nella regione della riserva si trovano molti reperti dell'epoca della corsa all'oro del fiume Klondike alla fine del XIX secolo, quando molti cercatori d'oro arrivarono attraverso lo Yukon, oltre a siti paleontologici e archeologici.

## POI32-WP32



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 6,3 nm  |
| Dist. from Dept.: | 65,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 3,7 nm  |
| True Course:      | 289°    |
| Magnetic Course:  | 271°    |

Dopo la leggera curva a destra del fiume, vedrai alcune isole più grandi nel fiume sulla sponda meridionale. Poco dopo, vedrai una valle in cui stai volando.

## L20-Coal Creek



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 3,7 nm   |
| Dist. from Dept.: | 68,9 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 231°     |
| Magnetic Course:  | 213°     |
| Elevation:        | 861 feet |
| Fuel:             | no       |

La pista di Coal Creek è proprio di fronte a te.

**Coal Creek (L20)**

Altitudine: 861 ft

Declinazione magnetica: 17,8° Est

Carburante: no

Pista 01, 19

Dimensioni: 3.454 x 76 ft

Superficie: Sterrato

Altitudine del tracciato: 1.000 ft



**LEG 7: L20 - PACR**

Departure: Coal Creek (L20)  
Destination: Circle City (New) (PACR)  
Distance: 40,5 nm

**POI33-WP33**

Distance: 14,1 nm  
Dist. from Dept.: 14,1 nm  
Dist. to Dest.: 26,4 nm  
True Course: 302°  
Magnetic Course: 284°

Dopo il decollo segui il fiume Yukon verso nord-ovest. Sorvolerai alcune isole fino a raggiungere un gruppo di isole nel fiume. Si trovano immediatamente dietro alcune montagne alla tua destra.

**POI34-WP34**

Distance: 10,5 nm  
Dist. from Dept.: 24,5 nm  
Dist. to Dest.: 15,9 nm  
True Course: 326°  
Magnetic Course: 308°

Più a nord, il fiume si snoda lungo ripidi pendii costellati di gole.



**PACR-Circle City (New)**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 15,9 nm  |
| Dist. from Dept.: | 40,5 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 339°     |
| Magnetic Course:  | 321°     |
| Elevation:        | 611 feet |
| Fuel:             | yes      |

La valle del fiume si apre di nuovo e puoi già vedere l'aeroporto di Circle sulla sponda occidentale.

**Città di Circle (PACR)**

Altezza: 611 ft

Declinazione magnetica: 17,7° Est

Carburante: sì

Pista 15, 33

Dimensioni: 3.211 x 40 ft

Superficie: Asfalto

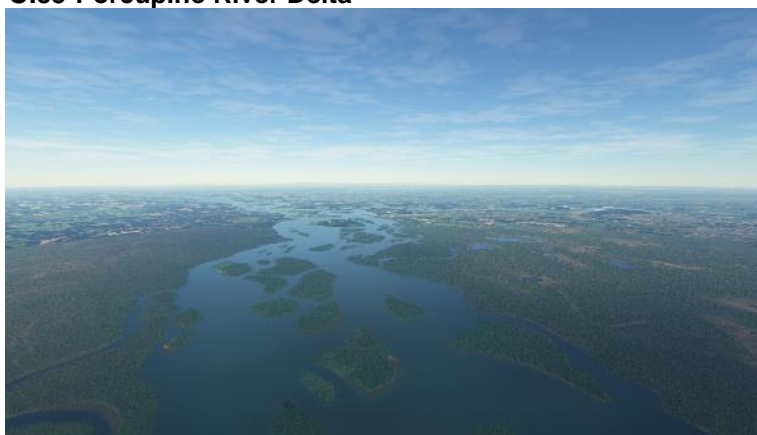
Altitudine del tracciato: 1.000 ft

**LEG 8: PACR - PFYU**

Departure: Circle City (New) (PACR)

Destination: Fort Yukon (PFYU)

Distance: 53,2 nm

**POI35-Porcupine River Delta**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 49,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 49,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 3,8 nm  |
| True Course:      | 327°    |
| Magnetic Course:  | 309°    |

Poco dopo Circle, inizia lo Yukon Flats National Wildlife Refuge, un'altra riserva naturale. Segui le Yukon Flats per 50 miglia nautiche.

Potrai vedere da lontano il delta del fiume Porcupine.

Lo Yukon Flats National Wildlife Refuge è il terzo rifugio più grande del National Wildlife Refuge System degli Stati Uniti, con una superficie di 34.945 chilometri quadrati.

Si trova nell'entroterra dell'Alaska orientale, alla foce del fiume Porcupine nello Yukon. Il rifugio confina con la Brooks Range a nord e con le White Mountains a sud. L'Arctic National Wildlife Refuge è direttamente adiacente a nord-est.

Le Yukon Flats sono un bacino umido sul permafrost con laghi, fiumi e foreste miste di abeti, betulle e pioppi, con un clima continentale subartico. In inverno, le temperature possono raggiungere i -57 gradi Celsius, mentre in estate le temperature raggiungono i 38 gradi Celsius, le più alte a latitudini simili in Nord America.

Prima dell'arrivo dei primi europei, le Yukon Flats erano zone di caccia e pesca degli aborigeni Athapascan. Le grandi popolazioni di animali da pelliccia attirarono i primi cacciatori europei nello Yukon nel XIX secolo.

Nel 1893 fu trovato dell'oro sul Birch Creek, un affluente dello Yukon proveniente dalle White Mountains. Circle, a sud-est del successivo Wildlife Refuge, crebbe temporaneamente fino a raggiungere una popolazione di oltre 1000 abitanti. Negli anni '20 Fort Yukon era il più importante centro di commercio di pellicce dell'Alaska.

Alla fine degli anni '50, emerse il progetto di costruire un impianto idroelettrico che avrebbe sommerso completamente le Yukon Flats. L'opposizione delle organizzazioni ambientaliste, dei gruppi indigeni e dello United States Fish and Wildlife Service impedì il progetto.

Il rifugio ospita la più grande popolazione di anatre dell'Alaska e una delle più grandi aree di riproduzione di uccelli acquatici del Nord America. La maggior parte degli uccelli che si riproducono qui sono migratori, ma 13 specie, come la cinciallegra di Hudsonian, la civetta dalle grandi corna e il picchio rosso, rimangono nella regione tutto l'anno.

Lince, topi muschiati, visoni e martore abitano le pianure alluvionali. Orsi grizzly, lupi e alci si trovano in tutto il rifugio, mentre gli orsi neri preferiscono le pianure boschive. Le pecore Dall vivono nelle aree di tundra degli altopiani.

#### PFYU-Fort Yukon



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 3,8 nm   |
| Dist. from Dept.: | 53,2 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 347°     |
| Magnetic Course:  | 330°     |
| Elevation:        | 447 feet |
| Fuel:             | yes      |

Al centro del delta, circondato da innumerevoli bracci dei due fiumi, si trova l'aeroporto di Fort Yukon.

#### Fort Yukon (PFYU)

Altitudine: 447 ft

Declinazione magnetica: 17,3° Est

AWOS: 125.800 MHz

Carburante: sì

Pista 04, 22

Dimensioni: 5.582 x 111 ft

Superficie: Asfalto

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

**LEG 9: PFYU - PAWB**

Departure: Fort Yukon (PFYU)

Destination: Beaver (PAWB)

Distance: 54,0 nm

**POI36-Porcupine River**

Distance: 2,2 nm  
Dist. from Dept.: 2,2 nm  
Dist. to Dest.: 51,8 nm  
True Course: 277°  
Magnetic Course: 260°

Poco dopo Fort Yukon, il fiume Porcupine sfocia nello Yukon. Tuttavia, la foce non è realmente identificabile a causa dei numerosi bracci laterali del delta.

