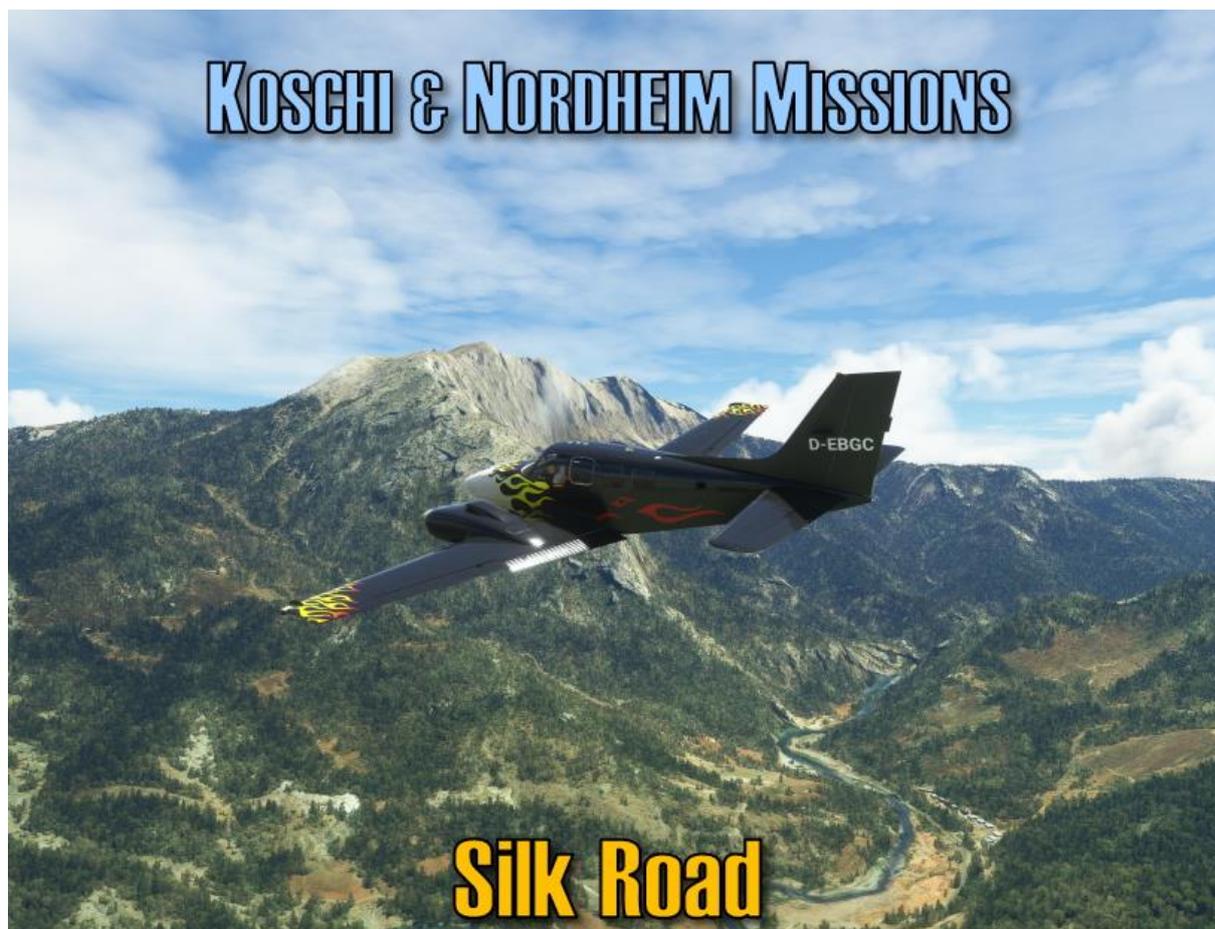


KOSCHI & NORDHEIM MISSIONS



シルクロードの冒険

中国からイタリアへ

グレート・シルクロードは、中央アジアを經由して地中海地域と東アジアを陸路で結ぶ、世界の交易路の中で最も重要なものであろう。全体として見ると、貿易ルート、つまり当時はキャラバンルートのネットワークで、貿易品だけでなく、知識も交換されていた。商人や学者、軍隊だけでなく、思想や宗教、文化圏全体が東西のルートで融合し、広がっていった。例えば、ネストリウス派や仏教はこのルートで中国へ、黒い粉はヨーロッパへ伝わったのだ。

中王国から万里の長城、タクラマカン砂漠、パミール高原、タジキスタン、ウズベキスタン、トルクメニスタンなどの秘境を経て、ボスポラス海峡、そしてローマ、ベニスへの旅を体験してください。たくさんの発見といつもハッピーランディングで、楽しいフライトを Nordheim Missions と Koschi.

フライトのヒント

天気は自由に選択できる。ライブの天気はプリセット

GPS と ATC を利用する。GPS は大まかな方位把握にのみ使用します。

ナビログの指示に従って、本当に旅を楽しんでください。

燃料に気を配る。必要に応じて、ルート近くの空港に着陸し、燃料を補給する。

No. of Legs: 34

Total distance: 6513 nm

Table of Contents

| | |
|--|----|
| Legs | 8 |
| Leg 1: ZHLY - ZLSN | 8 |
| SANM-Sanmenxia | 8 |
| QIND-Qindongzhen | 9 |
| LINW-Linwei | 9 |
| ZLSN-Xi'An Xiguan Airport | 10 |
| Leg 2: ZLSN - ZLGY | 11 |
| XIAN-Xi'An | 11 |
| BAOJI-Baoji | 12 |
| GUAY-Guyuan | 12 |
| ZLGY-Guyuan Liupanshan Airport | 13 |
| Leg 3: ZLGY - ZLLL | 14 |
| ZULI-Zuli River | 14 |
| GUAN-Guanchuan River | 15 |
| JINY-Jinyazhen | 15 |
| RG30-Route G30 | 15 |
| LANZ-Lanzhou | 16 |
| ZLLL-Zhongchuan | 16 |
| Leg 4: ZLLL - JIC | 17 |
| WUWEI-Wuwei | 17 |
| JIC-Jinchuan Airport | 18 |
| Leg 5: JIC - ZDOO | 19 |
| YONG-Yongchang | 19 |
| ZDOO-Zhangye Ganzhou Airport | 20 |
| Leg 6: ZDOO - ZLJQ | 21 |
| ZHAN-Zhangye | 21 |
| QIHUI-Qingshui Hutongshi Interchange | 22 |
| JIAY-Jiayuguan | 22 |
| ZLJQ-Jiayuguan Airport | 23 |
| Leg 7: ZLJQ - ZLDH | 24 |
| HEISB-Heishanhu Bridge | 24 |
| JIAAN-Jiaan | 25 |
| XIHU-Xihu Town | 25 |
| ZLDH-Dunhuang | 25 |
| Leg 8: ZLDH - ZWCM | 27 |
| S303-Route S303 | 27 |
| YUMEN-Yumenguan | 28 |
| S235-Route S235 | 28 |
| G315-Route G315 | 29 |

| | |
|--|----|
| MILAN-Milan..... | 29 |
| TIGAN-Tieganlikexiang | 29 |
| WAXI-Washixiaxiang..... | 30 |
| ZWCM-Qiemo Airport..... | 30 |
| Leg 9: ZWCM - ZWTN | 31 |
| WUQI-Wuqi Lukedun | 31 |
| ANER-Andi'er | 32 |
| QIA-Qia An | 32 |
| NIYA-Niya..... | 33 |
| HOTAN-Hotan | 33 |
| ZWTN-Hotan | 34 |
| Leg 10: ZWTN - ZWSH..... | 35 |
| GUMA-Guma..... | 35 |
| KARG-Karghalik | 36 |
| YARK-Yarkant | 36 |
| G3012-Route G3012 | 37 |
| YENGI-Yengisar | 37 |
| ZWSH-Kashi..... | 37 |
| Leg 11: ZWSH - UAOH..... | 39 |
| ULUG-Ulugqat..... | 39 |
| ULUQ-Ulugqat Township | 40 |
| KIRG-Border China - Kyrgyzstan | 40 |
| SARY-Sarytasch | 41 |
| GULT-Gültschö | 41 |
| OSCH-Osch | 42 |
| UAOH-Osh West Airport | 42 |
| Leg 12: UAOH - UTDL | 44 |
| KYUZ-Border Kyrgyzstan - Uzbekistan..... | 44 |
| ANDI-Andijan..... | 45 |
| KOKA-Kokand | 45 |
| USTA-Border Uzbekistan - Tadjikistan | 46 |
| NONI-Konibodom | 47 |
| UTDL-Khudzhand..... | 47 |
| Leg 13: UTDL - UTSS..... | 49 |
| TAUS-Border Tadjikistan - Uzbekistan | 49 |
| JIZZ-Jizzax..... | 50 |
| UTSS-Samarkand | 50 |
| Leg 14: UTSS - UTSB..... | 52 |
| NAVO-Navoiy | 52 |
| UTSB-Bukhara | 53 |
| Leg 15: UTSB - UTAM | 54 |

| | |
|---|----|
| UZTU-Border Uzbekistan - Turkmenistan | 54 |
| TURK-Türkmenabat | 55 |
| ERKA-Erk-Kala | 56 |
| UTAM-Mary | 56 |
| Leg 16: UTAM - OIMM | 58 |
| HANHO-Hanhowuz | 58 |
| TUIR-Border Turkmenistan - Iran | 59 |
| MAZA-Mazdavand | 60 |
| OIMM-Shahid Hashemi Nejad Intl | 60 |
| Leg 17: OIMM - OIMJ | 61 |
| R44-Route 44 | 61 |
| NISH-Nischapur | 62 |
| SABZ-Sabzevar | 62 |
| OIMJ-Shahroud | 63 |
| Leg 18: OIMJ - OIIG | 64 |
| DAMG-Damghan | 64 |
| QUMIS-Qumis | 65 |
| SEMN-Semnan | 65 |
| ARAD-Aradan | 66 |
| PAKD-Pakdasht | 66 |
| OIIG-Ghale Morghi | 67 |
| Leg 19: OIIG - OIHH | 68 |
| SHUR-Shur | 68 |
| SAVEH-Saveh | 69 |
| OIHH-Hamadan | 69 |
| Leg 20: OIHH - OICC | 70 |
| HAMAD-Hamadan City | 70 |
| R48-Route 48 | 71 |
| SENA-Serahi Nahavand | 71 |
| OICC-Shahid Ashrafi Esfahani | 72 |
| Leg 21: OICC - OR1A | 73 |
| HOLE-Holeylan | 73 |
| ILAM-Ilam | 74 |
| IRIR-Border Iran - Iraq | 74 |
| KUT-Kut | 76 |
| MAHU-Mahuza | 76 |
| SELE-Seleucia | 77 |
| OR1A-Rasheed | 77 |
| Leg 22: OR1A - OSHA | 79 |
| FALL-Fallujah | 79 |
| RAMAD-Ramadi | 80 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| HIT-Hit | 80 |
| HADAM-Haditha Dam | 81 |
| ANAH-Anah | 81 |
| IRSY-Border Iraq - Syria | 82 |
| DUEU-Dura Europos | 83 |
| OSHA-Hajin Airport | 83 |
| Leg 23: OSHA - OS59 | 85 |
| DEZO-Deir es-Zor | 85 |
| ARRA-Ar-Raqqa | 86 |
| OS59-Tabqa | 87 |
| Leg 24: OS59 - LTDA | 88 |
| TABQA-Tabqa Dam | 88 |
| BABI-Babiri Channel | 89 |
| ALEP-Aleppo City | 89 |
| TAIZ-Dar Taizzah | 90 |
| SARM-Sarmada | 91 |
| SYTU-Border Syria - Turkey | 91 |
| ANTA-Antakya | 92 |
| LTDA-Hatay | 92 |
| Leg 25: LTDA - LTAF | 93 |
| ISKE-Iskenderun | 93 |
| OSMA-Osmaniye | 94 |
| LTAF-Adana | 94 |
| Leg 26: LTAF - LTAN | 96 |
| KONAK-Konaklar | 96 |
| ALPU-Alpu | 97 |
| D330-Route D330 | 97 |
| EREG-Eregli | 98 |
| KARA-Karapinar | 98 |
| KONY-Konya | 99 |
| LTAN-Konya AB | 99 |
| Leg 27: LTAN - LTAB | 101 |
| CIHN-Cihanbeyli | 101 |
| AKTAS-Aktas Sereflikochisar | 102 |
| O-20-Circular Road O-20 | 102 |
| ANKA-Ankara | 102 |
| LTAB-Guvercinlik AB | 103 |
| Leg 28: LTAB - LTBA | 104 |
| BASB-Basbereket | 104 |
| AYAS-Ayas | 105 |
| BEYP-Bey pazari | 105 |

| | |
|---|-----|
| CAYI-Cayirhan | 106 |
| DOGA-Dogandere | 106 |
| DOLA-Dolayüz | 106 |
| MUDU-Mudurnu | 107 |
| CAVUS-Cavusderesi | 107 |
| GOYN-Göynük | 108 |
| TARA-Tarakli | 108 |
| GEYVE-Geyve | 108 |
| IZNIK-Iznik | 109 |
| YENI-Yenisehir | 110 |
| TURA-Turanköy | 110 |
| BURSA-Bursa | 110 |
| OSMBR-Osmangazi Bridge | 111 |
| ISTAN-Istanbul | 112 |
| LTBA-Ataturk | 112 |
| Leg 29: LTBA - LTBJ | 113 |
| KAPR-River Mouth Capraz | 113 |
| KARAC-Karacabey | 114 |
| SULT-Sultancayiri | 114 |
| BALI-Balikesir | 114 |
| IKIZ-Ikizcetepeler Reservoir | 115 |
| AKHI-Akhisar | 115 |
| MANI-Manisa | 116 |
| ROUO5-Route O-5 | 116 |
| IZMIR-Izmir | 116 |
| LTBJ-Adnan Menderes | 118 |
| Leg 30: LTBJ - LGKC | 119 |
| PAROS-Paros Island | 119 |
| LGKC-Kithira | 120 |
| Leg 31: LGKC - LGKR | 121 |
| KEFA-Kefalonia | 121 |
| LGKR-Ioannis Kapodistrias International Airport | 122 |
| Leg 32: LGKR - LIMD | 123 |
| SMDL-Santa Maria de Leuca | 123 |
| LIMD-Aviosuperficie Scalea | 124 |
| Leg 33: LIMD - LIRF | 125 |
| CAME-Camerota | 125 |
| LICO-Licosa | 126 |
| CAPRI-Capri | 126 |
| ISCH-Ischia | 127 |
| CIRCE-Cape Circeo | 127 |

| | |
|------------------------------|-----|
| ROMA-Rome | 128 |
| LIRF-Fiumicino | 128 |
| Leg 34: LIRF - LIPV | 129 |
| CIMA-Cinitanova Marche | 129 |
| ANCO-Ancona..... | 130 |
| RIMI-Rimini..... | 130 |
| LIPV-San Nicolo | 131 |

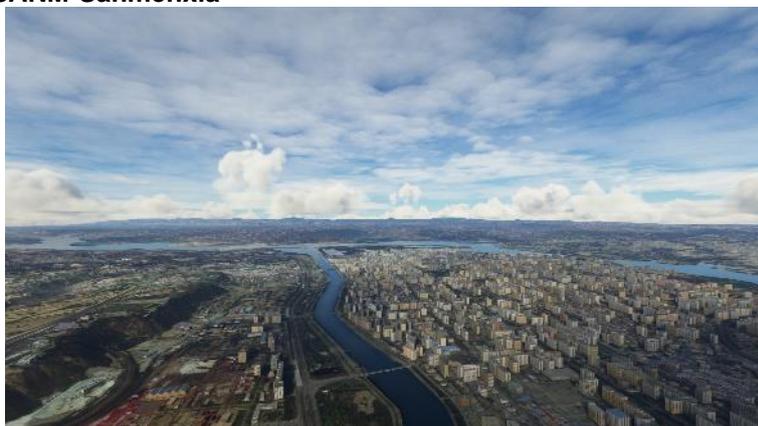
LEGS

LEG 1: ZHLY - ZLSN

Departure: Luoyang Airport (ZHLY)
 Destination: Xi'An Xiguan Airport (ZLSN)
 Distance: 164,6 nm



SANM-Sanmenxia



Distance: 59,6 nm
 Dist. from Dept.: 59,6 nm
 Dist. to Dest.: 105,0 nm
 True Course: 273°
 Magnetic Course: 278°

どこから始めればシルクロードのネットワーク全体を旅行したい場合、それは世界を 2 周するルートになります。北京、上海、またはインド南部や日本北部から始めることもできます。洛陽から始めることにしました。北京と上海からのシルクロードの 2 つの側道がここで合流し、西へと続いています。

洛陽は中国の 4 つの偉大な古都の 1 つであり、7 世紀以上にわたっていくつかの王朝の下で首都として機能してきました。大シルクロードの重要な貿易拠点から、重要な工業都市へと発展しました。この都市はもともと、紀元前 11 世紀の周王朝の初めに有名な中国の政治家である周公によって設立され、その後成州と呼ばれました。孔子は洛陽で学び、中国の伝説的な哲学者である老子もここで働いたと言われています。

始める前に、インターネットでこの素晴らしい街の写真をいくつか見てください。

洛陽空港を出発し、空港のすぐ北を東西に走る G30 高速道路に沿って西に向かいます。60 海里を進むと、三門峡市に到着します。

市の名前は「3つの門の峡谷」を意味し、黄河を3つの部分に分ける2つの島に由来します。中国の神話によると、禹煥大王が神の斧を使って山の尾根を3回切り、大規模な洪水を防ぐために三門峡を作りました。3つの門は、「人々の門」、「神々の門」、「悪魔の門」と呼ばれていました。

(禹は、伝説的な夏王朝の神話上の最初の皇帝であり、4000年以上前に中国文明の創始者と見なされている中国の5人の神話上の太古の皇帝の後継者です。)

1950年代後半、町から約8マイル離れた黄河に三門峡ダムが建設され、古い峠が水浸しになりました。

1956年から1991年にかけて行われた三門峡付近の考古学的発見では、郭州西部の統治者の集団墓地と青銅製品が明らかになりました。さらに、三門峡には、世界遺産「シルクロード：長安天山回廊ネットワーク」の一部である発掘された道である「古代シルクロードの石渠区間」遺跡もあります。

QIND-Qindongzhen



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 45,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 105,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 59,6 nm |
| True Course: | 256° |
| Magnetic Course: | 261° |

町とダムをチェックアウトした後、現在は黄河の南岸を迂回する G30 高速道路を進みます。秦東鎮の村では、濰河の河口で高速道路が川を離れて西に続き、北から流れてくる黄河が東に曲がっています。

さらに2つのヒント:

ナビログのこのテキストの上にある次のウェイポイントまでの距離とコースを読み取ることができます。

A から B に移動するだけでなく、本当に旅行を楽しみたい場合は、行き詰まった場合にのみ GPS を使用してください。

LINW-Linwei



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 40,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 145,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 19,2 nm |
| True Course: | 260° |
| Magnetic Course: | 264° |

G30 をさらに進み、大きな谷を通り、次の大都市であるリンウェイに向かいます。

左の高い山は花山です。陝西省五大聖山の一つ。この山塊は、険しく絵のように美しい崖と、山頂への危険な登りで有名です。

ZLSN-Xi'An Xiguan Airport



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 19,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 164,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 250° |
| Magnetic Course: | 254° |
| Elevation: | 1275 feet |
| Fuel: | yes |

G30 があなたを導き続けます。右側の川と道路の間に、小さな西安西関空港がすぐに見えてきます。ここに着陸してください。

シルクロードという用語は、ドイツの地理学者フェルディナント・フォン・リヒトホーフェンにまでさかのぼります。彼は 1868 年から 1872 年まで 7 回の中国遠征を行った。コータン (新疆) から中国東部までのシルクロードの南側は、紀元前 5000 年に絹ではなく翡翠に初めて使用され、現在もこの目的で使用されています。シルクの取引がそれほど大きくなく、地理的にも広範に行われていなければ、「ジェイドロード」という用語は「シルクロード」よりも適切だったでしょう。

LEG 2: ZLSN - ZLGY

Departure: Xi'An Xiguan Airport (ZLSN)
 Destination: Guyuan Liupanshan Airport (ZLGY)
 Distance: 211,7 nm

**XIAN-Xi'An**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 12,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 12,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 198,8 nm |
| True Course: | 234° |
| Magnetic Course: | 238° |

再び離陸した後、滑走路 23 に向かって飛行します。数マイル後、西安市の上空に到着します。

市の名前は「西洋の平和」を意味します。西安と洛陽はどちらも、大シルクロードの主要ルートの出発点と見なされています。学者たちは、2つの都市のどちらがより重要であるかについて、まだ完全には一致していません。

西安には、ほぼ完全に保存された城壁や、古代と古代からの他の観光スポットがあります。市は北西中国大学の所在地であり、市の北東 36 キロメートルに位置する兵馬俑のツアーの出発点です。

西安は秦王朝下の中国帝国の最初の首都であり、1120 年にわたって、主に「長い平和」を意味する長安の名の下に、何度も皇室の首都でした。漢王朝の長安は、現在の西安の北西約 5 キロにあり、20 世紀の変わり目には約 24 万人の住民が住んでいました。1800 年頃、市は「赤眉蜂起」に関連して荒廃し、その後首都は洛陽に移されました。

BAOJI-Baoji



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 83,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 96,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 115,5 nm |
| True Course: | 274° |
| Magnetic Course: | 278° |

市内の遊覧飛行を終えたら、西向きのコースを進み、市の郊外から見える威河に到着します。川の北には、すでに道を示している **G30** が再び見つかります。川と高速道路を宝鷄までたどります。

宝鷄は長い間交通の中心地であり、西安からパルティアへの古代シルクロード上にありました。1957年に成都への鉄道が開通して以来、中国北西部の物流拠点となっています。鉄道工場や綿、製紙、たばこ加工産業も経済的に重要です。

宝鷄には、中国のモニュメントに分類される文化遺産がいくつかあります。金台区には、北壽陵新石器時代遺跡、李茂貞の墓（五代十国時代）、明・清王朝の金台寺、周遺跡村ルスがあります。

Chencang 区には、新石器時代 - 周王朝の番鎮遺跡があります。

GUAY-Guyuan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 108,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 205,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 6,6 nm |
| True Course: | 335° |
| Magnetic Course: | 339° |

町の中心部に着いたら、北に曲がり、谷にある貯水池を探します。2番目の細長い貯水池がすぐに北西方向に続きます。貯水池の東には **G85** 高速道路が走っており、東華鎮市の手前で **G344** ルートに接続しています。彼女はグユアンへの道を教えてください。

どちらの道も一部がトンネルを抜けているため、連続して見ることはできません。以前は、ここで乗り越えなければならないかなり通行不能なパスがいくつかあったことは確かです。

シルクロードまたはジェイドロードの時代には西海谷として知られていた固源は、この地域の最南端を占め、東、南、真西で甘肅省と国境を接しています。中国で最も有名な十大洞窟の一つである須弥窟もここにありま。

戦国時代、固原は秦国の領土であり、後の秦王朝でした。市の元の名前は、明王朝 (1452年) にさかのぼります。歴史上その通りが重要であったため、固原は駐屯地であり、中国の兵士が訓練を受け、北西部の少数民族と戦う準備をしていました。唐王朝では、中央アジアからのほとんどの商人は、首都長安に行くためにこの都市を通らなければなりません。

元王朝の最初の創始者の伝記によると、ジンギスカンは、西夏王朝との20年にわたる戦争の後、1227年に固原の六盤山で亡くなりました。

ZLGY-Guyuan Liupanshan Airport



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 6,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 211,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 329° |
| Magnetic Course: | 333° |
| Elevation: | 5687 feet |
| Fuel: | yes |

街から北へ飛び、固原六盤山空港に安全に着陸します。

この空港は 2010 年に運用を開始し、国内線のみを運航しています。

LEG 3: ZLGY - ZLLL

Departure: Guyuan Liupanshan Airport (ZLGY)

Destination: Zhongchuan (ZLLL)

Distance: 149,9 nm

**ZULI-Zuli River**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 58,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 58,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 91,2 nm |
| True Course: | 264° |
| Magnetic Course: | 267° |

離陸後は南向き。ルート S60 は滑走路 36 の真正面を東西に走っています。彼女の西に沿って丘に向かいます。

丘に着くと、ルート S60 は G309 と合流します。S60 は数マイル後に終了します。Zuli 川に到達するまで G309 に従ってください。

GUAN-Guanchuan River



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 15,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 74,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 75,2 nm |
| True Course: | 283° |
| Magnetic Course: | 286° |

ズリ川に架かる橋の後、ルート G309 は丘陵地帯をさらに曲がりくねって進みます。彼女を追いかけて関川に行きます。

JINY-Jinyazhen



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 29,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 103,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 46,0 nm |
| True Course: | 269° |
| Magnetic Course: | 272° |

G309 のコースを進み、溪谷と金屋鎮の村に到着します。

交易と道路網は、紀元前 115 年から西暦 13 世紀にかけて最大の重要性に達しました。アジアにおけるローマの領土が徐々に失われ、レヴァントでのアラビアの台頭により、シルクロードはますます危険になり、めったに移動しなくなりました。13 世紀と 14 世紀に、このルートはモンゴル人の下で復活しました。とりわけ、ベネチアンのマルコ・ポーロは当時、キャセイ（中国）に旅行するためにそれを使用しました。このルートは、14 世紀半ばにペスト菌がアジアからヨーロッパに到達し、そこで「黒死病」を広めた主要なルートの 1 つだったと広く信じられています。

RG30-Route G30



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 4,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 108,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 41,4 nm |
| True Course: | 223° |
| Magnetic Course: | 226° |

ルート G309 は 2 つの山の間で谷を南西に横切り、すぐに G30 高速道路と合流します。

LANZ-Lanzhou



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 121,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 28,0 nm |
| True Course: | 299° |
| Magnetic Course: | 302° |

北西に曲がり、G30 に沿って進むと、やがて蘭州市が見えてきます。そこで再び黄河と合流。

少なくとも紀元前 1000 年頃から、この都市は歴史的なシルクロードの主要な結節点であり、黄河の重要な交差点でもありました。それは、南東部の中国の中心部と北と西の戦争部族との間の一種の国境検問所でした。都市を守るために、万里の長城は玉門市まで延長されました。当時、蘭州は金城（ゴールデンシティ）として知られていました。

漢王朝の滅亡後、蘭州はその後継国の首都となった。4 世紀には梁の独立国の首都となりました。市は、清王朝 (1616-1911) の下で 1656 年に現在の名前を受け取りました。1666 年から、蘭州は新たに設立された甘粛省の首都となりました。

黄河に架かる最初の恒久的な橋である中山橋が完成したのは 1909 年のことでした。1920 年代から 1930 年代にかけて、蘭州は中国北西部におけるソ連の影響力の中心地となりました。

歴史的建造物が多いにも関わらず、居住する家屋のほとんどはプレハブです。蘭州は、1998 年に世界資源研究所によって地球上で最も汚い都市に選ばれました。今日でも蘭州は世界で最も汚染された 10 都市の 1 つです。

ZLLL-Zhongchuan



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 28,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 149,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 343° |
| Magnetic Course: | 346° |
| Elevation: | 6355 feet |
| Fuel: | yes |

街の上空を通過したら、北に曲がり、中川空港を見て、そこに安全かつ軟着陸します。空港は、市の北西を走る S13 沿いにあります。

この国際空港は 1970 年に開港し、甘粛省と中国西部の主要な航空ハブとして機能しています。蘭州空港は海南航空の拠点です。

LEG 4: ZLLL - JIC

Departure: Zhongchuan (ZLLL)
 Destination: Jinchuan Airport (JIC)
 Distance: 136,3 nm

**WUWEI-Wuweei**

Distance: 96,8 nm
 Dist. from Dept.: 96,8 nm
 Dist. to Dest.: 39,5 nm
 True Course: 331°
 Magnetic Course: 334°

発射後、発射して西に曲がります。丘陵地帯の背後には、珠漢朗河が流れる溪谷が見えます。川にはルート G312 と G30 が付随しています。武威市に着くまで、北方向の道路に従ってください。

蘭州、西寧、銀川の 3 つの西部の首都の間の中心に位置するため、武威はこの地域の重要なビジネスおよび輸送のハブとなっています。河西回廊沿いに位置するため、歴史的に中国中部から中国西部および中央アジアの残りの部分への唯一のルートであり、多くの主要な鉄道と国道が武威を通過しています。

河西回廊は、祁連山とゴビ砂漠、敦煌と蘭州の間を走っています。古代中国のシルクロードの一部であり、新疆と中央アジアへの最も重要な通路です。

昔、武威は良州と呼ばれていました。約 5,000 年前、人々がここに定住し始めました。この都市は、シルクロードの重要なリンクでした。武威では、石の動物を乗せた古代の銅製カートなど、多くの重要な考古学的発見が発見されています。武威の墓の対象物のモチーフと種類、および陶器、漆、青銅の構成は、中国全土で見られる漢族の埋葬様式の典型的な例です。河西回廊に沿って発見された他の墓は、匈奴やその他の少数民族の影響を示しています。

