

丝绸之路探险

从中国到意大利

伟大的丝绸之路可能是世界上所有贸易路线中最重要的一条，它通过中亚将地中海地区与东亚地区从陆路连接起来。从整体上看，它是一个贸易路线网络--或者说，在当时是商队路线--上面不仅有贸易货物，还有知识交流。不仅商人、学者和军队使用它的网络，而且思想、宗教和整个文化圈也沿着从东到西的路线融合和传播，反之亦然：例如，景教和佛教通过这条路线来到中国，黑火药则来到欧洲。

体验一下从中原王朝出发，沿着长城，穿过塔克拉玛干沙漠，翻越帕米尔山脉，穿过塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦或土库曼斯坦等人迹罕至的国家，到达波斯鲁斯，最后到达罗马和威尼斯的旅程。

有一个愉快的飞行，有许多发现，并且总是快乐的着陆 Nordheim Missions 和 Koschi。

飞行提示。

天气是可以自由选择的。实时天气是预设的

使用 GPS 和 ATC。GPS 只用于粗略定位。

按照导航日志中的指示，真正享受旅程。

密切关注燃料情况。如果有必要，在航线附近的机场降落，进行加油。

No. of Legs: 34

Total distance: 6513 nm

Table of Contents

Legs	8
Leg 1: ZHLY - ZLSN	8
SANM-Sanmenxia	8
QIND-Qindongzhen	9
LINW-Linwei	9
ZLSN-Xi'An Xiguan Airport	10
Leg 2: ZLSN - ZLGY	11
XIAN-Xi'An	11
BAOJI-Baoji	12
GUAY-Guyuan	12
ZLGY-Guyuan Liupanshan Airport	13
Leg 3: ZLGY - ZLLL	14
ZULI-Zuli River	14
GUAN-Guanchuan River	15
JINY-Jinyazhen	15
RG30-Route G30	15
LANZ-Lanzhou	16
ZLLL-Zhongchuan	16
Leg 4: ZLLL - JIC	17
WUWEI-Wuwei	17
JIC-Jinchuan Airport	18
Leg 5: JIC - ZDOO	19
YONG-Yongchang	19
ZDOO-Zhangye Ganzhou Airport	20
Leg 6: ZDOO - ZLJQ	21
ZHAN-Zhangye	21
QIHUI-Qingshui Hutongshi Interchange	22
JIAY-Jiayuguan	22
ZLJQ-Jiayuguan Airport	22
Leg 7: ZLJQ - ZLDH	24
HEISB-Heishanhu Bridge	24
JIAAN-Jiaan	25
XIHU-Xihu Town	25
ZLDH-Dunhuang	25
Leg 8: ZLDH - ZWCM	27
S303-Route S303	27
YUMEN-Yumenguan	28
S235-Route S235	28
G315-Route G315	29

MILAN-Milan.....	29
TIGAN-Tieganlikexiang	29
WAXI-Washixiaxiang	30
ZWCM-Qiemo Airport.....	30
Leg 9: ZWCM - ZWTN	31
WUQI-Wuqi Lukedun	31
ANER-Andi'er	32
QIA-Qia An	32
NIYA-Niya.....	33
HOTAN-Hotan	33
ZWTN-Hotan	34
Leg 10: ZWTN - ZWSH.....	35
GUMA-Guma.....	35
KARG-Karghalik	36
YARK-Yarkant	36
G3012-Route G3012	37
YENGI-Yengisar	37
ZWSH-Kashi.....	37
Leg 11: ZWSH - UAOH.....	39
ULUG-Ulugqat.....	39
ULUQ-Ulugqat Township	40
KIRG-Border China - Kyrgyzstan	40
SARY-Sarytasch	41
GULT-Gültschö	41
OSCH-Osch	42
UAOH-Osh West Airport	42
Leg 12: UAOH - UTDL.....	44
KYUZ-Border Kyrgyzstan - Uzbekistan.....	44
ANDI-Andijan.....	45
KOKA-Kokand	45
USTA-Border Uzbekistan - Tatjikistan	46
NONI-Konibodom	47
UTDL-Khudzhand.....	47
Leg 13: UTDL - UTSS.....	49
TAUS-Border Tatjikistan - Uzbekistan	49
JIZZ-Jizzax.....	50
UTSS-Samarkand	50
Leg 14: UTSS - UTSB.....	52
NAVO-Navoiy	52
UTSB-Bukhara	53
Leg 15: UTSB - UTAM.....	54

UZTU-Border Uzbekistan - Turkmenistan	54
TURK-Türkmenabat	55
ERKA-Erk-Kala	56
UTAM-Mary	56
Leg 16: UTAM - OIMM	58
HANHO-Hanhowuz	58
TUIR-Border Turkmenistan - Iran	59
MAZA-Mazdavand	60
OIMM-Shahid Hashemi Nejad Intl	60
Leg 17: OIMM - OIMJ	61
R44-Route 44	61
NISH-Nischapur	62
SABZ-Sabzevar	62
OIMJ-Shahrud	63
Leg 18: OIMJ - OIIG	64
DAMG-Damghan	64
QUMIS-Qumis	65
SEMNI-Semnan	65
ARAD-Aradan	66
PAKD-Pakdasht	66
OIIG-Ghale Morghi	67
Leg 19: OIIG - OIHH	68
SHUR-Shur	68
SAVEH-Saveh	69
OIHH-Hamadan	69
Leg 20: OIHH - OICC	70
HAMAD-Hamadan City	70
R48-Route 48	71
SENA-Serahi Nahavand	71
OICC-Shahid Ashrafi Esfahani	72
Leg 21: OICC - OR1A	73
HOLE-Holeylan	73
ILAM-Ilam	74
IRIR-Border Iran - Iraq	74
KUT-Kut	76
MAHU-Mahuza	76
SELE-Seleucia	77
OR1A-Rasheed	77
Leg 22: OR1A - OSHA	79
FALL-Fallujah	79
RAMAD-Ramadi	80

HIT-Hit	80
HADAM-Haditha Dam	81
ANAH-Anah	81
IRSY-Border Iraq - Syria	82
DUEU-Dura Europos	83
OSHA-Hajin Airport	83
Leg 23: OSHA - OS59	85
DEZO-Deir es-Zor	85
ARRA-Ar-Raqqa	86
OS59-Tabqa	87
Leg 24: OS59 - LTDA	88
TABQA-Tabqa Dam	88
BABI-Babiri Channel	89
ALEP-Aleppo City	89
TAIZ-Dar Taizzah	90
SARM-Sarmada	91
SYTU-Border Syria - Turkey	91
ANTA-Antakya	92
LTDA-Hatay	92
Leg 25: LTDA - LTAF	93
ISKE-Iskenderun	93
OSMA-Osmaniye	94
LTAF-Adana	94
Leg 26: LTAF - LTAN	96
KONAK-Konaklar	96
ALPU-Alpu	97
D330-Route D330	97
EREG-Eregli	98
KARA-Karapinar	98
KONY-Konya	99
LTAN-Konya AB	100
Leg 27: LTAN - LTAB	101
CIHN-Cihanbeyli	101
AKTAS-Aktas Sereflikochisar	102
O-20-Circular Road O-20	102
ANKA-Ankara	102
LTAB-Guvercinlik AB	103
Leg 28: LTAB - LTBA	104
BASB-Basbereket	104
AYAS-Ayas	105
BEYP-Beypazari	105

CAYI-Cayirhan	106
DOGA-Dogandere	106
DOLA-Dolayüz	106
MUDU-Mudurnu	107
CAVUS-Cavusderesi	107
GOYN-Göynük	108
TARA-Tarakli	108
GEYVE-Geyve	108
IZNIK-Iznik	109
YENI-Yenisehir	110
TURA-Turanköy	110
BURSA-Bursa	110
OSMBR-Osmangazi Bridge	111
ISTAN-Istanbul	112
LTBA-Ataturk	112
Leg 29: LTBA - LTBJ	114
KAPR-River Mouth Capraz	114
KARAC-Karacabey	115
SULT-Sultancayiri	115
BALI-Balikesir	115
IKIZ-Ikizcetepeler Reservoir	116
AKHI-Akhisar	116
MANI-Manisa	117
ROUO5-Route O-5	117
IZMIR-Izmir	117
LTBJ-Adnan Menderes	119
Leg 30: LTBJ - LGKC	120
PAROS-Paros Island	120
LGKC-Kithira	121
Leg 31: LGKC - LGKR	122
KEFA-Kefalonia	122
LGKR-Ioannis Kapodistrias International Airport	123
Leg 32: LGKR - LIMD	124
SMDL-Santa Maria de Leuca	124
LIMD-Aviosuperficie Scalea	125
Leg 33: LIMD - LIRF	126
CAME-Camerota	126
LICO-Licosa	127
CAPRI-Capri	127
ISCH-Ischia	127
CIRCE-Cape Circeo	128

ROMA-Rome	128
LIRF-Fiumicino	129
Leg 34: LIRF - LIPV	130
CIMA-Cinitanova Marche	130
ANCO-Ancona.....	131
RIMI-Rimini.....	131
LIPV-San Nicolo	132

LEGS

LEG 1: ZHLY - ZLSN

Departure: Luoyang Airport (ZHLY)
Destination: Xi'An Xiguan Airport (ZLSN)
Distance: 164,6 nm



SANM-Sanmenxia



Distance: 59,6 nm
Dist. from Dept.: 59,6 nm
Dist. to Dest.: 105,0 nm
True Course: 273°
Magnetic Course: 278°

从哪儿开始如果您想走遍整个丝绸之路网络，那将是一条可以带您环游世界两次的路线。你可以从北京、上海，甚至印度南部或日本北部开始。我决定从洛阳开始。北京和上海的丝绸之路两条支线在这里交汇并向西延伸。

洛阳是中国四大古都之一，7个多世纪以来历经多个朝代都城。从丝绸之路上的重要贸易枢纽，发展成为重要的工业城市。这座城市最初是由中国著名政治家周公在公元前11世纪周朝初期建立的，当时称为成州。相传孔子就学于洛阳，中国传奇哲学家老子也曾在此工作。

在开始之前，您绝对应该在 Internet 上多看几张这座美妙城市的照片。

因此，从洛阳机场出发，沿着机场北面东西走向的 G30 高速公路向西行驶。 60 海里后，您到达三门峡市。

这座城市的名字意为“三门峡谷”，源自将黄河分成三部分的两个岛屿。根据中国神话，大禹用神斧三砍山脊，创造了三门峡，以防止洪水泛滥。这三座城门被称为“人之门”、“众神之门”和“恶魔之门”。

（禹是传说中的夏朝神话中的第一位皇帝，也是中国神话中五位太古皇帝的继任者，他们被认为是 4000 多年前中华文明的奠基人。）

1950 年代后期，随着距离城镇约 8 英里的黄河三门峡大坝的建设，旧山口被洪水淹没。

1956 年至 1991 年间在三门峡附近的考古发现揭示了西虢统治者的万人坑和青铜器。此外，三门峡还有世界遗产“丝绸之路：长安-天山走廊线路网”中的“古丝绸之路石昊段”考古遗址。

QIND-Qindongzhen



Distance:	45,3 nm
Dist. from Dept.:	105,0 nm
Dist. to Dest.:	59,6 nm
True Course:	256°
Magnetic Course:	261°

检查完城镇和大坝后，沿着现在环绕黄河南岸的 G30 高速公路行驶。在渭河入海口秦东镇村，公路离开渭河继续向西，而从北来的黄河则向东拐弯。

还有两个提示：

您可以在导航日志中阅读此文本上方的下一个航路点的距离和路线。

如果您真的想享受这次旅行，而不仅仅是从 A 地到 B 地，那么只有在遇到困难时才使用 GPS。

LINW-Linwei



Distance:	40,5 nm
Dist. from Dept.:	145,5 nm
Dist. to Dest.:	19,2 nm
True Course:	260°
Magnetic Course:	264°

沿着 G30 继续穿过大峡谷到达下一个大城市临威。

左边的高峰是华山；陕西省五大神山之一。这座地块以其陡峭、风景如画的悬崖和通往山峰的危险攀登而闻名。

ZLSN-Xi'An Xiguan Airport



Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	164,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	254°
Elevation:	1275 feet
Fuel:	yes

让 G30 继续为您指点迷津。右边，在河流和道路之间，小小的西安西关机场很快映入眼帘。祝您在此愉快着陆。

丝绸之路一词可追溯到德国地理学家费迪南德·冯·里希特霍芬，他于 1877 年首次使用该词，并因此而广为流传。从 1868 年到 1872 年，他进行了七次中国探险。丝绸之路的南段，从于阗（新疆）到中国东部，在公元前 5000 年首先用于玉而不是丝绸，至今仍用于此目的。如果丝绸贸易的规模和地域分布不广，那么“玉石之路”这个词可能比“丝绸之路”更合适。

LEG 2: ZLSN - ZLGY

Departure: Xi'An Xiguan Airport (ZLSN)
Destination: Guyuan Liupanshan Airport (ZLGY)
Distance: 211,7 nm

**XIAN-Xi'An**

Distance: 12,9 nm
Dist. from Dept.: 12,9 nm
Dist. to Dest.: 198,8 nm
True Course: 234°
Magnetic Course: 238°

再次起飞后，飞向 23 号跑道。几英里后，您将在西安市上空。

这座城市的名字意为“西方和平”。西安和洛阳都被认为是丝绸之路主要路线的起点。对于这两个城市中哪个更重要，学者们仍未完全达成一致。

西安拥有几乎完整保存下来的城墙和其他古风古迹。该市是西北大学所在地，也是兵马俑游览的起点，位于该市东北 36 公里处。

西安是秦朝统治下中华帝国的第一个首都，在 1120 年的时间里，它多次成为皇室的首都，大部分都以长安为名，意思是“长安”。汉代长安在今西安西北约 5 公里处，世纪之交时约有 24 万居民。1800 年前后，因“赤眉起义”而毁于一旦，首都迁至洛阳。

BAOJI-Baoji



Distance:	83,3 nm
Dist. from Dept.:	96,2 nm
Dist. to Dest.:	115,5 nm
True Course:	274°
Magnetic Course:	278°

完成城市上空的观光飞行后，向西行驶，到达从城市郊区可以看到的渭河。在河的北边，您还会再次找到 G30，它已经为您指明了方向。现在沿着河流和高速公路前往宝鸡。

宝鸡自古就是交通枢纽，位于西安至帕提亚的古丝绸之路上。自 1957 年开通通往成都的铁路线以来，这里一直是中国西北地区的货物装卸枢纽。铁路车和棉花、造纸和烟草加工业也具有重要的经济意义。

宝鸡拥有多个被列为中国古迹的文化遗址。金台区有北寿岭新石器时代遗址、李茂贞墓（五朝十国时期）、明清金台寺、周墟村罗斯等。位于陈仓区的是新石器时代-周代桥镇遗址。

GUAY-Guyuan



Distance:	108,9 nm
Dist. from Dept.:	205,1 nm
Dist. to Dest.:	6,6 nm
True Course:	335°
Magnetic Course:	339°

当你在镇中心时，向北转，寻找山谷中的水库。第二个细长的水库很快就会向西北方向延伸。库区东有 G85 公路，在东华镇城前接 G344 公路。她现在就带你去固原。

两条街道不能连续看到，因为它们部分穿过隧道。在早期，这里肯定有一些相当难以逾越的关卡。

固原在丝绸之路或玉石之路时被称为西海固，位于该地区的最南端，东、南和西与甘肃省接壤。中国十大石窟之一的须弥窟也坐落于此。

战国时期，固原属秦国领土，即后来的秦朝。这座城市原名可以追溯到明朝（1452 年）。由于这条街在历史上的重要性，固原是中国士兵训练和准备与西北少数民族作战的驻地。在唐代，大多数来自中亚的商人必须经过这座城市才能到达首都长安。

据《元朝开国祖传》记载，1227 年，成吉思汗在与西夏王朝进行了长达二十年的战争后死于固原六盘山。

ZLGY-Guyuan Liupanshan Airport

Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	211,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	329°
Magnetic Course:	333°
Elevation:	5687 feet
Fuel:	yes

出城向北飞行，安全降落固原六盘山机场。

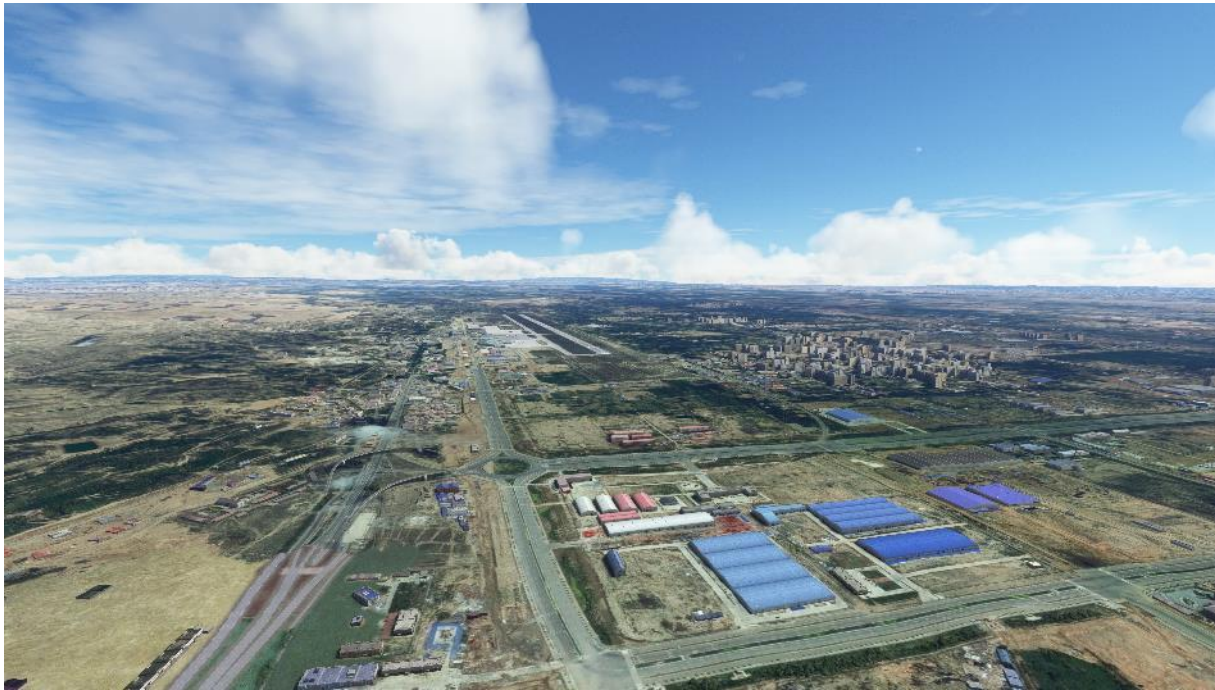
该机场于 2010 年开始运营，仅提供国内航班服务。

LEG 3: ZLGY - ZLLL

Departure: Guyuan Liupanshan Airport (ZLGY)

Destination: Zhongchuan (ZLLL)

Distance: 149,9 nm

**ZULI-Zuli River**

Distance:	58,7 nm
Dist. from Dept.:	58,7 nm
Dist. to Dest.:	91,2 nm
True Course:	264°
Magnetic Course:	267°

起飞后，朝南。S60 号公路从东向西直达 36 号跑道。跟着她向西进山。

到达山上后，G309 加入了 S60 路线。S60 在几英里后结束。您现在应继续沿 G309 行驶，直至到达祖里河。

GUAN-Guanchuan River



Distance:	15,9 nm
Dist. from Dept.:	74,6 nm
Dist. to Dest.:	75,2 nm
True Course:	283°
Magnetic Course:	286°

在祖里河上架起一座桥后，G309 公路蜿蜒穿过丘陵地带。跟着她来到关川河边。

JINY-Jinyazhen



Distance:	29,2 nm
Dist. from Dept.:	103,8 nm
Dist. to Dest.:	46,0 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	272°

继续沿着 G309 的路线前行，来到一个山谷和金崖镇村。

贸易和道路网络在公元前 115 年至公元 13 世纪之间达到了最重要的地位。随着罗马在亚洲领土的逐渐丧失和黎凡特阿拉伯的崛起，丝绸之路变得越来越不安全，很少有人走动。在 13 和 14 世纪，这条路线在蒙古人的统治下得以复兴。其中，威尼斯马可波罗当时使用它前往国泰（中国）。人们普遍认为，这条路线是 14 世纪中叶鼠疫菌从亚洲到达欧洲并在那里传播“黑死病”的主要路线之一。

RG30-Route G30



Distance:	4,7 nm
Dist. from Dept.:	108,5 nm
Dist. to Dest.:	41,4 nm
True Course:	223°
Magnetic Course:	226°

G309 公路向西南方向穿过山谷，在两座山之间，很快就会与 G30 高速公路相遇。

LANZ-Lanzhou



Distance:	13,4 nm
Dist. from Dept.:	121,9 nm
Dist. to Dest.:	28,0 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	302°

转西北，走 G30，不一会儿就可以看到兰州城了。在那里你会再次遇到黄河。

至少从公元前一千年开始，这座城市就是历史悠久的丝绸之路上的重要一环，也是黄河的重要过境点。它是东南部中国腹地与北部和西部交战部落之间的一种边界交叉口。为了保护城市，中国的长城延伸到玉门市。当时，兰州被称为金城（金城）。

汉朝灭亡后，兰州成为诸侯国的都城。4 世纪曾一度成为独立的梁国都城。这座城市于 1656 年在清朝时期（1616-1911 年）获得了现名。1666 年兰州成为新成立的甘肃省省会。

直到 1909 年，黄河上第一座永久性桥梁中山桥才建成。在 20 年代和 30 年代，兰州成为苏联在中国西北部的影响中心。

尽管有许多历史建筑，但大多数有人居住的房屋都是活动房屋。1998 年，兰州被世界资源研究所评为地球上最脏的城市。即使在今天，兰州仍是世界上污染最严重的十个城市之一，因为褐煤几乎完全用于取暖。

ZLLL-Zhongchuan



Distance:	28,0 nm
Dist. from Dept.:	149,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	343°
Magnetic Course:	346°
Elevation:	6355 feet
Fuel:	yes

飞越市区后向北，看到中川机场，安全软着陆。机场位于城市西北部的 S13 高速公路上。

国际机场于 1970 年启用，是甘肃省和中国西部的主要航空枢纽。兰州机场是海南航空的重点机场。

LEG 4: ZLLL - JIC

Departure: Zhongchuan (ZLLL)
Destination: Jinchuan Airport (JIC)
Distance: 136,3 nm

**WUWEI-Wuwei**

Distance: 96,8 nm
Dist. from Dept.: 96,8 nm
Dist. to Dest.: 39,5 nm
True Course: 331°
Magnetic Course: 334°

发射并在发射后转向西。在丘陵景观的后面，**您**可以看到一个山谷，朱汉浪河从中流过。这条河伴随着 **G312** 和 **G30** 路线。沿路向北行驶，即可到达**武威市**。

位于兰州、**西宁**和**银川**三个西部首府之间的中心位置使武威成为该地区重要的商业和交通枢纽。由于其位于历史上从中国中部到中国西部和中亚其他地区的唯一通道河西走廊，许多主要铁路和国道都经过武威。

河西走廊横跨祁连山和戈壁，以及敦煌和兰州。中国古代丝绸之路的一部分，是通往新疆和中亚的最重要通道。

武威古称凉州。大约 **5000** 年前，人们开始在这里定居。这座城市是丝绸之路的**关键**一环。武威发现了许多重要的考古发现，包括装有石兽的古铜车。武威墓葬中的图案和物品类型，以及它们的陶器、漆器和青铜器的**构成**，是在中国发现的汉人墓葬风格的典型例子。沿河西走廊发现的其他墓葬显示了匈奴和其他少数民族的影响。

充足的阳光和肥沃的土壤使农业成为武威最大的产业之一。其他重要工业有纺织、冶金和建材。瓜、菜、酒、牛是重要的农产品。有机农业是一种趋势，每年都有越来越多的土地用于“绿色农业”。

JIC-Jinchuan Airport



Distance:	39,5 nm
Dist. from Dept.:	136,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	340°
Magnetic Course:	343°
Elevation:	4731 feet
Fuel:	yes

短暂离开丝绸之路休息一下，可能会补充燃料供应。G3017 号公路向西北偏北方向行驶，出城。跟着她一直走到中川机场。祝你降落愉快。

机场于 2011 年 8 月 29 日开放。这是甘肃省第六个民用机场，也是 1982 年以来建设的第一个民用机场。专用于国内客货运输。

LEG 5: JIC - ZDOO

Departure: Jinchuan Airport (JIC)
Destination: Zhangye Ganzhou Airport (ZDOO)
Distance: 94,5 nm

**YONG-Yongchang**

Distance: 24,7 nm
Dist. from Dept.: 24,7 nm
Dist. to Dest.: 69,8 nm
True Course: 226°
Magnetic Course: 229°

一回到空中，就可以看到机场西边的金昌城。两条路向南出城，并排而行。沿右路到永昌镇。

ZDOO-Zhangye Ganzhou Airport



Distance:	69,8 nm
Dist. from Dept.:	94,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	301°
Elevation:	5195 feet
Fuel:	yes

当你到达永昌时，你会遇到 G30。跟着她往西北走。这应该大致就是历史悠久的丝绸之路的经过。留在道路以南约 2 英里的最后一段路段，您将能够及时发现机场。祝你安全着陆。

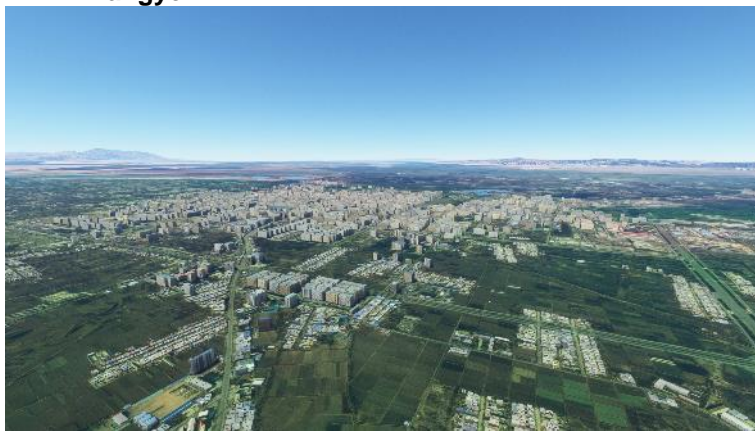
张掖甘州机场或张掖东南空军基地是服务于甘肃省张掖市的军民两用机场。2010 年 5 月开始建设，将空军基地改造成军民两用机场，估计耗资 3.13 亿元人民币（4700 万美元）。机场于 2011 年 11 月 1 日启用。

LEG 6: ZDOO - ZLJQ

Departure: Zhangye Ganzhou Airport (ZDOO)

Destination: Jiayuguan Airport (ZLJQ)

Distance: 126,7 nm

**ZHAN-Zhangye**

Distance:	12,6 nm
Dist. from Dept.:	12,6 nm
Dist. to Dest.:	114,1 nm
True Course:	308°
Magnetic Course:	310°

不久之后，在 29 号跑道的延长线上，你会看到一条向西北方向直达张掖的公路。

这座城市的前身也被称为**赣州**，因绿洲的甜水而得名。另一种说法是，“甘”来自于城边的甘峻山。省名来自**赣州**和**苏州**（今酒泉）的缩写。这个名字以 **Campichu** 的名字出现在马可波罗的游记中。

张掖郡于公元前 111 年由西汉建立，位于今武威。

张掖地处河西走廊中部。该地区位于中国本土边界，保护其免受西北游牧民族的侵扰，并允许其军队进入塔里木盆地。汉朝时，中国军队在这一地区经常与游牧骑兵部落匈奴作战。此外，这座城市还是丝绸之路上的重要一站。在被蒙古人占领之前，它由西夏统治，而在此之前由回鹘人统治，至少从 10 世纪初开始是这样。

据说蒙古元帝忽必烈就出生在张掖的大佛寺，那里现在有中国最长的木头卧佛。马可波罗的日记中说，他在中国之行期间在这座城市度过了一年。

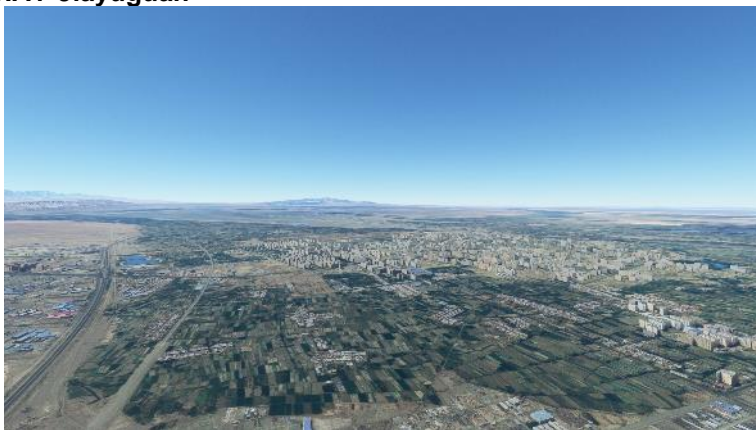
QIHUI-Qingshui Hutongshi Interchange



Distance:	69,8 nm
Dist. from Dept.:	82,4 nm
Dist. to Dest.:	44,3 nm
True Course:	293°
Magnetic Course:	295°

出城向西走。你会直接遇到黑河。一条主干道在您的左侧穿过河流，即 G30 公路。沿着这条路线前往与 G213 的大型交叉路口，在最后四分之一的路程中，G213 与 G30 并排行驶。

JIAY-Jiayuguan



Distance:	34,0 nm
Dist. from Dept.:	116,4 nm
Dist. to Dest.:	10,3 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	311°

