

Yukon River

Le fleuve Yukon prend sa source dans la province canadienne de la Colombie-Britannique, puis traverse le territoire qui porte son nom, le Yukon, avant de se jeter dans la mer de Béring, dans l'État américain de l'Alaska. En raison de sa taille et de son importance, le fleuve était le plus souvent appelé "Big River" ou "Big Wide River" par la plupart des peuples autochtones vivant dans son réseau fluvial.

Tu descendras la rivière à bord d'un Cessna 172, en suivant la ruée de 1897, lorsque la ruée vers l'or du Klondike a attiré jusqu'à 100 000 prospecteurs à Dawson City. Pour atteindre les champs aurifères, la plupart des prospecteurs ont pris la route via les ports de Dyea et Skagway dans le sud-est de l'Alaska. Là, les "Klondikers" pouvaient suivre les routes Chilkoot ou White Pass jusqu'au fleuve Yukon, puis naviguer jusqu'au Klondike.

Tu commences à Cargross, une escale pour les prospecteurs d'or. Le chemin de fer White Pass a été achevé ici en 1900, reliant Skagway à Whitehorse, et a été abandonné en 1982.

No. of Legs:	20
Total distance:	1377 nm

Table of Contents

Legs 5

 Leg 1: CFA4 - CYXY 5

 POI1-Bove Island 5

 POI2-Tagish Lake 6

 POI3-Tagish River 6

 POI4-Marsh Lake 6

 POI5-Miles Canyon 7

 CYXY-Whitehorse Intl 7

 Leg 2: CYXY - CEX4 9

 POI6-Takhini River 9

 POI7-Lake Laberge 10

 POI8-Lower Laberge 10

 POI9-Thirty Mile River 11

 POI10-SS Klondike I 11

 POI11-WP11 12

 POI12-Big Salmon River 12

 POI13-Walsh Creek 12

 POI14-Little Salmon River 13

 CEX4-Carmacks 13

 Leg 3: CEX4 - CFQ6 14

 POI15-Haines Junction 14

 POI16-Five Finger Rapids 15

 POI17-Klondike Highway 15

 CFQ6-Pelly Crossing 15

 Leg 4: CFQ6 - CYDA 17

 POI18-Pelly River 17

 POI19-WP19 18

 POI20-WP20 18

 POI21-White River 18

 POI22-Steward River 19

 POI23-Sixty Mile River 19

 POI24-Indian River 20

 POI25-Klondike River 20

 CYDA-Dawson City Airport 21

 Leg 5: CYDA - PAEG 22

 POI26-Dawson City 22

 POI27-Fortymile River 23

 POI28-USA-CAN Border 23

 PAEG-Eagle 24

Leg 6: PAEG - L20	25
POI29-Nation River	25
POI30-Kandik River.....	26
POI31-Charley River	26
POI32-WP32	27
L20-Coal Creek	27
Leg 7: L20 - PACR	28
POI33-WP33	28
POI34-WP34	28
PACR-Circle City (New)	29
Leg 8: PACR - PFYU	30
POI35-Porcupine River Delta	30
PFYU-Fort Yukon	31
Leg 9: PFYU - PAWB.....	32
POI36-Porcupine River	32
POI37-Arctic Circle.....	32
POI38-Joe Devlin Island.....	33
PAWB-Beaver	33
Leg 10: PAWB - SVS	34
POI39-Marten Island	34
POI40-Peninsula	35
SVS-Stevens Village	35
Leg 11: SVS - PFMP.....	36
POI41-Chetlechak Island	36
POI42-Ray River	37
POI43-Big Salt River	37
POI44-Chicago Lakes	37
PFMP-Rampart Airport.....	38
Leg 12: PFMP - PATA	39
POI45-Tanana River	39
PATA-Calhoun Meml.....	40
Leg 13: PATA - PARY.....	41
POI46-Tozitna River.....	41
POI47-Nowitna National Wildlife Refuge	42
POI48-Nowitna River.....	42
POI49-Ninemile Island	43
PARY-Ruby	43
Leg 14: PARY - PFKU	45
POI50-Edward G Pitka	45
POI51-Koyukuk Island.....	46
POI52-Koyukuk River.....	46

PFKU-Koyukuk 46

Leg 15: PFKU - PAKV 48

 POI53-Nulato River 48

 POI54-Halfway Island 49

 PAKV-Kaltag 49

Leg 16: PAKV - PAGX 50

 POI55-Rodo River 50

 POI56-Eightmile Islands 51

 POI57-Khotol River 51

 POI58-Bullfrog Island 51

 POI59-Papa Willie Creek 52

 POI60-Shakelug Slough 52

 PAGX-Grayling 52

Leg 17: PAGX - PAHC 54

 POI61-Anvik River 54

 POI62-Elkhorn Island 55

 POI63-Horseshoe Lake 55

 PAHC-Holy Cross 55

Leg 18: PAHC - PADM 57

 POI64-Great Paimiut Island 57

 POI65-Johnson Island 58

 POI66-Russian Mission 58

 POI67-Willow Island 59

 PADM-Marshall Don Hunter Sr 59

Leg 19: PADM - PAMO 60

 POI68-Atchuelinguk River 60

 POI69-Andreafsky River 61

 PAMO-Mountain Village 61

Leg 20: PAMO - SXP 62

 POI70-Yukon Delta 62

 POI71-Emmonak (PAEM) 63

 POI72-Alakanuk 63

 POI73-Mouth of Yukon 63

 SXP-Sheldon Point 64

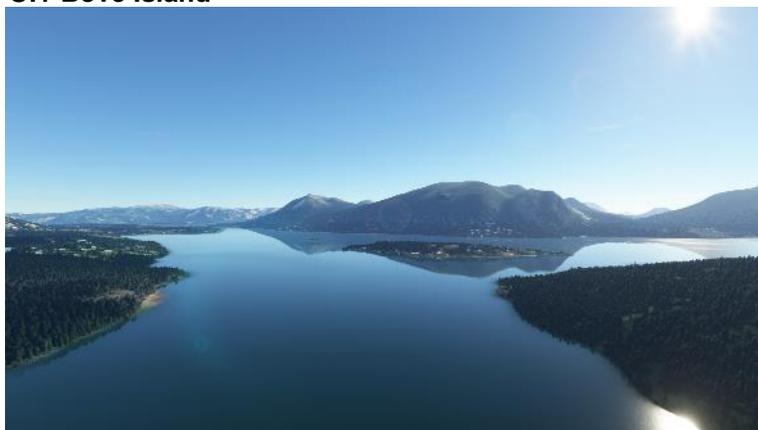
LEGS

LEG 1: CFA4 - CYXY

Departure: Carcross (CFA4)
 Destination: Whitehorse Intl (CYXY)
 Distance: 57,5 nm



POI1-Bove Island



Distance: 5,8 nm
 Dist. from Dept.: 5,8 nm
 Dist. to Dest.: 51,7 nm
 True Course: 118°
 Magnetic Course: 99°

Décolle sur la piste 24 en direction de Bennett Lake et tourne dans le schéma de circulation à gauche. Survole la liaison entre le lac Bennett et le lac Nares et suis-la jusqu'à une île plus grande lorsque le lac s'étend à gauche et à droite.

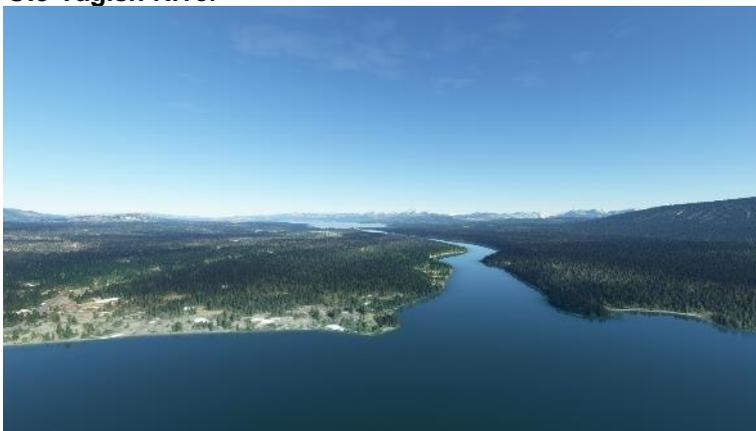
POI2-Tagish Lake



Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	12,3 nm
Dist. to Dest.:	45,2 nm
True Course:	68°
Magnetic Course:	49°

Suis le bras nord-est jusqu'à ce que le lac s'étende à nouveau en deux vallées. Tu as alors atteint le lac Tagish.

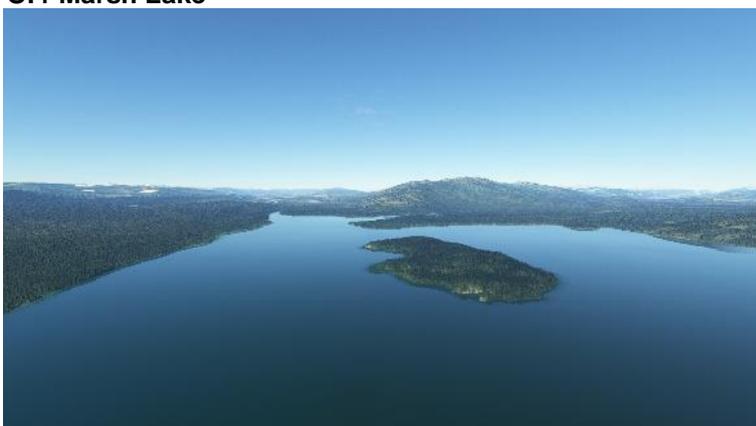
POI3-Tagish River



Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	21,2 nm
Dist. to Dest.:	36,3 nm
True Course:	11°
Magnetic Course:	352°

Tourne vers le nord et suis le lac. Le lac Tagish est drainé par la rivière Tagish, une courte rivière d'un peu moins de 7 km de long qui est considérée comme la source du Yukon.

POI4-Marsh Lake



Distance:	13,8 nm
Dist. from Dept.:	35,0 nm
Dist. to Dest.:	22,5 nm
True Course:	340°
Magnetic Course:	321°

La rivière Tagish se jette dans le lac March, que tu suis au nord jusqu'à l'île du même nom.

POI5-Miles Canyon



Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	54,2 nm
Dist. to Dest.:	3,3 nm
True Course:	294°
Magnetic Course:	275°

Vole entre la rive ouest et l'île de Marsh Lake jusqu'à la sortie du lac March. À partir de là, le fleuve s'appelle le fleuve Yukon. Suis le fleuve plus loin vers le nord-ouest.

Avant de te diriger vers Whitehorse, tu atteindras Miles Canyon. Le fleuve a rongé les rochers ici et a laissé un magnifique canyon. Les rapides et le Miles Canyon étaient un grand défi pour les chercheurs d'or en route vers le Klondike. C'était aussi la fin de la ligne pour les bateaux à vapeur à roues à aubes qui remontaient la rivière. Les basaltes du canyon Miles sont à l'origine de la fondation du village de Closeleigh, puis de la ville de Whitehorse.

