



## Yukon River

Der Yukon River entspringt in der kanadischen Provinz British Columbia und fließt dann durch das nach ihm benannte Territorium Yukon, bevor er im US-Bundesstaat Alaska in die Beringsee mündet. Aufgrund seiner Größe und Bedeutung wurde der Fluss von den meisten indigenen Völkern, die in seinem Flusssystem leben, meist als "Big River" oder "Big Wide River" bezeichnet.

Du fliegst in einer Cessna 172 flussabwärts und folgst dem Ansturm von 1897, als der Klondike-Goldrausch bis zu 100.000 Goldsucher nach Dawson City lockte. Um zu den Goldfeldern zu gelangen, nahmen die meisten Goldsucher die Route über die Häfen von Dyea und Skagway im Südosten Alaskas. Hier konnten die "Klondiker" entweder der Chilkoot- oder der White Pass -Route zum Yukon River folgen und dann zum Klondike segeln.

Du startest in Cargross, einem Zwischenstopp für Goldsucher. Die White Pass Railway wurde hier im Jahr 1900 fertiggestellt und verband Skagway mit Whitehorse. 1982 wurde sie eingestellt.

|                 |         |
|-----------------|---------|
| No. of Legs:    | 20      |
| Total distance: | 1377 nm |

# Table of Contents

Legs ..... 5

    Leg 1: CFA4 - CYXY ..... 5

        POI1-Bove Island ..... 5

        POI2-Tagish Lake ..... 6

        POI3-Tagish River ..... 6

        POI4-Marsh Lake ..... 6

        POI5-Miles Canyon ..... 7

        CYXY-Whitehorse Intl ..... 7

    Leg 2: CYXY - CEX4 ..... 9

        POI6-Takhini River ..... 9

        POI7-Lake Laberge ..... 10

        POI8-Lower Laberge ..... 10

        POI9-Thirty Mile River ..... 11

        POI10-SS Klondike I ..... 11

        POI11-WP11 ..... 12

        POI12-Big Salmon River ..... 12

        POI13-Walsh Creek ..... 12

        POI14-Little Salmon River ..... 13

        CEX4-Carmacks ..... 13

    Leg 3: CEX4 - CFQ6 ..... 14

        POI15-Haines Junction ..... 14

        POI16-Five Finger Rapids ..... 15

        POI17-Klondike Highway ..... 15

        CFQ6-Pelly Crossing ..... 15

    Leg 4: CFQ6 - CYDA ..... 17

        POI18-Pelly River ..... 17

        POI19-WP19 ..... 18

        POI20-WP20 ..... 18

        POI21-White River ..... 18

        POI22-Steward River ..... 19

        POI23-Sixty Mile River ..... 19

        POI24-Indian River ..... 20

        POI25-Klondike River ..... 20

        CYDA-Dawson City Airport ..... 21

    Leg 5: CYDA - PAEG ..... 22

        POI26-Dawson City ..... 22

        POI27-Fortymile River ..... 23

        POI28-USA-CAN Border ..... 23

        PAEG-Eagle ..... 24

Leg 6: PAEG - L20 ..... 25

    POI29-Nation River ..... 25

    POI30-Kandik River..... 26

    POI31-Charley River ..... 26

    POI32-WP32 ..... 27

    L20-Coal Creek ..... 27

Leg 7: L20 - PACR ..... 28

    POI33-WP33 ..... 28

    POI34-WP34 ..... 28

    PACR-Circle City (New) ..... 29

Leg 8: PACR - PFYU ..... 30

    POI35-Porcupine River Delta ..... 30

    PFYU-Fort Yukon ..... 31

Leg 9: PFYU - PAWB..... 32

    POI36-Porcupine River ..... 32

    POI37-Arctic Circle..... 32

    POI38-Joe Devlin Island..... 33

    PAWB-Beaver ..... 33

Leg 10: PAWB - SVS ..... 34

    POI39-Marten Island ..... 34

    POI40-Peninsula ..... 35

    SVS-Stevens Village ..... 35

Leg 11: SVS - PFMP..... 36

    POI41-Chetlechak Island ..... 36

    POI42-Ray River ..... 37

    POI43-Big Salt River ..... 37

    POI44-Chicago Lakes ..... 37

    PFMP-Rampart Airport..... 38

Leg 12: PFMP - PATA ..... 39

    POI45-Tanana River ..... 39

    PATA-Calhoun Meml..... 40

Leg 13: PATA - PARY..... 41

    POI46-Tozitna River..... 41

    POI47-Nowitna National Wildlife Refuge ..... 42

    POI48-Nowitna River..... 42

    POI49-Ninemile Island ..... 43

    PARY-Ruby ..... 43

Leg 14: PARY - PFKU ..... 45

    POI50-Edward G Pitka ..... 45

    POI51-Koyukuk Island..... 46

    POI52-Koyukuk River..... 46

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| PFKU-Koyukuk .....                | 46 |
| Leg 15: PFKU - PAKV .....         | 48 |
| POI53-Nulato River .....          | 48 |
| POI54-Halfway Island .....        | 49 |
| PAKV-Kaltag .....                 | 49 |
| Leg 16: PAKV - PAGX .....         | 50 |
| POI55-Rodo River .....            | 50 |
| POI56-Eightmile Islands .....     | 51 |
| POI57-Khotol River .....          | 51 |
| POI58-Bullfrog Island .....       | 51 |
| POI59-Papa Willie Creek .....     | 52 |
| POI60-Shakelug Slough .....       | 52 |
| PAGX-Grayling .....               | 52 |
| Leg 17: PAGX - PAHC .....         | 54 |
| POI61-Anvik River .....           | 54 |
| POI62-Elkhorn Island .....        | 55 |
| POI63-Horseshoe Lake .....        | 55 |
| PAHC-Holy Cross .....             | 55 |
| Leg 18: PAHC - PADM .....         | 57 |
| POI64-Great Paimiut Island .....  | 57 |
| POI65-Johnson Island .....        | 58 |
| POI66-Russian Mission .....       | 58 |
| POI67-Willow Island .....         | 59 |
| PADM-Marshall Don Hunter Sr ..... | 59 |
| Leg 19: PADM - PAMO .....         | 61 |
| POI68-Atchuelinguk River .....    | 61 |
| POI69-Andreafsky River .....      | 62 |
| PAMO-Mountain Village .....       | 62 |
| Leg 20: PAMO - SXP .....          | 63 |
| POI70-Yukon Delta .....           | 63 |
| POI71-Emmonak (PAEM) .....        | 64 |
| POI72-Alakanuk .....              | 64 |
| POI73-Mouth of Yukon .....        | 64 |
| SXP-Sheldon Point .....           | 65 |

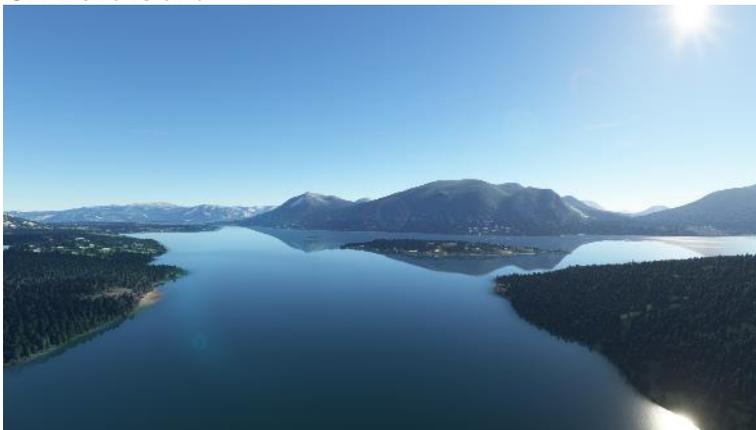
**LEGS**

**LEG 1: CFA4 - CYXY**

Departure: Carcross (CFA4)  
 Destination: Whitehorse Intl (CYXY)  
 Distance: 57,5 nm



**POI1-Bove Island**



Distance: 5,8 nm  
 Dist. from Dept.: 5,8 nm  
 Dist. to Dest.: 51,7 nm  
 True Course: 118°  
 Magnetic Course: 99°

Starte auf der Piste 24 in Richtung Bennett Lake und drehe nach links in die Platzrunde ein. Fliege über die Verbindung zwischen Bennett Lake und Nares Lake und folge ihr bis zu einer größeren Insel, wenn sich der See nach links und rechts erstreckt.

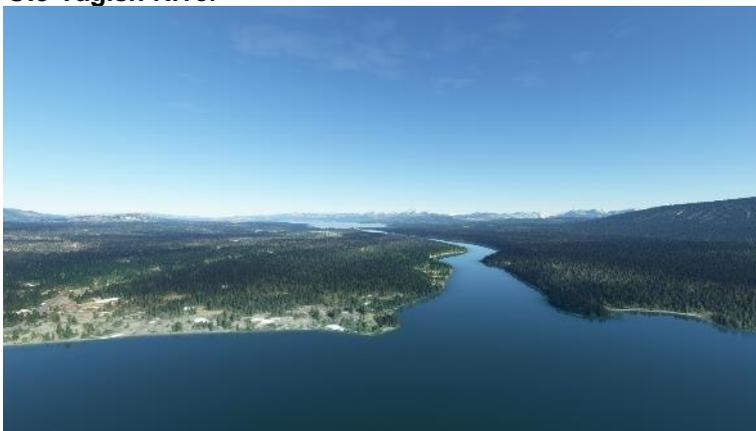
**POI2-Tagish Lake**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 6,5 nm  |
| Dist. from Dept.: | 12,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 45,2 nm |
| True Course:      | 68°     |
| Magnetic Course:  | 49°     |

Folge dem nordöstlichen Arm, bis sich der See wieder in zwei Tälern ausdehnt. Dann hast du den Tagish Lake erreicht.

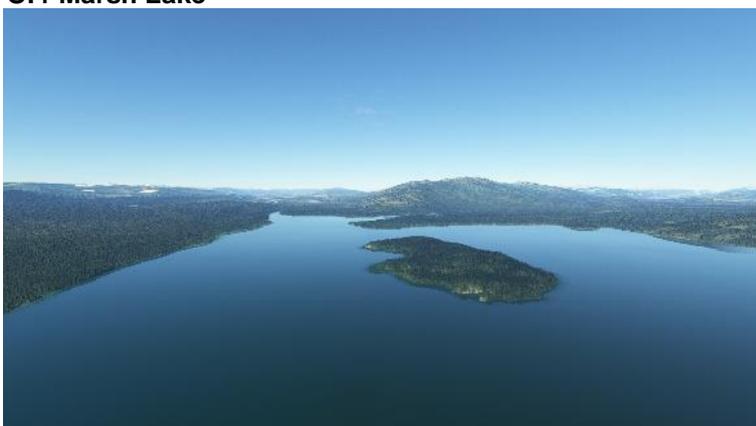
**POI3-Tagish River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 8,9 nm  |
| Dist. from Dept.: | 21,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 36,3 nm |
| True Course:      | 11°     |
| Magnetic Course:  | 352°    |

Biege nach Norden ab und folge dem See. Der Tagish Lake wird vom Tagish River entwässert, einem kurzen, knapp 7 km langen Fluss, der als Quellgebiet des Yukon gilt.

**POI4-Marsh Lake**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 13,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 35,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 22,5 nm |
| True Course:      | 340°    |
| Magnetic Course:  | 321°    |

Der Tagish River mündet in den March Lake, dem du nach Norden zur gleichnamigen Insel folgst.