继续走 G30，就到了嘉峪关市。

明朝（14 世纪）在此建造了一座名为嘉峪关的要塞。当时，它位于中国的最西部。堡垒与中国的长城相连。这座城市因附近的嘉峪关而得名，嘉峪关是中国长城上规模最大、保存最完好的关隘。

嘉峪关市本身没有古老的历史，却是该地区重要的工业城市。1958 年，甘肃省最大的钢铁企业酒泉钢铁公司成立后才成立。采矿和矿物加工是该市的主要产业。

ZLJQ-Jiayuguan Airport



Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	126,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	316°
Magnetic Course:	317°
Elevation:	5102 feet
Fuel:	yes

继续向西北方向飞行。在城市工业区的北部，您可以看到嘉峪关机场。一个好的着陆和喘息的时间。

1938 年始建为军用机场，1953 年在现址重建，原名酒泉机场。

LEG 7: ZLJQ - ZLDH

Departure: Jiayuguan Airport (ZLJQ)

Destination: Dunhuang (ZLDH)

Distance: 182,8 nm

**HEISB-Heishanhu Bridge**

Distance: 9,9 nm
Dist. from Dept.: 9,9 nm
Dist. to Dest.: 172,9 nm
True Course: 247°
Magnetic Course: 248°

回到空中后，转向西南返回 G30 公路。在城市上空短暂飞行后，您将遇到 G30 的黑山湖大桥。

JIAAN-Jiaan



Distance:	79,8 nm
Dist. from Dept.:	89,7 nm
Dist. to Dest.:	93,1 nm
True Course:	307°
Magnetic Course:	308°

沿 G30 向西北行驶，直至到达位于疏勒河畔的嘉岸村。

XIHU-Xihu Town



Distance:	43,8 nm
Dist. from Dept.:	133,6 nm
Dist. to Dest.:	49,3 nm
True Course:	266°
Magnetic Course:	266°

G30 国道此前曾与疏勒河相伴。道路和河流现在将您带到瓜州区的西湖市，旧称安溪。安西经常被错误地称为城市和丝绸之路的重要十字路口，但它一直是一个地区而不是一个城市。

各种消息表明，这里和邻近的敦煌镇一定有一条通往另外两条向北路线的支路。在非常干旱的年份，当绿洲干涸时，这条小路向北绕过塔克拉玛干沙漠。从这里经哈密、吐鲁番到达喀什，敦煌始发的其他线路也在此结束。迄今为止，这个沙漠地区是世界上最干旱的地区之一。

ZLDH-Dunhuang



Distance:	49,3 nm
Dist. from Dept.:	182,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	245°
Magnetic Course:	245°
Elevation:	3681 feet
Fuel:	yes

在这里稍稍向南转，沿着 G3011 号公路前往敦煌机场。有一个安全的着陆。

该镇就在机场后面，在一些地图上被称为月牙泉镇，但这是敦煌的一个城区。

敦煌是位于中国西部甘肃省西北部的一个古老的绿洲城市。在使用丝绸之路的时期，敦煌是该路线上最受欢迎的休息地之一。敦煌位于河西走廊的西端，处于沙漠地区的中间。敦煌境内的南部是祁连山，北部是马宗山，西部和东部是戈壁滩。在离城市不远的地方，向西走，丝绸之路分成了南北两支，绕过了塔克拉玛干沙漠。

我们将继续沿着丝绸之路最初的南部分支前进。第一条，北方的分支已经在西湖开始。这条北方的第二条支线也通过洛阳和库尔勒通往喀什，这三条路线在这里交汇。

366 年，莫高窟开始建造，一直持续到 14 世纪。莫高窟是一个由几百个石窟寺组成的系统，是这一地区最宏伟的景观之一。在这里，从 4 世纪到 12 世纪，佛教僧侣在砂岩悬崖上雕刻了大约 1000 个洞穴，平均高度为 17 米，并以佛教图案（佛像、雕塑和壁画）进行装饰。这些洞穴中有 492 个至今仍保存着，有些还向游客开放。

LEG 8: ZLDH - ZWCM

Departure: Dunhuang (ZLDH)
Destination: Qiemo Airport (ZWCM)
Distance: 485,2 nm

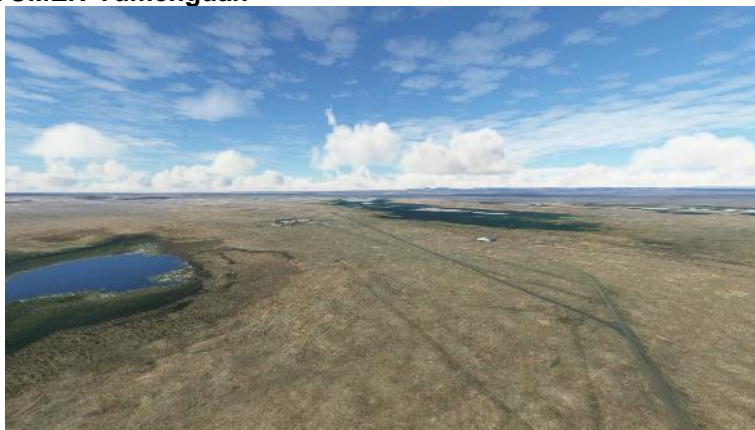
**S303-Route S303**

Distance: 26,9 nm
Dist. from Dept.: 26,9 nm
Dist. to Dest.: 458,4 nm
True Course: 242°
Magnetic Course: 242°

如果你在天堂，飞越敦煌城，寻找一条通往西南的出城路。很快您将来到一个十字路口，S303 路线与您一直走的路相交。

另一个小提示：飞行时间很长。模拟器在**每个**航点后保存。所以**你**可以在**每个**航路点后中止飞行。如果您重新开始，飞行将在您经过的最后一个航路点继续。

YUMEN-Yumenguan



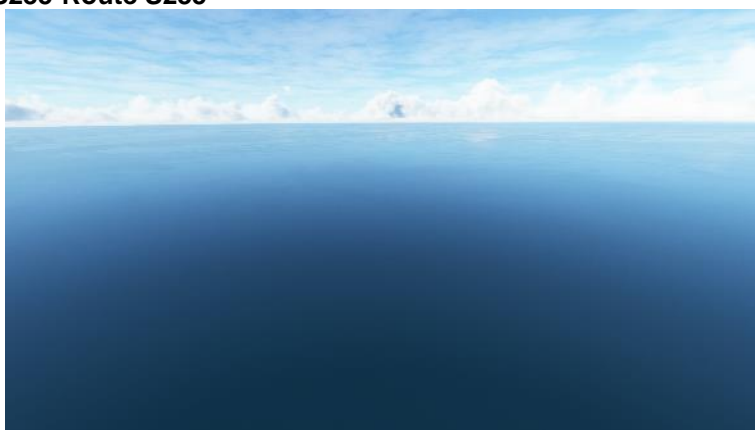
Distance:	31,0 nm
Dist. from Dept.:	57,9 nm
Dist. to Dest.:	427,3 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	321°

这条路最初朝西南偏西方向行驶，但很快就转向北方。那里还可以看到一个水库。飞越几片小绿洲，顺着公路来到玉门关，这里现已年久失修，无法通行。但幸运的是你在飞机上，可以继续沿着丝绸之路的原始和近似路线前进。

玉门关或玉门关，又称玉门或玉关，是敦煌以西一座海拔 1130 米的山口的名称。古时，丝绸之路从这里经过。它连接中亚和中国，标志着河西走廊或甘肃走廊向东与新疆与塔里木盆地和准噶尔西部的边界。这是中国在丝绸之路之上最后一个也是最西端的检查站。

玉门关遗址和长城沿线的烽火台自 1988 年以来一直被列入中华人民共和国古迹名录，并自 2014 年以来被联合国教科文组织列为世界遗产，题为“丝绸之路：长安-天山走廊路网”。这条走廊从中国延伸到哈萨克斯坦。

S235-Route S235



Distance:	140,9 nm
Dist. from Dept.:	198,8 nm
Dist. to Dest.:	286,4 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	270°

尽可能沿着路线 S303 行驶。一旦您再也看不到道路，请向西飞行或使用 GPS 到达下一个航路点，路线 S235。

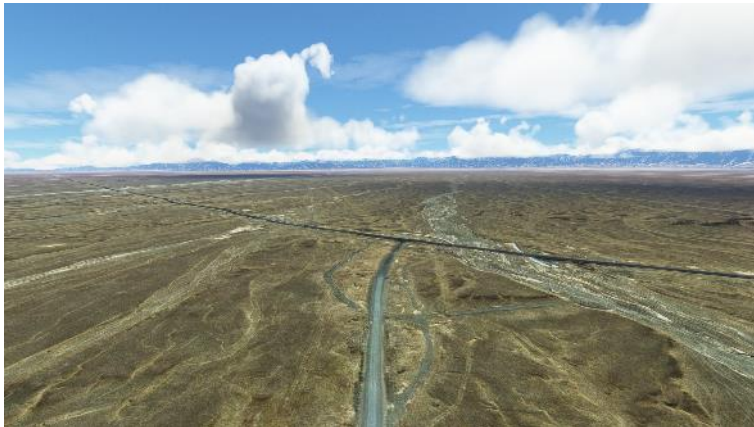
除此之外，在接下来的 140 海里内，您只会看到深色的沙漠。尽管如此，我发现这次飞行非常令人兴奋，因为我能够看到许多美丽而有趣的地理构造。

但是，有一个问题。在某个时刻，沙漠结束了，你飞过一大片不属于那里的水域。这里的模拟器有问题。也许它会在某个时候被修复。在那之前，您将不得不依赖 GPS。

罗布泊盐湖前有工业用地，利用盐湖生产硫酸盐；中国最大的硫酸盐生产商国投罗布泊钾肥有限公司留意盐湖以东的 S235 路线。

(不幸的是不可见。所有只是水。)

G315-Route G315



Distance:	89,2 nm
Dist. from Dept.:	288,1 nm
Dist. to Dest.:	197,2 nm
True Course:	223°
Magnetic Course:	222°

沿路线 S235 向西南行驶，直到遇到东西走向的路线 G315。

MILAN-Milan



Distance:	26,5 nm
Dist. from Dept.:	314,6 nm
Dist. to Dest.:	170,7 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	268°

G315 国道向西行驶。沿着它前往米兰村，该村位于路的北边。

TIGAN-Tieganlikexiang



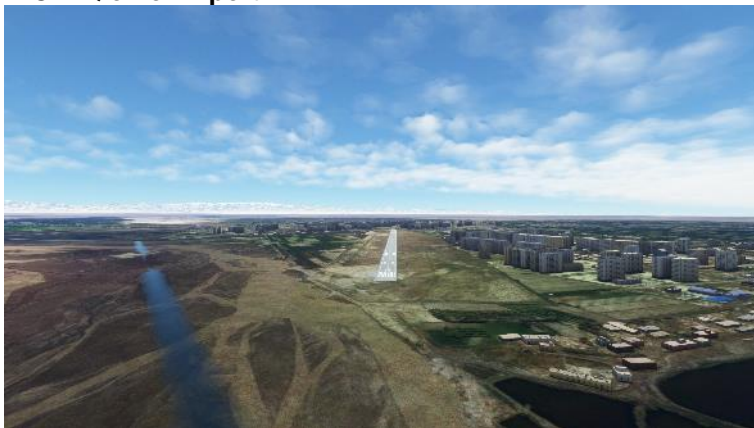
Distance:	36,4 nm
Dist. from Dept.:	350,9 nm
Dist. to Dest.:	134,3 nm
True Course:	252°
Magnetic Course:	250°

继续沿着这条路走。在米兰，G315 路线首先转向西南，然后再次转向西。顺其至铁杆李克乡村。

WAXI-Washixiaxiang

Distance:	41,9 nm
Dist. from Dept.:	392,8 nm
Dist. to Dest.:	92,4 nm
True Course:	242°
Magnetic Course:	241°

继续沿 G315 公路到达瓦石下乡村。

ZWCM-Qiemo Airport

Distance:	92,4 nm
Dist. from Dept.:	485,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	248°
Elevation:	4082 feet
Fuel:	yes

您已经进行了很长的飞行。距离下一个登陆点还有 90 海里，可以稍作休息。沿着 G 315 行驶，伴随着且末河。路向西出河的地方，顺着河走一小段路，就能看到机场。安全降落且末机场。

该机场是同一地点较小机场的延伸，于 2016 年开放。南航有经库尔勒飞往乌鲁木齐的航班。

绿洲城市且末或车尔臣是中国新疆省巴音郭楞蒙古自治州且末县的首府。它位于且末河畔，祁连山脚下，丝绸之路的南端。在古代，这座城市及其控制的王国被称为鄯善。

且末地区的定居点可以追溯到青铜器时代。这座城市位于与最早的中国朝代进行贸易的古老玉石或丝绸之路。在城市南部发现了青铜时代的石刻，沿着另一条古老的贸易路线进入现在的西藏。在距市中心西南不到 6 公里的 Zaghunluq 遗址发现了可追溯到公元前 1000 年的木乃伊。保存特别完好的木乃伊被称为车臣人。

且末在前汉时期（公元前 123 年至公元 23 年）作为一个独立的卡尔马达纳王国而存在。

LEG 9: ZWCM - ZWTN

Departure: Qiemo Airport (ZWCM)

Destination: Hotan (ZWTN)

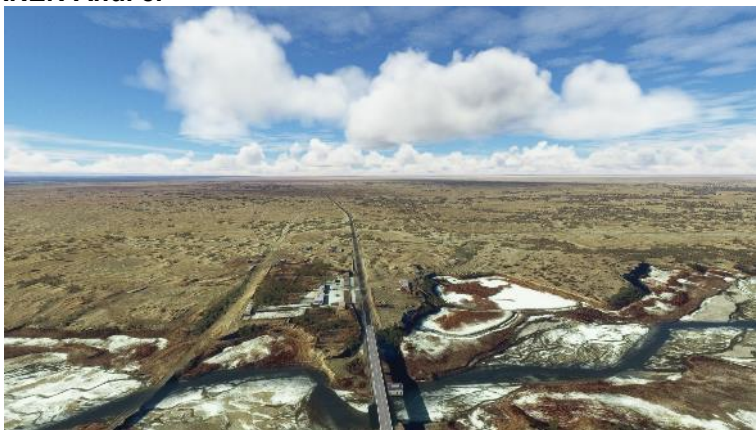
Distance: 292,0 nm

**WUQI-Wuqi Lukedun**

Distance: 6,4 nm
Dist. from Dept.: 6,4 nm
Dist. to Dest.: 285,6 nm
True Course: 304°
Magnetic Course: 302°

这条河就在机场东边流过。起飞后将自己定位在北方。经过一座桥，越过河流，G315 公路向西行驶。沿着它到吴起鲁克墩村的下一个十字路口。

ANER-Andi'er



Distance:	85,0 nm
Dist. from Dept.:	91,4 nm
Dist. to Dest.:	200,6 nm
True Course:	245°
Magnetic Course:	243°

留在 G315 公路上方，该公路向西行驶，然后向西南方向行驶。下一个地标是安地尔城废墟。

该遗址包括一座古塔和一座前佛教寺院。自汉代就有。

英国探险家奥雷尔·斯坦因曾于 1901 年和 1906 年到访此地，并发现了各种文献。人们认为恩德尔（今安迪尔）是一个重要的军事哨所。在那里发现的钱币表明，中国人早在汉代就控制了该地区，但在唐代落入了藏人手中。然而，这座堡垒在 9 世纪因恩德雷河改道而被废弃。

斯坦因发现了许多专门供奉佛教的建筑，包括一个神殿，里面堆满了布屑和中文、藏文和梵文的佛教手稿碎片，这表明他吸引了远近不同宗教的信徒。

QIA-Qia An



Distance:	53,8 nm
Dist. from Dept.:	145,2 nm
Dist. to Dest.:	146,8 nm
True Course:	244°
Magnetic Course:	242°

继续沿 G315 公路向西南行驶。你会来到一条通往北面的恰安公路的交汇处。

NIYA-Niya



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	154,5 nm
Dist. to Dest.:	137,5 nm
True Course:	211°
Magnetic Course:	209°

向南转，沿着 G315 的路线到尼雅。

在今天的城市以北约 100 公里处，还发现了一座城市废墟，指向原始的、历史悠久的尼雅。所以我们目前离真正的丝绸之路以南太远了。

尼亚遗址是位于塔里木盆地南缘的一处考古遗址。这个古老的遗址在他们的母语中被称为 **Caḍota**，在汉代的中文中被称为 **Jingjue**。在该遗址发现了许多古代考古文物。

尼雅曾是塔克拉玛干沙漠南部丝绸之路南支绿洲的重要贸易中心。古时，骆驼商队从这里经过，将货物从中国运往中亚。

1900 年，Aurel Stein 开始了对中国西部和塔克拉玛干沙漠的探险。在尼雅，他挖掘了几处民居，发现了 100 块写于公元 105 年的木碑。这些碑刻有粘土印章、官方命令和用印度早期文字 **Kharoshthi** 书写的信件，可追溯到贵霜帝国或受印度官僚传统影响的犍陀罗难民。其他发现包括汉代的钱币和文件、罗马钱币、一个古老的捕鼠器、一根手杖、一把吉他的一部分、一把能用的弓、一张雕刻的凳子、一张设计精美的地毯和其他纺织品碎片，以及许多其他家庭用品带有复杂雕刻的木制家具、陶器、中国编织品和漆器等物品。

为什么这个曾经繁荣的城市，大约 3000 人的家园，被埋在沙漠中的原因至今仍未解开。

HOTAN-Hotan



Distance:	132,3 nm
Dist. from Dept.:	286,9 nm
Dist. to Dest.:	5,1 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	270°

沿 G315 继续向西行驶。飞越更多的聚落和村庄后，你就会来到和田镇。

拥有 40 万居民的和田位于塔里木盆地。它位于昆仑山的北面，昆仑山被散居山口、兴都他什山口和伊尔奇山口穿过。该市位于叶尔羌县东南部，几乎完全由维吾尔人居住，是一个小型农业中心。和田是历

史悠久的丝绸之路南支的重要一站，在广袤的塔克拉玛干沙漠西南边缘，一直依赖喀喇喀什和白玉河这两条双河提供生存所需的水源。

1937 年 8 月，德国飞行员卡尔·奥古斯特·冯·加布伦茨 (Carl August von Gablenz) 在驾驶汉莎容克斯 Ju-52 D-ANOY 探索远东航线时，不得不在和田附近紧急迫降。1933 年马仲英率领的国民革命军进犯新疆，当时控制着所谓的东干斯坦地区。部队在和田将加布伦茨和他的船员关押了四个星期。他在 1937 年出版的著作《D-ANOY 成为帕米尔》中详细报道了这次飞行，他与飞行队长罗伯特·温塔赫特 (Robert Untucht) 和首席无线电操作员卡尔·基尔霍夫 (Karl Kirchhoff) 一起执行了这次飞行。2650 多公里的壮观飞行，其间必须征服瓦罕 5300 多米的隘口高度，是一项举世瞩目的创举。当这些被认为丢失的飞机于 1937 年 10 月 3 日降落在柏林-滕珀尔霍夫时，人们像英雄一样庆祝他们。

ZWTN-Hotan



Distance:	5,1 nm
Dist. from Dept.:	292,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	217°
Elevation:	4642 feet
Fuel:	yes

飞越城市上空后，飞往城市西南部宽敞的和田机场。在这里软着陆安全着陆。

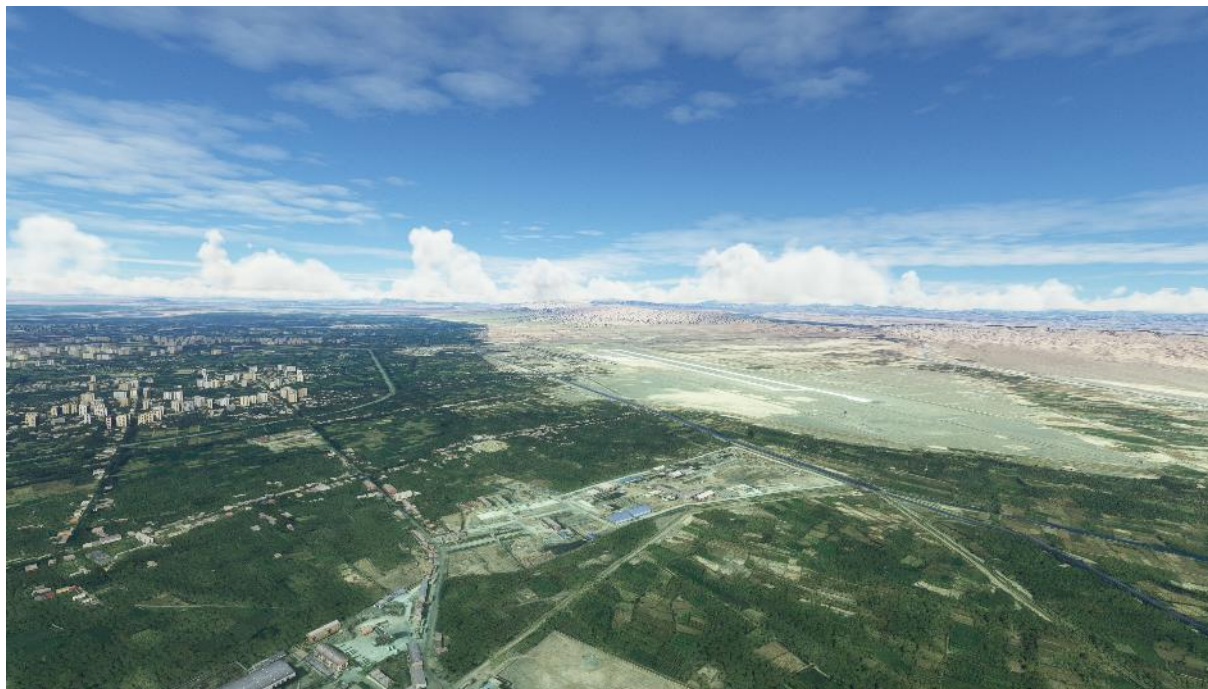
该机场专为内陆交通而建，提供飞往中国几乎所有地区的航班。

LEG 10: ZWTN - ZWSH

Departure: Hotan (ZWTN)

Destination: Kashi (ZWSH)

Distance: 261,5 nm

**GUMA-Guma**

Distance: 82,3 nm
Dist. from Dept.: 82,3 nm
Dist. to Dest.: 179,2 nm
True Course: 293°
Magnetic Course: 290°

现在再次升入中国的沙漠空气，起飞后转向南，到达航线 G3012。沿着它向西北方向行驶到古马镇。

古玛，也被称为皮山，是位于于阗（Hotan）和卡尔加里克之间主要商队路线上的一个古老的绿洲城镇。在汉代，它是通过罕萨通往阿拉霍西亚（坎大哈）的路线。它也是商队通过喀喇昆仑山脉路线向南行驶的重要枢纽，即前往印度或穿过帕米尔高原，前往贾拉拉巴德或巴达赫尚。

今天的皮山是一个大约有 2000 名居民的贫穷小镇。主要农作物是棉花。大多数居民是维吾尔人，也有一些塔吉克人。

KARG-Karghalik

Distance:	45,1 nm
Dist. from Dept.:	127,4 nm
Dist. to Dest.:	134,1 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	292°

继续沿着 G3012 的路线前往 Karghalik。

Karghalik 或 Yecheng 既是绿洲的名字，也是城市的名字。绿洲肥沃的黄土梯田由 Tiznaf 河和几条较小的溪流浇灌。从叶城到叶尔羌河，绵延约 40 公里的耕地带向北与它们相连。

汉末，又名飘沙，意为“流沙”。她以制作白草（白草）而闻名，白草会产生一种用于箭头的剧毒物质——可能来自附子植物。

公元 519 年，中国朝圣僧人宋云从于阗出发，途经朱句班。他描述说这里出产很多谷物，加工成糕点。居民不允许屠宰动物，只吃自然死亡的动物。他们中的许多人住在山区。他们的语言和习俗与于阗人相似，而他们的文字与印度婆罗门的文字相似。

644 年游历该国的僧侣玄奘称这里非常肥沃，盛产葡萄、梨和李子。文字与于阗相似，但口语不同。虽然他说那里的人都是虔诚的佛教徒，但他们没有文化或教育，而且他发现他们粗鲁和诡诈。许多寺院已成废墟，仅存约 100 名僧人属于大乘佛教。

YARK-Yarkant

Distance:	32,6 nm
Dist. from Dept.:	160,0 nm
Dist. to Dest.:	101,5 nm
True Course:	347°
Magnetic Course:	343°

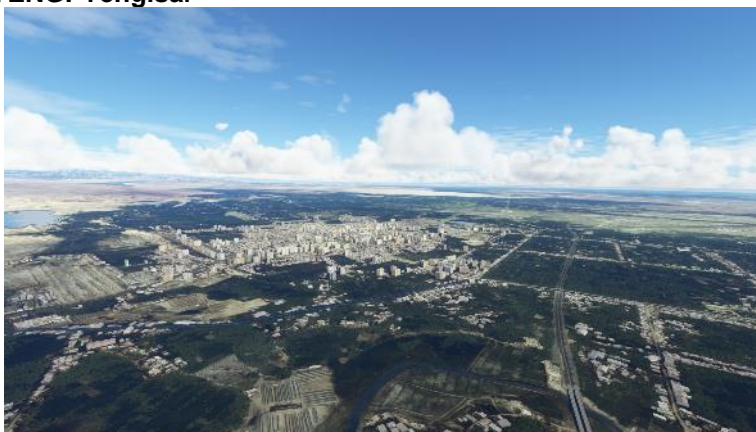
在这里稍微向北转，继续沿着 G3012 路线行驶。跨过叶尔羌河，到达叶尔羌城。

叶尔羌县首府为叶尔羌市，原名莎车。该圈由成吉思汗的后裔创立，在中亚被认为是蒙古族。它现在的名字是莎车汗国，是在 1514 年由东察合台汗国的统治者图格鲁克帖木儿 (Tughluk Timur) 的后裔苏丹赛义德汗 (Sultan Said Khan) 于 1514 年如此命名的，当时他们在这里扩展了他们的帝国，并吸纳了来自藏传佛教的人口皈依了伊斯兰教。该县的统治者控制着天山以南的吐鲁番、哈密和塔里木盆地，以及中国人称之为“西域”的大部分地区。

G3012-Route G3012

Distance:	14,9 nm
Dist. from Dept.:	174,9 nm
Dist. to Dest.:	86,7 nm
True Course:	259°
Magnetic Course:	255°

路线 G3012 在其南侧接触城市。飞越城市后，转向西南返回 G3012。

YENGI-Yengisar

Distance:	48,6 nm
Dist. from Dept.:	223,5 nm
Dist. to Dest.:	38,0 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	310°

现在沿 G3012 向西北行驶至英吉沙镇。

英吉沙是英吉沙县的县城，当地维吾尔人以其手工刀具而闻名。精巧的制刀工艺曾经在英吉沙世代相传，但由于中国对新疆地区发生的致命冲突的严厉反应，它正在慢慢消亡。

ZWSH-Kashi

Distance:	38,0 nm
Dist. from Dept.:	261,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	348°
Magnetic Course:	344°
Elevation:	4510 feet
Fuel:	yes

G3012 公路在这里略微向北转弯。跟随她前往喀什噶尔，然后降落在位于北郊的城市机场。下次启动后，它就高了。所以让自己休息一下。

它是喀什地区的首府，位于中华人民共和国新疆（新疆）维吾尔自治区。位于塔里木盆地最西端，海拔 1300 米。它是克孜勒苏河内陆三角洲的绿洲城市，是河西走廊与瓦赫什-阿姆河之间丝绸之路的重要枢纽。

这座城市在世纪之交的中国资料中首次被提及，根据汉书的记载，这座城市是西方 48 个公国之一。随着短暂的中断，它处于中国的宗主权之下。然而，中国的霸权在 2 世纪减弱了。公元 3 世纪，喀什噶尔是西方六大权力中心之一，沙普尔一世国王的萨珊王朝铭文中也提到了喀什噶尔，沙普尔一世征服库夏纳后将喀什噶尔视为最外围的领地之一。公元 6 世纪，喀什噶尔属于嚙种人，之后被第一个 Kok Turks 的可汗国统治。

公元 7 世纪，该地区再次属于中华帝国。1220 年，蒙古人征服了该地区。马可波罗在 1273 年左右访问了喀什噶尔（他将这座城市命名为卡斯卡尔），并发现了大量的景教信徒。伊斯兰叶尔羌汗国时期，喀什噶尔与叶尔羌发生冲突，1514 年喀什噶尔内城被毁。喀什噶尔的毁灭者杜格拉特·米尔扎·阿布·伯克尔 (Dughlat Mirzā Abu Bakr) 命人建造了一座新城，即现在的喀什噶尔老城。1514 年以后，叶尔羌成为该地区的新中心。

1758 年，该地区被清朝征服，1884 年该市成为新疆省的一部分。19 世纪中叶，喀什噶尔是殖民列强俄英“大博弈”的重要场所。俄罗斯人征服了该地区的邻近领土和汗国。即使在中华人民共和国宣布成立之后，喀什噶尔本身仍然是中国的一部分。

就文化历史而言，喀什噶尔被认为是中亚最重要的伊斯兰教城市。尽管如此，中国政府目前正在对这座城市进行大规模的现代化改造，在此过程中，历史悠久的老城区几乎将被完全摧毁。该市还存在严重的环境问题，最明显的是空气污染。

LEG 11: ZWSH - UAOH

Departure: Kashi (ZWSH)
Destination: Osh West Airport (UAOH)
Distance: 202,4 nm

**ULUG-Ulugqat**

Distance: 35,9 nm
Dist. from Dept.: 35,9 nm
Dist. to Dest.: 166,4 nm
True Course: 286°
Magnetic Course: 282°