CYXY-Whitehorse Intl



Distance:	3,3 nm
Dist. from Dept.:	57,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	319°
Elevation:	2284 feet
Fuel:	yes

Tu es déjà dans l'alignement direct de la piste pour un atterrissage sur la 32L/32R. Entre l'aéroport et la rivière se trouve le site SS Klondike National Historic Side avec le SS Klondike II. C'est une réplique du SS Klondike, qui s'est échoué en 1936. L'entreprise a récupéré la chaudière, les moteurs et de nombreux équipements du navire et a construit le Klondike II l'année suivante. Peut-être feras-tu un circuit et atterriras-tu sur le 14L/14R ? Tu pourras alors observer de près le célèbre bateau à roue arrière.

Whitehorse est la capitale du Yukon et la plus grande ville du nord du Canada.

Whitehorse Intl (CYXY)

- Altitude : 2.284 ft
- Déclinaison magnétique : 19° Est
- Tour : 118,300 MHz
- ATIS : 125,250 MHz
- Carburant : oui

Piste 02, 20

Taille : 2.188 x 82 ft

Surface : Asphalte

Altitude de la piste : 1.000 ft

Piste 32R, 14L

Taille : 5.315 x 94 ft

Surface : Asphalte

Altitude de la piste : 1.000 ft

Piste 32L, 14R

Taille : 9.587 x 146 ft

Surface : Bitumineuse

Altitude de la piste : 1.000 ft

ILS RW32L (IXY), GS , DME

Fréquence : 109,50 MHz

Cap d'alignement local : 320°M

Tangage de l'alignement de descente : 3,0°.

Le fleuve Yukon est endigué derrière le canyon de Miles dans le lac Schwatka. Comme le montre la comparaison avec les photos historiques, le niveau d'eau dans le canyon a augmenté d'environ six mètres à cause de cela.

Le barrage de ce lac est situé au sud du centre-ville de Whitehorse, la capitale du Territoire du Yukon. Les rapides recouverts d'écume, qui rappellent les chevaux blancs sauvages, ont également coulé dans les eaux du lac, donnant ainsi son nom à la ville.

LEG 2: CYXY - CEX4

Departure: Whitehorse Intl (CYXY)
 Destination: Carmacks (CEX4)
 Distance: 116,2 nm



POI6-Takhini River



Distance: 8,6 nm
 Dist. from Dept.: 8,6 nm
 Dist. to Dest.: 107,6 nm
 True Course: 337°
 Magnetic Course: 318°

Si tu n'as pas encore vu le SS Klondike II, c'est le bon moment. Tu le trouveras à l'est de l'aéroport. Ensuite, tourne vers le nord. Tu passeras devant la piste de Cousins jusqu'à l'embouchure de la rivière Takhini.

C'est une destination populaire pour les kayakistes et les canoéistes. En hiver, la rivière gèle et est utilisée pour la course de chiens de traîneau Yukon Quest.

Les 740 kilomètres de rivière suivants, entre Whitehorse et Dawson, sont aujourd'hui principalement d'importance touristique. Les canoéistes couvrent le tronçon pittoresque en 14 à 16 jours environ, en profitant du courant, qui peut atteindre des vitesses allant jusqu'à dix kilomètres par heure.

POI7-Lake Laberge



Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	16,4 nm
Dist. to Dest.:	99,8 nm
True Course:	22°
Magnetic Course:	3°

Continue à suivre le Yukon jusqu'à Lake Laberge, un élargissement du fleuve Yukon. Il fait cinquante kilomètres de long et entre deux et cinq kilomètres de large et s'appelle Tàa'an Män dans la langue indienne locale. Ses eaux sont toujours très froides, et le temps est souvent rude et soudainement changeant.

POI8-Lower Laberge



Distance:	25,9 nm
Dist. from Dept.:	42,3 nm
Dist. to Dest.:	73,9 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	331°

Survole le lac jusqu'à son extrémité. Tu passeras devant l'île de Richthofen et à l'extrémité nord, tu verras la décharge à Lower Laberge.

Au printemps 2009, des chercheurs ont retrouvé l'A. J. Goddard, un bateau de la ruée vers l'or qui a coulé en 1901. Trois membres d'équipage sont morts dans l'accident. Des archéologues sous-marins examinent le navire. Le gouvernement du Yukon a désigné l'épave comme un site historique. Un phonographe avec trois disques a été découvert, donnant un aperçu des chansons que l'on écoutait pendant la ruée vers l'or.

En 1942, la construction de la route de l'Alaska, considérée comme importante pour la guerre du Pacifique, a commencé. L'armée s'est entraînée à deux endroits dans le Yukon, à Watson Lake et à Lake Laberge.

D'innombrables obus et bombes gisent encore aujourd'hui au fond des lacs. Sur le lac Laberge, la région de Deep Creek a été la plus durement touchée. Il en va de même pour l'île de Richtofen, dont l'extrémité sud a été soumise à de lourds bombardements.

À la fin du 19e et au début du 20e siècle, les bateaux à vapeur transportant des marchandises sur Laberge Lake après l'hiver et au début de la saison de navigation considéraient le lac comme problématique car c'était l'un des derniers passages où la glace dégelait.

En partie, la glace a été dégelée en libérant une poussée d'eau du barrage de retenue en amont, en dessous du lac Marsh, pour soulever soudainement l'eau du lac sous la glace et briser la glace lorsque la surface s'est élevée.

Cependant, de grandes quantités d'huile de carter usagée ont également été répandues sur la glace du lac pour la faire fondre grâce à l'effet chauffant du soleil.

Il existe une espèce de lotte dans le lac qui est dédaignée par la plupart des pêcheurs canadiens, mais pas par les Scandinaves et les Indiens. Leur foie en particulier est considéré comme un mets délicat, malgré des concentrations élevées de poison.

POI9-Thirty Mile River



Distance:	14,9 nm
Dist. from Dept.:	57,2 nm
Dist. to Dest.:	59,0 nm
True Course:	41°
Magnetic Course:	22°

Le tronçon suivant jusqu'à l'embouchure de la rivière Teslin est connu sous le nom de Thirty Mile River. Il est désigné comme un monument naturel.

Pendant la ruée vers l'or du Klondike de 1896-99, la rivière Teslin est devenue une route populaire vers les champs d'or du Klondike pour les stampers qui avaient traversé la chaîne côtière par des routes comme la piste Chilkoot ou la piste du col blanc.

POI10-SS Klondike I



Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	63,1 nm
Dist. to Dest.:	53,0 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	349°

Lorsque tu vois quelques grands lacs à l'est, le Yukon fait un virage serré vers l'ouest peu après. Le SS Klondike est entré en collision avec une paroi rocheuse et a coulé peu après dans le virage suivant. Par beau temps, les kayakistes peuvent encore distinguer la coque échouée du SS Klondike I.

Le 12 juin 1936, le capitaine-pilote du plus grand bateau à roue arrière du fleuve Yukon est descendu prendre son petit-déjeuner. Son second récemment promu a été laissé en charge de diriger le bateau. Il venait de contourner une pointe et il s'est trop éloigné. Et il y avait une grande falaise rocheuse de ce côté et bien sûr, ces bateaux, quand tu contournes cette pointe aiguë, ils sont... assis sur la surface de l'eau, peut-être à trois pieds, trois pieds et demi, et ils glissent. Et il n'a pas prévu ça. Bien sûr, le bateau est arrivé et s'est écrasé contre cette falaise rocheuse, ce qui lui a arraché tout le côté.

Après avoir heurté le mur, le bateau a heurté un rocher ou un récif qui a arraché la direction. Alors que le Klondike a commencé à flotter sans but sur la rivière, l'équipage a essayé d'amener une ligne sur la rive pour arrêter la dérive vers l'aval mais le courant était trop fort.

Au moment où il a coulé, le Klondike transportait environ 250 tonnes de marchandises destinées aux communautés et aux personnes vivant le long du fleuve. Si le fret dérivant de l'épave a apporté un bonus aux personnes vivant en aval, de nombreux passagers ont tout perdu.

Le bateau lui-même était une perte sèche mais l'entreprise a pu récupérer les machines et une grande partie de la superstructure et a immédiatement entrepris de reconstruire le Klondike.

POI11-WP11

Distance: 8,9 nm
 Dist. from Dept.: 72,0 nm
 Dist. to Dest.: 44,2 nm
 True Course: 336°
 Magnetic Course: 316°

Jusqu'à Carmacks, la plus grande ville avec 391 habitants entre Whitehorse et Dawson, les affluents Big Salmon River et Little Salmon River venant de l'est se jettent dans le Yukon. Avant que le Big Salmon River ne se jette dans le Yukon, tu verras une gorge à l'ouest et le fleuve change son cours vers le nord-est.

POI12-Big Salmon River



Distance: 5,0 nm
 Dist. from Dept.: 76,9 nm
 Dist. to Dest.: 39,2 nm
 True Course: 27°
 Magnetic Course: 8°

Peu de temps après, le site Big Salmon River se jette dans le Yukon.

La rivière Big Salmon River traverse les zones de peuplement traditionnelles de Teslin Tlingit, Kaska-Dena et Little Salmon Carmacks First Nations. Elle prend sa source à Quiet Lake. De là, elle coule vers le nord en passant par Sandy Lake et Big Salmon Lake. La rivière se faufile dans le pays montagneux en direction du nord-ouest. À l'ouest du cours de la rivière se trouve la chaîne de Big Salmon, et à l'est les montagnes Pelly.

Au kilomètre 208,5, la rivière est bloquée sur toute sa largeur par des embâcles. 15 km avant sa confluence avec le fleuve Yukon, le Big Salmon River cherche un nouveau cours de rivière. Un grand delta s'est formé à cet endroit car l'ancien cours est bloqué. L'ancien poste de traite Big Salmon Village était situé au confluent de la rivière Big Salmon et du fleuve Yukon.

POI13-Walsh Creek

Distance: 2,5 nm
 Dist. from Dept.: 79,4 nm
 Dist. to Dest.: 36,8 nm
 True Course: 347°
 Magnetic Course: 328°

À 2,5 miles nautiques au nord se trouve l'embouchure du Walsh Creek et le Yukon tourne vers l'ouest.

POI14-Little Salmon River



Distance:	22,0 nm
Dist. from Dept.:	101,4 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	292°
Magnetic Course:	272°

À environ 20nm à l'ouest, tu reconnaîtras la route parallèle Robert Campbell Highway près de l'embouchure du Little Salmon River.

CEX4-Carmacks



Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	116,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	284°
Magnetic Course:	264°
Elevation:	1770 feet
Fuel:	yes

L'autoroute et le Yukon te conduiront maintenant directement à l'aéroport de Carmacks.