**POI5-Miles Canyon**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 19,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 54,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 3,3 nm  |
| True Course:      | 294°    |
| Magnetic Course:  | 275°    |

Fliege zwischen dem Westufer und der Insel Marsh Lake zum Ausfluss des March Lake. Von hier an wird der Fluss Yukon River genannt. Folge dem Fluss weiter nach Nordwesten.

Bevor du in Richtung Whitehorse steuerst, erreichst du den Miles Canyon. Der Fluss hat sich hier durch die Felsen gefressen und einen wunderschönen Canyon hinterlassen. Die Stromschnellen und der Miles Canyon waren eine große Herausforderung für die Goldsucher auf ihrem Weg zum Klondike. Außerdem war hier die Endstation für Schaufelraddampfer, die flussaufwärts fuhren. Die Miles Canyon Basalte sind der Grund für die Gründung des Dorfes Closeleigh und später der Stadt Whitehorse.

**CYXY-Whitehorse Intl**



|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Distance:         | 3,3 nm    |
| Dist. from Dept.: | 57,5 nm   |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm    |
| True Course:      | 338°      |
| Magnetic Course:  | 319°      |
| Elevation:        | 2284 feet |
| Fuel:             | yes       |

Du bist bereits in direkter Pistenausrichtung für eine Landung auf der 32L/32R. Zwischen dem Flughafen und dem Fluss liegt die SS Klondike National Historic Site mit der SS Klondike II. Sie ist ein Nachbau der SS Klondike, die 1936 auf Grund gelaufen ist. Die Reederei hat den Kessel, die Motoren und viele Armaturen des Schiffes geborgen und die Klondike II im folgenden Jahr gebaut. Vielleicht drehst du eine Runde und landest auf der 14L/14R? Dann kannst du dir den berühmten Heckraddampfer aus der Nähe ansehen.

Whitehorse ist die Hauptstadt von Yukon und die größte Stadt im Norden Kanadas.

**Whitehorse Intl (CYXY)**

Höhe: 2.284 ft

Magnetische Deklination: 19° Ost

Tower: 118.300 MHz

ATIS: 125,250 MHz

Treibstoff: ja

Landebahn 02, 20

Größe: 2.188 x 82 ft

Oberfläche: Asphalt

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

Landebahn 32R, 14L

Größe: 5.315 x 94 ft

Oberfläche: Asphalt

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

Landebahn 32L, 14R

Größe: 9.587 x 146 ft

Oberfläche: Bituminös

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

ILS RW32L (IXY), GS , DME

Frequenz: 109,50 MHz

Localizer Ausrichtung: 320°M

Gleitpfad-Neigung: 3,0°

Der Yukon River wird hinter dem Miles Canyon im Schwatka Lake aufgestaut. Wie der Vergleich mit historischen Fotos zeigt, ist der Wasserspiegel im Canyon dadurch um etwa sechs Meter gestiegen.

Der Damm dieses Sees befindet sich südlich der Innenstadt von Whitehorse, der Hauptstadt des Yukon Territoriums. Die schaumbedeckten Stromschnellen, die an wilde weiße Pferde erinnern, versanken ebenfalls in den Fluten des Sees und gaben der Stadt ihren Namen.

**LEG 2: CYXY - CEX4**

Departure: Whitehorse Intl (CYXY)  
 Destination: Carmacks (CEX4)  
 Distance: 116,2 nm



**POI6-Takhini River**



Distance: 8,6 nm  
 Dist. from Dept.: 8,6 nm  
 Dist. to Dest.: 107,6 nm  
 True Course: 337°  
 Magnetic Course: 318°

Wenn du die SS Klondike II noch nicht gesehen hast, wäre jetzt ein guter Zeitpunkt. Du findest sie östlich des Flughafens.

Wende dich dann nach Norden. Du fliegst an der Landebahn von Cousins vorbei zur Mündung des Takhini River.

Sie ist ein beliebtes Ziel für Kajakfahrer und Kanuten. Im Winter friert der Fluss zu und wird für das Yukon Quest Schlittenhunderennen genutzt.

Die folgenden 740 Flusskilometer zwischen Whitehorse und Dawson sind heute hauptsächlich von touristischer Bedeutung. Kanufahrer legen die landschaftlich reizvolle Strecke in etwa 14 bis 16 Tagen zurück und nutzen dabei die Strömung, die Geschwindigkeiten von bis zu zehn Kilometern pro Stunde erreichen kann.

**POI7-Lake Laberge**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 7,8 nm  |
| Dist. from Dept.: | 16,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 99,8 nm |
| True Course:      | 22°     |
| Magnetic Course:  | 3°      |

Folge dem Yukon weiter bis Lake Laberge, einer Verbreiterung des Yukon River. Er ist fünfzig Kilometer lang und zwischen zwei und fünf Kilometern breit und wird in der lokalen Indianersprache Tàa'an Män genannt. Sein Wasser ist immer sehr kalt, und das Wetter ist oft rau und plötzlich wechselhaft.

**POI8-Lower Laberge**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 25,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 42,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 73,9 nm |
| True Course:      | 350°    |
| Magnetic Course:  | 331°    |

Fliege über den See bis zu seinem Ende. Du fliegst an der Insel Richthofen vorbei und am nördlichen Ende siehst du die Mündung bei Lower Laberge.

Im Frühjahr 2009 fanden Forscher die A. J. Goddard, ein Goldgräberschiff, das 1901 sank. Drei Besatzungsmitglieder starben bei dem Unfall. Unterwasserarchäologen sind dabei, das Schiff zu untersuchen. Die Yukon-Regierung hat das Schiffswrack zu einer historischen Stätte erklärt. Ein Phonograph mit drei Schallplatten wurde entdeckt, der Aufschluss über die Lieder gibt, die während des Goldrausches gehört wurden.

1942 wurde mit dem Bau des Alaska Highway begonnen, der als wichtig für den Pazifikkrieg angesehen wurde. Die Armee übte an zwei Orten im Yukon, dem Watson Lake und dem Lake Laberge.

Unzählige Granaten und Bomben liegen noch heute auf dem Grund der Seen. Am Lake Laberge war die Region Deep Creek am stärksten betroffen. Das Gleiche gilt für die Insel Richtofen, deren südliches Ende stark beschossen wurde.

Im späten 19. und frühen 20. Jahrhundert betrachteten die Dampfer, die nach dem Winter und zu Beginn der Schifffahrtssaison Waren auf Laberge Lake transportierten, den See als problematisch, weil er eine der letzten Passagen war, auf denen das Eis auftaute.

Zum Teil wurde das Eis aufgetaut, indem ein Wasserschwall aus dem flussaufwärts gelegenen Rückhaltedamm unterhalb des Marsh Lake abgelassen wurde, um das Wasser des Sees plötzlich unter das Eis zu heben und das Eis zu brechen, während die Oberfläche anstieg.

Es wurden aber auch große Mengen an verbrauchtem Kurbelgehäuseöl auf dem Eis des Sees verteilt, um es durch die wärmende Wirkung der Sonne zu schmelzen.

Im See gibt es eine Quappenart, die von den meisten kanadischen Anglern verschmäht wird, nicht aber von den Skandinaviern und den Indianern. Besonders ihre Leber gilt als Delikatesse, trotz hoher Giftkonzentrationen.

**POI9-Thirty Mile River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 14,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 57,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 59,0 nm |
| True Course:      | 41°     |
| Magnetic Course:  | 22°     |

Der anschließende Abschnitt bis zur Mündung des Teslin-Flusses ist als Thirty Mile River bekannt. Er ist als Naturdenkmal ausgewiesen.

Während des Klondike-Goldrausches von 1896-99 wurde der Teslin River zu einer beliebten Route zu den Klondike-Goldfeldern für die Stampeders, die die Coast Mountains auf Routen wie dem Chilkoot Trail oder dem White Pass Trail überquert hatten.

**POI10-SS Klondike I**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 5,9 nm  |
| Dist. from Dept.: | 63,1 nm |
| Dist. to Dest.:   | 53,0 nm |
| True Course:      | 8°      |
| Magnetic Course:  | 349°    |

Wenn du ein paar größere Seen im Osten siehst, macht der Yukon kurz darauf eine scharfe Kurve nach Westen. Die SS Klondike kollidierte mit einer Felswand und sank kurz darauf in der nächsten Kurve. Bei gutem Wetter können Kajakfahrer den auf Grund gelaufenen Rumpf der SS Klondike I noch erkennen.

Am 12. Juni 1936 ging der Kapitän des größten Heckradschiffs auf dem Yukon River zum Frühstück unter Deck. Sein kürzlich beförderter Stellvertreter war für die Steuerung des Schiffes verantwortlich. Er kam gerade um eine Spitze herum und hielt sich zu weit draußen. Auf dieser Seite befand sich eine große Felswand, und wenn man um diese scharfe Spitze herumfährt, stehen die Boote auf dem Wasser, vielleicht drei, dreieinhalb Fuß hoch, und sie rutschen. Und das hat er nicht bedacht. Natürlich krachte das Boot genau gegen diese Felswand und riss die ganze Seite heraus.

Nachdem das Boot gegen die Wand geprallt war, stieß es entweder gegen einen Felsen oder ein Riff, wodurch die Steuerung losgerissen wurde. Als die Klondike begann, ziellos den Fluss hinunterzutreiben, versuchte die Besatzung, eine Leine ans Ufer zu bringen, um die Abwärtsfahrt zu stoppen, aber die Strömung war zu stark.

Als sie sank, hatte die Klondike etwa 250 Tonnen Fracht für die Gemeinden und Menschen entlang des Flusses geladen. Während die treibende Fracht aus dem Wrack für die Menschen flussabwärts ein Gewinn war, verloren viele Passagiere alles.

Das Schiff selbst war ein Totalschaden, aber das Unternehmen konnte die Maschinen und einen Großteil der Aufbauten bergen und begann sofort mit dem Wiederaufbau der Klondike

**POI11-WP11**

Distance: 8,9 nm  
 Dist. from Dept.: 72,0 nm  
 Dist. to Dest.: 44,2 nm  
 True Course: 336°  
 Magnetic Course: 316°

Bis Carmacks, mit 391 Einwohnern die größte Stadt zwischen Whitehorse und Dawson, fließen die von Osten kommenden Nebenflüsse Big Salmon River und Little Salmon River in den Yukon. Bevor der Big Salmon River in den Yukon mündet, siehst du im Westen eine Schlucht und der Fluss ändert seinen Lauf in Richtung Nordosten.

**POI12-Big Salmon River**



Distance: 5,0 nm  
 Dist. from Dept.: 76,9 nm  
 Dist. to Dest.: 39,2 nm  
 True Course: 27°  
 Magnetic Course: 8°

Kurz darauf mündet die Big Salmon River in den Yukon.

Der Big Salmon River fließt durch die traditionellen Siedlungsgebiete der Teslin Tlingit, Kaska-Dena und Little Salmon Carmacks First Nations. Er entspringt in Quiet Lake. Von dort aus fließt er nach Norden durch den Sandy Lake und Big Salmon Lake. Der Fluss zwingt sich durch das bergige Land in nordwestlicher Richtung. Im Westen des Flusslaufs befindet sich die Big Salmon Range und im Osten die Pelly Mountains.

Bei Kilometer 208,5 ist der Fluss auf seiner gesamten Breite durch Baumstämme blockiert. 15 km vor der Einmündung in den Yukon River sucht sich der Big Salmon River einen neuen Flusslauf. Dort hat sich ein großes Delta gebildet, weil der frühere Flusslauf blockiert ist. Der ehemalige Handelsposten Big Salmon Village befand sich am Zusammenfluss von Big Salmon River und Yukon River.