我希望你遇到顺风和良好的能见度。当我进行试飞时，天空蔚蓝，风很小，但整个城市周围都被巨大的雾霾包围，需要 ILS 着陆，能见度只有 1 英里。如果您遇到这种情况，请使用 GPS 代替路线前往下一个航路点。

从机场出发，然后飞到机场区的西边。著名的 G3012 路线向北经过 08 号滑雪道。沿着它走一小段路，直到它加入 G3013 路线。在这里左转，向西行驶，然后沿着 G3013 路线行驶。它带你到帕米尔山脉的昆仑山，到同名地区的首府乌鲁克特地区。

这些山区的气候严酷干燥。居民多为牧民，饲养牦牛和肥尾羊。帕米尔高原的野生动物自然由高山种组成。雪豹和马可波罗盘羊是最著名但也是山脉中最稀有的动物。

ULUQ-Ulugat Township



Distance:	41,9 nm
Dist. from Dept.:	77,9 nm
Dist. to Dest.:	124,5 nm
True Course:	280°
Magnetic Course:	276°

Ulugat 区的社区遍布整个山谷。进一步跟随 G3013。这条路线很快并入路线 S309，从山谷的开始就伴随着 G3013。留意 S309 通道并沿着它前往下一个 Ulugat 社区。

您现在正沿着伊尔克什坦山口飞行。据说中国探险家和钦差大臣张骞是第一个穿越关口的人，他在公元前 128 年代表武帝访问了费尔干纳山谷（今阿来山谷）以结盟对抗匈奴。匈奴是早期亚洲匈奴的多民族部落，分布在中亚和西伯利亚南部，成为中国王朝的强大对手。

正是在这里，越过这 3000 多米高的山口，丝绸之路的商队千辛万苦才到达山外的土地，进行贸易。今天这条路铺好了。我不想想象它当时的样子。

KIRG-Border China - Kyrgyzstan

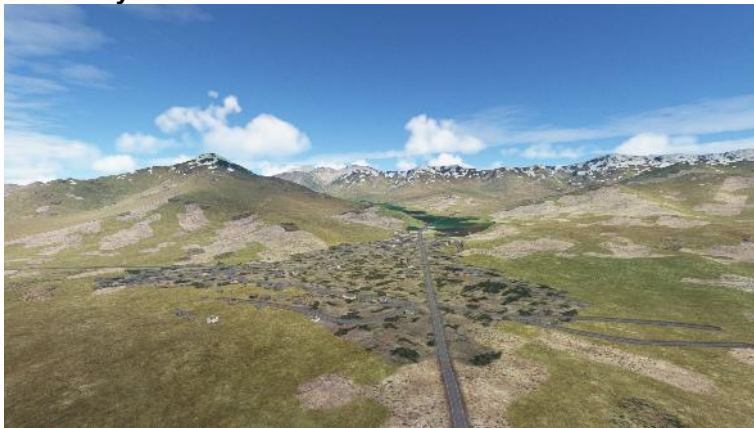


Distance:	22,3 nm
Dist. from Dept.:	100,2 nm
Dist. to Dest.:	102,2 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	246°

继续沿着隘口公路或基尔兹勒苏河前行，很快就会映入眼帘。两者都会带您离开中国，进入阿莱河谷，进入吉尔吉斯斯坦。

今吉尔吉斯斯坦地区从 8 世纪开始就有各种部落居住。从 1219 年起，它属于成吉思汗的蒙古帝国。他死后，由成吉思汗之子察合台继位。该地区长期以来一直是蒙古人。19 世纪初，今吉尔吉斯斯坦全境成为浩罕伊斯兰汗国的一部分。

19 世纪下半叶，俄罗斯帝国逐渐征服了该国。俄罗斯和后来的苏联在吉尔吉斯斯坦的统治从 1876 年一直持续到 1991 年苏联解体。1991 年 8 月 31 日，吉尔吉斯斯坦宣布独立。The first president was Askar Akayev, who had been President of the Kyrgyz Soviet Socialist Republic since 1990 and was thus elected President of independent Kyrgyzstan. 吉尔吉斯语现在是第一国语，尽管很大一部分人口仍然说俄语。

SARY-Sarytasch

Distance:	31,0 nm
Dist. from Dept.:	131,2 nm
Dist. to Dest.:	71,2 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	269°

您沿着通往吉尔吉斯斯坦边境的同一条路现在称为 **A371**，在其他地图上称为 **EM-05** 或 **E60**。无论如何，它通向西方，通向萨雷塔什市。在那里它与**帕米尔公路**相交。跟着**她**穿过山谷。

地名 **Sarytash** 的意思是“黄石”。这座城市位于阿莱山脚下，**1950** 年才建市。之前它是一个定居点，该地区周围散布着几所房屋。它位于路口，作为维护和保持道路畅通的基地非常重要。该地点也是吉尔吉斯边防部队的驻军，他们在边境的一段地区巡逻，毒品从南部走私到这里，然后**运**往俄罗斯和欧洲。

GULT-Gülschö

Distance:	36,4 nm
Dist. from Dept.:	167,6 nm
Dist. to Dest.:	34,8 nm
True Course:	15°
Magnetic Course:	10°

现在沿 **Pamir Highway M 41** 北行前往山区小镇 **Gülschö**。

你已经越过了一个大山脉，阿来山脉就在**你**面前。今天**帕米尔公路**所经过的地方，有 **3600** 米高的**塔尔迪克山口**，对当时的商队来说有很多危险。雪崩和碎石可能与潜伏在邻近峡谷中捕食肥肉的**强盗**一样危险。

OSCH-Osch



Distance:	32,0 nm
Dist. from Dept.:	199,6 nm
Dist. to Dest.:	2,8 nm
True Course:	293°
Magnetic Course:	288°

到达 Gültšchö 后，道路向南折返，然后向东北弯曲至奥什市。2,402 米高的 Chyrchyk 山口将 Gültšchö 与奥什分开，这是此旅程中最后一个真正的高山口。然后您到达天山和阿来山脉之间人口稠密的山谷费尔干纳山谷。帕米尔公路带您直达城市。

根据传统，这个地方已有 3000 年的历史。奥什是该国第二大城市，如今拥有约 29 万人口，当然它在丝绸之路沿线发挥了重要作用。任何从中国来到这里的人都可以暂时感到安全，并从难以形容的艰辛中恢复过来。任何想去中国的人都可以雇用挑夫，交换新鲜的驮兽，招募士兵保护自己，或者刷新他们的杂货。那里有一个繁荣的市场，是中亚最大的公开市场，吸引了来自全国各地的人们，旅馆、酒馆、妓女、商队旅馆等等。

显然，位于市中心东边的那座大山就是苏莱曼山。巴布尔是帖木尔的后裔，也是印度莫卧儿王朝的创始人，他出生在附近的安集延，也就是现在费尔干纳河谷的乌兹别克斯坦部分，并从那里开始征服印度。据说他曾坐在奥什的苏莱曼山上，思考自己的命运很长一段时间，然后决定费尔干纳山谷对他的雄心壮志和梦想来说过于狭窄。于是他开始征服印度。

苏莱曼山是穆斯林朝圣、葬礼的重要场所，也是热门的旅游胜地。2009 年 6 月 29 日，它成为第一个被列入联合国教科文组织世界遗产名录的吉尔吉斯遗址。

一些研究人员将苏莱曼山视为“石塔”，古代历史学家克劳迪乌斯·托勒密 (Claudius Ptolemy) 在他的《地理学》(Geographia) 中将其描述为丝绸之路的中心，当时丝绸之路是亚洲和欧洲之间的陆路贸易路线。事实上，考虑到我们从起点三门峡走过的距离，以及我们前面到波斯普鲁斯海峡的距离，这大约是克劳迪乌斯·托勒密时代走过的丝绸之路的一半。不包括罗马和威尼斯，因为它们是丝绸之路的海上“延伸”。

UAOH-Osh West Airport



Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	202,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	290°
Elevation:	3129 feet
Fuel:	yes

从市中心飞过苏莱曼山，到达小型奥什西体育场。祝您在此愉快着陆。休息时间。

LEG 12: UAOH - UTDL

Departure: Osh West Airport (UAOH)

Destination: Khudzhand (UTDL)

Distance: 152,7 nm

**KYUZ-Border Kyrgyzstan - Uzbekistan**

Distance: 2,2 nm
Dist. from Dept.: 2,2 nm
Dist. to Dest.: 150,5 nm
True Course: 11°
Magnetic Course: 6°

在机场以北仅 2 英里处，您已经越过与乌兹别克斯坦的边界。

(这么短的航班有很多文字。但是您可以在起飞前或起飞后阅读。)

与列支敦士登一样，乌兹别克斯坦是世界上唯一被内陆国家包围的内陆国家。

首先波斯人统治了这个国家，然后亚历山大大帝来了，这个国家受到了希腊的影响。在古代晚期，这个国家四分五裂，并被各种骑士控制，例如伊朗匈奴人。然而，自古以来贯穿现在乌兹别克斯坦的丝绸之路却留下了深远的影响。

8 世纪初，由于阿拉伯人征服库泰巴伊本穆斯林，伊斯兰教得以建立，该地区最终属于伊斯兰世界。接下来的几个世纪由布哈拉的萨曼尼德王朝确定（819 年至 1005 年）。

1220 年蒙古人入侵乌兹别克斯坦。这个时期被认为非常不稳定。蒙古继承人继续统治直到 16 世纪初。直到那时，真正的乌兹别克人的时代才开始，这是一个最初来自西伯利亚的突厥人。乌兹别克汗国时代

，商队贸易仍增长至 1600 人，被认为是文化和科学的鼎盛时期。在 17 世纪，这个国家在贾尼德王朝（1599-1785 年，也是成吉思汗的后裔）的统治下经历了异常的稳定。贾尼德王朝被认为是非常穆斯林化的，并鼓励建造大量清真寺和宗教学校，称为马德拉斯。

19 世纪，俄罗斯终于获得了对乌兹别克斯坦的殖民统治。在俄罗斯统治下，中亚地区被合并为土耳其斯坦总政府。首都成为乌兹别克斯坦现在的首都塔什干。1925 年，突厥斯坦苏维埃社会主义自治共和国和花拉子模、布哈拉两个人民共和国合并为乌兹别克斯坦苏维埃社会主义共和国。1925 年获得苏联成员国地位。

1991 年 6 月 20 日，该国宣布脱离苏联独立。Islam Karimov, who had been Uzbekistan's first party secretary since 1989 and was elected Uzbekistan's first president in the 1991 presidential election, became president.他一直担任乌兹别克斯坦总统，直到 2016 年去世。

乌兹别克斯坦是世界第三大棉花出口国，天然气、黄金和铜的主要生产国，也是当地的化工产品和机械生产国。在前苏联，乌兹别克斯坦是较贫穷的地区之一。自 1991 年以来，人均购买力翻了两番多。

ANDI-Andijan



Distance:	22,1 nm
Dist. from Dept.:	24,3 nm
Dist. to Dest.:	128,4 nm
True Course:	302°
Magnetic Course:	297°

越过边界进入乌兹别克斯坦后，沿着 A373 公路前往安集延。

安集延市（Andijon 或 Andischoh）的建立可以追溯到 9 世纪。在丝绸之路时期，这座城市发展成为重要的贸易中心。14 世纪下半叶属于帖木儿帝国（突厥-蒙古统治）；1375 年帖木儿在这里任命了总督。在 15 世纪，它被宣布为同名省的省会。在 18 和 19 世纪，它是浩罕汗国的一部分。1876 年，俄国军队占领了这座城市。1898 年，反对沙皇尼古拉二世统治的安集延起义被血腥镇压。

安集延如今是电子、纺织、食品工业的工业中心。该地区种植棉花，开采石油和天然气。

KOKA-Kokand



Distance:	65,0 nm
Dist. from Dept.:	89,2 nm
Dist. to Dest.:	63,5 nm
True Course:	258°
Magnetic Course:	253°

A373 号公路通往西边的城市。当你沿着它走时，你会经过几个村庄，其中大部分是商队、休息区或丝绸之路上的贸易站。这条路将你引向旅程的下一个途经点，即科坎德市。

Kokand 或 Qo'qon 这个名字的意思是 "好城市"，是乌兹别克斯坦最古老的城市之一。至少从公元前 10 世纪起，Kokand 就以 Khavakand 的名字存在，在南亚和东亚之间的商队路线上的旅行记录中经常提到。中国汉朝在公元前 1 世纪征服了这座城市。后来，阿拉伯人征服了这个地区。蒙古人在 13 世纪摧毁了可可汗。

现在的城市实际起源于 1732 年，作为一个堡垒，在一个更古老的堡垒的遗址上，称为 Eski-Kurgan。1740 年，它成为乌兹别克斯坦的一个王国--浩罕汗国的首都，该汗国向西延伸至克孜勒奥尔达，向东北延伸至比什凯克。科坎德也是费尔干纳河谷最重要的宗教中心，有超过 300 个宗教团体。清真寺。

俄罗斯帝国的军队在米哈伊尔-斯科别列夫的领导下，于 1883 年占领了这座城市，然后成为俄罗斯土耳其斯坦的一部分。1917 年沙皇被推翻，共产主义时代开始后，1918 年，反布尔什维克的临时政府在此建立后，该城市被布尔什维克烧毁，但它只统治了 72 天。

值得一看的景点包括建于 1863 年至 1873 年的旭达雅尔汗的宫殿，以及建于 1809 年至 1812 年的朱马清真寺、1830 年的阿敏贝格学校、达赫马-伊-舒洪墓园、莫达里陵墓和哈姆扎博物馆。

该市是一个工业中心，生产化肥、化学品、机械、纺织品和食品。它拥有机场、主要火车站和长途汽车站，是一个重要的交通枢纽。科坎德也是一个教育中心，有研究所、学院和高中。

USTA-Border Uzbekistan - Tatjikistan



Distance:	25,0 nm
Dist. from Dept.:	114,3 nm
Dist. to Dest.:	38,4 nm
True Course:	246°
Magnetic Course:	241°

它继续在古老的丝绸之路。您现在所走的道路标有 A376，从城市向西驶向与塔吉克斯坦的边界。你很容易找到它，因为它有一条铁路线。这里人口稠密，一村一村。

今天的塔吉克斯坦地区自更新世以来就有人居住。在该国南部奥比马扎尔的黄土遗址中可以找到重要的证据，该遗址涵盖了 60 万至 10 万年前的时期。

塔吉克斯坦萨拉斯姆的早期铁器时代定居点存在于公元前 3500 年至公元前 2000 年左右，是从新石器时代向青铜时代以及从游牧文化向定居农耕文化过渡的一个例子。在此期间，萨拉斯姆发展成为中亚最大的锡和铜加工中心之一，也是远至美索不达米亚和印度河流域的金属长途贸易中心之一。

从公元前 6 世纪开始，塔吉克斯坦领土交替处于波斯人和萨卡人的统治之下，从公元前 330 年左右开始，它属于亚历山大大帝帝国。伊斯兰教在 8 世纪到达该地区。在中世纪，塔吉克斯坦是波斯帝国的一部分。塔吉克斯坦于 1868 年成为俄罗斯的殖民地。1929 年宣布成立塔吉克苏维埃社会主义共和国。

1991 年塔吉克斯坦宣布独立。国家立即陷入伊斯兰原教旨主义者和 Emomalij Rahmonov 政府之间的塔吉克内战。内战以原教旨主义者加入政府而告终。从那时起，该国一直实行专制统治。

该国的主要工业是采矿、金属加工和农业。塔吉克斯坦的经济严重依赖在俄罗斯生活和工作的近 100 万外国塔吉克人的汇款。据估计，他们的汇款几乎占经济产出的 50%。外国转移使塔吉克斯坦能够部分抵消其高额贸易逆差。尽管如此，塔吉克斯坦是世界上最贫穷的国家之一，也是前苏联加盟共和国中最贫穷的国家。

NONI-Konibodom



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	118,7 nm
Dist. to Dest.:	34,0 nm
True Course:	195°
Magnetic Course:	190°

让 A376 带您进一步前往 Konibodom 镇，您已经可以从边境看到该镇。

除塔吉克人外，乌兹别克人、俄罗斯人和吉尔吉斯人也居住在该市。Konibodom 在 1463 年的一份文件中首次被提及。这个名字的意思是“杏仁之城”，指的是该地区曾经生长的杏仁树。

值得一看的是一个独特的砖砌尖塔和两个 **madrasas**（宗教学校）。1914 年左右，Konibodom 及周边村庄仍有八所宗教学校，大部分建于 17 至 19 世纪。在苏联时期，直到 1927 年，八所伊斯兰学校中的四所和许多清真寺被摧毁，未被摧毁的建筑物被用作其他用途。只有其中最古老的一座建于 16 世纪的 **Madrasa Mir Radschab Dochdo (Mirradjab Dodho)** 的结构状况在很大程度上得以幸存。

经济以棉花加工、纺织业、畜牧业和食品生产为主。2011 年在 Konibodom 和 Isfara 附近恢复了原油和天然气生产，由瑞士公司 **Manas Petroleum** 经营。

UTDL-Khudzhand



Distance:	34,0 nm
Dist. from Dept.:	152,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	257°
Elevation:	1425 feet
Fuel:	yes

A376 直穿市中心，在南郊出城，呈宽弧形，向西南方向行驶，几乎可以到达距离最近的着陆点苦盏机场东区。

当您沿着 A376 行驶时，您将经过大型 Kairakkum 水库，也被称为“塔吉克海”。西端的大坝虽然提供了急需的电力（该国电力短缺），但由于农业地区的干旱和灌溉，供水不再充足，因此无法充分利用。该湖的体积已经减少了三分之一。

苦盏市位于机场的东北部，以丝绸之路为特色。

亚历山大大帝于公元前 329 年 5 月建立了第一个定居点，称为 Alexandria Eschate（最远的亚历山大港），尽管没有明确证据表明这是在现代城区。这座城市经历了曲折的归属史。很长一段时间是波斯帝国的一部分，在 8 世纪被库泰巴伊本穆斯林统治下的阿拉伯人征服，然后属于倭马亚和阿拔斯哈里发帝国。后来，苦盏达在 13 世纪落入 Khorezm Shahs 并不久被蒙古人摧毁之前，受到伊朗萨曼尼德人，尤其是土耳其喀喇汗人的统治。

在俄罗斯征服中亚的过程中，该地区于 1866 年并入俄罗斯。1918 年 2 月，十月革命后，大约 14,000 名市民死于布尔什维克为阻止土著居民参与政府而进行的苦盏大屠杀。在俄罗斯国家向苏联转型的过程中，这座城市于 1924 年首次落入乌兹别克斯坦之手。五年后，苦盏成为塔吉克苏维埃社会主义共和国的一部分。

今天，这座城市首先是一个纺织生产中心，尤其是丝绸加工。

一个主要问题是城市的交通连接。它的三边被乌兹别克斯坦包围，向南，到杜尚别，耸立着突厥斯坦和塞拉夫尚山脉。3500 米高的隘口在冬天往往无法通行。然后该地区与该国其他地区隔绝。山口公路的经营权移交私人公司；使用起来非常昂贵。苏联解体后，国家运输网络破产。本地交通现在由私人经营的小巴 marshrutkas 处理。

LEG 13: UTDL - UTSS

Departure: Khudzhand (UTDL)

Destination: Samarkand (UTSS)

Distance: 132,2 nm

**TAUS-Border Tatjikistan - Uzbekistan**

Distance:	17,9 nm
Dist. from Dept.:	17,9 nm
Dist. to Dest.:	114,3 nm
True Course:	266°
Magnetic Course:	261°

现在您已经飞回塔吉克斯坦的天空，向西飞去。您应该很快就能再次看到下方的 A376 航线，在您的右侧是锡尔河，在河的后面向北，是土耳其斯坦山脉的最后一座山麓。丝绸之路是沿着 A376 路线还是直接沿着锡尔河而行，并没有确切的记载。无论您是沿着河流还是沿着公路行驶，仅几英里后，A376 就会穿过河流，您就回到了乌兹别克斯坦。再往前就是贝科博德镇。

这座城市是该国最年轻的城市之一，始建于 1945 年。第二次世界大战德国战俘的 288 号战俘营 Begowat 位于贝科博德。它是由斯大林格勒囚犯建立的，只持续到战争结束。不知道有多少，但一定有几万，以后才会有这座城。

更年轻的是 Shirin 镇，就在 Bekobod 后面。它建于 1972 年，是为在锡尔河上建造 Farkhad 大坝的工人建造的。

JIZZ-Jizzax



Distance:	67,3 nm
Dist. from Dept.:	85,2 nm
Dist. to Dest.:	47,0 nm
True Course:	267°
Magnetic Course:	262°

塔吉克斯坦的领土像一根修长的食指伸入乌兹别克斯坦。A376 公路首先沿着边界行驶，然后在 Ulyanovo 村离开。沿着 A376 公路行驶，在 Golodnaya 草原的南部边缘，直到您到达 Jizzax 镇。

Jizzax（或 Jizzakh）这个名字源自粟特语中的“小堡垒”。在阿拉伯人征服粟特之后，吉扎克成为游牧强盗和定居农民以及丝绸之路商队之间的集镇。阿拉伯人在 Jizzakh 建造了许多 rabats（砖房）来安置 ghazis（为上帝而战的战士）以保护人民。到 19 世纪，这些碉堡已发展成为布哈拉酋长国的重要堡垒。“塔什干雄狮”俄罗斯将军米哈伊尔·切尔尼亚耶夫 (Mikhail Chernyayev) 第一次尝试夺取吉扎克 (Jizzakh) 失败，但第二次尝试成功，仅损失 6 人，守军伤亡 6000 人。旧城大部分被毁，其余居民被俄罗斯定居者驱逐和定居。

现代的 Jizzakh 是安静的，绿树成荫的欧洲人，几乎没有旧时代的痕迹。该市有两所大学，共有约 7,000 名学生，是乌兹别克斯坦超级联赛足球队 Sogdiana Jizzakh 的所在地。

UTSS-Samarkand



Distance:	47,0 nm
Dist. from Dept.:	132,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	238°
Magnetic Course:	232°
Elevation:	2198 feet
Fuel:	yes

如果你在 Jizzax 的中心上空，向南转向并飞向 Turkestan 山脉山麓的尽头。在那里您会找到 4P38 号公路，桑戈尔河和一条铁路线伴随着它。这条路穿过 Jilanuti（帖木儿之门）的山口，不久后连接到 M39 路线，带您前往 Zeravshan 山谷。跟着她去撒马尔罕机场。在这里快乐着陆，享受这座美丽的城市。互联网上有很多它的照片。

在撒马尔罕，丝绸之路的北支线与主线交汇，从西湖（安西地区）向北绕过天山山脉，经塔什干到达撒马尔罕。古丝绸之路的主要路线在这里结束，您现在将沿着次要路线向西前往地中海和土耳其。

撒马尔罕（粟特语意为“石头城”）是同名省的省会，拥有约 350,000 名居民。

Afrasiab 是撒马尔罕的前身，大约在公元前 750 年作为绿洲城市建立在肥沃的 Serafshan 平原上。在阿契美尼德帝国，它是粟特省的首府。由于与北部和东部地区的贸易及其在丝绸之路上的位置，它已经繁荣起来。公元前 329 年，亚历山大大帝征服了古希腊人称为马拉坎达的城市。更替统治者，如贵霜或塞琉古王朝，是接下来几个世纪的特征。公元 712 年，它落入了阿拉伯人的手中，阿拉伯人确认了城市领主古拉克 (Ghurak) 的职位；他将在 731 年再次起义反对阿拉伯人，阿拉伯人在一段时间后将这座城市带回了他们的控制之下。在随后的几年里，撒马尔罕成为东方伊斯兰教的精神中心。从 9 世纪开始，它受到萨曼王朝、塞尔柱王朝和花刺子模沙王等人的统治；1220 年被成吉思汗军队征服并摧毁。1230 年，四分之一的原住民（约 10 万人）居住在这里，其中大部分人生活贫困。在海都汗和行政官马苏德·贝格的领导下，这座城市在 13 世纪末得以恢复。

在 14 世纪，这座城市以“撒马尔罕”的名义重建，但不是在旧址，而是在旧定居点山西南约 1 公里处。1369 年，突厥-蒙古统治者帖木儿将撒马尔罕定为他的帝国首都，并在此定居了 15 万人，即丝绸织工和军械匠，并将这座城市发展成为当时最美丽、最重要的大都市之一。从大约 1407 年到 1448 年，兀鲁伯统治，他促进了科学，尤其是天文学；执政不是他的首要任务。

16 世纪下半叶，首都迁至布哈拉，撒马尔罕成为一个省会城市，开始了多年的衰落。在 16 世纪，这座城市有多达 100,000 名居民，其中大多数人以手工艺为生。

1700 年左右，布哈拉汗国失去了权力。从 1710 年起，Keneges 与 Kitai-Kipchaks 结盟，并在撒马尔罕宣布了一个反汗。在随后的几年里，尤其是在 1723 年左右，大批哈萨克人从准加尔人手中逃到布哈拉和撒马尔罕。他们与各种乌兹别克团体结盟，随后发生了许多冲突。撒马尔罕在 1730 年遭到严重破坏。

1740 年 7 月/9 月，纳迪尔沙 (Nader Shah) 领导下的波斯人征服了汗国并占领了撒马尔罕。

1868 年，这座城市正式归入俄国统治。它成为土耳其斯坦总政府的省会。1925 年它成为新成立的乌兹别克苏维埃社会主义共和国的第一个首都，但在 1930 年失去了这个功能给塔什干。自 1991 年以来，该市属于独立的乌兹别克斯坦共和国，是该共和国的第四大城市。它也是同名地区的行政中心。

该市是乌兹别克斯坦的主要工业中心。汽车工业位于国家管理下的撒马尔罕。SamAuto 和 MAN AUTO-Uzbekistan 合资企业就在这里。经济的一个典型分支是地毯生产。

内城于 2001 年被列入联合国教科文组织世界遗产名录，其名称为撒马尔罕——作为世界遗产的文化交汇处，除其他外，因为建筑和城市景观代表了伊斯兰文化创造力和艺术的杰作，建筑和城市结构代表了最中亚文化的重要时代和说明政治历史。

这座城市到处都是重要的景点，因此在此不一一列举。

LEG 14: UTSS - UTSB

Departure: Samarkand (UTSS)

Destination: Bukhara (UTSB)

Distance: 125,7 nm

**NAVO-Navoiy**

Distance:	80,6 nm
Dist. from Dept.:	80,6 nm
Dist. to Dest.:	45,1 nm
True Course:	290°
Magnetic Course:	285°

从跑道起飞并向北行驶。Zerafshan 河就在机场北面流动。在迷宫般的街道中，您不会立即认出 M37 路线。因此，向河北方向行驶，向西北偏西方向行驶，直到您发现 M37。然后跟着她往同一个方向走。旧丝绸之路可能沿着河流而不是现代高速公路。所以不管你是想走公路还是河。两者都会带您到最近的主要城镇 Navoiy。

UTSB-Bukhara



Distance:	45,1 nm
Dist. from Dept.:	125,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	240°
Magnetic Course:	235°
Elevation:	744 feet
Fuel:	yes

M37 路线现在**离开** Zerafshan 河，但稍后会再穿过它**两次**。丝绸之路的**确切**路线在这里已无法定位。唯一可以肯定的是，它就是从这里通往布哈拉的。现在沿着 M37 的路线行驶，直到您**到达**布哈拉机场。在那儿好好着陆。

布哈拉仍然是中亚最重要的商业和工业中心之一。该市的大多数居民都是塔吉克人，他们的母语是塔吉克语，即波斯语的中亚变体。

布哈拉所在的绿洲位于历史悠久的粟特地区，该地区最初是波斯阿契美尼德帝国的一部分。布哈拉定居点的发展时间和这座城市的建立时间不得而知。在市区发现的最古老的陶器可以追溯到**希腊化**时期，当时该地区是亚历山大大帝征战后兴起的**希腊-巴克特里亚**王国的一部分。

在 7 世纪，它属于阿拉伯帝国，然后属于受土耳其影响的喀喇汗人和大塞尔柱人。1220 年，布哈拉被成吉思汗的军队征服，大部分被毁。在他的继任者窝阔台汗的领导下，这座由**逃离**的居民重建和重新安置的城市得以**恢复**经济，即使几乎没有蒙古人建筑活动的迹象。在更远的蒙古时期，布哈拉**达到**了最低点，在帖木儿王朝统治下，在 14 世纪，这座城市只是布哈拉以西撒马尔罕**阴影**下的一个省级中心。

乌兹别克王朝**开始**时，这座城市不断发展壮大，成为整个中亚最重要的城市，并在阿卜杜拉二世 (Abdullah Khan) 的领导下拥有**众多**建筑古迹，这些建筑至今仍是这座城市的风貌。但这座城市也是一个主要的奴隶市场。奴隶贸易在 19 世纪中叶之后仍在继续。波斯布哈拉酋长国成立于 18 世纪，这座城市在很大程度上再次失去了重要性。从 1868 年到 1920 年，该酋长国继续存在于俄罗斯帝国境内。在红军占领布哈拉并摧毁了大约 75% 的城市后，因为那里存在对社会主义制度的抵抗，它被并入了苏联。