Carmacks (CEX4)

Élévation : 1.770 ft

Déclinaison magnétique : 19,1° Est

Carburant : oui

Piste d'atterrissage 10, 28

Taille : 6.214 x 179 ft

Surface : Asphalte

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 3: CEX4 - CFQ6

Departure: Carmacks (CEX4)
 Destination: Pelly Crossing (CFQ6)
 Distance: 54,7 nm



POI15-Haines Junction



Distance: 5,3 nm
 Dist. from Dept.: 5,3 nm
 Dist. to Dest.: 49,3 nm
 True Course: 287°
 Magnetic Course: 268°

Après le décollage, tu passeras devant l'aéroport de Haines Junction, puis tu tourneras vers le nord, en continuant à suivre la rivière.

Carmacks se trouve sur la route du Klondike et est le terminus occidental de la route Robert Campbell. L'un des quatre ponts sur le Yukon se trouve ici.

L'endroit porte le nom de George Carmack, l'un des découvreurs des concessions d'or du Klondike.

POI16-Five Finger Rapids



Distance: 8,1 nm
 Dist. from Dept.: 13,4 nm
 Dist. to Dest.: 41,3 nm
 True Course: 1°
 Magnetic Course: 342°

À environ 20 km en aval se trouve le site Five Finger Rapids. La formation rocheuse était un gros obstacle pour les bateaux à aubes pendant la ruée vers l'or.

Il y a les Five Finger Rapids. Quatre rochers divisent le ruisseau en cinq doigts et constituaient un obstacle dangereux pour les bateaux à aubes des 19e et 20e siècles, qu'il fallait surmonter avec des treuils et des câbles en acier. Beaucoup ont perdu leurs affaires dans les rapides.

Cet obstacle a été désamorçé par le dynamitage de roches et peut maintenant, à des niveaux d'eau normaux, être franchi sans problème par les canoéistes.

POI17-Klondike Highway



Distance: 24,0 nm
 Dist. from Dept.: 37,4 nm
 Dist. to Dest.: 17,2 nm
 True Course: 324°
 Magnetic Course: 305°

Tu continues à suivre la rivière et la Klondike Highway, qui l'accompagne ici. Après environ 25nm, la route se sépare de la rivière.

CFQ6-Pelly Crossing



Distance: 17,2 nm
 Dist. from Dept.: 54,7 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 32°
 Magnetic Course: 13°
 Elevation: 1869 feet
 Fuel: no

Tu quittes le fleuve Yukon sur une courte distance et tu suis la route du Klondike. Survole le site Von Wilczek Lakes et le site Tthe Ndu Lake.

Juste après la rivière Pelly se trouve l'aérodrome de Pelly Crossing.

Pelly Crossing (CFQ6)

Élévation : 1.869 ft

Déclinaison magnétique : 19,2° Est

Carburant : non

Piste 08, 26

Taille : 3.635 x 122 ft

Surface : Terre battue

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 4: CFQ6 - CYDA

Departure: Pelly Crossing (CFQ6)
 Destination: Dawson City Airport (CYDA)
 Distance: 160,8 nm



POI18-Pelly River



Distance:	22,6 nm
Dist. from Dept.:	22,6 nm
Dist. to Dest.:	138,2 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	242°

Après avoir décollé, tu suivras la rivière Pelly vers l'ouest jusqu'à son embouchure dans le Yukon. La rivière Pelly est l'un des affluents les plus riches en eau du Yukon. Après avoir rejoint la rivière Macmillan, la rivière Pelly se jette dans le Yukon près du poste de traite de Fort Selkirk. Fort Selkirk est utilisé et entretenu en été comme un camp de pêche par les Premières Nations résidentes. La rivière Pelly coule sur une distance de 200 kilomètres dans une vallée fluviale linéaire qui longe le fossé de Tintina. Il s'agit d'un système de tranchées qui est la continuation nord de la tranchée des montagnes Rocheuses du Nord.

POI19-WP19



Distance: 34,1 nm
 Dist. from Dept.: 56,7 nm
 Dist. to Dest.: 104,1 nm
 True Course: 277°
 Magnetic Course: 257°

Tu suis à nouveau le Yukon à l'ouest. Il y a encore environ 140 nm jusqu'à Dawson City et il n'y a pas d'autre aéroport sur le chemin.

Le Yukon se rétrécit un peu et coule dans une vallée.

POI20-WP20



Distance: 27,3 nm
 Dist. from Dept.: 84,0 nm
 Dist. to Dest.: 76,8 nm
 True Course: 292°
 Magnetic Course: 273°

Tu continues à voler le long de la vallée et du fleuve Yukon en aval. Bientôt, il change de direction et coule vers le nord.

POI21-White River



Distance: 10,7 nm
 Dist. from Dept.: 94,7 nm
 Dist. to Dest.: 66,1 nm
 True Course: 346°
 Magnetic Course: 328°

Depuis l'ouest, White River se jette dans le Yukon.

La rivière White est longue de 265 kilomètres et prend sa source au glacier Russell en Alaska.

La rivière a reçu ce nom en raison de sa coloration par les sédiments charriés. Elle reçoit l'eau glacière du lac Kluane via la rivière Donjek et la transporte dans le fleuve Yukon.

Le delta de l'embouchure est très ramifié et change constamment car le fleuve Blanc transporte quotidiennement des tonnes de sédiments. À partir de ce moment, l'eau du fleuve Yukon ne peut plus être utilisée sans filtre comme eau potable en raison de la turbidité causée par les sédiments.

POI22-Steward River



Distance:	8,2 nm
Dist. from Dept.:	102,9 nm
Dist. to Dest.:	57,9 nm
True Course:	34°
Magnetic Course:	15°

Le prochain affluent du Yukon n'est pas loin. La rivière Steward se jette dans le Yukon depuis l'est.

La rivière Steward prend sa source dans les monts Selwyn, près de la frontière entre les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon. Le village abandonné de Stewart River est situé à son embouchure sur le fleuve Yukon.

La rivière Stewart a été explorée par Robert Campbell en 1850. Il a nommé la rivière en l'honneur d'un ami. La région est restée largement intacte jusqu'au début de la ruée vers l'or du Klondike, où elle a été ouverte aux chercheurs d'or.

POI23-Sixty Mile River



Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	121,2 nm
Dist. to Dest.:	39,6 nm
True Course:	331°
Magnetic Course:	312°

L'affluent suivant est la rivière Sixty Mile, qui prend sa source en Alaska. Son embouchure dans le Yukon se trouve à 64 kilomètres en amont de Dawson.

POI24-Indian River

Distance:	13,3 nm
Dist. from Dept.:	134,6 nm
Dist. to Dest.:	26,2 nm
True Course:	3°
Magnetic Course:	345°

À quelques kilomètres au nord, la rivière Indian se jette dans le Yukon depuis l'est.

La rivière Indian prend sa source au confluent du ruisseau Wounded Moose, du ruisseau Dominion et du ruisseau Scribner. Il traverse le plateau du Klondike dans une direction principalement ouest-nord-ouest et rejoint le fleuve Yukon à 35 km au sud-sud-ouest de Dawson.

La rivière présente un fort comportement méandreux avec de nombreux virages étroits, surtout dans la partie centrale.

De nombreuses mines d'or sont situées dans la vallée de l'Indian River et dans les vallées des affluents. De nombreuses fosses et lacs de dragage existent le long des canaux de la rivière. Outre l'or, d'autres minéraux sont extraits des sédiments de la rivière.

POI25-Klondike River

Distance:	17,4 nm
Dist. from Dept.:	152,0 nm
Dist. to Dest.:	8,8 nm
True Course:	24°
Magnetic Course:	5°

Tu auras bientôt terminé l'étape la plus longue. Le prochain affluent du Yukon est le fleuve Klondike, près de Dawson City.

Après que le Yukon ait serpenté vers l'est sur une courte distance, l'embouchure du Klondike se trouve juste après le prochain virage.

CYDA-Dawson City Airport

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	160,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	91°
Magnetic Course:	72°
Elevation:	1213 feet
Fuel:	yes

Tourne à droite et suis la rivière Klondike en amont. Tu te diriges vers une colline et l'aéroport se trouve directement au nord, à côté de la route du Klondike.

Dawson (CYDA)

Élévation : 1.210 ft

Déclinaison magnétique : 18,7° Est

Carburant : oui

Piste 03, 21

Taille : 5.078 x 37 ft

Surface : Bitumineux

Altitude de la piste : 1.000 ft

Immédiatement après être entré dans la vallée du Klondike, tu verras sur ta droite la vallée de Bonanza Creek, qui en 1896 s'appelait encore Rabbit Creek.

C'est là que les premières grandes découvertes d'or ont été enregistrées, ce qui a finalement déclenché la ruée vers l'or.

Devant toi se trouvent des décharges plus récentes des prospecteurs d'or modernes, qui cherchent encore de l'or aujourd'hui, équipés des machines appropriées.

LEG 5: CYDA - PAEG

Departure: Dawson City Airport (CYDA)

Destination: Eagle (PAEG)

Distance: 70,8 nm



POI26-Dawson City



Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	8,1 nm
Dist. to Dest.:	62,8 nm
True Course:	275°
Magnetic Course:	256°

Tu t'envoles vers le Yukon, à l'ouest. Au nord de l'embouchure de la rivière Klondike se trouve Dawson City.

Si tu n'as pas encore visité Bonanza Creek, tu as l'occasion de le faire maintenant. C'est la dernière vallée sur ta gauche avant le Yukon.

Keish, qui appartenait à la tribu indienne Tagish, ou sa sœur Kate Carmack, la femme de George Washington Carmack, qui possédait la première concession, est considéré comme le découvreur des dépôts d'or.

Keish a conduit son cousin Skookum Jim et sa nièce Patsy Henderson sur le Yukon depuis Carcross en août 1896. À l'embouchure du Klondike, ils ont rencontré George Carmack et sa femme Kate, qui pêchaient le saumon.

Le 16 août 1896, le groupe Tagish a trouvé de l'or sur Bonanza Creek, qui à l'époque s'appelait encore Rabbit Creek. Mais ils n'ont pas pu déposer de revendication en raison du racisme prononcé qui régnait ici.

Cette tâche est revenue au mari de Kate Carmack, George. La nouvelle de la découverte d'or s'est rapidement répandue dans la vallée du Yukon. Vingt-cinq prospecteurs de la rivière Fortymile et de la rivière Stewart se sont précipités sur les concessions de Bonanza, Eldorado et Hunker Creek avant même que Carmack ait pu revendiquer sa concession en présentant sa demande de Forty Mile.

Pendant près d'un an, les mineurs d'or relativement peu nombreux de la région ont pu fouiller sans être dérangés jusqu'à ce que certains des hommes devenus riches atteignent la côte ouest en bateau à vapeur.