豊富な日光と肥沃な土壌により、農業は武威最大の産業の 1 つとなっています。その他の重要な産業は、繊維、冶金、建材です。メロン、野菜、ワイン、牛は重要な農産物です。有機農業はトレンドであり、毎年「グリーン農業」のために確保される土地がますます増えています。

JIC-Jinchuan Airport



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 39,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 136,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 340° |
| Magnetic Course: | 343° |
| Elevation: | 4731 feet |
| Fuel: | yes |

シルクロードを少し離れて休憩し、場合によっては燃料供給を補充してください。ルート G3017 は、町の外を北北西に走っています。中川空港に到着するまで彼女に従ってください。そこに幸せな着陸をしてください。

空港は 2011 年 8 月 29 日に開港しました。甘粛省で 6 番目の民間空港であり、1982 年以来初めて建設されました。国内の旅客・貨物輸送専用です。

LEG 5: JIC - ZDOO

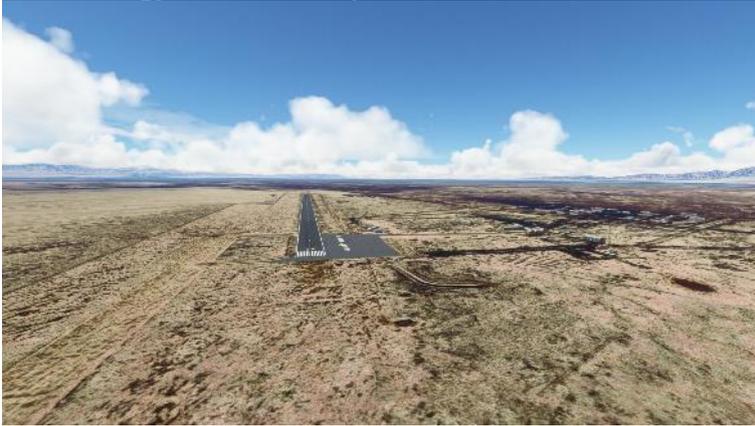
Departure: Jinchuan Airport (JIC)
Destination: Zhangye Ganzhou Airport (ZDOO)
Distance: 94,5 nm

**YONG-Yongchang**

Distance: 24,7 nm
Dist. from Dept.: 24,7 nm
Dist. to Dest.: 69,8 nm
True Course: 226°
Magnetic Course: 229°

空に戻ると、空港の西側に金昌の街が見えます。2本の道路が並んで、町から南へと続いています。右の道を永昌町まで進みます。

ZDOO-Zhangye Ganzhou Airport



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 69,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 94,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 299° |
| Magnetic Course: | 301° |
| Elevation: | 5195 feet |
| Fuel: | yes |

永昌に着くと、国道 G30 に出会います。彼女の北西に従ってください。これは大まかに歴史的なシルクロードの経路のはずです。道路の南約 2 マイルの最後のストレッチを続ければ、時間内に空港を見つけることができます。着陸の無事と無事を祈ります。

張掖甘州空港または張掖東南航空基地は、甘肅省張掖市にある軍事および民間空港です。建設は 2010 年 5 月に始まり、推定費用は 3 億 1,300 万元 (4,700 万米ドル) で空軍基地を二重用途の空港に変えました。空港は 2011 年 11 月 1 日に開港しました。

LEG 6: ZDOO - ZLJQ

Departure: Zhangye Ganzhou Airport (ZDOO)

Destination: Jiayuguan Airport (ZLJQ)

Distance: 126,7 nm

**ZHAN-Zhangye**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 12,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 12,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 114,1 nm |
| True Course: | 308° |
| Magnetic Course: | 310° |

しばらくすると、滑走路 29 の延長で、張掖に直接向かう北西方向の道路に出くわします。

この都市は、オアシスの甘い水にちなんで名付けられた、以前は贛州としても知られていました。もう一つの説は、「ガン」は市の近くにあるガンジュンの丘に由来するというものです。省の名前は、贛州と蘇州（現在の酒泉）の短縮に由来します。この名前は、カンピチュの名前でマルコポーロ旅行記に登場します。

張掖県は紀元前 111 年に西漢によって設立され、現在の武威の場所に置かれました。

張掖は河西回廊の真ん中にあります。この地域は中国との国境に位置し、北西部の遊牧民から保護し、軍隊がタリム盆地にアクセスできるようにしています。漢王朝の間、この地域の中国軍は、遊牧民の騎兵の部族グループである匈奴としばしば戦いました。また、この都市はシルクロードの重要な拠点でもありました。少なくとも 10 世紀初頭以降、モンゴル人に侵略される前は西夏に支配され、それ以前はウイグル人に支配されていました。

モンゴルの元皇帝フビライ・ハーンは張掖市の大仏寺で生まれたと言われています。ここには現在中国で最も長い木造の涅槃仏があります。マルコ・ポーロの日記には、中国への旅行中にこの街で1年間過ごしたと記されています。

QIHUI-Qingshui Hutongshi Interchange



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 69,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 82,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 44,3 nm |
| True Course: | 293° |
| Magnetic Course: | 295° |

街を出て西へ。黒河と直接合流します。幹線道路が左手に川を横切り、ルート G30 になります。このルートは G213 との大きなジャンクションまで進みます。G213 は道の最後の 4 分の 1 で G30 と並んで走っています。

JIAY-Jiayuguan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 34,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 116,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 10,3 nm |
| True Course: | 310° |
| Magnetic Course: | 311° |

G30 を進むと、嘉峪関市に到着します。

嘉峪関と呼ばれる要塞は、明朝 (14 世紀) にここに建てられました。当時は中国の最西端でした。要塞は万里の長城につながっています。この都市の名前は、近くにある嘉峪関にちなんで付けられました。嘉峪関は、中国の万里の長城で最大かつ最も手付かずの峠です。

嘉峪関市自体には古い歴史はありませんが、この地域の重要な工業都市です。甘肅省最大の鉄鋼会社である酒泉鉄鋼会社が設立された後、1958 年に設立されました。鉍業と鉍物加工が市の主要産業です。

ZLJQ-Jiayuguan Airport



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 10,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 126,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 316° |
| Magnetic Course: | 317° |
| Elevation: | 5102 feet |
| Fuel: | yes |

北西に飛行を続けます。市の工業地区の北には、嘉峪关空港が見えます。いい着地で、ほっと一息。

1938年に最初に軍事目的で建設されたこの空港は、1953年に現在の場所に再建され、以前は酒泉空港と呼ばれていました。

LEG 7: ZLJQ - ZLDH

Departure: Jiayuguan Airport (ZLJQ)
 Destination: Dunhuang (ZLDH)
 Distance: 182,8 nm



HEISB-Heishanhu Bridge



Distance: 9,9 nm
 Dist. from Dept.: 9,9 nm
 Dist. to Dest.: 172,9 nm
 True Course: 247°
 Magnetic Course: 248°

上空に戻ったら、南西に曲がりルート G30 に戻ります。市内を少し飛行した後、G30 の黒山湖橋に遭遇します。

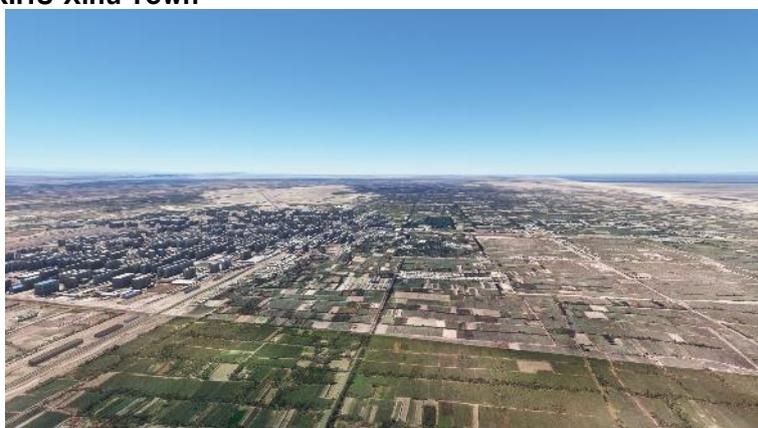
JIAAN-Jiaan



Distance: 79,8 nm
 Dist. from Dept.: 89,7 nm
 Dist. to Dest.: 93,1 nm
 True Course: 307°
 Magnetic Course: 308°

G30 を北西に進み、Shule 川沿いにある Jiaan の村に到着します。

XIHU-Xihu Town



Distance: 43,8 nm
 Dist. from Dept.: 133,6 nm
 Dist. to Dest.: 49,3 nm
 True Course: 266°
 Magnetic Course: 266°

ルート G30 は、以前はシュール川に沿っていました。道路と川は現在、旧安渓市の瓜州区にある西湖市につながっています。安溪はしばしば誤って都市やシルクロードの重要な交差点と呼ばれますが、それは常に都市ではなく地域でした。

さまざまな情報源によると、ここと次の敦煌の町にも北への 2 つのルートへの分岐があったに違いありません。非常に乾燥した年に、オアシスが干上がったとき、道はタクラマカン砂漠の周りを北へと続いていました。ここからハミとトルファンを経由してカシュガルに行き、敦煌から出発する他のルートもここで終わります。今日まで、この砂漠地域は世界で最も乾燥した地域の 1 つです。

ZLDH-Dunhuang



Distance: 49,3 nm
 Dist. from Dept.: 182,8 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 245°
 Magnetic Course: 245°
 Elevation: 3681 feet
 Fuel: yes

ここで少し南に曲がり、G3011 ルートで敦煌空港に向かいます。安全に着陸してください。

空港のすぐ裏手にある街で、地図によっては「Yueyaquanzhen」となっているが、これは敦煌の市街地である。

敦煌は、中国西部甘粛省の北西に位置する古代のオアシス都市である。シルクロードが使われていた時代、敦煌はルート上で最も人気のある休憩所の一つだった。敦煌は、河西回廊の西端に位置し、砂漠地帯の真ん中にある。敦煌の南には祁連山、北には馬祖山、そして西と東にはゴビ砂漠が広がる。この街からほど近い西へ向かうと、シルクロードはタクラマカン砂漠を迂回して北と南に分かれる。

私たちは、シルクロードの原点である南の支流を辿っていきます。最初の北支は、すでに西湖で始まっていた。この第二の北支は、楼安、高羅を経てカシュガルに至り、ここで3つのルートが合流する。

366年、莫高窟の建設が始まり、14世紀まで続けられた。莫高窟は数百の石窟寺院からなるシステムで、この地域で最も壮大な見どころの一つです。ここでは、4世紀から12世紀にかけて、仏教僧が平均17メートルの高さの砂岩の崖に約1000の洞窟を彫り、仏教のモチーフ（仏像、彫刻、壁画）で飾った。このうち492の洞窟が現在も保存され、一部は見学が可能である。

LEG 8: ZLDH - ZWCM

Departure: Dunhuang (ZLDH)
Destination: Qiemo Airport (ZWCM)
Distance: 485,2 nm

**S303-Route S303**

Distance: 26,9 nm
Dist. from Dept.: 26,9 nm
Dist. to Dest.: 458,4 nm
True Course: 242°
Magnetic Course: 242°

天国にいる場合は、敦煌市の上空を飛行し、市から南西に向かう道を探してください。まもなく国道 S303 号線との交差点に差し掛かります。

もう 1 つのヒント: 飛行時間は非常に長いです。シミュレーターは各ウェイポイントの後に保存します。したがって、各ウェイポイントの後にフライトを中止できます。もう一度開始すると、フライトは最後に通過したウェイポイントから続行されます。

YUMEN-Yumenguan



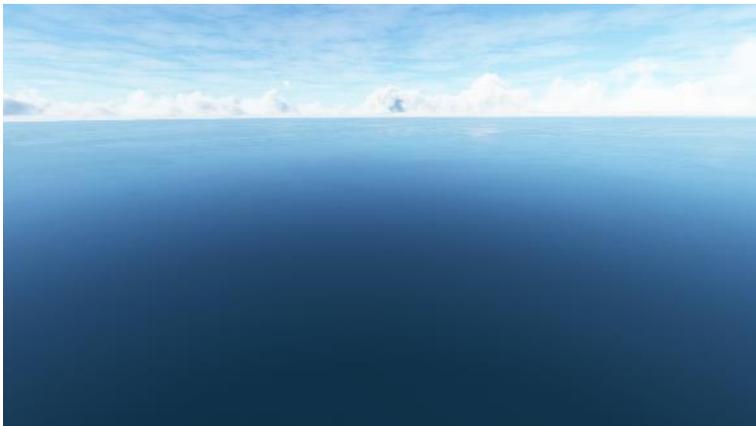
| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 31,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 57,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 427,3 nm |
| True Course: | 321° |
| Magnetic Course: | 321° |

道路は最初は西南西に向かっていますが、すぐに北に変わります。そこには貯水池も見えます。いくつかの小さなオアシスの上を飛んでいる間、現在は荒廃して道路交通のために存在しない玉門関峠への道を進みます。しかし、幸運なことに、あなたは飛行機に乗っており、シルクロードの元の、おおよそそのコースをたどることができます。

玉門関または玉門関、または玉門または玉関は、敦煌の西にある高さ 1130 メートルの峠の名前です。古代にはシルクロードが通っていました。それは中央アジアと中国を結び、東の河西回廊または甘肅回廊と、西のタリム盆地とジュンガリアのある新疆との境界を示しています。それは、シルクロードにおける中国の最後の、最西端の検問所でした。

荒廃した玉門関と万里の長城沿いのビーコンタワーは、1988 年から中華人民共和国の記念物リストに登録されており、2014 年からはユネスコの世界遺産に登録されています。天山回廊道路ネットワーク」..この回廊は中国からカザフスタンまで伸びています。

S235-Route S235



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 140,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 198,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 286,4 nm |
| True Course: | 270° |
| Magnetic Course: | 270° |

ルート S303 を見える限り進んでください。道路が見えなくなったら、真西に飛行するか、GPS を使用して次のウェイポイントであるルート S235 に到達します。

それ以外は、次の 140 海里では暗色の砂漠しか見えません。それでも、美しく興味深い地形をたくさん見ることができたので、このフライトはとてもエキサイティングでした。

ただし、問題があります。ある時点で砂漠が終わり、砂漠に属さない巨大な水域の上を飛行します。ここでシミュレーターに何か問題があります。多分それはある時点で修正されるでしょう。それまでは、GPS に頼る必要があります。

ルオブポ塩湖の前には、塩湖から硫酸塩を生産する工業用地があります。中国最大の硫酸塩メーカー SDIC Luobupo Potash Co. Ltd. ソルトレイクの東にあるルート S235 に注意してください。

(残念ながら見えません。すべて水です。)

G315-Route G315



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 89,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 288,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 197,2 nm |
| True Course: | 223° |
| Magnetic Course: | 222° |

ルート S235 南西を東西に走るルート G315 に出会うまで進みます。

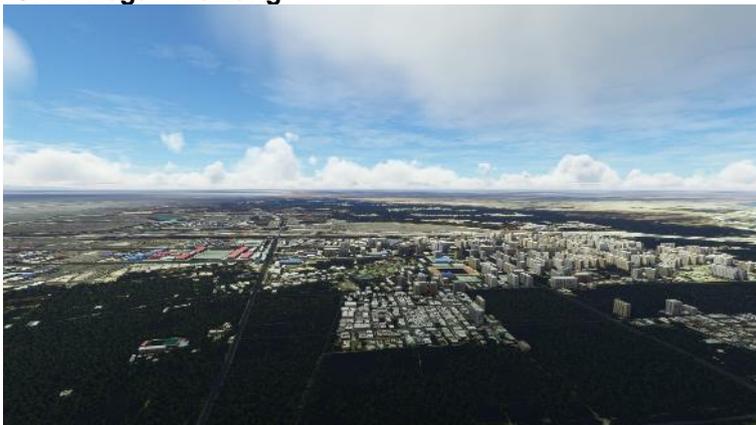
MILAN-Milan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 26,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 314,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 170,7 nm |
| True Course: | 269° |
| Magnetic Course: | 268° |

ルート G315 は西に向かいます。それに従って、道路の北側に少し離れたミラノの村に向かいます。

TIGAN-Tieganlikexiang



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 36,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 350,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 134,3 nm |
| True Course: | 252° |
| Magnetic Course: | 250° |

道なりに進んでください。ミラノでは、ルート G315 が最初に南西に曲がり、その後再び西に曲がります。Tieganlikexiang 村にそれに従ってください。

WAXI-Washixiaxiang



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 41,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 392,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 92,4 nm |
| True Course: | 242° |
| Magnetic Course: | 241° |

ワシシアシャン村に着くまで、G315 道路に沿って進みます。

ZWCM-Qiemo Airport



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 92,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 485,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 250° |
| Magnetic Course: | 248° |
| Elevation: | 4082 feet |
| Fuel: | yes |

あなたはすでに非常に長いフライトをしています。少し休憩できる次の着陸地点まで、まだ 90 海里あります。キエモ (カルカンとも呼ばれる) 川に沿って G 315 を進みます。道路が西に曲がって川から離れたところで、川に沿って少し歩くと空港が見えます。キエモ空港に安全に着陸してください。

この空港は、同じ敷地内にある小さな空港の拡張であり、2016 年にオープンしました。中国南方航空は、ここからコルラ経由でウルムチへの便を運航しています。

Qiemo または Cherchen のオアシス都市は、中国の新疆ウイグル自治区バインゴリン モンゴル自治州の Qiemo 郡の首都です。祁墨川と祁連山脈のふもとにあり、南方の元のシルクロードに位置しています。古代、都市とそれが支配する王国はシャンシャンとして知られていました。

キエモ地域の定住は青銅器時代にさかのぼります。この都市は、中国の最古の王朝と交易を行った古代のジェイド (シルクロード) に位置しています。青銅器時代の岩の彫刻は、現在のチベットへの別の古代の貿易ルートに沿って、都市の南で発見されました。紀元前 1,000 年にさかのぼるミイラが、市の中心部から南西に 6 キロも離れていないザグンルク遺跡で発見されました。特に保存状態の良いミイラは、チェルヘン人として知られています。

Qiemo は、前漢王朝 (紀元前 123 年から紀元後 23 年) の間、カルマダナの独立した王国として存在していました。

LEG 9: ZWCM - ZWTN

Departure: Qiemo Airport (ZWCM)
 Destination: Hotan (ZWTN)
 Distance: 292,0 nm



WUQI-Wuqi Lukedun



Distance: 6,4 nm
 Dist. from Dept.: 6,4 nm
 Dist. to Dest.: 285,6 nm
 True Course: 304°
 Magnetic Course: 302°

川は空港のすぐ東を流れています。離陸後は北を向いてください。橋を渡って川を渡り、ルート G315 を西に向かいます。それに従って、Wuqi Lukedun Village の次の交差点まで進みます。

ANER-Andi'er



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 85,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 91,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 200,6 nm |
| True Course: | 245° |
| Magnetic Course: | 243° |

G315 道路の上にとどまり、西に進み、さらに南西に向かいます。次のランドマークは、アンディエルの廃墟の街です。

このサイトには、古代の仏塔とかつての仏教僧院が含まれています。漢の時代から存在しています。

1901 年と 1906 年にイギリスの探検家 Aurel Stein がこの場所を訪れ、さまざまな文書を発見しました。エンデレ (現在のアンディエル) は重要な軍事拠点であったと考えられています。そこで発見された硬貨は、中国人が漢の時代にこの地域を支配していたが、唐の時代にチベット人の手に落ちたことを示しています。しかし、エンデレ川が流れを変えた 9 世紀に要塞は放棄されました。

スタインは、布の切れ端や中国語、チベット語、サンスクリット語の仏教写本の断片で満たされた神社など、仏教崇拝に捧げられた多くの建物を発見しました。

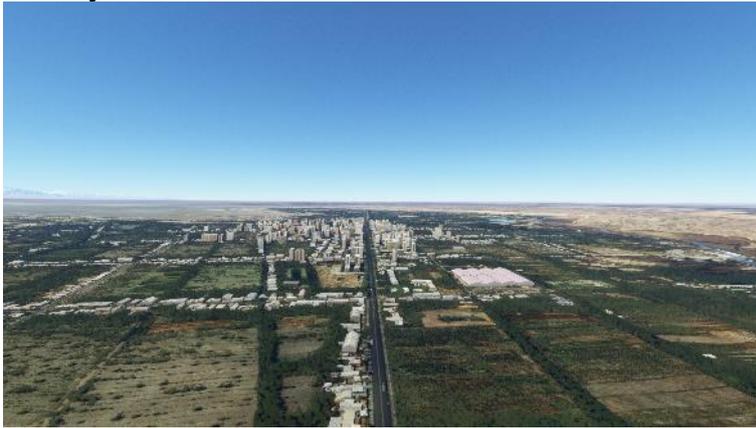
QIA-Qia An



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 53,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 145,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 146,8 nm |
| True Course: | 244° |
| Magnetic Course: | 242° |

G315 道路を南西に進みます。キアアンで北に向かう道路のジャンクションに到着します。

NIYA-Niya



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 9,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 154,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 137,5 nm |
| True Course: | 211° |
| Magnetic Course: | 209° |

南へ曲がり、G315 のコースで仁屋へ。

現在の都市から北に約 100 キロ離れた場所でも、元の歴史的なニヤを示す廃墟の都市が発見されました。つまり、私たちは現在、実際のシルクロードから南に行きすぎています。

ニヤ遺跡は、タリム盆地の南縁にある遺跡です。この古代遺跡は、漢王朝時代には母国語で **Caqota**、中国語で **Jingjue** として知られていました。数多くの古代の考古学的遺物がこの場所で発見されました。

ニヤはかつてタクラマカン砂漠南部のシルクロードの南支流にあるオアシスの重要な交易の中心地でした。古代には、ラクダの隊商がここを通り、中国から中央アジアに物資を輸送していました。

1900 年、オーレル スタインは中国西部とタクラマカン砂漠への遠征に乗り出しました。ニヤでいくつかの住居を発掘し、105 年に書かれた 100 枚の木簡を発見しました。これらのタブレットには、インドの官僚的伝統に影響されたクシャーナ帝国またはガンダーラの難民にさかのぼる初期のインド文字であるカロシュティで書かれた粘土印、公式の命令および手紙が記載されていました。その他の発見には、漢王朝の硬貨や文書、ローマの硬貨、古代のネズミ捕り、杖、ギターの一部、実用的な弓、彫刻が施されたスツール、複雑なデザインのカーペットやその他の織物の破片、その他多くの家庭用品が含まれます。複雑な彫刻が施された木製家具、陶器、中国の籠細工、漆細工などのアイテム。

3,000 人ほどの人々が住んでいたこのかつて繁栄した都市が、なぜ砂漠の砂に埋もれてしまったのかという謎は、今日に至るまで未解決のままです。

HOTAN-Hotan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 132,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 286,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 5,1 nm |
| True Course: | 272° |
| Magnetic Course: | 270° |

G315 をさらに西に進みます。さらに集落や村の上空を飛行した後、ホータンの町に到着します。

40 万人の住民が住むホータンは、タリム盆地にあります。サンジュ峠、ヒンドウタシュ峠、イルチ峠が通過する崑崙山脈のすぐ北に位置しています。ヤルカント郡の南東に位置し、ほとんどウイグル人が住んでいるこの都市は、小さな農業の中心地です。歴史的なシルクロードの南支流の重要な停留所であるホータンは、広大なタクラマカン砂漠の南西端で生き残るために必要な水を、常にカラカシュ川とホワイト ジェイド川の 2 つの川に依存してきました。

1937年8月、ドイツのパイロット、カールアウグストフォンガブレンツは、ルフトハンザユンカース Ju-52 D-ANOY で極東への空路を探索していたときに、ホータンの近くに緊急着陸しなければなりませんでした。1933年に馬仲英率いる新疆に侵攻した国民革命軍の兵士は、当時、いわゆるドゥンガンスタン地域を支配していました。軍隊はガブレンツとその乗組員をホータンに4週間拘束した。彼は、1937年の著書「D-ANOY がパミールになる」の中で、フライトキャプテンの Robert Untucht とチーフラジオオペレーター Karl Kirchhoff と一緒に行ったこの飛行について詳しく報告しました。標高 5,300 メートルを超えるワハン川を制覇しなければならなかった 2,650 キロメートルを超える壮大な飛行は、世界的な注目を集めた先駆的な成果でした。1937年10月3日に失われたと思われていた飛行機がベルリン-テンペルホーフに着陸したとき、彼らは英雄のように祝われました。

ZWTN-Hotan



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 5,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 292,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 220° |
| Magnetic Course: | 217° |
| Elevation: | 4642 feet |
| Fuel: | yes |

市街の上空を飛行した後は、市街の南西にある広大なホータン空港に向けてコースを設定します。ここにソフトで安全な着陸をしてください。

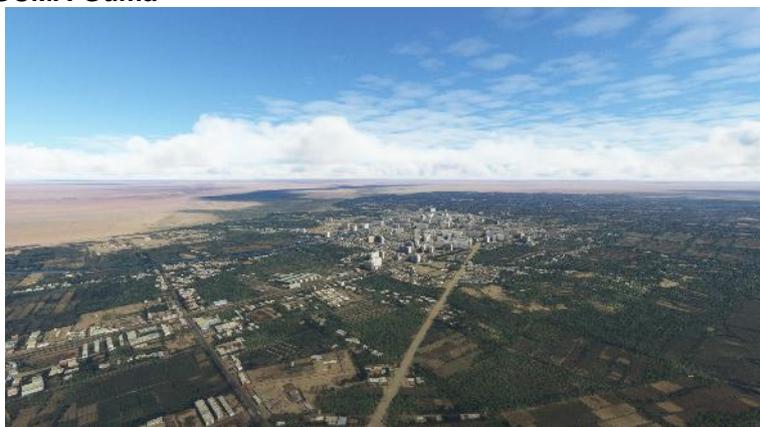
この空港は内陸交通用に建設され、中国のほぼすべての地域へのフライトを提供しています。

LEG 10: ZWTN - ZWSH

Departure: Hotan (ZWTN)

Destination: Kashi (ZWSH)

Distance: 261,5 nm

**GUMA-Guma**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 82,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 82,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 179,2 nm |
| True Course: | 293° |
| Magnetic Course: | 290° |

ここで再び中国の砂漠の空気に飛び込み、離陸後南に向きを変え、ルート **G3012** に到達します。それを北西方向に進み、グマの町に向かいます。

ピシャンとしても知られるグマは、ホータン (ホータン) とカルガリクの間主要なキャラバンルートにある古代のオアシスの町です。漢の時代には、フンザを経由してアラコシア (カンダハール) に至る道でした。また、カラコルムルートを経由して南下するキャラバンの重要な分岐点でもありました。

今日、ピシャンは人口約 **2,000** 人の小さな貧しい町です。主な作物は綿です。居住者のほとんどはウイグル人で、タジク人もいます。

KARG-Karghalik



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 45,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 127,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 134,1 nm |
| True Course: | 295° |
| Magnetic Course: | 292° |

G3012 のコースを進み、Karghalik に向かいます。

Karghalik または Yecheng は、オアシスと都市の両方の名前です。オアシスの肥沃な黄土テラスは、ティズナフ川といくつかの小川から水を供給されています。それらは、イェチェン市からヤルカンド川まで約 40 キロメートルに及ぶ耕作地帯によって北に結ばれています。

後漢時代には、この都市は文字通り「漂う砂」を意味する Piaoasha としても知られていました。彼女はバイカオ (白い草) を作ることで知られていましたが、これは矢じりに使用される非常に有毒な物質を生成しました (おそらくトリカブト植物から)。

519 年、中国の巡礼僧である宋允が、ホータンからの途中で竹埴盤王国を渡った。彼は、ここでたくさんの穀物が生産され、それがケーキに加工されたと述べました。住民は動物の屠殺を許可せず、自然死した動物だけを食べました。彼らの多くは山に住んでいました。彼らの言語と習慣はホータンの人々に似ていましたが、文字はインドのバラモンの文字に似ていました。

644 年にこの国を旅した巡礼者でもある玄奘三蔵は、この国は非常に肥沃で、ブドウ、ナシ、プラムが豊富にあると述べています。文字はホータンに似ていたが、話し言葉は異なっていた。彼は、人々は誠実な仏教徒だったが、彼らは文化や教育をほとんど受けておらず、無礼で欺瞞的だと感じた。多くの僧院が廃墟となり、残った約 100 人の僧侶が大乗仏教に属していました。

YARK-Yarkant



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 32,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 160,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 101,5 nm |
| True Course: | 347° |
| Magnetic Course: | 343° |

ここで少し北に曲がり、ルート G3012 に従います。ヤルカント川を渡ってヤルカントの街へ。

ヤーカント郡の州都はヤーカント市で、以前はシャチェと呼ばれていた。このサークルはチンギス・ハーンの子孫によって設立され、中央アジアではモンゴル人と見なされています。その現在の名前であるヤルカンドのハン国は、東チャガタイ・ハン国の統治者であるトゥグルク・ティムール (1347-1363) の子孫であるスルタン・サイード・カーンによって 1514 年に命名されました。イスラム教に改宗。郡の支配者は、天山山脈の南にあるトルファン、ハミ、タリム盆地、および中国人が「西部地域」と呼んだ地域の多くを支配しました。