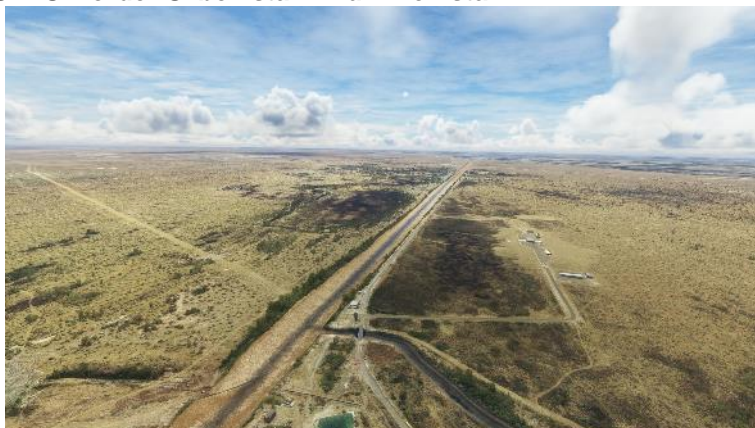
布哈拉的历史中心及其建筑作品，包括**众多**的清真寺和伊斯兰教学校，自 1993 年以来一直被联合国教科文组织列为世界遗产。今天，这座城市再次成为贸易、科学、文化和宗教的中心。

LEG 15: UTSB - UTAM

Departure: Bukhara (UTSB)

Destination: Mary (UTAM)

Distance: 180,6 nm

**UZTU-Border Uzbekistan - Turkmenistan**

Distance:	48,7 nm
Dist. from Dept.:	48,7 nm
Dist. to Dest.:	131,9 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	222°

回到空中，从机场飞过布哈拉市中心，然后在那里向西转。M37 向西南方向驶出城镇，您现在可以沿着它前往土库曼斯坦边境。

这个国家的第一个定居点可以追溯到公元前 7 世纪。公元前 600 年左右，土库曼斯坦被阿契美尼德人征服并成为其帝国的一部分。公元前 4 世纪，亚历山大大帝在前往印度的途中征服了该地区。150 年后，帕提亚帝国在今阿什哈巴德附近的尼萨建立了首都。在古代晚期，该地区的部分地区处于萨珊王朝和伊朗匈奴人的统治之下。8 世纪初，阿拉伯人征服了该地区，使当地居民接触到伊斯兰教和中东文化。大约在这个时候，丝绸之路发展成为亚洲和欧洲之间的重要贸易路线。

12 世纪，成吉思汗远征欧洲，取得了里海以东地区的控制权。在接下来的七个世纪里，土库曼人生活在不同的统治者之下，并在他们之间进行部落战争。在 19 世纪俄罗斯占领之前，人们对土库曼斯坦的历史知之甚少。土库曼苏维埃社会主义共和国于 1925 年被宣布为苏联加盟共和国之一。共产党前领导人

萨帕尔米拉特·尼亚佐夫 (Saparmyrat Nyyazov) 在 1991 年独立后领导国家，直至 2006 年 12 月去世，担任国家元首和国家元首。政府在军队和非常强大的秘密服务的帮助下极其严格，建立了无处不在的个人崇拜。这个国家今天仍然由专制政权统治。

在经济上，土库曼斯坦与许多对土库曼斯坦丰富的天然气和石油储量感兴趣的¹国家开展合作，包括俄罗斯、土耳其、德国和美国。在农业上，土库曼斯坦主要用于种植棉花，主要是北部和南部，那里也有灌溉土地。由于其原材料，土库曼斯坦是苏联发展最快的继承国之一，与其他前苏联加盟共和国相比，现在人均收入相对较高。

TURK-Türkmenabat



Distance:	16,1 nm
Dist. from Dept.:	64,8 nm
Dist. to Dest.:	115,8 nm
True Course:	212°
Magnetic Course:	207°

穿过边界后，继续沿着 A37 行驶，穿过阿姆河，在河岸上可以看到土库曼巴德镇。

土库曼纳巴德是伟大丝绸之路的三条路线的交汇处，这条路线通往布哈拉、梅尔夫，并通过希瓦通往哈萨克斯坦和里海。土库曼巴德现在是一座现代化的工业城市，其历史跨越了 2000 多年。在古代，它被称为 *Āmul*（与伊朗城市 *Amol* 区别开来）。阿姆河据说意为阿穆尔河，以这座古城命名。

这座现代城市建于 1886 年，当时俄罗斯哥萨克人在乌拉尔卡定居，位于今天的土库曼纳巴德东部，并将他们的定居点称为新哈德杜伊。那里的定居点是为了完成跨里海铁路的建设而创建的。

直到 1999 年，土库曼纳巴德一直沿用旧名称：*Çärjew*（土库曼语）或 *Tschardschou*（俄罗斯语）。随后，这座城市被以个人崇拜著称的土库曼独裁者萨帕尔米拉特·尼亚佐夫更名为土库曼巴德。这座城市拥有 500 多尊土库曼斯坦前总统的雕像和大型肖像画。

它是土库曼斯坦第二大城市，拥有约 20 万居民，拥有阿姆河上的主要港口和一个国际机场。它是该国最重要的工业中心。棉花和羊皮等当地产品在这里加工。还有日常用品行业。土库曼斯坦唯一的磷肥生产商 SA Nyyazov 化工厂位于土库曼巴德。市内有技术学校和一所大学。

ERKA-Erk-Kala



Distance:	101,4 nm
Dist. from Dept.:	166,2 nm
Dist. to Dest.:	14,4 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	214°

经过土库曼纳巴德国际机场，继续沿 **M37** 路线向西南方向行驶。在炎热的草原地区进行长途飞行后，您将抵达梅尔夫古城的考古遗址 **Erk-Kala**，这是一座为丝绸之路商队提供住所、住所、水和给养的堡垒。它可以追溯到第一个波斯帝国时期。

后来成为帕提亚马尔沃城堡的埃尔卡拉古代定居点占地约 **16** 公顷，被厚达 **60** 米的泥砖墙包围，中心有矗立在高大地基上的纪念性建筑。新的挖掘工作表明，这个定居点最古老的文化层至少可以追溯到公元前 **6** 世纪。

在亚历山大大帝的征服中，梅尔夫也被征服，改名为亚历山大·马吉安（**Alexandria in Margiana**），并扩展为希腊的防御工事定居点。这个地方被塞琉古国王安提阿古斯一世摧毁，但在帕提亚的其他地方以安提阿基亚的名义重建，但埃尔卡拉被遗弃了。这座城市，现在被称为 **Gyaur-Kala**，在接下来的几个世纪里由帕提亚人统治，然后由萨珊王朝统治，直到古代结束。

尽管自建造以来已经过去了几个世纪，但 **Erk-Kala** 的堡垒墙仍保持着高度和强度。这使该建筑群有别于其他要塞。雕刻清晰的塔楼的墙壁高度目前为 **25** 至 **29** 米。

这座城市的废墟已被联合国教科文组织列为世界遗产。

UTAM-Mary



Distance:	14,4 nm
Dist. from Dept.:	180,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	258°
Magnetic Course:	253°
Elevation:	727 feet
Fuel:	yes

短暂跳跃后，您将到达梅里市及其机场，这是本次旅程的下一个着陆点。

随着伊斯兰教的扩张，梅尔夫城落入征服了萨珊波斯帝国的穆斯林阿拉伯人手中，这座城市繁荣起来。在 **1221** 年成吉思汗之子蒙古拖雷汗的征服期间，繁荣的大都市被摧毁，人口几乎被完全杀害。据一些历史学家称，围城期间有超过 **100** 万人丧生，其中包括逃往该市的数十万难民。这使围城成为世界历史

上最血腥的征服之一。在此之前，梅尔夫是 Khorezm shahs 的重要中心。只进行了部分重建，其废墟位于苏丹卡拉以南，被称为阿卜杜拉汗卡拉。

从 1883 年起，梅尔夫处于俄罗斯统治之下。1884 年，在西边约 30 公里处建立了俄国军事和行政中心，也叫梅尔夫。自 1937 年以来，玛丽这个名字的土库曼语形式一直是官方的。从 1925 年起，该地区成为土库曼斯坦苏维埃共和国的一部分，随着苏联解体而获得独立。

从穆尔加布河分支出来的错综复杂的运河系统灌溉着这片绿洲。这个国家以其肥沃的土地而闻名于整个东方。小麦、小米、大麦、瓜类等**各种**谷物和许多水果都盛产，还有水稻和棉花。来自可追溯至 5 世纪的考古层的棉花**种子**是棉纺织品已经是萨珊王朝城市重要经济组成部分的第一个证据。蚕被培育和交易，蚕丝被加工。土库曼人拥有著名的马种（土库曼马），饲养骆驼、绵羊、牛、驴和骡子。居民在白银和军火工业工作。1990 年代发掘的一项发现是一个 9 世纪的车间，该车间生产坩埚钢，其中**涉及**将铸铁和熟铁熔化在一起。

LEG 16: UTAM - OIMM

Departure: Mary (UTAM)

Destination: Shahid Hashemi Nejad Intl (OIMM)

Distance: 163,0 nm

**HANHO-Hanhowuz**

Distance:	39,8 nm
Dist. from Dept.:	39,8 nm
Dist. to Dest.:	123,2 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	228°

飞回土库曼斯坦的天空后，飞入玛丽市的中心，以前称为梅尔夫，寻找一条通往西南方向的主干道。这又是 M37 路线，您沿着这条路线前往 Hanhowuz 村。

在村庄前面很远的地方，您可以看到 Hanhowuz 水库，在水坝的墙上可以找到村庄。Hanhowuz 水库是 Kara Kum 运河系统的一部分，其创建是为了控制变幻莫测的 Tejen 河。它在该地区的农业中发挥着重要作用，并以传说中的可汗奥古斯汗命名。倒钩鱼、刺鱼和鲶鱼在水中嬉戏，这些水域也是养殖的。离开运河的水流向西，灌溉了泰真绿洲。这段运河两岸可见大量耕地。

TUIR-Border Turkmenistan - Iran



Distance:	41,5 nm
Dist. from Dept.:	81,3 nm
Dist. to Dest.:	81,7 nm
True Course:	183°
Magnetic Course:	179°

在汉胡兹（Hanhowuz），离开 M37 路线，转向南，沿着大坝以西的小型二级公路，先向南，然后转向东南，再向南，然后到伊朗边境，穿过土库曼大草原。你到达的地方在土库曼一侧被称为 Sarhas，在伊朗一侧被称为 Sarachs。由于边界的划定，出现了两个城市。

萨拉克斯曾经是丝绸之路沿线的重要休憩地，在 11 世纪的鼎盛时期拥有众多图书馆和著名的建筑学派。

伊朗实际上是前波斯帝国的继承国。

在埃兰帝国于公元前 3200 年至公元前 2800 年形成之后，伊朗米底人于公元前 625 年左右首次统一了该地区，形成了一个在该地区承担文化和政治领导地位的国家。居鲁士大帝建立的阿契美尼德王朝统治时间为公元前 6 世纪至 4 世纪，是迄今为止历史上最大的帝国。它于公元前 330 年被亚历山大大帝的军队摧毁。亚历山大之后，他的继任者瓜分了帝国，直到在公元前 3 世纪中叶被伊朗领土上的帕提亚人所取代。从公元 224 年左右开始，萨珊王朝接踵而至，直到 7 世纪，它与拜占庭帝国一起成为世界上最强大的帝国之一。伊斯兰教扩张到波斯后，琐罗亚斯德教被伊斯兰教取代，波斯学者成为黄金时代的承载者，直到 13 世纪所谓的蒙古入侵，使国家发展倒退，国家分裂。

萨法维王朝统一了国家，并于 1501 年将十二什叶派定为国教。在 1794 年建立的卡扎尔王朝统治下，波斯的影响力逐渐减弱。俄罗斯和英国迫使波斯人做出领土和经济让步。1906 年发生了宪法革命，其结果是波斯获得了第一届议会和规定三权分立的宪法。作为一种政府形式，它接受了君主立宪制。

伊朗是由什叶派神职人员管理的神权共和政体，宗教领袖集权为首。它仅由专家委员会控制。在专制与民主的混合国家形式下，他可以随时通过他手下的极端保守机构来破坏民主因素。

伊朗经济的特点是强大的国家影响力、石油和天然气出口的重要性以及伊朗核计划导致的国际制裁。政府面临的最大挑战是为大量年轻人提供足够的就业机会。伊朗最重要的经济部门包括石油和天然气工业、石化工业、汽车工业、农业、金属工业以及水泥和建材生产。

MAZA-Mazdavand



Distance:	38,2 nm
Dist. from Dept.:	119,5 nm
Dist. to Dest.:	43,6 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	230°

现在沿着 22 号公路向西南方向行驶。在一个破碎的山脊上，坐落着马兹达万德镇。丝绸之路快车在铁路上运行，该铁路线部分与公路并行。

马兹达万德具有重要的战略地位，被认为是前往中亚的商队通往萨拉赫的门户。当你向相反方向飞行时，它是通往曾经的波斯中部的 "出口 "或门户。

22 号公路在山脊上蜿蜒前行，首先通向西南，然后通向西部，在最后四分之一处通向西北部。注意左边的沙希德-哈希米-内贾德国际机场，就在马什哈德市的东南方向，在那里幸运地降落。

OIMM-Shahid Hashemi Nejad Intl



Distance:	43,6 nm
Dist. from Dept.:	163,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	276°
Magnetic Course:	272°
Elevation:	3247 feet
Fuel:	yes

马什哈德是政治和宗教中心，每年有超过 2000 万游客和朝圣者前来参观，是伊朗第二大城市。这座城市被认为是什叶派伊斯兰教的七大圣地之一。这里有第八任什叶派伊玛目礼萨的圣地，他是先知穆罕默德的后裔，也是伊朗土地上什叶派伊玛目唯一的墓地。这座城市的名字源于坟墓，意思是“烈士之地”。

它始建于 9 世纪初。除了其宗教重要性，作为什叶派伊斯兰教的圣地，这座城市在过去也具有重要的政治意义，1736 年至 1747 年在位的波斯统治者纳迪尔沙 (Nader Shah) 将这座城市定为首都。这座城市得益于其位于丝绸之路上的位置。所以它是东西方之间的贸易点。通过丝绸之路的交通连接有助于城市发展，并使其对朝圣者具有吸引力。

该市位于农业区；主要产品是羊毛及其制成的地毯。

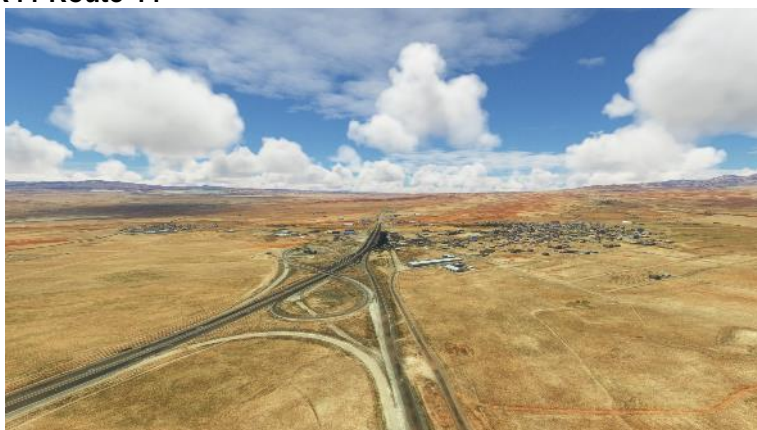
至少在马什哈德城建立前 1500 年，就在西北几英里处，据说是整个地区最大的图斯城，也位于丝绸之路上，但屡遭破坏。

LEG 17: OIMM - OIMJ

Departure: Shahid Hashemi Nejad Intl (OIMM)

Destination: Shahroud (OIMJ)

Distance: 235,0 nm

**R44-Route 44**

Distance:	15,1 nm
Dist. from Dept.:	15,1 nm
Dist. to Dest.:	219,9 nm
True Course:	192°
Magnetic Course:	187°

将机头抬升到东方天空后，在这座美丽的城市上空再转一圈。然后向南转，向西飞过机场。出城南有 3 条主干道。沿着 44 号公路，伊玛目礼萨公路，穿过最右边的群山。这就是您到达主要高速公路交界处的方式。

NISH-Nischapur

Distance:	40,4 nm
Dist. from Dept.:	55,5 nm
Dist. to Dest.:	179,5 nm
True Course:	290°
Magnetic Course:	286°

高速公路在那里向西弯曲，然后转向西北。沿着 Kohandezh 山脉沿着它到达尼沙普尔市。 Kūh-e Sīāh Khvānī 海拔 3,300 米，是该地区最高的山峰，冬季运动也在这里进行。

在萨珊王朝时期（224-651），丝绸之路上的城市在东西方之间的知识传播中发挥了重要作用。萨珊王朝的大学（尤其是在尼西比斯和尼沙普尔）涉及医学、法律和哲学等学科。希腊罗马知识被采用，相反，知识通过萨珊帝国传到西方。摩尼教和景教在中国的传教活动也是从这里开始的。

Nishapur 在保卫波斯东北部边境免受来自晚期中亚的游牧入侵者方面也发挥了关键作用。在伊斯兰教扩张的过程中，这座城市在 650 年沦为哈里发国。

该市是传统的陶器和地毯生产中心。

SABZ-Sabzevar

Distance:	54,7 nm
Dist. from Dept.:	110,2 nm
Dist. to Dest.:	124,8 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	265°

这条路在这里转向西南，直接带您前往丝绸之路上的下一个城镇 Sabzevar。

Sabzewar 或 Sarberiz 的历史可以追溯到公元前一千年。古代遗迹包括仍然可见的 Azarbarzin 火庙。

蒙古入侵伊朗后，这座城市是伊朗第一个在萨尔贝达兰运动的领导下走向自由的地区。

在 14 世纪，帖木儿（以撒马尔罕为基地的突厥-蒙古部落的伊斯兰军事领袖和征服者）入侵伊朗并彻底摧毁了这座城市。当代消息来源提到有 90,000 人被帖木儿谋杀。在杀死了城里所有的人之后，他砍下了他们的头，并在现在的集市广场用这些头建造了 3 座金字塔，在 Sarberiz，意思是“砍下头！”。

Sabzewar 是种植葡萄的农业区的贸易中心。有食品加工、铜器和电动机的小型工业。新鲜、干制和腌制的水果和蔬菜通过 Sabzewar 的旧集市出口。

OIMJ-Shahroud



Distance:	124,8 nm
Dist. from Dept.:	235,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	272°
Elevation:	4213 feet
Fuel:	yes

44 号公路现在向西穿过大部分山区沙漠，那里很少有地方有足够的水来支持农业。然而，带有蓄水池和深井的现代灌溉系统如今在这方面有所帮助。你现在飞过的许多城镇都是从以前的商队旅馆和丝绸之路上的其他休息站发展而来的。

在 44 号公路稍微转向西南之前，您将到达 Sharud 市的机场。我希望你在那里软着陆并安全着陆。

当您飞往 Sharud 时，您可以看到北部的厄尔布尔士山脉和南部的大盐沼 Dasht-e Kavir。为城市提供饮用水的塔什河止于沙漠。

这座城市的起源可以追溯到大约 8,000 年前。在挖掘过程中，除其他外，还发现了烤箱和工具遗骸。相反，Shahrud 是 Qajar 王朝 Fath Ali Shah 统治之前的一个村庄，由两座城堡和一个名为 Shabdari 的小农场组成。

位于丝绸之路上的沙赫鲁德构成了首都和马什哈德之间大约一半的路线。

这座城市还以这里专门种植的独特葡萄品种而闻名。因此，沙鲁德也被称为葡萄之城，以及伊斯兰、技术和医科大学的大学城。

LEG 18: OIMJ - OIIG

Departure: Shahroud (OIMJ)
Destination: Ghale Morghi (OIIG)
Distance: 206,0 nm

**DAMG-Damghan**

Distance: 40,2 nm
Dist. from Dept.: 40,2 nm
Dist. to Dest.: 165,9 nm
True Course: 247°
Magnetic Course: 242°

44 号公路带您沿着厄尔布尔士山脉和卡维尔大沙漠走得更远。如何到达 Damghan 镇。

Dāmghān 是伊朗高地最古老的大都市之一。一些历史学家将这座城市的建造归功于神话中的国王 Huschang，他是 Kiumarz 的孙子和 Pīshdādiyān 王朝的创始人。直到公元 1 世纪，它可能是库米斯省的首府，尽管其确切位置仍有争议。由于其深远的历史，该遗址已经吸引了许多考古学家，包括 Ernst Herzfeld。在大英博物馆和法国卢浮宫可以看到来自城市周围的许多发现。

Dāmghān 以其开心果和薄皮杏仁 (kāghazi) 而闻名。

QUMIS-Qumis

Distance:	19,0 nm
Dist. from Dept.:	59,2 nm
Dist. to Dest.:	146,9 nm
True Course:	231°
Magnetic Course:	226°

现在继续沿着 44 号公路行驶，在山脉和沙漠之间到达 Schahr-e Qumis 小镇，也简称为 Qumis。

Shahr-e Qumis，也称为 Shahr-i Qumis，也被称为希腊名字 Hekatompylos（翻译为：“百门之城”），是帕提亚安息王朝和 Komisene（Qumis）省的前首都的名称.与 Rhagae 和 Ctesiphon 一起，它可能是帕提亚国王的季节性住所。

这座城市是从丝绸之路上的商队旅馆发展而来的。

根据亚历山大的历史学家阿皮安的说法，这座城市是由塞琉古国王塞琉古一世尼卡托建立的，但它更可能是重建，因为亚历山大大帝在公元前 330 年的夏天就已经征服了这座城市。无数的陶器碎片也可以追溯到早期的铁器时代。

SEMN-Semnan

Distance:	39,0 nm
Dist. from Dept.:	98,2 nm
Dist. to Dest.:	107,8 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	230°

伊玛目拉扎公路带您前往的下一个城镇是塞姆南。

在城市的郊区可以找到历史和传奇丝绸之路活跃时期的老商队。

塞姆南靠近卡维尔沙漠，这促使人们创造性地建造众多设施以应对干旱气候。例如，在 Semnan，有许多古老的传统灌溉系统，即所谓的坎儿井。此外，许多建筑物的屋顶都装饰有波斯语称为 badgir 的捕风器。然而，这些 Badgirs 并没有收集风，而是收集雨水，并连接到一个饮用水箱。在引入现代管道之前，这些古老、传统、巧妙的结构和系统帮助 Semnan 发展壮大。

ARAD-Aradan



Distance:	48,0 nm
Dist. from Dept.:	146,1 nm
Dist. to Dest.:	59,9 nm
True Course:	246°
Magnetic Course:	241°

继续沿着 44 号公路行驶，到达阿拉丹市。就在城市前面，高速公路向西弯曲。

Aradan 现在是古城 Choara (Khuwar) 的名称。公元 2 世纪，安息王吞并了帕提亚地区的这座城市。根据 *Naturalis historia*（罗马历史学家和作家 Gaius Plinius Secundus，也被称为老普林尼）记载，乔阿拉是“帕提亚最吸引人的地方”。丝绸之路在当地被称为呼罗珊之路。

这里是一座历史悠久的城堡的废墟。阿拉丹城堡是伊朗最古老的城堡之一。阿拉丹市在不同历史时期的重要性一直很重要，一方面是因为统治定居点 Khar（今天的 Garmsar）的中心地位和军事、政治和行政进程的延续，以及统治者的中心另一边的城堡。根据所做的研究和假设，上述堡垒似乎具有政治和行政功能。伊朗第六任总统马哈茂德·艾哈迈迪内贾德就出生在这座城市。

这里的大多数人以农业为生，尤其是葡萄种植。Techin 葡萄干是这个城市的特色美食之一，是在回历（新年）仪式和当地人举行的特殊节日期间特别准备和烹制的。

PAKD-Pakdasht



Distance:	42,3 nm
Dist. from Dept.:	188,4 nm
Dist. to Dest.:	17,6 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	284°

丝绸之路上的另一个重要地点是 Pakdasht。如果你沿着 44 号公路继续前行，你就能找到他。

Pakdasht 是德黑兰省的中心。这座城市居住着大量伊朗族裔。

这座城市拥有现代和传统的温室，被称为伊朗的花卉和植物之都。当您飞向城市时，您将能够看到其中一些温室以及大量农田。在北部筑坝的 Jajroud 河提供了充足的饮用水和灌溉的可能性。

OllG-Ghale Morghi



Distance:	17,6 nm
Dist. from Dept.:	206,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	304°
Magnetic Course:	300°
Elevation:	3626 feet
Fuel:	yes

您与最大、最重要的伊朗首都德黑兰仅一箭之遥。在城市上空绕一圈，找到德黑兰南部的 Ghale Morghi 机场。安全着陆并在城市中愉快地逗留。

德黑兰拥有约 900 万居民（大都市区估计约 2000 万），是一个工商业城市，拥有大学、学院、图书馆和博物馆，是伊朗重要的经济、科学和文化中心以及重要的交通枢纽。伊朗。

第一次提及德黑兰 - 当时仍然是重要城市雷伊附近的一个微不足道的果园定居点 - 是尊贵的后缀，以学者 Abu Abdallah Muhammad ibn Hammad at-Tehrani ar-Razi 的名字命名，他死于 874 年或 884 年。这个地方本身，其中一些居民居住在地下或半地下通道和洞穴中，在该省的地方历史和地理 Ibn Balchis Fars-nama 中首次被提及。在这部写于 1108 年至 1116 年之间的作品中，（历史上经常出现这种情况）表明德黑兰种植的石榴品质卓越。

德黑兰在萨法维王朝统治期间才发展成为一座城市——萨法维王朝是波斯的统治王朝，从 1501 年统治到 1722 年，并将什叶派伊斯兰教确立为国教。之后，土库曼血统的卡扎尔统治者掌权。在波斯卡扎尔王朝的第二位统治者法特阿里（1762-1834 年）统治下，建造了许多清真寺、伊斯兰学校和宫殿，包括著名的古列斯坦宫。

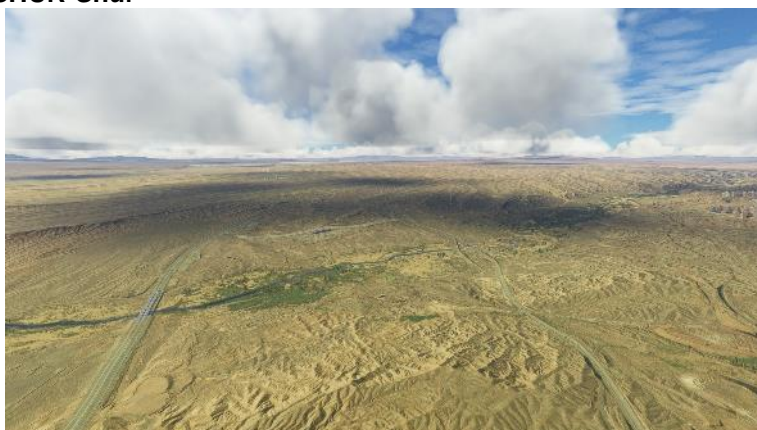
1978 年，在德黑兰伊斯兰革命前夕，动乱最终以伊朗国王被推翻而告终，鲁霍拉·霍梅尼 (Ruhollah Khomeini, 1902-1989) 于 1979 年 2 月宣布成立伊朗伊斯兰共和国。结果，美国大使馆被占领，德黑兰劫持人质事件传遍全球。

LEG 19: OIIG - OIHH

Departure: Ghale Morghi (OIIG)

Destination: Hamadan (OIHH)

Distance: 152,1 nm

**SHUR-Shur**

Distance:	23,7 nm
Dist. from Dept.:	23,7 nm
Dist. to Dest.:	128,4 nm
True Course:	240°
Magnetic Course:	235°

丝绸之路的一个分支从德黑兰向西北方向延伸，途经加兹温、拉什特、赞詹和大不里士等城市，到达阿塞拜疆的巴库。另一条路线向南，经过亚兹德和巴姆，到达阿曼湾。在这一点上，我已经决定了通往地中海的旧分支。

在德黑兰迷宫般的街道中，几乎不可能找到一条大致沿着古丝绸之路走向的正确街道。因此，起飞后，再次飞越机场中心并设定 **235° M** 航向。飞入山谷，直到到达舒尔河。根据您的路线有多准确，您可以在您的右侧或左侧看到 2 条在飞行方向穿过河流的道路。右边的街道是 **65 号公路**，左边是 **5 号高速公路**。

SAVEH-Saveh

Distance:	39,0 nm
Dist. from Dept.:	62,7 nm
Dist. to Dest.:	89,5 nm
True Course:	230°
Magnetic Course:	225°

从河流出发，沿着最接近丝绸之路路线的 65 号公路行驶。您现在将飞入扎格罗斯山脉，直到到达萨维市。

在公元前 7 世纪，它是米底人的据点。在波斯的帕提亚统治期间，它被称为 **Saavakineh**，是帝国的主要枢纽之一。

在 11 世纪，它是代拉米特人和塞尔柱人的住所。它在 13 世纪被蒙古入侵严重破坏，并在伊尔汗王朝时期重建。Saveh 再次被 **Timurids** 解雇，但后来在 **Safavids** 统治下成长。1725 年夏天，在与 **Tahmasp Mirza** 交战后，这座城市被阿富汗人围困并占领。当德黑兰成为波斯的官方首都时，这座城市的重要性下降，许多居民在 19 世纪中叶移居德黑兰。

据马可波罗记载，三王来自当时称为“萨巴”的城市，他们的陵墓还在那里。

Saveh 种植了大量的 wheat 和棉花。它也以石榴和甜瓜而闻名。还有伊朗最大的工业城市 **Kaveh Industrial City**，在路的左边可以看到。

OIHH-Hamadan

Distance:	89,5 nm
Dist. from Dept.:	152,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	265°
Magnetic Course:	260°
Elevation:	5738 feet
Fuel:	yes

在城市上空向西转。向西南方向出城的道路 48 号公路很快与 6 号州际公路平行。看到州际公路后，沿着它行驶直到与 37 号公路交汇处。这将带您直接前往哈马丹机场，您可以在那里顺利完成这部分旅程。好运！

LEG 20: OIHH - OICC

Departure: Hamadan (OIHH)
Destination: Shahid Ashrafi Esfahani (OICC)
Distance: 87,5 nm