**POI13-Walsh Creek**

Distance: 2,5 nm  
 Dist. from Dept.: 79,4 nm  
 Dist. to Dest.: 36,8 nm  
 True Course: 347°  
 Magnetic Course: 328°

2,5 Seemeilen nördlich befindet sich die Mündung des Walsh Creek und der Yukon wendet sich nach Westen.

**POI14-Little Salmon River**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 22,0 nm  |
| Dist. from Dept.: | 101,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 14,8 nm  |
| True Course:      | 292°     |
| Magnetic Course:  | 272°     |

Etwa 20 nm weiter westlich erkennst du den parallel verlaufenden Robert Campbell Highway in der Nähe der Mündung des Little Salmon River.

**CEX4-Carmacks**



|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Distance:         | 14,8 nm   |
| Dist. from Dept.: | 116,2 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm    |
| True Course:      | 284°      |
| Magnetic Course:  | 264°      |
| Elevation:        | 1770 feet |
| Fuel:             | yes       |

Der Highway und der Yukon führen dich nun direkt zum Flughafen Carmacks.

**Carmacks (CEX4)**

Höhenlage: 1.770 ft

Magnetische Deklination: 19,1° Ost

Treibstoff: ja

Landebahn 10, 28

Größe: 6.214 x 179 ft

Oberfläche: Asphalt

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 3: CEX4 - CFQ6**

Departure: Carmacks (CEX4)  
 Destination: Pelly Crossing (CFQ6)  
 Distance: 54,7 nm



**POI15-Haines Junction**



Distance: 5,3 nm  
 Dist. from Dept.: 5,3 nm  
 Dist. to Dest.: 49,3 nm  
 True Course: 287°  
 Magnetic Course: 268°

Nach dem Start kommst du am Flughafen von Haines Junction vorbei und wendest dich dann nach Norden, um weiter dem Fluss zu folgen.

Carmacks liegt am Klondike Highway und ist der westliche Endpunkt des Robert Campbell Highway. Eine von nur vier Brücken über den Yukon befindet sich hier.

Der Ort ist nach George Carmack benannt, einem der Entdecker der Goldvorkommen am Klondike.

**POI16-Five Finger Rapids**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 8,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 13,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 41,3 nm |
| True Course:      | 1°      |
| Magnetic Course:  | 342°    |

Etwa 20 km flussabwärts liegen die Five Finger Rapids. Die Felsformation war während des Goldrausches ein großes Hindernis für die Heckraddampfer.

Es gibt die Five Finger Rapids. Vier Felsen teilen den Fluss in fünf Finger und stellten im 19. und 20. Jahrhundert ein gefährliches Hindernis für Heckradler dar, das mit Winden und Stahlseilen überwunden werden musste. Viele verloren ihr Hab und Gut in den Stromschnellen.

Dieses Hindernis wurde durch Felssprengungen entschärft und kann nun bei normalem Wasserstand auch von Kanufahrern problemlos überwunden werden.

**POI17-Klondike Highway**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 24,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 37,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 17,2 nm |
| True Course:      | 324°    |
| Magnetic Course:  | 305°    |

Du folgst weiterhin dem Fluss und dem Klondike Highway, der hier sein Begleiter ist. Nach etwa 25 km trennt sich der Highway vom Fluss.

**CFQ6-Pelly Crossing**



|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Distance:         | 17,2 nm   |
| Dist. from Dept.: | 54,7 nm   |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm    |
| True Course:      | 32°       |
| Magnetic Course:  | 13°       |
| Elevation:        | 1869 feet |
| Fuel:             | no        |

Du verlässt den Yukon River für ein kurzes Stück und folgst dem Klondike Highway. Fliege über die Von Wilczek Lakes und die Tthe Ndu Lake.

Gleich hinter dem Pelly River befindet sich der Flugplatz Pelly Crossing.

### **Pelly Crossing (CFQ6)**

Höhenlage: 1.869 ft

Magnetische Deklination: 19,2° Ost

Treibstoff: nein

### Landebahn 08, 26

Größe: 3.635 x 122 ft

Oberfläche: Erde

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 4: CFQ6 - CYDA**

Departure: Pelly Crossing (CFQ6)  
 Destination: Dawson City Airport (CYDA)  
 Distance: 160,8 nm



**POI18-Pelly River**



Distance: 22,6 nm  
 Dist. from Dept.: 22,6 nm  
 Dist. to Dest.: 138,2 nm  
 True Course: 262°  
 Magnetic Course: 242°

Nach dem Start folgst du dem Pelly River nach Westen bis zu seiner Mündung in den Yukon. Der Pelly River ist einer der wasserreichsten Nebenflüsse des Yukons. Nachdem er sich mit dem Macmillan River vereinigt hat, fließt der Pelly River in der Nähe des Handelspostens Fort Selkirk in den Yukon. Fort Selkirk wird im Sommer von den ansässigen First Nations als Fischcamp genutzt und unterhalten. Der Pelly River fließt über eine Strecke von 200 Kilometern in einem linearen Flusstal, das entlang des Tintina-Grabens verläuft. Dies ist ein Grabensystem, das die nördliche Fortsetzung des Northern Rocky Mountain Trench ist.

**POI19-WP19**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 34,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 56,7 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 104,1 nm |
| True Course:      | 277°     |
| Magnetic Course:  | 257°     |

Du folgst jetzt wieder dem Yukon nach Westen. Es sind noch etwa 140 nm bis Dawson City und es gibt keinen weiteren Flughafen auf dem Weg.

Der Yukon verengt sich ein wenig und fließt durch ein Tal.

**POI20-WP20**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 27,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 84,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 76,8 nm |
| True Course:      | 292°    |
| Magnetic Course:  | 273°    |

Du fliegst weiter entlang des Tals und des Yukon River flussabwärts. Bald ändert er seine Richtung und fließt nach Norden.

**POI21-White River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 10,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 94,7 nm |
| Dist. to Dest.:   | 66,1 nm |
| True Course:      | 346°    |
| Magnetic Course:  | 328°    |

Von Westen her fließt White River in den Yukon.

Der White River ist 265 Kilometer lang und entspringt am Russell-Gletscher in Alaska.

Der Fluss erhielt seinen Namen aufgrund seiner Färbung durch mitgeschleppte Sedimente. Er nimmt Gletscherwasser aus dem Kluane Lake über den Donjek River auf und führt es in den Yukon River.

Das Mündungsdelta ist weit verzweigt und verändert sich ständig, da der White River täglich Tonnen von Sedimenten mit sich führt. Von diesem Punkt an kann das Wasser des Yukon River aufgrund der durch die Sedimente verursachten Trübung nicht mehr ungefiltert als Trinkwasser verwendet werden.

**POI22-Steward River**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 8,2 nm   |
| Dist. from Dept.: | 102,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 57,9 nm  |
| True Course:      | 34°      |
| Magnetic Course:  | 15°      |

Der nächste Nebenfluss in den Yukon ist nicht weit. Der Steward River fließt von Osten her in den Yukon.

Der Steward River entspringt in den Selwyn Mountains nahe der Grenze zwischen den Northwest Territories und dem Yukon. Das verlassene Dorf Stewart River liegt an seiner Mündung in den Yukon River.

Der Steward River wurde im Jahr 1850 von Robert Campbell erforscht. Er benannte den Fluss nach einem Freund. Das Gebiet blieb bis zum Beginn des Klondike-Goldrausches, als es für Goldsucher geöffnet wurde, weitgehend unangetastet.

**POI23-Sixty Mile River**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 18,4 nm  |
| Dist. from Dept.: | 121,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 39,6 nm  |
| True Course:      | 331°     |
| Magnetic Course:  | 312°     |

Der nächste Nebenfluss ist der Sixty Mile River, der in Alaska entspringt. Seine Mündung in den Yukon liegt 64 Kilometer flussaufwärts von Dawson.

**POI24-Indian River**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 13,3 nm  |
| Dist. from Dept.: | 134,6 nm |
| Dist. to Dest.:   | 26,2 nm  |
| True Course:      | 3°       |
| Magnetic Course:  | 345°     |

Ein paar Meilen weiter nördlich fließt der Indian River von Osten her in den Yukon.

Der Indian River entspringt am Zusammenfluss von Wounded Moose Creek, Dominion Creek und Scribner Creek. Er fließt durch das Klondike Plateau in überwiegend west-nordwestlicher Richtung und mündet 35 km süd-südwestlich von Dawson in den Yukon River.

Der Fluss zeigt ein starkes Mäanderverhalten mit vielen engen Flussbiegungen, besonders im mittleren Abschnitt.

Im Tal des Indian River und in den Tälern der Nebenflüsse befinden sich zahlreiche Goldminen. Entlang der Flusskanäle gibt es zahlreiche Gruben und Baggerseen. Neben Gold werden auch andere Mineralien aus den Flusssedimenten abgebaut.

**POI25-Klondike River**

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 17,4 nm  |
| Dist. from Dept.: | 152,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 8,8 nm   |
| True Course:      | 24°      |
| Magnetic Course:  | 5°       |

Bald hast du die längste Etappe hinter dir. Der nächste Nebenfluss des Yukon ist der Klondike River bei Dawson City.

Nachdem sich der Yukon ein kurzes Stück nach Osten gewunden hat, liegt die Mündung des Klondike gleich hinter der nächsten Kurve.

**CYDA-Dawson City Airport**

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| Distance:         | 8,8 nm    |
| Dist. from Dept.: | 160,8 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm    |
| True Course:      | 91°       |
| Magnetic Course:  | 72°       |
| Elevation:        | 1213 feet |
| Fuel:             | yes       |

Biege nach rechts ab und folge dem Klondike River flussaufwärts. Du fliegst auf einen Hügel zu und direkt nördlich neben dem Klondike Highway liegt der Flughafen.

**Dawson (CYDA)**

Höhenlage: 1.210 ft

Magnetische Deklination: 18,7° Ost

Treibstoff: ja

Landebahn 03, 21

Größe: 5.078 x 37 ft

Oberfläche: Bituminös

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

Gleich nach der Einfahrt ins Klondike Valley siehst du auf der rechten Seite das Tal des Bonanza Creek, der 1896 noch Rabbit Creek hieß.

Hier wurden die ersten großen Goldfunde gemacht, die schließlich den Goldrausch auslösten.

Vor dir liegen neuere Abraumhalden der modernen Goldsucher, die auch heute noch mit den entsprechenden Maschinen ausgestattet nach Gold suchen.

**LEG 5: CYDA - PAEG**

Departure: Dawson City Airport (CYDA)  
 Destination: Eagle (PAEG)  
 Distance: 70,8 nm



**POI26-Dawson City**



Distance: 8,1 nm  
 Dist. from Dept.: 8,1 nm  
 Dist. to Dest.: 62,8 nm  
 True Course: 275°  
 Magnetic Course: 256°

Du fliegst zurück zum Yukon nach Westen. Nördlich der Mündung des Klondike River liegt Dawson City.

Wenn du den Bonanza Creek noch nicht besucht hast, hättest du jetzt die Gelegenheit, das zu tun. Es ist das letzte Tal auf der linken Seite, bevor du den Yukon erreichst.

Keish, der dem Stamm der Tagish-Indianer angehörte, oder seine Schwester Kate Carmack, die Frau von George Washington Carmack, der den ersten Claim besaß, gelten als Entdecker der Goldvorkommen.

Keish führte seinen Cousin Skookum Jim und seine Nichte Patsy Henderson im August 1896 von Carcross aus den Yukon hinunter. An der Mündung des Klondike trafen sie George Carmack und seine Frau Kate, die auf Lachsfang waren.