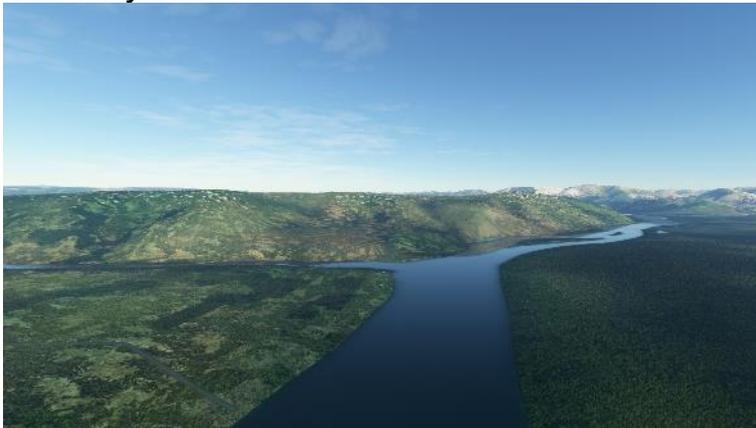
Dawson est, avec une différence importante avec Whitehorse, la deuxième plus grande ville du Territoire du Yukon au Canada. Depuis la fondation du territoire en 1898, Dawson en était la capitale jusqu'à ce que le gouvernement déménage à Whitehorse, à 535 km au sud, en 1953.

La colonie a été fondée en 1896 au début de la légendaire ruée vers l'or du Klondike et nommée d'après le géologue canadien George Mercer Dawson.

On ne pouvait atteindre Dawson que par le col blanc ou la tristement célèbre piste Chilkoot, puis par un long et pénible voyage en traîneau à chiens ou en canoë, et plus tard en bateau à aubes sur le Yukon.

En 1898, la population avait atteint un pic de plus de 40 000 habitants. C'était la plus grande ville à l'ouest de Winnipeg et au nord de Seattle. Un an plus tard, seuls 8 000 habitants y vivaient, et en 1902, seulement 5 000.

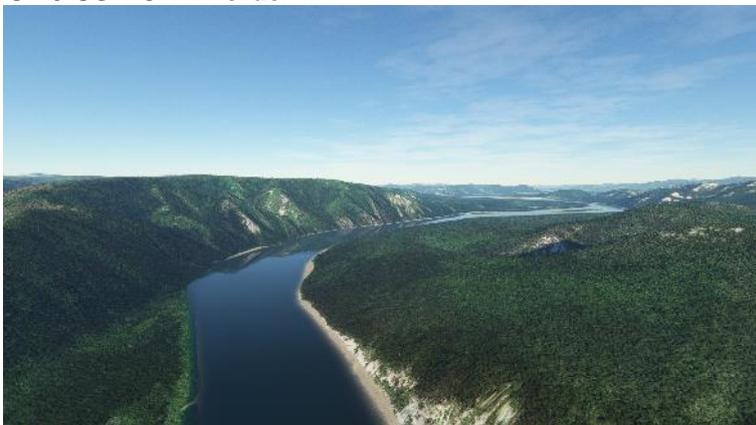
POI27-Fortymile River



Distance:	36,2 nm
Dist. from Dept.:	44,2 nm
Dist. to Dest.:	26,6 nm
True Course:	309°
Magnetic Course:	290°

Tu continues à piloter le Yukon vers le Northwest. Après une courte gorge, la vallée s'élargit à nouveau, le Yukon se courbe légèrement vers le nord. La rivière Fortymile arrive de l'ouest.

POI28-USA-CAN Border



Distance:	19,7 nm
Dist. from Dept.:	63,9 nm
Dist. to Dest.:	6,9 nm
True Course:	322°
Magnetic Course:	303°

Sur le 141e degré de longitude se trouve la frontière entre le Canada et les États-Unis.

PAEG-Eagle

Distance:	6,9 nm
Dist. from Dept.:	70,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	326°
Magnetic Course:	308°
Elevation:	904 feet
Fuel:	yes

À quelques kilomètres en aval se trouve Eagle, un centre d'approvisionnement de l'époque de la ruée vers l'or, qui compte aujourd'hui 150 habitants. L'aérodrome se trouve derrière la ville, au sud de la rivière.

Eagle (PAEG)

Altitude : 904 ft

Déclinaison magnétique : 18,5° Est

ASOS : 135,550 MHz

Carburant : oui

Piste 07, 25

Taille : 4.257 x 165 ft

Surface : Ciment

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 6: PAEG - L20

Departure: Eagle (PAEG)
 Destination: Coal Creek (L20)
 Distance: 68,9 nm



POI29-Nation River



Distance: 29,0 nm
 Dist. from Dept.: 29,0 nm
 Dist. to Dest.: 40,0 nm
 True Course: 331°
 Magnetic Course: 312°

Tourne vers le nord après le décollage et continue à suivre le Yukon. À 30 miles au nord, la rivière Nation se jette dans le Yukon, et a gagné en importance de 1897 à 1898 en raison d'une mine de charbon près de l'embouchure.

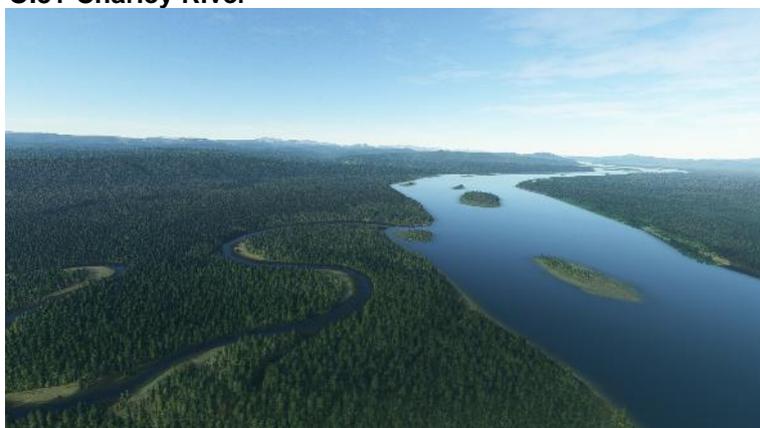
POI30-Kandik River



Distance:	21,9 nm
Dist. from Dept.:	50,9 nm
Dist. to Dest.:	18,1 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	279°

Plus loin, la rivière Kandik se jette dans le Yukon depuis le nord.

POI31-Charley River



Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	59,0 nm
Dist. to Dest.:	10,0 nm
True Course:	248°
Magnetic Course:	230°

Tu te trouves maintenant dans la Réserve nationale des rivières Yukon-Charley. Elle doit son nom à l'affluent de la rivière Charley, qui se jette dans le Yukon depuis le sud.

La Réserve nationale des rivières Yukon-Charley est une zone protégée dans le centre-est de l'Alaska, à la frontière avec le territoire canadien du Yukon. Elle contient 185 km du fleuve Yukon et du bassin versant du fleuve Charley.

Le fleuve Charley coule à travers des altitudes plus élevées de toundra et de forêts boréales de conifères, contrairement au fleuve Yukon, qui coule dans les plaines. L'accès à la réserve, dans les limites de laquelle il n'y a pas de route, se fait par Circle en aval, au bout de la route Steese, ou par Eagle, à la frontière avec le Canada, au bout de la route Taylor. C'est également à Eagle que se trouve l'administration du parc.

De nombreux vestiges de l'époque de la ruée vers l'or du Klondike à la fin du XIXe siècle, lorsque de nombreux chercheurs d'or sont arrivés par le Yukon, se trouvent dans la région de la réserve, tout comme des sites paléontologiques et archéologiques.

POI32-WP32



Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	65,3 nm
Dist. to Dest.:	3,7 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	271°

Après le léger virage à droite de la rivière, tu verras quelques îles plus grandes dans la rivière sur la rive sud. Peu après, tu verras une vallée dans laquelle tu voles.

L20-Coal Creek



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	68,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	231°
Magnetic Course:	213°
Elevation:	861 feet
Fuel:	no

La piste de Coal Creek est juste devant toi.

Coal Creek (L20)

Élévation : 861 ft

Déclinaison magnétique : 17,8° Est

Carburant : non

Piste 01, 19

Taille : 3.454 x 76 ft

Surface : Terre battue

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 7: L20 - PACR

Departure: Coal Creek (L20)
 Destination: Circle City (New) (PACR)
 Distance: 40,5 nm



POI33-WP33

Distance: 14,1 nm
 Dist. from Dept.: 14,1 nm
 Dist. to Dest.: 26,4 nm
 True Course: 302°
 Magnetic Course: 284°

Après le décollage, tu suivras le fleuve Yukon vers le nord-ouest. Tu vas survoler quelques îles jusqu'à ce que tu arrives à un groupe d'îles dans le fleuve. Elles se trouvent immédiatement derrière quelques montagnes sur ta droite.

POI34-WP34



Distance: 10,5 nm
 Dist. from Dept.: 24,5 nm
 Dist. to Dest.: 15,9 nm
 True Course: 326°
 Magnetic Course: 308°

Plus au nord de la rivière, elle serpente le long de pentes raides parsemées de ravins.

PACR-Circle City (New)



Distance:	15,9 nm
Dist. from Dept.:	40,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	321°
Elevation:	611 feet
Fuel:	yes

La vallée du fleuve s'ouvre à nouveau et tu peux déjà voir l'aéroport de Circle sur la rive ouest.

Ville de Circle (PACR)

Élévation : 611 ft

Déclinaison magnétique : 17,7° Est

Carburant : oui

Piste d'atterrissage 15, 33

Taille : 3.211 x 40 ft

Surface : Asphalte

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 8: PACR - PFYU

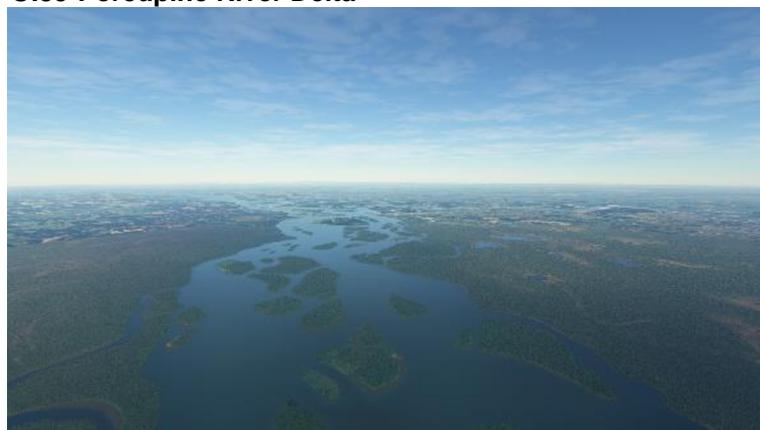
Departure: Circle City (New) (PACR)

Destination: Fort Yukon (PFYU)

Distance: 53,2 nm



POI35-Porcupine River Delta



Distance:	49,4 nm
Dist. from Dept.:	49,4 nm
Dist. to Dest.:	3,8 nm
True Course:	327°
Magnetic Course:	309°

Peu après Circle, le Yukon Flats National Wildlife Refuge, une autre réserve naturelle, commence. Tu suivras les Yukon Flats sur 50 miles nautiques.