**HAMAD-Hamadan City**

Distance:	4,3 nm
Dist. from Dept.:	4,3 nm
Dist. to Dest.:	83,2 nm
True Course:	200°
Magnetic Course:	195°

起飞后，您应该可以看到机场南面的哈马丹市（不要与斋月混淆）。飞向城市，如有必要，请按暂停按钮安静地阅读以下长文本或在起飞前阅读。

哈马丹被认为是伊朗最古老的城市之一。有可能在公元前 1100 年被亚述人占领。古希腊历史学家希罗多德称，它是公元前 700 年左右米底人的首都。

在哈马丹周围可以看到一片绿色的山区。这座城市位于海拔 3574 米的 Alvand 山脚下，海拔 1850 米。

哈马丹在圣经的以斯拉记（以斯拉记 6:2）中被提到是一个卷轴被发现的地方，它允许犹太人从大流士国王那里重建耶路撒冷的圣殿。Ezra 文本中使用了古老的名称 Ecbatana。这里海拔一英里，是存放皮革文件的好地方。

帕提亚时期，泰西封是国家首都，哈马丹是帕提亚统治者的夏都和居所。在帕提亚人之后，萨珊王朝在这座城市建造了他们的夏宫。642 年，发生了纳哈万德战役，哈马丹落入穆斯林阿拉伯人之手。

白益王朝统治时期，这座城市遭受了巨大的破坏。然而，在白益统治者范纳库斯劳的统治下，这座城市重现了昔日的辉煌。11 世纪，塞尔柱人将首都从巴格达迁至哈马丹。1220 年，在蒙古人入侵格鲁吉亚期间和 Khunan 战役之前，哈马丹被蒙古人摧毁。命运取决于地区大国兴衰的哈马丹城在帖木儿入侵期间被彻底摧毁，但后来又重新繁荣起来。

此后，在 18 世纪，哈马丹被割让给奥斯曼帝国，但由于纳德沙的参与，哈马丹从入侵者手中解放出来，并根据伊朗与奥斯曼帝国之间的和平条约返回伊朗。

作为丝绸之路上的贸易中心，哈马丹自古以盛产葡萄、罂粟（鸦片）、毛皮和地毯闻名。如今，哈马丹除了农业之外还有工业，但基础设施似乎不如伊朗其他大部分地区发达。

这座城市通过前往其景点的朝圣获得了更多的收入，例如前往圣经人物末底改和以斯帖的假定坟墓，带着古老的托拉卷轴，Gonbad-e Alavian 坟墓或阿维森纳陵墓的坟墓，可以远远望去，是伟大的东方学者阿维森纳（伊本西那饰）。

R48-Route 48



Distance:	10,0 nm
Dist. from Dept.:	14,3 nm
Dist. to Dest.:	73,3 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	305°

检查完小镇后，向西北转，沿着山脉东边的主干道行驶。即将与 46 号公路相遇的是 48 号公路。

SENA-Serahi Nahavand



Distance:	36,8 nm
Dist. from Dept.:	51,1 nm
Dist. to Dest.:	36,5 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	215°

在 46 号公路与 48 号公路交汇的地方，稍微左转并继续沿着 48 号公路行驶。山区的许多溪流和温和的气候使山谷和高原的农业生产得以进行。一段时间后，在 Serahi Nahavand 村，52 号公路与 48 号公路汇合。

OICC-Shahid Ashrafi Esfahani



Distance:	36,5 nm
Dist. from Dept.:	87,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	257°
Elevation:	4300 feet
Fuel:	yes

在 Serahi Nahavand 稍微右转，然后沿 48 号公路前往 Kermanshah 机场，Shahid Ashrafi Esfahani。在那儿好好着陆，休息一下。

根据伊朗历史学家 Hamdollah Mostowfi 的说法，Kermanshah 建于公元 4 世纪，处于萨珊王朝巴赫拉姆四世 (Sassanid Bahram IV) 的统治之下。作为克尔曼的前州长，他获得了克尔曼沙阿的称号。这座城市的名字来源于这个称号。al-Muqaddasi 等其他消息来源称 King Kavadh I 为创始人。

纵观其历史，克尔曼沙阿曾多次被外国军队占领。所以在 640 年穆斯林阿拉伯人征服了胡尔万之后，克尔曼沙阿也被阿拉伯人占领了。11 世纪，塞尔柱人征服了这座城市。直到 15 世纪，克尔曼沙阿都没有重要地位。随着萨法维王朝的崛起，克尔曼沙阿成为萨法维王朝和奥斯曼帝国之间的边境城镇。1590 年至 1602 年间，这座城市落入奥斯曼帝国之手。从 17 世纪起，Zangana 的库尔德部落提供了城市管理者。克尔曼沙阿成为波斯库尔德斯坦最重要的城市。

1909 年，在克尔曼沙阿发生了针对犹太人的大屠杀。以色列世界联盟公报也报道了对受害者的声援：“穆斯林将面包送到犹太区，他们为我们的同教徒提供毯子和床垫过夜。”

克尔曼沙阿是伊朗西部农业核心之一，出产谷物、大米、蔬菜、水果和油籽。与此同时，克尔曼沙阿正在发展成为一个相当重要的工业城市。在市郊有两个工业中心，拥有超过 256 个生产单位。这些行业包括石化精炼厂、纺织制造、食品加工、地毯制造、制糖以及电器和工具制造。克尔曼沙赫炼油公司 (KORC) 由英国公司于 1932 年成立，是该市最重要的产业之一。随着近期伊拉克局势的变化，克尔曼沙阿已成为伊朗主要的进出口门户之一。

LEG 21: OICC - OR1A

Departure: Shahid Ashrafi Esfahani (OICC)

Destination: Rasheed (OR1A)

Distance: 231,0 nm

**HOLE-Holeylan**

Distance:	40,0 nm
Dist. from Dept.:	40,0 nm
Dist. to Dest.:	191,0 nm
True Course:	187°
Magnetic Course:	182°

伊拉姆山口是穿越扎格罗斯山脉最古老的山口之一，据信曾被丝绸之路商队使用。

发射后，飞到镇中心，向南转，在南面山脉的左右两侧寻找沿着南部城市边界的两条道路，然后在后面汇合。

21 号公路从东南方向连接到主要十字路口。沿着这条路前往 Holeylan。

ILAM-Ilam

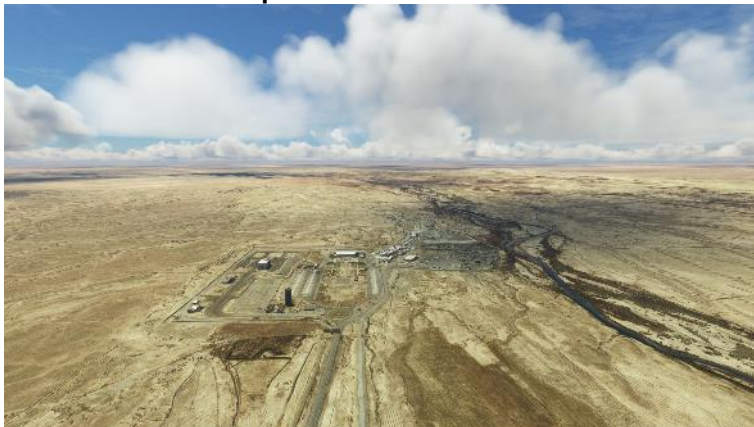


Distance:	33,1 nm
Dist. from Dept.:	73,1 nm
Dist. to Dest.:	157,9 nm
True Course:	264°
Magnetic Course:	260°

在霍莱兰 (Holeylan), 您会遇到塞马尔河 (Seimare River), 在村庄的南面有一个路口, 19 号公路与 21 号公路交汇。沿着与河流同行的 21 号公路行驶一段时间, 首先向南行驶, 稍后向西行驶, 在通行证前向南转弯。当您飞越山口时, 您已经能够看到这座城市。

尽管伊拉姆市的历史只能追溯到 19 世纪, 但在该市南部发现了可追溯到公元前 1100 年至公元前 750 年左右的箱形墓葬, 这些墓葬属于已废弃的德赫巴拉村。

IRIR-Border Iran - Iraq



Distance:	35,2 nm
Dist. from Dept.:	108,3 nm
Dist. to Dest.:	122,7 nm
True Course:	210°
Magnetic Course:	205°

在 Ilad 以南, 17 号公路通向城镇。沿着通往伊拉克边境的道路前行。

或许此时你应该按下暂停键, 才能安心阅读。最后一段对我来说特别重要。

伊拉克位于古代美索不达米亚 (阿拉伯语: “两条河流之间”) 的领土上。从公元前 4 千年开始, 一些人类最早的先进文明在这里出现 (苏美尔、阿卡德、亚述、巴比伦、米塔尼、米底亚), 这就是为什么今天许多人将该地区视为文明的摇篮。

636 年卡德西亚战役后, 阿拉伯穆斯林占领了该地区。伊拉克成为传播伊斯兰教的重要文化中心。巴格达于 762 年由曼苏尔建立, 是阿拔斯哈里发王朝的首都, 并很快发展成为伊斯兰世界最重要的城市。随后的时期也被称为伊斯兰教的鼎盛时期, 例如, 科学和艺术在这一时期的发展水平明显高于欧洲。

1401 年巴格达被帖木儿摧毁, 1534 年该国沦陷于奥斯曼帝国。伊拉克在很长一段时间内都是一个无足轻重的杂耍。然而, 它在欧洲、英属印度、中亚、高加索和阿拉伯南部之间的切割路线上的地缘战略地位使其从第一次世界大战开始就成为全球政治利益的对象。第一次世界大战期间, 英国军队和阿拉伯叛乱分子一起入侵并占领了巴格达。

1920 年，英国将巴格达、摩苏尔和巴士拉周边地区从前奥斯曼帝国中分离出来，并入今天的伊拉克。经国际联盟确认，英属美索不达米亚托管地成立。1921 年 8 月 23 日，麦加谢里夫侯赛因的儿子费萨尔被宣布为国王。伊拉克王国于 1932 年 10 月 3 日加入国际联盟。

二战期间发生反英政变，被英军镇压。

1958 年政变后，国王被暗杀，君主制被废除，伊拉克共和国宣告成立。1959 年 3 月 24 日，最后一批英国士兵离开了这个国家。

1963 年复兴党政变后，与美国断交。当复兴党掌权时，大规模处决和任意逮捕接踵而至，特别是对共产党人和其他左翼知识分子。尤其是 1979 年 7 月 16 日萨达姆·侯赛因在拜克尔辞职后上台后，发生了大规模侵犯人权的事件，许多复兴党也成为受害者。

在与伊朗发生数月的冲突后，1980 年 9 月 22 日，侯赛因命令伊拉克军队以 12 个师中的 9 个师进攻邻国。伊拉克军队在取得初步胜利后，不得不从 1982 年开始越退越远，最终从 1984 年开始在本国发动战争。第一次海湾战争一直持续到 1988 年，估计有 250,000 名伊拉克人丧生。在这场战争中，国家多次使用化学战剂，既针对伊朗人，也针对本国人民。

1990 年 8 月 2 日，伊拉克军队入侵科威特，占领了该国。1991 年 2 月，在第二次海湾战争期间，只有通过以美国为首的国际军队的干预，该国才获得解放。美国领导层利用孵化器谎言来动员他们的政客、盟友和人民。由于占领，联合国对该国实施制裁，导致国际孤立，并通过对允许的贸易商品管理不善，导致大部分人口陷入贫困。

1991 年镇压什叶派起义导致 60,000-100,000 人（根据其他估计高达 300,000 人）死亡。当时，政府军不仅以军事手段结束了起义。他们还通过随机围捕和处决什叶派城镇的平民来散布恐怖。这一时期的乱葬坑是在 2003 年政权垮台后才被发现的。

伊拉克战争始于 2003 年 3 月 20 日，空袭首都巴格达。2003 年 5 月，美国总统布什宣布结束重大敌对行动，经联合国安理会批准，伊拉克被划分为占领区。临时委员会成立后，2004 年 6 月 28 日，行政授权移交给了具有代表性的伊拉克临时政府。随后举行了民主议会选举。

2006 年 10 月 15 日，基地组织宣布在伊拉克建立一个伊斯兰国家，该国将包括总共六个省。敢死队以伊拉克的什叶派为目标。根据研究，到 2008 年，逊尼派和什叶派相互发动的恐怖袭击，但最重要的是美国占领的直接和间接后果，夺去了 100,000 至 1,000,000 人的生命。大多数死亡是逊尼派和什叶派之间有针对性的暴力事件造成的。

在随后的针对伊斯兰国的战争中，伊拉克武装部队和人民动员部队 (al-Hashd al-Sha'bi) 在国际联盟的支持下成功击退了所谓的伊斯兰国。摩苏尔战役于 2017 年 6 月结束，城市被收复。2017 年 12 月，伊拉克总理海达尔·阿巴迪宣布战胜伊斯兰国。

伊拉克政局至今仍不稳定。主要原因是该国前奥斯曼省摩苏尔、巴格达和巴士拉三个地区之间的种族宗教差异，这意味着：北部是库尔德人和土库曼人，该国中部是逊尼派阿拉伯人，而该国中部是什叶派南。

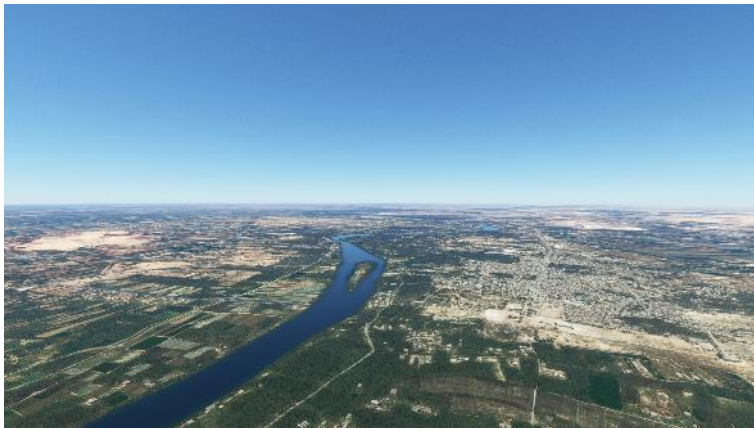
那是很多东西，尤其是当涉及到该国的近代历史时。但它影响到我们所有人。在导致冲突的不稳定政治局势中，受害的不仅仅是直接受影响的人。由于地方经济形式有限，全球经济也面临短缺和通货膨胀。人力和经济资源被用来摧毁而不是维持和治愈这个比以往任何时候都受到威胁的世界。

KUT-Kut

Distance:	38,1 nm
Dist. from Dept.:	146,4 nm
Dist. to Dest.:	84,6 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	194°

在迈赫兰过境后，沿着同一条路走，现在叫 15 号公路。几英里后，它与 13 号公路相连。转向西北，穿过米尔扎巴德河（Nahr Mirzabad），沿着 13 号公路，不久后转向西南，到达底格里斯河畔的库特镇。

中世纪的马达拉亚镇位于现代库特的遗址上。该镇位于一个传统上种植谷物的肥沃地区。长期以来，这座城市也是丝绸之路上的重要的地毯贸易中心。

MAHU-Mahuza

Distance:	70,6 nm
Dist. from Dept.:	217,0 nm
Dist. to Dest.:	14,0 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	295°

现在已经不清楚丝绸之路是沿着底格里斯河的左边还是右边。但事实是；这里有足够的水、休息的地方和足够的牲畜所需的食物，而不必在商队中购买。所以沿着河走，一条路向左和向右。在横跨底格里斯河的第四座桥后面是马胡扎镇。

在今天的 Mahuza 的地方是由希腊人建立的古老的 Seleucia-Ktesiphon。这座城市存在于公元前 4 世纪左右至公元 8 世纪。在后来成为安息王朝（帕提亚帝国）和萨珊王朝的主要居所之前，这座双重大都市在塞琉古王朝统治下就已经很重要了。在古代晚期，它是东叙利亚或迦勒底基督教的中心，东方亚述教会就是从这里出现的。

SELE-Seleucia



Distance:	3,0 nm
Dist. from Dept.:	219,9 nm
Dist. to Dest.:	11,1 nm
True Course:	274°
Magnetic Course:	269°

左转，飞越底格里斯河，眼前就是丝绸之路重镇塞琉西亚古城的考古遗址。

塞琉西亚，又称底格里斯河上的塞琉西亚，是底格里斯河西岸的美索不达米亚主要城市。它由 Seleucus I Nicator（亚历山大大帝手下的马其顿将军，后来他自己建立的塞琉古帝国的国王）于公元前 305 年左右建立，作为塞琉古帝国的第一个首都，在帝国首都之后仍然是重要的贸易和希腊化文化中心被转移到安条克。从公元前 141 年起，这座城市在帕提亚人的统治下继续繁荣。古代文献声称它达到了 600,000 居民的人口。165 年被罗马将军阿维迪乌斯·卡西乌斯 (Avidius Cassius) 摧毁，塞琉西亚 (Seleucia) 在接下来的几个世纪里逐渐被遗忘。该遗址在 20 年代被考古学家重新发现。

OR1A-Rasheed



Distance:	11,1 nm
Dist. from Dept.:	231,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	353°
Magnetic Course:	348°
Elevation:	106 feet
Fuel:	yes

再往前几英里，Sirwan 河与底格里斯河汇合，您就在巴格达市上空。在交汇处以北，您会发现拉希德机场。在这里安全着陆。

巴格达，这个来自 1001 夜的童话城市，名字的意思是“上帝的礼物”，有着非常曲折的历史.....

巴格达成立于 762 年 7 月 30 日，当时名为 Madīnat as-Salām，意为“和平之城”，由阿拔斯王朝的曼苏尔作为哈里发的新首都。它距您刚刚飞过的萨珊王朝古都塞琉西亚-泰西封仅几公里。由于地理位置便利，位于众多贸易路线和肥沃的耕种区的交汇处，并且由于靠近底格里斯河，这座新建立的城市迅速繁荣起来。

1258 年，在短暂的围攻之后，它被旭烈兀领导下的蒙古人征服。1258 年 2 月，蒙古人杀死了最后一位哈里发 al-Musta'sim bi-'llah，据目击者称，他们犯下了难以想象的暴行。消息来源讲述了一座头骨金字塔。

然而，更重要的是，在征服巴格达和美索不达米亚的过程中，保卫的马穆鲁克人和蒙古人都摧毁了该国高度复杂的灌溉系统。这种破坏的后果因当地人口流离失所以及相关的灌溉系统运行和维护知识流失而变得更加复杂。美索不达米亚的土壤开始干涸，曾经的世界第二大城市巴格达与整个美索不达米亚一起沉没。

此后，在 1401 年，巴格达再次遭到帖木儿伦克的猛攻和洗劫。从 16 世纪起，这座城市在奥斯曼帝国和波斯统治之间数次易手。在 18 世纪，巴格达的帕夏和马穆鲁克人获得了广泛的自治权，但不得继续承认奥斯曼帝国的宗主权。

1831 年，巴格达再次被奥斯曼军队占领，并在瘟疫流行严重削弱王朝统治后恢复中央行政。在巴格达，80,000 人中只有 27,000 人幸存。

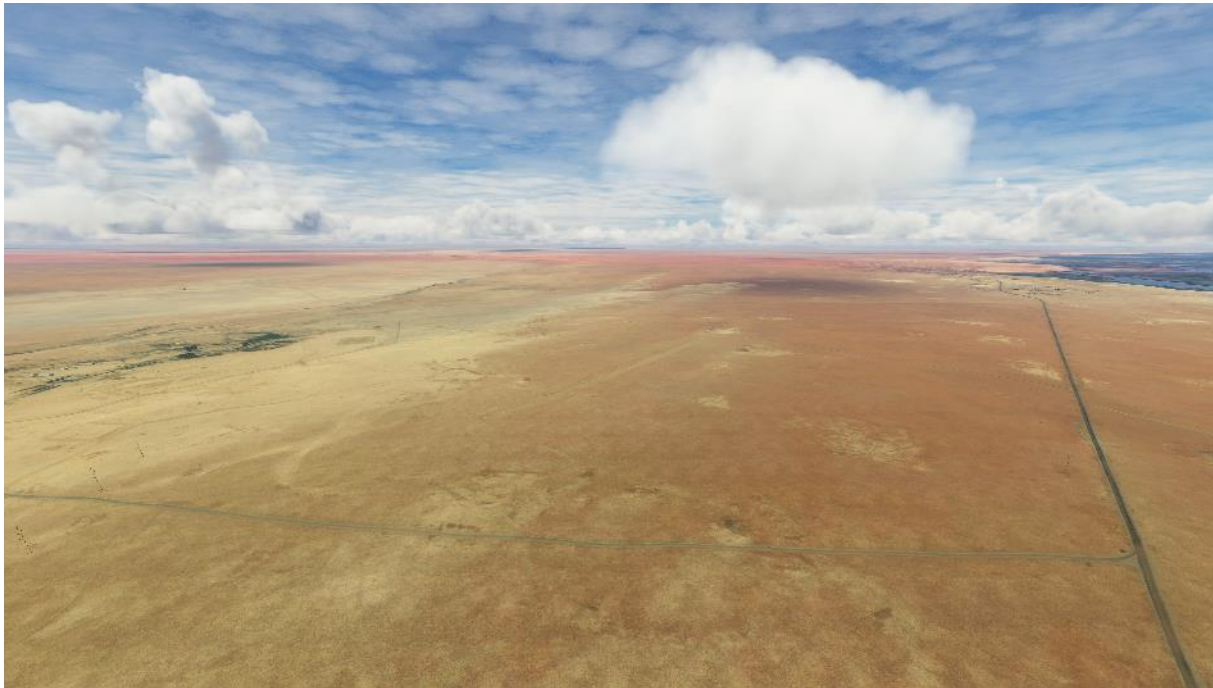
1876 年的奥斯曼宪法宣布伊斯兰教为国教，但给予犹太人和基督教徒平等的政治权利，并允许他们担任公职。当时，巴格达是一个国际化的多民族城市。在穆斯林中，什叶派和逊尼派同样多。在他们旁边有许多犹太人，他们属于最富有的商人和商人（大约 1300 个家庭，拥有三个犹太教堂），基督徒（亚美尼亚人、雅各布派、景教徒、希腊人，大约 300 个家庭）。波斯人和印第安人也有很强的代表。

这种和平一直持续到 1941 年，当时出现了出于阿拉伯民族主义动机的针对犹太人的大屠杀，而当时在场的英国军队对此无动于衷。幸存的犹太人随后被空运到以色列。

顺便说一句：研究表明，《一千零一夜》中的故事起源于印度，然后以美索不达米亚文化的风格被重新讲述和记录下来。很明显，这些故事也是通过丝绸之路传到我们这里的。

LEG 22: OR1A - OSHA

Departure: Rasheed (OR1A)
Destination: Hajin Airport (OSHA)
Distance: 225,0 nm

**FALL-Fallujah**

Distance: 35,7 nm
Dist. from Dept.: 35,7 nm
Dist. to Dest.: 189,3 nm
True Course: 277°
Magnetic Course: 273°

在巴格达，丝绸之路再次分裂成次要路线。第二条路线向北，沿着底格里斯河，经过巴古拜、萨迈拉、埃尔比勒和摩苏尔（圣经中的尼尼微），到达黑海的特拉布宗。另一条路线向南经过哈姆扎和巴士拉，到达波斯湾。您现在将继续沿着路线向西，前往地中海，这在当时被认为是东方的主要路线。

再次从空中看到巴格达后，向西行驶，穿过底格里斯河，寻找主要的国际机场。在机场区以北，11号公路向西延伸，带您前往幼发拉底河畔的费卢杰市。

由于市内及周边的清真寺数量众多，费卢杰也被称为“清真寺之城”。

费卢杰在巴比伦时代就已经存在。Pumbedita 学院，这座城市在阿拉姆语中的名称，在 11 世纪之前一直是世界上最重要的犹太学习中心。

它也是商队重要的休息地，因为在古代费卢杰和巴格达之间只有沙漠。

RAMAD-Ramadi



Distance:	27,3 nm
Dist. from Dept.:	63,0 nm
Dist. to Dest.:	162,0 nm
True Course:	284°
Magnetic Course:	279°

幼发拉底河沿岸也有许多定居点--城镇和村庄--因为丝绸之路才得以发展。从现在开始，沿着河流越飞越远，直到丝绸之路**离开**友好的、给水的幼发拉底河。

丝绸之路上的下一个重要城市是拉马迪。

拉马迪位于伊拉克的逊尼派三角区。1836年，当英国探险家弗朗西斯-罗登-切斯尼（Francis Rawdon Chesney）乘坐蒸汽动力船测试幼发拉底河的可航行性时，该地区已经有了一个定居点。他将其描述为一个“漂亮的小城镇”，并指出从拉马迪到费卢杰的河流**两岸**都可以看到贝都因人的黑色帐篷。

这座现代城市是由奥斯曼帝国的巴格达瓦利（总督）米德哈特-帕夏于1869年建立的。奥斯曼人试图将该地区以前的游牧民族杜莱姆部落置于控制之下，作为通过土地赠予安置伊拉克贝都因部落的计划的一部分，认为这将使他们与国家更紧密地联系在一起，更容易控制他们。

拉马迪在1892年被描述为“整个幼发拉底河谷中最新兴的城市”。“它有一个电报局和大型政府建筑。集市的规模非常大，也很充实”。1922年，约翰-巴戈特-格鲁布（Glubb Pasha）爵士被派往那里维护“一座摇摇欲坠的浮桥，横跨河（幼发拉底河），用船**运载**，由**涂有沥青的芦苇制成**”，他这样说。这时，杜莱姆人已基本定居，尽管他们还没有完全采用城市生活方式。格鲁布将他们描述为“幼发拉底河畔的可耕地农民，他们通过马匹操作的升降机来灌溉他们的小麦、大麦和枣树”。第一次世界大战期间出版的一本英国军事手册指出，“一些欧洲旅行者认为鲁马迪耶（拉马迪）的居民很狂热”。

HIT-Hit



Distance:	24,3 nm
Dist. from Dept.:	87,3 nm
Dist. to Dest.:	137,7 nm
True Course:	297°
Magnetic Course:	292°

这条河将带您进一步前往 Hit 市。

这座城市建在伊斯古定居点附近的**两座**山上，伊斯位于同名的伊斯河上，是幼发拉底河的一条支流。在工业化前的历史中，该地点因易于获取的沥青矿床而闻名。早在公元前 3 千年，这种原料就在美索不达米亚开采，用于密封柳条制品和作为砖的原料，后来还用于嵌缝船舶和用作燃料。据说在公元前 2000 年左右，沥青就从该市出口到埃及。

公元 4 世纪，这座城市在罗马人和波斯人的征战中遭到洗劫。然后，在阿拔斯王朝时期，希特是一个控制着周围大约 30 个村庄的设防定居点。

自伊斯兰学者阿卜杜拉赫·伊本·穆巴拉克 (Abdallāh ibn al-Mubārak, 736-794 年) 去世后，他在希特的坟墓一直受到人们的崇敬。

除了沥青，**硫磺**也会浮出地表，让这座城市臭名昭著。城市西北部的 Jaladiya 采石场提供优质的石灰石。河船也在建造中，镇西南有一个盐厂。

HADAM-Haditha Dam



Distance:	41,0 nm
Dist. from Dept.:	128,3 nm
Dist. to Dest.:	96,7 nm
True Course:	325°
Magnetic Course:	320°

沿着幼发拉底河，还有许多其他或多或少重要的地方可能与丝绸之路有关。研究它们太乏味了。因此，现在有一个重大的飞跃到 Haditha 大坝。

该大坝及其 660 兆瓦的水力发电厂是伊拉克仅次于摩苏尔大坝的第二大水力发电厂。Haditha 水力发电站有六台涡轮机。该水库被称为 al-Qadisiya、Buhayrat al-Qadisiya 或 Qadisiyah 湖。大坝是一座填土结构，由南斯拉夫 Hidrogradnja Sarajevo 公司于 1976 年至 1986 年间建造。

ANAH-Anah



Distance:	20,9 nm
Dist. from Dept.:	149,2 nm
Dist. to Dest.:	75,9 nm
True Course:	300°
Magnetic Course:	295°

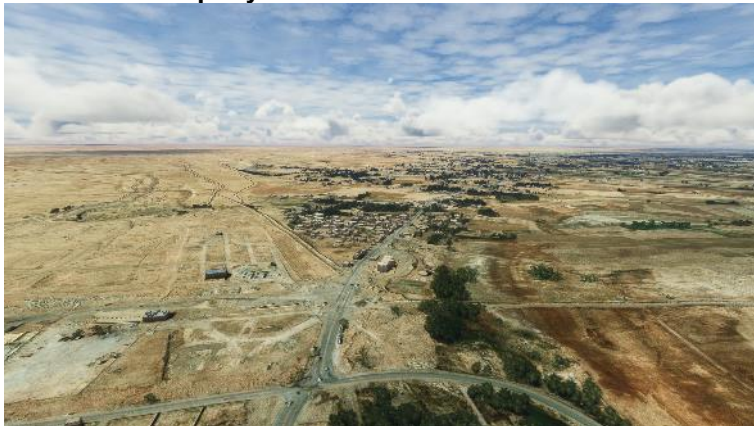
飞过水库，保持在南岸，直到你到达幼发拉底河口，再往前一点，就是阿纳市。

这座城市的历史可以追溯到青铜时代，这一点从发掘中可以得到证明。在巴比伦的哈穆拉比统治下，该城被巴比伦控制，并被纳入 Sūhu 省。后来，该城被置于亚述人和奥斯曼人的统治之下。

在伊斯兰教的早期统治中，它是丝绸之路上一个繁荣的贸易城市，以其枣树和花园闻名。在 14 世纪，学者穆斯塔菲写下了其棕榈树林的名声。中世纪的阿拉伯诗人赞美阿娜的酒。