**POI37-Arctic Circle**

Distance: 21,3 nm  
Dist. from Dept.: 23,5 nm  
Dist. to Dest.: 30,4 nm  
True Course: 266°  
Magnetic Course: 249°

Hai raggiunto la posizione più settentrionale del viaggio e sei nel Circolo Polare Artico. Segui il fiume più a ovest e attraverserai nuovamente il Circolo Polare Artico in direzione sud.



**POI38-Joe Devlin Island**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 21,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 45,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 9,0 nm  |
| True Course:      | 248°    |
| Magnetic Course:  | 232°    |

Vola verso sud superando Deadman Island e raggiungi le Joe Devlin Islands a 9 miglia da Beaver.

**PAWB-Beaver**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 9,0 nm   |
| Dist. from Dept.: | 54,0 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 249°     |
| Magnetic Course:  | 232°     |
| Elevation:        | 364 feet |
| Fuel:             | no       |

Beaver si trova al centro dello Yukon Flats National Wildlife Refuge ed è il tuo prossimo punto di atterraggio, situato sulla riva nord del fiume.

**Beaver (PAWB)**

Altezza: 364 ft

Declinazione magnetica: 16,6° Est

Carburante: no

Pista 05, 23

Dimensioni: 4.309 x 118 ft

Superficie: Sterrato

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

**LEG 10: PAWB - SVS**

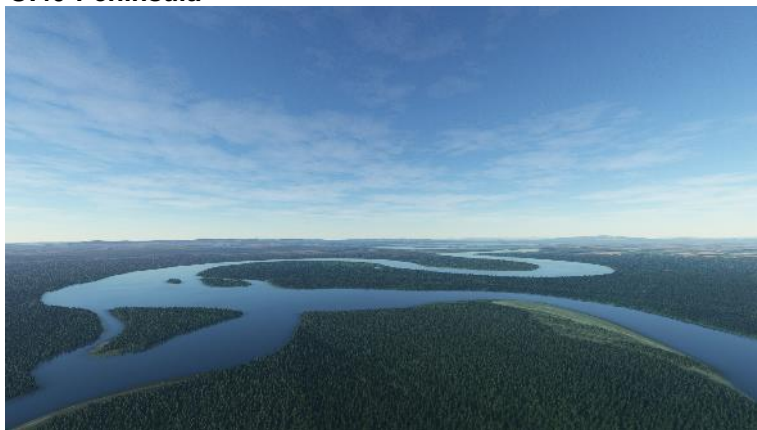
Departure: Beaver (PAWB)  
Destination: Stevens Village (SVS)  
Distance: 45,1 nm

**POI39-Marten Island**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 18,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 18,8 nm |
| Dist. to Dest.:   | 26,3 nm |
| True Course:      | 243°    |
| Magnetic Course:  | 226°    |

Continua a volare in direzione sud-ovest seguendo lo Yukon. Sei ancora nelle Yukon Flats.

Passerai davanti a diverse isole a sud del fiume principale: Whirlpool Island, Victor Island e Oskar Island, prima di sorvolare Marten Island.

**POI40-Peninsula**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 18,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 37,5 nm |
| Dist. to Dest.:   | 7,6 nm  |
| True Course:      | 240°    |
| Magnetic Course:  | 224°    |

Prosegui lungo il fiume e vedrai l'isola di King Slough sulla tua destra. Più a valle vedrai una penisola prominente.

**SVS-Stevens Village**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 7,6 nm   |
| Dist. from Dept.: | 45,1 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 250°     |
| Magnetic Course:  | 234°     |
| Elevation:        | 327 feet |
| Fuel:             | no       |

Il torrente si snoda verso nord, tieniti a sud e dirigiti verso la pista in erba dello Stevens Village.

**Villaggio Stevens (SVS)**

Altezza: 327 ft

Declinazione magnetica: 15,7° Est

Carburante: no

Pista 05, 23

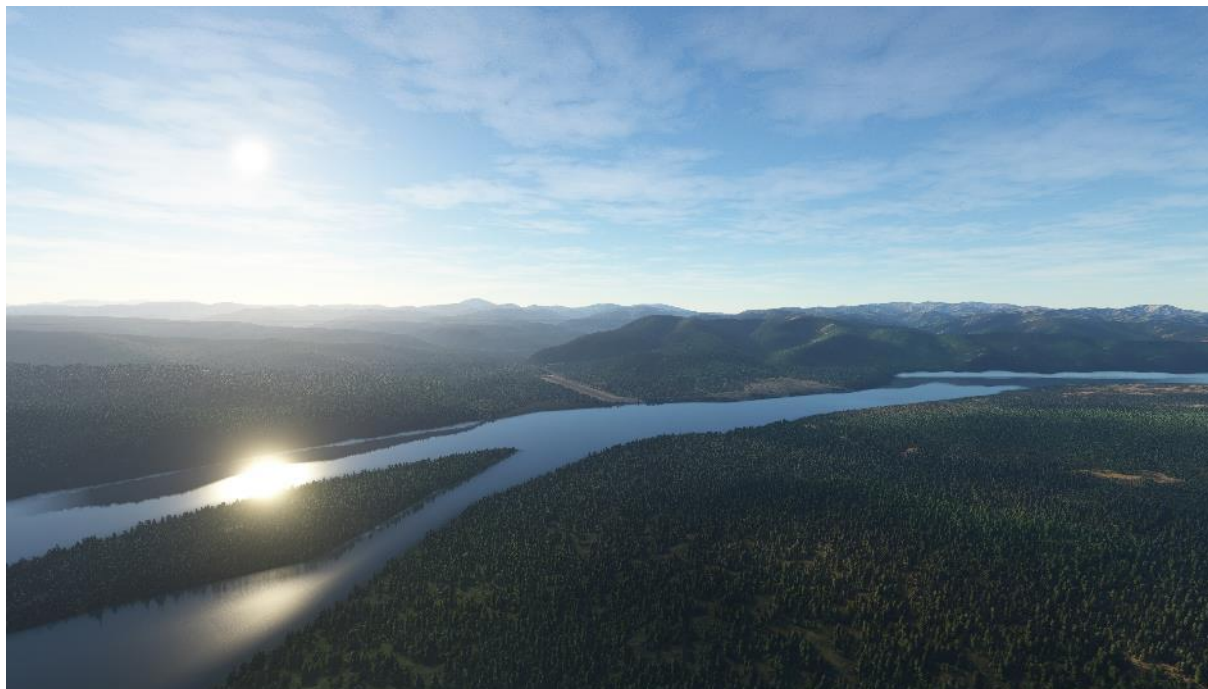
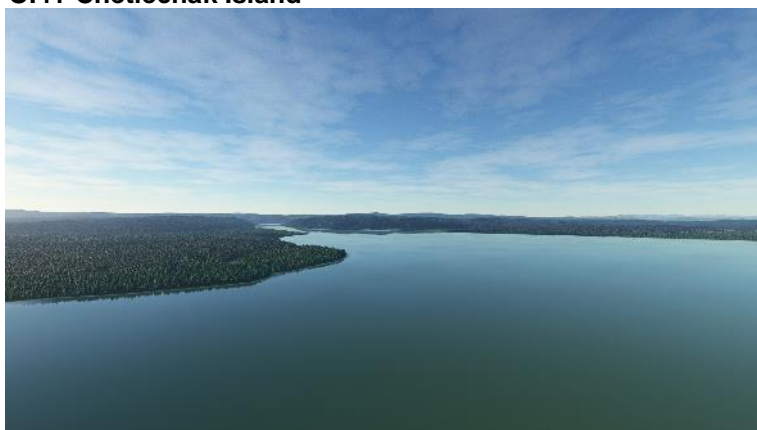
Dimensioni: 4.340 x 89 ft