Tu verras de loin le delta de la rivière Porcupine.

Le Yukon Flats National Wildlife Refuge est le troisième plus grand refuge du United States National Wildlife Refuge System, couvrant 34 945 kilomètres carrés.

Il est situé à l'intérieur des terres de l'est de l'Alaska, à l'embouchure de la rivière Porcupine dans le Yukon. Le refuge est bordé par la chaîne de Brooks au nord et les White Mountains au sud. L'Arctic National Wildlife Refuge est directement adjacent au nord-est.

Les plaines du Yukon sont un bassin humide sur le pergélisol avec des lacs, des rivières et une forêt mixte d'épicéas, de bouleaux et de trembles, avec un climat continental subarctique. En hiver, les températures peuvent atteindre -57 degrés Celsius, et en été, les températures atteignent 38 degrés Celsius, les plus élevées à des latitudes comparables en Amérique du Nord.

Avant l'arrivée des premiers Européens, les plaines du Yukon étaient des territoires de chasse et de pêche des autochtones athapascans. Les grandes populations d'animaux à fourrure ont attiré les premiers chasseurs européens au Yukon au 19ème siècle.

En 1893, de l'or a été trouvé sur Birch Creek, un affluent du Yukon provenant des White Mountains. Circle, au sud-est du futur Wildlife Refuge, a temporairement atteint une population de plus de 1000 habitants. Dans les années 1920, Fort Yukon était le centre de commerce des fourrures le plus important d'Alaska.

À la fin des années 1950, des plans ont émergé pour construire une installation hydroélectrique qui aurait complètement submergé les Yukon Flats. L'opposition des organisations environnementales, des groupes autochtones et du United States Fish and Wildlife Service a empêché le projet.

Le refuge abrite la plus grande population de canards d'Alaska et l'une des plus grandes zones de reproduction de la sauvagine en Amérique du Nord. La plupart des oiseaux qui se reproduisent ici sont migrateurs, mais 13 espèces, comme la mésange hudsonienne, le grand-duc d'Amérique et le pic des pins, restent dans la région toute l'année.

Les lynx, les rats musqués, les visons et les martres habitent les plaines inondables. On trouve des grizzlis, des loups et des élans dans tout le refuge, tandis que les ours noirs préfèrent les basses terres boisées. Les mouflons de Dall vivent dans les zones de toundra des hautes terres.

PFYU-Fort Yukon



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	53,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	347°
Magnetic Course:	330°
Elevation:	447 feet
Fuel:	yes

Au milieu du delta, entouré des innombrables bras des deux rivières, tu trouveras l'aéroport de Fort Yukon.

Fort Yukon (PFYU)

Élévation : 447 ft

Déclinaison magnétique : 17,3° Est

AWOS : 125,800 MHz

Carburant : oui

Piste 04, 22

Taille : 5.582 x 111 ft

Surface : Asphalte

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 9: PFYU - PAWB

Departure: Fort Yukon (PFYU)

Destination: Beaver (PAWB)

Distance: 54,0 nm

**POI36-Porcupine River**

Distance: 2,2 nm
Dist. from Dept.: 2,2 nm
Dist. to Dest.: 51,8 nm
True Course: 277°
Magnetic Course: 260°

Peu après Fort Yukon, la rivière Porcupine se jette dans le Yukon. Cependant, l'embouchure n'est pas vraiment identifiable en raison des nombreux bras latéraux du delta.

POI37-Arctic Circle

Distance: 21,3 nm
Dist. from Dept.: 23,5 nm
Dist. to Dest.: 30,4 nm
True Course: 266°
Magnetic Course: 249°

Tu as atteint la position la plus septentrionale du voyage et tu te trouves dans le cercle polaire. Suis la rivière plus à l'ouest et tu traverseras à nouveau le cercle arctique en direction du sud.

POI38-Joe Devlin Island



Distance:	21,5 nm
Dist. from Dept.:	45,0 nm
Dist. to Dest.:	9,0 nm
True Course:	248°
Magnetic Course:	232°

Tu voles vers le sud en passant par Deadman Island et tu atteins les îles Joe Devlin à 9 miles au large de Beaver.

PAWB-Beaver



Distance:	9,0 nm
Dist. from Dept.:	54,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	249°
Magnetic Course:	232°
Elevation:	364 feet
Fuel:	no

Beaver se trouve au milieu du Yukon Flats National Wildlife Refuge et est ton prochain site d'atterrissage. Il est situé sur la rive nord du fleuve.

Beaver (PAWB)

Élévation : 364 ft

Déclinaison magnétique : 16,6° Est

Carburant : non

Piste 05, 23

Taille : 4.309 x 118 ft

Surface : Terre battue

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 10: PAWB - SVS

Departure: Beaver (PAWB)
 Destination: Stevens Village (SVS)
 Distance: 45,1 nm



POI39-Marten Island



Distance: 18,8 nm
 Dist. from Dept.: 18,8 nm
 Dist. to Dest.: 26,3 nm
 True Course: 243°
 Magnetic Course: 226°

Tu continues à voler en direction du sud-ouest en suivant le Yukon. Tu es toujours dans les plaines du Yukon.

Tu passeras devant plusieurs îles au sud du fleuve principal : Whirlpool Island, Victor Island et Oskar Island, avant de survoler Marten Island.

POI40-Peninsula



Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	37,5 nm
Dist. to Dest.:	7,6 nm
True Course:	240°
Magnetic Course:	224°

Continue le long de la rivière et tu verras l'île King Slough sur ta droite. Plus loin en aval, tu verras une péninsule proéminente.

SVS-Stevens Village



Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	45,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	234°
Elevation:	327 feet
Fuel:	no

Le ruisseau serpente vers le nord, reste au sud de celui-ci et tu te dirigeras directement vers la piste en herbe de Stevens Village.

Stevens Village (SVS)

Élévation : 327 ft

Déclinaison magnétique : 15,7° Est

Carburant : non

Piste 05, 23

Taille : 4.340 x 89 ft

Surface : Herbe

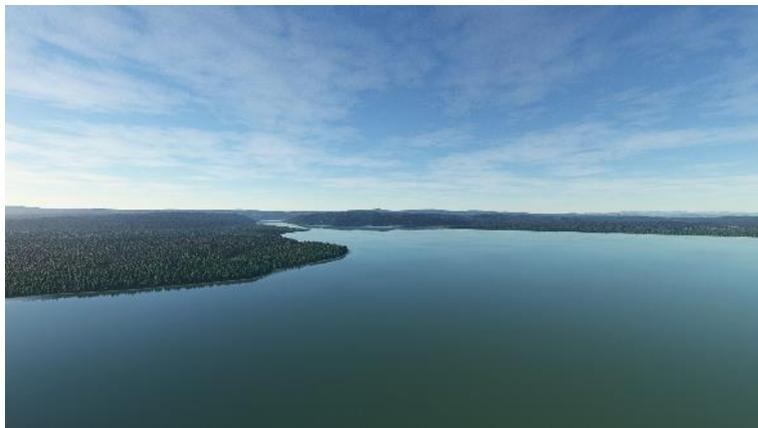
Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 11: SVS - PFMP

Departure: Stevens Village (SVS)
 Destination: Rampart Airport (PFMP)
 Distance: 45,0 nm



POI41-Chetlechak Island



Distance: 6,1 nm
 Dist. from Dept.: 6,1 nm
 Dist. to Dest.: 38,9 nm
 True Course: 236°
 Magnetic Course: 220°

Après le décollage, tu voles plus en aval et tu passes l'île de Chetlechak. Au sud de celle-ci, le Yukon coule entre les collines à travers une gorge.

POI42-Ray River



Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	20,3 nm
Dist. to Dest.:	24,7 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	234°

La Dalton Highway traverse la rivière à environ 2,5 km au sud de l'aéroport fermé de Five Mile. Peu après, la rivière Ray se jette dans le Yukon.

Tu quittes maintenant le Yukon Flats National Wildlife Refuge.

POI43-Big Salt River



Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	23,4 nm
Dist. to Dest.:	21,6 nm
True Course:	238°
Magnetic Course:	222°

À 5 km en aval, une autre rivière entre dans le Yukon par le nord : La rivière Big Salt.

POI44-Chicago Lakes



Distance:	13,0 nm
Dist. from Dept.:	36,5 nm
Dist. to Dest.:	8,6 nm
True Course:	203°
Magnetic Course:	187°

La rivière change de direction à plusieurs reprises et dans un virage, tu reconnais les lacs de Chicago.

PFMP-Rampart Airport



Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	45,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	185°
Magnetic Course:	169°
Elevation:	293 feet
Fuel:	yes

Tu dois planifier l'approche de l'aéroport de Rampart. La piste se trouve sur le côté gauche de la rivière.

Aéroport de Rampart (PFMP)

Élévation : 293 ft

Déclinaison magnétique : 15,4° Est

Carburant : oui

Piste 11, 29

Taille : 4.116 x 149 ft

Surface : Asphalte

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 12: PFMP - PATA

Departure: Rampart Airport (PFMP)

Destination: Calhoun Meml (PATA)

Distance: 53,6 nm

**POI45-Tanana River**

Distance:	49,9 nm
Dist. from Dept.:	49,9 nm
Dist. to Dest.:	3,7 nm
True Course:	247°
Magnetic Course:	231°

Le sentier continue en aval sur environ 50 nm jusqu'à l'embouchure de la rivière Tanana.

Tu vois d'abord quelques petites montagnes sur la rive sud, puis sur la rive nord de la rivière.

Après deux lacs sur la rive sud, tu traverses une gorge et la vallée de la rivière s'élargit à nouveau un peu.

Avant d'atteindre la rivière Tanana, la vallée de la rivière se rétrécit à nouveau.

Le fleuve Tanana, long de 1060 kilomètres, est un affluent gauche du fleuve Yukon. Elle est connue pour les "Classiques de glace de Nenana".

Depuis 1917, les "Nenana Ice Classics" ont lieu régulièrement sur la rivière Tanana en hiver. Pour cela, un cadre en bois est gelé sur la rivière et relié par une corde à une horloge de tour. Dès que la glace se brise et que le cadre s'éloigne en flottant, l'horloge s'arrête, marquant le moment où la glace fond.

La date la plus précoce pour la fonte des glaces à ce jour était le 14 avril en 2019. La date record précédente était le 20 avril et n'a été atteinte que deux fois, en 1940 et 1998. La date la plus tardive était le 20 mai.

La glace de Tanana fond à l'altitude du village de Nenana, à 64 degrés de latitude, en moyenne cinq jours et demi plus tôt aujourd'hui qu'en 1917, ce qui fournit une preuve importante du réchauffement climatique à partir du pari de la glace.

PATA-Calhoun Meml



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	53,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	258°
Elevation:	236 feet
Fuel:	no

L'aéroport se trouve juste derrière la ville de Tanana, sur la rive nord.