1574 年，德国自然学家、植物学家、医生和探险家莱昂哈特-劳沃尔夫发现这个城市被分为两部分。土耳其部分 "被河水包围，只能用船到达"，而较大的阿拉伯部分则在对岸。阿纳目前是幼发拉底河上最重要的阿拉伯城市，它控制着巴格达以西的一条主要路线，以及可以到达叙利亚的巴尔米拉的地区。

IRSY-Border Iraq - Syria



Distance:	50,3 nm
Dist. from Dept.:	199,4 nm
Dist. to Dest.:	25,6 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	266°

当您继续沿着幼发拉底河行驶时，您可以在左侧看到 12 号公路，它将带您前往 Rasela 过境点。

在现在的叙利亚境内，最古老的考古发现大约有 100 万年的历史，可以追溯到旧石器时代。从公元前三千年中期开始，人们怀疑那里有说闪米特语的民族：亚兰人、亚摩利人和迦南人。它位于美索不达米亚、安纳托利亚和埃及之间，导致阿卡德、米坦尼、赫梯、埃及、亚述和波斯的统治者交替出现。叙利亚被亚历山大大帝征服后，在公元前 301 年至公元前 64 年属于塞琉古帝国。在罗马帝国（公元前 64 年），叙利亚是仅次于埃及的帝国最富有和最有影响力的省份。随着阿拉伯倭马亚人的征服，东罗马统治在 7 世纪结束。

大马士革是伊斯兰帝国的首都，成为与麦加和耶路撒冷并列的伊斯兰教第三圣城。877 年，叙利亚依附埃及，长达 600 多年，时有中断。在此期间，十字军国家在叙利亚土地上发展起来，其中还包括北部（阿勒颇和安条克）。

1260 年，蒙古人征服了这个国家，但被与埃及一起保卫叙利亚的马穆鲁克人击败。马穆鲁克统治一直持续到 1516 年。然后，叙利亚成为奥斯曼帝国和奥斯曼王国的一部分，直到 1918 年才归属。哈希姆王子费萨尔希望获得计划中的“大叙利亚”王国的希望遭到法国的挫败，法国获得了国际联盟对叙利亚和黎巴嫩的授权，并维持其在叙利亚的统治（现代叙利亚是法国的殖民产物）直到四月 1946 年 17 日（国庆日），当时叙利亚获得独立，阿拉伯叙利亚共和国宣告成立。

从 2011 年 3 月开始，针对阿萨德政府的抗议活动在数月内升级为内战。2016 年 4 月，联合国 (UN) 叙利亚问题特使斯塔夫·德米斯图拉估计自战争开始以来已有 40 万人丧生。约有 1300 万叙利亚人在叙利亚境内外流离失所。国内有几个团体互相争斗。叙利亚自由军由土耳其政府和美国政府提供武器，而阿萨德政权则由俄罗斯政府提供武器、资源和作战部队。尽管叙利亚内战的结果是有利于阿萨德政权，但该国距离冲突与和平的政治解决还有很长的路要走。“旧叙利亚只剩下一件事，那就是阿萨德，”一家土耳其日报评论道。

DUEU-Dura Europos



Distance:	24,3 nm
Dist. from Dept.:	223,7 nm
Dist. to Dest.:	1,3 nm
True Course:	330°
Magnetic Course:	325°

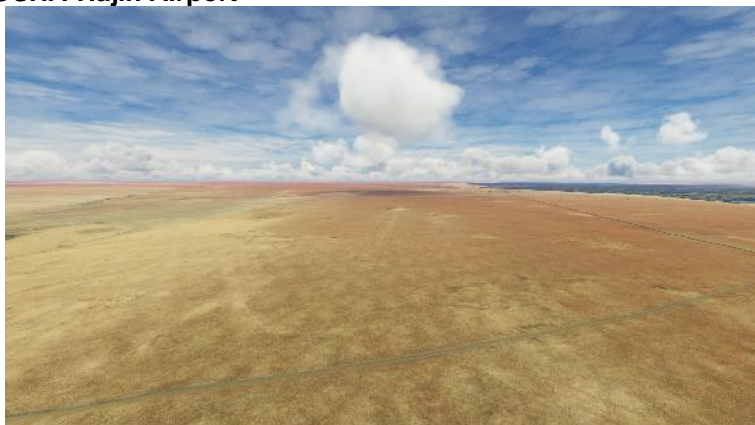
继续沿着幼发拉底河飞行，留意左侧的 4 号公路。沿路您将能够发现哈金机场。但在着陆之前，请向东看。在机场和幼发拉底河之间，您可以看到 Dura Europos 市。

Dura Europos，是一座希腊-希腊化城市。它成立于亚历山大大帝死后在那里兴起的东继业者帝国时代——以其第一任国王塞琉古一世（公元前 358-281 年）的名字命名为塞琉古帝国。Dura Europos 扩展为更大的希腊式城镇，并发展成为该地区的行政和经济中心，尤其是在帕提亚晚期。

一些消息来源认为它是从巴尔米拉到幼发拉底河的路线上的一个重要贸易城镇，因此也是丝绸之路上的一个重要贸易城镇，丝绸之路的主要路线不是在撒马尔罕而是在杜拉欧罗波斯结束。其他消息来源指出，书面来源不支持这种观点。从历史上看，这是正确的。因为一切不能被现成的著作证明的东西都不存在。然而，可以肯定的是，丝绸之路沿着幼发拉底河而行，并以某种方式影响了这座城市。这个城市应该有多重要是一个悬而未决的问题。

最初的小镇被赋予了一座戒备森严的城堡。在安条克一世的统治下，这里甚至还会短暂地铸造过硬币。这座城市经历了它的鼎盛时期，尤其是在基督之后的第一和第二个世纪。城墙内的整个市区现在人口稠密，随后失去了军事特征。富裕的市民建造或扩建了无数的寺庙，并用雕像和绘画装饰它们。这些寺庙建筑证明了居民的可观财富。人口是少数希腊上层阶级的混合体，随着时间的推移，他们采用了帕提亚习俗，叙利亚占多数，以及许多其他种族和语言群体，包括许多犹太人。在经济上，这座城市与罗马帝国有着密切的联系。尤其是罗马硬币主导了帕提亚硬币。然而，在文化上，这座城市更像帕提亚。这座城市至少从塞维王朝的皇帝开始就属于罗马帝国，作为边界要塞，在 256 年左右被萨珊王朝征服和摧毁，并可能在 273 年被永远遗弃。

OSHA-Hajin Airport



Distance:	1,3 nm
Dist. from Dept.:	225,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	222°
Elevation:	751 feet
Fuel:	no

现在降落在只有很短的沙质跑道的哈金小机场。在那里安全着陆。

LEG 23: OSHA - OS59

Departure: Hajin Airport (OSHA)

Destination: Tabqa (OS59)

Distance: 137,3 nm

**DEZO-Deir es-Zor**

Distance:	45,6 nm
Dist. from Dept.:	45,6 nm
Dist. to Dest.:	91,7 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	318°

在短跑道上开始后，沿着幼发拉底河向西北方向行驶。片刻之后，您将能够在河的左侧看到 Deirezzor 机场。再往前一点，在河岸上，是代尔祖尔市。

在罗马帝国时期，丝绸之路有一个重要的贸易站，沿着幼发拉底河，在地中海和萨珊王朝之间，即现在的市区。沿着这条路线的罗马防御工事位于 Halabiya 西北 50 公里处和东南方的 Dura Europos。在这些站点被芝诺比亚女王征服后，这座城市在几年内属于巴尔米拉的统治。这个地方在 13 世纪蒙古人入侵期间被蒙古人摧毁。在奥斯曼帝国时代，这个地方被称为 Deyrizor，是 Sanjak Zor 的所在地。

今天，这座城市是代尔祖尔省的首府。

al-Furat 大学成立于 2006 年，部分校区位于该市。其农学院、理学院、文学院、社会科学学院、教育学院、法学院、石油化工学院和医学院位于市内，其他学院位于邻近县城。还有职业学校和其他课后培训设施。

代尔祖尔的亚美尼亚种族灭绝纪念教堂于 2014 年被“伊斯兰国”摧毁。它以前是亚美尼亚人的主要朝圣地，尤其是在基督教亚美尼亚种族灭绝的年度纪念活动中。种族灭绝纪念日，4 月 24 日，是亚美尼亚和阿扎赫共和国的全国哀悼日。法国、加利福尼亚和世界各地的亚美尼亚侨民也将这一天作为国庆纪念日来庆祝。它是为了纪念亚美尼亚知识分子于 1915 年 4 月 24 日被驱逐出奥斯曼帝国首都伊斯坦布尔。这是基督教亚美尼亚人种族灭绝的前奏。全球 30 个国家的政府将 1915 年至 1923 年的大屠杀描述为种族灭绝。

ARRA-Ar-Raqqa



Distance:	67,3 nm
Dist. from Dept.:	113,0 nm
Dist. to Dest.:	24,3 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	298°

沿着幼发拉底河飞得更远。大约 30 海里后可以看到第一座桥，它位于哈拉比亚特 (Halabiyat) 古堡垒遗址的后面和叙利亚核电站的前面。接下来的两座桥属于拉卡市。

今天的城市是 20 世纪初在 8 世纪初阿拔斯王朝城市所在的地方重建的。

最早建城的是图图尔，兴盛于公元 3 世纪中期，一直持续到公元前 17 世纪的古巴比伦帝国。下一个城市建于希腊化早期，公元前 300 年左右由 Seleucid Nikephorion 建立。这个地方长期属于帕提亚帝国，然后从 198 年起属于罗马帝国。在罗马时期，重要的贸易中心被称为卡利尼库姆 (Kallinikon)，在古代晚期它是波斯萨珊帝国的边境城镇，拥有坚固的堡垒。639 年，穆斯林阿拉伯人征服了这座城市，并将其更名为 ar-Raqqa (河谷)。

人们对罗马和后来的拜占庭城市本身知之甚少。可能至少有两座修道院，其中一座位于阿拉伯语称为 Tell Bi'a 的定居点山上，意为“教堂山”。12 世纪中叶，中世纪最重要的犹太旅行家图德拉的本杰明 (Benjamin of Tudela) 报告了犹太教堂中聚集了一个更大的犹太社区。

在无法定位的代尔祖尔和拉卡之间的某个地方，西南方向有另一个丝绸之路的岔路口，通往巴尔米拉。以巴尔米拉为枢纽，其他次要路线经大马士革通往埃及，经霍姆斯通往地中海港口城市塔尔图斯。

OS59-Tabqa



Distance:	24,3 nm
Dist. from Dept.:	137,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	240°
Magnetic Course:	235°
Elevation:	1095 feet
Fuel:	yes

再往上游，您会来到 Albaath 大坝，它是 Tabqa 大坝后面的一个拦河坝，它在阿萨德湖上筑坝。大坝南面是 4 号公路，您现在沿着这条公路行驶一段时间，直到您在路的左侧看到 Tabqa 机场，这是一个军用机场。祝您在这里降落愉快，并检查油箱中还剩多少燃油。

LEG 24: OS59 - LTDA

Departure: Tabqa (OS59)

Destination: Hatay (LTDA)

Distance: 142,3 nm

**TABQA-Tabqa Dam**

Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	6,2 nm
Dist. to Dest.:	136,0 nm
True Course:	357°
Magnetic Course:	352°

按理说，从拉卡到阿勒颇的丝绸之路，先是沿着幼发拉底河，然后向西，穿过大草原，到达阿勒颇。今天，沿着幼发拉底河的小路被阿萨德水库淹没，因此您很快就会飞过它。

所以回到空中，前往北部的 Tabqa 大坝。

该大坝用于在装机容量为 824 兆瓦的水力发电站中发电。大坝还用于调节幼发拉底河沿岸灌溉农田的水量，一直到伊拉克边境。大坝于 1968 年 3 月至 1974 年在苏联的财政和技术援助下建成。这条河于 1973 年开始筑坝，最终于 1993 年由哈菲兹·阿萨德总统主持启用，水库以他的名字命名。阿萨德湖是叙利亚最大的湖泊，最大容量为十一立方公里。

Tabqa 大坝的建设几乎导致了 1974/75 年与伊拉克的战争，因为伊拉克感到供水被切断。此外，土耳其还通过 Atatürk 和 Keban 水坝阻止水流。

阿萨德湖淹没了许多重要的考古遗址，包括青铜时代的埃马尔和苏莱曼沙阿的墓地。

BABI-Babiri Channel

Distance:	29,1 nm
Dist. from Dept.:	35,4 nm
Dist. to Dest.:	106,9 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	294°

转向西北，飞过水库。一段时间后，您会在左岸看到开发良好的巴比里运河河口，清晰可见的几条管道属于泵站。

ALEP-Aleppo City

Distance:	44,4 nm
Dist. from Dept.:	79,7 nm
Dist. to Dest.:	62,5 nm
True Course:	278°
Magnetic Course:	273°

左转，沿着运河前行，您很快就会看到吉拉机场。在机场以南，A4 路线向西行驶，带您一路进入阿勒颇。

阿勒颇（阿拉伯语 **Ḥalab**；法语 **Alep**；库尔德语 **Heleb**；土耳其语 **Halep**；阿拉姆语 **Halab**；有时是 **Haleb**；在古代是 **Beroia**）是同名阿勒颇省的首府。2006 年，阿勒颇成为继麦加之后第一个被命名为伊斯兰文化之都的城市。

阿勒颇在公元前 19 世纪末首次出现在资料中。当时它是贾姆察德州的首府，从这里一直统治着叙利亚北部直到公元前 17 世纪下半叶。之后，赫梯人接手，然后是亚兰人，从公元前 610 年开始，波斯统治了一段时间。亚历山大大帝于公元前 333 年占领阿勒颇，塞琉古一世尼卡托于 301-281 年在那里建立了马其顿殖民地，被命名为贝罗亚。这个具有方形平面图的坚固殖民地被赋予以直角布置的街道，并以其基本形式塑造了阿勒颇的城市景观，以备后世之用。公元前 100 年叙利亚被亚美尼亚帝国征服，公元前 64 年被罗马人征服。

540 年，它处于拜占庭统治之下，然后处于阿拉伯统治之下，然后再次处于阿拉伯统治之下，然后再次处于拜占庭统治之下。在这座城市成功抵御十字军后，阿勒颇落入阿尤布苏丹萨拉丁之手。阿勒颇一直处于阿尤布王朝的手中，直到 1260 年它像叙利亚北部的大部分地区一样被旭烈兀统治下的蒙古人征服和摧毁。从 1260 年到 1516 年，这座城市是马穆鲁克帝国的一部分。城堡于 1292 年重建，但在 1400 年左右再次被帖木儿摧毁。

从 1517 年到 1917 年，阿勒颇成为奥斯曼帝国的一部分。第一次世界大战结束后，这座城市在法国殖民统治下再次繁荣起来。第一次世界大战期间，阿勒颇是青年土耳其人对亚美尼亚种族灭绝的中心。1947 年，该市发生了针对犹太人的大屠杀，其中多达 75 名犹太公民死亡，该市的主要犹太教堂被毁，9 世纪的阿勒颇手抄本暂时丢失，至今仅部分保存下来。

1986 年，联合国教科文组织宣布阿勒颇老城区为世界遗产，其中心以沙特阿拉伯的麦地那命名。

从历史上看，这座城市主要是重要的贸易中心。它位于两条贸易路线的十字路口，从印度、幼发拉底河和底格里斯河地区到南面的大马士革沿着山脚而不是不可逾越的沿海路线进行贸易。此外，丝绸之路的一个重要分支向西通往当时奥斯曼帝国的首都伊斯坦布尔。自中世纪早期以来，以橄榄油为原料的手工“阿勒颇香皂”就产自阿勒颇，不仅在东方广受赞赏和知名。

2008 年，该市市区范围内的居民不到 170 万，2010 年郊区居民约有 250 万。它是仅次于大马士革的叙利亚第二大城市。

2012 年叙利亚内战期间，阿勒颇爆发激战。在这些战斗中，忠于政权的独裁者军队和盟军俄罗斯军队使用了火箭发射器、坦克、直升机和战斗机。2012 年 9 月，历史悠久的集市被大火烧毁。这个集市是世界上最大的有盖旧市场区，是联合国教科文组织世界遗产的一部分。一枚坦克炮弹严重损坏了具有 700 年历史的 Mahmandar 清真寺的尖塔。拥有近 500 年历史的 Chusrawiyya 清真寺于 2014 年被毁。

2016 年 2 月俄罗斯对阿勒颇的大规模空袭引发了一波难民涌入土耳其。据报道，2016 年 7 月 27 日，亲政府和俄罗斯军队设法关闭了仍由自由战士控制的街区周围的包围圈。据联合国称，约有 30 万人被困在温和派控制的阿勒颇市区。政府及其俄罗斯盟友提议让该城市被围困的部分处于安全状态，导致俄罗斯军方使用国际禁用的燃烧弹、磷弹和集束炸弹对逃犯进行大规模轰炸。

TAIZ-Dar Taizzah



Distance:	14,4 nm
Dist. from Dept.:	94,2 nm
Dist. to Dest.:	48,1 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	284°

当您在阿勒颇市中心上空时，转向 280° M。很快您将能够看到远处的山脉。前往最高峰，很快您就可以看到下方的 62 号公路，您可以沿着这条公路前往 Dar Taizzah 镇。

一段保存完好的 2 世纪古罗马道路通往 Dar Taizzah 或 Darat Izza，这是由罗马人开发的丝绸之路的一段。在奥斯曼帝国时代，达尔泰扎以出产棉织物而闻名。

这座城市位于西蒙山脚下，山上有谢赫巴拉卡特墓，是雅兹迪人的朝圣地。他活跃于 12 世纪末，根据雅兹迪信仰，他被视为圣人。

SARM-Sarmada

Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	101,8 nm
Dist. to Dest.:	40,5 nm
True Course:	230°
Magnetic Course:	224°

通过 Dar Taizzah 左转并沿着通往 Sarmadā 的几个村庄的道路行驶。

Sarmadā 是该地区最古老的有人居住的城市之一，由于其在丝绸之路上的重要位置，它自存在以来一直享有商业和经济活动和发展。因此，它一直是其他民族攻击和掠夺的热门目标。

SYTU-Border Syria - Turkey

Distance:	3,2 nm
Dist. from Dept.:	105,0 nm
Dist. to Dest.:	37,3 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	308°

通过 Sarmada 向右急转，然后沿 M45 路线行驶至 Bab al-Hawa 过境点。

自 1923 年共和国成立以来，土耳其一直是奥斯曼帝国的继承国。国家的创始人穆斯塔法·凯末尔·阿塔图尔克 (Mustafa Kemal Atatürk) 以各种欧洲民族国家的模式为基础，通过社会和法律改革启动了土耳其的现代化。土耳其每年接待约 5000 万游客，是世界上访问量第六大的国家。

今土耳其地区自旧石器时代以来就有人居住。公元前三千年后半叶，印欧赫梯人与卢维人一起移民。大约在这个时候，小亚细亚出现了一个亚述贸易殖民地网络。

大约在公元前 750 年，有证据表明在戈尔迪安和米达施塔特周围有一个弗里吉亚帝国。它结束于公元前 696 年，据说是随着可能来自俄罗斯南部的 Cimmerian 人的入侵而结束。吕底亚人王国几乎与小亚细亚西部的首都萨迪斯同时出现，而在公元前 9 世纪至 7 世纪的东北部存在着乌拉尔图王国，该王国或多或少一直在与亚述人。

从公元前 334 年开始，亚历山大大帝征服了整个小亚细亚。他死后，他的帝国崩溃了，希腊化开始于几位马其顿血统的敌对统治者。希腊的统治在 3 世纪末随着罗马帝国的扩张而结束，罗马帝国逐渐接管了小亚细亚的权力并一直保持到 4 世纪分为西罗马和东罗马（拜占庭）。之后，该国属于拜占庭，直到阿拉伯人以及后来的塞尔柱人和奥斯曼人入侵。

突厥人的名字来自中亚。在那里，在今天的蒙古，从 6 世纪到 8 世纪，有一个由驳船统治的突厥王国，为了更好地区分，他们通常被称为 **Kok-Turks**。给土耳其取名的移民是来自咸海地区的乌古斯人。

ANTA-Antakya



Distance:	25,6 nm
Dist. from Dept.:	130,6 nm
Dist. to Dest.:	11,7 nm
True Course:	268°
Magnetic Course:	262°

路线 **M45** 在边界后更名为 **D420**。跟着她，直到你到达安塔基亚市。

安塔基亚（Antakya），前身为安提阿基亚（Antiochia），是古罗马时代的世界第三大城市，仅次于罗马和亚历山大港，但在 6 世纪和 13 世纪遭到严重破坏后，其重要性越来越大。

安塔基亚附近是青铜时代的城市阿拉拉赫（现为泰尔阿萨纳），这是一个重要的区域贸易中心，其起源可追溯到公元前 3400 年左右。从阿勒颇、美索不达米亚和从巴勒斯坦到安纳托利亚和地中海的贸易路线在这里交叉。这座城市通过奥龙特斯河与大海相连。与塞浦路斯的贸易有书面和考古记录。后来与欧洲的海上贸易也是从这里开始的，货物通过丝绸之路到达前安条克。财富的来源是象牙。Alalach 周边地区在青铜时代以其象群而闻名。19 世纪末，蚕蛹贸易也在这里兴盛起来。

此外，安条克在基督教的传播中发挥了重要作用。在这里，犹太人称他们为“新道路的追随者”，第一次被称为“基督徒”。使徒保罗在安提阿建立了一个基督教社区，并从这里开始了他的第二次传教之旅。

LTDA-Hatay



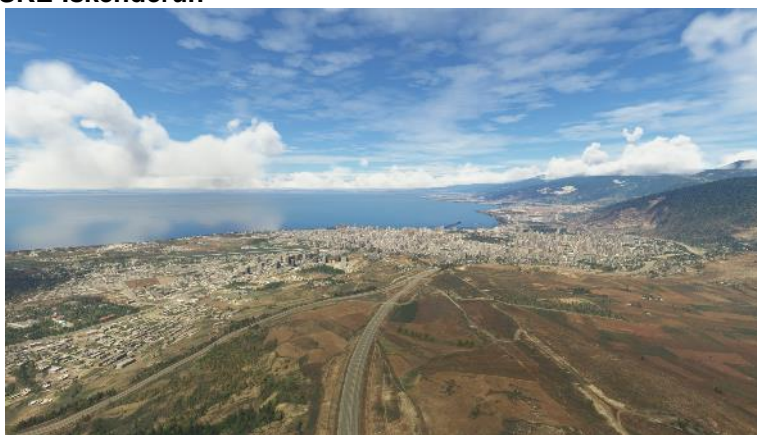
Distance:	11,7 nm
Dist. from Dept.:	142,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	31°
Elevation:	260 feet
Fuel:	yes

飞越安塔基亚后，将机头转向东北，然后在左翼的群山边缘飞往附近的哈塔伊机场 (LTDA)。祝您在此愉快着陆。

该机场于 2007 年开始运营，是土耳其首批停用的机场之一。它由国营的 DHMI 运营，专门用于民用国内航班。

LEG 25: LTDA - LTAF

Departure: Hatay (LTDA)
Destination: Adana (LTAF)
Distance: 91,2 nm

**ISKE-Iskenderun**

Distance: 13,4 nm
Dist. from Dept.: 13,4 nm
Dist. to Dest.: 77,8 nm
True Course: 332°
Magnetic Course: 327°

接近机场时，您已经看到了努尔山脉的山脉。起飞后，您可以在机场东北方向找到一条通道，穿过群山到达港口城市伊斯肯德伦。

这座城市曾经是阿勒颇的港口。今天它是一个种植谷物、烟草和柑橘类水果的地区的贸易中心。但它也是重要的工业中心和来自伊拉克北部的长输油管道的终点站。此外，伊斯肯德伦是土耳其最重要的地中海港口之一。

在第一次十字军东征期间，伊斯肯德伦被十字军征服并入安条克公国。圣殿骑士在这里建造了巴格拉斯城堡，它守卫着奇里奇亚门，这是连接奇里奇亚、地中海和安纳托利亚高地的最重要纽带。

OSMA-Osmaniye



Distance:	30,7 nm
Dist. from Dept.:	44,2 nm
Dist. to Dest.:	47,1 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	2°

向北转，沿着经过右翼的山脉脚下行驶。当山脉的支刺向西升起时，请坚持你的路线。山脚下是同名省的省会奥斯马尼耶。

在 Osmaniye 地区，16 世纪有一个名为 Kınık 的小镇。在 1672 年，当时前往麦加朝圣的奥斯曼作家埃夫利亚·切莱比 (Evlia Çelebi) 提到伊斯尼 (İsneyn) 市是土库曼部落的区域市场中心。这个定居点可能在 18 世纪奥斯曼帝国的内部政治动荡中消失并被遗弃。作为稳定进程的一部分，1866 年，奥斯曼政治家、历史学家和法学家 Cevdet Pasha 在 Hacıosman 村附近建立了一个新的行政中心，在该村附近有一个城市定居点的废墟奥斯曼尼亚这个名字。

古丝绸之路上的奥斯曼尼耶，由于地处安纳托利亚与中东之间的要道，一直是战略要地。

LTAF-Adana



Distance:	47,1 nm
Dist. from Dept.:	91,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	263°
Magnetic Course:	258°
Elevation:	57 feet
Fuel:	yes

在城市北部，O-52 高速公路绕城而行，向西穿过肥沃的丘库罗瓦平原。按照它到阿达纳市和机场。祝你降落愉快。

机场位于城市西部，不应与因吉尔利克空军基地混淆。

阿达纳的 Çukurova 大学拥有约 45,000 名学生，是土耳其最大的大学之一。Adana 这个名字的来源有多种来源。据说他源自希腊神话中乌拉诺斯之子阿达诺斯。另一个可能的起源是来自赫梯帝国 Kizzuwatna 附近的 Adanyia 地区。

这座城市可能可以追溯到赫梯人的定居点。自公元前 16 世纪以来，赫梯人的历史文献中就提到了 Adanija。在后来的叙利亚阿卡德语文献（公元前 1400 年）和埃及文献（公元前 12 世纪）中，这座城市以国名达努纳被提及，达努纳是后来成为奇里乞亚的一部分。

波斯统治结束后，阿达纳先属于亚历山大大帝帝国，后归属于塞琉古帝国。公元前 67 年，庞培将他打败的一些西里西亚海盗安置在这里。自 72 年以来，这座城市是罗马西里西亚省的一部分。大约 260 年，萨珊王朝也征服了阿达纳。

1097 年，Hethumids 的祖先亚美尼亚王子 Oshin 从他的 Lambron 城堡征服了这座城市。在 11 世纪和 14 世纪之间，许多亚美尼亚人移民到更北部的定居点，当时他们的定居点被塞尔柱人征服。在鲁本王朝的统治下，小亚美尼亚王国兴起，阿达纳也属于该王国。1378 年，阿达纳落入 Ramazanoğulları 的土库曼部落之手。自 1575 年以来，这座城市属于奥斯曼帝国，后来属于土耳其。

阿达纳最著名的历史建筑是罗马皇帝哈德良在塞伊汉河上建造的石桥 (Taşköprü)，它与罗马的米尔维安桥一起被认为是世界上仍在使用的最古老的桥梁之一。

LEG 26: LTAF - LTAN

Departure: Adana (LTAF)
Destination: Konya AB (LTAN)
Distance: 174,0 nm

**KONAK-Konaklar**

Distance: 13,9 nm
Dist. from Dept.: 13,9 nm
Dist. to Dest.: 160,1 nm
True Course: 263°
Magnetic Course: 257°

起飞后，将自己定位到机场的中心。一条宽阔的主干道 D400 向西延伸至机场区以北。在 Yenice 和 Tarsus 镇之间，在 Konaklar 村附近有一个大十字路口。

顺便一提：大数是外邦人使徒保罗的出生地，他是对基督教传播影响最大的使徒之一。在这里，他以制造帐篷为生。

ALPU-Alpu



Distance:	31,2 nm
Dist. from Dept.:	45,1 nm
Dist. to Dest.:	128,9 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	344°

从 Konaklar 的路口，一条路向右分叉，向北进入 Taurus 山脉，很快与 D750 公路相交，并与 O-21 公路相伴。这条路穿过一个叫做 Cilician Gate 的山口。沿路线 D750 前往阿尔普镇。

十字军称大门为 **Porta Judae**，阿拉伯人称其为 **Darb as-Salāma**。土耳其语名称源自大门南侧入口处的 **Gülek** 村。还有古莱克卡莱西城堡，在中世纪控制着城门的入口。当然，它在国际上被称为奇里乞亚地区的入口。

大门由 **Gökoluk** 河形成，作为一条小路，只能让坐骑穿过，而不能让车辆穿过。随着时间的推移，通行证已部分扩大。作为从安纳托利亚通往叙利亚的战略要地，许多军队从这里进军。于是从这里前往伊苏斯战役的色诺芬阿纳巴西斯和亚历山大大帝的一万人就打通了。在罗马皇帝卡拉卡拉的统治下，道路被拉直和加宽，波丹都斯的一个里程碑就是证明。塔尔苏斯的保罗和第一次十字军东征的骑士也经过此门。当埃及总督易卜拉欣帕夏在 1833 年向他的奥斯曼帝国霸主进军时，他也必须通过大门。为了运送他的大炮，他不得不将狭窄的道路拓宽，因为一次只能容纳一头骆驼。

D330-Route D330



Distance:	26,9 nm
Dist. from Dept.:	72,0 nm
Dist. to Dest.:	102,0 nm
True Course:	294°
Magnetic Course:	288°

在 Alpu, O-21 高速公路离开 D750 路线。继续沿着 D750 行驶，直到您来到连接 E90 和 D330 的十字路口。

EREG-Eregli



Distance:	17,1 nm
Dist. from Dept.:	89,0 nm
Dist. to Dest.:	84,9 nm
True Course:	241°
Magnetic Course:	235°