Superficie: Erba

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

**LEG 11: SVS - PFMP**

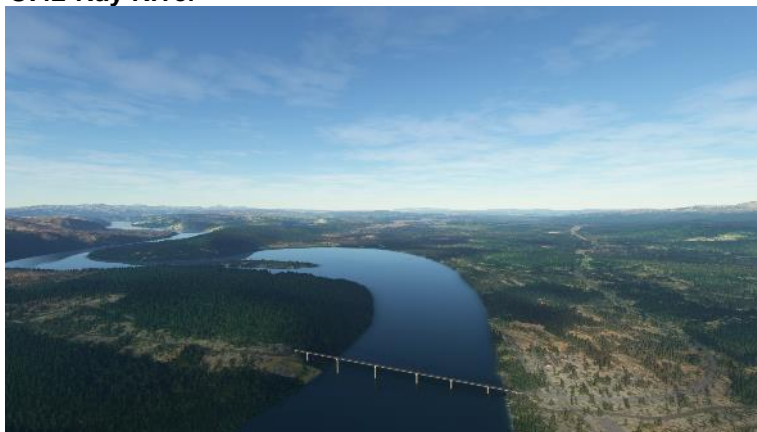
Departure: Stevens Village (SVS)  
Destination: Rampart Airport (PFMP)  
Distance: 45,0 nm

**POI41-Chetlechak Island**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 6,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 6,1 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 38,9 nm |
| True Course:      | 236°    |
| Magnetic Course:  | 220°    |

Dopo il decollo si vola più a valle e si passa davanti a Chetlechak Island. A sud di essa lo Yukon scorre tra le colline attraverso una gola.

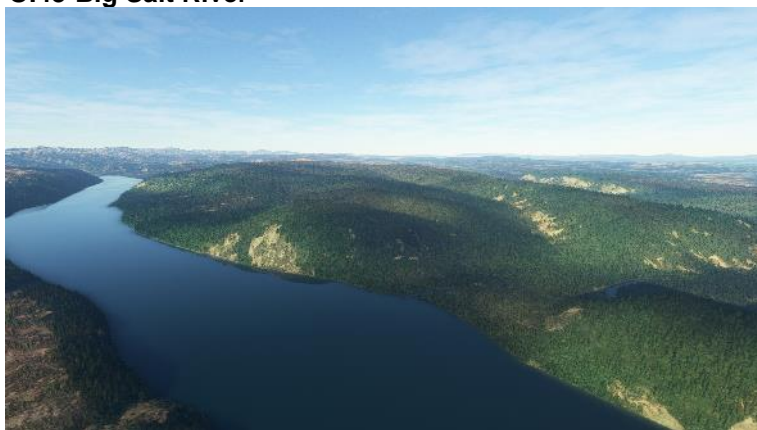


**POI42-Ray River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 14,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 20,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 24,7 nm |
| True Course:      | 250°    |
| Magnetic Course:  | 234°    |

La Dalton Highway attraversa il fiume a circa 2,5 km a sud dell'aeroporto chiuso di Five Mile. Poco dopo, il fiume Ray sfocia nello Yukon.

Ora stai lasciando lo Yukon Flats National Wildlife Refuge.

**POI43-Big Salt River**

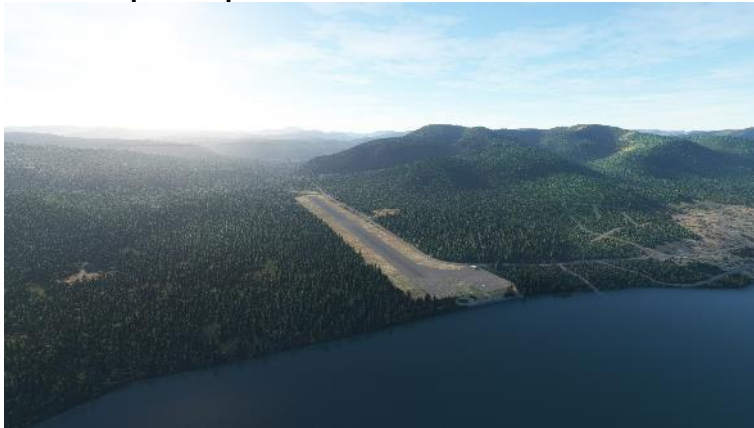
|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 3,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 23,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 21,6 nm |
| True Course:      | 238°    |
| Magnetic Course:  | 222°    |

3 miglia più a valle un altro fiume entra nello Yukon da nord: Il Big Salt River.

**POI44-Chicago Lakes**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 13,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 36,5 nm |
| Dist. to Dest.:   | 8,6 nm  |
| True Course:      | 203°    |
| Magnetic Course:  | 187°    |

Il fiume cambia direzione alcune volte e in un'ansa si riconoscono i laghi di Chicago.

**PFMP-Rampart Airport**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 8,6 nm   |
| Dist. from Dept.: | 45,0 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 185°     |
| Magnetic Course:  | 169°     |
| Elevation:        | 293 feet |
| Fuel:             | yes      |

Dovresti pianificare l'avvicinamento all'aeroporto di Rampart. La pista si trova sul lato sinistro del fiume.

**Aeroporto di Rampart (PFMP)**

Altezza: 293 ft

Declinazione magnetica: 15,4° Est

Carburante: sì

Pista 11, 29

Dimensioni: 4.116 x 149 ft

Superficie: Asfalto

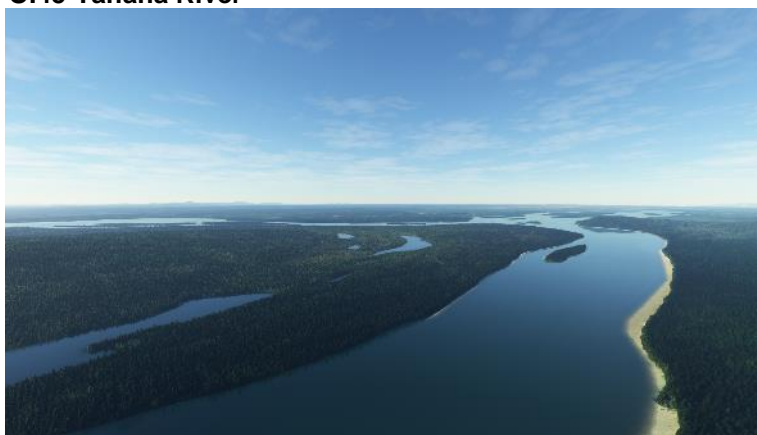
Altitudine del tracciato: 1.000 ft

**LEG 12: PFMP - PATA**

Departure: Rampart Airport (PFMP)

Destination: Calhoun Meml (PATA)

Distance: 53,6 nm

**POI45-Tanana River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 49,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 49,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 3,7 nm  |
| True Course:      | 247°    |
| Magnetic Course:  | 231°    |

Il sentiero prosegue a valle per circa 50nm fino alla foce del fiume Tanana.

Dapprima si vedono alcune piccole montagne a sud e poi sul lato nord del fiume.

Dopo due laghi sulla sponda sud si attraversa una gola e la valle del fiume si allarga di nuovo un po'.

Prima di raggiungere il fiume Tanana, la valle del fiume si restringe nuovamente.

Il fiume Tanana è lungo 1060 chilometri ed è un affluente di sinistra del fiume Yukon. È noto per i "classici del ghiaccio di Nenana".

Dal 1917, le "Nenana Ice Classics" si tengono regolarmente sul fiume Tanana in inverno. A questo scopo, un telaio di legno viene congelato sul fiume e collegato con una corda a un orologio a torre. Non appena il ghiaccio si rompe e la struttura galleggia, l'orologio si ferma, segnando il momento in cui il ghiaccio si scioglie.

La data più precoce per lo scioglimento dei ghiacci è stata il 14 aprile del 2019. La data record precedente era il 20 aprile ed è stata raggiunta solo due volte, nel 1940 e nel 1998. La data più recente è stata il 20 maggio.