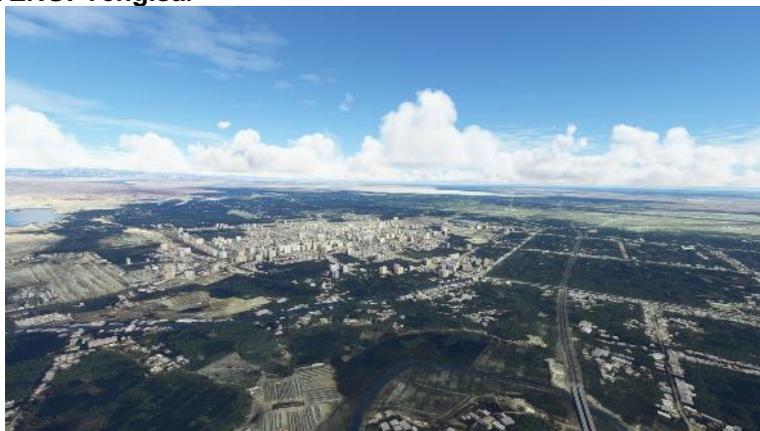
G3012-Route G3012



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 14,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 174,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 86,7 nm |
| True Course: | 259° |
| Magnetic Course: | 255° |

ルート G3012 は南側で市に接しています。街の上空を飛行したら、南西に曲がって G3012 に戻ります。

YENGI-Yengisar



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 48,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 223,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 38,0 nm |
| True Course: | 314° |
| Magnetic Course: | 310° |

G3012 号線を北西に進み、イェンギサールの町に向かいます。

イェンギサールはイェンギサール郡の郡庁所在地であり、手作りのナイフで地元のウイグル人の中で最もよく知られている町です。精巧に調整されたナイフ作りの芸術は、イェンギサールで世代から世代へと受け継がれてきたが、新疆地域での致命的な衝突に対する中国の厳格な対応により、ゆっくりと消えつつある。

ZWSH-Kashi



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 38,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 261,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 348° |
| Magnetic Course: | 344° |
| Elevation: | 4510 feet |
| Fuel: | yes |

ルート G3012 はここで少し北に曲がります。彼女を追ってカシュガルに行き、北の郊外にある市の空港に着陸します。次のスタート以降はハイアップです。だから、自分を休ませてあげてください。

中華人民共和国新疆（新疆ウイグル自治区）ウイグル自治区にあるカシュガル県の県都です。タリム盆地の最西端、標高 1,300 メートルにあります。キジルスー川の内陸デルタにあるオアシス都市であり、河西回廊とヴァフシュアムダリアの間のシルクロードの重要な分岐点を形成しています。

この都市は、世紀の変わり目に中国の情報源で最初に言及され、漢書によれば、西側の 48 公国の 1 つです。短い中断で、それは中国の宗主国の下にありました。しかし、中国の覇権は 2 世紀に弱体化した。3 世紀には、カシュガルは西部の 6 つの権力の中心地の 1 つであり、シャープール 1 世のサーサーン朝の碑文にも言及されています。シャープール 1 世は、クシャナの征服後、カシュガルを彼の最も外側の所有物の 1 つとして数えました。6 世紀、カシュガルはエフタルに属していたが、最初のコクトルコ人の支配下に置かれた。

7 世紀には、この地域は再び中国帝国に属しました。1220 年にモンゴル人がこの地域を征服しました。マルコポーロは 1273 年頃にカシュガル（彼は都市をカスカルと名付けた）を訪れ、多数のネストリウス派の信奉者を見つけました。イスラムのヤルカント・ハン国の間、カシュガルとヤルカントの間で紛争が勃発し、その結果、カシュガルの都心部は 1514 年に破壊された。カシュガルの駆逐艦ドゥグラットミルザーアブバクルは、現在カシュガルの旧市街として知られる新しい都市を建設しました。1514 年以降、ヤルカントはこの地域の新しい中心となった。

1758 年、この地域は清朝の中国人によって征服され、1884 年に市は新疆省の一部になりました。19 世紀半ば、カシュガルは、ロシアとイギリスの植民地支配によるいわゆる「グレートゲーム」の重要な場所でした。ロシア人は、この地域の隣接する領土とハン国を征服しました。中華人民共和国が宣言された後も、カシュガル自体は中国の一部のままでした。

カシュガルは、文化史の観点から、中央アジアで最も重要なイスラム都市と見なされています。それにもかかわらず、中国政府は現在、都市の大規模な近代化を実施しており、その過程で歴史的な旧市街はほぼ完全に破壊されます。この都市は、重大な環境問題、特に大気汚染にも苦しんでいます。

LEG 11: ZWSH - UAOH

Departure: Kashi (ZWSH)
 Destination: Osh West Airport (UAOH)
 Distance: 202,4 nm

**ULUG-Ulugqat**

Distance: 35,9 nm
 Dist. from Dept.: 35,9 nm
 Dist. to Dest.: 166,4 nm
 True Course: 286°
 Magnetic Course: 282°

風が良くて視界が良いことを願っています。試験飛行を行ったとき、空は青空で風はほとんどありませんでしたが、街全体が巨大なもやに囲まれていたため、視程が 1 マイルしかない ILS 着陸が必要でした。このような場合は、道順ではなく GPS を使用して次のウェイポイントに到達します。

空港から出発し、空港エリアの西端まで飛行します。よく知られているルート G3012 は、ピスト 08 を過ぎて北上します。ルート G3013 に合流するまで少し進みます。ここで左折し、西に向かい、ルート G3013 に従います。パミール山脈のクンルン山脈、同名の地区の首都であるウルグカットの地区の町に行くことができます。

これらの山の気候は過酷で乾燥しています。住民のほとんどは牧畜民で、ヤクや尾の長い羊を飼っています。パミールの野生生物は、自然に高山種で構成されています。ユキヒョウとマルコ・ポーロ・アルガリは最もよく知られていますが、山脈の最も希少な動物でもあります。

ULUQ-Ulugqat Township



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 41,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 77,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 124,5 nm |
| True Course: | 280° |
| Magnetic Course: | 276° |

ウルグカット地区のコミュニティは谷全体に広がっています。G3013 をもう少し進みます。このルートはすぐに谷の始まりから G3013 に沿ったルート S309 に合流します。S309 パス ロードを見ながら、ウルグカットの次のコミュニティまで進みます。

あなたは今イルケシュタム峠に沿って飛んでいます。中国の探検家で皇帝の使者である張騫は、紀元前 128 年に匈奴に対抗する同盟を得るために武帝に代わってフェルガナ溪谷 (現在のアライ溪谷) を訪れたときに最初に峠を越えたと言われていています。匈奴は初期のアジア フン族の多民族集団で、中央アジアと南シベリアに広がり、中国王朝の強力な敵となりました。

この 3,000 メートルを超える高さの峠を越えて、シルクロードのキャラバンが山の向こうの土地にたどり着き、交易を行うために苦勞したのはここです。今日、この道は舗装されています。当時の様子は想像したくありません。

KIRG-Border China - Kyrgyzstan



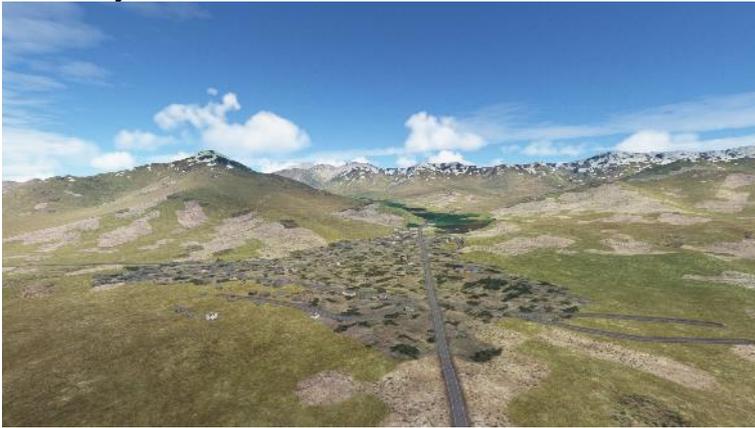
| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 22,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 100,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 102,2 nm |
| True Course: | 251° |
| Magnetic Course: | 246° |

峠道またはキルズレス川を進みます。すぐに見えてきます。どちらもあなたを中国から、アライ溪谷、キルギスタンに連れて行ってくれます。

現在のキルギスタンの地域には、8 世紀からさまざまな部族が住んでいます。1219 年からはジンギスカンのモンゴル帝国に属していました。彼の死後、ジンギスカンの息子であるチャガタイが権力を継承しました。この地域は長い間モンゴルのままでした。19 世紀初頭、現在のキルギス全土がコーカンドのイスラム・ハン国の一部となった。

19 世紀後半、ロシア帝国は徐々に国を征服した。キルギスタンにおけるロシアとその後のソ連の支配は、1876 年から 1991 年のソ連崩壊まで続いた。1991 年 8 月 31 日、キルギスタンは独立を宣言しました。初代大統領は、1990 年からキルギス ソビエト社会主義共和国の大統領を務め、独立したキルギスの大統領に選出されたアスカル アカエフでした。現在、キルギス語が第一公用語となっていますが、人口の大部分は依然としてロシア語を話します。

SARY-Sarytasch



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 31,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 131,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 71,2 nm |
| True Course: | 273° |
| Magnetic Course: | 269° |

キルギスタン国境までたどった同じ道は、他の地図 EM-05 または E60 では A371 と呼ばれるようになりまし。いずれにせよ、それは西へ、Sarytash の街へと続いています。そこでパミール街道と合流。谷を通過して彼女に従ってください。

地名の Sarytash は「黄色い石」を意味します。この都市はアライ山脈のふもとにあり、1950 年に都市として設立されたばかりです。以前は、周辺に数軒の家が点在する集落でした。道路の分岐点に位置し、主に維持管理の拠点として重要であり、道路を自由に保ちます。このサイトはまた、麻薬が南からロシアとヨーロッパに密輸されている国境の一部をパトロールするキルギス国境警備隊の駐屯地でもあります。

GULT-Gülschö



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 36,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 167,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 34,8 nm |
| True Course: | 15° |
| Magnetic Course: | 10° |

パミール高速道路 M 41 号線を北に進み、山の町ギェルチョーに向かいます。

あなたは 1 つの偉大な山脈を越えました。今、アライ山脈が目の前にあります。今日、パミールハイウェイが走っている場所には、当時の隊商にとって多くの危険を伴う 3,600 メートルの高さのタルディクパスがありました。雪崩とがれきは、太った獲物を求めて隣接する峡谷に潜む強盗と同じくらい危険だったかもしれません。

OSCH-Osch



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 32,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 199,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 2,8 nm |
| True Course: | 293° |
| Magnetic Course: | 288° |

Gülschö に到達した後、道路は南に戻り、北東に曲がってオシの街に向かいます。高さ 2,402 メートルのチルクク峠は、この旅の最後の本当に高い峠であるオシユからグルトチョーを隔てています。その後、天山山脈とアライ山脈の間にある人口密度の高いフェルガナ溪谷に到着します。パミールハイウェイは街へと直行します。

伝統によると、この場所は 3,000 年前のもので、オシは国内で 2 番目に大きな都市で、現在の人口は約 29 万人で、もちろんシルクロードで重要な役割を果たしました。中国から遠く離れた場所にたどり着いた人は、当面は安全だと感じ、言葉では言い表せないほどの苦難から立ち直ることができました。中国に行きたい人は誰でも、ポーターを雇ったり、新鮮な荷物を交換したり、自分の身を守るために兵士を募集したり、食料品をリフレッシュしたりできました。盛んな市場、中央アジア最大の公開市場があり、国内のあらゆる地域、ホステル、居酒屋、売春婦、キャラバンサライなどから人々を引き付けていました。

どうやら都心の東端にある大きな山がスレイマン山らしい。ティムールの子孫であり、インドのムガル王朝の創始者であるバーブルは、フェルガナ溪谷の現在のウズベク地域である近くのアンディジョンで生まれ、そこからインドを征服しようと試みました。彼はオシのスレイマン山に腰を下ろし、自分の運命を長い間熟考した後、フェルガナ溪谷は自分の野心と夢を実現するには狭すぎると判断したと言われていました。そして、彼はインド征服に着手した。

スレイマン山は、イスラム教徒の巡礼や葬式の重要な場所であり、人気のある観光地でもあります。2009 年 6 月 29 日に、キルギスで初めてユネスコの世界遺産リストに登録されました。

一部の研究者は、スレイマン山を「石の塔」と見なしており、古代の歴史家であるクラウディウス・プトレマイオスはその地理書で、当時アジアとヨーロッパの間の陸路貿易ルートであったシルクロードの中心であると説明しています。

実際、出発点である三門峡から移動した距離と、ボスポラス海峡までの距離を考えると、これはクラウディウス・プトレマイオスの時代に移動したシルクロードのほぼ半分です。シルクロードの海上の「延長」であったため、ローマとベニスに含まれていません。

UAOH-Osh West Airport

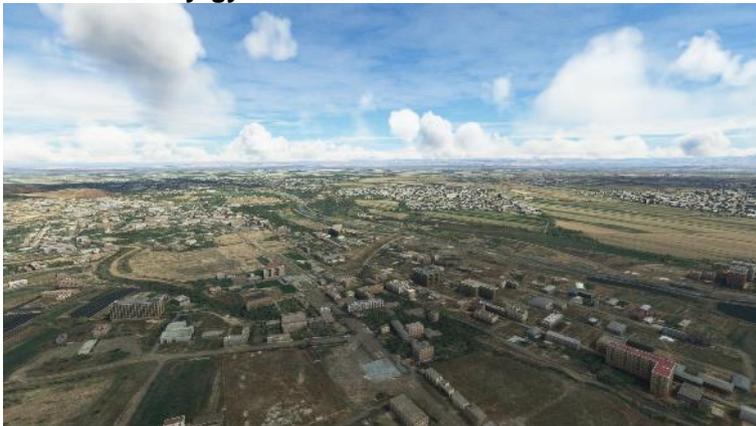


| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 2,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 202,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 295° |
| Magnetic Course: | 290° |
| Elevation: | 3129 feet |
| Fuel: | yes |

市内中心部からスレイマン山を通り過ぎて、小さなオシュ ウェスト スポーツ飛行場に到着します。
ここに着陸してください。休憩の時間です。

LEG 12: UAOH - UTDL

Departure: Osh West Airport (UAOH)
 Destination: Khudzhand (UTDL)
 Distance: 152,7 nm

**KYUZ-Border Kyrgyzstan - Uzbekistan**

Distance: 2,2 nm
 Dist. from Dept.: 2,2 nm
 Dist. to Dest.: 150,5 nm
 True Course: 11°
 Magnetic Course: 6°

飛行場からわずか 2 マイル北に行くと、すでにウズベキスタンとの国境を越えています。
 (短いフライトなので文字数が多いですが、離陸前でも離陸後でも読めます。)

リヒテンシュタインと並んで、ウズベキスタンは内陸国だけに囲まれた世界で唯一の内陸国です。最初にペルシャ人が国を統治し、次にアレキサンダー大王が来て、国はギリシャの影響下に置かれました。古代後期、国は断片化され、イランのフン族などのさまざまな騎手によって支配されていました。しかし、太古の昔から現在のウズベキスタンを貫くシルクロードの影響は後を絶たない。

8 世紀初頭、アラブ人がクタイバ・イブン・ムスリムを征服した結果、イスラム教が定着し、この地域はついにイスラム世界に属しました。次の世紀は、ブハラの子サーマーン朝 (819 ~ 1005 年) によって決定されました。

1220 年、モンゴル人がウズベキスタンに侵攻。この期間は非常に不安定であると考えられています。モンゴルの相続人は、16 世紀初頭まで支配し続けました。その後、シベリア出身のテュルク系民族である実際のウズベク人の時代が始まりました。ウズベキスタンのハン国の時代は、キャラバン貿易が 1600 年まで増加し続け、文化と科学の全盛期と見なされています。17 世紀、この国はジャニ

ッド王朝 (1599 年から 1785 年、チンギス・ハーンの子孫でもある) の下で例外的な安定を経験しました。ジャニッド王朝は非常にイスラム教徒であると考えられており、マドラスと呼ばれる多数のモスクや宗教学校の建設を奨励しました。

19 世紀、ロシアはついにウズベキスタンを植民地支配した。ロシアの支配下で、中央アジアの地域はトルキスタン総政府に統合されました。首都はタシケントとなり、現在のウズベキスタンの首都となった。1925 年、トルキスタン自治ソビエト社会主義共和国と、ホラズムとブハラ の 2 つの人民共和国がウズベク・ソビエト社会主義共和国になりました。1925 年にソ連の加盟資格を与えられました。

1991 年 6 月 20 日、国はソ連からの独立を宣言しました。1989 年以来ウズベキスタンの最初の党書記であり、1991 年の大統領選挙でウズベキスタンの初代大統領に選出されたイスラム・カリモフが 大統領に就任した。2016 年に亡くなるまでウズベキスタン大統領を務めた。

ウズベキスタンは、世界第 3 位の綿花輸出国であり、天然ガス、金、銅の主要生産国であり、化学製品と機械の地元生産国でもあります。旧ソ連時代、ウズベキスタンは最も貧しい地域の 1 つでした。1991 年以降、1 人あたりの購買力は 4 倍以上になりました。

ANDI-Andijan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 22,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 24,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 128,4 nm |
| True Course: | 302° |
| Magnetic Course: | 297° |

国境を越えてウズベキスタンに入ったら、ルート A373 をアンディジャンまで進みます。

アンディジャン (アンディジョンまたはアンディション) の街の創設は、9 世紀にさかのぼります。この都市は、シルクロードの時代に重要な貿易の中心地として発展しました。14 世紀後半にはティムール帝国 (トルコ・モンゴルの支配) に属していました。1375 年、ティムールはここに総督を任命しました。15 世紀には同名の州の州都と宣言されました。18 世紀から 19 世紀にかけては、コーカンド・ハン国の一部でした。1876 年、ロシア軍がこの都市を占領しました。皇帝ニコラス 2 世の統治に対するアンディジョンの蜂起は、1898 年に流血の鎮圧を受けました。

アンディジョンは今日、エレクトロニクス、繊維、食品産業の中心地です。この地域では綿花が栽培され、石油と天然ガスが採掘されています。

KOKA-Kokand



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 65,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 89,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 63,5 nm |
| True Course: | 258° |
| Magnetic Course: | 253° |

A373は、街の外を西に続いている。シルクロードのキャラバンサライや休憩所、交易所として使われていた村々を通過していきます。道は、この旅の次の中継地であるコカンドの街へと続いている。

コカンド (Qo'qon) とは「良い都市」という意味で、ウズベキスタンで最も古い都市の一つである。コカンドは、少なくとも紀元前 10 世紀頃からカヴァカンドという名前で存在し、南アジアと東アジアを結ぶキャラバンルートの旅行記にたびたび登場する。紀元前 1 世紀、中国の漢王朝がこの都市を征服した。その後、アラブ人がこの地を征服した。13 世紀、モンゴルがコカンドを滅ぼした。

現在の都市は、1732 年にエスキー・クルガンという古い要塞の跡地に作られた要塞に由来している。1740 年にはウズベキスタンの王国の一つであるコカンドの首都となり、西はキジローダ、北東はビシュケクまで広がっていた。コカンドはフェルガナ盆地の最も重要な宗教の中心地でもあり、300 以上の宗教団体が存在した。モスクス

1883 年、ミハイル・スコベレフ率いるロシア帝国軍がこの都市を占領し、その後ロシア領トルキスタンの一部となった。1917 年に皇帝が倒され、共産主義時代が始まると、1918 年に反ボルシェビキの臨時政府が設立されたが、72 日間しか統治できず、ボルシェビキによって焼き払われた。

1863 年から 1873 年にかけて建てられた Xudayar Khan の宮殿、1809 年から 1812 年にかけて建てられた Juma Mosque、1830 年の Amin Beg Madrasa、Dachma-i Shohon necropolis, Modari Mausoleum, Hamza Museum などが見どころである。

肥料、化学薬品、機械、繊維、食品を生産する工業の中心地である。空港、主要鉄道駅、長距離バスターミナルがあり、交通の要所となっています。また、コカンドは教育機関、大学、高校がある教育の中心地でもあります。

USTA-Border Uzbekistan - Tadjikistan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 25,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 114,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 38,4 nm |
| True Course: | 246° |
| Magnetic Course: | 241° |

旧シルクロードへと続いています。あなたがたどっている道は A376 というラベルが付けられており、街を出て西に向かい、タジキスタンとの国境に向かっていきます。線路沿いにあるのですぐに見つかります。この地域は人口が密集しており、ある村が別の村に置き換わっています。

今日のタジキスタンの地域には、更新世から人が住んでいます。重要な証拠は、60 万年から 10 万年前の期間をカバーする、国の南部にあるオビマザールの黄土のサイトで見つけることができます。

紀元前 3500 年頃から紀元前 2000 年頃に存在したタジキスタンのサラスムの初期の鉄器時代の集落は、新石器時代から青銅器時代へ、そして遊牧から座りっぱなしの農業文化への移行の例です。この期間中、サラスムは、中央アジアで最大のスズと銅の加工センターの 1 つに発展し、遠く離れたメソポタミアやインダス渓谷まで、金属の長距離貿易が行われました。

紀元前 6 世紀からタジキスタンの領土は交互にペルシャとサカスの支配下にあり、紀元前 330 年頃からアレキサンダー大王の帝国に属していました。イスラム教は 8 世紀にこの地域に到達しました。中世の間、タジキスタンはペルシャ帝国の一部でした。タジキスタンは 1868 年にロシアの植民地になりました。1929 年、タジク・ソビエト社会主義共和国を宣言。

1991 年、タジキスタンは独立を宣言しました。国家はすぐに、イスラム原理主義者とエモマリ・ラフモノフ政府との間のタジク内戦に突入した。内戦は原理主義者が政府に参加することで終結した。それ以来、この国は権威主義的に統治されてきました。

国の主要産業は、鉱業、金属加工、農業です。タジキスタンの経済は、ロシアに住み、働いている約 100 万人の外国人タジク人からの送金に大きく依存しています。彼らの送金は、経済生産のほぼ 50%

を占めると推定されています。外国からの移転により、タジキスタンはその高い貿易赤字を部分的に相殺することができます。それにもかかわらず、タジキスタンは世界で最も貧しい国の1つであり、旧ソ連共和国の中で最も貧しい国でもありました。

NONI-Konibodom



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 4,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 118,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 34,0 nm |
| True Course: | 195° |
| Magnetic Course: | 190° |

A376 でコニボドムの町まで行きましょう。コニボドムは国境からすでに見えています。

タジク人に加えて、ウズベク人、ロシア人、キルギス人もこの都市に住んでいます。コニボドムは1463年の文書で初めて言及されました。名前は「アーモンドの街」を意味し、かつてこの地域に生育していたアーモンドの木にちなんで付けられました。

ユニークなレンガ造りのミナレットと2つのマドラサ(宗教学校)は一見の価値があります。1914年頃、コニボドムとその周辺の村々には、主に17世紀から19世紀にかけて、まだ8つのマドラサがありました。1927年までのソビエト時代、8つのマドラサのうち4つと多くのモスクが破壊され、破壊されなかった建物は他の目的に使用されました。それらの中で最も古いものである16世紀のマドラサ ミール ラドシャブ ドッホ (Mirradjab Dodho) だけが、構造的な状態で大部分が残っています。

経済は、綿加工、繊維産業、畜産、食料生産を中心にしています。コニボドムとイスファラの近くで2011年に再開された原油とガスの生産は、スイスの会社マナス ペトロリアムによって運営されています。

UTDL-Khudzhand



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 34,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 152,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 262° |
| Magnetic Course: | 257° |
| Elevation: | 1425 feet |
| Fuel: | yes |

A376 は市内中心部をまっすぐ走り、南郊外の広い弧を描いて南西に向かい、最寄りの着陸地点であるホジェンド空港のほぼ東部に到着します。

A376 号線を進むと、「タジク海」としても知られる大きなカイラックム貯水池を通過します。西端のダムは、緊急に必要な電力を供給しますが(同国は電力不足に苦しんでいます)、干ばつや農業地域の灌漑により水の供給が十分ではなくなり、十分に活用できなくなりました。湖はすでに体積の3分の1を失っています。

ホジェンド市は空港の北東に位置し、シルクロードが特徴です。

アレキサンダー大王は、紀元前 329 年 5 月にアレクサンドリア エスカテ (最も遠いアレクサンドリア) と呼ばれる最初の入植地を設立しましたが、これが現代の市街地にあったという明確な証拠はありません。市は所属の市松模様の歴史を経てきました。長い間ペルシャ帝国の一部であり、8 世紀にクタイバイブンイスラム教徒の下でアラブ人に征服され、その後、ウマイヤ朝とアッバース朝のカリフ帝国に属していました。その後、ホジェンダはイランのサーマーン朝、特にトルコのカラハーン朝の支配下に置かれ、13 世紀にホラズム シャーの手に落ち、その後まもなくモンゴル人によって滅ぼされました。

ロシアによる中央アジア征服の過程で、この地域は 1866 年にロシアに併合されました。十月革命後の 1918 年 2 月、先住民族が政府に参加するのを阻止するために、ボリシェヴィキによるホジェンド虐殺で約 14,000 人の町民が死亡した。ロシア国家がソ連に移行する過程で、この都市は 1924 年に初めてウズベキスタンに陥落しました。5 年後、ホジェンドはタジク・ソビエト社会主義共和国の一部となった。

今日、この都市は何よりも繊維生産の中心地であり、特に絹の加工が際立っています。

大きな問題は、市内の交通機関のリンクです。三方をウズベキスタンに囲まれ、南はドゥシャンベに向かい、トルキスタン山脈とセラヴシャン山脈がそびえ立っています。3,500 メートルの高さの峠は、冬にはしばしば通行できなくなります。その後、この地域は国の他の地域から切り離されます。峠道の運営は民間企業に移管された。使用するの是非常に高価です。ソ連崩壊後、州の交通網は破綻した。地元の交通は現在、私営のミニバス、マルシュルートカによって処理されています。

LEG 13: UTDL - UTSS

Departure: Khudzhand (UTDL)
 Destination: Samarkand (UTSS)
 Distance: 132,2 nm

**TAUS-Border Tajikistan - Uzbekistan**

Distance: 17,9 nm
 Dist. from Dept.: 17,9 nm
 Dist. to Dest.: 114,3 nm
 True Course: 266°
 Magnetic Course: 261°

タジキスタンの空に舞い戻ったので、西に飛んでください。すぐに、**A376** ルートが再び眼下に見えます。右側にはシルダリア川があり、北には川の後ろに、トルキスタンチェーンの最後の丘陵地帯があります。シルクロードが **A376** ルートをたどったのか、シルダリア川に沿って直接走っていたのかは、正確には記録されていません。川沿いでも道路沿いでも、わずか数マイル後に **A376** が川を渡り、ウズベキスタンに戻ります。その先にはベコボドの町があります。

この都市は、**1945** 年に設立されたばかりで、国内で最も新しい都市の **1** つです。第二次世界大戦のドイツ人捕虜のための捕虜収容所 **288**、ベゴワットは、ベコボッドにありました。それはスターリングラードの囚人によって設立され、終戦までしか続きませんでした。数は知られていませんが、後にこの都市が発生する可能性があるため、数万だったに違いありません。

さらに若いのが、ベコボッドのすぐ後ろにあるシリンの町です。**1972** 年にシルダリア川にファルクハッドダムを建設した労働者のために建設されました。

JIZZ-Jizzax



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 67,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 85,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 47,0 nm |
| True Course: | 267° |
| Magnetic Course: | 262° |

タジキスタンの領土は、長い人差し指のようにウズベキスタンに達しています。ルート A376 は最初に国境に沿って走り、ウリヤノヴォ村で出発します。ゴロドナヤ ステップの南端にあるルート A376 の上をジザックスの町まで進みます。

ジザックス (またはジザフ) という名前は、「小さな要塞」を意味するソグド語に由来します。アラブ人がソグディアを征服した後、ジザフは、遊牧民の強盗や座りがちな農民、シルクロードのキャラバンの間の市場の町として機能しました。アラブ人は、ジザフに多くのラバト (ブロックハウス) を建設し、住民を保護するためにガジス (神のために戦う戦士) を収容しました。19 世紀までに、これらのブロックハウスはブハラ首長国の重要な要塞に発展しました。「タシケントのライオン」と呼ばれるロシアのミハイル・チェルニャエフ将軍は、ジザフを占領する最初の試みで失敗しましたが、2 回目の試みで成功し、わずか 6 人の兵士を失い、守備隊は 6000 人の死傷者を出しました。旧市街は大部分が破壊され、残りの住民は追放され、ロシア人入植者によって入植されました。