D330 路线向西南方向通往 Ereğli 镇。

在希腊化时代，尤其是在罗马时代，这座城市是赫拉克利亚基比斯特拉 (Herakleia Kybistra) 名下的一个重要地方，从那里通往西里西亚门 (Cilician Gate) 的道路通向这里。它位于重要的军事和贸易路线上，因此多次被小亚细亚的阿拉伯侵略者掠夺。

在拜占庭时代，这座城市属于卡帕多奇亚。在很短的时间内，它以基比斯特拉的名义属于小亚美尼亚王国。1097 年 8 月，第一次十字军的十字军在前往安条克的途中，在赫拉克利亚附近击败了丹麦门迪德人和卡帕多西亚埃米尔的联军。在 11 世纪，这座城市被塞尔柱人占领，然后在 13 世纪被蒙古人暂时征服。自 1466 年以来，它属于奥斯曼帝国。

Ereğli 东南约 12 公里处是伊夫里兹 (İvriz) 的岩石浮雕，这是土耳其保存最完好的赫梯浮雕。

KARA-Karapınar



Distance:	26,8 nm
Dist. from Dept.:	115,9 nm
Dist. to Dest.:	58,1 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	292°

D330 向西北方向驶出城镇。沿着它前往下一个更大的城镇 Karapınar。就在您飞越大约 400 万年前形成并活跃到大约 9000 年前的火山口区域之前。

到 1500 年，该地区因动荡不安而变得不安全，动荡导致此后不久的 Celali 起义。居民们放弃了他们的定居点，逃离了劫匪，逃到了卡拉卡达山的边缘。从科尼亚到阿达纳的公路旅行变得越来越不安全。该地区的居民于 1514 年向苏丹塞利姆一世投诉并请求保护。然后，他在该地点加固并派驻了一队士兵保护街道和居民。

由于 Karapınar 位于从君士坦丁堡到麦加的道路上和丝绸之路，因此在 1560 年至 1563 年期间，苏莱曼大帝的儿子、科尼亚总督和后来的苏丹塞利姆二世在苏丹苏莱曼大帝的领导下建造了一个拥有众多

附属建筑的商队旅馆。著名建筑师思南受委托建造。从那时起，这个地方被称为苏莱曼苏丹尼耶，但在土耳其成立后再次更名。

KONY-Konya



Distance:	51,1 nm
Dist. from Dept.:	167,0 nm
Dist. to Dest.:	7,0 nm
True Course:	282°
Magnetic Course:	276°

沿 D330 继续行驶至安纳托利亚地理中心的同名省会科尼亚。

这座城市的古老名称是 **Iconium** - 在罗马时代 **Iconium** - 自公元前 4 世纪以来就有记载。这个名字可能与 **Ikkunawija** 有关，这座城市在公元前 1500 年至 1200 年间在赫梯文献中反复得到证实。

在希腊时代，罗马吕考尼亚行省的城市大部分属于弗里吉亚。这座城市被认为是**圣特克拉**的出生地，在**圣经**中与**保罗**有关。保罗和巴拿巴因为他们的新教义要在那里被石头砸死，但他们及时逃到了路司得。

12 世纪，塞尔柱人征服了该地区，**Rum Seljuk** 部落在安纳托利亚建立了一个独立的苏丹国，以 **Iconium** 作为其繁荣的首都。朗姆塞尔柱人带来了贸易繁荣。俄罗斯毛皮、钴、丝绸、棉花、奴隶和马匹用于宝石、金银；来自西方的谷物、布料和武器对抗来自埃及和美索不达米亚的香料、糖、麝香和芦荟汁。这座城市有一座有 108 座塔楼的城墙，这些塔楼在 19 世纪被拆除。

在第三次十字军东征中，弗里德里希·巴巴罗萨 (**Friedrich Barbarossa**) 于 1190 年在这里与 **Rum Seljuks** 进行了 **Iconium** 战役。

1307 年 **Rum Seljuks** 倒台后，**Karamanids** 统治了科尼亚。1442 年，穆拉德二世领导下的奥斯曼人击败了**卡拉曼尼德**人，科尼亚一直是奥斯曼帝国的一部分，直到第一次世界大战结束。科尼亚自 1923 年以来一直是土耳其的一部分。

在奥斯曼帝国时代，科尼亚是一个重要的宗教中心。在阿塔图尔克取缔苏菲派命令后，它发展成为伊斯兰保守派反对派的据点。

这座城市的地标是 **Mevlânâ Jalal ad-Din Rumi** 的陵墓，**Mevlânâ Jalal ad-Din Rumi** 是 **Mevlevi Order** 的创始人，今天是虔诚的穆斯林和苏菲派信徒的博物馆和朝圣地。此外，科尼亚还有塞尔柱时期的重要古迹。

LTAN-Konya AB



Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	174,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	30°
Magnetic Course:	25°
Elevation:	3373 feet
Fuel:	yes

现在已经在城北的机场安全软着陆了。

在 MSFS 中，它被指定为科尼亚军事空军基地 (LTAN)。然而，实际上，它是一个具有国际地位的机场，供民用和土耳其空军使用。2000 年移交使用。

LEG 27: LTAN - LTAB

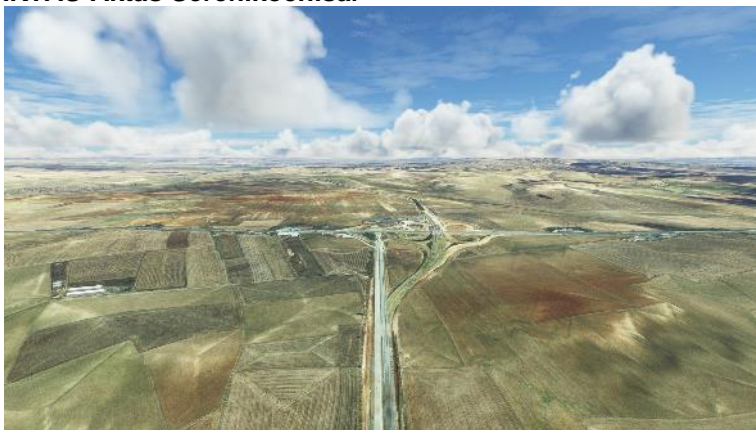
Departure: Konya AB (LTAN)
Destination: Guvercinlik AB (LTAB)
Distance: 132,2 nm

**CIHN-Cihanbeyli**

Distance: 43,9 nm
Dist. from Dept.: 43,9 nm
Dist. to Dest.: 88,3 nm
True Course: 23°
Magnetic Course: 17°

起飞后回到土耳其天空后，向东北方向行驶，然后沿着 D715 路线行驶，该路线正好经过东部机场区域。如何到达吉汉贝里市。

该地区唯一也流经该市的河流是 İnsuyu Çayıdır。

AKTAS-Aktas Sereflikochisar

Distance:	32,9 nm
Dist. from Dept.:	76,8 nm
Dist. to Dest.:	55,4 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	12°

继续沿 D715 航线向北飞行。经过 Kulu 镇后，您将到达一个路口，D715 与从东南方向驶来的 D750 交汇。

O-20-Circular Road O-20

Distance:	40,9 nm
Dist. from Dept.:	117,7 nm
Dist. to Dest.:	14,5 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	332°

左转并沿西北方向沿 D750 行驶。就在安卡拉之前，您将看到莫干湖。D750 绕过东岸，连接湖北与 O-21 公路，这是绕过土耳其首都安卡拉的主要环路。

ANKA-Ankara

Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	126,4 nm
Dist. to Dest.:	5,8 nm
True Course:	20°
Magnetic Course:	14°

保持航线并飞过十字路口。当您飞越它时，您可以在右侧看到较小的埃米尔湖。E750 向西经过它，可带您直接前往安卡拉市中心。

首都安卡拉是该国仅次于伊斯坦布尔的第二大城市，拥有约 600 万居民。

最初是波斯皇家大道上繁荣的弗里吉亚人定居点，从萨迪斯到巴格达，因此在很大程度上是古代丝绸之路的一部分，当时的安塞拉成为罗马时代罗马加拉太省的首府。奥古斯都神庙的墙壁上有一个著名的铭文，称为 **Monumentum Ancyranum**，罗马浴场和朱利安柱从罗马时代就一直保存下来。

罗马帝国分裂期间，公元 395 年狄奥多西一世皇帝死后，该城落入东罗马帝国，即后称拜占庭帝国之手，至 1073 年属东罗马帝国所有。717-775 年，拜占庭人将这座城市作为其 **Bukellarion** 行政单位的军事总部。城堡令人印象深刻的防御墙和建在奥古斯都神庙中的教堂，其后殿和小地穴仍然保存完好，可追溯至拜占庭时期。

1071 年塞尔柱人在曼齐刻尔特战役中获胜后，安纳托利亚的拜占庭帝国政府暂时完全解体。在以这种方式出现的无政府状态下，土耳其部落团体在安纳托利亚定居。在 1243 年蒙古入侵和塞尔柱国家崩溃后，独立的小公国贝利克人控制了安纳托利亚西部边境地区。1356 年，奥斯曼人征服安卡拉并将其并入奥斯曼帝国，这决定了它从那时到第一次世界大战的发展。

第一次世界大战中奥斯曼帝国战败后，盟军占领了当时的首都伊斯坦布尔。在安纳托利亚腹地，形成了对占领国的抵抗，穆斯塔法·凯末尔于 1919 年底抵达安卡拉后，土耳其大国民议会于 1920 年宣告成立，因为伊斯坦布尔的奥斯曼帝国议会受到来自英国占领区及其许多代表在被英国人解散后被监禁并驱逐到马耳他。

随着凯末尔·阿塔图尔克 (**Kemal Atatürk**) 率领的军队在土耳其独立战争中取得最终胜利，安卡拉于 1923 年 10 月 13 日被宣布为首都，由于其位于安纳托利亚中部和故意与奥斯曼帝国首都伊斯坦布尔区分开来。

与其他土耳其城市相比，安卡拉的旅游并不发达。国家创始人阿塔图尔克的陵墓和安纳托利亚文明博物馆是参观人数最多的地方。对于虔诚的国内游客来说，哈慈拜拉姆清真寺是朝圣之地。

LTAB-Guvercinlik AB



Distance:	5,8 nm
Dist. from Dept.:	132,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	264°
Magnetic Course:	258°
Elevation:	2690 feet
Fuel:	yes

市中心以西有 2 个军用机场。在距离市中心最近的 **Guvercinlik** 空军基地着陆，并在城市中享受舒适的住宿。

该机场建于 1933 年，作为民用机场，从 1958 年到 2002 年，它专门用于军事目的。从 2002 年起，国内民用航班也再次从这里起飞。

LEG 28: LTAB - LTBA

Departure: Guvercinlik AB (LTAB)

Destination: Ataturk (LTBA)

Distance: 284,1 nm

**BASB-Basbereket**

Distance: 18,2 nm
Dist. from Dept.: 18,2 nm
Dist. to Dest.: 265,9 nm
True Course: 302°
Magnetic Course: 296°

飞回安纳托利亚的天空后，转向西北，飞向环绕高原的南北走向的山脊南端。在那里，找到 D140 公路路线，然后沿着它前往 **Başbereket** 镇。

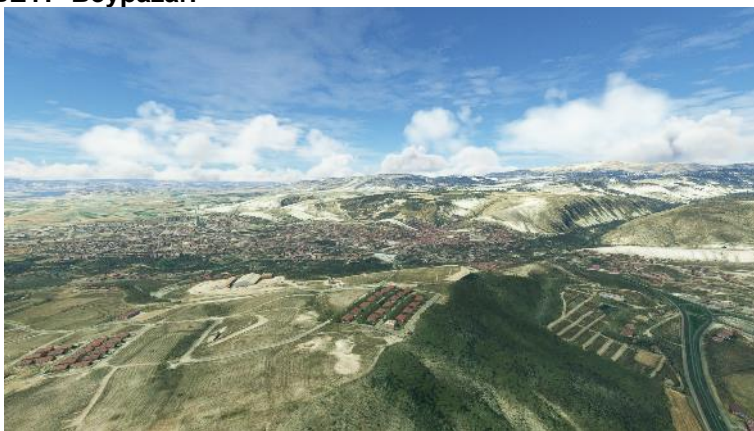
AYAS-Ayas

Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	24,3 nm
Dist. to Dest.:	259,8 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	213°

在 Başbereket, D140 路线左转并继续向西南方向行驶。跟着她去 Ayaş 镇。

阿亚斯 (Ayaş) 是一个早在奥斯曼帝国时代就兴盛起来的古老聚居地。它已于 1354 年受到奥斯曼帝国的统治, 奥斯曼作家和旅行家 Evliya Çelebi 曾提到过它的旅馆、浴室、喷泉、花园和葡萄园。地处经安卡拉通往伊斯坦布尔的丝绸之路支线, 有利于文化、贸易和商业的发展以及行政机构的早期形成。那时候的人口比现在多。

在亚美尼亚种族大屠杀期间, 从 1915 年开始, 阿亚斯成为许多被驱逐出伊斯坦布尔的亚美尼亚知识分子的中转营地和处决地。

BEYP-Beypazari

Distance:	20,5 nm
Dist. from Dept.:	44,8 nm
Dist. to Dest.:	239,3 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	289°

D140 路线在 Ayaş 右转 90°, 然后继续向西北方向行驶至 Beypazari 镇。长途跋涉, 多条河流相伴。

在古代, Beypazari 被称为 Laganian, 并更名为 Anastasiopolis 以纪念东罗马皇帝阿纳斯塔西奥斯一世 (491-518)。Mantzikert 战役后, 它落入塞尔柱统治之下, 塞尔柱在这里留下了一些著名的建筑, 然后又落入奥斯曼帝国的统治之下。在此期间, 这座城市是一个非常重要的贸易中心。一方面, 这是因为它位于丝绸之路的一个分支上, 另一方面, Beypazari 是马海毛的交易中心, 马海毛是一种令人垂涎的羊毛, 产自这里培育的安哥拉山羊。在 18 世纪, 欧洲商人甚至暂时定居在 Beypazari。

在安卡拉成为首都之后, 安卡拉和伊斯坦布尔之间的主要连接不再通过埃斯基谢希尔, 而是通过博卢, Beypazari 变得不那么重要了。

CAYI-Cayirhan

Distance:	11,5 nm
Dist. from Dept.:	56,3 nm
Dist. to Dest.:	227,8 nm
True Course:	249°
Magnetic Course:	244°

通过 Beypazarı 左转，然后继续沿西南方向的 D140 公路行驶。走了一小段路后，您应该能够看到 Sarıyar 水库和岸边的 Çayırhan 镇。

DOGA-Dogandere

Distance:	23,1 nm
Dist. from Dept.:	79,4 nm
Dist. to Dest.:	204,8 nm
True Course:	304°
Magnetic Course:	298°

D140 公路从右侧的一座山出城，首先向西北方向行驶，然后向北，穿过 Nallihan 镇，然后再次向西北方向行驶。随着它的继续，它将带您到 Doganere 村。

DOLA-Dolayüz

Distance:	9,2 nm
Dist. from Dept.:	88,5 nm
Dist. to Dest.:	195,6 nm
True Course:	328°
Magnetic Course:	322°

在 Doganere 村，D655 公路与 D170 公路相连。在这里右转，现在沿着 D655 穿过山脉。在进一步的课程中，您将来 Dolayüz 山村。

MUDU-Mudurnu

Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	91,2 nm
Dist. to Dest.:	192,9 nm
True Course:	62°
Magnetic Course:	56°

在 Dolayüz, 有一条侧路连接到 D655 号公路。右转, 沿着这条路走。穆尔杜努镇应该已经在眼前了。

该镇历史悠久, 穆杜努的名字来自于拜占庭公主莫德雷恩。拜占庭式城堡的废墟仍然可以在镇上看到。8 世纪, 拜占庭篡位者阿塔巴斯多斯的军队在其儿子尼凯塔斯的指挥下, 在这个地方被合法皇帝康斯坦丁五世的军队击败。

这座位于丝绸之路上的城市主要从事手工纺织花边和锻造品的贸易。

穆杜尔努有许多奥斯曼帝国时期的保存完好的房屋。市中心的部分地区已被宣布为历史遗迹保护区。

CAVUS-Cavusderesi

Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	99,0 nm
Dist. to Dest.:	185,1 nm
True Course:	294°
Magnetic Course:	288°

在城市上空向西北方向折返, 发现 160 号公路从东北方向驶出, 向北经过城市, 然后向北进入山区。在那里, 它绕着一座山蜿蜒而行, 带您向西南方向行驶, 到达 Çavuşderesi 村, 从北方来的 D140 公路与 160 公路相连。

GOYN-Göynük

Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	113,2 nm
Dist. to Dest.:	170,9 nm
True Course:	241°
Magnetic Course:	235°

坚持路线，沿着 160 号公路蜿蜒穿过群山，到达 Göynük 镇。

TARA-Taraklı

Distance:	13,4 nm
Dist. from Dept.:	126,6 nm
Dist. to Dest.:	157,5 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	263°

在 Göynük，来自南方的 170 号公路与 160 号公路汇合。保持您的路线，继续沿着 160 号公路一直走到 Taraklı。

历史名城塔拉克里是丝绸之路沿线的重要城市之一。不幸的是，没有证据强调它的重要性。

这座城市经历了大规模的翻新，并作为一个旅游目的地而受到关注。当地集市出售木梳和木勺等手工艺品。附近的景点包括温泉、Karagöl 高原以及哈克峡谷和哈克洞穴。

GEYVE-Geyve

Distance:	11,3 nm
Dist. from Dept.:	137,9 nm
Dist. to Dest.:	146,2 nm
True Course:	306°
Magnetic Course:	300°

就在 Taraklı 镇之前，D160 路线向南转。在城市西部，D150 公路蜿蜒穿过群山到达 Geyve。按照它向西和西北方向行驶。

自史前时代以来，盖夫地区一直居住着弗里吉亚人、赫梯人、吕底亚人、罗马人、亚美尼亚人、拜占庭人、土耳其人和许多其他文明。在盖夫发现了许多拜占庭和罗马帝国时期的历史证据。盖夫被称为奥斯曼帝国早期的征服者之一。它是 14 世纪第一位奥斯曼帝国苏丹奥斯曼·加齐（Osman Gazi, 1299-1323 年）从拜占庭帝国手中征服的。

这座城市最著名的地标是位于城市北部 Alifuatpasa 的萨卡里亚河上的旧桥，建于奥斯曼帝国苏丹巴耶济德二世统治时期（1481-1512 年）。由于这座桥位于丝绸之路的战略位置，因此奥斯曼帝国苏丹对其进行了很好的照顾。瑞典摄影师纪尧姆·伯格伦 (Guillaume Berggren) 拍摄的这座桥最古老的照片之一（大约 1888 年）在加拿大国家美术馆展出。

IZNIK-Iznik



Distance:	26,4 nm
Dist. from Dept.:	164,4 nm
Dist. to Dest.:	119,8 nm
True Course:	260°
Magnetic Course:	254°

现在左转，飞过平原中央，沿着河流，直到它从西南进入平原。保持您的路线，然后再次沿着路线 D150 行驶，这将带您进一步向西到达伊兹尼克。

伊兹尼克是古老的拜占庭尼凯亚或后来称为尼西亚，位于伊兹尼克湖岸边。该城市位于比提尼亚地区。据说 Nikaia 早期被称为 Elikore 或 Ankore。马其顿将军 Antigonos I Monophthalmos 在那里建立了 Antigoneia 殖民地。亚历山大大帝手下的将军利西马库斯于公元前 301 年左右建立了这座城市，并以他的第一任妻子尼凯亚的名字命名。一段时间后，尼西亚传给了比提尼亚，并在公元前 74 年成为罗马王国，当时该王国成为罗马的一个行省。在进一步改变历史事件后，它最终属于奥斯曼帝国，并发展成为杰出的陶瓷生产中心（伊兹尼克陶瓷）。丝绸之路沿线的陶器贸易为这座城市带来了相当大的繁荣。

这座城市主要通过 327 年和 787 年的两个大公会议获得了全世界的声誉。

最古老的建筑是建于 4 世纪的圣索菲亚教堂。第七届大公会议 (787) 在这里举行。奥尔罕一世将其改建为清真寺，除其他外，保留了壁画和马赛克的遗迹以及后殿的分层牧师长椅（synthronon）。

YENI-Yenisehir

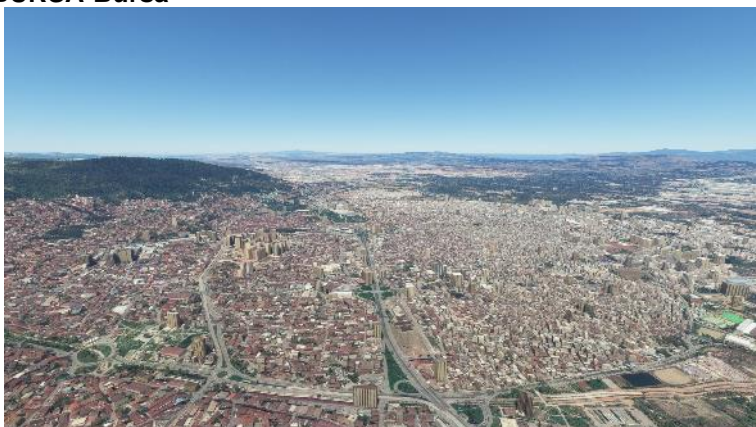
Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	174,7 nm
Dist. to Dest.:	109,4 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	193°

在城市南部，路线 D595 沿着湖岸延伸，然后翻山越岭，到达下一层，到达 Yenisehir 市。

TURA-Turanköy

Distance:	14,3 nm
Dist. from Dept.:	188,9 nm
Dist. to Dest.:	95,2 nm
True Course:	255°
Magnetic Course:	249°

在这里，D595 路线与众所周知的 D160 相遇。在这里右转，沿着 D160 向西行驶，经过 Yenisehir 空军基地，然后返回山区前往 Turanköy。

BURSA-Bursa

Distance:	13,9 nm
Dist. from Dept.:	202,8 nm
Dist. to Dest.:	81,3 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	266°

群山之外是另一片平原，不久之后就是伟大的城市布尔萨。从 Turanköy 出发，沿 D200 公路向西行驶即可到达布尔萨。

布尔萨，原名普鲁萨，是土耳其第四大城市，也是布尔萨省的首府，拥有约 300 万居民。

这座城市在古代被称为 Prusa ad Olympum，由 Bithynia 的国王 Prusias I 于公元前 188 年建立。

自公元前 74 年起，普鲁萨连同整个比提尼亚成为罗马比提尼亚行省的一部分。大约 257 年，这座城市被哥特人掠夺，然后获得了城墙。在拜占庭时代，普鲁萨以其名为 **Basilica Therma** 的温泉浴场而闻名，该温泉浴场位于现在的 **Çekirge** 郊区。皇帝曾多次住在那里。

布尔萨自 1326 年以来一直是奥斯曼帝国的首都，当时苏丹的儿子和后来的苏丹奥尔罕一世于 4 月 6 日征服了这座城市。这座城市因丝绸之路的贸易而繁荣。1368 年，住所被转移到埃迪尔内。此后，在 1402 年，布尔萨被 **Timur Lenk** 统治下的蒙古人摧毁。奥斯曼帝国国库的很大一部分落入了他们的手中。在穆罕默德一世（1413 年至 1421 年）的统治下，这座城市再次繁荣起来。1920 年夏，希腊占领布尔萨约两年时间。1922 年希腊人在希土战争中战败后，这座城市落入土耳其手中。在 1923 年洛桑条约之后，随后的土耳其-希腊人口交换对这座城市的经济造成了沉重打击。

在随后的几年里，布尔萨成为土耳其最重要的工业中心之一。

特别景点有苏丹穆罕默德一世的陵墓、绿色图尔贝 (**Yeşil Türbe**)，以及建于 1380 年至 1420 年之间的清真寺、大清真寺 (**Ulu Cami**)、绿色清真寺、**Hüdavendigar** 和奥尔罕加兹清真寺。

OSMBR-Osmangazi Bridge



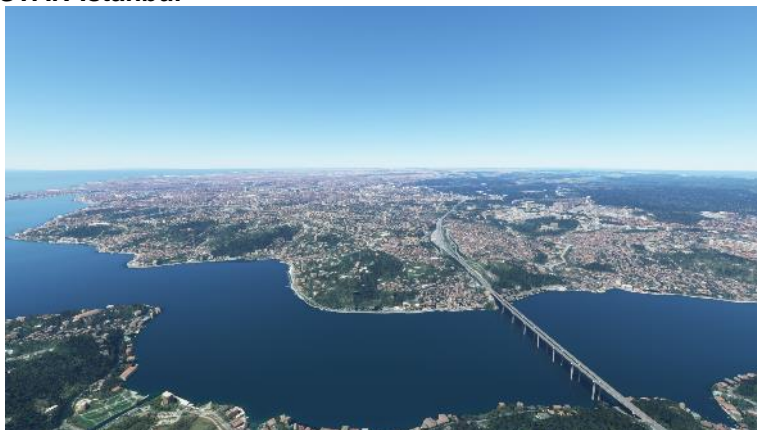
Distance:	39,3 nm
Dist. from Dept.:	242,1 nm
Dist. to Dest.:	42,0 nm
True Course:	33°
Magnetic Course:	27°

丝绸之路从布尔萨一直延伸到今天的伊斯坦布尔君士坦丁堡。目前无法确定哪些地方在其中发挥了作用。因此无法确定路线的大致走向。这条路线在伊兹米特湾以东的假设是合理的。然而，无论是伊兹密特还是周围的城镇，都没有表明它们在历史上与丝绸之路有任何联系。然而，据记载，古代伊兹米特湾已经有渡轮连接。所以这是一种追随丝绸之路的方式，但不确定这条路是否正确。只有目的地伊斯坦布尔在历史上有记载。

在布尔萨的中心向北转。经过布尔萨的小机场。在山脚下，寻找东边的 **O-22** 和西边的 **O-5** 交汇处的主要十字路口。**O-5** 号公路向北穿过群山，但在很长一段路段中消失在隧道中。与此同时，将自己定位在平行的 **E881** 上，然后再次沿高速公路行驶至伊兹米特湾上方的 **Osmangazi** 桥。

奥斯曼加齐大桥是世界第五大悬索桥。全长 2907 米，最长跨度 1550 米。经过仅 3 年的建设，这座桥于 2016 年 4 月 21 日在一个盛大的仪式上交付使用。

ISTAN-Istanbul



Distance:	28,9 nm
Dist. from Dept.:	271,0 nm
Dist. to Dest.:	13,1 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	308°

一旦你飞过奥斯曼加齐大桥的宏伟结构，就一直沿着西北方向的海岸线飞行，直到到达博斯普鲁斯海峡，它是欧洲和亚洲之间的天然边界。实际的城市中心位于博斯普鲁斯海峡以西。值得从上面看一下这个城市。在模拟器中可以看到四个具有文化和历史价值的著名建筑；恰拉扬司法宫、多尔马巴赫切宫、圣索菲亚大教堂和苏丹艾哈迈德清真寺。试着去找他们。如果你在 500 英尺以内飞过它们，你的乘客会对你鼓掌。

拜占庭、君士坦丁堡和伊斯坦布尔分别有许多重要的时代和历史事件需要记录，即使是简短的文字，这里也没有足够的篇幅。因为在这里发生的每一个历史事件都对整个世界的历史产生了直接影响。由于篇幅的原因，哪怕省略一个也是犯罪。如果你对这段历史感兴趣，请自行阅读。否则，你只会对这种财富感到厌烦。

LTBA-Ataturk



Distance:	13,1 nm
Dist. from Dept.:	284,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	238°
Magnetic Course:	232°
Elevation:	91 feet
Fuel:	yes

随着在机场的着陆，从东方到欧洲的丝绸之路西部支线以及陆地上的各个阶段都结束了，除了紧随其后的一个阶段。从叙利亚、巴勒斯坦或埃及的各个港口经海路可抵达罗马和威尼斯等长途目的地。所以你前面的阶段会更长一些，而且大部分都是跨海的。然而，这样就没有那么多可读的东西，而是更多要飞翔的东西。;-)

检查完城市后，飞往城市的最西南端，马尔马拉海。阿塔图尔克国际机场就位于那里。也有一个幸运的着陆来完成这个阶段。

顺便说一句：从这里乘坐直升机游览这座城市也很值得。玩得开心。

LEG 29: LTBA - LTBJ

Departure: Ataturk (LTBA)

Destination: Adnan Menderes (LTBJ)

Distance: 196,8 nm

**KAPR-River Mouth Capraz**

Distance:	37,8 nm
Dist. from Dept.:	37,8 nm
Dist. to Dest.:	159,1 nm
True Course:	202°
Magnetic Course:	196°

这一阶段的目标是到达港口城市伊兹密尔。伊兹密尔的编年史证明这座城市也在丝绸之路之上。但直到今天，我仍然是个谜。然而，据记载商船从那里到达罗马和威尼斯，反之亦然。当然，这座港口城市也有可能是丝绸之路之上纯粹的海上枢纽。因此，您现在将前往伊兹密尔，在跳过马尔马拉海之后，您将通过陆路到达这座城市，但不会沿着丝绸之路的任何部分前进。

要穿越马尔马拉海，请使用 GPS。起飞后，飞越马尔马拉海，飞越鱼形的阿达西岛，飞向卡布拉兹河口。

KARAC-Karacabey

Distance:	13,7 nm
Dist. from Dept.:	51,5 nm
Dist. to Dest.:	145,4 nm
True Course:	211°
Magnetic Course:	205°

沿着河流经过 Karacabey 镇。

这个地方以穆拉德二世的军事领袖 **Celalettin Karacabey İbn-i Abdullah** 的名字命名。1928 年以前的名字是 **Mihaliç**。古称米勒托波利斯。著名的 **Mihali 奶酪**，俗称 **Mağlıç 奶酪**，是该地区独有的。