Il ghiaccio di Tanana si scioglie all'altezza del villaggio di Nenana, a 64 gradi di latitudine, in media cinque giorni e mezzo prima di oggi rispetto al 1917, fornendo un'importante prova del riscaldamento globale dalla scommessa del ghiaccio.

**PATA-Calhoun Meml**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 3,7 nm   |
| Dist. from Dept.: | 53,6 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 273°     |
| Magnetic Course:  | 258°     |
| Elevation:        | 236 feet |
| Fuel:             | no       |

Subito dietro la città di Tanana, sulla costa settentrionale, si trova l'aeroporto.

**Calhoun Meml (PATA)**

Altitudine: 236 ft

Declinazione magnetica: 14,5° Est

ASOS: 135,100 MHz

Carburante: no

Pista 25, 07

Dimensioni: 4.445 x 107 ft

Superficie: Sterrato

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

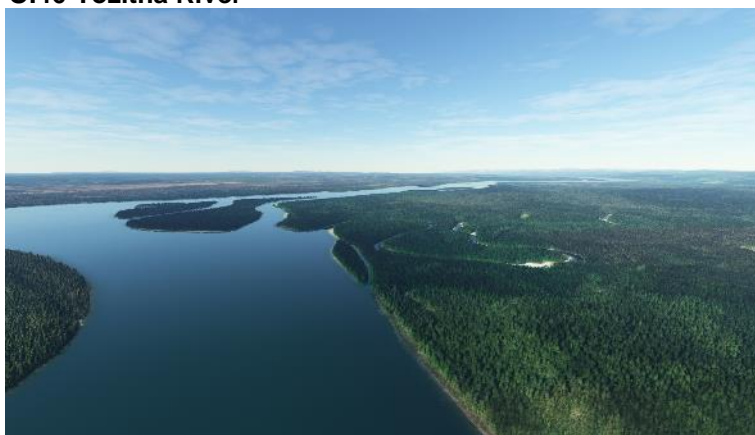


**LEG 13: PATA - PARY**

Departure: Calhoun Meml (PATA)

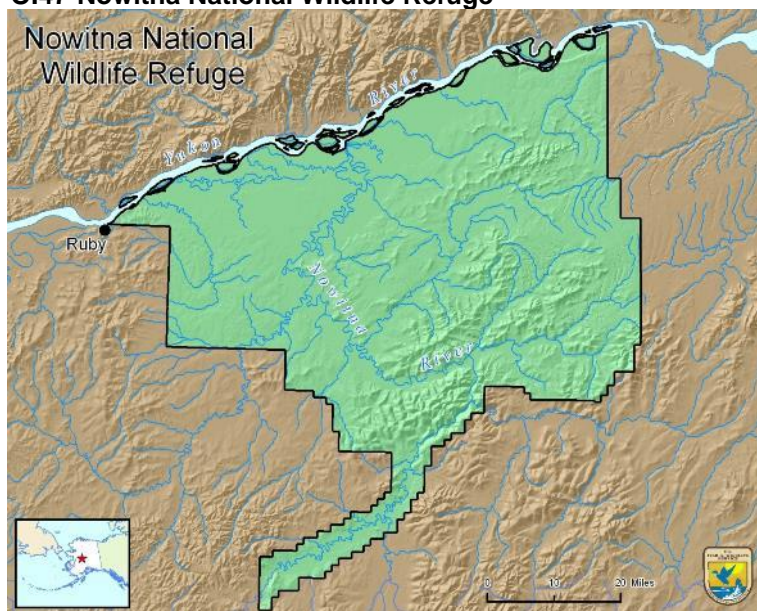
Destination: Ruby (PARY)

Distance: 92,0 nm

**POI46-Tozitna River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 8,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 8,1 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 83,9 nm |
| True Course:      | 254°    |
| Magnetic Course:  | 239°    |

Poco dopo la partenza vedrai il fiume Tozitna scorrere da una valle del nord verso lo Yukon.

**POI47-Nowitna National Wildlife Refuge**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 31,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 39,7 nm |
| Dist. to Dest.:   | 52,3 nm |
| True Course:      | 265°    |
| Magnetic Course:  | 251°    |

Più a ovest, a sud dello Yukon, si trova il Nowitna National Wildlife Refuge, una riserva naturale di 6313 km<sup>2</sup>.

Il clima della regione del Nowitna National Wildlife Refuge è caratterizzato da precipitazioni, venti leggeri, inverni lunghi e rigidi ed estati brevi ma relativamente calde.

I lenti meandri del corso inferiore del fiume Nowitna, con le zone umide vicino alle sue rive e i laghi circostanti, costituiscono una delle numerose zone di riproduzione degli uccelli acquatici dell'Alaska. Cigni trombettieri, oche bianche, moriglioni giganti, gru e molti altri uccelli migratori si riproducono nel rifugio. Durante i mesi estivi sono state avvistate circa 120 specie di uccelli.

Le pianure boschive sono ricoperte di abete bianco e offrono rifugio alla martora. Anche alci, lupi, linci, ghiottoni, orsi neri e bruni hanno un habitat qui.

**POI48-Nowitna River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 18,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 58,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 33,6 nm |
| True Course:      | 237°    |
| Magnetic Course:  | 223°    |

A circa metà del Wildlife Refuge, il fiume Nowitna, che porta il suo nome, sfocia nello Yukon da sud.

**POI49-Ninemile Island**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 23,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 81,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 10,6 nm |
| True Course:      | 260°    |
| Magnetic Course:  | 246°    |

Continua a seguire il fiume. Sulla riva nord vedrai Hardluck Island, seguita da Ham Island sulla riva sud fino a raggiungere Ninemile Island. Un'isola allungata sulla riva sud che confina con il rifugio della fauna selvatica.

**PARY-Ruby**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 10,6 nm  |
| Dist. from Dept.: | 92,0 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 227°     |
| Magnetic Course:  | 214°     |
| Elevation:        | 653 feet |
| Fuel:             | yes      |

Dopo aver superato Straight Island sulla costa settentrionale, si vola direttamente all'aeroporto di Ruby. Si trova sulla riva opposta, dove il fiume Melozitna scorre da nord.

**Ruby (PARY)**

Altitudine: 653 ft

Declinazione magnetica: 13,3° Est

AWOS: 118,250 MHz

Carburante: sì

**Pista 03, 21**

\_Dimensioni: 4.630 x 100 ft

Superficie: Asfalto

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

Ruby nacque come deposito di rifornimenti per i cercatori d'oro che trovarono pietre rossastre sulle rive dello Yukon e le scambiarono per rubini, dando così il nome alla città.

Gli attuali abitanti della città sono i Koyukon-Athabaskan. Questi nomadi vivevano nell'area tra il fiume Nowitna e il fiume Koyukuk e si spostavano al ritmo delle stagioni. In quest'area esistevano dodici accampamenti in cui si praticava la pesca in estate.

La pepita d'oro più grande mai trovata in Alaska, 294,10 once troy (9.148 grammi), è stata rinvenuta vicino a Ruby nel 1998.