現代のジザフは静かで並木道があり、昔の面影はほとんど残っていません。この都市には 2 つの大学があり、合計約 7,000 人の学生がおり、ウズベキスタン スーパー リーグでプレーするサッカー チーム、ソグディアナ ジザフの本拠地です。

UTSS-Samarkand



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 47,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 132,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 238° |
| Magnetic Course: | 232° |
| Elevation: | 2198 feet |
| Fuel: | yes |

ジザックスの中心にいる場合は、南に向きを変えて、トルキスタン山脈のふもとの丘の端に向かって飛行します。そこには国道 4P38 号線があり、サンゴール川と鉄道が通っています。この道は、ジラヌティ (ティムールの門) の峠を越え、M39 ルートに接続してすぐに、ゼラフシャン バレーに行くことができます。彼女に従ってサマルカンド空港へ。ここに着陸して、この美しい街を楽しんでください。インターネット上にはその写真がたくさんあります。

サマルカンドでは、シルクロードの北側の支線が、西湖 (安溪地域) から天山山脈を北に迂回し、タシケントを通過してサマルカンドに至る幹線道路と合流しています。古代シルクロードのメイン ルートはここで終わり、地中海とトルコに向かう西の副ルートをとります。

サマルカンド(「石の都市」のソグド語)は同名の州の州都で、人口は約 35 万人です。

サマルカンドの前身であるアフラシアブは、紀元前 750 年頃にセラフシヤンの肥沃な平野にオアシス都市として設立されました。アケメネス朝では、ソグディア州の首都でした。北方や東方との交易とシルクロードに面した立地で栄えてきました。紀元前 329 年、マラクンダとして古代ギリシヤ人に知られていた都市は、アレキサンダー大王によって征服されました。クシヤン朝やセレウコス朝などの支配者の交代は、次の世紀の特徴です。西暦 712 年、それはアラブ人の手に渡り、市の領主グラクが就任したことを確認しました。彼は 731 年にアラブ人に対して再び立ち上がることになり、しばらくして都市を彼らの支配下に戻しました。その後の数年間で、サマルカンドはイスラム東方の精神的中心地になりました。9 世紀からは、サーマーン朝、セルジューク朝、ホラズム シャーなどの支配下に置かれました。1220 年、チンギス・ハーンの軍隊によって征服され、破壊されました。1230 年には、以前の住民の 4 分の 1 (約 100,000 人) がここに住んでいました。カイドゥ カーンと管理者マースド ベグの下で、都市は 13 世紀の終わりに回復することができました。

14 世紀に「サマルカンド」という名前前で街が再建されましたが、古い場所ではなく、古い集落の丘の南西約 1 km の場所にありました。トルコ系モンゴル人の支配者ティムールは、1369 年にサマルカンドを帝国の首都とし、ここに 150,000 人、つまり絹織物職人と甲冑職人を定住させ、この都市を当時の最も美しく重要な大都市の 1 つに発展させました。1407 年頃から 1448 年頃まで、科学、特に天文学を推進したウルグ ベクが統治しました。統治は彼の優先事項ではありませんでした。

16 世紀の第 2 四半期に、首都がブハラに移され、サマルカンドが地方都市になり、衰退の年月が始まりました。16 世紀、この都市には最大 10 万人の住民がおり、そのほとんどが工芸品で生計を立てていました。

1700 年頃、ブハラのハン国は権力を失いました。1710 年から、ケネグ族はキタイ・キプチャクと同盟を結び、サマルカンドで反ハンを宣言した。その後の数年間、特に 1723 年頃、カザフ人の大規模なグループがジャンガリア人からブハラとサマルカンドに逃亡しました。彼らはウズベキスタンのさまざまなグループと同盟を結び、多くの衝突が続いた。サマルカンドは 1730 年にひどく荒廃しました。

1740 年 7 月から 9 月にかけて、ナデル シャー率いるペルシヤ人がハン国を征服し、サマルカンドも占領しました。

1868 年、市は公式にロシアの支配下に置かれた。トルキスタン総政府の州都となった。1925 年にウズベク ソビエト社会主義共和国の最初の首都となったが、1930 年にタシケントにその機能を失った。1991 年以来、この都市は独立したウズベキスタン共和国に属しており、その中で 4 番目に大きな都市です。同名の地域の行政の中心地でもあります。

この都市は、ウズベキスタンの主要な産業の中心地です。自動車産業は州の管理下にあるサマルカンドにあります。SamAuto と MAN AUTO-ウズベキスタンのジョイントベンチャーはここに 있습니다。経済の古典的な部門は、カーペットの生産です。

都心部は 2001 年に「サマルカンド - 世界遺産としての文化の交差点」というタイトルでユネスコの世界遺産リストに登録されました。建築と街並みはイスラム文化の創造性と芸術の傑作であり、建築と都市構造が最も代表的なものであるためです。中央アジア文化の重要な時代と政治史を説明します。

この街には重要な観光スポットがたくさんあるので、ここに挙げることはできません。

LEG 14: UTSS - UTSB

Departure: Samarkand (UTSS)

Destination: Bukhara (UTSB)

Distance: 125,7 nm

**NAVO-Navoiy**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 80,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 80,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 45,1 nm |
| True Course: | 290° |
| Magnetic Course: | 285° |

滑走路から離陸して北へ。ゼラフシャン川は空港のすぐ北を流れています。迷路のような通りでは、**M37** のルートはすぐにはわかりません。川のすぐ北に向かい、**M37** を見つけるまで西北西に向かいます。次に、彼女を同じ方向に進みます。

かつてのシルクロードは、現在の高速道路ではなく、おそらく川の流れて沿っていたのでしょう。したがって、道をたどるか川をたどるかは問題ではありません。どちらも、最寄りの主要な町、ナボイに行くことができます。

UTSB-Bukhara



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 45,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 125,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 240° |
| Magnetic Course: | 235° |
| Elevation: | 744 feet |
| Fuel: | yes |

M37 ルートは現在ゼラフシャン川を離れていますが、後でさらに 2 回横断します。シルクロードの正確なコースは、もはやここでは特定できません。唯一確かなことは、ここからブハラにつながったということです。ブハラ空港に到着するまで M37 のコースに従ってください。そこにうまく着陸してください。

ブハラは今でも中央アジアで最も重要な商業および産業の中心地の 1 つです。市の住民のほとんどはタジク人で、中央アジアのペルシャ語であるタジク語を母国語として話します。

ブハラが位置するオアシスは、最初はペルシャのアケメネス朝の一部であったソグディアの歴史的地域にあります。ブハラの集落がいつから発展し、都市が設立されたのかは不明です。都市部で発見された最古の陶器は、この地域がアレキサンダー大王の遠征後に興ったグレコバクトリア王国の一部であったヘレニズム時代のものです。

7 世紀にはアラブ帝国に属し、その後トルコの影響を受けたカラハン朝と大セルジューク朝に属していました。1220 年、ブハラはジンギスカンの軍隊に征服され、大部分が破壊されました。彼の後継者であるオゲデイ・ハーンの下で、モンゴルの建築活動の証拠がほとんどないにもかかわらず、避難した住民によって再建され再定住した都市は経済的に回復することができました。その後のモンゴル時代、ブハラは最下層に達し、ティムール朝時代の 14 世紀には、都市はブハラの西にあるサマルカンドの影にある地方の中心地にすぎませんでした。

ウズベク王朝が始まると、都市は成長し、中央アジア全体で最も重要になり、アブドラ 2 世 (アブドラカーン) の下で数多くの建築記念碑を受け取り、今日まで都市の景観を決定づけています。しかし、この都市は主要な奴隷市場でもありました。奴隷貿易は 19 世紀半ば以降も続いた。ブハラのペルシャ首長国は 18 世紀に設立され、都市は再びその重要性を大幅に失いました。首長国は、1868 年から 1920 年までロシア帝国内に存在し続けました。赤軍がブハラを占領し、社会主義体制への抵抗があったため都市の約 75% を破壊した後、ソ連に編入されました。

多数のモスクやマドラサを含む建築作品を擁するブハラの歴史的中心部は、1993 年以来、ユネスコの世界遺産に登録されています。今日、この街は再び貿易、科学、文化、宗教の中心地となっています。

LEG 15: UTSB - UTAM

Departure: Bukhara (UTSB)

Destination: Mary (UTAM)

Distance: 180,6 nm

**UZTU-Border Uzbekistan - Turkmenistan**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 48,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 48,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 131,9 nm |
| True Course: | 227° |
| Magnetic Course: | 222° |

空に戻り、空港からブハラ市内中心部を飛行し、そこで西に曲がります。M37は町から南西に向かい、トルクメニスタンの国境に向かって進みます。

この国での最初の入植は、紀元前7千年紀にさかのぼります。紀元前600年頃、トルクメニスタンはアケメネス朝に征服され、彼らの帝国の一部となりました。アレキサンダー大王は、紀元前4世紀にインドに向かう途中でこの地域を征服しました。150年後、パルティア帝国は、現在のアシガバート周辺の地域であるニサに首都を設立しました。古代後期、この地域の一部はサーサーン朝とイランのフン族の支配下にありました。8世紀初頭、アラブ人がこの地域を征服し、住民をイスラム教と中東の文化にさらしました。この頃、シルクロードはアジアとヨーロッパの間の重要な貿易ルートに発展しました。

12世紀、ジンギスカンはヨーロッパへの旅でカスピ海の東の地域を支配しました。次の7世紀の間、トルクメン人はさまざまな支配者の下で生活し、部族間で戦争を繰り返しました。19世紀のロシアによる占領以前のトルクメンの歴史については、ほとんど知られていません。トルクメンソビエト社会主義共和国は、1925年にソビエト連邦の共和国の1つとして宣言されました。共産党の前指導者であるサパルミラトニーアゾフは、1991年の独立後、2006年12月に国家元首として亡くなるま

で国家を率いていました。政府は、軍隊と非常に強力なシークレットサービスの助けを借りて非常に厳格であり、いたるところに個人崇拜を確立しています。この国は今日も独裁政権に支配されています。

トルクメニスタンは、ロシア、トルコ、ドイツ、米国など、トルクメニスタンの豊富な天然ガスと石油埋蔵量に関心を持つ多くの国と経済的に協力しています。農業的には、トルクメニスタンは主に綿花栽培に使用されており、これは主に北部と南部にあり、灌漑地もあります。トルクメニスタンは、その原材料のおかげで、最も急速に発展しているソビエト連邦の後継国の1つであり、現在、他の旧ソビエト共和国とは対照的に、1人当たりの所得が比較的高い。

TURK-Türkmenabat



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 16,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 64,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 115,8 nm |
| True Course: | 212° |
| Magnetic Course: | 207° |

国境を越えたら、引き続き A37 を進み、Amu Darya 川を渡ります。川のほとりにテュルクメナバートの町が見えます。

テュルクメナバートは、ブハラ、メルヴ、ヒヴァを経てカザフスタンとカスピ海に至る大シルクロードの3つのルートの分岐点でした。近代的な工業都市となったテュルクメナバートの歴史は、2,000年以上に及びます。古代には、それは **Āmul** (イランの都市アーモルと区別するため) として知られていました。アムダリア川は、この古代都市にちなんで名付けられた、アムルの川を意味すると言われています。

近代的な都市は、1886年にロシアのコサックが現在のテュルクメナバートの東部にあるウラルカに定住し、彼らの居留地をニューカルジュイと呼んだときに設立されました。その入植地は、カスピ海横断鉄道の建設を完了するために作られました。

1999年まで、テュルクメナバートは古い名前でした: **Çärjew** (トルクメン) または **Tschardschou** (ロシア語)。その後、個人崇拜で知られるトルクメン独裁者サパルミラト・ニーアゾフによって、この都市はテュルクメナバートと改名されました。この都市には、トルクメニスタンの元大統領の500を超える彫像と大きな肖像画が置かれていました。

トルクメニスタんで2番目に大きな都市で、人口は約20万人で、アムダリヤ川沿いに主要港と国際空港があります。それは国の最も重要な産業の中心地です。綿やシープスキンなどの地元の製品がここで加工されます。日用品の産業もあります。リン肥料の唯一のトルクメンメーカーである **SA Nnyazov Chemical Plant** は、トルクメナバートにあります。市内には専門学校と大学があります。

ERKA-Erk-Kala



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 101,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 166,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 14,4 nm |
| True Course: | 219° |
| Magnetic Course: | 214° |

テュルクメナバード国際空港を通過し、ルート M37 に従って南南西に進みます。乾いた大草原地帯を長時間飛行した後、シルクロードのキャラバンに避難所、避難所、水、食料を提供した要塞であるエルクカラの古代都市メルヴの遺跡に到着します。それは最初のペルシャ帝国の時代にさかのぼります。

エルク・カラの古代集落は、後にパルティア・メルウの城塞となり、約 16 ヘクタールの面積を占め、厚さ 60 メートルにも及ぶ土レンガの壁に囲まれ、中心には高い基礎の上に立つ記念碑的建物が建っていました。新たな発掘調査により、この集落の最古の文化層は少なくとも紀元前 6 世紀までさかのぼることが判明した。

アレキサンダー大王の征服中に、メルヴも征服され、アレクサンドリア・ヘ・マルジャン (マルギアナのアレクサンドリア) と改名され、ギリシャの要塞化された入植地に拡大されました。この場所はセレウコス王アンティオコス 1 世によって破壊されましたが、パルティアのアンティオキアという名前で別の場所に再建されましたが、エルクカラは放棄されました。現在ギャウル・カラとして知られているこの都市は、その後数世紀にわたってパルティア人によって支配され、その後古代の終わりまでサーサーン朝によって支配されました。

エルク・カラの要塞の壁は、建設から数世紀が経過したにもかかわらず、その高さや強度を保っています。これにより、この複合施設は他の要塞とは一線を画しています。はっきりと彫られた塔のある壁の高さは、現在 25 ~ 29 メートルです。

都市の遺跡は、ユネスコによって世界遺産に登録されています。

UTAM-Mary



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 14,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 180,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 258° |
| Magnetic Course: | 253° |
| Elevation: | 727 feet |
| Fuel: | yes |

短いジャンプの後、この旅の次の着陸地である空港のあるメリーの街に到着します。

イスラム教の拡大に伴い、メルブ市はサーサーン朝ペルシャ帝国を征服したイスラム教徒のアラブ人に陥落し、市は栄えました。チンギス・ハーンの息子であるモンゴルのトルイ・ハーンによる 1221 年の征服中に、繁栄していた大都市は破壊され、住民はほぼ完全に殺害されました。一部の歴史家によると、包囲中に 100 万人以上が殺され、その中には街に逃げてきた数十万人の難民も含まれていま

した。これにより、包囲戦は世界史上最も血なまぐさい征服の1つになります。それ以前は、メルブはホラズムのシャーの重要な中心地でした。部分的な再建のみが行われ、その遺跡はスルタン・カラの南にあり、アブドラ・カーン・カラとして知られています。

1883年から、メルブはロシアの支配下に置かれました。1884年、西方約30キロにロシアの軍事・行政センターが設立され、これもメルブと名付けられた。メアリーという名前のトルクメン語の形式は、1937年以来公式になっています。1925年から、この地域は、ソビエト連邦の崩壊とともに独立したトルクメニスタンソビエト共和国の一部となりました。

ムルガブ川から分岐する複雑な運河システムは、オアシスを灌漑します。この国は、その肥沃さで東部全体で知られています。小麦、キビ、大麦、メロンなど、あらゆる種類の穀物と多くの果物が豊富に育ちますが、米や綿も含まれます。5世紀にさかのぼる考古学層からの綿の種子は、綿織物がすでにササン朝の都市の重要な経済要素であったことを示す最初の証拠です。蚕が飼育され、取引され、絹が加工されます。トルクメン人は有名な馬（トルクマン馬）を所有し、ラクダ、ヒツジ、ウシ、ロバ、ラバを飼っています。住民は銀と軍需産業で働いています。1990年代の発掘調査で発見されたのは、鋳鉄と錬鉄を一緒に溶かしてつば鋼を製造していた9世紀の工房でした。

LEG 16: UTAM - OIMM

Departure: Mary (UTAM)

Destination: Shahid Hashemi Nejad Intl (OIMM)

Distance: 163,0 nm

**HANHO-Hanhowuz**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 39,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 39,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 123,2 nm |
| True Course: | 233° |
| Magnetic Course: | 228° |

トルクメンの空に舞い戻った後、以前は **Merw** と呼ばれていた **Mary** の街の中心部に飛び、街から南西に向かう幹線道路を探します。これは再び **M37** ルートで、**Hanhowuz** の村まで続きます。

村のはるか前にはハンハウズ貯水池があり、そのダムの際に村が見えます。ハンハウズ貯水池はカラクム運河システムの一部であり、予測不可能なテジェン川を制御するために作られました。この地域の農業で重要な役割を果たしており、伝説的なカーン オグズハンにちなんで名付けられました。バーク、アスプス、ナマズが水中でうごめいており、これらも養殖されています。

運河を出る水は西に流れ、テジェン オアシスを灌漑します。運河のこの区間の両側には多くの耕地が見られます。

TUIR-Border Turkmenistan - Iran



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 41,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 81,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 81,7 nm |
| True Course: | 183° |
| Magnetic Course: | 179° |

ハンホーズで M37 号線を離れ、南下し、ダム(M37 Dam)の西側を走る小さな副道に沿って、最初は南へ、次に南東へ曲がり、イランとの国境まで、トルクメンの大草原を抜けていきます。たどり着いた場所は、トルクメン側ではサルハス、イラン側ではサラックスと呼ばれている。国境を画定したことにより、2つの都市が誕生した。

かつてシルクロード沿いの重要な休憩所だったサラックスには、11世紀の全盛期には多くの図書館と有名な建築学校がありました。

イランは事実上、旧ペルシャ帝国の後継国です。

エラム帝国が紀元前 3200 年から 2800 年の間に形成された後、イランのメデスは紀元前 625 年頃に初めてこの地域を統一し、この地域の文化的および政治的リーダーシップを引き継ぐ国家を形成しました。キュロス大王によって設立されたアケメネス王朝は、紀元前 6 世紀から 4 世紀まで支配し、これまでの歴史上最大の帝国でした。紀元前 330 年にアレキサンダー大王の軍隊によって破壊されました。アレクサンダーの後、彼の後継者は、紀元前 3 世紀半ば頃にイラン圏のパルティア人にとって代わられるまで、帝国を分割しました。西暦 224 年頃から、7 世紀までビザンチン帝国と並んで世界で最も強力な帝国の 1 つであったサーサーン朝が続きました。イスラム教の拡大がペルシャに広がり、その過程でゾロアスター教がイスラム教にとって代わられた後、ペルシャの学者たちは黄金時代の担い手となりましたが、13 世紀のいわゆるモンゴルの侵略によって国の発展が後退し、国が分裂しました。

サファヴィー朝は国を統一し、1501 年に 12 人のシーア派を国教にしました。ペルシャの影響力は、1794 年に設立されたガージャール王朝の下で減少しました。ロシアとイギリスは、ペルシャ人に領土と経済の譲歩を強要しました。1906 年に憲法革命が起こり、その結果、ペルシャは最初の議会と三権分立を規定する憲法を受け取りました。政府の形態として、それは立憲君主制を受けました。

イランはシーア派の聖職者が運営する神権共和国であり、宗教指導者が首位に権力を集中している。それは専門家評議会によってのみ制御されます。独裁と民主主義の混成国家形態では、彼は彼に従属する超保守団体を通じて、いつでも民主的要素を弱体化させることができます。

イラン経済は、国家の強い影響力、石油とガスの輸出の重要性、イランの核計画による国際制裁によって特徴付けられます。政府にとっての最大の課題は、多数の若者に十分な仕事を提供することです。イランの最も重要な経済部門には、石油およびガス産業、石油化学産業、自動車産業、農業、金属産業、セメントおよび建築材料の生産が含まれます。

MAZA-Mazdavand



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 38,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 119,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 43,6 nm |
| True Course: | 234° |
| Magnetic Course: | 230° |

今度は国道 22 号線を南西方向に進みます。折れた尾根の上にマズダバンドの町がある。シルクロードエクスプレスは、一部が道路と並走する鉄道路線を走行しています。

マズダヴァンドは、中央アジアに向かうキャラバンのサラクへの玄関口とされ、戦略上重要な位置を占めていた。反対方向に飛ぶと、かつての中央ペルシャの「出口」、つまりゲートウェイになる。

尾根の上を縫うように走る国道 22 号線は、まず南西へ、次に西へ、そして最後の 1/4 は北西へと続いている。マシュハド市の南東にあるシャヒード・ハシェミ・ネジャド国際空港を左手に見て、幸運にもそこに着陸することができました。

OIMM-Shahid Hashemi Nejad Intl



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 43,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 163,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 276° |
| Magnetic Course: | 272° |
| Elevation: | 3247 feet |
| Fuel: | yes |

マシュハドは、年間 2,000 万人以上の観光客や巡礼者が訪れる政治と宗教の中心地であり、イランで 2 番目に大きな都市です。この都市は、シーア派イスラム教の 7 つの聖地の 1 つと見なされています。預言者ムハンマドの子孫であり、イラン国内で唯一のシーア派イマームの埋葬地である第 8 代シーア派イマーム レザの聖地があります。市の名前は墓に由来し、「殉教者の場所」を意味します。

9 世紀の初めに設立されました。シーア派イスラム教の聖域としての宗教的重要性に加えて、この都市は、1736 年から 1747 年まで統治したペルシャの支配者ナデル シャーがこの都市を首都とした過去に、政治的にも大きな重要性を持っていました。都市はシルクロードに位置することから恩恵を受けました。そのため、西と東を結ぶ途中の交易所でした。シルクロードを介した交通の接続は、都市開発を助け、巡礼者にとって魅力的なものにしました。

この都市は農業地域にあります。主な製品はウールとそれから作られたカーペットです。

マシュハド市が建国される少なくとも 1,500 年前、北西にわずかに数マイル離れたところに、地域全体で最大と言われ、シルクロードにもあったトゥス市がありましたが、破壊を繰り返しました。

LEG 17: OIMM - OIMJ

Departure: Shahid Hashemi Nejad Intl (OIMM)

Destination: Shahroud (OIMJ)

Distance: 235,0 nm

**R44-Route 44**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 15,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 15,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 219,9 nm |
| True Course: | 192° |
| Magnetic Course: | 187° |

飛行機の機首を東の空に上げたら、この美しい街をもう 1 周します。次に南に曲がり、空港を過ぎて西に飛行します。3 本の主要道路が市から南へと続いています。国道 44 号線、イマーム レザ ハイウェイを進み、右端の山を通り抜けます。これは、主要な高速道路のジャンクションに到達する方法です。

NISH-Nischapur



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 40,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 55,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 179,5 nm |
| True Course: | 290° |
| Magnetic Course: | 286° |

高速道路はそこで西に曲がり、その後北西に曲がります。それをたどって、コハンデシュ山脈に沿ってニシャプールの街に向かいます。標高 **3,300** メートルのクーヘ シーア フヴァーニー山は、この地域で最も高い山であり、ウィンター スポーツも行われています。

サーサーン朝時代 (224 ~ 651 年)、シルクロードの都市は東西の間で知識を伝達する上で重要な役割を果たしました。サーサーン朝の大学 (特にニシビスとニシャプール) は、医学、法律、哲学などを扱っていました。ギリシャ・ローマの知識が取り入れられ、逆にサーサーン朝を経由して知識が西洋に伝わった。中国におけるマニ教とネストリウス派の布教活動もここから始まりました。

ニシャプールは、後期中央アジアからの遊牧民の侵略者からペルシャ北東部のフロンティアを守る上でも重要な役割を果たしました。イスラム教の拡大の過程で、都市は **650** 年にカリフに陥落しました。

この街は伝統的に陶器と絨毯の生産の中心地です。

SABZ-Sabzevar



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 54,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 110,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 124,8 nm |
| True Course: | 269° |
| Magnetic Course: | 265° |

ここで道は南西に曲がり、シルクロードの次の町、サブゼヴァルに直行します。

Sabzewar または **Sarberiz** の歴史は、紀元前 1 千年紀にさかのぼります。古代遺跡には、アザルバルジンの火の神殿があり、今でも見ることができます。

モンゴルのイラン侵攻後、この都市はサルバダラン運動の指導の下、イランで最初に自由へと向かった地域でした。

14 世紀、ティムール (サマルカンドに拠点を置くトルコ系モンゴル族のイスラム軍の指導者で征服者) がイランに侵攻し、都市を完全に破壊しました。現代の情報源は、ティムールによって **90,000** 人が殺害されたと述べています。市内のすべての男性を殺した後、彼は頭を切り落とし、頭から **3** つのピラミッドを現在の市場広場である **Sarberiz** に構築しました。これは「頭を下げてください」を意味します。

サブゼワールは、ブドウが栽培される農業地域の貿易の中心地です。食品加工、銅製品、電気モーターの小さな産業があります。生鮮、乾燥、保存された果物や野菜は、サブゼワールの古いバザールを通じて輸出されます。

OIMJ-Shahroud



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 124,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 235,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 277° |
| Magnetic Course: | 272° |
| Elevation: | 4213 feet |
| Fuel: | yes |

国道 44 号線は現在、農業を支えるのに十分な水がある場所がほとんどない山岳地帯の砂漠の大部分を横切って西に向かいます。しかし、貯水槽と深い井戸を備えた最新の灌漑システムは、今日ここで役に立っています。あなたが今上空を飛んでいる町の多くは、元キャラバンサライやシルクロードの他の休憩所から発展したものです。

国道 44 号線を少し南西に曲がる手前で、シャルド市の空港に到着します。そこにソフトで安全に着陸できることを願っています。

シャルドに向けて飛行すると、北にアルボルズ山脈、南にグレート ソルト フラット、ダシュテ カピールが見えます。都市に飲料水を供給するタシュ川は、砂漠で終わります。

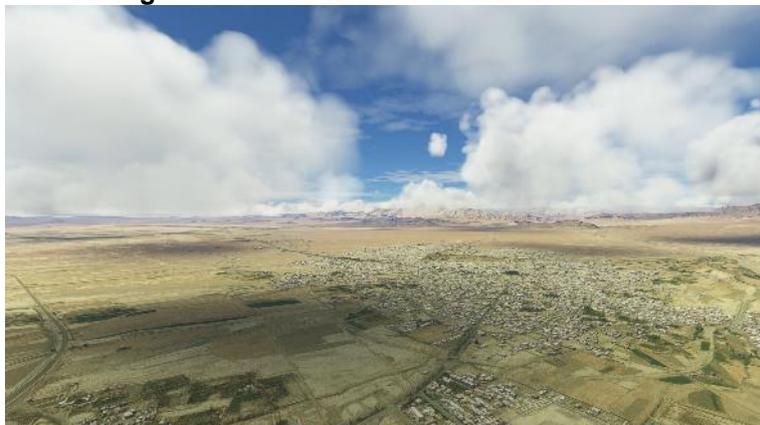
都市の起源は約 8,000 年前にさかのぼります。発掘中に、とりわけ、オープンや道具の残骸が見つかりました。むしろ、シャフルドはカジャール王朝のファト アリ シャーの支配以前の村で、2 つの城とシャブダリと呼ばれる小さな農場で構成されていました。

シルクロードに位置するシャフルドは、首都とマシュハド間のルートの約半分を形成しています。

この街は、ここで特別に栽培されたユニークなブドウ品種でも知られています。このように、シャフルドはブドウの街としても知られているほか、イスラム大学、技術大学、医科大学の都市としても知られています。

LEG 18: OIMJ - OIIG

Departure: Shahroud (OIMJ)
 Destination: Ghale Morghi (OIIG)
 Distance: 206,0 nm

**DAMG-Damghan**

Distance: 40,2 nm
 Dist. from Dept.: 40,2 nm
 Dist. to Dest.: 165,9 nm
 True Course: 247°
 Magnetic Course: 242°

国道 44 号線を進むと、アルボルズ山脈とカビール砂漠に沿って進みます。ダムガンの町への行き方。

ダムガーンは、イランの高地で最も古い大都市の 1 つです。一部の歴史家は、都市の建設は、キウマルズの孫であり、ピシュダーディヤン王朝の創始者である神話上の王フシャンに起因すると考えています。西暦 1 世紀まではおそらくクミス県の首都でしたが、正確な場所はまだ議論されています。その歴史の広さから、エルンスト ヘルツフェルドを含む多くの考古学者がこの遺跡に関心を寄せています。大英博物館やフランスのルーブル美術館では、市内各地からの多くの発見を見ることができます。

ダムガーンは、ピスタチオと皮の薄いアーモンド (カガジ) で最もよく知られています。

QUMIS-Qumis



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 19,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 59,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 146,9 nm |
| True Course: | 231° |
| Magnetic Course: | 226° |

山と砂漠の間にあるルート 44 を進み、Schahr-e Qumis という小さな町に向かいます。この町は単に Qumis と呼ばれます。

Shahr-e Qumis、または Shahr-i Qumis は、ギリシャ語で Hekatompylos (翻訳: 「百門の都市」) としても知られており、パルティア アルサシッド王朝のかつての首都であり、コミセネ (Qumis) 州の名前です。ラガエとクテシフォンとともに、おそらくパルティア王の季節の住居として機能していました。