Am 16. August 1896 fand die Tagish-Gruppe Gold am Bonanza Creek, der damals noch Rabbit Creek hieß. Aber wegen des ausgeprägten Rassismus, der hier herrschte, konnten sie keinen Claim anmelden.

Diese Aufgabe fiel Kate Carmacks Ehemann, George, zu. Die Nachricht über den Goldfund verbreitete sich schnell im Yukon Valley. Fünfundzwanzig Goldsucher vom Fortymile River und vom Stewart River kamen in aller Eile zu den Claims in Bonanza, Eldorado und Hunker Creek, noch bevor Carmack seinen Claim in Forty Mile anmelden konnte.

Fast ein Jahr lang konnten die vergleichsweise wenigen Goldgräber in der Region ungestört suchen, bis einige der reich gewordenen Männer mit dem Dampfschiff die Westküste erreichten.

Dawson ist, mit einem deutlichen Unterschied zu Whitehorse, die zweitgrößte Stadt im Territorium Yukon in Kanada. Seit der Gründung des Territoriums im Jahr 1898 war Dawson dessen Hauptstadt, bis die Regierung 1953 nach Whitehorse, 535 km südlich, umzog.

Die Siedlung wurde 1896 zu Beginn des legendären Klondike-Goldrausches gegründet und nach dem kanadischen Geologen George Mercer Dawson benannt.

Dawson konnte nur über den White Pass oder den berühmten Chilkoot Trail erreicht werden und dann durch eine lange und beschwerliche Reise mit dem Hundeschlitten oder Kanu, später mit dem Raddampfer auf dem Yukon.

Im Jahr 1898 erreichte die Einwohnerzahl einen Höchststand von über 40.000. Sie war die größte Stadt westlich von Winnipeg und nördlich von Seattle. Nur ein Jahr später lebten dort nur noch 8.000 Einwohner und 1902 sogar nur noch 5.000.

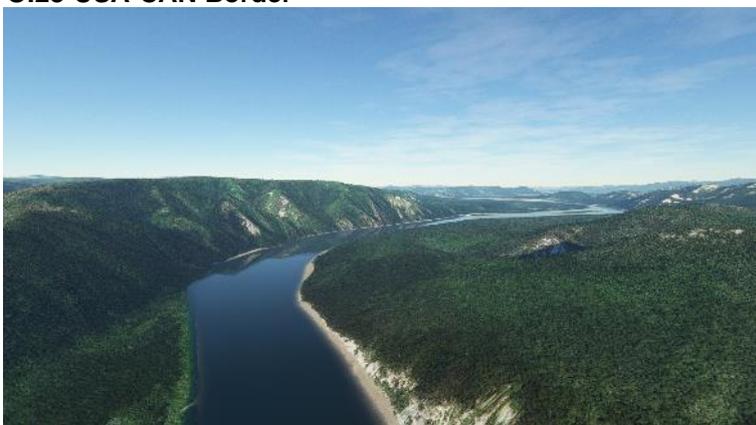
**POI27-Fortymile River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 36,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 44,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 26,6 nm |
| True Course:      | 309°    |
| Magnetic Course:  | 290°    |

Du fliegst den Yukon weiter nach Nordwest. Nach einer kurzen Schlucht wird das Tal wieder breiter, der Yukon biegt leicht nach Norden ab. Von Westen her fließt der Fortymile River heran.

**POI28-USA-CAN Border**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 19,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 63,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 6,9 nm  |
| True Course:      | 322°    |
| Magnetic Course:  | 303°    |

Auf dem 141. Längengrad liegt die Staatsgrenze zwischen Kanada und den Vereinigten Staaten.

**PAEG-Eagle**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 6,9 nm   |
| Dist. from Dept.: | 70,8 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 326°     |
| Magnetic Course:  | 308°     |
| Elevation:        | 904 feet |
| Fuel:             | yes      |

Ein paar Kilometer flussabwärts liegt Eagle, ein Versorgungszentrum aus der Zeit des Goldrausches, das heute 150 Einwohner hat. Der Flugplatz liegt hinter der Stadt südlich des Flusses.

**Eagle (PAEG)**

Höhenlage: 904 ft

Magnetische Deklination: 18,5° Ost

ASOS: 135,550 MHz

Treibstoff: ja

Landebahn 07, 25

Größe: 4.257 x 165 ft

Oberfläche: Zement

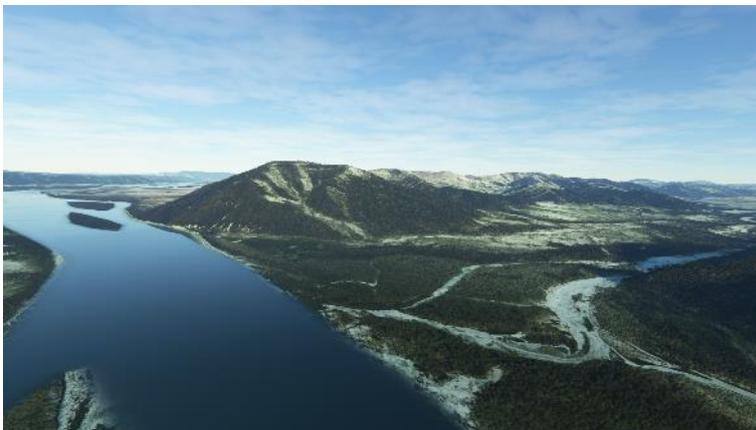
Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 6: PAEG - L20**

Departure: Eagle (PAEG)  
 Destination: Coal Creek (L20)  
 Distance: 68,9 nm



**POI29-Nation River**



Distance: 29,0 nm  
 Dist. from Dept.: 29,0 nm  
 Dist. to Dest.: 40,0 nm  
 True Course: 331°  
 Magnetic Course: 312°

Biege nach dem Start nach Norden ab und folge weiter dem Yukon. 30 Meilen nördlich mündet der Nation River in den Yukon, der von 1897 bis 1898 wegen einer Kohlemine in der Nähe der Mündung eine gewisse Bedeutung erlangte.

**POI30-Kandik River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 21,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 50,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 18,1 nm |
| True Course:      | 298°    |
| Magnetic Course:  | 279°    |

Im weiteren Verlauf fließt der Kandik River von Norden her in den Yukon.

**POI31-Charley River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 8,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 59,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 10,0 nm |
| True Course:      | 248°    |
| Magnetic Course:  | 230°    |

Du befindest dich jetzt im Yukon-Charley Rivers National Preserve. Es ist nach dem Nebenfluss Charley River benannt, der von Süden her in den Yukon fließt.

Das Yukon-Charley Rivers National Preserve ist ein Schutzgebiet im östlichen Zentralalaska an der Grenze zum kanadischen Territorium von Yukon. Es umfasst 185 km des Yukon Rivers und des Einzugsgebiets des Charley Rivers.

Der Charley River fließt durch höher gelegene Tundra und boreale Nadelwälder, im Gegensatz zum Yukon River, der durch Tiefland fließt. Der Zugang zum Schutzgebiet, innerhalb dessen Grenzen es keine Straßen gibt, erfolgt über Circle flussabwärts am Ende des Steese Highway oder Eagle an der Grenze zu Kanada am Ende des Taylor Highway. In Eagle befindet sich auch die Parkverwaltung.

Viele Relikte aus der Zeit des Goldrausches am Klondike River Ende des 19. Jahrhunderts, als viele Goldsucher über den Yukon kamen, befinden sich im Schutzgebiet, ebenso wie paläontologische und archäologische Stätten.

**POI32-WP32**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 6,3 nm  |
| Dist. from Dept.: | 65,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 3,7 nm  |
| True Course:      | 289°    |
| Magnetic Course:  | 271°    |

Nach der leichten Rechtskurve des Flusses siehst du am Südufer ein paar größere Inseln im Fluss. Kurz darauf siehst du ein Tal, in das du hineinfliegst.

**L20-Coal Creek**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 3,7 nm   |
| Dist. from Dept.: | 68,9 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 231°     |
| Magnetic Course:  | 213°     |
| Elevation:        | 861 feet |
| Fuel:             | no       |

Die Coal Creek Landebahn befindet sich direkt vor dir.

**Coal Creek (L20)**

Höhenlage: 861 ft

Magnetische Deklination: 17,8° Ost

Treibstoff: nein

Landebahn 01, 19

Größe: 3.454 x 76 ft

Oberfläche: Erde

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 7: L20 - PACR**

Departure: Coal Creek (L20)  
 Destination: Circle City (New) (PACR)  
 Distance: 40,5 nm



**POI33-WP33**

Distance: 14,1 nm  
 Dist. from Dept.: 14,1 nm  
 Dist. to Dest.: 26,4 nm  
 True Course: 302°  
 Magnetic Course: 284°

Nach dem Start folgst du dem Yukon River in Richtung Nordwesten. Du überfliegst einige Inseln, bis du zu einer Gruppe von Inseln im Fluss kommst. Sie liegen direkt hinter ein paar Bergen zu deiner Rechten.

**POI34-WP34**



Distance: 10,5 nm  
 Dist. from Dept.: 24,5 nm  
 Dist. to Dest.: 15,9 nm  
 True Course: 326°  
 Magnetic Course: 308°

Weiter nördlich des Flusses schlängelt er sich an steilen Hängen entlang, die mit Schluchten durchzogen sind.

**PACR-Circle City (New)**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 15,9 nm  |
| Dist. from Dept.: | 40,5 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 339°     |
| Magnetic Course:  | 321°     |
| Elevation:        | 611 feet |
| Fuel:             | yes      |

Das Flusstal öffnet sich wieder und du kannst bereits den Flughafen von Circle am Westufer sehen.

**Circle City (PACR)**

Höhenlage: 611 ft

Magnetische Deklination: 17,7° Ost

Treibstoff: ja

Landebahn 15, 33

Größe: 3.211 x 40 ft

Oberfläche: Asphalt

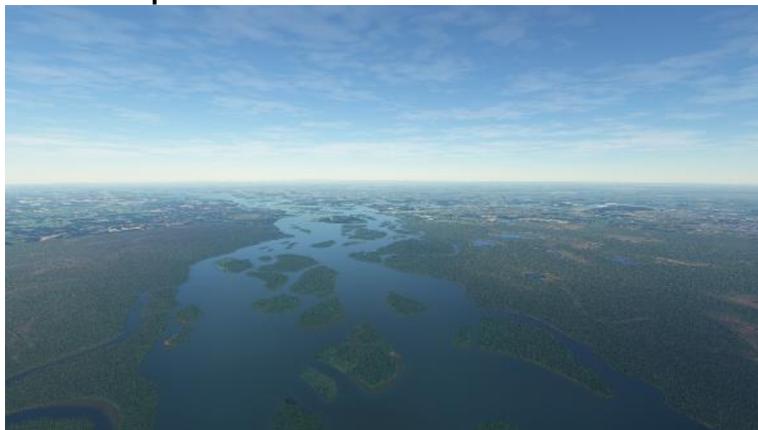
Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 8: PACR - PFYU**

Departure: Circle City (New) (PACR)  
 Destination: Fort Yukon (PFYU)  
 Distance: 53,2 nm



**POI35-Porcupine River Delta**



Distance: 49,4 nm  
 Dist. from Dept.: 49,4 nm  
 Dist. to Dest.: 3,8 nm  
 True Course: 327°  
 Magnetic Course: 309°

Kurz nach Circle beginnt das Yukon Flats National Wildlife Refuge, ein weiteres Naturschutzgebiet. Du folgst den Yukon Flats 50 nautische Meilen.

Schon von weitem siehst du das Delta des Porcupine River.