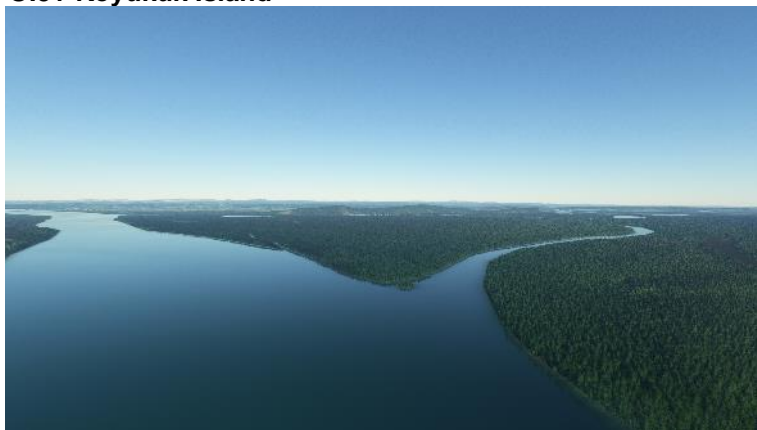
**LEG 14: PARY - PFKU**

Departure: Ruby (PARY)  
Destination: Koyukuk (PFKU)  
Distance: 60,8 nm

**POI50-Edward G Pitka**

Distance: 37,5 nm  
Dist. from Dept.: 37,5 nm  
Dist. to Dest.: 23,2 nm  
True Course: 271°  
Magnetic Course: 258°

Il viaggio prosegue verso ovest. Dopo un'isola che si trova al centro del lago, il fiume Yuki scorre da sud. I pendii a nord diventano più piccoli, il fiume fa una curva e ti porta davanti all'aeroporto di Edward.

**POI51-Koyukuk Island**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 17,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 54,8 nm |
| Dist. to Dest.:   | 6,0 nm  |
| True Course:      | 298°    |
| Magnetic Course:  | 285°    |

Sorvolerai alcune anse del fiume e alcune isole più o meno grandi. Sulla riva nord vedrai un ramo del fiume Yukon che racchiude l'isola di Koyukuk.

**POI52-Koyukuk River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 2,2 nm  |
| Dist. from Dept.: | 57,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 3,8 nm  |
| True Course:      | 321°    |
| Magnetic Course:  | 308°    |

Sorvola l'isola. A nord dell'isola puoi vedere la foce del fiume Koyukuk nello Yukon.

**PFKU-Koyukuk**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 3,8 nm   |
| Dist. from Dept.: | 60,8 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 256°     |
| Magnetic Course:  | 244°     |
| Elevation:        | 149 feet |
| Fuel:             | yes      |

A circa metà dell'isola, gira a sud-ovest e ti trovi in perfetto allineamento con la pista di atterraggio di Koyukuk.

**Mappa Koyukuk (PFKU)**

Altezza: 149 ft

Declinazione magnetica: 12,4° Est

Carburante: sì

Pista 07, 25

Dimensioni: 4.621 x 172 ft

Superficie: Asfalto

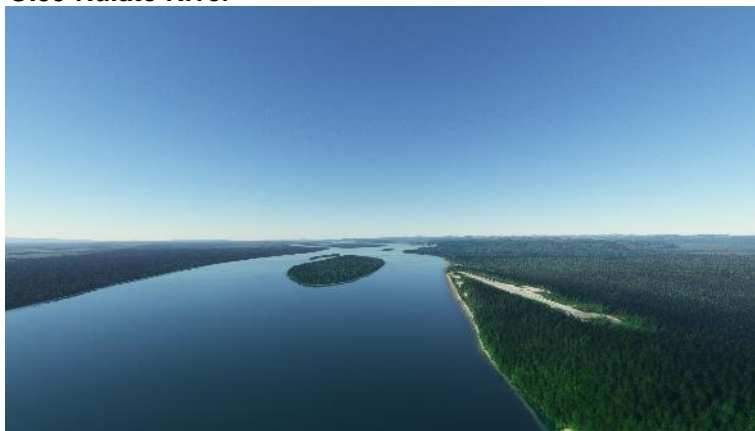
Altitudine del tracciato: 1.000 ft

**LEG 15: PFKU - PAKV**

Departure: Koyukuk (PFKU)

Destination: Kaltag (PAKV)

Distance: 42,8 nm

**POI53-Nulato River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 14,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 14,6 nm |
| Dist. to Dest.:   | 28,2 nm |
| True Course:      | 226°    |
| Magnetic Course:  | 213°    |

Poco dopo il decollo, lo Yukon vira verso sud. Sulla costa orientale si trova Big Island e poco dopo si sorvola la pista sabbiosa di Nulato.

Tra la foce del fiume Nulato e l'aeroporto si trova l'omonima isola in mezzo al fiume.



**POI54-Halfway Island**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 17,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 32,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 10,8 nm |
| True Course:      | 208°    |
| Magnetic Course:  | 196°    |

Dopo la foce del fiume Nulato sorvolerai Ninemile Island e poi due isole più piccole nel fiume Halfway Island.

**PAKV-Kaltag**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 10,8 nm  |
| Dist. from Dept.: | 42,8 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 223°     |
| Magnetic Course:  | 211°     |
| Elevation:        | 175 feet |
| Fuel:             | yes      |

Sorvolate alcune altre isole del fiume. Poco dopo la foce del Kaltag River si trova l'aeroporto.

**Kaltag (PAKV)**

Altezza: 175 ft

Declinazione magnetica: 12° Est

ASOS: 135.250 MHz

Carburante: sì

Pista 03, 21

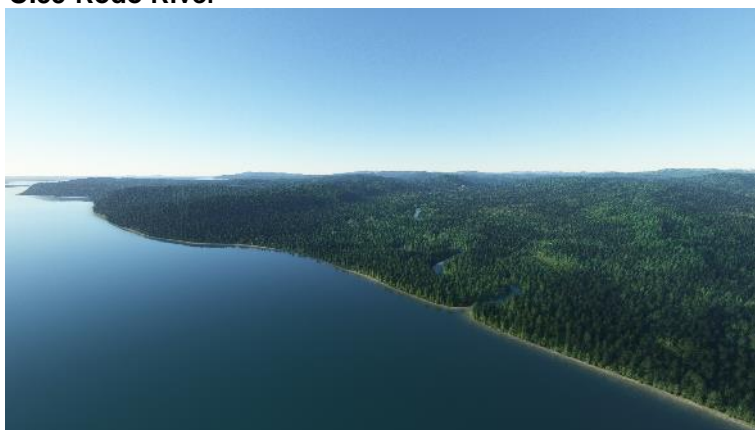
Dimensioni: 5.120 x 138 ft

Superficie: Cemento

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

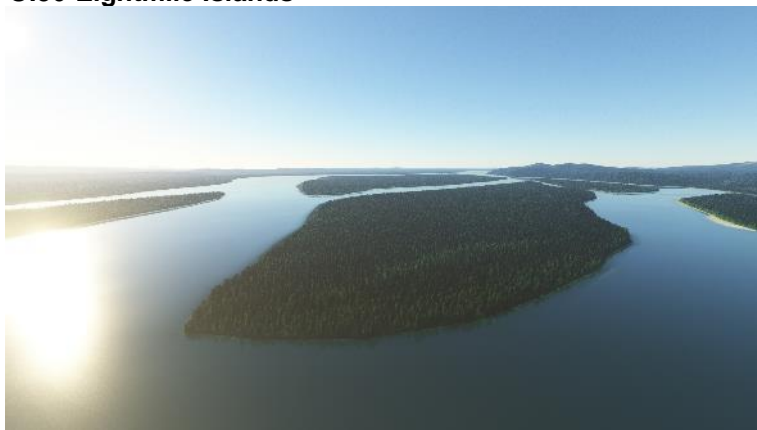
**LEG 16: PAKV - PAGX**

Departure: Kaltag (PAKV)  
Destination: Grayling (PAGX)  
Distance: 96,7 nm

**POI55-Rodo River**

Distance: 2,6 nm  
Dist. from Dept.: 2,6 nm  
Dist. to Dest.: 94,1 nm  
True Course: 162°  
Magnetic Course: 150°

A 3 miglia a sud dell'aeroporto vedrai il fiume Rodo che sfocia nello Yukon.

**POI56-Eightmile Islands**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 7,3 nm  |
| Dist. from Dept.: | 9,9 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 86,9 nm |
| True Course:      | 175°    |
| Magnetic Course:  | 163°    |

Le successive isole più grandi del fiume si chiamano Eightmile Islands. Prima viene Little Eightmile e poi Big Eightmile Island.