Calhoun Meml (PATA)

Altitude : 236 ft

Déclinaison magnétique : 14,5° Est

ASOS : 135,100 MHz

Carburant : non

Piste d'atterrissage 25, 07

Taille : 4.445 x 107 ft

Surface : Terre battue

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 13: PATA - PARY

Departure: Calhoun Meml (PATA)
 Destination: Ruby (PARY)
 Distance: 92,0 nm



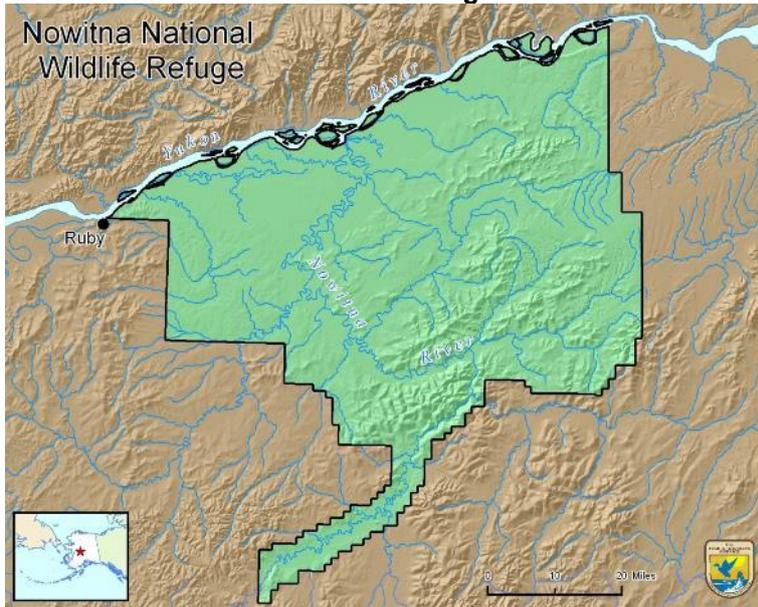
POI46-Tozitna River



Distance: 8,1 nm
 Dist. from Dept.: 8,1 nm
 Dist. to Dest.: 83,9 nm
 True Course: 254°
 Magnetic Course: 239°

Peu après le départ, tu verras la rivière Tozitna qui coule d'une vallée du nord vers le Yukon.

POI47-Nowitna National Wildlife Refuge



Distance: 31,6 nm
 Dist. from Dept.: 39,7 nm
 Dist. to Dest.: 52,3 nm
 True Course: 265°
 Magnetic Course: 251°

Plus à l'ouest, en aval du fleuve, au sud du Yukon, se trouve le Nowitna National Wildlife Refuge, une réserve naturelle de 6313 km².

Le temps dans la région du Nowitna National Wildlife Refuge est caractérisé par des précipitations, des vents légers, des hivers longs et rigoureux, et des étés courts mais relativement chauds.

Les méandres lents du cours inférieur de la rivière Nowitna, avec les zones humides près de ses rives et les lacs environnants, forment l'une des nombreuses zones de reproduction des oiseaux aquatiques d'Alaska. Les cygnes trompettes, les oies à front blanc, les bernaches géantes, les grues et de nombreux autres oiseaux migrateurs se reproduisent dans le refuge. Environ 120 espèces d'oiseaux ont été aperçues pendant les mois d'été.

Les basses terres boisées sont envahies d'épicéas blancs et offrent un abri à la martre. L'élan, le loup, le lynx, le carcajou, l'ours noir et l'ours brun y ont aussi leur habitat.

POI48-Nowitna River



Distance: 18,7 nm
 Dist. from Dept.: 58,4 nm
 Dist. to Dest.: 33,6 nm
 True Course: 237°
 Magnetic Course: 223°

À peu près à mi-chemin du Wildlife Refuge, la rivière Nowitna, qui porte son nom, se jette dans le Yukon depuis le sud.

POI49-Ninemile Island



Distance:	23,0 nm
Dist. from Dept.:	81,4 nm
Dist. to Dest.:	10,6 nm
True Course:	260°
Magnetic Course:	246°

Tu continues à suivre la rivière. Sur la rive nord, tu verras l'île Hardluck, suivie de l'île Ham sur la rive sud jusqu'à ce que tu atteignes l'île Ninemile. Une île allongée sur la rive sud qui borde le refuge pour animaux sauvages.

PARY-Ruby



Distance:	10,6 nm
Dist. from Dept.:	92,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	214°
Elevation:	653 feet
Fuel:	yes

Après avoir passé l'île Straight sur la rive nord, tu voles directement vers l'aéroport de Ruby. Il est situé sur la rive opposée où la rivière Melozitna arrive du nord.

Ruby (PARY)

Élévation : 653 ft

Déclinaison magnétique : 13,3° Est

AWOS : 118,250 MHz

Carburant : oui

Piste 03, 21

_Taille : 4.630 x 100 ft

Surface : Asphalte

Altitude de la piste : 1.000 ft

Ruby était à l'origine un dépôt d'approvisionnement pour les chercheurs d'or qui trouvaient des pierres rougeâtres sur les rives du Yukon, les prenaient pour des rubis et donnaient ainsi son nom à la ville.

Les habitants actuels de la ville sont des Koyukon-Athabascans. Ces nomades vivaient dans la région située entre la rivière Nowitna et la rivière Koyukuk et se déplaçaient au rythme des saisons. Douze camps existaient dans cette zone où la pêche avait lieu en été.

La plus grosse pépite d'or jamais trouvée en Alaska, 294,10 onces troy (9 148 grammes), a été trouvée près de Ruby en 1998.

LEG 14: PARY - PFKU

Departure: Ruby (PARY)
 Destination: Koyukuk (PFKU)
 Distance: 60,8 nm



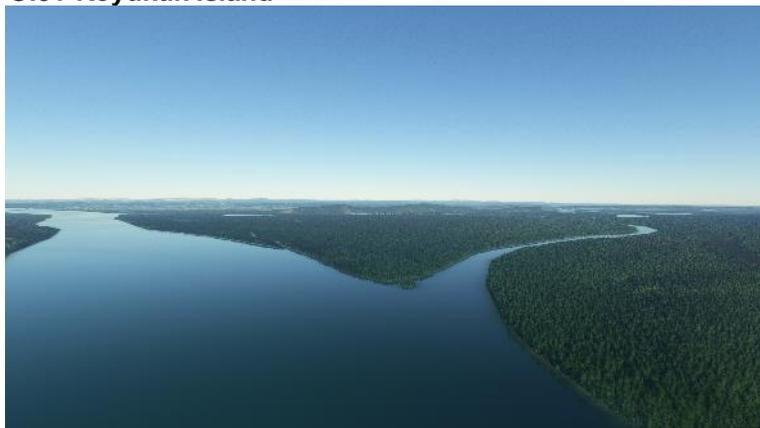
POI50-Edward G Pitka



Distance: 37,5 nm
 Dist. from Dept.: 37,5 nm
 Dist. to Dest.: 23,2 nm
 True Course: 271°
 Magnetic Course: 258°

Le voyage continue vers l'ouest. Après une île qui se trouve au milieu du lac, la rivière Yuki arrive du sud. Les pentes au nord deviennent plus petites, la rivière fait un coude et te fait passer devant l'aérodrome Edward.

POI51-Koyukuk Island



Distance: 17,3 nm
 Dist. from Dept.: 54,8 nm
 Dist. to Dest.: 6,0 nm
 True Course: 298°
 Magnetic Course: 285°

Tu survoles quelques méandres du fleuve et quelques îles plus ou moins grandes. Sur la rive nord, tu verras ensuite un bras du fleuve Yukon qui entoure l'île de Koyukuk.

POI52-Koyukuk River



Distance: 2,2 nm
 Dist. from Dept.: 57,0 nm
 Dist. to Dest.: 3,8 nm
 True Course: 321°
 Magnetic Course: 308°

Survole l'île. Au nord de l'île, tu peux voir l'embouchure de la rivière Koyukuk dans le Yukon.

PFKU-Koyukuk



Distance: 3,8 nm
 Dist. from Dept.: 60,8 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 256°
 Magnetic Course: 244°
 Elevation: 149 feet
 Fuel: yes

À peu près à mi-chemin de l'île, tu tournes vers le sud-ouest et tu te retrouves en parfait alignement avec la piste d'atterrissage de Koyukuk.

Carte de Koyukuk (PFKU)

Élévation : 149 ft

Déclinaison magnétique : 12,4° Est

Carburant : oui

Piste 07, 25

Taille : 4.621 x 172 ft

Surface : Asphalte

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 15: PFKU - PAKV

Departure: Koyukuk (PFKU)
 Destination: Kaltag (PAKV)
 Distance: 42,8 nm



POI53-Nulato River



Distance:	14,6 nm
Dist. from Dept.:	14,6 nm
Dist. to Dest.:	28,2 nm
True Course:	226°
Magnetic Course:	213°

Peu après le décollage, le Yukon tourne vers le sud. Sur la rive est se trouve Big Island et peu après, tu survoles la piste sablonneuse de Nulato.

Entre l'embouchure de la rivière Nulato et l'aéroport se trouve l'île du même nom au milieu de la rivière.

POI54-Halfway Island



Distance: 17,4 nm
 Dist. from Dept.: 32,0 nm
 Dist. to Dest.: 10,8 nm
 True Course: 208°
 Magnetic Course: 196°

Après l'embouchure de la rivière Nulato, tu survoleras l'île Ninemile, puis derrière deux plus petites îles de la rivière, l'île Halfway.

PAKV-Kaltag



Distance: 10,8 nm
 Dist. from Dept.: 42,8 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 223°
 Magnetic Course: 211°
 Elevation: 175 feet
 Fuel: yes

Tu survoles quelques autres îles de la rivière. Peu après l'embouchure de Kaltag River se trouve l'aéroport.

Kaltag (PAKV)

Élévation : 175 ft

Déclinaison magnétique : 12° Est

ASOS : 135,250 MHz

Carburant : oui

Piste 03, 21

Taille : 5.120 x 138 ft

Surface : Ciment

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 16: PAKV - PAGX

Departure: Kaltag (PAKV)
 Destination: Grayling (PAGX)
 Distance: 96,7 nm



POI55-Rodo River



Distance: 2,6 nm
 Dist. from Dept.: 2,6 nm
 Dist. to Dest.: 94,1 nm
 True Course: 162°
 Magnetic Course: 150°

À 5 km au sud de l'aéroport, tu verras la rivière Rodo qui se jette dans le Yukon.