Das Yukon Flats National Wildlife Refuge ist mit einer Fläche von 34.945 Quadratkilometern das drittgrößte Schutzgebiet im National Wildlife Refuge System der Vereinigten Staaten.

Es befindet sich im östlichen Binnenland Alaskas an der Mündung des Porcupine River in den Yukon. Das Schutzgebiet wird im Norden von der Brooks Range und im Süden von den White Mountains begrenzt. Im Nordosten grenzt direkt das Arctic National Wildlife Refuge an.

Die Yukon Flats sind ein Feuchtgebiet auf Permafrost mit Seen, Flüssen und Mischwäldern aus Fichten, Birken und Espen, in dem ein subarktisches Kontinentalklima herrscht. Im Winter können die Temperaturen bis zu -57 Grad Celsius erreichen und im Sommer bis zu 38 Grad Celsius, die höchsten Temperaturen in vergleichbaren Breitengraden in Nordamerika.

Vor der Ankunft der ersten Europäer waren die Yukon Flats Jagd- und Fischgründe der Athapascan-Ureinwohner. Die großen Bestände an Pelztieren zogen im 19. Jahrhundert die ersten europäischen Jäger in den Yukon.

Im Jahr 1893 wurde am Birch Creek, einem Nebenfluss des Yukon aus den White Mountains, Gold gefunden. Circle, südöstlich des späteren Wildlife Refuge, wuchs vorübergehend auf eine Bevölkerung von über 1000 an. In den 1920er Jahren war Fort Yukon das wichtigste Pelzhandelszentrum in Alaska.

In den späten 1950er Jahren tauchten Pläne für den Bau eines Wasserkraftwerks auf, das die Yukon Flats vollständig überflutet hätte. Der Widerstand von Umweltorganisationen, indigenen Gruppen und dem United States Fish and Wildlife Service verhinderte das Projekt.

Das Schutzgebiet beherbergt die größte Entenpopulation Alaskas und ist eines der größten Brutgebiete für Wasservögel in Nordamerika. Die meisten Vögel, die hier brüten, sind Zugvögel, aber 13 Arten, wie die Hudsonmeise, der Waldkauz und der Kiefernspecht, bleiben das ganze Jahr über in der Region.

Luchse, Bisamratten, Nerze und Marder bewohnen die Auen. Grizzlybären, Wölfe und Elche sind überall im Schutzgebiet anzutreffen, während Schwarzbären die bewaldeten Niederungen bevorzugen. Dallschafe leben in den Tundragebieten des Hochlands.

**PFYU-Fort Yukon**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 3,8 nm   |
| Dist. from Dept.: | 53,2 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 347°     |
| Magnetic Course:  | 330°     |
| Elevation:        | 447 feet |
| Fuel:             | yes      |

In der Mitte des Deltas, umgeben von unzähligen Armen der beiden Flüsse, liegt der Flughafen von Fort Yukon.

**Fort Yukon (PFYU)**

Höhenlage: 447 ft

Magnetische Deklination: 17,3° Ost

AWOS: 125,800 MHz

Treibstoff: ja

Landebahn 04, 22

Größe: 5.582 x 111 ft

Oberfläche: Asphalt

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 9: PFYU - PAWB**

Departure: Fort Yukon (PFYU)

Destination: Beaver (PAWB)

Distance: 54,0 nm

**POI36-Porcupine River**

Distance: 2,2 nm  
Dist. from Dept.: 2,2 nm  
Dist. to Dest.: 51,8 nm  
True Course: 277°  
Magnetic Course: 260°

Kurz hinter Fort Yukon mündet der Porcupine River in den Yukon. Allerdings ist die Mündung aufgrund der vielen Seitenarme des Deltas nicht wirklich zu erkennen.

**POI37-Arctic Circle**

Distance: 21,3 nm  
Dist. from Dept.: 23,5 nm  
Dist. to Dest.: 30,4 nm  
True Course: 266°  
Magnetic Course: 249°

Du hast den nördlichsten Punkt der Reise erreicht und befindest dich am Polarkreis. Folge dem Fluss weiter nach Westen und du überquerst den Polarkreis wieder in südlicher Richtung.

**POI38-Joe Devlin Island**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 21,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 45,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 9,0 nm  |
| True Course:      | 248°    |
| Magnetic Course:  | 232°    |

Du fliegst südlich an Deadman Island vorbei und erreichst die Joe Devlin Islands 9 Meilen vor Beaver.

**PAWB-Beaver**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 9,0 nm   |
| Dist. from Dept.: | 54,0 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 249°     |
| Magnetic Course:  | 232°     |
| Elevation:        | 364 feet |
| Fuel:             | no       |

Beaver liegt inmitten des Yukon Flats National Wildlife Refuge und ist dein nächster Landeplatz.

**Biber (PAWB)**

Höhenlage: 364 ft

Magnetische Deklination: 16,6° Ost

Treibstoff: nein

Landebahn 05, 23

Größe: 4.309 x 118 ft

Oberfläche: Erde

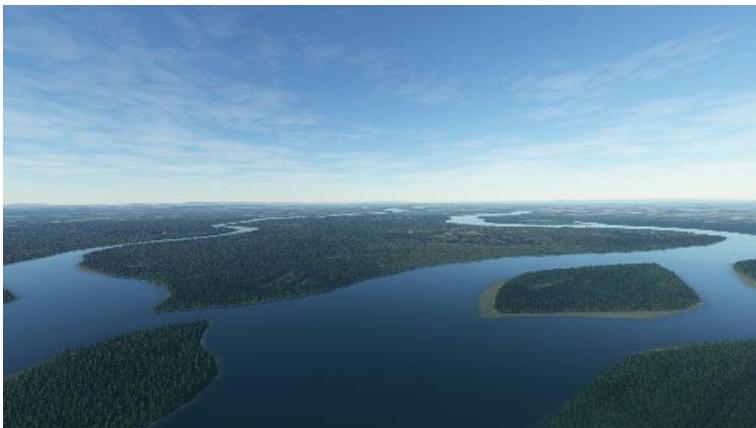
Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 10: PAWB - SVS**

Departure: Beaver (PAWB)  
 Destination: Stevens Village (SVS)  
 Distance: 45,1 nm



**POI39-Marten Island**

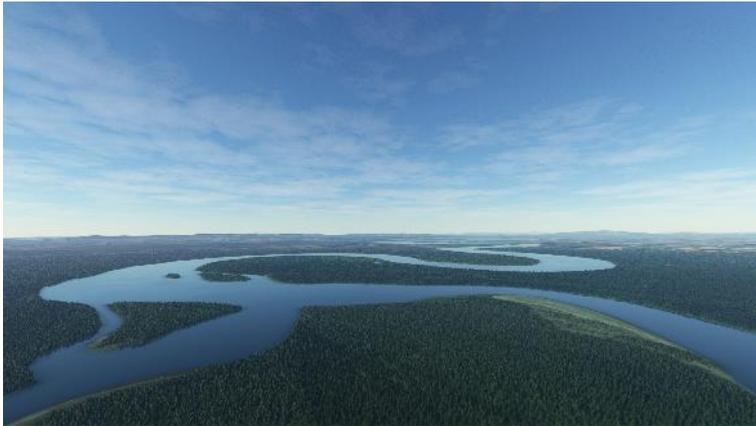


Distance: 18,8 nm  
 Dist. from Dept.: 18,8 nm  
 Dist. to Dest.: 26,3 nm  
 True Course: 243°  
 Magnetic Course: 226°

Du fliegst weiter in südwestlicher Richtung und folgst dem Yukon. Du befindest dich immer noch in den Yukon Flats.

Du fliegst an mehreren Inseln südlich des Hauptflusses vorbei: Whirlpool Island, Victor Island und Oskar Island, bevor du Marten Island überfliegst.

**POI40-Peninsula**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 18,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 37,5 nm |
| Dist. to Dest.:   | 7,6 nm  |
| True Course:      | 240°    |
| Magnetic Course:  | 224°    |

Folge weiter dem Fluss und du siehst die Insel King Slough zu deiner Rechten. Weiter flussabwärts siehst du eine markante Halbinsel.

**SVS-Stevens Village**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 7,6 nm   |
| Dist. from Dept.: | 45,1 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 250°     |
| Magnetic Course:  | 234°     |
| Elevation:        | 327 feet |
| Fuel:             | no       |

Der Strom schlängelt sich nach Norden, halte dich südlich davon und du kommst direkt auf die Graspiste von Stevens Village zu.

**Stevens Village (SVS)**

Höhenlage: 327 ft

Magnetische Deklination: 15,7° Ost

Treibstoff: nein

Landebahn 05, 23

Größe: 4.340 x 89 ft

Oberfläche: Gras

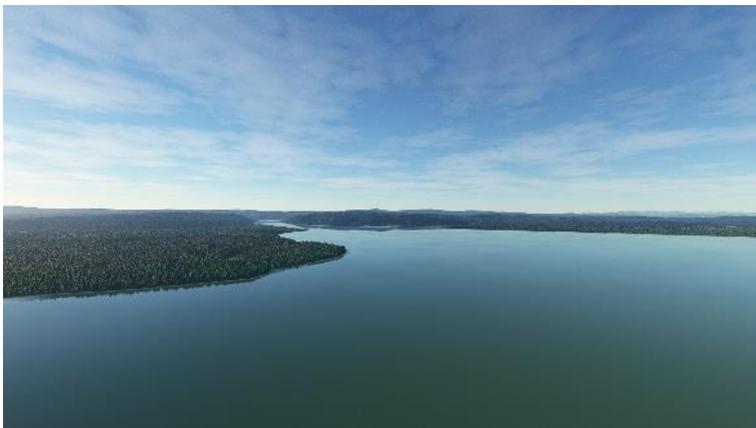
Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 11: SVS - PFMP**

Departure: Stevens Village (SVS)  
 Destination: Rampart Airport (PFMP)  
 Distance: 45,0 nm



**POI41-Chetlechak Island**



Distance: 6,1 nm  
 Dist. from Dept.: 6,1 nm  
 Dist. to Dest.: 38,9 nm  
 True Course: 236°  
 Magnetic Course: 220°

Nach dem Start fliegst du weiter flussabwärts und passierst Chetlechak Island. Südlich von ihr fließt der Yukon zwischen Hügeln durch eine Schlucht.

**POI42-Ray River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 14,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 20,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 24,7 nm |
| True Course:      | 250°    |
| Magnetic Course:  | 234°    |

Der Dalton Highway überquert den Fluss etwa 2,5 km südlich des geschlossenen Five Mile Airport. Kurz darauf mündet der Ray River in den Yukon.

Du verlässt jetzt das Yukon Flats National Wildlife Refuge.

**POI43-Big Salt River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 3,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 23,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 21,6 nm |
| True Course:      | 238°    |
| Magnetic Course:  | 222°    |

3 Meilen weiter flussabwärts mündet ein weiterer Fluss von Norden in den Yukon: Der Big Salt River.

**POI44-Chicago Lakes**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 13,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 36,5 nm |
| Dist. to Dest.:   | 8,6 nm  |
| True Course:      | 203°    |
| Magnetic Course:  | 187°    |

Der Fluss ändert ein paar Mal seine Richtung und in einer Biegung erkennst du die Chicago Lakes.

**PFMP-Rampart Airport**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 8,6 nm   |
| Dist. from Dept.: | 45,0 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 185°     |
| Magnetic Course:  | 169°     |
| Elevation:        | 293 feet |
| Fuel:             | yes      |

Du solltest den Anflug auf den Flughafen Rampart planen. Die Landebahn befindet sich auf der linken Seite des Flusses.