**POI57-Khotol River**

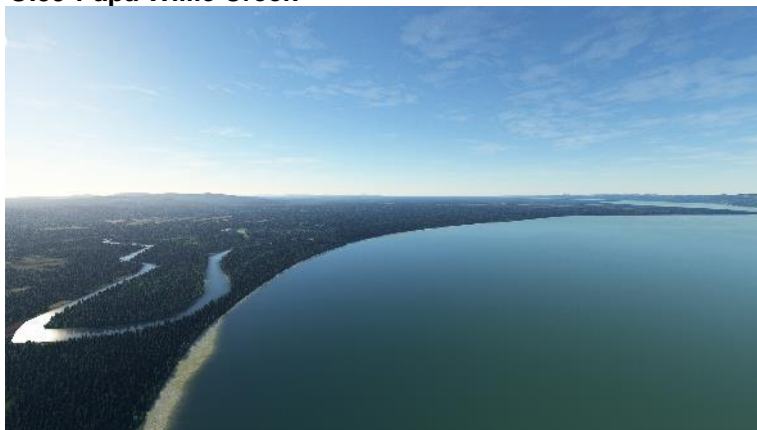
|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 7,2 nm  |
| Dist. from Dept.: | 17,1 nm |
| Dist. to Dest.:   | 79,6 nm |
| True Course:      | 189°    |
| Magnetic Course:  | 177°    |

Un po' più a valle, il fiume Khotol scorre da est.

**POI58-Bullfrog Island**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 24,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 41,1 nm |
| Dist. to Dest.:   | 55,6 nm |
| True Course:      | 218°    |
| Magnetic Course:  | 206°    |

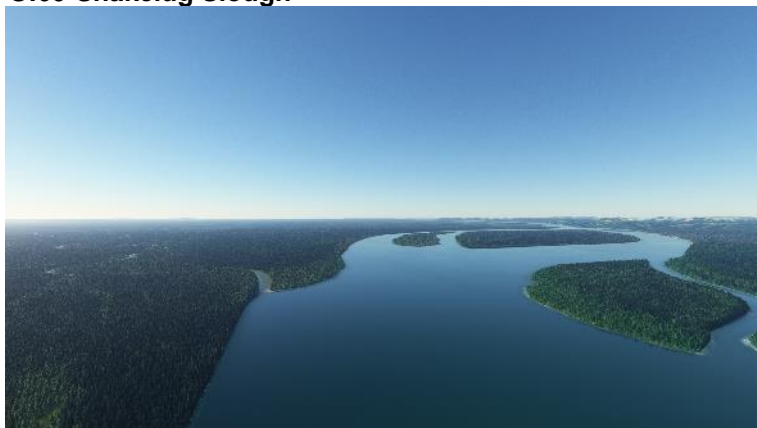
Si sorvolano alcune isole più piccole e due più grandi. La terza isola grande si chiama Bullfrog Island e sembra quasi un cuore in direzione di volo. Di fronte ad essa c'è un'isola più piccola.

**POI59-Papa Willie Creek**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 20,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 61,7 nm |
| Dist. to Dest.:   | 35,1 nm |
| True Course:      | 188°    |
| Magnetic Course:  | 176°    |

Più avanti, la prossima isola allungata è Eagle Island.

Poco dopo, il torrente si trasforma in un lago con il Papa Willie Creek che sfocia sulla sponda orientale.

**POI60-Shakelug Slough**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 22,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 83,7 nm |
| Dist. to Dest.:   | 13,0 nm |
| True Course:      | 206°    |
| Magnetic Course:  | 195°    |

A 22 miglia nautiche a sud, dopo due isole oblunghe, lo Shakelug Slough sfocia nello Yukon. Lo Slough è un collegamento trasversale con il fiume Innoko, che si unisce allo Yukon più avanti lungo il percorso, all'indirizzo Holy Cross.

**PAGX-Grayling**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 13,0 nm  |
| Dist. from Dept.: | 96,7 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 221°     |
| Magnetic Course:  | 210°     |
| Elevation:        | 118 feet |
| Fuel:             | yes      |

Sorvolerai l'isola fluviale di fronte a te e poi arriverai al prossimo scalo sulla strada per il Mare di Bering.

L'aeroporto si trova sulla costa occidentale.



**Grayling (PAGX)**

Altezza: 118 ft

Declinazione magnetica: 11,2° Est

Carburante: sì

Pista 17, 35

Dimensioni: 4.651 x 119 ft

Superficie: Bituminoso

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

**LEG 17: PAGX - PAHC**

Departure: Grayling (PAGX)  
Destination: Holy Cross (PAHC)  
Distance: 46,3 nm

**POI61-Anvik River**

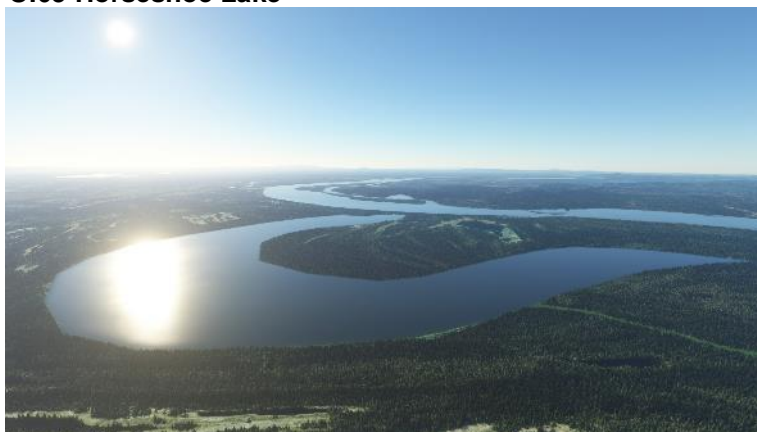
|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 13,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 13,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 32,9 nm |
| True Course:      | 196°    |
| Magnetic Course:  | 185°    |

Di fronte a te ci sono ancora alcune isole più piccole prima che lo Yukon si divida in un'isola più grande. Sulla sponda occidentale dell'isola il fiume Anvik sfocia nel torrente.

**POI62-Elkhorn Island**

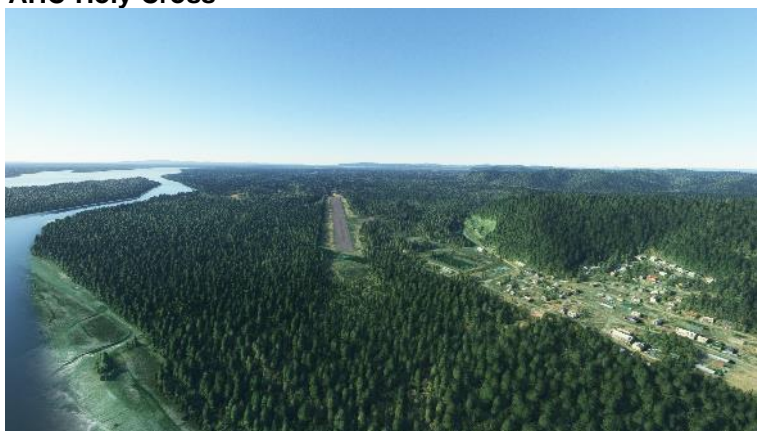
|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 8,9 nm  |
| Dist. from Dept.: | 22,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 24,0 nm |
| True Course:      | 181°    |
| Magnetic Course:  | 170°    |

Sorvolando il porto marittimo (K40) e l'aeroporto (PANV) di Anvik, riconosci un'isola più ampia nel fiume: Elkhorn Island. A ovest di essa, un altro fiume sfocia nello Yukon.

**POI63-Horseshoe Lake**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 18,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 41,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 5,3 nm  |
| True Course:      | 146°    |
| Magnetic Course:  | 135°    |

A questo punto, devi spostarti un po' a est di Yukon e cercare un lago che assomiglia a un ferro di cavallo. Ecco da dove deriva il suo nome: Horseshoe Lake.