シルクロードのキャラバンサライから発展した街。

アレクサンドリアの歴史家アッピアンによれば、この都市はセレウコス朝の王セレウコス 1 世ニカトールによって設立されたが、紀元前 330 年の夏にアレキサンダー大王がすでに都市を征服していたため、再建された可能性が高い。無数の土器の破片も鉄器時代初期にさかのぼることができます。

SEMN-Semnan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 39,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 98,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 107,8 nm |
| True Course: | 234° |
| Magnetic Course: | 230° |

イマーム・ラザ・ハイウェイの次の町はセムナンです。

歴史的で伝説的なシルクロードの活発な時代の古いキャラバンサライが街の郊外にあります。

セムナンはカビール砂漠に近いので、人々は乾燥した気候に対処するために多くの施設を建設することに工夫を凝らしています。たとえば、セムナンには、カナートと呼ばれる古い伝統的な灌漑システムが数多くあります。また、多くの建物の屋根には、ペルシア語でバジールと呼ばれるウインドキャッチャーが飾られています。しかし、これらのバジールは風ではなく雨水を受け、飲料水タンクに接続されていました。これらの古くて伝統的で巧妙な構造とシステムは、近代的な配管が導入される前にセムナンの成長と繁栄を助けました。

ARAD-Aradan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 48,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 146,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 59,9 nm |
| True Course: | 246° |
| Magnetic Course: | 241° |

さらに国道 44 号線を進み、アラダンの街に到着します。市のすぐ手前で高速道路が西にカーブしている。

アラダンは現在、チョアラ (Khuwar) の古代都市の名前です。2 世紀、アルサキッドはパルティア地域の都市を併合しました。ナチュラリスの歴史 (ローマの歴史家で作家のガイウス プリニウス セクンドゥス (大プリニウスとしても知られる) による) によると、チョアラは「パルティアで最も魅力的な場所」でした。シルクロードは、地元ではホラサンロードと呼ばれています。

ここには歴史的な城の遺跡があります。アラダン城は、イランで最も古い城の 1 つです。さまざまな歴史的時代におけるアラダンの都市の重要性は、Khar (今日の Garmsar) の支配的な和解の中心性と、一方では軍事的、政治的、行政的プロセスの継続、および支配者の中心のために重要でした。もう一方の城。行われた研究と仮定によると、言及された要塞は政治的および行政的機能を持っていたようです。イランの第 6 代大統領マフムードアフマディネジャードは、この都市で生まれました。

この人々のほとんどは農業、特にワインの栽培で暮らしています。テッチンレーズンはこの街の特別な珍味の 1 つで、地元の人々が開催するムハラム (新年) の儀式や特別な祭りの際に特別に調理されます。

PAKD-Pakdasht



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 42,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 188,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 17,6 nm |
| True Course: | 289° |
| Magnetic Course: | 284° |

シルクロードのもう 1 つの重要な場所はパクダシュトです。国道 44 号線沿いに進むと辿り着けます。

パクダシュトはテヘラン州の中心地です。この都市には、多数のイラン系民族グループが住んでいます。

近代的で伝統的な温室があるこの都市は、イランの花と植物の首都として知られています。都市に向かって飛行すると、これらの温室のいくつかと多くの農地を見ることができます。北部でせき止められたジャジュールド川は、十分な飲料水と灌漑の可能性を提供します。

OIGG-Ghale Morghi



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 17,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 206,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 304° |
| Magnetic Course: | 300° |
| Elevation: | 3626 feet |
| Fuel: | yes |

最大かつ最も重要なイランの首都、テヘランから目と鼻の先だけです。街を一周して、テヘランの南にあるガレモルギ飛行場を見つけます。安全な着陸と街での快適な滞在をお楽しみください。

人口約 900 万人のテヘラン (大都市圏は約 2,000 万人と推定されます) は、大学、大学、図書館、博物館、重要な経済、科学、文化の中心地、重要な輸送ハブを備えた産業および商業都市です。イラン

。テヘランへの最初の言及は、当時はまだ重要な都市レイの近くの取るに足らない果樹園の集落でしたが、874 年または 884 年に亡くなった学者アブ・アブダラ・ムハンマド・イブン・ハマド・アット・テヘラニ・アル・ラジの名前の名誉ある接尾辞です。住民の何人かが地下または半地下の通路や洞窟に住んでいた場所自体は、州の地元の歴史と地理である *Ibn Balchis Fars-nama* で最初に言及されました。1108 年から 1116 年の間に書かれたこの作品には、(歴史上よくあることですが) テヘランで栽培されたザクロの優れた品質が示されています。

テヘランは、1501 年から 1722 年までペルシャを支配し、シーア派イスラム教を国教として確立したサファヴィー朝の治世中にのみ都市に発展しました。その後、トルクメン出身のカジャール朝の支配者が権力を握りました。ペルシャのカジャール朝の 2 番目の支配者であるファスアリ (1762–1834) の下で、有名なゴレスタン宮殿を含む数多くのモスク、マドラサ、宮殿が建設されました。

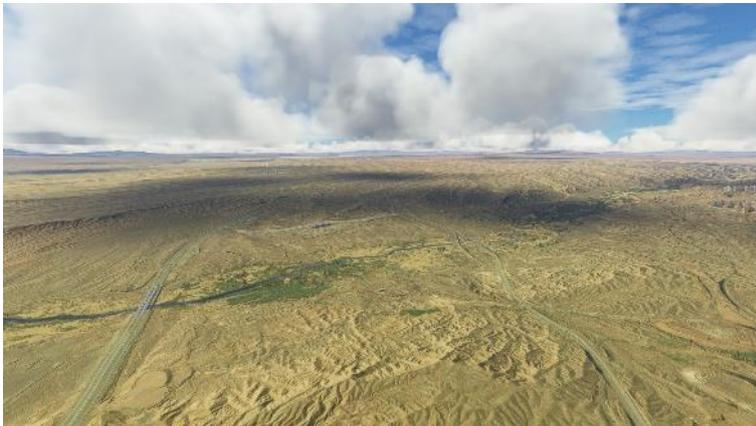
1978 年、テヘランでのイスラム革命に向けて、不安があり、最終的にシャーの転覆で終わり、1979 年 2 月にルホラホメイニ (1902-1989) がイランイスラム共和国を宣言しました。その結果、米国大使館が占拠され、テヘランでの人質事件が世界中に広がった。

LEG 19: OIIG - OIHH

Departure: Ghale Morghi (OIIG)

Destination: Hamadan (OIHH)

Distance: 152,1 nm

**SHUR-Shur**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 23,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 23,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 128,4 nm |
| True Course: | 240° |
| Magnetic Course: | 235° |

シルクロードの支線は、テヘランからカズビン、ラシュト、ザンジャン、タブリーズの各都市を經由して、アゼルバイジャンのバクーまで北西に走っています。別のルートは、ヤズドとバムを經由して南に向かい、オマーン湾に向かいます。この時点で、地中海につながる古い分岐に決定しました。

テヘランの通りの迷路の中で、古代シルクロードのコースに沿った適切な通りを見つけることはほとんど不可能です。ということで、離陸後再び空港の中心上空を飛行し、針路を **235°M** に設定。シュール川にたどり着くまで谷に飛び込みます。コースの正確さに応じて、飛行方向に川を渡る **2** 本の道路が右または左に見えます。右側の通りがルート **65** で、左側がフリーウェイ **5** です。

SAVEH-Saveh



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 39,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 62,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 89,5 nm |
| True Course: | 230° |
| Magnetic Course: | 225° |

川からルート 65 を進みます。ルート 65 はシルクロードのコースに最も近いルートです。サヴェの街に到着するまで、ザグロス山脈に飛びます。

紀元前 7 世紀にはメディア人の本拠地でした。ペルシャのパルティア支配の間、それはサーヴァキネと呼ばれ、帝国の主要なハブの 1 つでした。

11 世紀にはデイラム人とセルジューク人の住居でした。13 世紀のモンゴルの侵略によってひどく損傷し、イルハーン朝の下で再建されました。サヴェは再びティムール朝に解任されたが、後にサファヴィー朝の下で成長した。1725 年の夏、タフマスプ ミルザとの戦いの後、街は包囲され、アフガニスタンに占領されました。テヘランがペルシャの正式な首都になると、都市の重要性が低下し、多くの住民が 19 世紀半ばにテヘランに移住しました。

マルコポーロによると、三人の王は当時「サバ」と呼ばれていた都市から来ており、彼らの墓は以前の時代にまだそこに見ることができました。

サヴェでは大量の小麦と綿花が栽培されています。ザクロやメロンも有名です。また、道路の左側にはイラン最大の工業都市であるカーベ工業都市が見えます。

OIHH-Hamadan

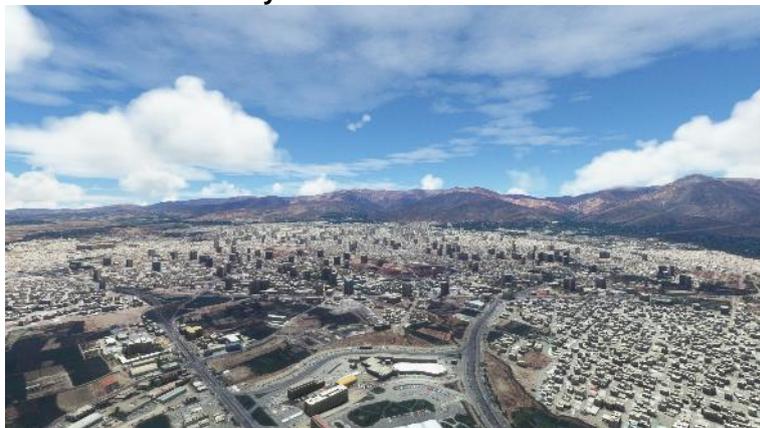


| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 89,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 152,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 265° |
| Magnetic Course: | 260° |
| Elevation: | 5738 feet |
| Fuel: | yes |

街の上を西に曲がります。町から南西に向かう道、国道 48 号線は、すぐに州間高速道路 6 号線と平行して合流します。州間高速道路が見えたら、国道 37 号線に合流するまで進みます。これにより、ハマダン空港に直接つながり、旅のこの部分を無事に完了することができます。幸運を！

LEG 20: OIHH - OICC

Departure: Hamadan (OIHH)
 Destination: Shahid Ashrafi Esfahani (OICC)
 Distance: 87,5 nm

**HAMAD-Hamadan City**

Distance: 4,3 nm
 Dist. from Dept.: 4,3 nm
 Dist. to Dest.: 83,2 nm
 True Course: 200°
 Magnetic Course: 195°

離陸後、空港の南にハマダン (断食月、ラマダンと混同しないでください) の街が見えるはずです。都市に向かって飛行し、必要に応じて一時停止ボタンを押して、次の長いテキストを安心して読むか、離陸前に読んでください。

ハマダンは、イラン最古の都市の1つと考えられています。紀元前 1100 年にアッシリア人に占領された可能性があります。古代ギリシャの歴史家ヘロドトスは、紀元前 700 年頃にメディア人の首都であったと述べています。

ハマダン周辺には緑豊かな山岳地帯が広がっています。この都市は、標高 3,574 メートルの Alvand 山のもとにあり、標高は海拔 1,850 メートルです。

ハマダンは聖書のエズラ記 (エズラ記 6:2) で、ダリウス王からエルサレムの神殿を再建する許可をユダヤ人に与える巻物が見つかった場所として言及されています。エズラのテキストでは、古代の名前エクバタナが使用されています。海拔 1 マイルにあるため、革製の書類を保管するのに適した場所でした。

パルティア時代、クテシフォンは国の首都であり、ハマダンはパルティア支配者の夏の首都であり住居でした。パルティア人の後、サーサーン朝はこの都市に夏の宮殿を建設しました。642年、ナハヴァンドの戦いが起こり、ハマダンはイスラム教徒のアラブ人に陥落しました。

ビュイッド王朝の治世中、街は大きな被害を受けました。しかし、Buyidの統治者である Fanna Khusraw の統治下で、街はかつての栄光を取り戻しました。11世紀、セルジューク朝は首都をバグダッドからハマダーンに移しました。1220年、ハマダーンはモンゴルのジョージア侵攻とクナンの戦いの前にモンゴルによって破壊されました。地域勢力の興亡に運命を左右されたハマダーンの街は、ティムール朝の侵攻で完全に破壊されましたが、その後再び繁栄しました。

その後、18世紀にハマダーンはオスマン帝国に割譲されましたが、ナーデルシャーの関与により、ハマダーンは侵略者から解放され、イランとオスマン帝国の間の平和条約の結果、イランに返還されました。

シルクロードの貿易の中心地として、ハマダンは古くからブドウ、ポピー(アヘン)、毛皮、カーペットで有名でした。今日、ハマダーンには農業に加えて産業がありますが、インフラストラクチャーはイランの他のほとんどの地域ほど開発されていないようです。

都市は、聖書の登場人物であるモルデカイとエスターの推定される墓、古いトーラーの巻物、ゴンバデ・アラヴィアの墓、またはアヴィセンナ霊廟の墓など、その名所への巡礼でより多くの収入を得ました。東洋の偉大な学者アヴィセンナ(イブンシーナ)の姿が遠くから見られます。

R48-Route 48



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 10,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 14,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 73,3 nm |
| True Course: | 310° |
| Magnetic Course: | 305° |

町をチェックアウトした後、北西に曲がり、山の東に走る幹線道路を進みます。まもなく国道46号線と合流する国道48号線です。

SENA-Serahi Nahavand



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 36,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 51,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 36,5 nm |
| True Course: | 220° |
| Magnetic Course: | 215° |

国道46号線が国道48号線に合流するところで、少し左に曲がり、国道48号線を進みます。山からの多くの小川と温暖な気候により、谷や台地での生産的な農業が可能になります。しばらくすると、Serahi Nahavandの村で国道52号線が国道48号線に合流します。

OICC-Shahid Ashrafi Esfahani



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 36,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 87,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 262° |
| Magnetic Course: | 257° |
| Elevation: | 4300 feet |
| Fuel: | yes |

Serahi Nahavand で少し右折し、国道 48 号線を進み、Kermanshah Airport, Shahid Ashrafi Esfahani に向かいます。そこうまく着陸して、しばらく休憩してください。

イランの歴史家 Hamdollah Mostowfi によると、ケルマーンシャーは 4 世紀にサーサーン朝パーラム 4 世の統治下に設立されました。ケルマーンの元知事として、彼はケルマーン・シャーの称号を受け取っていました。市の名前はこのタイトルに由来しています。al-Muqaddasi などの他の情報源は、カワード 1 世を創始者と名づけています。

その歴史を通じて、ケルマーンシャーは何度も外国軍に占領されてきました。そのため、640 年にイスラム教徒のアラブ人がフルワンを征服した後、ケルマーンシャーもアラブ人に占領されました。11 世紀、セルジューク朝が街を征服しました。15 世紀まで、ケルマーンシャーには重要な地位がありませんでした。サファヴィー朝の台頭により、ケルマーンシャーはサファヴィー朝とオスマン帝国の間の国境の町になりました。1590 年から 1602 年にかけて、市はオスマン帝国の手に落ちました。17 世紀から、ザンガナのクルド族が市の管理者を務めました。ケルマーンシャーは、ペルシャクルディスタンで最も重要な都市になりました。

1909 年、ユダヤ人に対する Pogrom がケルマーンシャーで発生しました。アライアンス・イスラエル・ユニバーセルの会報も犠牲者との連帯を報告した。

ケルマーンシャーはイラン西部の農業の中心地の 1 つで、穀物、米、野菜、果物、油糧種子を生産しています。これと並行して、ケルマーンシャーはかなり重要な工業都市に発展しています。市の郊外には、256 を超える生産ユニットを持つ 2 つの工業センターがあります。これらの産業には、石油化学精製、繊維製造、食品加工、カーペット製造、砂糖精製、電化製品および工具製造が含まれます。1932 年に英国企業によって設立されたケルマーンシャー石油精製会社 (KORC) は、市内で最も重要な産業の 1 つです。イラクの最近の変化に続いて、ケルマーンシャーはイランの主要な輸出入ゲートウェイの 1 つになりました。

LEG 21: OICC - OR1A

Departure: Shahid Ashrafi Esfahani (OICC)

Destination: Rasheed (OR1A)

Distance: 231,0 nm

**HOLE-Holeylan**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 40,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 40,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 191,0 nm |
| True Course: | 187° |
| Magnetic Course: | 182° |

シルクロードのキャラバンが使用したと考えられているザグロス山脈の最古のパスの1つは、イラムパスです。

打ち上げ後、町の中心に向かって飛行し、南に曲がり、南向きの山脈の左右にある南市の境界に沿って走り、後ろで合流する2本の道路を探します。

国道21号線は、南東からの主要な交差点に接続します。この道を Holeylan まで進んでください。

ILAM-Ilam

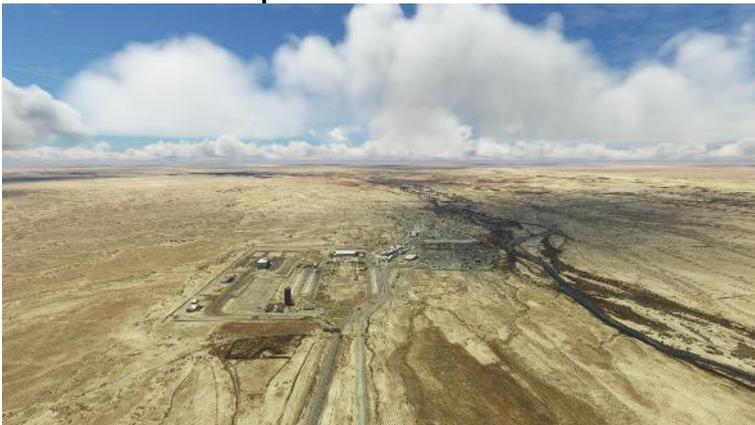


| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 33,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 73,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 157,9 nm |
| True Course: | 264° |
| Magnetic Course: | 260° |

ホレイランでセイマレ川と合流し、村のすぐ南に国道 19 号線と国道 21 号線が交わる交差点があります。しばらく川に沿った 21 号線に沿って進みます。最初は南方向に、少し遅れて西方向に進み、峠の手前で南に曲がります。峠を越えると、すでに街が見えます。

イラム市の歴史は 19 世紀にまでさかのぼりますが、紀元前 1100 年から 750 年ごろの箱型墓が市のすぐ南で発見されており、デエバラの廃村に属しています。

IRIR-Border Iran - Iraq



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 35,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 108,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 122,7 nm |
| True Course: | 210° |
| Magnetic Course: | 205° |

Ilad の南では、国道 17 号線が町の外に出ています。イラク国境への道を進みます。

この時点で一時停止ボタンを押すと、安心して読むことができます。最後の段落は私にとって特に重要です。

イラクは古代メソポタミア (アラビア語で「2 つの川の間」) の領土にあります。紀元前 4 千年紀から、人類の最も初期の高度な文明 (シュメール、アッカド、アッシリア、バビロニア、ミッターニ、メディア) のいくつかがここで出現しました。そのため、この地域は今日多くの人に文明の発祥地と見なされています。

636 年のカデシアの戦いの後、アラブのイスラム教徒がこの地域を占領しました。イラクは、広がるイスラム教の重要な文化的中心地になりました。バグダッドは 762 年にマンスールによってアッバース朝の首都として建設され、すぐにイスラム世界で最も重要な都市に発展しました。その後の時代はイスラームの全盛期とも呼ばれ、特に科学や芸術がヨーロッパなどよりもはるかに高いレベルにまで発展しました。

1401 年にバグダッドはティムールによって荒廃し、1534 年に国はオスマン帝国に陥落しました。イラクは長い間、取るに足らない余興のままでした。しかし、ヨーロッパ、イギリス領インド、中央アジア、コーカサス、および南アラビアの間の切断ルートにおける地政学的な位置は、第一次世界大戦以降、世界的な政治的関心の対象となった。第一次世界大戦中、イギリス軍とアラブの武装勢力が一緒にバグダッドに侵入し、占領しました。

1920年、イギリスはバグダッド、モスル、バスラ周辺の地域を旧オスマン帝国から切り離し、現在のイラクに統合しました。国際連盟によって承認され、メソポタミアの英国委任統治領が確立されました。1921年8月23日、メッカのシェリフ フセインの息子であるファイサルが国王に即位しました。1932年10月3日、イラク王国は国際連盟に加盟しました。

第二次世界大戦中、英国軍によって鎮圧された反英クーデターがありました。

1958年のクーデターの後、国王は暗殺され、君主制は廃止され、イラク共和国が宣言されました。

1959年3月24日、最後の英国兵が国を離れました。

1963年のバース党クーデター後、米国との国交は断絶した。バース党が政権を握っていたとき、特に共産主義者やその他の左翼知識人に対して、大量処刑と恣意的な逮捕が続いた。特に、1979年7月16日にアルバクルが辞任し、サダム フセインが権力の座に就いてからは、大規模な人権侵害があり、多くのバース党員も犠牲になりました。

数か月にわたるイランとの紛争の後、1980年9月22日、フセインはイラク軍に合計12個師団のうち9個師団で隣国を攻撃するよう命じました。最初の成功の後、イラク軍は1982年からますます後退し、1984年からついに自国で戦争を仕掛けなければなりません。この第一次湾岸戦争は1988年まで続き、推定25万人のイラク人が命を落としました。この戦争中、国はイラン人と自国民の両方に対して化学兵器を数回使用しました。

1990年8月2日、イラク軍がクウェートに侵攻し、クウェートを占領しました。第二次湾岸戦争中の1991年2月に、米国が率いる国際部隊の介入によってのみ、この国は解放されました。米国の指導部は、インキュベーターの嘘を利用して、政治家、同盟国、国民を動員しました。占領の結果、国連はこの国に制裁を課し、それは国際的な孤立をもたらし、許可された貿易品の不適切な管理を通じて、人口の大部分を貧困に陥れました。

1991年のシーア派蜂起の鎮圧により、60,000～100,000人(他の推定によると300,000人まで)のジェノサイドが発生しました。当時、政府軍は軍事手段で反乱を鎮圧しただけではありませんでした。彼らはまた、シーア派の町で民間人をランダムに集めて処刑することにより、恐怖を広めました。この時期の集団墓地は、2003年の政権崩壊後に初めて発見されました。

イラク戦争は、2003年3月20日の首都バグダッドへの空襲で始まりました。2003年5月、ブッシュ大統領は主要な敵対行為の終結を宣言し、イラクは国連安全保障理事会の承認を得て占領地域に分割されました。暫定評議会の結成後、2004年6月28日、行政権限は代表的なイラク暫定政府に移管された。その後、民主的な議会選挙が行われた。

2006年10月15日、アルカイダは合計6つの州を含むイラクのイスラム国家を宣言しました。死の部隊は、イラクのシーア派を標的にしました。スンニ派とシーア派が相互に行ったテロ攻撃は、何よりもアメリカの占領の直接的および間接的な結果であり、調査によると、2008年までに100,000から1,000,000人の命が奪われました。死亡者のほとんどは、スンニ派とシーア派の間の標的を絞った暴力の結果として発生しました。

その後のISに対する戦争では、国際同盟の支援を受けたイラク軍と人民動員軍(alHashd al-Sha'bī)が、いわゆる「イスラム国」を押し返すことに成功した。モスルの戦いは2017年6月に終結し、都市は奪還されました。2017年12月、イラクのハイダル アバディ首相は、ISに対する勝利を宣言しました。

イラクの政治情勢は、今日に至るまで不安定です。主な理由は、モスル、バグダッド、バスラの旧オスマン帝国の3つの地域の間民族的宗教上の違いです。これは、北部にクルド人とトルクメン人、中央部にスンニ派アラブ人、南部にシーア派がいるという意味です。南。

特に国の最近の歴史に関しては、それは多くのものでした。しかし、それは私たち全員に影響を与えません。紛争を引き起こす不安定な政治情勢の中で、苦しむのは直接影響を受ける人々だけではありません。地域の経済形態は限られているため、世界経済も物資不足とインフレに悩まされています。人的および経済的資源は、これまで以上に脅威にさらされているこの世界を維持および治癒する代わりに、破壊するために使用されています。

KUT-Kut

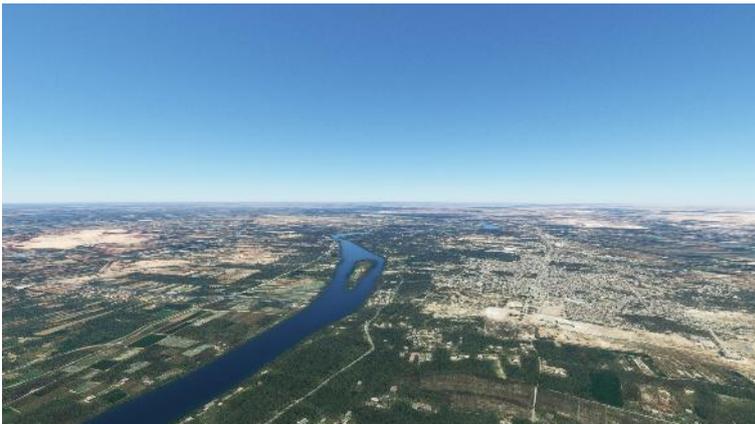


| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 38,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 146,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 84,6 nm |
| True Course: | 199° |
| Magnetic Course: | 194° |

メヘランで国境を越えた後は、同じ道を進みますが、現在は国道 15 号線と呼ばれています。数マイル進むと、国道 13 号線に合流する。北西に折れて **Nahr Mirzabad** 川を渡り、国道 13 号線を進み、まもなく南西に折れると、チグリス川沿いの町 **Kut** に到着します。

中世のマダラヤの町は、現在のクトの場所にあった。町は肥沃な土地に位置し、伝統的に穀物が栽培されている。また、古くからシルクロードの絨毯の重要な交易拠点でもあった。

MAHU-Mahuza



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 70,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 217,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 14,0 nm |
| True Course: | 299° |
| Magnetic Course: | 295° |

シルクロードがチグリス川の左側を通ったのか右側を通ったのかはもはや明らかではありません。しかし、事実は次のとおりです。ここには十分な水と休息場所があり、キャラバンサライで購入する必要のなかった負担の動物のための十分な食料がありました。川に沿って進み、道が左右に続いています。チグリス川に架かる 4 番目の橋の後ろにマフザの町があります。

今日のマフザの代わりに、ギリシャ人によって設立された古代のセレウキア・クテシフォンがありました。この都市は、紀元前 4 世紀頃から紀元 8 世紀まで存在していました。二重大都市は、後にアルサキド (パルティア帝国) とサーサーン朝の主要な居住地になる前に、セレウコス朝の下ですでに重要でした。古代後期には東シリアまたはカルデアのキリスト教の中心地であり、そこから東方アッシリア教会が誕生しました。

SELE-Seleucia



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 3,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 219,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 11,1 nm |
| True Course: | 274° |
| Magnetic Course: | 269° |

左折し、チグリス川の上空を飛行すると、シルクロードの重要な都市でもあった古代都市セレウキアの遺跡がすぐに見えます。

チグリス川のセレウキアとも呼ばれるセレウキアは、チグリス川の西岸にあるメソポタミアの主要都市でした。紀元前 305 年頃、セレウコス 1 世ニカトル (アレキサンダー大王の下のマケドニアの将軍であり、後に彼自身が設立したセレウコス朝の王) によって、セレウコス朝の最初の首都として設立され、皇帝の首都の後も交易とヘレニズム文化の重要な中心地であり続けました。アンティオキアに移されました。都市は紀元前 141 年からパルティアの支配下で繁栄を続けました。古代のテキストは、それが 600,000 人の住民の人口に達したと主張しています。165 年にローマの将軍アヴィディウス・カッシウスによって破壊されたセレウキアは、その後の数世紀にわたって次第に忘れ去られていきました。この場所は、1920 年代に考古学者によって再発見されました。

OR1A-Rasheed



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 11,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 231,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 353° |
| Magnetic Course: | 348° |
| Elevation: | 106 feet |
| Fuel: | yes |

さらに数マイル進むと、シルワン川がチグリス川に合流し、バグダッドの街の上空にあります。合流点の北にラシード飛行場があります。ここに安全に着陸してください。

千夜一夜物語に登場するこのおとぎ話の街バグダッドは、その名前が「神の贈り物」を意味し、非常に複雑な歴史を持っています...