**Flughafen Rampart (PFMP)**

Höhe: 293 ft

Magnetische Deklination: 15,4° Ost

Treibstoff: ja

Landebahn 11, 29

Größe: 4.116 x 149 ft

Oberfläche: Asphalt

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 12: PFMP - PATA**

Departure: Rampart Airport (PFMP)  
 Destination: Calhoun Meml (PATA)  
 Distance: 53,6 nm



**POI45-Tanana River**



Distance: 49,9 nm  
 Dist. from Dept.: 49,9 nm  
 Dist. to Dest.: 3,7 nm  
 True Course: 247°  
 Magnetic Course: 231°

Der Weg führt etwa 50 nm flussabwärts bis zur Mündung des Tanana River.  
 Zuerst siehst du einige kleinere Berge auf der Süd- und dann auf der Nordseite des Flusses.  
 Nach zwei Seen am Südufer fliegst du durch eine Schlucht und das Flusstal wird wieder etwas breiter.  
 Bevor du den Tanana River erreichst, verengt sich das Flusstal wieder.  
 Der Tanana River ist 1060 Kilometer lang und ein linker Nebenfluss des Yukon River. Er ist bekannt für die "Nenana Ice Classics".  
 Seit 1917 finden im Winter regelmäßig die "Nenana Ice Classics" auf dem Tanana River statt. Dazu wird ein hölzerner Rahmen auf dem Fluss eingefroren und über ein Seil mit einer Turmuhr verbunden. Sobald das Eis bricht und der Rahmen wegschwimmt, bleibt die Uhr stehen und markiert den Zeitpunkt, an dem das Eis schmilzt.  
 Das bisher früheste Datum für die Eisschmelze war der 14. April 2019. Der bisherige Rekordtermin war der 20. April und wurde nur zweimal erreicht, 1940 und 1998. Das letzte Datum war der 20. Mai.

Das Tanana-Eis schmilzt auf der Höhe des Dorfes Nenana auf dem 64. Breitengrad heute durchschnittlich fünfeinhalb Tage früher als 1917 und liefert damit wichtige Hinweise auf die globale Erwärmung durch die Eiswette.

**PATA-Calhoun Meml**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 3,7 nm   |
| Dist. from Dept.: | 53,6 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 273°     |
| Magnetic Course:  | 258°     |
| Elevation:        | 236 feet |
| Fuel:             | no       |

Direkt hinter der Stadt Tanana, am Nordufer, befindet sich der Flughafen.

**Calhoun Meml (PATA)**

Höhe: 236 ft

Magnetische Deklination: 14,5° Ost

ASOS: 135,100 MHz

Treibstoff: nein

Landebahn 25, 07

Größe: 4.445 x 107 ft

Oberfläche: Erde

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 13: PATA - PARY**

Departure: Calhoun Meml (PATA)  
 Destination: Ruby (PARY)  
 Distance: 92,0 nm



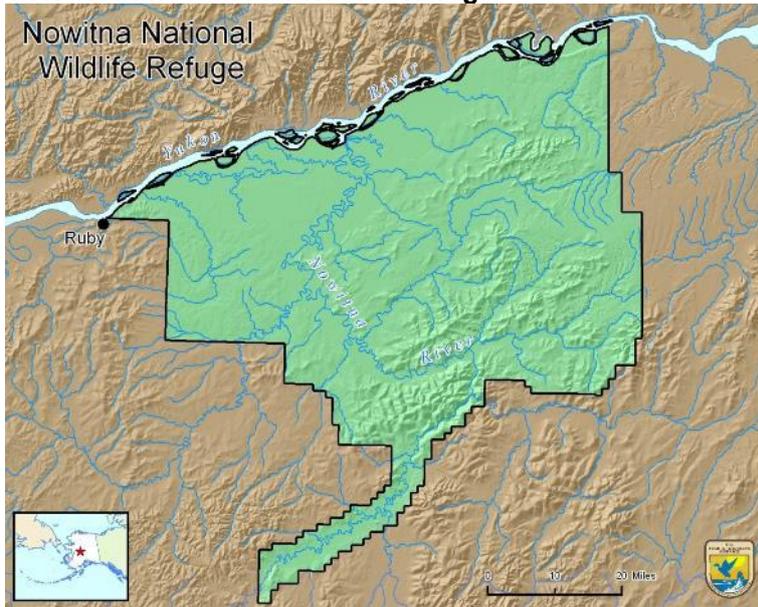
**POI46-Tozitna River**



Distance: 8,1 nm  
 Dist. from Dept.: 8,1 nm  
 Dist. to Dest.: 83,9 nm  
 True Course: 254°  
 Magnetic Course: 239°

Kurz nach dem Start siehst du den Tozitna River, der aus einem Tal von Norden her in den Yukon fließt.

**POI47-Nowitna National Wildlife Refuge**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 31,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 39,7 nm |
| Dist. to Dest.:   | 52,3 nm |
| True Course:      | 265°    |
| Magnetic Course:  | 251°    |

Weiter westlich flussabwärts, südlich des Yukons, liegt das Nowitna National Wildlife Refuge, ein 6313 km<sup>2</sup> großes Naturschutzgebiet.

Das Wetter in der Region des Nowitna National Wildlife Refuge ist geprägt von Niederschlägen, leichten Winden, langen, strengen Wintern und kurzen, aber relativ warmen Sommern.

Der sich langsam schlängelnde Unterlauf des Nowitna River mit den Feuchtgebieten an seinen Ufern und den umliegenden Seen ist eines der vielen Brutgebiete für Wasservögel in Alaska. Trompeterschwäne, Blässgänse, Tafelenten, Kraniche und viele andere Zugvögel brüten in der Schutzzone. In den Sommermonaten wurden etwa 120 Vogelarten gesichtet.

Die bewaldeten Niederungen sind mit Weißfichten bewachsen und bieten Unterschlupf für den Marder. Auch Elche, Wölfe, Luchse, Vielfraße, Schwarz- und Braunbären haben hier einen Lebensraum.

**POI48-Nowitna River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 18,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 58,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 33,6 nm |
| True Course:      | 237°    |
| Magnetic Course:  | 223°    |

Etwa auf halber Strecke durch das Wildlife Refuge fließt der namensgebende Nowitna River von Süden her in den Yukon.

**POI49-Ninemile Island**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 23,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 81,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 10,6 nm |
| True Course:      | 260°    |
| Magnetic Course:  | 246°    |

Du folgst weiter dem Fluss. Am Nordufer siehst du Hardluck Island, gefolgt von Ham Island am Südufer, bis du Ninemile Island erreichst. Eine langgestreckte Insel am Südufer, die an das Wildschutzgebiet grenzt.

**PARY-Ruby**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 10,6 nm  |
| Dist. from Dept.: | 92,0 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 227°     |
| Magnetic Course:  | 214°     |
| Elevation:        | 653 feet |
| Fuel:             | yes      |

Nachdem du Straight Island am Nordufer passiert hast, fliegst du direkt zum Flughafen von Ruby. Er befindet sich am gegenüberliegenden Ufer, wo der Melozitna River von Norden her einfließt.

**Ruby (PARY)**

Höhenlage: 653 ft  
 Magnetische Deklination: 13,3° Ost  
 AWOS: 118,250 MHz  
 Treibstoff: ja

Landebahn 03, 21

Größe: 4.630 x 100 ft  
 Oberfläche: Asphalt  
 Platzrundenhöhe: 1.000 ft

Ruby entstand als Versorgungslager für Goldsucher, die am Ufer des Yukon rötliche Steine fanden, die sie fälschlicherweise für Rubine hielten und der Stadt so ihren Namen gaben.

Die heutigen Einwohner der Stadt sind Koyukon-Athabascans. Diese Nomaden lebten in dem Gebiet zwischen dem Nowitna River und dem Koyukuk River und zogen im Rhythmus der Jahreszeiten umher. In diesem Gebiet gab es zwölf Lager, in denen im Sommer gefischt wurde.

Das größte jemals in Alaska gefundene Goldnugget, 294,10 Feinunzen (9.148 Gramm), wurde 1998 in der Nähe von Ruby gefunden.

**LEG 14: PARY - PFKU**

Departure: Ruby (PARY)  
 Destination: Koyukuk (PFKU)  
 Distance: 60,8 nm



**POI50-Edward G Pitka**



Distance: 37,5 nm  
 Dist. from Dept.: 37,5 nm  
 Dist. to Dest.: 23,2 nm  
 True Course: 271°  
 Magnetic Course: 258°

Die Reise geht weiter in Richtung Westen. Nach einer Insel, die in der Mitte des Sees liegt, fließt der Yuki River von Süden heran. Die Hänge im Norden werden kleiner, der Fluss macht eine Biegung und führt dich am Edward Airfield vorbei.

**POI51-Koyukuk Island**



Distance: 17,3 nm  
 Dist. from Dept.: 54,8 nm  
 Dist. to Dest.: 6,0 nm  
 True Course: 298°  
 Magnetic Course: 285°

Du fliegst über ein paar Windungen des Flusses und einige kleinere und größere Inseln. Am Nordufer siehst du dann einen Seitenarm des Yukon River, der Koyukuk Island umschließt.

**POI52-Koyukuk River**



Distance: 2,2 nm  
 Dist. from Dept.: 57,0 nm  
 Dist. to Dest.: 3,8 nm  
 True Course: 321°  
 Magnetic Course: 308°

Fliege über die Insel. Nördlich der Insel kannst du die Mündung des Koyukuk River in den Yukon sehen.

**PFKU-Koyukuk**



Distance: 3,8 nm  
 Dist. from Dept.: 60,8 nm  
 Dist. to Dest.: 0,0 nm  
 True Course: 256°  
 Magnetic Course: 244°  
 Elevation: 149 feet  
 Fuel: yes

Etwa auf halber Strecke über die Insel wendest du dich nach Südwesten und befindest dich in perfekter Ausrichtung zur Koyukuk-Landebahn.

**Koyukuk (PFKU) Karte**

Höhenlage: 149 ft

Magnetische Deklination: 12,4° Ost

Treibstoff: ja

Landebahn 07, 25

Größe: 4.621 x 172 ft

Oberfläche: Asphalt

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 15: PFKU - PAKV**

Departure: Koyukuk (PFKU)  
 Destination: Kaltag (PAKV)  
 Distance: 42,8 nm



**POI53-Nulato River**



Distance: 14,6 nm  
 Dist. from Dept.: 14,6 nm  
 Dist. to Dest.: 28,2 nm  
 True Course: 226°  
 Magnetic Course: 213°

Kurz nach dem Start biegt der Yukon nach Süden ab. Am Ostufer liegt Big Island und kurz darauf überfliegst du die sandige Landebahn von Nulato.

Zwischen der Mündung des Nulato River und dem Flughafen liegt die gleichnamige Insel in der Mitte des Flusses.

**POI54-Halfway Island**



Distance: 17,4 nm  
 Dist. from Dept.: 32,0 nm  
 Dist. to Dest.: 10,8 nm  
 True Course: 208°  
 Magnetic Course: 196°

Nach der Mündung des Nulato River fliegst du über Ninemile Island und dann hinter zwei kleineren Inseln im Fluss Halfway Island.

**PAKV-Kaltag**



Distance: 10,8 nm  
 Dist. from Dept.: 42,8 nm  
 Dist. to Dest.: 0,0 nm  
 True Course: 223°  
 Magnetic Course: 211°  
 Elevation: 175 feet  
 Fuel: yes

Du fliegst über ein paar weitere Inseln im Fluss. Kurz hinter der Mündung der Kaltag River befindet sich der Flughafen.