**PAHC-Holy Cross**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 5,3 nm  |
| Dist. from Dept.: | 46,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm  |
| True Course:      | 161°    |
| Magnetic Course:  | 149°    |
| Elevation:        | 74 feet |
| Fuel:             | yes     |

Dietro il fiume si può già vedere l'aeroporto di Holy Cross. A est si trova Salmon Island, sulla cui sponda orientale il fiume Innoko sfocia in un ramo dello Yukon.

**Holy Cross (PAHC)**

Altezza: 74 ft

Declinazione magnetica: 11,6° Est

ASOS: 118,325 MHz

Carburante: sì

Pista 01, 19

Dimensioni: 4.623 x 137 ft

Superficie: Asfalto

Altitudine del tracciato: 1.000 ft



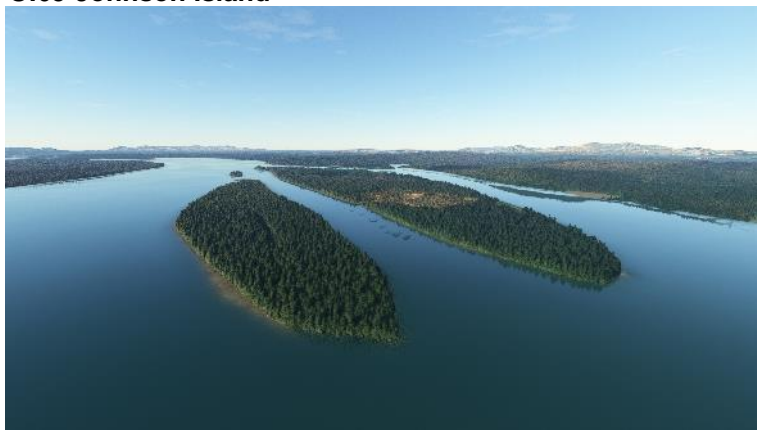
**LEG 18: PAHC - PADM**

Departure: Holy Cross (PAHC)  
Destination: Marshall Don Hunter Sr (PADM)  
Distance: 95,9 nm

**POI64-Great Paimiut Island**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 16,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 16,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 79,6 nm |
| True Course:      | 212°    |
| Magnetic Course:  | 200°    |

Continua a seguire lo Yukon nel suo percorso verso l'oceano e incontra Great Paimiut Island. Lì il fiume svolta verso ovest e inizia Yukon Delta National Wildlife Refuge.

**POI65-Johnson Island**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 34,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 51,1 nm |
| Dist. to Dest.:   | 44,8 nm |
| True Course:      | 261°    |
| Magnetic Course:  | 250°    |

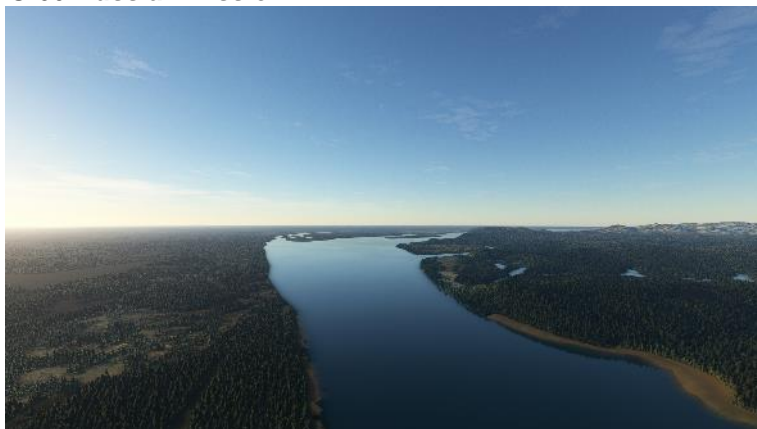
Segui il fiume verso ovest. Dietro la riva sud vedrai alcuni laghi.

Quando il fiume torna a sud per un breve tratto, vedrai Johnson Island sulla riva nord-occidentale.

Lo Yukon Delta National Wildlife Refuge è un'area protetta di 77.500 chilometri quadrati del National Wildlife Refuge System. Il rifugio comprende anche le due isole di Nelson e Nunivak.

I delta dei due fiumi formano una tundra pianeggiante attraversata da fiumi, laghi e stagni, che copre il 70% del rifugio e raggiunge un'altitudine massima di 30 metri. Nell'entroterra della zona umida, il paesaggio si trasforma in colline con copertura di alberi e arbusti e montagne con un'altitudine massima di 1.200 metri.

Lo Yukon Delta National Wildlife Refuge è una delle più grandi aree di nidificazione di uccelli trampolieri del Nord America. I canali fluviali forniscono aree di riproduzione e rifugio per 44 specie di pesci, tra cui tutte e cinque le specie di salmone del Pacifico nordamericano. Le alture ospitano orsi bruni e neri, alci, renne, lupi e muschi. Al largo della costa del santuario sono presenti mammiferi marini. Le balene passano dal Rifugio durante le loro migrazioni.

**POI66-Russian Mission**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 5,5 nm  |
| Dist. from Dept.: | 56,5 nm |
| Dist. to Dest.:   | 39,4 nm |
| True Course:      | 189°    |
| Magnetic Course:  | 178°    |

Gira a sud. Sulla sponda ovest si trovano le due piste della Russian Mission.

**POI67-Willow Island**

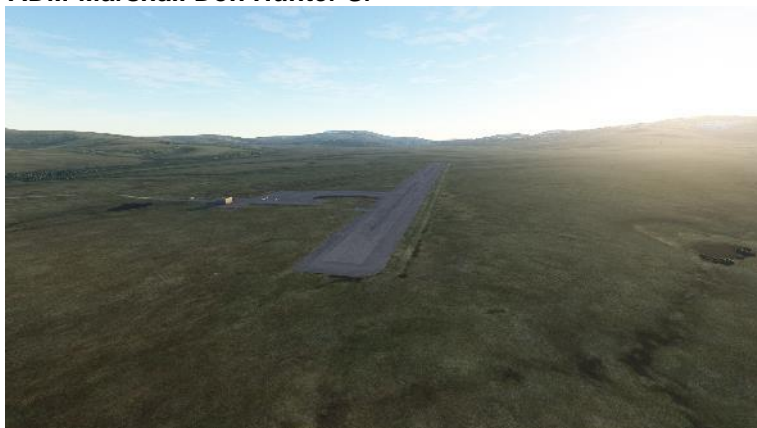
|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 20,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 77,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 18,7 nm |
| True Course:      | 231°    |
| Magnetic Course:  | 221°    |

Continua a seguire lo Yukon. In un'ansa del fiume, dove lo Yukon gira a nord, ci sono 3 isole:

Willow Island di fronte a sinistra, Blade Island a destra e Bluefish Island alle spalle.

Fino a circa 10.000 anni fa, l'area dell'attuale Yukon Delta National Wildlife Refuge faceva parte del ponte di terra di Beringia, attraverso il quale probabilmente i primi esseri umani migrarono dall'Asia al Nord America. Ancora oggi, la regione è densamente popolata per gli standard dell'Alaska, con 35 villaggi e circa 25.000 residenti, molti dei quali Yup'ik.

I primi sforzi di conservazione nella regione si sono verificati nel 1909, quando è stata designata una riserva di uccelli nativi. Nel 1929, l'isola di Nunivak divenne un'area protetta per gli uccelli e la fauna selvatica, a cui si aggiunsero le isole circostanti l'anno successivo.

**PADM-Marshall Don Hunter Sr**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 18,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 95,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm  |
| True Course:      | 348°    |
| Magnetic Course:  | 337°    |
| Elevation:        | 99 feet |
| Fuel:             | yes     |

Sedici miglia a nord, quando lo Yukon si divide a Arbor Island, a est si trova la tua prossima tappa, l'aeroporto di Marshall.