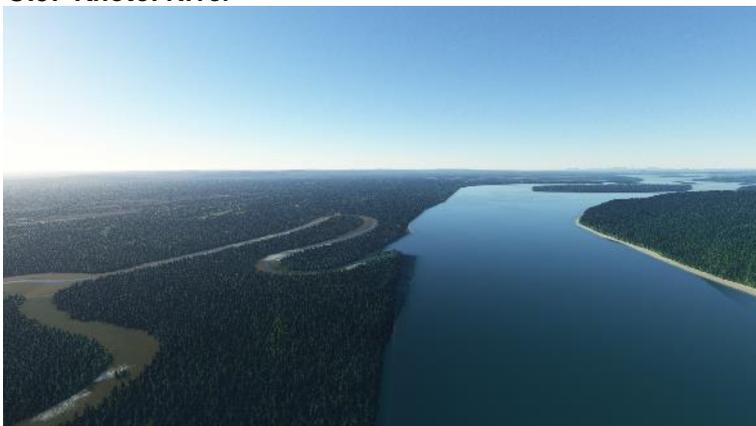
POI56-Eightmile Islands



Distance:	7,3 nm
Dist. from Dept.:	9,9 nm
Dist. to Dest.:	86,9 nm
True Course:	175°
Magnetic Course:	163°

Les prochaines grandes îles de la rivière s'appellent Eightmile Islands. Il y a d'abord Little Eightmile, puis Big Eightmile Island.

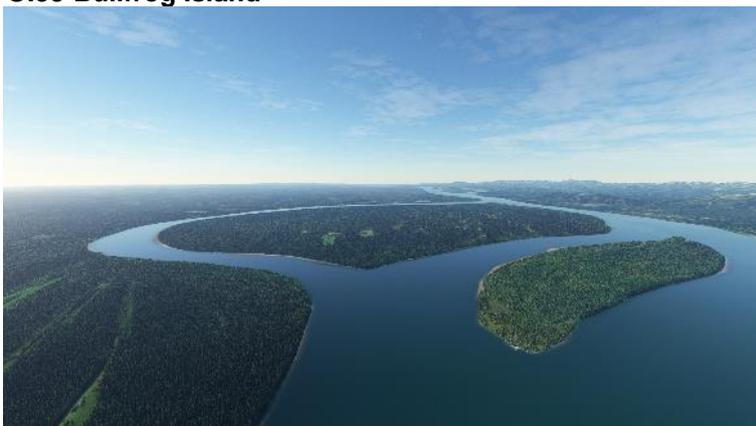
POI57-Khotol River



Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	17,1 nm
Dist. to Dest.:	79,6 nm
True Course:	189°
Magnetic Course:	177°

Un peu plus en aval, la rivière Khotol arrive de l'est.

POI58-Bullfrog Island



Distance:	24,0 nm
Dist. from Dept.:	41,1 nm
Dist. to Dest.:	55,6 nm
True Course:	218°
Magnetic Course:	206°

Tu survoles quelques petites îles et deux plus grandes. La troisième grande île s'appelle Bullfrog Island et ressemble presque à un cœur dans la direction du vol. Devant elle se trouve une île plus petite.

POI59-Papa Willie Creek



Distance:	20,6 nm
Dist. from Dept.:	61,7 nm
Dist. to Dest.:	35,1 nm
True Course:	188°
Magnetic Course:	176°

Plus loin, la prochaine île allongée est Eagle Island.

Peu après, le ruisseau se transforme en un lac avec le ruisseau Papa Willie qui se jette dans sa rive orientale.

POI60-Shakelug Slough



Distance:	22,0 nm
Dist. from Dept.:	83,7 nm
Dist. to Dest.:	13,0 nm
True Course:	206°
Magnetic Course:	195°

À 22 miles nautiques au sud, après deux îles oblongues, le Shakelug Slough se jette dans le Yukon. Le Slough est une connexion croisée avec la rivière Innoko, qui rejoint le Yukon plus tard sur ton itinéraire à Holy Cross.

PAGX-Grayling



Distance:	13,0 nm
Dist. from Dept.:	96,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	221°
Magnetic Course:	210°
Elevation:	118 feet
Fuel:	yes

Tu survoles l'île fluviale qui se trouve devant toi, puis tu arrives à la prochaine escale sur le chemin de la mer de Béring.

L'aéroport est situé sur la rive ouest.

Grayling (PAGX)

Élévation : 118 ft

Déclinaison magnétique : 11,2° Est

Carburant : oui

Piste 17, 35Taille : 4,651 x 119 ft

Surface : Bitumineuse

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 17: PAGX - PAHC

Departure: Grayling (PAGX)
 Destination: Holy Cross (PAHC)
 Distance: 46,3 nm



POI61-Anvik River



Distance: 13,3 nm
 Dist. from Dept.: 13,3 nm
 Dist. to Dest.: 32,9 nm
 True Course: 196°
 Magnetic Course: 185°

Devant toi se trouvent à nouveau quelques petites îles avant que le Yukon ne se sépare en une île plus grande. Sur la rive ouest de l'île, la rivière Anvik se jette dans le ruisseau.

POI62-Elkhorn Island



Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	22,3 nm
Dist. to Dest.:	24,0 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	170°

Tu survoles le port maritime (K40) et l'aéroport (PANV) d'Anvik et tu reconnais une île plus large dans la rivière : Elkhorn Island. À l'ouest de celle-ci, une autre rivière se jette dans le Yukon.

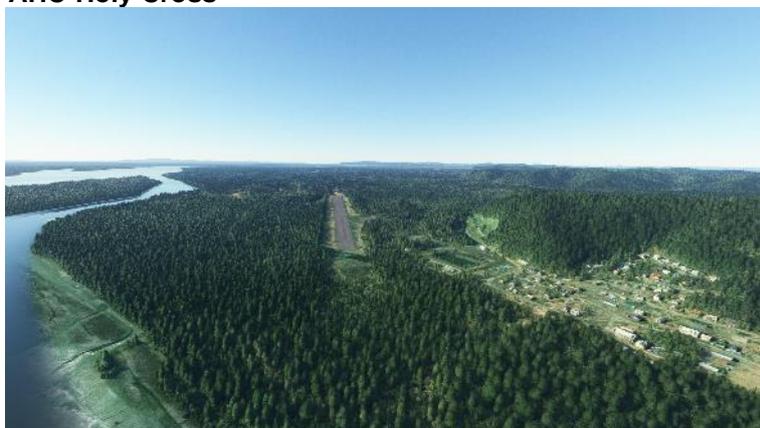
POI63-Horseshoe Lake



Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	41,0 nm
Dist. to Dest.:	5,3 nm
True Course:	146°
Magnetic Course:	135°

Tu dois maintenant rester un peu à l'est de Yukon et chercher un lac qui ressemble à un fer à cheval. C'est de là que vient son nom : Horseshoe Lake.

PAHC-Holy Cross



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	46,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	161°
Magnetic Course:	149°
Elevation:	74 feet
Fuel:	yes

Derrière la rivière, tu peux déjà voir l'aéroport de Holy Cross. À l'est de celui-ci se trouve l'île Salmon, sur la rive orientale de laquelle la rivière Innoko se jette dans un bras du Yukon.

Holy Cross (PAHC)

Élévation : 74 ft

Déclinaison magnétique : 11,6° Est

ASOS : 118,325 MHz

Carburant : oui

Piste 01, 19

Taille : 4.623 x 137 ft

Surface : Asphalte

Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 18: PAHC - PADM

Departure: Holy Cross (PAHC)
 Destination: Marshall Don Hunter Sr (PADM)
 Distance: 95,9 nm



POI64-Great Paimiut Island



Distance: 16,3 nm
 Dist. from Dept.: 16,3 nm
 Dist. to Dest.: 79,6 nm
 True Course: 212°
 Magnetic Course: 200°

Tu continues à suivre le Yukon sur son chemin vers l'océan et tu tombes sur Great Paimiut Island. Là, le fleuve tourne vers l'ouest et Yukon Delta National Wildlife Refuge commence.

POI65-Johnson Island



Distance:	34,8 nm
Dist. from Dept.:	51,1 nm
Dist. to Dest.:	44,8 nm
True Course:	261°
Magnetic Course:	250°

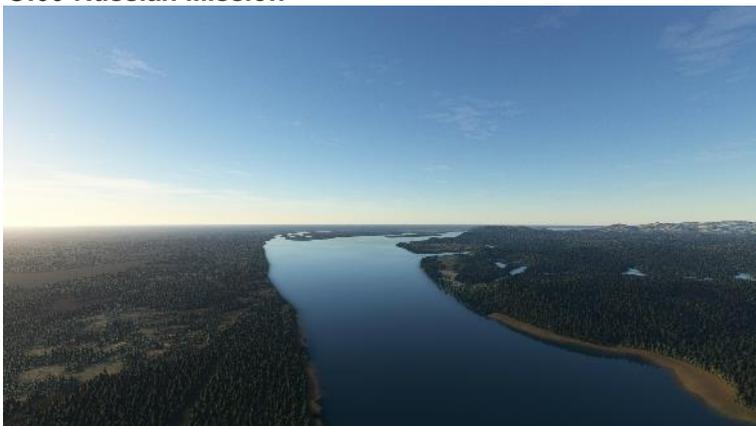
Suis la rivière plus à l'ouest. Derrière la rive sud, tu verras quelques lacs.

Lorsque la rivière tourne à nouveau vers le sud sur une courte distance, tu verras l'île Johnson sur la rive nord-ouest.

Le Yukon Delta National Wildlife Refuge est une zone protégée de 77 500 kilomètres carrés du National Wildlife Refuge System. Le refuge comprend également les deux îles de Nelson et Nunivak. Les deltas des deux rivières forment une plaine de toundra sillonnée de rivières, de lacs et d'étangs, couvrant 70% du refuge et atteignant une altitude maximale de 30 mètres. Dans l'arrière-pays de la zone humide, le paysage se transforme en collines couvertes d'arbres et d'arbustes et en montagnes dont l'altitude peut atteindre 1 200 mètres.

Le Yukon Delta National Wildlife Refuge offre l'une des plus grandes zones de nidification des échassiers d'Amérique du Nord. Les canaux fluviaux offrent des zones de frai et de refuge à 44 espèces de poissons, dont les cinq espèces de saumon du Pacifique d'Amérique du Nord. Les hautes terres abritent des ours bruns et noirs, des élans, des rennes, des loups et des bœufs musqués. Il y a des occurrences de mammifères marins au large de la côte du sanctuaire. Les baleines passent par le Refuge lors de leurs migrations.