バグダッドは 762 年 7 月 30 日に、「平和の都市」を意味するマディナト アッサラームとして、カリフの新しい首都としてアッバース朝アル マンスールによって設立されました。それは、あなたが上空を通過したサーサーン朝の古都、セレウキア・クテシフォンからわずか数キロ離れたところにありました。数多くの交易路と肥沃な耕地が交わる便利な場所にあり、チグリス川に近いことから、この新しく設立された都市は急速に繁栄しました。

1258 年、短い包囲の後、ヒューレグの率いるモンゴル人に征服されました。モンゴル人は、1258 年 2 月に最後のカリフであるムスタシム ビラを殺害し、目撃証言によると、想像を絶する残虐行為を犯しました。ソースは、頭蓋骨のピラミッドについて語っています。

しかし、もっと重要なことは、このバグダッドとメソポタミアの征服に関連して、防御側のマムルーク人とモンゴル人の両方が国の非常に複雑な灌漑システムを破壊したことです。この破壊の結果は、地元住民の移動とそれに伴う灌漑システムの運営と維持に関する知識の喪失によって悪化しました。メソポタミアの土壌は乾き始め、以前は世界で2番目に大きな都市だったバグダッドは、メソポタミア全体とともに取るに足らないものになりました。

その後、1401年に、バグダッドは再びティムールレンクによって襲撃され、略奪されました。16世紀以降、オスマン帝国とペルシャ帝国の間で何度か支配者が変わりました。18世紀、バグダッドのパシャはマムルーク朝とともに広範な自治権を獲得しましたが、オスマン帝国の宗主権を認め続ける必要はありませんでした。

1831年、バグダッドは再びオスマン帝国軍に占領され、ペストの流行により王朝の統治が著しく弱体化した後、中央政府に返還されました。バグダッドでは、80,000人のうち、生き残ったのは27,000人だけでした。

1876年のオスマン帝国憲法は、イスラム教を国教と宣言しましたが、ユダヤ人とキリスト教徒の人口に同等の政治的権利を与え、公職へのアクセスを許可しました。当時、バグダッドは国際的で多国籍な都市でした。イスラム教徒の中では、シーア派とスンニ派が同じくらい多かった。彼らの隣には、最も裕福な商人やビジネスマン（3つのシナゴグを持つ約1300家族）、キリスト教徒（アルメニア人、ジャコバイト、ネストリウス派、ギリシャ人、約300家族）に属する多くのユダヤ人がいました。ペルシャ人とインド人も強く代表されました。

この平和は1941年まで続きましたが、そこにいたイギリス軍は何もしませんでした。ユダヤ人に対するアラブ民族主義者に動機付けられたポグロムが発生しました。その後、生き残ったユダヤ人はイスラエルに空輸されました。

ところで、研究によると、千夜一夜物語はインド起源であり、その後、メソポタミア文化のスタイルで語られ、書き留められました。これらの話もシルクロードを経由して私たちに伝わったことは明らかです。

LEG 22: OR1A - OSHA

Departure: Rasheed (OR1A)
 Destination: Hajin Airport (OSHA)
 Distance: 225,0 nm

**FALL-Fallujah**

Distance: 35,7 nm
 Dist. from Dept.: 35,7 nm
 Dist. to Dest.: 189,3 nm
 True Course: 277°
 Magnetic Course: 273°

バグダッドでは、シルクロードが再び2つのルートに分かれています。2つ目のルートは、チグリス川に沿って北上し、バクバ、サマッラ、エルビル、モスル(聖書のニネベ)を経由して、黒海のトラブゾンに向かいます。別のルートは、ハムザとバスラを経由してペルシャ湾に南下します。当時の東洋の主要ルートと考えられていた地中海へのルートを西へと進みます。

空から再びバグダッドが見えたら、西に向かい、チグリス川を渡り、主要な国際空港を探します。空港エリアのすぐ北を国道11号線が西に走り、ユーフラテス川沿いのファルージャの街に向かいます。

ファルージャは、市内および周辺に多数のモスクがあることから、「モスクの街」としても知られています。

ファルージャはバビロニア時代にすでに存在していました。都市がアラム語で呼ばれたブンベディタアカデミーは、11世紀まで世界で最も重要なユダヤ人教育の中心地でした。

また、古代にはファルージャとバグダッドの間に砂漠しかなかったので、キャラバンの重要な休憩場所でもありました。

RAMAD-Ramadi



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 27,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 63,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 162,0 nm |
| True Course: | 284° |
| Magnetic Course: | 279° |

また、ユーフラテス川沿いには、シルクロードがあったからこそ発展した集落（町や村）がたくさんあります。これからは、シルクロードが親水性の高いユーフラテス川を離れるまで、川沿いにどんどん飛んでいってください。

シルクロードの次の重要な都市はラマディです。

ラマディは、イラクのスニ派の三角地帯に位置しています。1836年、イギリスの探検家フランシス・ロンドン・チェスニーが、蒸気船によるユーフラテス川の航行可能性を検証するために遠征したとき、この地域にはすでに集落があった。彼は「きれいな小さな町」と表現し、ベドウィンの黒いテントがラマディからファルージャまでの川の両岸に見えると指摘した。

1869年、オスマン帝国のバグダッド総督ミッドハット・パシヤによって、近代都市が建設された。オスマン帝国は、イラクのベドウィン部族を土地交付によって定住させる計画の一環として、それまで遊牧民であったドゥライム族を支配下に置こうとし、その方が国家との結びつきが強く、支配しやすいと考えた。

ラマディは1892年、「ユーフラテス川流域で最も新進気鋭の都市」と評された。"電信局"や"大きな庁舎"がある。バザーはとても大きく、よく埋まっています。"1922年、ジョン・バゴット・グラブ卿（グラブ・パシヤ）は、「川（ユーフラテス川）にかかる、アスファルトを塗った葦でできた船で運ぶおんぼろ浮き橋」を維持するために派遣されたのである。このころには、デュライムはほぼ定住していたが、まだ都市的な生活様式を完全に取り入れるには至っていなかった。グラブ氏は、彼らを「ユーフラテス河畔の耕作農民で、ケリッドという馬で動かす水車を使って小麦、大麦、ナツメヤシを灌漑していた」と評している。第一次世界大戦中に出版されたイギリスの軍事マニュアルには、「ルマディヤ（ラマディ）の住民を狂信的と考えるヨーロッパ人旅行者がいる」と記されている。

HIT-Hit



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 24,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 87,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 137,7 nm |
| True Course: | 297° |
| Magnetic Course: | 292° |

川はあなたをさらにヒートの街へと連れて行ってくれます。

この都市は、ユーフラテス川の支流である同じ名前のイス川にあるイスの古代集落近くの2つの丘の上に建設されました。この場所は産業化以前の歴史において、簡単にアクセスできる瀝青の堆積物として知られていました。原料は紀元前3千年紀にはメソポタミアで採掘され、枝編み細工の封印やレンガの原料として使用され、後に船のコーキングや燃料としても使用されました。瀝青は、紀元前2000年頃に都市からエジプトに輸出されたと言われています。

4世紀、この都市はローマ人による遠征中に略奪され、その後ペルシャ人によって略奪されました。その後、アッバース朝時代、ヒットは周辺の約30の村を支配する要塞化された集落でした。

イスラム学者アブダライブンアルムバラク (736-794) の死後、ヒートにある彼の墓は崇拜されてきました。

瀝青に加えて、硫黄も地表に上昇するため、街は悪臭で有名です。街の北西にあるジャラディヤの採石場では、良質の石灰岩が採掘されます。リバーボートも建造されており、町の南西には製塩所があります。

HADAM-Haditha Dam



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 41,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 128,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 96,7 nm |
| True Course: | 325° |
| Magnetic Course: | 320° |

ユーフラテス川沿いには、多かれ少なかれシルクロードに関連する重要な場所が他にもたくさんあります。それらをすべて調べるのは面倒です。したがって、現在、ハディーサのダムへの大きな飛躍があります。

660 MW の水力発電所を備えたこのダムは、モスルダムに次いでイラクで2番目に大きな水力発電所です。ハディーサ水力発電所には6つのタービンがあります。貯水池は、アル・カディシヤ、ブハイラト・アル・カディシヤ、またはカディシヤ湖と呼ばれます。埋土構造のダムは、1976年から1986年にかけて、ユーゴスラビアの会社 Hidrogradnja Sarajevo によって建設されました。

ANAH-Anah



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 20,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 149,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 75,9 nm |
| True Course: | 300° |
| Magnetic Course: | 295° |

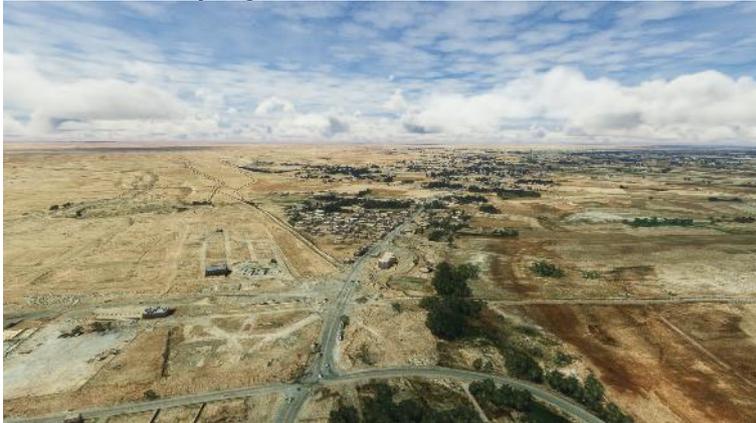
貯水池の上を飛び、南岸を進んでいくと、ユーフラテス河口とその少し先にあるアナの街に到着します。

この都市の歴史は、発掘調査によって青銅器時代にまでさかのぼることができます。バビロンのハムラビの時代には、バビロニアの支配下に置かれ、スースー総督府に含まれた。その後、アッシリア、そしてオスマン帝国の支配下に置かれた。

イスラム支配の初期には、シルクロードの交易都市として栄え、ナツメヤシの木や庭園で知られていた。14世紀の学者ムスタフィは、この地の椰子林の名声を書き残している。中世のアラブの詩人たちは、アナのワインを讃えた。

1574年、ドイツの博物学者、植物学者、医師、探検家であるレオンハルト・ラウヴォルフは、この街が2つに分かれているのを発見した。川で囲まれていて船でしか行けない」トルコ側と、対岸にある大きなアラブ側とがある。アナは現在、バグダッド西方の主要ルートとシリアのパルミラに通じる地域を支配するユーフラテス川流域の最も重要なアラブの都市であった。

IRSY-Border Iraq - Syria



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 50,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 199,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 25,6 nm |
| True Course: | 272° |
| Magnetic Course: | 266° |

ユーフラテス川沿いに進むと、左側に国道 12 号線が見え、ラセラ国境検問所に到着します。

現在のシリアで発見された最古の考古学的発見は、約 100 万年前のもので、旧石器時代のものです。紀元前 3 千年紀の中頃から、セム語を話す人々がそこにいと疑われています。アラム人、アモリ人、カナン人です。その位置はメソポタミア、アナトリア、エジプトの間にあり、アッカド、ミタンニ、ヒッタイト、エジプト、アッシリア、ペルシアが交互に統治した。アレキサンダー大王に征服された後、シリアは紀元前 301 年から 64 年までセレウコス朝に属していました。ローマ帝国 (紀元前 64 年以降) では、シリアはエジプトに次ぐ、帝国で最も裕福で影響力のある州でした。東ローマの支配は、アラブのウマイヤ朝による征服で 7 世紀に終わりました。

イスラム帝国の首都であったダマスカスは、メッカ、エルサレムと並ぶイスラム教の第三の聖地となった。877 年、シリアはエジプトに依存するようになり、エジプトは中絶しながら 600 年以上続いた。この期間中、十字軍国家は北部 (アレppoとアンティオキア) も含むシリアの土壌で発展しました。

1260 年、モンゴルは国を征服しましたが、エジプトと共にシリアを防衛していたマムルーク朝に敗れました。マムルーク朝の統治は 1516 年まで続きました。その後、シリアはオスマン帝国とオスマン王国の一部となり、1918 年まで所属していました。「大シリア」の計画された王国を獲得するというハシェミット王子ファイサル希望は、シリアとレバノンに対する国際連盟の任務を与えられ、4 月までシリアでの支配を維持したフランスによって妨害された (現代のシリアはフランスの植民地の創造物である)。1946 年、シリアが独立し、シリア・アラブ共和国が宣言された 17 日 (建国記念日)。

2011 年 3 月からアサド政権に対する抗議行動があり、数か月にわたって内戦に発展した。2016 年 4 月、国連 (UN) のシリア担当特使であるスタファン デミスチュラは、内戦が始まってから 40 万人が死亡したと推定しました。約 1,300 万人のシリア人がシリアの内外で避難生活を送っています。国内で互いに争っているいくつかのグループがあります。自由シリア軍はトルコ政府と米国政府から武器を供給されているが、アサド政権はロシア政府から武器、資源、戦闘部隊を供給されている。シリアの内戦はアサド政権に有利な決定を下したものの、この国は紛争と平和の政治的解決にはほど遠いままです。「古いシリアに残っているのはアサドだけだ」とトルコの日刊紙はコメントしている。

DUEU-Dura Europos



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 24,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 223,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 1,3 nm |
| True Course: | 330° |
| Magnetic Course: | 325° |

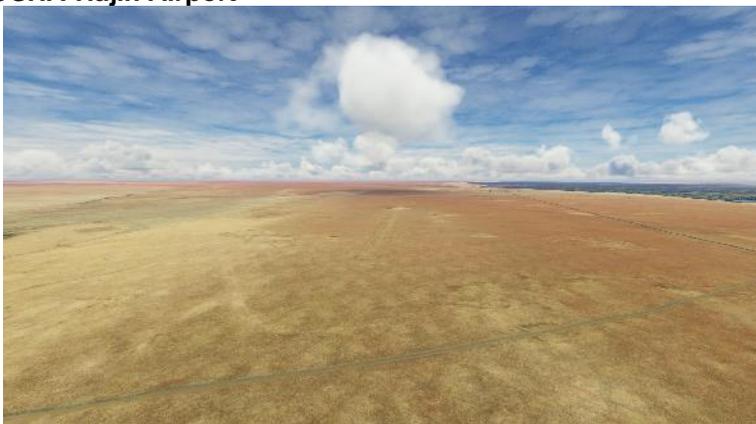
ユーフラテス川に沿って飛行を続け、左側を走る国道 4 号線に注意してください。途中、ハジン飛行場が見えてきます。しかし、着陸する前に、東を見てください。飛行場とユーフラテス川の間にはデュラエウロポスの街が見えます。

デュラエウロポスはギリシャヘレニズム時代の都市でした。アレキサンダー大王の死後、東ディアドキ帝国の時代に設立され、最初の王であるセレウコス 1 世 (紀元前 358 ~ 281 年) にちなんでセレウコス帝国と呼ばれました。デュラエウロポスは、より大きなギリシャ様式の町に拡張され、特にパルティア時代後期に、この地域の行政および経済の中心地に発展しました。

いくつかの情報源は、パルミラからユーフラテスへのルート、つまりサマルカンドではなくドゥラ・エウロポスで終わる主要なルートであるシルクロードの重要な交易都市であったという見解につながります。他の情報源は、この見解は書かれた情報源によってサポートされていないと述べています。歴史的に言えば、それは正しい。見つかった文章で証明できないものはすべて存在しないからです。しかし、確かなことは、シルクロードがユーフラテス川に沿って走り、何らかの形で都市に影響を与えたことです。この都市がどれほど重要であったかは未解決の問題です。

当初は小さな町でしたが、要塞化された城塞が与えられました。ここでは、アンティオコス 1 世の時代に一時的にコインが鋳造されました。この街は、特に紀元後 1 世紀と 2 世紀に全盛期を迎えました。城壁の内側にある都市部全体が人口でいっぱいになり、その後軍事的特徴を失いました。裕福な市民は数多くの寺院を建設または拡張し、彫像や絵画で飾りました。これらの寺院の建物は、住民のかなりの富を証明しています。人口は、パルティアの慣習を採用した小さなギリシャの上流階級、多数派のシリア人、および多数のユダヤ人を含む他の多数の民族および言語的グループの混合物でした。経済的に、この都市はローマ帝国と密接に結びついていました。特にローマの硬貨は、パルティアの硬貨よりも優勢でした。しかし、文化的には、都市はよりパルティア的でした。この都市は少なくともセヴェラン王朝の皇帝が国境の要塞としてローマ帝国に属し、256 年頃にサーサーン朝によって征服されて破壊され、おそらく 273 年には永遠に放棄された。

OSHA-Hajin Airport



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 1,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 225,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 227° |
| Magnetic Course: | 222° |
| Elevation: | 751 feet |
| Fuel: | no |

短い砂の滑走路しかない小さな飛行場 Hajin に着陸します。そこに安全に着陸してください。

LEG 23: OSHA - OS59

Departure: Hajin Airport (OSHA)

Destination: Tabqa (OS59)

Distance: 137,3 nm

**DEZO-Deir es-Zor**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 45,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 45,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 91,7 nm |
| True Course: | 323° |
| Magnetic Course: | 318° |

短い滑走路を出発したら、ユーフラテス川を北西に進みます。しばらくすると、川の左側に **Deirezzor Airport** が見えます。少し先の川岸には、**Deir ez-Zor** の街があります。

ローマ帝国の時代、ユーフラテス川沿いのシルクロード、地中海とサーサーン朝の重要な交易所が現在の市街地にありました。このルートに沿ったローマの要塞は、ハラビヤの北西 50 キロ、南東のドゥラ エウロポスに存在していました。これらの駅がゼノビア女王によって征服された後、この都市は数年間パルミラの支配下に置かれました。この場所は、13 世紀のモンゴルの侵略の際にモンゴル人によって破壊されました。オスマン時代、この場所は **Deyrizor** と呼ばれ、**Sanjak Zor** の本拠地でした。

今日、市は **Deir ez-Zor** 県の首都です。

2006 年に設立された **al-Furat** 大学は、部分的に市内に拠点を置いています。農業、科学、芸術、社会科学、教育、法律、石油化学工学、医学の学部が市内にあり、他の学部は近隣の郡にあります。専門学校などの放課後研修施設もあります。

Deir ez-Zor にあるアルメニア人虐殺記念教会は、2014 年に「イスラム国」によって破壊されました。以前は、特にキリスト教アルメニア人虐殺の年次記念で、主要なアルメニアの巡礼地でした。虐殺記念日、4 月 24 日は、アルメニアとアルツァフ共和国で追悼の日です。また、フランス、カリフォルニア、そして世界中のアルメニア人のディアスポラによって、国民の記念日として祝われています。これは、1915 年 4 月 24 日にオスマン帝国の首都イスタンブールからアルメニアの知識人が国外追放されたことを記念するものです。それはキリスト教徒のアルメニア人虐殺への序曲でした。世界 30 か国の政府は、1915 年から 1923 年までの大虐殺をジェノサイドと呼んでいます。

ARRA-Ar-Raqqa



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 67,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 113,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 24,3 nm |
| True Course: | 303° |
| Magnetic Course: | 298° |

ユーフラテス川に沿ってさらに飛行します。約 30 海里の先に見える最初の橋は、ハラビヤットの古代の廃墟となった要塞の背後にあり、シリアの原子力発電所の前にあります。次の 2 つの橋は Ar-Raqqa 市に属しています。

今日の都市は、8 世紀初頭にアッバース朝の都市が存在した場所に、20 世紀初頭から再建されたものです。

都市の最初の創設はトゥットゥールであり、3 千年紀半ば以降に栄え、紀元前 17 世紀の旧バビロニア帝国まで続きました。次の都市は、紀元前 300 年頃のセレウコス朝のニケフォリオンと共に初期のヘレニズム時代に設立されました。この場所は長い間パルティア帝国に属し、198 年以降はローマ帝国に属していました。ローマ時代、重要な交易の中心地はカリニクム (カリニコム) と呼ばれ、古代には強力な要塞を備えたペルシャのサーサーン朝との国境の町でした。639 年、イスラム教徒のアラブ人がこの都市を征服し、ar-Raqqa (川の谷) と改名しました。

ローマと後のビザンチンの都市自体についてはほとんど知られていません。少なくとも 2 つの修道院があった可能性があり、そのうちの 1 つはアラビア語で「教会の丘」を意味するテル ビアと呼ばれる集落の丘にありました。より大きなユダヤ人コミュニティがシナゴグに集まり、その存在は 12 世紀半ばに中世の最も重要なユダヤ人旅行者であるトゥデラのベンジャミンによって報告されました。

位置を特定できない Deir ez-Zor と Ar-Raqqa の間のどこかに、パルミラに通じる南西へのシルクロードの別の分岐点がありました。ハブとしてのパルミラからは、ダマスカス経由でエジプトへ、ホムス経由で地中海の港町タルトゥスへとつながる他の二次ルートがありました。

OS59-Tabqa



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 24,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 137,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 240° |
| Magnetic Course: | 235° |
| Elevation: | 1095 feet |
| Fuel: | yes |

さらに上流に行くと、アサド湖をせき止めているタブカ ダムの背後にあるアルバアス ダムがあります。ダムの南には国道 4 号線が走っており、道路の左側に軍用空港であるタブカ空港が見えるまでしばらく進みます。ここに着陸して、タンクに残っている燃料の量を確認してください。

LEG 24: OS59 - LTDA

Departure: Tabqa (OS59)

Destination: Hatay (LTDA)

Distance: 142,3 nm

**TABQA-Tabqa Dam**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 6,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 6,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 136,0 nm |
| True Course: | 357° |
| Magnetic Course: | 352° |

Ar-Raqqa からアレッポへのシルクロードが最初にユーフラテス川をたどり、次に西の草原を通過してアレッポに至るのは当然のことです。今日、ユーフラテス川沿いの道はアサド貯水池によって氾濫しているため、すぐに上空を飛行します。

空に戻り、北にあるタブカ ダムに向かいます。

ダムは、824 MW の設備容量を持つ水力発電所で発電するのに役立ちます。このダムはまた、ユーフラテス川沿いからイラク国境までの畑を灌漑するために使用される水を調整する役割も果たしています。ダムは、1968 年 3 月から 1974 年にかけて、ソ連の財政的および技術的支援を受けて建設されました。川は 1973 年からせき止められ、最終的に 1993 年にハーフィズ アル アサド大統領によって発足しました。彼にちなんで貯水池の名前が付けられました。アサド湖はシリア最大の湖で、最大容量は 11 立方キロメートルです。

タブカダムの建設は、イラクが水の供給から切り離されたと感じたため、1974/75 年にイラクとの戦争につながるところだった。さらに、トルコはアタテュルクとケバンのダムで水をため込んでいます。

アサド湖は、青銅器時代のエマールやスレイマン シャーの埋葬地など、多くの重要な考古学的遺跡を浸水させました。

BABI-Babiri Channel



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 29,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 35,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 106,9 nm |
| True Course: | 299° |
| Magnetic Course: | 294° |

北西に曲がり、貯水池の長さを飛行します。しばらくすると、左岸によく発達したバビリ運河の河口が見え、ポンプ場に属するパイプラインがはっきりと見えます。

ALEP-Aleppo City



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 44,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 79,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 62,5 nm |
| True Course: | 278° |
| Magnetic Course: | 273° |

左折し、運河を少し進むとすぐにジラー空港が見えます。空港の南では、ルート A4 が西向きに走っており、アレppoまで行くことができます。

アレppo (アラビア語のハラブ、フランス語のアレプ、クルド語のヘレブ、トルコ語のハレブ、アラム語のハラブ、時にはハレブ、古代ではベロイア) は、同名のアレppo県の首都です。2006年、アレppoはメッカにちなんでイスラム文化の首都に指定された最初の都市になりました。

アレppoは、紀元前 19 世紀末に初めて情報源に登場します。当時はジャムチャド州の首都であり、ここから紀元前 17 世紀後半までシリア北部を支配していました。その後、ヒッタイト人が支配し、次にアラム人が支配し、紀元前 610 年からはペルシャ支配の時代が続きました。アレキサンダー大王は紀元前 333 年にアレppoを占領し、セレウコス 1 世ニカトルは 301 年から 281 年にかけてそこにマケドニアの植民地を設立し、ベロイアと名付けました。正方形の平面図を備えたこの要塞化された植民地には、直角に配置された通りが与えられ、後の時代にも基本的な形でアレppoの街並みを形成しました。シリアは紀元前 100 年にアルメニア帝国に征服され、紀元前 64 年にはローマ人に征服されました。

540 年にはビザンチン、次にアラブ、そして再びアラブ、そして再びビザンチンの支配下に置かれました。街が十字軍から首尾よく防御した後、アレppoはアイユーブ朝のスルタンサラディンの手に落ちました。アレppoは、シリア北部の多くと同様に、1260 年に Hulagu の下でモンゴル人によって征服され荒廃するまで、アイユーブ朝の手にありました。1260 年から 1516 年まで、街はマムルーク帝国の一部でした。要塞は 1292 年に再建されましたが、ティムールによって 1400 年頃に再び破壊されました。

1517年から1917年まで、アレppoはオスマン帝国の一部となりました。第一次世界大戦の終結後、フランスの植民地支配下に置かれると、この都市は一時的に再び繁栄しました。第一次世界大戦中、アレppoは若いトルコ人によるアルメニア人虐殺の中心地でした。1947年、市内のユダヤ人に対するボグロムが発生し、最大75人のユダヤ人市民が死亡し、市内の主要なシナゴグが破壊され、9世紀のアレppo写本は一時的に失われ、今日まで部分的にしか再現されていません。

1986年、ユネスコはアレppoの旧市街を宣言しました。その中心部は、世界遺産に登録されているサウジアラビアのメディナにちなんで名付けられました。

歴史的に、この都市は主に交易の中心地として重要でした。それは2つの通商ルートの交差点に位置し、インド、ユーフラテスおよびチグリス地域からの通商を仲介し、通行不能な沿岸ルートではなく山の手をたどって南にダマスカスを運びました。さらに、シルクロードの重要な支線が、西に当時のオスマン帝国の首都、イスタンブールにつながっていました。中世初期から、オリーブオイルをベースにした手作りの「アレppo石鹸」がアレppoで作られ、東洋で高く評価され、よく知られているだけではありません。

2008年には市域内に170万人弱の居住者がおり、2010年には郊外に約250万人の居住者がいた。ダマスカスに次ぐシリア第二の都市でした。

シリア内戦中の2012年、アレppoで激しい戦闘が勃発した。これらの戦いでは、ロケットランチャー、戦車、ヘリコプター、戦闘機が、政権に忠実な独裁者の軍隊と同盟国ロシア軍によって使用されました。2012年9月、歴史的なバザールは大規模な火災で大部分が破壊されました。このバザールは、世界最大の屋根付きの古い市場地区であり、ユネスコの世界遺産の一部です。戦車の砲弾が700年の歴史を持つマフマンダーモスクのミナレットに深刻な損傷を与えました。約500年前のChusrawiyyaモスクは2014年に破壊されました。

2016年2月のアレppoに対するロシアの大規模な空爆は、トルコへの難民の波を引き起こしました。2016年7月27日、親政府軍とロシア軍は、いまだに自由の闘士が支配している地域の包囲網をなんとか閉鎖したと伝えられています。国連によると、約300,000人が穏健なグループによって支配されているアレppoの都市部に閉じ込められました。政府とそのロシアの同盟国による、都市の包囲された部分を安全な行動の下に残すという申し出は、国際的に禁止されている焼夷弾、リン爆弾、クラスター爆弾による逃亡者に対するロシア軍による大規模な爆撃につながりました。

TAIZ-Dar Taizzah



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 14,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 94,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 48,1 nm |
| True Course: | 289° |
| Magnetic Course: | 284° |

アレppoの中心を越えたら、Mを280°に向けます。すぐに遠くに山脈が見えます。最高峰に向かうとすぐにルート62が眼下に見えるはずです。ルート62をたどると、ダルタイザーの町にたどり着くことができます。

2世紀の古いローマ街道の保存状態の良い部分は、ローマ人によって開発されたシルクロードの一部であるダルタイザーまたはダラットイツァに通じています。オスマン帝国時代、Dar Taizzahはそこで生産された綿織物で知られていました。

この都市はシメオン山のふもとにあり、その上にはヤジディ教徒の巡礼地であるシェイクバラカットの墓があります。彼は12世紀末に活躍し、ヤジディ教徒の信仰によれば、聖なる人物と見なされています。

SARM-Sarmada



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 7,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 101,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 40,5 nm |
| True Course: | 230° |
| Magnetic Course: | 224° |

Dar Taizzah 経由で左折し、いくつかの村を通して Sarmadā に続く道を進みます。

サルマダーは、この地域で最も古い居住都市の 1 つであり、シルクロードの重要な場所であるため、その存在以来、商業および経済活動と発展を享受してきました。したがって、それは常に他の人々による攻撃や略奪の人気のある標的でした。

SYTU-Border Syria - Turkey



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 3,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 105,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 37,3 nm |
| True Course: | 314° |
| Magnetic Course: | 308° |

Sarmada 経由で急に右折し、国道 M45 を Bab al-Hawa 国境検問所まで進みます。

トルコは、1923 年にオスマン帝国が建国されて以来、オスマン帝国の後継国です。国家の創設者であるムスタファ ケマル アタテュルクは、さまざまなヨーロッパの国民国家のモデルに基づいた社会的および法的改革を通じて、トルコの近代化を開始しました。年間約 5,000 万人の観光客が訪れるトルコは、世界で 6 番目に多くの観光客が訪れる国です。

現在のトルコの地域には、旧石器時代から人が住んでいます。紀元前 3 千年紀の後半に、インドヨーロッパのヒッタイト人がルウィ人と一緒に移住しました。この頃、アッシリア貿易植民地のネットワークが小アジアに出現しました。