**Marshall Don Hunter Sr (PADM)**

Elevazione: 99 ft

Declinazione magnetica: 10,3° Est

Carburante: sì

Pista 07, 25

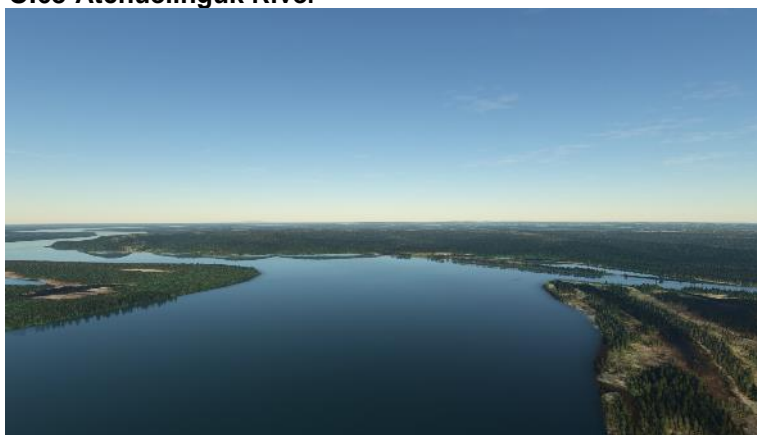
Dimensioni: 3.762 x 115 ft

Superficie: Asfalto

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

**LEG 19: PADM - PAMO**

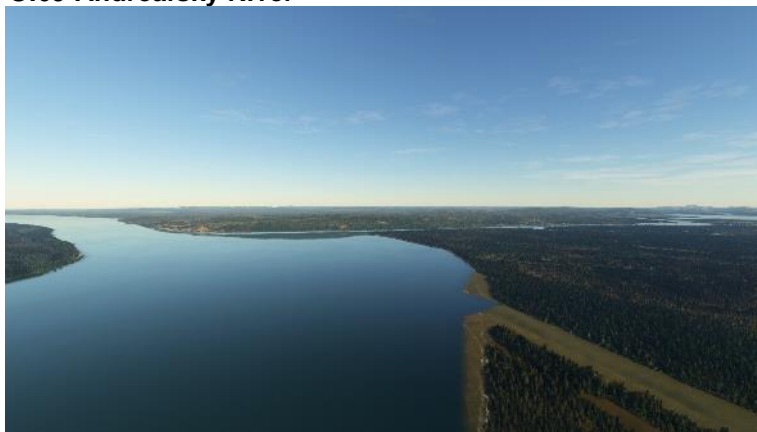
Departure: Marshall Don Hunter Sr (PADM)  
Destination: Mountain Village (PAMO)  
Distance: 48,8 nm

**POI68-Atchuelinguk River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 23,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 23,1 nm |
| Dist. to Dest.:   | 25,6 nm |
| True Course:      | 285°    |
| Magnetic Course:  | 275°    |

Si parte per la penultima tappa. Il fiume si snoda ancora più a ovest. Di fronte all'aeroporto di Pilot Station, il fiume Atchuelinguk si riversa nello Yukon da nord.



**POI69-Andreafsky River**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 13,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 36,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 12,4 nm |
| True Course:      | 287°    |
| Magnetic Course:  | 277°    |

Supera la pista di Pilot Station a sud e sorvola l'isola, seguendo il fiume a valle.

A Pitkas Point, un piccolo villaggio di circa 120 persone, il fiume Andreafsky si unisce allo Yukon.

A nord del fiume si trova St Mary's (PASM).

**PAMO-Mountain Village**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 12,4 nm  |
| Dist. from Dept.: | 48,8 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 289°     |
| Magnetic Course:  | 279°     |
| Elevation:        | 318 feet |
| Fuel:             | yes      |

Un po' più a ovest, sulla costa settentrionale, si trova l'aeroporto di Mountain Village, l'ultima tappa prima della destinazione, la foce del fiume Yukon nel Mare di Bering.

L'aeroporto non è facile da individuare, orientati in base alla mappa e al corso del fiume a nord o dei laghi a sud.

**Villaggio di montagna (PAMO)**

Altezza: 318 piedi

Declinazione magnetica: 9,7° Est

AWOS: 118,350 MHz

Carburante: sì

**Pista 02, 20**

Dimensioni: 4.047 x 87 ft

Superficie: Asfalto

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

**LEG 20: PAMO - SXP**

Departure: Mountain Village (PAMO)

Destination: Sheldon Point (SXP)

Distance: 73,9 nm

**POI70-Yukon Delta**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 30,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 30,6 nm |
| Dist. to Dest.:   | 43,3 nm |
| True Course:      | 345°    |
| Magnetic Course:  | 335°    |

Sei già nel mezzo del Delta dello Yukon e incontri delle isole più grandi nel fiume. A questo punto lo Yukon si divide nel suo percorso verso il mare.

Il Delta dello Yukon-Kuskokwim è uno dei più grandi sistemi di delta fluviali del pianeta, con una superficie di circa 129.500 chilometri quadrati. Si trova alla foce dei fiumi Yukon e Kuskokwim nel Mare di Bering, nell'Alaska occidentale.

La regione del delta, che consiste principalmente di tundra, conta circa 20.000 abitanti, l'85% dei quali sono nativi dell'Alaska appartenenti alle popolazioni Yupik e Athabaskan. In quest'area non ci sono praticamente strade. Ci si sposta con aerei da turismo o barche da fiume in estate e con macchine da neve in inverno.

Tra Russian Mission sullo Yukon e Upper Kalskag sul Kuskokwim esiste lo Yukon-Kuskokwim Portage, un collegamento storico tra i due fiumi.

**POI71-Emmonak (PAEM)**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 17,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 48,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 25,6 nm |
| True Course:      | 307°    |
| Magnetic Course:  | 297°    |

Segui il braccio sinistro più ampio dello Yukon. Poco prima di Emmonak, il fiume si divide nuovamente. Ignora la pista di atterraggio in erba a nord della riva.

**POI72-Alakanuk**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 6,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 54,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 19,6 nm |
| True Course:      | 220°    |
| Magnetic Course:  | 211°    |

Segui di nuovo il fiume verso sud. Ad Alakanuk, attraverso il finestrino destro, vedrai la pista asfaltata vicino al fiume e poco più in là la pista in erba.

**POI73-Mouth of Yukon**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 13,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 67,8 nm |
| Dist. to Dest.:   | 6,1 nm  |
| True Course:      | 239°    |
| Magnetic Course:  | 230°    |

Sei quasi alla fine del viaggio. 10 miglia nautiche più avanti, lo Yukon sfocia nel Mare di Bering dopo 3120 chilometri.

Hai visto innumerevoli isole, canyon e riserve naturali e hai anche sperimentato alcune cose sulla corsa all'oro nel Klondike.

**SXP-Sheldon Point**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 6,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 73,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm  |
| True Course:      | 118°    |
| Magnetic Course:  | 109°    |
| Elevation:        | 16 feet |
| Fuel:             | no      |

Gira di nuovo a sinistra intorno all'isola. Sulla penisola alla tua destra, dietro i due piccoli laghi, si trova la destinazione: Sheldon Point.

**Punta Sheldon (SXP)**

Altezza: 16 ft

Declinazione magnetica: 9,2° Est

Carburante: no

Pista 20, 02

Dimensioni: 2.905 x 42 ft

Superficie: Sterrato

Altitudine del tracciato: 1.000 ft

Noi di Nordheim Missions ti auguriamo un buon soggiorno a Sheldon Point e saremo felici di accompagnarti presto in un'altra missione.

Speriamo che tu abbia ancora abbastanza carburante nel serbatoio per andartene da qui. Il campo di volo non offre carburante.

Grazie mille.