**Kaltag (PAKV)**

Höhenlage: 175 ft  
 Magnetische Deklination: 12° Ost  
 ASOS: 135,250 MHz  
 Treibstoff: ja

Landebahn 03, 21

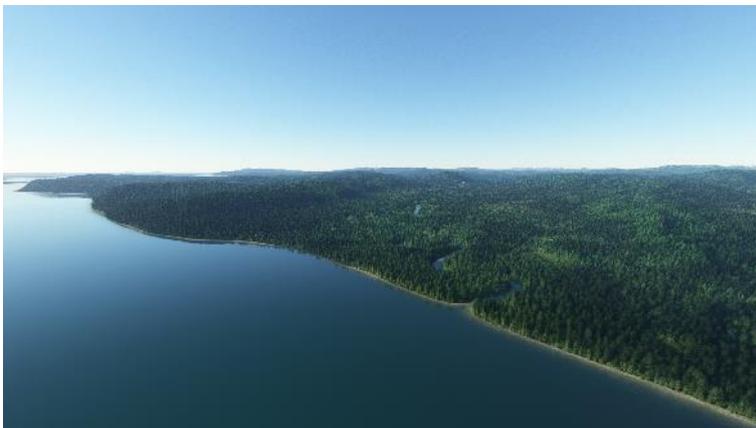
Größe: 5.120 x 138 ft  
 Oberfläche: Zement  
 Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 16: PAKV - PAGX**

Departure: Kaltag (PAKV)  
 Destination: Grayling (PAGX)  
 Distance: 96,7 nm



**POI55-Rodo River**



Distance: 2,6 nm  
 Dist. from Dept.: 2,6 nm  
 Dist. to Dest.: 94,1 nm  
 True Course: 162°  
 Magnetic Course: 150°

3 Meilen südlich des Flughafens siehst du den Rodo River, der in den Yukon fließt.

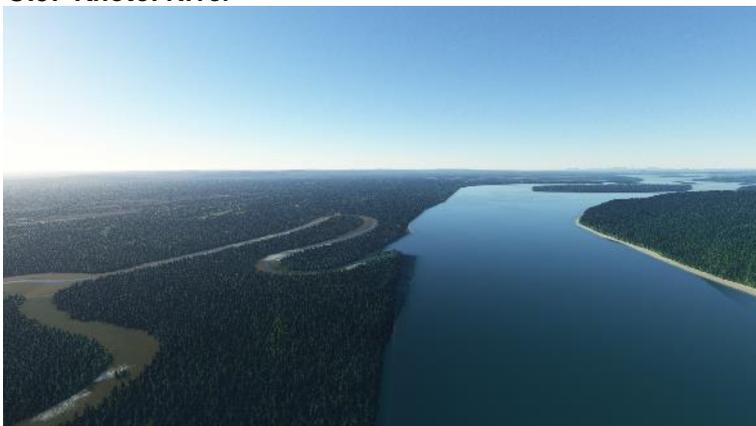
**POI56-Eightmile Islands**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 7,3 nm  |
| Dist. from Dept.: | 9,9 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 86,9 nm |
| True Course:      | 175°    |
| Magnetic Course:  | 163°    |

Die nächstgrößeren Inseln im Fluss werden Eightmile Islands genannt. Zuerst kommt Little Eightmile und dann Big Eightmile Island.

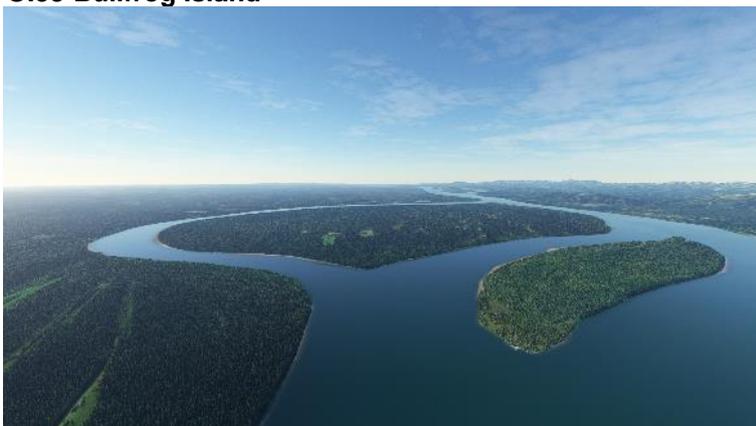
**POI57-Khotol River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 7,2 nm  |
| Dist. from Dept.: | 17,1 nm |
| Dist. to Dest.:   | 79,6 nm |
| True Course:      | 189°    |
| Magnetic Course:  | 177°    |

Etwas weiter flussabwärts fließt der Khotol-Fluss von Osten her ein.

**POI58-Bullfrog Island**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 24,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 41,1 nm |
| Dist. to Dest.:   | 55,6 nm |
| True Course:      | 218°    |
| Magnetic Course:  | 206°    |

Du fliegst über einige kleinere und zwei größere Inseln. Die große dritte Insel heißt Bullfrog Island und sieht in Flugrichtung fast wie ein Herz aus. Davor befindet sich eine kleinere Insel.

**POI59-Papa Willie Creek**



Distance: 20,6 nm  
 Dist. from Dept.: 61,7 nm  
 Dist. to Dest.: 35,1 nm  
 True Course: 188°  
 Magnetic Course: 176°

Etwas weiter ist die nächste längliche Insel Eagle Island.  
 Kurz darauf staut sich der Bach zu einem See, in dessen Ostufer der Papa Willie Creek mündet.

**POI60-Shakelug Slough**



Distance: 22,0 nm  
 Dist. from Dept.: 83,7 nm  
 Dist. to Dest.: 13,0 nm  
 True Course: 206°  
 Magnetic Course: 195°

22 Nautische Meilen weiter südlich, nach zwei länglichen Inseln, mündet der Shakelug Slough in den Yukon. Der Slough ist eine Querverbindung zum Innoko River, der später auf deiner Route bei Holy Cross in den Yukon mündet.

**PAGX-Grayling**



Distance: 13,0 nm  
 Dist. from Dept.: 96,7 nm  
 Dist. to Dest.: 0,0 nm  
 True Course: 221°  
 Magnetic Course: 210°  
 Elevation: 118 feet  
 Fuel: yes

Du fliegst über die vor dir liegende Flussinsel und kommst dann zum nächsten Zwischenstopp auf dem Weg zur Beringsee.  
 Der Flughafen befindet sich am Westufer.

**Grayling (PAGX)**

Höhenlage: 118 ft

Magnetische Deklination: 11,2° Ost

Treibstoff: ja

Landebahn 17, 35

Größe: 4.651 x 119 ft

Oberfläche: Bituminös

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 17: PAGX - PAHC**

Departure: Grayling (PAGX)  
 Destination: Holy Cross (PAHC)  
 Distance: 46,3 nm



**POI61-Anvik River**



Distance: 13,3 nm  
 Dist. from Dept.: 13,3 nm  
 Dist. to Dest.: 32,9 nm  
 True Course: 196°  
 Magnetic Course: 185°

Vor dir liegen wieder ein paar kleinere Inseln, bevor sich der Yukon an einer größeren Insel teilt. Am Westufer der Insel mündet der Anvik River in den Strom.

**POI62-Elkhorn Island**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 8,9 nm  |
| Dist. from Dept.: | 22,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 24,0 nm |
| True Course:      | 181°    |
| Magnetic Course:  | 170°    |

Du überfliegst den Wasserflughafen (K40) und den Flughafen (PANV) von Anvik und erkennst eine größere Insel im Fluss: Elkhorn Island. Westlich von ihr mündet ein weiterer Fluss in den Yukon.

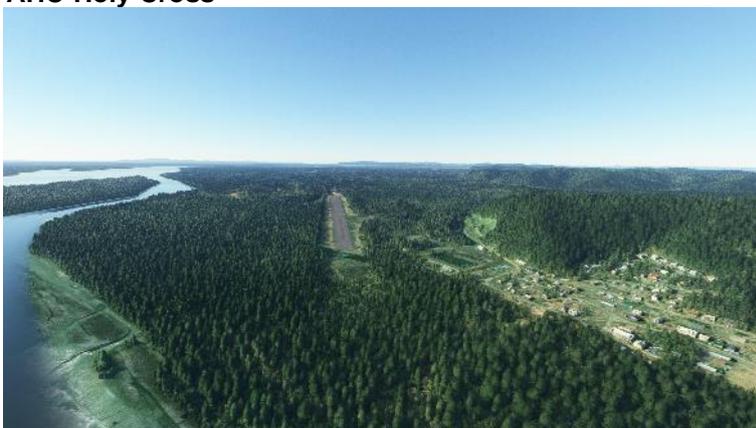
**POI63-Horseshoe Lake**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 18,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 41,0 nm |
| Dist. to Dest.:   | 5,3 nm  |
| True Course:      | 146°    |
| Magnetic Course:  | 135°    |

Du solltest jetzt etwas östlich von Yukon bleiben und nach einem See Ausschau halten, der wie ein Hufeisen aussieht. Daher kommt auch sein Name: Horseshoe Lake.

**PAHC-Holy Cross**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 5,3 nm  |
| Dist. from Dept.: | 46,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm  |
| True Course:      | 161°    |
| Magnetic Course:  | 149°    |
| Elevation:        | 74 feet |
| Fuel:             | yes     |

Hinter dem Fluss kannst du bereits den Flughafen von Holy Cross sehen. Östlich davon liegt Salmon Island, an dessen Ostufer der Innoko River in einen Seitenarm des Yukon mündet.

**Holy Cross (PAHC)**

Höhenlage: 74 ft

Magnetische Deklination: 11,6° Ost

ASOS: 118,325 MHz

Treibstoff: ja

Landebahn 01, 19

Größe: 4.623 x 137 ft

Oberfläche: Asphalt

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 18: PAHC - PADM**

Departure: Holy Cross (PAHC)  
 Destination: Marshall Don Hunter Sr (PADM)  
 Distance: 95,9 nm



**POI64-Great Paimiut Island**



Distance: 16,3 nm  
 Dist. from Dept.: 16,3 nm  
 Dist. to Dest.: 79,6 nm  
 True Course: 212°  
 Magnetic Course: 200°

Du folgst dem Yukon weiter auf seinem Weg in den Ozean und stößt auf Great Paimiut Island. Dort dreht der Fluss nach Westen ab und Yukon Delta National Wildlife Refuge beginnt.

**POI65-Johnson Island**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 34,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 51,1 nm |
| Dist. to Dest.:   | 44,8 nm |
| True Course:      | 261°    |
| Magnetic Course:  | 250°    |

Folge dem Fluss weiter nach Westen. Hinter dem Südufer wirst du einige Seen sehen.

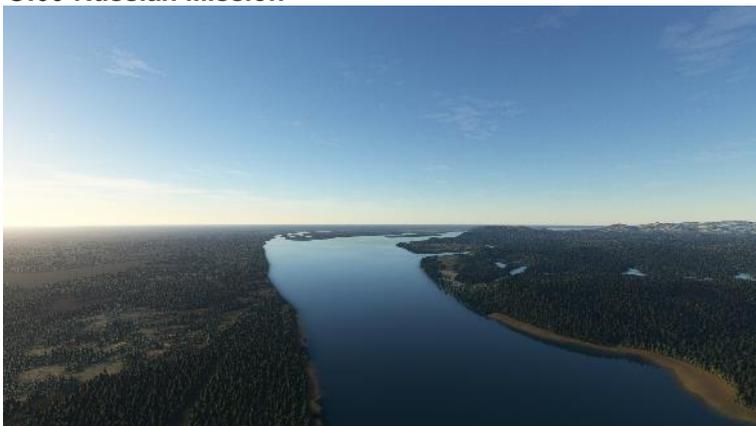
Wenn der Fluss wieder ein kurzes Stück nach Süden abbiegt, siehst du am nordwestlichen Ufer die Johnson Island.