紀元前 750 年頃、ゴルディオンとミダシュタット周辺にフリギア帝国の証拠があります。それは紀元前 696 年に、おそらく南ロシアからやってきたキンメリア人の侵略で終わった。リディア人の王国は小アジア西部の首都サルディスとほぼ同時期に興り、北東部には紀元前 9 世紀から 7 世紀にかけてウラルトゥ王国が存在し、多かれ少なかれ常に戦争を続けていました。アッシリア人。

紀元前 334 年から、アレキサンダー大王は小アジアのすべてを征服しました。彼の死後、彼の帝国は崩壊し、ヘレニズムはマケドニア系のいくつかのライバルの支配者によって始まりました。ギリシアの支配は、ローマ帝国の拡大によって 3 世紀末に終焉を迎えました。ローマ帝国は次第に小アジアの権力を掌握し、4 世紀に西ローマと東ローマ (ビザンチウム) に分割されるまでそれを維持しました。その後、アラブ人、後にセルジューク人とオスマン人が侵略するまで、国はビザンチウムに属していました。

トルコ人の名前は中央アジアに由来します。そこで、今日のモンゴルでは、6世紀から8世紀にかけて、はしけによって支配されたトルコ人の王国がありました。トルコにその名前を与えた移民はオグズで、アラル海地域から来ました。

ANTA-Antakya



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 25,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 130,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 11,7 nm |
| True Course: | 268° |
| Magnetic Course: | 262° |

ルート M45 は国境を過ぎると D420 に名前が変わります。アンタキヤの街に着くまで彼女に従ってください。

アンタキヤ (以前はアンティオキア) は、古代ローマではローマとアレクサンドリアに次ぐ世界で 3 番目に大きな都市でしたが、6世紀と13世紀の深刻な破壊の後、ますます重要性を失いました。

アンタキヤの近くには青銅器時代の都市アララッハ (現在のテルアサーナ) があり、その始まりは紀元前 3400 年頃にさかのぼる重要な地域交易の中心地でした。ここで、アレppo、メソポタミア、パレスチナからアナトリア、地中海への貿易ルートが交差しました。街はオロンテス川によって海につながっています。キプロスとの貿易は、文書と考古学的に記録されています。後にヨーロッパとの海上貿易もここから始まり、商品はシルクロードを経由して旧アンティオキアに到着しました。富の源は象牙でした。アララッハ周辺は、青銅器時代の象の群れで知られていました。19世紀の終わりには、蚕の蛹の取引もここで盛んになりました。

さらに、アンティオキアはキリスト教の普及に重要な役割を果たしました。ここで、ユダヤ人が彼らと呼んだ「新しい道の信奉者」は、初めて「キリスト教徒」と呼ばれました。使徒パウロは、アンティオキアでキリスト教共同体を設立し、ここから 2 度目の宣教旅行を始めました。

LTDA-Hatay



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 11,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 142,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 36° |
| Magnetic Course: | 31° |
| Elevation: | 260 feet |
| Fuel: | yes |

アンタキヤ上空を飛行した後、飛行機の機首を北東に向け、左側の翼で山の端を飛行し、近くのハタイ空港 (LTDA) に向かいます。ここに着陸してください。

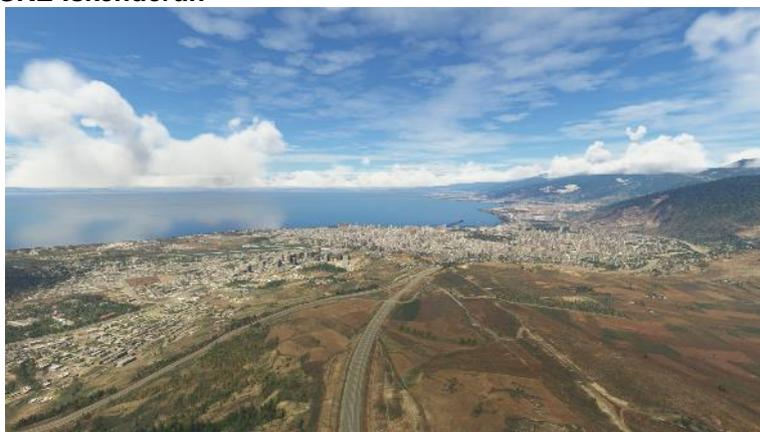
この空港は 2007 年に運用を開始し、トルコで最初の障害者空港の 1 つでした。国営の DHMI によって運営されており、民間の国内線専用に使われています。

LEG 25: LTDA - LTAF

Departure: Hatay (LTDA)

Destination: Adana (LTAF)

Distance: 91,2 nm

**ISKE-Iskenderun**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 13,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 13,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 77,8 nm |
| True Course: | 332° |
| Magnetic Course: | 327° |

空港に近づくと、すでにヌール山脈の山脈が見えてきます。離陸すると、空港の北東に山を通り、イスケンデルンの港町に通じる峠道を見つけることができます。

この街はかつてアレppoの港でした。今日では、穀物、タバコ、柑橘類を栽培する地域の貿易の中心地となっています。しかし、重要な産業の中心地であり、イラク北部からの長い石油パイプラインの終着点でもあります。さらに、イスケンデルンは、トルコで最も重要な地中海の港の1つです。

最初の十字軍の間、イスケンデルンは十字軍によって征服され、アンティオキア公国に編入されました。テンプル騎士団はここにバグラス城を建設し、キリキア、地中海、アナトリア高地を結ぶ最も重要なリンクであるキリキア門を守っていました。

OSMA-Osmaniye



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 30,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 44,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 47,1 nm |
| True Course: | 8° |
| Magnetic Course: | 2° |

北に曲がり、右翼を通り過ぎる山脈のふもとをたどります。山脈の支流が西にそびえ立っているので、コースを維持してください。丘陵地帯の背後には、同名の州の州都、オスマニエがあります。

オスマニエ地域には、16世紀にクニクという町がありました。1672年、当時メッカ巡礼中だったオスマン帝国の著述家エヴリヤ・チェレビは、イズネインの街をトルクマン族の地域市場の中心地として言及しています。この入植地は、おそらく18世紀にオスマン帝国の内部政治的混乱の中で消滅し、放棄されました。安定化プロセスの一環として、1866年、都市集落の廃墟があったハチョスマン村の近くに、オスマン帝国の政治家、歴史家、法学者であるジェヴデット パシヤによって新しい行政センターが設立されました。オスマニエの名前。

古代シルクロードのオスマニエは、アナトリアと中東を結ぶルート上にあるため、常に戦略的に重要な場所でした。

LTAF-Adana



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 47,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 91,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 263° |
| Magnetic Course: | 258° |
| Elevation: | 57 feet |
| Fuel: | yes |

市の北では、O-52 ハイウェイ ルートが市を周回し、肥沃なチュクロバ平野を西に通ります。それに従って、アダナ市と空港に向かいます。そこに幸せな着陸をしてください。

空港は市の西側にあり、インジルリク空軍基地と混同しないでください。

約 45,000 人の学生を擁するアダナのチュクロワ大学は、トルコ最大の大学の 1 つです。アダナという名前の由来にはさまざまな情報源があります。彼はギリシャ神話のウラノスの息子アダノスに由来すると言われています。別の考えられる起源は、ヒッタイト帝国のキズワトナ近くの地域であるアダニヤからの派生です。

都市はおそらくヒッタイトの集落に戻るでしょう。アダニヤは、紀元前 16 世紀以来、歴史的なヒッタイトのテキストで言及されています。後のシリアのアッカド文書 (紀元前 1400 年) とエジプトの記録 (紀元前 12 世紀) では、この都市は後にキリキアの一部であるダヌナの国名で言及されている。

ペルシャの支配が終わった後、アダナはまずアレキサンダー大王の帝国に属し、次にセレウコス朝に属しました。ポンペイウスは、紀元前 67 年に、彼が打ち負かしたキリキアの海賊の何人かをここに

定住させました。72年以來、この都市はローマの属州キリキアの一部でした。260年頃、サーサーン朝もアダナを征服しました。

1097年、ヘトゥミズ家の始祖であるアルメニアの王子オシンは、ランブロン城から街を征服しました。11世紀から14世紀にかけて、多くのアルメニア人が移住したのは、さらに北にある彼らの入植地がセルジューク朝に征服されたときでした。Rubenidsの支配下で、アダナも属していた小アルメニア王国が誕生しました。アダナは1378年にラマザノウッラルのトルクメン族の手に落ちました。

1575年以來、この都市はオスマン帝国に属し、後にトルコに属しました。

アダナで最も有名な歴史的建造物は、ローマ皇帝ハドリアヌスの下にセイハン川に架けられた石橋(タシュコブル)です。この橋は、ローマのミルウィウス橋とともに、現在も使用されている世界で最も古い橋の1つと考えられています。

LEG 26: LTAF - LTAN

Departure: Adana (LTAF)
Destination: Konya AB (LTAN)
Distance: 174,0 nm

**KONAK-Konaklar**

Distance: 13,9 nm
Dist. from Dept.: 13,9 nm
Dist. to Dest.: 160,1 nm
True Course: 263°
Magnetic Course: 257°

離陸後、空港の中心に向かってください。空港エリアのすぐ北側を西側に幅の広い幹線道路 D400 が走っています。Yenice と Tarsus の町の間には、Konaklar の村の近くに大きな交差点があります。ところで、タルソスは異邦人への使徒パウロの生誕地であり、キリスト教の普及に最も大きな影響を与えた使徒の 1 人です。ここで彼はテント職人として生計を立てました。

ALPU-Alpu



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 31,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 45,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 128,9 nm |
| True Course: | 350° |
| Magnetic Course: | 344° |

コナクラルの道路ジャンクションから道路が右に分岐し、北に向かってトラス山脈に入り、すぐに D750 道路ルートに合流し、O-21 高速道路ルートが続きます。この道は、キリキア門と呼ばれる峠を越えています。ルート D750 を Alpu の町まで進みます。

十字軍は門をポルタ・ジュダエと呼び、アラブ人はダーブ・アス・サラマと呼んだ。トルコ語の名前は、門の南の入り口にある Gülek の村に由来しています。中世に門の入り口を支配したギュレック・カレシ城もあります。もちろん、国際的にはキリシア地方の玄関口と呼ばれています。

門はギョコルク川によって形成されており、小道としては乗用車のみが通過でき、車両は通過できませんでした。パスは時間の経過とともに部分的に拡大されました。アナトリアからシリアへ向かう途中の戦略上最も重要なゲートとして、多くの軍隊がここを行進しました。それで、ここからイッソスの戦いに行ったクセノフォン・アナバシスとアレキサンダー大王からの 1 万人が通り抜けました。ローマ皇帝カラカラの下で、ポダンドゥスからのマイルストーンによって証明されるように、道はまっすぐになり、広くなりました。タルソスのパウロと最初の十字軍の騎士もこの門を通過しました。エジプトの総督イブラヒム・パシャが 1833 年にオスマン帝国の大君主に対して行進したときも、彼は門を通過しなければなりません。大砲を輸送するために、彼は狭い道を広げなければなりません。一度に 1 頭のラクダしか通り抜けることができなかったからです。

D330-Route D330



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 26,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 72,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 102,0 nm |
| True Course: | 294° |
| Magnetic Course: | 288° |

Alpu で、O-21 高速道路は D750 ルートを離れます。E90 と D330 に接続する交差点に達するまで、D750 に従います。

EREG-Eregli



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 17,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 89,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 84,9 nm |
| True Course: | 241° |
| Magnetic Course: | 235° |

D330 ルートは、南西方向に Eregli の町に通じています。

ヘレニズム時代、特にローマ時代には、都市はヘラクレイア キビストラの名で重要な場所であり、そこからキリキア門への道が続いていました。それは重要な軍事および貿易ルートに位置していたため、小アジアのアラブの侵略者によって数回略奪されました。

ビザンチン時代、この都市はカッパドキアに属していました。短期間、キビストラの名で小アルメニア王国に属していました。1097年8月、第1回十字軍の十字軍は、アンティオキアに向かう途中で、デンマークのメンディッドとカッパドキアのエミールの連合軍をヘラクレア近くで破りました。11世紀にセルジューク朝が占領した後、13世紀にモンゴル人に一時的に征服されました。1466年以来、オスマン帝国に属していました。

エレーリの南東約12キロメートルには、トルコで最も保存状態の良いヒッタイトのレリーフであるイヴリズの岩のレリーフがあります。

KARA-Karapınar



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 26,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 115,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 58,1 nm |
| True Course: | 298° |
| Magnetic Course: | 292° |

D330 は町を出て北西に向かいます。それに続いて、次の大きな町、カラピナルに向かいます。約400万年前に形成され、約9,000年前まで活動していた火山の火口域の上空を飛行する直前。

1500年までに、この地域は不安定になり、その直後にチェラーリ蜂起が起きました。住民は入植地を放棄し、強盗からカラジャ山脈の端に逃げました。コンヤからアダナへの陸路での移動はますます危険になりました。この地域の住民は、1514年にスルタンセリム1世に苦情を申し立て、保護を求めました。その後、彼はその場所を要塞化し、通りと住民を守るために兵士の分隊を駐留させました。

カラピナルはコンスタンティノープルからメッカへの道、そしてシルクロード上にあつたため、1560年から1563年にかけて、彼の息子であるコンヤの総督で後にスルタンセリム2世によって、壮大なスルタンスレイマン1世の下に多数の別棟を備えたキャラバンサライが建設されました。有名な建築家シナンが建設を依頼されました。それ以来、この場所はスレイマンのスルタニエに敬意を表して呼ばれていましたが、トルコの建国後に再び改名されました。

KONY-Konya



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 51,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 167,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 7,0 nm |
| True Course: | 282° |
| Magnetic Course: | 276° |

D330 をさらに進み、アナトリアの地理的中心部にある同名の州の州都、コンヤに向かいます。

都市の古代の名前はイコニウム (ローマ時代のイコニウム) であり、紀元前 4 世紀から文書化されています。この名前は、紀元前 1500 年から 1200 年の間にヒッタイトの情報源で繰り返し証明されている都市、イクナウィジャに関連している可能性があります。

ギリシア時代、ローマ属州リカオニアの都市の大部分はフリギアに属していました。この都市は聖テクラの発祥の地であると考えられており、聖書の中でパウロに関連して言及されています。パウロとバルナバは新しい教えのためにそこで石で打たれることになっていましたが、ちょうど間に合うようにリストラに逃げました。

12 世紀には、セルジューク族がこの地域を征服し、ラムセルジューク族がアナトリアに独立したスルタン国を設立し、イコニウムを首都として繁栄させました。Rum Seljuks は貿易のブームをもたらしました。ロシアの毛皮、コバルト、絹、綿、奴隷、宝石用の馬、金と銀。エジプトとメソポタミアからのスパイス、砂糖、ムスク、アロエジュースに対して、西洋からの穀物、布、武器。市は 19 世紀に取り壊された 108 の塔を持つ市壁を受け取りました。

第 3 回十字軍で、フリードリヒバルバロッサは 1190 年にここでラムセルジュークとイコニウムの戦いを戦った。

1307 年のセルジューク朝の陥落後、カラマーン朝がコンヤを支配しました。1442 年、ムラト 2 世率いるオスマン帝国はカラマーン朝を破り、コンヤは第一次世界大戦が終わるまでオスマン帝国の一部であり続けました。コンヤは 1923 年以来トルコの一部です。

オスマン帝国時代、コンヤは重要な宗教の中心地でした。アタテュルクがスーフィーの命令を禁止した後、それはイスラム保守派の拠点に発展しました。

街のランドマークは、メヴレヴィイ教団の創設者であるメヴラーナジャラルアッディンルミの霊廟で、今日では敬虔なイスラム教徒とスーフィズムの信奉者のための博物館と巡礼地となっています。さらに、コンヤにはセルジューク時代の重要なモニュメントがあります。

LTAN-Konya AB



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 7,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 174,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 30° |
| Magnetic Course: | 25° |
| Elevation: | 3373 feet |
| Fuel: | yes |

これで、街の北にある空港に安全かつ軟着陸できます。

MSFS では、コンヤ軍空軍基地 (LTAN) として指定されています。ただし、実際には、民間とトルコの空軍の両方が使用する、国際的な地位を持つ空港です。2000年に譲り受けて使用。

LEG 27: LTAN - LTAB

Departure: Konya AB (LTAN)
Destination: Guvercinlik AB (LTAB)
Distance: 132,2 nm

**CIHN-Cihanbeyli**

Distance: 43,9 nm
Dist. from Dept.: 43,9 nm
Dist. to Dest.: 88,3 nm
True Course: 23°
Magnetic Course: 17°

離陸後、トルコの空に戻ったら、北東に曲がり、ルート D715 を進みます。ルート D715 は、東の空港エリアを通り過ぎます。チハンベイリ市への行き方。

市内を流れるこの地域で唯一の川は、インスユ・チャイドゥル川です。

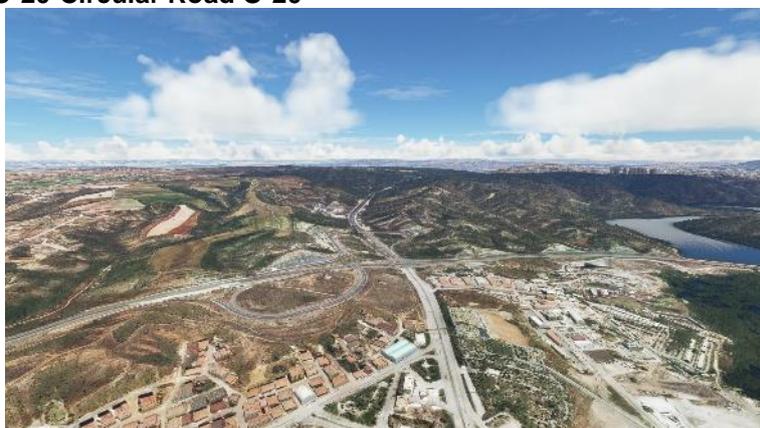
AKTAS-Aktas Sereflikochisar



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 32,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 76,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 55,4 nm |
| True Course: | 17° |
| Magnetic Course: | 12° |

ルート D715 に沿って北へ飛行を続けます。クルの町を過ぎると、南東から来る D715 と D750 が合流する交差点に出ます。

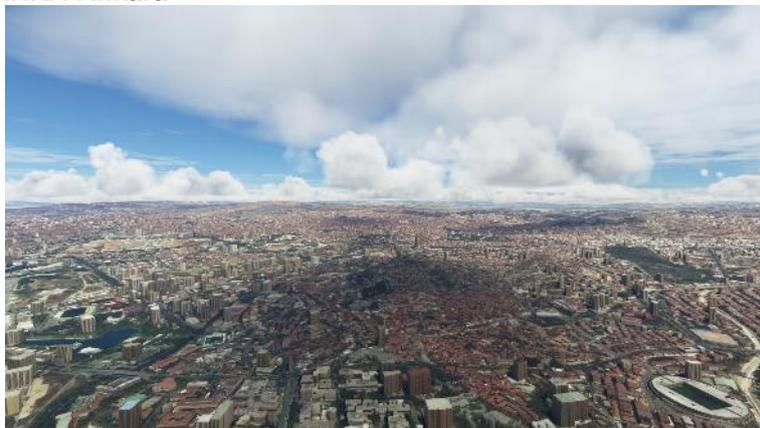
O-20-Circular Road O-20



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 40,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 117,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 14,5 nm |
| True Course: | 338° |
| Magnetic Course: | 332° |

左折し、D750 号線を北西方向に進みます。アンカラの手前にモガン湖が見えます。D750 はその東岸を迂回し、湖の北を、トルコの首都アンカラを迂回する主要な環状道路であるルート O-21 に接続します。

ANKA-Ankara



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 8,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 126,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 5,8 nm |
| True Course: | 20° |
| Magnetic Course: | 14° |

コースを維持し、交差点を飛び越えます。上空を飛ぶと、右側に小さなエイミール湖が見えます。E750 は西側を通り過ぎ、アンカラ市内中心部に直接アクセスできます。

首都アンカラはイスタンブールに次ぐ同国第 2 の都市で、人口は約 600 万人です。

元々、サーディスからバグダッドまで続くペルシャの王道沿いの繁栄したフリギア人入植地であり、古代シルクロードの大部分を占めていたアンキュラは、ローマ時代にガラティア属州の首都になりました。アウグストゥス神殿は、アンキュラヌム記念碑として有名になった碑文が壁にあり、ローマ浴場とユリアヌスの柱はローマ時代から保存されています。

ローマ帝国の分裂中、395年の皇帝テオドシウス1世の死後、この都市は東ローマ帝国(後にビザンチン帝国と呼ばれる)の手に落ち、1073年までその支配下に置かれました。ビザンチン帝国は、717年から775年まで、この都市をブケラリオン行政単位の軍事本部にしました。城塞の印象的な要塞の壁とアウグストゥス神殿に建てられた教会は、ビザンチン時代のもので、後陣と小さな地下室がまだ保存されています。

1071年のマンジケルトの戦いでセルジューク朝が勝利した後、アナトリアのビザンチン帝国政府は一時的に完全に解散しました。このようにして生じた無政府状態の中で、トルコの部族グループがアナトリアに定住しました。1243年のモンゴルの侵攻とセルジューク朝の崩壊の後、小さな独立公国ベイリクが西アナトリア国境地帯を支配した。1356年、オスマン帝国はアンカラを征服し、オスマン帝国に編入しました。これにより、それから第一次世界大戦までの発展が決定されました。

第一次世界大戦でオスマン帝国が敗北した後、連合軍は当時の首都イスタンブールを占領しました。アナトリアの中心地では、占領軍に対する抵抗が形成され、ムスタファ・ケマルが1919年末にアンカラに到着した後、1920年にトルコ大国民議会在が宣言されました。英国の占領とその代理人の多くは、英国による解体後、投獄され、マルタに強制送還されました。

トルコ独立戦争でのケマル アタテュルク率いる軍隊の最終的な勝利により、アンカラは1923年10月13日に首都と宣言され、1923年10月13日に共和国が宣言されました。オスマン帝国の首都イスタンブールとは意図的に区別されています。

他のトルコの都市と比較して、アンカラは観光のためにほとんど開発されていません。国の創設者アタテュルクの霊廟とアナトリア文明博物館は、最も訪問された場所の1つです。宗教的な国内旅行者にとって、ハジュバイラムモスクは巡礼地です。

LTAB-Guvercinlik AB



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 5,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 132,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 264° |
| Magnetic Course: | 258° |
| Elevation: | 2690 feet |
| Fuel: | yes |

市内中心部の西側には2つの軍用空港があります。中心部に最も近いグヴェルジンリク空軍基地に着陸し、快適な街での滞在をお楽しみください。

この空港は1933年に民間空港として建設され、1958年から2002年まで軍事目的のみに使用されてきました。2002年からは、ここから再び民間の国内線も運航されました。

LEG 28: LTAB - LTBA

Departure: Guvercinlik AB (LTAB)

Destination: Ataturk (LTBA)

Distance: 284,1 nm

**BASB-Basbereket**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 18,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 18,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 265,9 nm |
| True Course: | 302° |
| Magnetic Course: | 296° |

再びアナトリアの空に舞い上がった後、北西に向きを変え、南北に走る高原を囲む尾根の南端に向かって飛行します。そこで、D140 道路ルートを見つけて、Başbereket の町まで進みます。

AYAS-Ayas



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 6,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 24,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 259,8 nm |
| True Course: | 219° |
| Magnetic Course: | 213° |

Başbereket では、D140 ルートが左折し、南西方向に進みます。彼女を追ってアヤシュの町へ。

アヤシュは、オスマン帝国時代に栄えた古代集落です。1354年にはすでにオスマン帝国の支配下にあり、オスマン帝国の作家であり旅行者でもあった **Evliya Çelebi** は、その宿屋、浴場、噴水、庭園、ブドウ園について言及しています。アンカラを経由してイスタンブールに至るシルクロードの支流に位置するこの場所は、文化、貿易、商業の発展と行政機関の初期形成に有利でした。当時は現在よりも人口が多かった。

1915年以降のアルメニア人虐殺の間、アヤシュはイスタンブールから強制送還された多くのアルメニア人知識人のためのトランジット キャンプおよび処刑の場所でした。

BEYP-Beypazari



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 20,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 44,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 239,3 nm |
| True Course: | 295° |
| Magnetic Course: | 289° |

D140 ルートは、アヤシュで 90 度右折し、北西方向にベイパザルの町まで続きます。さまざまな川が遠くまで流れています。

古代、ベイパザルはラガニアとして知られており、東ローマ皇帝アナスタシオス 1 世 (491–518) に敬意を表してアナスタシオポリスと改名されました。マンツィケルトの戦いの後、セルジューク朝の支配下に置かれ、セルジューク朝はここにいくつかの注目すべき建造物を残し、その後オスマン帝国の支配下に置かれました。この時期、この都市は非常に重要な交易の中心地でした。これは一方ではシルクロードの支流に位置していたためであり、他方ではベイパザルはここで飼育されたアンゴラ山羊から切望された羊毛であるモヘアの取引の中心地でした。18 世紀には、ヨーロッパの商人が一時的にベイパザルに定住しました。

アンカラが首都になり、アンカラとイスタンブール間の主要な接続がエスキシェヒル経由ではなく、ボル経由になった後、ベイパザルの重要性は低くなりました。

CAYI-Cayirhan

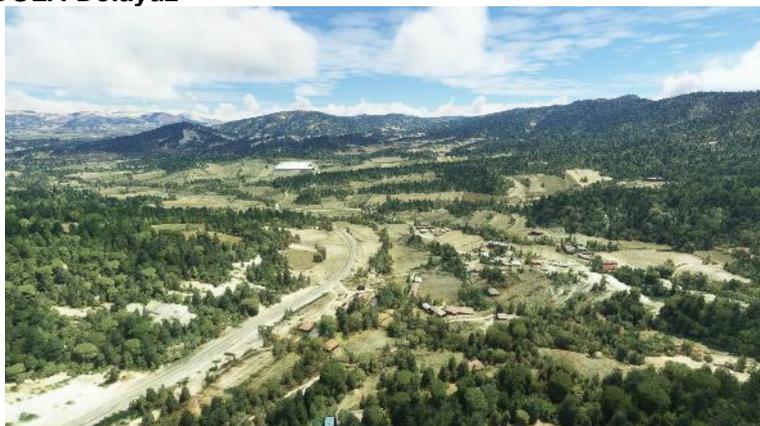
| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 11,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 56,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 227,8 nm |
| True Course: | 249° |
| Magnetic Course: | 244° |

ベイパザル経由で左折し、ルート D140 を南西方向に進みます。しばらくすると、Sarıyar Reservoir とその岸にある Çayırhan の町が見えるはずです。

DOGA-Dogandere

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 23,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 79,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 204,8 nm |
| True Course: | 304° |
| Magnetic Course: | 298° |

国道 D140 号線は市の右側の山から出て、最初は北西方向、次に北方向、ナリハンの町を通り、再び北西方向に進む。さらに進むと、ドアンデレの村に到着します。

DOLA-Dolayüz

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 9,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 88,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 195,6 nm |
| True Course: | 328° |
| Magnetic Course: | 322° |

ドアンデレ村では、ルート D655 が D170 に接続します。ここで右折し、D655 に従って山を抜けま
す。さらに進むと、山の村ドラユズに到着します。

MUDU-Mudurnu



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 2,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 91,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 192,9 nm |
| True Course: | 62° |
| Magnetic Course: | 56° |

Dolayüz では、脇道がルート D655 に接続しています。右折し、この道を進む。もうムルドウルヌの町は見えているはずだ。

町の歴史は古く、ムドゥルヌという名前はビザンチンの王女モドレネに由来しています。ビザンティン時代の城跡は、今でも町の上に見ることができます。8世紀、ビザンティン帝国の篡奪者アルタバドスの軍（その息子ニケタスが指揮）は、この地近くで正統な皇帝コンスタンティヌス5世の軍に敗れた。

シルクロードの街では、手織りのレースや鍛造品を中心に交易が行われていた。

ムドゥルヌには、オスマン帝国時代の家屋が数多く保存されています。市街地の一部は歴史的建造物保護区に指定されている。

CAVUS-Cavusderesi



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 7,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 99,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 185,1 nm |
| True Course: | 294° |
| Magnetic Course: | 288° |

街を越えて北西にスイッチバックし、北東から来る国道 160 号線を見つけます。街を通り過ぎて北に進み、北の山に入ります。そこで山の周りを曲がり、南西にあるチャウシュデレシの村に向かいます。そこで北から来る国道 D140 号線が国道 160 号線に接続します。

GOYN-Göynük



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 14,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 113,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 170,9 nm |
| True Course: | 241° |
| Magnetic Course: | 235° |

コースにとどまり、国道 160 号線を曲がりくねった山を通り、ギョイニユクの町まで進みます。

TARA-Tarakli



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 126,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 157,5 nm |
| True Course: | 269° |
| Magnetic Course: | 263° |