SULT-Sultancayırı

Distance:	21,9 nm
Dist. from Dept.:	73,3 nm
Dist. to Dest.:	123,5 nm
True Course:	205°
Magnetic Course:	199°

沿着河流向南走。沿途有一些支流，但这些支流比它本身更窄。甚至在到达 **Susurluk** 镇之前，这段河流就是以该镇命名的，您会在右侧发现一条与河流相伴的道路，**E881**。

在 **Sultançayırı** 的定居点，河流形成一个环路，从东部流入山谷。**E881** 在这里与河流分离，向西南方向行驶。

BALI-Balikesir

Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	87,5 nm
Dist. to Dest.:	109,3 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	216°

沿 E881 向西南偏南方向行驶，到达 Balıkesir 镇。就在您到达市区之前，在 D230 的主要十字路口，稍微左转，让 Balıkesir 机场从您的左翼经过。

该地区以种植蔬菜和水果而闻名。该地区有一些受欢迎的温泉浴场。周边地区是古城 Argyria (Agissa、Argiza)、Skepsis 和 Ergasteria 以及伊达山，据说宙斯曾从那里观察过特洛伊战役。古老的 Makestos 桥位于 Balıkesir 和 Miletopolis 之间的路线上。这座城市也是历史悠久的 Zaganos Pasha 清真寺的所在地，该清真寺建于 1461 年，是一名军事指挥官和 Grand Visor，在 1453 年征服君士坦丁堡时发挥了重要作用。

IKIZ-Ikizcetepeler Reservoir



Distance:	13,5 nm
Dist. from Dept.:	101,0 nm
Dist. to Dest.:	95,8 nm
True Course:	189°
Magnetic Course:	183°

这条路环绕着机场，带您直接向南出城。跟随她前往附近的 İkizcetepeler 水库，该水库很快就会出现。

AKHI-Akhisar



Distance:	32,7 nm
Dist. from Dept.:	133,7 nm
Dist. to Dest.:	63,1 nm
True Course:	186°
Magnetic Course:	180°

一座巨大的公路桥横跨水库的两个支臂。尽管与其他道路有一些连接，但请始终沿着 E881 向南行驶，直到您到达下一个主要城镇 Akhisar。它很容易辨认，因为您飞越其北郊的 Akhisar Tsa 机场 (LTAA)。

著名的德国演员兼导演 Aykut Kayacık 就出生在 Akhisar。他因广受欢迎的德国犯罪电影系列“Tatort”或喜剧“Otto - Der Katastrophenfilm”以及许多其他令人兴奋的犯罪电影、短片和喜剧而广为人知。

MANI-Manisa

Distance:	25,3 nm
Dist. from Dept.:	159,0 nm
Dist. to Dest.:	37,9 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	222°

Akhisar 以南的平原上耸立着一座不容错过的山脉。在这里右转，沿着同样穿过山脉的道路行驶，到达马尼萨市附近的下一个主要十字路口。

不知不觉中，E881 并入了 D565 路线。马尼萨市位于山脉脚下。在 Gediz 河之后和进入城镇之前是 D565 和 D250 的交汇处。

ROU05-Route O-5

Distance:	11,9 nm
Dist. from Dept.:	170,9 nm
Dist. to Dest.:	25,9 nm
True Course:	154°
Magnetic Course:	149°

在路口左转，沿着 D250 公路，沿山脉向东南方向行驶。在山脉的尽头，绕过它向右飞，到达宽阔的 O-5 公路路线，该路线向西穿过山谷。

在山脉周围还有一条铁路线，当你在山缘向南转的时候会遇到这条铁路线。它直接通向 O-5 高速公路。

IZMIR-Izmir

Distance:	16,9 nm
Dist. from Dept.:	187,8 nm
Dist. to Dest.:	9,0 nm
True Course:	265°
Magnetic Course:	260°

O-5 号公路向西弯曲。顺着它走就到了伊兹密尔市区。

伊兹密尔，原名士麦那，是土耳其第三大城市，也是同名省的首府，拥有约 440 万居民。它位于爱琴海沿岸的伊兹密尔湾，是该国仅次于伊斯坦布尔的第二大港口。

这座城市是地中海最古老的定居点之一，在公元前 7 至 4 千年之间的某个时间有人定居。公元前 9 世纪末，伊奥利亚希腊人在现在被称为古士麦那的地方建立了一个坚固的定居点。公元前 8 世纪，这里被爱奥尼亚希腊人从 Colophon 手中接管，并发展成为城市聚落核心。士麦那被认为是诗人荷马的领地之一，在 8 至 7 世纪达到了第一个鼎盛时期。基督之前的世纪。

小亚细亚的沿海城市很快联合起来组成了爱奥尼亚联盟。士麦那被接纳为第 13 个成员，因此在一段时间内反抗罗马人。公元前 43 年，凯撒大帝的刺客之一盖乌斯·特雷博尼乌斯 (Gaius Trebonius) 就住在这座城市。罗马执政官 Publius Cornelius Dolabella 征服了士麦那，杀死了 Trebonius，并摧毁了城市的一些部分。当 178 年和 180 年的地震严重破坏这座城市时，希腊演说家 Aelius Aristides 从皇帝 Marcus Aurelius 那里获得重建并获得无数荣誉。

士麦那是基督教世界的重要中心。很早就建立了一个基督教社区。这个教会是约翰启示录的七个教会之一。士麦那教父波利卡普 (Polycarp of Smyrna) 是写给腓立比人的一封信的作者，他是公元 2 世纪士麦那的主教。安条克的伊格内修斯也住在士麦那，据说在那里写了四封伊格内修斯的书信。

士麦那从 395 年起属于拜占庭帝国，作为重要的贸易中心和海军基地。1076 年，苏丹苏莱曼·伊本·库塔尔米什 (Sultan Suleiman ibn Kutalmış) 率领的塞尔柱人征服了这座城市。塞尔柱人的海盗和部下 Çaka Bey 从 1081 年开始统治士麦那，并从这里征服其他地区和岛屿。当他于 1092 年被他的女婿和苏莱曼的继任者苏丹基里奇阿尔斯兰一世杀死时，皇帝阿莱克修斯一世领导下的拜占庭人收复了士麦那。Nymphaion 条约赋予热那亚共和国在该市的贸易特权，其中包括帮助拜占庭夺回君士坦丁堡。因此，士麦那被热那亚商人家族 Zaccaria 控制。来自热那亚和威尼斯的意大利商人更喜欢在士麦那的弗兰肯区定居。出于这个原因，罗马也从热那亚的贸易关系中受益，因为商船驶过罗马的大门。

后来，由于海盗活动引发的土耳其统治并没有持续多久，教皇领导的十字军联盟于 1344 年底袭击了这座城市并占领了港口。战斗一直持续到 1348 年。另一方面，上层城堡仍掌握在土耳其人手中。这些不得不在 1390 年向奥斯曼人屈服；而港口继续由罗得岛圣约翰骑士团控制。

1402 年，苏丹巴耶济德一世领导下的奥斯曼人在安卡拉战役中被帖木儿的蒙古-土耳其军队击溃。由 Aragonese Hospitaller Íñigo de Alfaro 指挥的约 200 名基督教驻军拒绝投降。帖木儿王朝用攻城机器发动进攻，在城墙下挖隧道，封锁港口入口，经过至少 15 天的抵抗，攻占了这座城市。居民被屠杀，城市被摧毁。根据历史学家杜卡斯的说法，帖木儿曾用砂浆将死者的头骨嵌入墙壁中。乱世直到 1422 年奥斯曼苏丹穆拉德二世才结束。士麦那重建后于 1472 年被威尼斯人占领并再次被烧毁。从那时起，这座城市一直处于奥斯曼帝国的统治之下，直到 20 世纪。

士麦那是塞尔柱时期和奥斯曼帝国时期小亚细亚最重要的贸易站。在 16 世纪，这座城市的人口主要是穆斯林。这在 17 世纪发生了变化。除了 1492 年之后从西班牙来的长期居住的希腊人和犹太人之外，从 1605 年开始，越来越多的亚美尼亚人来到士麦那。亚美尼亚人控制着来自伊朗的商品和产品贸易。伊朗丝绸通过伊兹密尔销往整个欧洲。贸易和不同的民族赋予了这座城市一种特殊的魅力，1867 年经过这里的马克吐温也为之倾倒。

LTBJ-Adnan Menderes



Distance:	9,0 nm
Dist. from Dept.:	196,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	192°
Magnetic Course:	186°
Elevation:	387 feet
Fuel:	yes

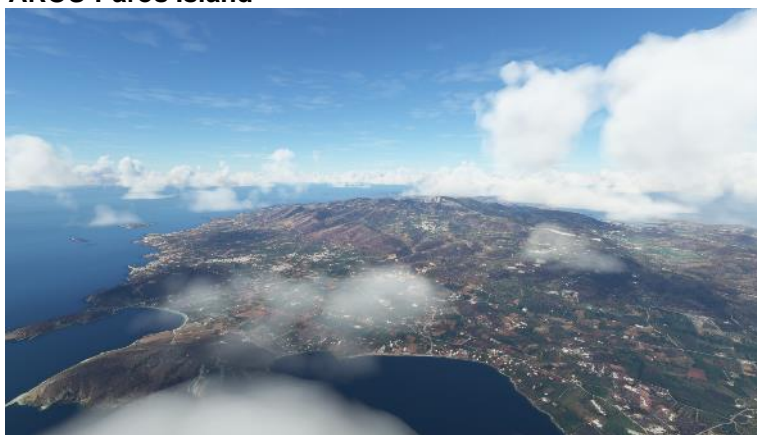
当您越过伊兹密尔港口时，向南转。机场位于南部城市边界的后面。在那里安全着陆。

LEG 30: LTBJ - LGKC

Departure: Adnan Menderes (LTBJ)

Destination: Kithira (LGKC)

Distance: 234,2 nm

**PAROS-Paros Island**

Distance:	116,7 nm
Dist. from Dept.:	116,7 nm
Dist. to Dest.:	117,4 nm
True Course:	232°
Magnetic Course:	226°

准备好你的 GPS 并检查你的燃料库存，因为现在你正在穿越爱琴海。继续直飞下一个航路点，即帕罗斯岛，然后飞越中间的伊卡里亚岛。

帕罗斯岛主要以其海滩和传统村庄而闻名。帕罗奇亚的主要城镇位于海湾上，是基克拉迪群岛的航运和运输中心。这里还有建于 4 世纪的拜占庭式教堂建筑群 Panagia Ekatontapyliani。北海岸的 Kolimbithres 海滩被天然岩层划分为多个沐浴湾。据说是在爱琴海度假的内幕消息。

LGKC-Kithira



Distance:	117,4 nm
Dist. from Dept.:	234,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	247°
Magnetic Course:	242°
Elevation:	1044 feet
Fuel:	yes

继续前往基西拉荒岛上的基西拉机场。在此愉快着陆，享受海岛中途停留和休息。

基西拉岛的国家机场被命名为“Alexandros Aristotelous Onassis”。乘飞机前往 Kythira 被认为是前往该岛最可靠的交通方式，因为它受强风的影响较小，强风在一年中的某些日子阻止渡轮过境。机场于 1972 年启用。

该岛位于希腊大陆和克里特岛之间，地理位置优越，从古代到 19 世纪中叶一直是商人、海员和征服者的十字路口。因此，它有着悠久而多样的历史，并受到许多文明和文化的影响。这反映在建筑（传统、爱琴海和威尼斯元素的混合）以及由希腊和威尼斯文化长达几个世纪的共存所塑造的传统和习俗中。

LEG 31: LGKC - LGKR

Departure: Kithira (LGKC)

Destination: Ioannis Kapodistrias International Airport (LGKR)

Distance: 255,8 nm

**KEFA-Kefalonia**

Distance:	162,1 nm
Dist. from Dept.:	162,1 nm
Dist. to Dest.:	93,6 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	309°

为下次启动检查一切？穿过伯罗奔尼撒大岛和扎金索斯小岛，我们现在前往凯法利尼亚岛。

希腊的凯法利尼亚岛位于帕特雷湾的出口处。它是爱奥尼亚群岛中最大的岛屿。

110,000 年前，凯法利尼亚岛已经有尼安德特人居住；石器工具证明了这一点。

自古以来就有假设认为凯法利尼亚对应于萨姆岛，该岛在奥德赛中被视为属于奥德修斯，但荷马的杜利希翁也经常等同于凯法利尼亚。2018 年的一项研究试图支持凯法利尼亚岛与奥德修斯的故乡伊萨卡岛重合的论点。迈锡尼时期的发现得以幸存，其中包括位于察纳塔 (Tzanata) 的一座陈设华丽的大型圆顶墓葬，其数量超过了爱奥尼亚群岛和伯罗奔尼撒半岛西北部这一时期的所有墓葬。

最近一项基于气象、地理和历史调查的理论将其与圣经使徒行传中提到的梅利特岛确定为凯法利尼亚岛。据此，使徒保罗在前往罗马的途中在凯法利尼亚搁浅，这与从马耳他岛出发的普遍接受的理论和传统

相反。岛上也有这方面的传统，与佩萨达的保罗教堂有关。该理论还将凯法利尼亚岛教堂的蛇崇拜与保罗的故事联系起来。

岛上的地下湖是主要景点之一。在古代，这里是牧羊神潘的祭祀场所。附近是参观人数众多的 Drogarati 钟乳石洞穴。

LGKR-Ioannis Kapodistrias International Airport



Distance:	93,6 nm
Dist. from Dept.:	255,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	342°
Magnetic Course:	337°
Elevation:	5 feet
Fuel:	yes

继续前往科孚岛的伊奥尼斯-卡波迪斯特里亚斯国际机场，科孚岛是爱奥尼亚群岛的第二大岛，也是前往罗马途中的另一个中途站。

机场的特别之处在于跑道的不寻常位置，它几乎完全被水包围，位于两座山之间。它从海里开始，有一个大的圆形转弯区，西边是海湾，东边是 Halikiopoulou 湖。主干道 EO25 几乎直接位于跑道的陆侧，出于安全考虑，每架飞机的起飞和降落都必须通过交通信号灯停止，因为安全区位于道路之外。由于其地理位置，该机场也很受飞机摄影师的欢迎。

科孚岛是希腊最繁华的地区之一。

猎人和采集者也许早在 7.5 万年前就在该岛定居。无论如何，在西南部靠近 Korission 泻湖的 Gardiki 附近的地层中发现了一种石器，其年代甚至早于手斧。尼安德特人也经常光顾该岛。

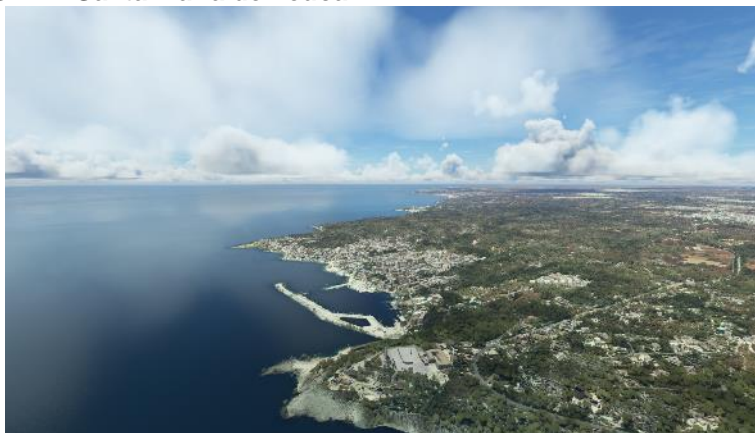
在 20 世纪，该岛发展成了一个旅游套餐和个人游客的度假胜地。大多数游客来自英国，尽管几年来来自欧洲的游客数量一直在下降，而更多来自俄罗斯和小亚细亚的游客来到了科孚岛。安吉洛卡斯特罗城堡（Engelsburg）尤其值得一看。它是科孚岛上最重要的防御工事之一，科孚岛现在是希腊的一部分。它位于该岛西北端的战略位置，难以占领，对亚得里亚海南部有良好的影响，这对该岛的命运和发展确立了许多世纪以来的巨大重要性。

LEG 32: LGKR - LIMD

Departure: Ioannis Kapodistrias International Airport (LGKR)

Destination: Aviosuperficie Scalea (LIMD)

Distance: 190,2 nm

**SMDL-Santa Maria de Leuca**

Distance:	72,6 nm
Dist. from Dept.:	72,6 nm
Dist. to Dest.:	117,6 nm
True Course:	279°
Magnetic Course:	275°

下一个中途停留将涉及穿越爱奥尼亚海，已经计划在意大利大陆进行。使用 GPS 航线飞往意大利本土的圣玛丽亚迪莱乌卡。

圣玛丽亚迪莱乌卡 (Santa Maria di Leuca) 是意大利普利亚大区 Castrignano del Capo 市的海滨部分。在其领土上是普利亚最南端的蓬塔里斯托拉 (Punta Ristola)，代表爱奥尼亚海和亚得里亚海的交汇处，因此也是塔兰托湾和奥特朗托海峡之间的过渡地带。

据称，Leuca 这个名字来源于海妖 Leucàsia 的名字（翻译 = 白色，明亮）

1992 年，萨伦丁作家兼诗人卡洛斯塔西创造了一个关于美丽的海妖 Leucasia 的传说。她爱上了麦萨比亚的牧童梅利索，并试图用歌声征服他，直到现在无人能抗拒。但梅利索拒绝了她的求爱，因为他爱上了贵族阿里斯图拉。海妖报复了，用两条尾巴释放的波浪制服并淹死了这两个恋人。他们的身体被心存怜悯的女神密涅瓦化作了海湾两端的两块岩石，现在分别称为蓬塔里斯托拉（来自阿里斯图拉）和蓬塔

梅利索（来自梅利索）。 Leucàsia 随后失去了声音并自杀了。她的石化骨头从此形成了 Leuca 的白色悬崖。

据说使徒彼得在前往罗马的旅途中曾在此登陆并传教。密涅瓦神庙倒塌了。据说圣母玛利亚帮助了一些在沿海遇险的船只，之后“圣玛丽亚”被加在 Leuca 这个名字的前面。

LIMD-Aviosuperficie Scalea



Distance:	117,6 nm
Dist. from Dept.:	190,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	271°
Magnetic Course:	266°
Elevation:	33 feet
Fuel:	yes

现在穿越意大利大陆的一部分，卡拉布里亚地区，安全降落在第勒尼安海的 Aviosuperficie Scalea 机场，这是到达罗马之前的最后一站。

该机场建在一个暴露的、洪水多发的地方，并于 2001 年开放。老挝河多次破坏了机场，这就是为什么它有时没有被使用的原因。跑道对于通用航空而言过大，但机场对于商用飞机来说太小了。

以下活动在那里进行：公共交通、直升机救援、飞行学校、旅游、高空作业、民防、跳伞、滑翔和自然灾害预防。虽然很小，但有飞机处理、停车和加油服务。许多两栖飞机使用机场作为地面作战基地。

LEG 33: LIMD - LIRF

Departure: Aviosuperficie Scalea (LIMD)

Destination: Fiumicino (LIRF)

Distance: 213,0 nm

**CAME-Camerota**

Distance:	25,1 nm
Dist. from Dept.:	25,1 nm
Dist. to Dest.:	187,9 nm
True Course:	302°
Magnetic Course:	298°

这个舞台既美丽又轻松。从这里您可以再次以 VFR 飞行，在您沿着第勒尼安海沿岸飞行时使用自动驾驶仪保持航向和高度。

发射后，设定西北航向。海岸和突出入海的海角作为方位。飞越波利卡斯特罗湾。前往卡梅罗塔市。在她身后耸立着 750 米高的 Timpa Pistillo 山峰。

LICO-Licosa

Distance:	25,3 nm
Dist. from Dept.:	50,4 nm
Dist. to Dest.:	162,5 nm
True Course:	306°
Magnetic Course:	302°

这片海岸的最后一个岬角，前面有一个小岛，就是利科萨。之后能看到的大海湾就是萨勒诺湾。

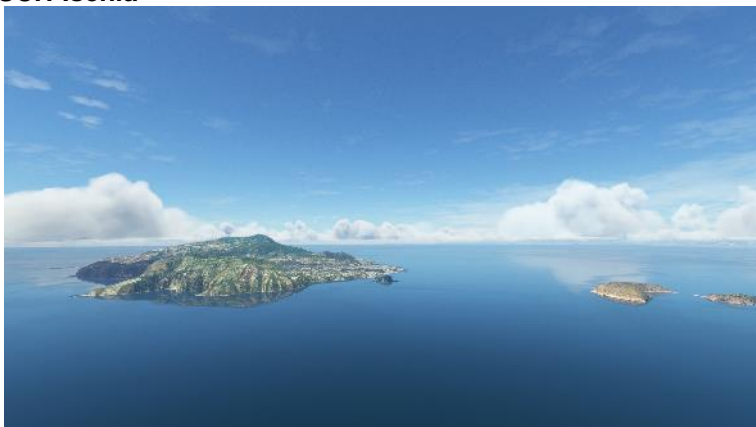
CAPRI-Capri

Distance:	33,9 nm
Dist. from Dept.:	84,4 nm
Dist. to Dest.:	128,6 nm
True Course:	305°
Magnetic Course:	301°

穿过萨勒诺湾，前往卡普里岛和蓬塔坎帕内拉岛之间的海峡。

据说奥德修斯在 Punta Campanella 的岩石上建造了雅典娜神庙，但这无法得到证实，首先是因为现在还不知道奥德修斯是否是诗人荷马的发明，其次奥德修斯的奥德赛不太可能达到这个支撑。

另一方面，在前海盜岛卡普里岛，有著名的蓝洞。在古代，这个地方是在卡普里退休的提比略皇帝的私人游泳池。老普林尼描述了石窟和放置在那里的几尊雕像，这些雕像现在在卡萨罗萨博物馆展出。

ISCH-Ischia

Distance:	17,8 nm
Dist. from Dept.:	102,2 nm
Dist. to Dest.:	110,8 nm
True Course:	305°
Magnetic Course:	302°

现在，当您穿过那不勒斯湾时，您可以在右边看到维苏威火山，它是欧洲大陆唯一的活火山。1944 年 3 月中旬，维苏威火山最后一次喷发。他仍然活跃，仍然对该地区构成威胁。

继续向西北方向行驶至 3 个岛屿。从左到右分别是伊斯基亚岛、维瓦拉岛（也称为“海王星王国”）和普罗奇达岛。

尤其是伊斯基亚岛是度假者的天堂，美丽的海滩和南部海滩处处冒泡的热温泉。在狂野浪漫的环境中，岛上还有一些世纪之交的罗马遗迹。

CIRCE-Cape Circeo



Distance:	50,5 nm
Dist. from Dept.:	152,7 nm
Dist. to Dest.:	60,3 nm
True Course:	305°
Magnetic Course:	301°

飞越岛屿中部并保持航向，直到可以看到下一个岬角齐尔切奥 (Cape Circeo)。附近的 Circeo 山高 541 米，在海上短暂飞行后应该很快就能看到。

ROMA-Rome



Distance:	47,7 nm
Dist. from Dept.:	200,4 nm
Dist. to Dest.:	12,6 nm
True Course:	328°
Magnetic Course:	324°

从齐尔切奥角沿着海岸线前往台伯河河口。到达台伯河后，沿着它前往罗马的“永恒之城”。向北，在台伯河畔，还可以看到菲乌米奇诺国际机场，稍后会在这里降落。

罗马绝对是世界上最著名的城市之一，也是天主教最重要的城市。自古以来，教皇就居住在世界上最小的国家梵蒂冈。这同样适用于罗马，也适用于伊斯坦布尔。它的历史是如此丰富多彩和划时代，以至于这里没有足够的空间来展示它。

就丝绸之路而言，罗马帝国与中国之间没有直接的贸易关系。陆上和海上的货物交换（印度贸易）通常通过众多中介机构进行——尤其是帕提亚人和萨珊人——主要涉及中国丝绸、罗马玻璃和其他优质材料。如前所述，通过定居在伊兹密尔（海路）的热那亚、威尼斯和罗马的商人以及通过征服拜占庭（陆路），与丝绸之路的直接联系已经存在。公元 5 世纪在中国发现的罗马金币证实了这一假设。

LIRF-Fiumicino



Distance:	12,6 nm
Dist. from Dept.:	213,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	244°
Magnetic Course:	241°
Elevation:	8 feet
Fuel:	yes

您绝对应该仔细看看罗马市。再次，从空中可以看到许多著名的建筑。之后折返台伯河，顺流而下前往菲乌米奇诺机场，愉快着陆，在永恒之城尽享美好时光。

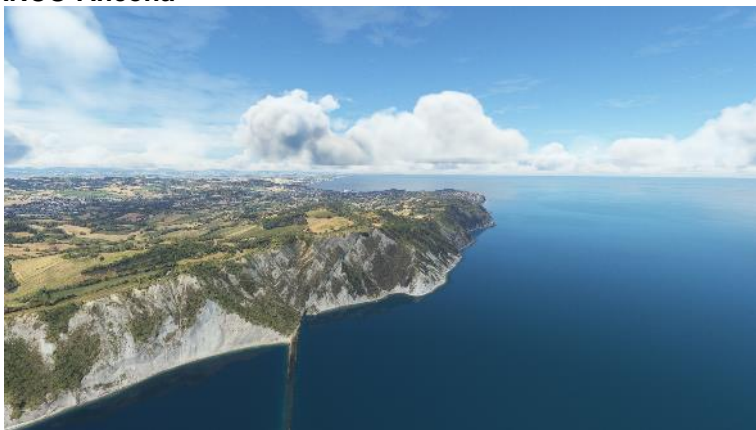
LEG 34: LIRF - LIPV

Departure: Fiumicino (LIRF)
Destination: San Nicolo (LIPV)
Distance: 263,8 nm

**CIMA-Cinitanova Marche**

Distance: 112,3 nm
Dist. from Dept.: 112,3 nm
Dist. to Dest.: 151,5 nm
True Course: 36°
Magnetic Course: 32°

进入最后阶段！再次，使用地图上的 **GPS** 路线从第勒尼安海沿岸出发，穿过意大利大陆，然后越过锡比利尼山脉，到达亚平宁山脉中部维托雷山的顶峰，到达亚得里亚海沿岸要得到。下一个航路点位于 Cinitanova Marche 镇。

ANCO-Ancona

Distance:	21,0 nm
Dist. from Dept.:	133,3 nm
Dist. to Dest.:	130,5 nm
True Course:	334°
Magnetic Course:	330°

到达意大利东海岸后，您可以再次飞行 VFR。沿着海岸到达安科纳附近的下一个岬角。

这座城市以 Spiaggia del Passetto 和山顶的圣西里亚科大教堂等海滩而闻名。市中心的景点之一是 Fontana del Calamo，这是一个带有神话般的青铜面具的喷泉。港口的一端是古老的图拉真拱门，另一端位于人工岛上的 Lazzaretto，这是一座五角形建筑，在 18 世纪用作检疫营地。

RIMI-Rimini

Distance:	48,5 nm
Dist. from Dept.:	181,8 nm
Dist. to Dest.:	82,0 nm
True Course:	304°
Magnetic Course:	300°

继续沿着海岸及其众多海滩、渔村、大小城镇前行，直至里米尼市。

这座城市曾经是抵御定居在波河谷的高卢人的堡垒，阻止了罗马帝国向北扩张。今天，它是意大利最受欢迎的海滨度假胜地之一。这个地方以海滩上的夜总会而闻名，还有中世纪的西斯蒙多城堡，现在用于举办文化活动。

LIPV-San Nicolo



Distance:	82,0 nm
Dist. from Dept.:	263,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	354°
Magnetic Course:	351°
Elevation:	10 feet
Fuel:	yes

沿着海岸继续前行，您将经过许多这里无法提及的重要地点和景点。飞过波河河口后，您将飞过一个大的泻湖，但被分配到波河三角洲。再往北一点就是阿迪杰河的河口。在 Etsch 河口的正后方，您已经可以看到威尼斯的大型泻湖。细长的外岛直接将您带到圣尼科洛的小机场。但在着陆之前，您一定要计划一次飞越这座独特城市的观光飞行。

威尼斯在 1797 年之前一直是威尼斯共和国的首都，并且在 16 世纪之前是欧洲最重要的贸易城市之一，西欧和东地中海之间的大部分贸易都是通过它进行的。这座城市受益于来自中国、印度和东方的奢侈品和香料贸易，还有盐和小麦贸易。虽然您已经在伊斯坦布尔到达官方丝绸之路的终点，但可以说丝绸之路的欧洲部分从这里开始。在阿尔卑斯山以北，纽伦堡证券交易所是威尼斯商品的重要交易中心。它是连接里昂和安特卫普等其他欧洲经济中心的纽带，当时的贵族大多从威尼斯采购丝绸衣橱。

从 17 世纪开始，由于世界贸易向大西洋转移，威尼斯的重要性越来越低。直到 20 世纪 70 年代，工业政策一直占据主导地位，因此泻湖变成了一个污水池，由于通往亚得里亚海的通道拓宽和生态平衡的破坏，它越来越容易遭受毁灭性的洪水，例如 1966 年的洪水。与此同时，老城区的人口急剧增加。之后，政府资助修复房屋，开发防洪项目，清理所有运河，并试图将欧洲机构迁往威尼斯。在当前世界经济危机的背景下，这座城市面临资不抵债的边缘。这座城市仍然主要以贸易为生，但也以旅游业和玻璃制作工艺为生。

你做到了，在模拟器中完成了 6,500 多海里后，你最终到达了威尼斯。恭喜！

如果您喜欢这次旅行，请在市场上为我们留下一些星星。我们也总是乐于接受批评。 Nordheim Missions 和 Koschi 祝愿您在未来的工作中一切顺利。