Das Yukon Delta National Wildlife Refuge ist ein 77.500 Quadratkilometer großes Schutzgebiet des National Wildlife Refuge System. Zum Schutzgebiet gehören auch die beiden Inseln Nelson und Nunivak.

Die Deltas der beiden Flüsse bilden ein von Flüssen, Seen und Teichen durchzogenes Tundra-Flachland, das 70 % des Schutzgebietes bedeckt und eine maximale Höhe von 30 Metern erreicht. Im Hinterland des Feuchtgebiets geht die Landschaft in Hügel mit Baum- und Strauchbewuchs und Berge mit einer Höhe von bis zu 1.200 Metern über.

Das Yukon Delta National Wildlife Refuge bietet eines der größten Nistgebiete für Watvögel in Nordamerika. Die Flusskanäle bieten Laich- und Rückzugsgebiete für 44 Fischarten, darunter alle fünf nordamerikanischen Pazifischen Lachsarten. Das Hochland ist die Heimat von Braun- und Schwarzbären, Elchen, Rentieren, Wölfen und Moschusochsen. Vor der Küste des Schutzgebiets gibt es Vorkommen von Meeressäugern. Wale ziehen auf ihren Wanderungen am Schutzgebiet vorbei.

**POI66-Russian Mission**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 5,5 nm  |
| Dist. from Dept.: | 56,5 nm |
| Dist. to Dest.:   | 39,4 nm |
| True Course:      | 189°    |
| Magnetic Course:  | 178°    |

Drehe dich nach Süden. Am Westufer befinden sich die beiden Start- und Landebahnen der Russian Mission.

**POI67-Willow Island**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 20,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 77,2 nm |
| Dist. to Dest.:   | 18,7 nm |
| True Course:      | 231°    |
| Magnetic Course:  | 221°    |

Folge weiter dem Yukon. In einer Flussbiegung, wo der Yukon nach Norden abbiegt, befinden sich 3 Inseln:

Willow Island vorne links, Blade Island auf der rechten Seite und Bluefish Island dahinter.

Das Gebiet des heutigen Yukon Delta National Wildlife Refuge war bis vor etwa 10.000 Jahren Teil der Beringia-Landbrücke, über die wahrscheinlich die ersten Menschen von Asien nach Nordamerika wanderten. Auch heute noch ist die Region für alaskische Verhältnisse dicht besiedelt, mit 35 Dörfern und etwa 25.000 Einwohnern, viele von ihnen Yup'ik.

Die ersten Naturschutzbemühungen in der Region fanden 1909 statt, als ein Schutzgebiet für einheimische Vögel ausgewiesen wurde. Im Jahr 1929 wurde Nunivak Island zum Schutzgebiet für Vögel und Wildtiere erklärt, zu dem im darauffolgenden Jahr auch die umliegenden Inseln hinzukamen.

**PADM-Marshall Don Hunter Sr**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 18,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 95,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm  |
| True Course:      | 348°    |
| Magnetic Course:  | 337°    |
| Elevation:        | 99 feet |
| Fuel:             | yes     |

Sechzehn Meilen weiter nördlich, wenn sich der Yukon bei Arbor Island teilt, liegt im Osten dein nächster Halt, der Flughafen Marshall.

**Marshall Don Hunter Sr (PADM)**

Höhenlage: 99 ft

Magnetische Deklination: 10,3° Ost

Treibstoff: ja

Landebahn 07, 25

Größe: 3.762 x 115 ft

Oberfläche: Asphalt

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

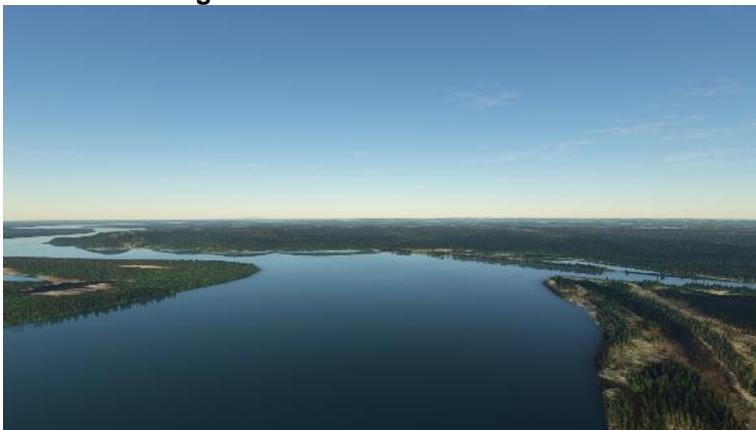


**LEG 19: PADM - PAMO**

Departure: Marshall Don Hunter Sr (PADM)  
 Destination: Mountain Village (PAMO)  
 Distance: 48,8 nm



**POI68-Atchuelinguk River**



Distance: 23,1 nm  
 Dist. from Dept.: 23,1 nm  
 Dist. to Dest.: 25,6 nm  
 True Course: 285°  
 Magnetic Course: 275°

Auf geht's zur vorletzten Etappe. Der Fluss windet sich weiter nach Westen. Vor dem Flugplatz Pilot Station ergießt sich der Atchuelinguk River von Norden her in den Yukon.

**POI69-Andreafsky River**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 13,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 36,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 12,4 nm |
| True Course:      | 287°    |
| Magnetic Course:  | 277°    |

Passiere die Landebahn von Pilot Station im Süden und fliege über die Insel, wobei du dem Fluss stromabwärts folgst.

Bei Pitkas Point, einem kleinen Dorf mit etwa 120 Einwohnern, mündet der Andreafsky River in den Yukon.

Nördlich des Flusses liegt St. Mary's (PASM).

**PAMO-Mountain Village**



|                   |          |
|-------------------|----------|
| Distance:         | 12,4 nm  |
| Dist. from Dept.: | 48,8 nm  |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm   |
| True Course:      | 289°     |
| Magnetic Course:  | 279°     |
| Elevation:        | 318 feet |
| Fuel:             | yes      |

Etwas weiter westlich am Nordufer liegt der Flugplatz von Mountain Village, die letzte Station vor dem Ziel, der Mündung des Yukon River in die Beringsee.

Der Flugplatz ist nicht leicht auszumachen. Orientiere dich an der Karte und am Verlauf des Flusses im Norden oder der Seen im Süden.

**Bergdorf (PAMO)**

**Höhenlage: 318 ft**

Magnetische Deklination: 9,7° Ost

AWOS: 118,350 MHz

Treibstoff: ja

Landebahn 02, 20

Größe: 4.047 x 87 ft

Oberfläche: Asphalt

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

**LEG 20: PAMO - SXP**

Departure: Mountain Village (PAMO)  
 Destination: Sheldon Point (SXP)  
 Distance: 73,9 nm



**POI70-Yukon Delta**



Distance: 30,6 nm  
 Dist. from Dept.: 30,6 nm  
 Dist. to Dest.: 43,3 nm  
 True Course: 345°  
 Magnetic Course: 335°

Du befindest dich bereits mitten im Yukon-Delta und triffst auf größere Inseln im Fluss. An dieser Stelle teilt sich der Yukon auf seinem Weg zum Meer.

Das Yukon-Kuskokwim-Delta ist mit einer Fläche von etwa 129.500 Quadratkilometern eines der größten Flussdeltasysteme der Erde. Es liegt an den Mündungen der Flüsse Yukon und Kuskokwim in die Beringsee im Westen Alaskas.

In der Region des Deltas, die hauptsächlich aus Tundra besteht, leben etwa 20.000 Menschen, von denen 85% Alaska Natives vom Volk der Yupik und Athabascan sind. In diesem Gebiet gibt es praktisch keine Straßen. Im Sommer reist man mit Buschflugzeugen oder Flussbooten, im Winter mit Schneemaschinen.

Zwischen Russian Mission am Yukon und Upper Kalskag am Kuskokwim besteht mit der Yukon-Kuskokwim Portage eine historische Landverbindung zwischen den beiden Flüssen.

**POI71-Emmonak (PAEM)**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 17,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 48,3 nm |
| Dist. to Dest.:   | 25,6 nm |
| True Course:      | 307°    |
| Magnetic Course:  | 297°    |

Folge dem breiteren linken Arm des Yukon. Kurz vor Emmonak teilt sich der Fluss erneut. Ignoriere die Graslandebahn nördlich des Ufers.

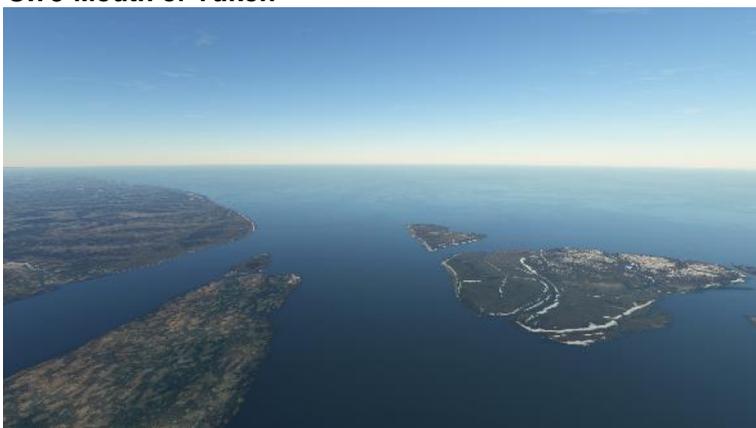
**POI72-Alakanuk**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 6,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 54,4 nm |
| Dist. to Dest.:   | 19,6 nm |
| True Course:      | 220°    |
| Magnetic Course:  | 211°    |

Folge dem Fluss wieder nach Süden. In Alakanuk siehst du durch dein rechtes Fenster die asphaltierte Landebahn in der Nähe des Flusses und etwas weiter weg die Graslandebahn.

**POI73-Mouth of Yukon**



|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 13,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 67,8 nm |
| Dist. to Dest.:   | 6,1 nm  |
| True Course:      | 239°    |
| Magnetic Course:  | 230°    |

Du bist fast am Ende der Reise angelangt. 10 nautische Meilen weiter fließt der Yukon nach 3120 Kilometern in die Beringsee.

Du hast unzählige Inseln, Canyon-Schleifen und Naturschutzgebiete gesehen und auch einiges über den Goldrausch am Klondike erfahren.

**SXP-Sheldon Point**

|                   |         |
|-------------------|---------|
| Distance:         | 6,1 nm  |
| Dist. from Dept.: | 73,9 nm |
| Dist. to Dest.:   | 0,0 nm  |
| True Course:      | 118°    |
| Magnetic Course:  | 109°    |
| Elevation:        | 16 feet |
| Fuel:             | no      |

Biege nach links um die Insel herum. Auf der Halbinsel zu deiner Rechten hinter den beiden kleinen Seen liegt das Ziel: Sheldon Point.

**Sheldon Point (SXP)**

Höhenlage: 16 ft

Magnetische Deklination: 9,2° Ost

Treibstoff: nein

Landebahn 20, 02

Größe: 2.905 x 42 ft

Oberfläche: Erde

Platzrundenhöhe: 1.000 ft

Wir von Nordheim Missions wünschen dir einen guten Aufenthalt in Sheldon Point und würden uns freuen, dich bald auf einer weiteren Mission zu begleiten.

Wir hoffen, du hast noch genug Treibstoff im Tank, um von hier wegzukommen. Der Flugplatz bietet keinen Treibstoff an.

Herzlichen Dank!