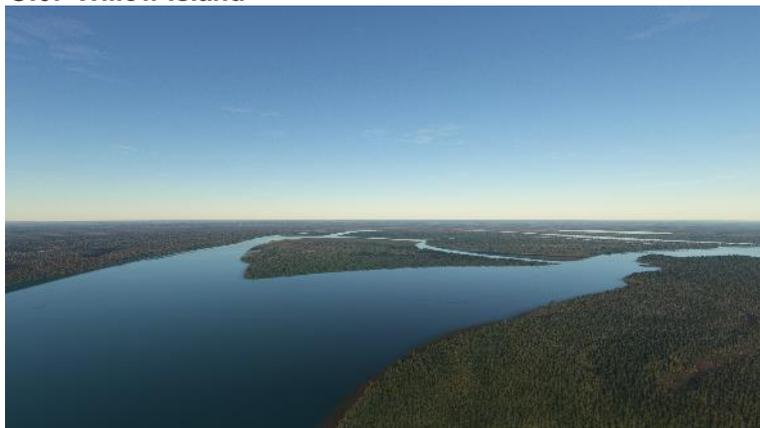
POI66-Russian Mission



Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	56,5 nm
Dist. to Dest.:	39,4 nm
True Course:	189°
Magnetic Course:	178°

Tourne vers le sud. Sur la rive ouest se trouvent les deux pistes de Russian Mission.

POI67-Willow Island



Distance:	20,7 nm
Dist. from Dept.:	77,2 nm
Dist. to Dest.:	18,7 nm
True Course:	231°
Magnetic Course:	221°

Continue à suivre le Yukon. Dans un coude du fleuve, où le Yukon tourne vers le nord, il y a 3 îles : Willow Island devant à gauche, Blade Island à droite et Bluefish Island derrière.

La zone de l'actuel Yukon Delta National Wildlife Refuge faisait partie du pont terrestre de la Béringie jusqu'à il y a environ 10 000 ans, par lequel les premiers humains ont probablement migré d'Asie en Amérique du Nord. Aujourd'hui encore, la région est densément peuplée selon les normes de l'Alaska, avec 35 villages et environ 25 000 résidents, dont beaucoup de Yup'ik.

Les premiers efforts de conservation dans la région ont eu lieu en 1909, lorsqu'un sanctuaire d'oiseaux indigènes a été désigné. En 1929, l'île Nunivak est devenue une zone protégée pour les oiseaux et la faune sauvage, à laquelle les îles environnantes ont été ajoutées l'année suivante.

PADM-Marshall Don Hunter Sr



Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	95,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	348°
Magnetic Course:	337°
Elevation:	99 feet
Fuel:	yes

À seize miles au nord, lorsque le Yukon se divise à Arbor Island, à l'est se trouve ton prochain arrêt, l'aéroport de Marshall.

Marshall Don Hunter Sr (PADM)

Altitude : 99 ft

Déclinaison magnétique : 10,3° Est

Carburant : oui

Piste 07, 25

Taille : 3.762 x 115 ft

Surface : Asphalte

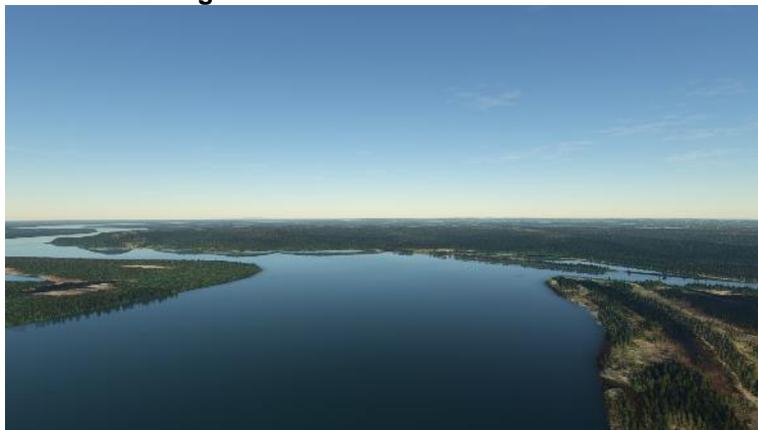
Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 19: PADM - PAMO

Departure: Marshall Don Hunter Sr (PADM)
 Destination: Mountain Village (PAMO)
 Distance: 48,8 nm



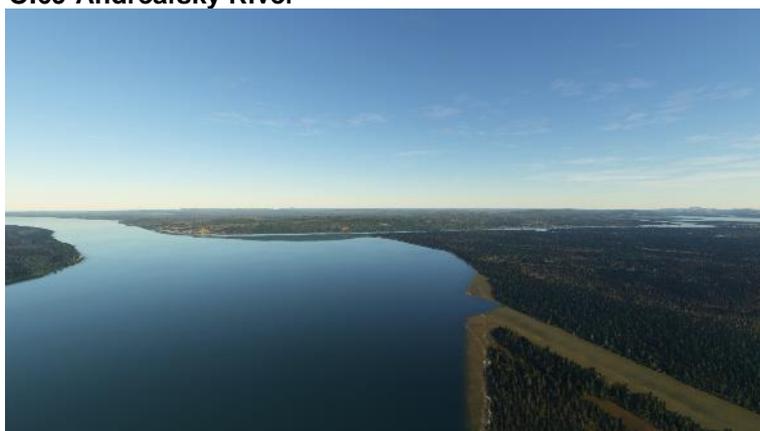
POI68-Atchuelinguk River



Distance: 23,1 nm
 Dist. from Dept.: 23,1 nm
 Dist. to Dest.: 25,6 nm
 True Course: 285°
 Magnetic Course: 275°

C'est parti pour l'avant-dernière étape. La rivière serpente plus à l'ouest. Devant l'aérodrome de Pilot Station, la rivière Atchuelinguk se déverse dans le Yukon depuis le nord.

POI69-Andreafsky River



Distance:	13,3 nm
Dist. from Dept.:	36,4 nm
Dist. to Dest.:	12,4 nm
True Course:	287°
Magnetic Course:	277°

Passe la piste de Pilot Station au sud et survole l'île, en suivant la rivière en aval.
 À Pitkas Point, un petit village d'environ 120 personnes, la rivière Andreafsky rejoint le Yukon.
 Au nord de la rivière se trouve St Mary's (PASM).

PAMO-Mountain Village



Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	48,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	279°
Elevation:	318 feet
Fuel:	yes

Un peu plus à l'ouest sur la rive nord se trouve l'aérodrome de Mountain Village, la dernière étape avant la destination, l'embouchure du fleuve Yukon dans la mer de Béring.
 L'aéroport n'est pas facile à repérer, oriente-toi en fonction de la carte et du cours du fleuve au nord ou des lacs au sud.

Village de montagne (PAMO)

Élévation : 318 ft
 Déclinaison magnétique : 9,7° Est
 AWOS : 118,350 MHz
 Carburant : oui

Piste 02, 20

Taille : 4,047 x 87 ft
 Surface : Asphalte
 Altitude de la piste : 1.000 ft

LEG 20: PAMO - SXP

Departure: Mountain Village (PAMO)

Destination: Sheldon Point (SXP)

Distance: 73,9 nm



POI70-Yukon Delta



Distance:	30,6 nm
Dist. from Dept.:	30,6 nm
Dist. to Dest.:	43,3 nm
True Course:	345°
Magnetic Course:	335°

Tu es déjà au milieu du delta du Yukon et tu rencontres des îles plus grandes dans le fleuve. À cet endroit, le Yukon se sépare en route vers la mer.

Le delta du Yukon-Kuskokwim est l'un des plus grands systèmes de deltas fluviaux de la planète, couvrant environ 129 500 kilomètres carrés. Il est situé à l'embouchure des fleuves Yukon et Kuskokwim dans la mer de Béring, dans l'ouest de l'Alaska.

La région du delta, qui se compose principalement de toundra, compte environ 20 000 habitants, dont 85% sont des autochtones d'Alaska issus des peuples Yupik et Athabascan. Il n'y a pratiquement pas de routes dans cette région. On se déplace en avion de brousse ou en bateau fluvial en été et en motoneige en hiver.

Entre Russian Mission sur le Yukon et Upper Kalskag sur le Kuskokwim existe le Portage Yukon-Kuskokwim, une connexion terrestre historique entre les deux fleuves.

POI71-Emmonak (PAEM)



Distance: 17,7 nm
 Dist. from Dept.: 48,3 nm
 Dist. to Dest.: 25,6 nm
 True Course: 307°
 Magnetic Course: 297°

Suis le bras gauche plus large du Yukon. Juste avant Emmonak, le fleuve se divise à nouveau. Ignore la piste d'atterrissage en herbe au nord de la rive.

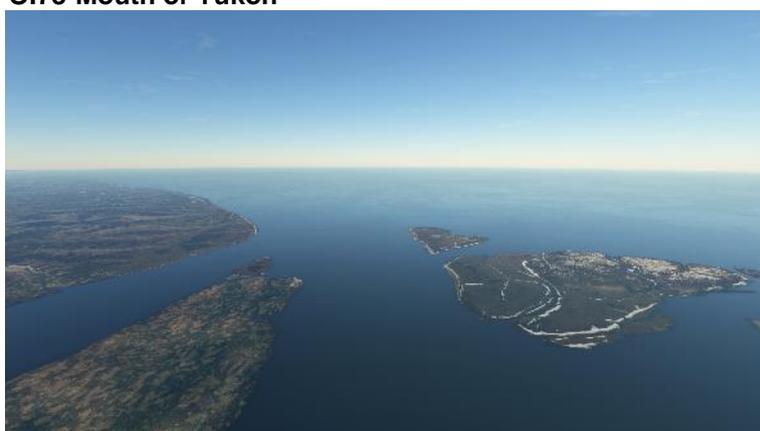
POI72-Alakanuk



Distance: 6,1 nm
 Dist. from Dept.: 54,4 nm
 Dist. to Dest.: 19,6 nm
 True Course: 220°
 Magnetic Course: 211°

Suis à nouveau la rivière vers le sud. À Alakanuk, par ta fenêtre de droite, tu verras la piste pavée près de la rivière et un peu plus loin la piste en herbe.

POI73-Mouth of Yukon



Distance: 13,4 nm
 Dist. from Dept.: 67,8 nm
 Dist. to Dest.: 6,1 nm
 True Course: 239°
 Magnetic Course: 230°

Tu es presque à la fin du voyage. 10 miles nautiques plus loin, le Yukon se jette dans la mer de Béring après 3120 kilomètres.

Tu as vu un nombre incalculable d'îles, de tournants de canyons et de réserves naturelles et tu as aussi vécu quelques expériences de la ruée vers l'or au Klondike.

SXP-Sheldon Point

Distance:	6,1 nm
Dist. from Dept.:	73,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	118°
Magnetic Course:	109°
Elevation:	16 feet
Fuel:	no

Tourne à nouveau à gauche autour de l'île. Sur la péninsule à ta droite, derrière les deux petits lacs, se trouve la destination : Sheldon Point.

Sheldon Point (SXP)

Élévation : 16 ft

Déclinaison magnétique : 9,2° Est

Carburant : non

Piste 20.02

Taille : 2.905 x 42 ft

Surface : Terre battue

Altitude de la piste : 1.000 ft

Nous, de Nordheim Missions, te souhaitons un bon séjour à Sheldon Point et serions heureux de t'accompagner lors d'une autre mission prochainement.

Nous espérons que tu as encore assez de carburant dans le réservoir pour partir d'ici. L'aérodrome ne propose pas de carburant.

Merci beaucoup.