ギョイニユクで、南から来た国道 170 号線が国道 160 号線に合流します。コースを維持し、Route 160 をそのまま Tarakli まで進みます。

タラクリの歴史的な都市は、シルクロードのルート上で重要な都市の 1 つです。残念ながら、その重要性を強調する証拠はありません。

街は大規模なリノベーションを経て、観光地として注目を集めています。地元のバザーでは、木製のくしや木製のスプーンなどの手工芸品が販売されています。近くの観光スポットには、温泉、カラゴル高原、ハルク渓谷、ハルク洞窟などがあります。

GEYVE-Geyve



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 11,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 137,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 146,2 nm |
| True Course: | 306° |
| Magnetic Course: | 300° |

Tarakli の町の直前で、D160 ルートは南に曲がりました。市の西側では、ルート D150 がさらに曲がりくねって山を通り抜け、ゲイヴに到着します。西と北西の方向にそれに従ってください。

Geyve 地域には、先史時代からフリギア人、ヒッタイト人、リディア人、ローマ人、アルメニア人、ビザンチン人、トルコ人、その他多くの文明が住んでいました。ゲイヴでは、ビザンチン時代とローマ帝国時代の多くの歴史的証拠が発見されています。Geyve はオスマン帝国の初期の征服者の 1 人として知られていました。14 世紀に最初のオスマン スルタンであるオスマン ガジ (1299–1323) によってビザンチン帝国から征服されました。

街の最も有名なランドマークである、街の北、アリフアットパシャにあるサカリヤ川に架かる古い橋は、オスマン帝国のスルタン パヤズィト 2 世 (1481 ~ 1512 年) の治世中に建設されました。橋はシルクロードに戦略的に位置しているため、オスマン帝国のスルタンによってよく手入れされていました。橋の最も古い写真 (1888 年頃) の 1 つは、スウェーデンの写真家ギヨーム・ベルグレン (Guillaume Berggren) によるもので、カナダのナショナル・ギャラリー (National Gallery of Canada) に展示されている。

IZNIK-Iznik



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 26,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 164,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 119,8 nm |
| True Course: | 260° |
| Magnetic Course: | 254° |

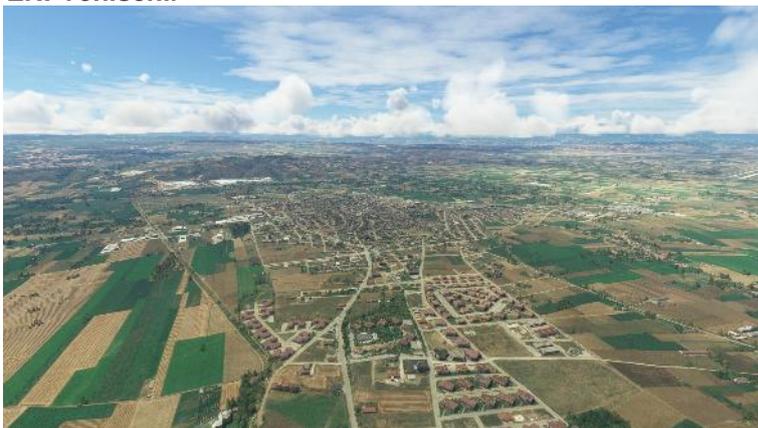
ここで左に曲がり、南西から平野に入るまで、川に沿って平野の真ん中を飛行します。コースを維持し、ルート D150 を再びたどると、イズニクまでさらに西に進みます。

イズニクは、イズニク湖のほとりにある古代ビザンチンのニカイア、または後にニカイアとして知られる場所です。この都市はビテュニア地方にあります。ニカイアは初期の頃、エリコレやアンコレと呼ばれていたと言われていました。マケドニアの将軍であるアンティゴノス 1 世モノフタルモスは、そこにアンティゴネイアの植民地を設立しました。アレクサンドロス大王の将軍であったリュシマコス は、紀元前 301 年頃に都市を建設し、最初の妻ニカイアにちなんで名付けました。しばらくして、ニカイアはビテュニアに渡され、紀元前 74 年にビテュニア王国がローマの属州になったときにローマ帝国になりました。歴史的な出来事をさらに変化させた後、最終的にオスマン帝国に属し、陶器生産 (イズニック陶器) の優れた中心地に発展しました。シルクロードに沿った陶器貿易は、街にかなりの繁栄をもたらしました。

この都市は、主に 327 と 787 の 2 つの公会議を通じて、世界的な名声を得ました。

最も古い建物は、4 世紀に建てられたアヤソフィア教会です。ここで第 7 回公会議 (787) が開催されました。オルハン 1 世はそれをモスクに改造しました。そこには、とりわけ、フレスコ画やモザイクの残骸、後陣の階段状の司祭のベンチ (シントロノン) が保存されています。

YENI-Yenisehir



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 10,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 174,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 109,4 nm |
| True Course: | 199° |
| Magnetic Course: | 193° |

市の南では、国道 D595 号線が湖岸に沿って走り、山を越えて次のレベルに進み、イエニシェヒル市に至ります。

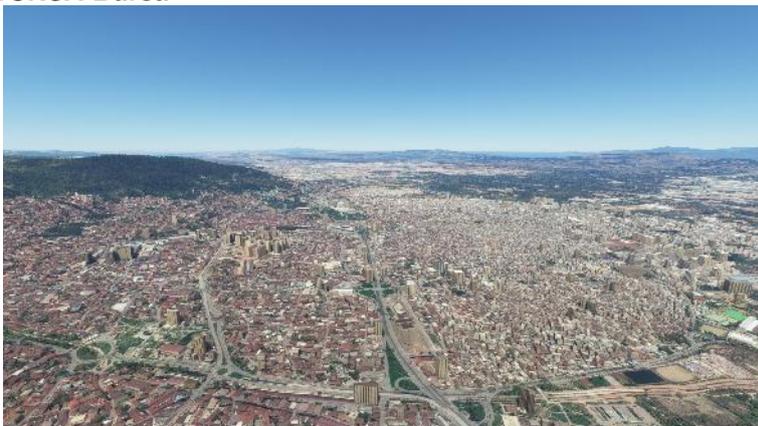
TURA-Turanköy



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 14,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 188,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 95,2 nm |
| True Course: | 255° |
| Magnetic Course: | 249° |

ここでルート D595 は、すでによく知られている D160 と合流します。ここで右折し、D160 西行きを進み、エニシェヒル空軍基地を過ぎてトゥランキョイの山に戻ります。

BURSA-Bursa



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 202,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 81,3 nm |
| True Course: | 272° |
| Magnetic Course: | 266° |

山の向こうには別の平野が広がり、すぐその向こうには大都市ブルサがあります。トゥランキョイから、ルート D200 を西に進み、ブルサに向かいます。

ブルサ、旧ブルサは、トルコで 4 番目に大きな都市であり、約 300 万人の住民を擁するブルサ県の州都です。

この都市は古代に Prusa ad Olypnum と呼ばれ、紀元前 188 年にビチニア王プルシアス 1 世によって建設されました。

紀元前 74 年以来、プルサはビテュニアのすべてとともに、ローマ属州のビテュニアの一部でした。257 年頃、街はゴート族によって略奪され、城壁が築かれました。ビザンチン時代、プルサは現在のチェキルゲ郊外にあるバシリカ テルマと呼ばれる温泉で知られていました。皇帝は何度かそこに滞在しました。

プルサは、スルタンの息子で後にスルタンであるオルハン 1 世が 4 月 6 日に街を征服した 1326 年からオスマン帝国の首都でした。シルクロードの交易で栄えた街。1368 年、住居はエディルネに移されました。その後、1402 年、プルサはティムール レンク率いるモンゴル人によって荒廃しました。オスマン国庫の大部分が彼らの手に落ちました。都市はメフメット 1 世 (1413 年から 1421 年) の統治下で再び栄えました。1920 年の夏、ギリシャはプルサを約 2 年間占領しました。1922 年のギリシャ トルコ戦争でギリシャ人が敗北した後、街はトルコの手に落ちました。1923 年のローザンヌ条約後のトルコとギリシャの住民交換は、都市に大きな経済的打撃を与えました。

その後、プルサはトルコで最も重要な産業の中心地の 1 つになりました。

スルタン メフメット 1 世の墓、グリーン トウルベ (イエシル トウルベ)、1380 年から 1420 年にかけて建設されたモスク、グレート モスク (ウル ジャーミ)、グリーン モスク、フダベンディガル、オルハン ガジモスクなどの特別な名所があります。

OSMBR-Osmangazi Bridge



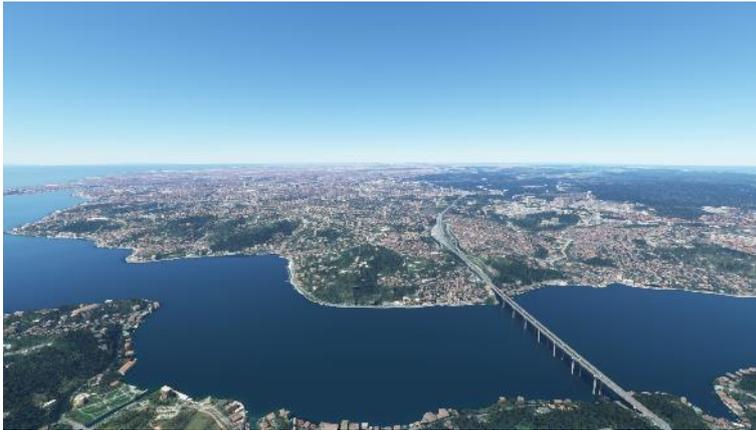
| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 39,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 242,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 42,0 nm |
| True Course: | 33° |
| Magnetic Course: | 27° |

シルクロードは、ブルサからコンスタンティノープル、現在のイスタンブールまで続いていました。現在、どの場所がこれに関与したかを特定することはできません。そのため、ルートのおおよそのコースを決定することはできません。ルートがイズミット湾の東を走っていたという仮定は妥当です。しかし、イズミットも周辺の町も、その歴史の中でシルクロードとのつながりを示すものはありません。しかし、古代にはすでにイズミット湾を渡るフェリーの接続があったことが文書化されています。つまり、これが正しい道であるかどうかを確認せずにシルクロードをたどる方法です。目的地のイスタンブールだけが歴史的に文書化されています。

ブルサの中心で北に曲がります。ブルサの小さな空港を通過。山のふもとで、東からの O-22 と西からの O-5 が交わる主要な交差点を探してください。ルート O-5 は山を通り抜けて北に向かいますが、長い間トンネルに隠れます。それまでの間、平行する E881 号線に乗り、再びハイウェイを進み、イズミット湾に架かるオスマンガズィ橋に向かいます。

オスマンガズィ橋は、世界で 5 番目に大きい吊り橋です。全長は 2,907 メートル、最長スパンは 1,550 メートルです。わずか 3 年の建設の後、橋は 2016 年 4 月 21 日に大きな式典で使用するために引き渡されました。

ISTAN-Istanbul



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 28,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 271,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 13,1 nm |
| True Course: | 314° |
| Magnetic Course: | 308° |

壮大な建造物であるオスマンガジ橋の上を飛んだら、北西方向に走る海岸線を進み、ヨーロッパとアジアの自然な境界線であるボスポラス海峡に到着します。実際の市街地は、ボスポラス海峡の西側にある。上空から街を眺めるのも一興です。文化的、歴史的に価値のある4つの有名な建物、チャルメラヤン・ジャスティス宮殿、ドルマバフチェ宮殿、アヤソフィア、スルタン・アーメド・モスクがシミュレータで見ることができます。探してみてください。500フィート以下でその上を飛ばせば、乗客から拍手喝采を浴びることでしょう。

ビザンティウム、コンスタンチノーブル、イスタンブールにはそれぞれ、記録すべき重要な時代や歴史的出来事がたくさんあり、ここでは短文でも十分なスペースがとれない。なぜなら、ここで起こったすべての歴史的イベントが、世界の歴史全体に直接影響を及ぼしたからである。紙面の都合上、1つでも省略することは犯罪行為です。この歴史に興味がある方は、ぜひご自身で読んでみてください。そうでなければ、この豊かさに飽き飽きするだけでしょう。

LTBA-Ataturk



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 284,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 238° |
| Magnetic Course: | 232° |
| Elevation: | 91 feet |
| Fuel: | yes |

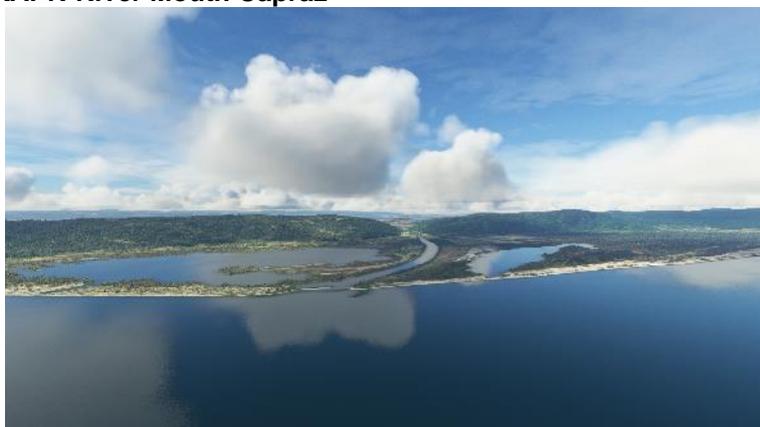
空港への着陸により、東洋からヨーロッパへのシルクロードの西側支線が終わり、その後すぐに続くものを除いて、陸上の段階が終わります。ローマとヴェネツィアの長距離の目的地は、シリア、パレスチナ、またはエジプトのさまざまな港から海で接近しました。したがって、あなたの前にあるステージは少し長くなり、ほとんどが海を渡ります。ただし、読むことはそれほど多くありませんが、飛ぶことはもっとあります。;-)

街をチェックアウトしたら、街の南西端、マルマラ海に飛びます。そこにはアタテュルク国際空港があります。このステージを完了するためにも、幸運な着陸をしてください。

ところで、ここからヘリコプターで街を探索する価値もあります。たくさん楽しんでください。

LEG 29: LTBA - LTBJ

Departure: Ataturk (LTBA)
 Destination: Adnan Menderes (LTBJ)
 Distance: 196,8 nm

**KAPR-River Mouth Capraz**

Distance: 37,8 nm
 Dist. from Dept.: 37,8 nm
 Dist. to Dest.: 159,1 nm
 True Course: 202°
 Magnetic Course: 196°

このステージの目的は、港町イズミルに到達することです。イズミールの年代記は、この都市がシルクロードにもあったことを証明しています。しかし、どの支部がそこにつながったのかは、今でも謎のままです。しかし、商船がそこからローマとヴェネツィアに到着したこと、およびその逆が記録されています。もちろん、港町がシルクロードの純粋な海上ハブだった可能性もあります。そのため、イズミルに向かい、マルマラ海を飛び越えた後、陸路で街に到着しますが、シルクロードの一部をたどることはありません。

マルマラ海を渡るには、GPSを使用します。離陸後、マルマラ海、魚の形をしたアダシ島、カブラズ河口を飛行します。

KARAC-Karacabey

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 51,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 145,4 nm |
| True Course: | 211° |
| Magnetic Course: | 205° |

川沿いにカラジャベイの町を通り過ぎます。

この場所の名前は、ムラト 2 世の軍事指導者であったセラレッティン カラジャベイ イブン イ アブドゥラーにちなんで付けられました。以前の名前は 1928 年までミハリチでした。古代の名前はミレトポリスでした。マーリチチーズとして広く知られている有名なミハリは、この地域特有のものです。

SULT-Sultancayiri

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 21,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 73,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 123,5 nm |
| True Course: | 205° |
| Magnetic Course: | 199° |

川に沿って南方向に進みます。途中でいくつかの支流がありますが、これらはそれ自体よりも狭いです。川のこのセクションが命名されたススルルクの町に到着する前でさえ、あなたは右側に川に沿った道を発見するでしょう。E881。

Sultañçayırı の集落で、川はループを作り、東から谷に流れ込みます。E881 はここで川から離れて南西に向かいます。

BALI-Balikesir

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 14,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 87,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 109,3 nm |
| True Course: | 222° |
| Magnetic Course: | 216° |

E881 号線を南南西方向に進み、Balikesir の町に向かいます。街に着く直前、D230 との主要な交差点で、少し左に曲がり、バルケシル空港が左翼を通り過ぎます。

この地域は、野菜や果物の栽培で知られています。このエリアには人気の温泉がいくつかあります。周辺地域には、アルギリア (アギサ、アルギザ)、スケプシス、エルガステリアの古代都市と、ゼウスがトロイの戦いを観察したと言われるイダ山があります。古代マケストス橋は、バルケシルとミレトポリスの間のルートにあります。この街には、1453 年のコンスタンティノープル征服で重要な役割を果たした軍事司令官であり、グランドバイザーであった 1461 年に建てられた歴史的なザガノスパシャモスクもあります。

IKIZ-Ikizcetepeler Reservoir



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 101,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 95,8 nm |
| True Course: | 189° |
| Magnetic Course: | 183° |

道路は空港を一周し、街からまっすぐ南に出ます。すぐに見えるようになる近くの İkizcetepeler Reservoir まで彼女に従ってください。

AKHI-Akhisar



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 32,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 133,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 63,1 nm |
| True Course: | 186° |
| Magnetic Course: | 180° |

強力な道路橋が貯水池の 2 つの側枝に通じています。他の道路への接続がありますが、E881 を一貫して南方向に進み、次の主要な町 Akhisar に到着します。北の郊外にあるアクヒサル ツァ空港 (LTAA) の上空を飛んでいるので、簡単に認識できます。

人気のドイツ人俳優兼監督のアイクト・カヤジュークは、アクヒサルで生まれました。彼は、人気のあるドイツの犯罪映画シリーズ「Tatort」やコメディ「Otto - Der Katastrofenfilm」、その他多くのエキサイティングな犯罪映画、短編映画、コメディで最もよく知られています。

MANI-Manisa



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 25,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 159,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 37,9 nm |
| True Course: | 227° |
| Magnetic Course: | 222° |

Akhisar の南には、見逃せない山が平野からそびえ立っています。ここで右折し、山を通り過ぎてマニサ市の近くにある次の主要な交差点まで続く道を進みます。

気づかれずに、E881 は D565 ルートに合流します。マニサの街は山脈のふもとにあります。ゲディス川のすぐ後、町に入る前に、D565 と D250 のジャンクションがあります。

ROU05-Route O-5



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 11,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 170,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 25,9 nm |
| True Course: | 154° |
| Magnetic Course: | 149° |

道路交差点を左折し、D250 を山沿いに南東方面へ。山並みの先で右回りに飛ぶと、谷を西に走る広い O-5 高速道路ルートに出ます。

また、山脈の周りには鉄道が走っており、山の縁を南に曲がると出会うことができる。高速道路 O-5 号線に直結しています。

IZMIR-Izmir



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 16,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 187,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 9,0 nm |
| True Course: | 265° |
| Magnetic Course: | 260° |

O-5 号線は西方向に大きくカーブしている。それに従うと、イズミールの市街地に着きます。

以前はスマーナとして知られていたイズミルは、トルコで3番目に大きな都市であり、同名の州の州都であり、人口は約440万人です。イズミル湾のエーゲ海沿岸に位置し、イスタンブールに次ぐ同国で2番目に大きな港があります。

この都市は、地中海で最も古い入植地の1つであり、紀元前7世紀から4千年紀の間に定住しました。紀元前9世紀の終わりに、エオリアのギリシア人は、現在古代スマーナとして知られている場所に要塞化された入植地を設立しました。紀元前8世紀に、これはコロフォンからイオニアギリシア人に引き継がれ、都市の集落の中心に発展しました。詩人ホメロスの領域の1つと考えられているスマーナは、8～7世紀に最初の全盛期を迎えました。紀元前世紀。

小アジアの沿岸都市はすぐに一緒になってイオニア同盟を形成しました。スマーナは13番目のメンバーとして受け入れられ、しばらくローマ人に反抗しました。紀元前43年、この街はユリウス・カエサル暗殺者の1人であるガイウス・トレボニウスの本拠地でした。ローマ領事プブリウス・コルネリウス・ドラベラはスマーナを征服し、トレボニウスを殺害し、都市の一部を破壊した。178年と180年の地震が街に大きな被害をもたらしたとき、ギリシャの雄弁家アエリウス・アリストティデスは皇帝マルクス・アウレリウスからその再建を手に入れ、多くの栄誉を受けました。

スマーナはキリスト教世界の重要な中心地でした。キリスト教徒の共同体は早い段階で設立されました。この教会は、ヨハネの黙示録の7つの教会の1つです。フィリピの信徒への手紙の著者である教父スマーナのポリュカルポスは、2世紀にスマーナの司教でした。アンティオキアのイグナチオもスマーナに滞在し、そこで4通の手紙を書いたと言われています。

スマーナは395年からビザンチン帝国に属し、貿易センターおよび海軍基地として重要でした。1076年、スルタン・スレイマン・イブン・クタルミシュ率いるセルジューク人が街を征服した。セルジューク朝の海賊で部下のチャカ・ベイは、1081年からスマーナを支配し、ここから他の地域や島々を征服しました。1092年に彼が義理の息子でスレイマンの後継者であるスルタン・クルチアルスラン1世に殺されたとき、皇帝アレクシオス1世の下のビザンチンはスマーナを取り戻しました。ニコン・ファイオン条約は、ビザンチウムがコンスタンティノープルを奪還するのを助けるために、ジェノバ共和国に街での交易特権を与えました。こうしてスマーナはジェノバの商人ザッカリア家の支配下に置かれることになった。ジェノヴァとヴェネツィアからのイタリア商人は、好ましくはスマーナのフランコニア地区に定住しました。このため、商船がローマの正面玄関を通過したため、ローマもジェノヴァの貿易関係から恩恵を受けました。

その後、海賊行為に端を発した長続きしなかったトルコの支配下で、1344年末に教皇が率いる十字軍が街を攻撃し、港を占領しました。戦いは1348年まで続きました。一方、上の城はトルコ人の手に残った。これらは1390年にオスマン帝国に服従しなければなりません。港はロードス島の聖ヨハネ騎士団によって管理され続けました。

1402年、スルタン・バヤズィット1世率いるオスマン帝国は、アンカラの戦いでティムールのモンゴルトルコ軍に粉砕されました。アラゴンのホスピタルラー、イニゴ・デ・アルファロが指揮する約200人の騎士であるキリスト教徒の守備隊は、降伏を拒否した。その後、ティムール朝は攻城兵器で攻撃し、壁の下にトンネルを掘り、港の入り口を封鎖し、少なくとも15日間の抵抗の後、街を襲撃しました。住民は虐殺され、街は破壊されました。歴史家のデュカスによると、ティムールは死者の頭蓋骨をモルタルで壁に埋め込んでいました。困難な時代は、1422年にオスマン帝国のスルタン・ムラド2世が誕生するまで終わりませんでした。スマーナは再建されましたが、1472年にベネチア人に占領され、再び焼失しました。その時点から、この都市は20世紀までオスマン帝国の支配下に置かれました。

スマーナは、セルジューク時代とオスマン帝国時代、小アジアで最も重要な交易所でした。16世紀、街にはイスラム教徒が圧倒的多数を占めていました。それが17世紀に変わりました。1492年以降にスペインからやってきた長い歴史を持つギリシア人とユダヤ人に加えて、1605年以降、ますます多くのアルメニア人がスマーナにやって来ました。アルメニア人は、イランからの商品や製品の貿易を管理していました。イランの絹は、イズミル経由でヨーロッパ全土に販売されました。貿易とさまざまな人々が街に特別な才能を与え、1867年にここを通りかかったマーク・トウェインも魅了されました。

LTBJ-Adnan Menderes



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 9,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 196,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 192° |
| Magnetic Course: | 186° |
| Elevation: | 387 feet |
| Fuel: | yes |

イズミールの港を越えたら、南に曲がります。空港は南市の境界の後ろにあります。そこに安全に着陸してください。

LEG 30: LTBJ - LGKC

Departure: Adnan Menderes (LTBJ)

Destination: Kithira (LGKC)

Distance: 234,2 nm

**PAROS-Paros Island**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 116,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 116,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 117,4 nm |
| True Course: | 232° |
| Magnetic Course: | 226° |

エーゲ海を渡っているので、**GPS** を準備し、燃料の在庫を確認してください。次のウェイポイントであるパロス島への直行コースを進み、その間にあるイカリア島の上空を飛行します。

パロス島は、主にビーチと伝統的な村で知られています。湾に面したパリキアの主要な町は、キクラデス諸島の海運と輸送の中心地です。また、ここには 4 世紀のビザンチン様式の教会群であるパナギア エカトントピリアーニもあります。北海岸のコリンビスレス ビーチは、天然の岩層によって海水浴場に分かれています。おそらくエーゲ海での休暇のためのインサイダーのヒント。

LGKC-Kithira



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 117,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 234,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 247° |
| Magnetic Course: | 242° |
| Elevation: | 1044 feet |
| Fuel: | yes |

不毛のキティラ島にあるキティラ飛行場に向かいます。ここに幸せな着陸をして、途中降機や休息のために島を楽しんでください。

キティラ島の国営空港は「アレクサンドロス・アリストテレス・オナシス」と名付けられた。飛行機でのキティラへの移動は、フェリーが年に数日通過できない強風の影響を受けにくいため、島への最も信頼できる交通手段であると考えられています。空港は 1972 年に開港しました。

ギリシャ本土とクレタ島の間で戦略的に位置するこの島は、古代から 19 世紀半ばまで、商人、船乗り、征服者の交差点でした。そのため、長く多様な歴史があり、多くの文明や文化の影響を受けてきました。これは、ギリシャとベネチアの文化の何世紀にもわたる共存によって形成された伝統と慣習だけでなく、建築 (伝統、エーゲ海、ベネチアの要素の混合) にも反映されています。

LEG 31: LGKC - LGKR

Departure: Kithira (LGKC)

Destination: Ioannis Kapodistrias International Airport (LGKR)

Distance: 255,8 nm

**KEFA-Kefalonia**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 162,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 162,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 93,6 nm |
| True Course: | 314° |
| Magnetic Course: | 309° |

すべてが次の開始のためにチェックされましたか?大きなペロポネソス島と小さなザキントス島を経て、ケファロニア島に向かいます。

ギリシャのケファロニア島は、パトラ湾の出口に位置しています。イオニア諸島の中で最大です。ケファロニアには 11 万年前にすでにネアンデルタール人が住んでいました。これは石器によって証明されています。

古代から、ケファロニアはオデッセイでオデュッセウスに属すると見なされていたサメ島に対応するとの仮定がありましたが、ホメリック・デュリキオンもしばしばケファレニアと同一視されていました。2018 年の研究では、ケファロニア島がオデュッセウスの故郷の島であるホメリック島のイタケー島と一致するという説を支持しようとしています。ミケーネ時代からの発見は、イオニア諸島とペロポネソス半島の北西にあるこの段階のすべての墓を凌駕するツァナタの大きくて豊かに装飾されたドーム型の墓を含めて生き残っています。

気象学的、地理的、歴史的調査に基づく最近の理論では、聖書の使徒言行録でケファロニアとして言及されているメリテ島と同一視されています。これによると、使徒パウロは、マルタ島から始まる一

般に受け入れられている理論と伝統に反して、ローマに向かう途中でケファロニア島に立ち往生しました。この島には、ペサダのパウルス教会に関連する伝統もあります。この理論はまた、ケファロニア島の教会の蛇崇拝をポーリンの物語と結びつけています。

島の地底湖は主要なアトラクションの1つです。古代、この場所は羊飼いの神パンの崇拝の場所でした。近くには、多くの人が訪れるドロガラティ鍾乳洞があります。

LGKR-Ioannis Kapodistrias International Airport



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 93,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 255,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 342° |
| Magnetic Course: | 337° |
| Elevation: | 5 feet |
| Fuel: | yes |

イオニア諸島で2番目に大きいコルフ島のイオアニス・カポディストリアス国際空港へ移動し、ローマへ向かう途中のもう一つの目的地です。

この空港の特徴は、滑走路のほぼ全体が水に囲まれ、2つの丘の間にあるという珍しい場所にあることです。大きな円形の旋回域のある海から始まり、西は湾、東はハリキオプルー湖である。滑走路のほぼ真後ろに位置するランドサイドの幹線道路EO25は、安全エリアが道路の向こうにあるため、安全のため、航空機の離発着ごとに信号機で交通を止めなければなりません。また、その立地から航空機写真家にも人気のある空港です。

コルフ島は、ギリシャで最も繁栄している地域の一つです。

狩猟採集民がこの島に住み着いたのは、おそらく7万5千年前と思われる。いずれにせよ、南西部のコリッション潟に近いガルディキ付近の地層から、手斧よりさらに古い時期の石器が発見されたのである。ネアンデルタール人もこの島を訪れていた。

20世紀には、この島はパッケージ旅行や個人旅行者の行楽地として発展した。ヨーロッパからの観光客はここ数年減少しているが、イギリスからの観光客がほとんどで、ロシアや小アジアからの観光客がコルフ島にやってくるが多くなっている。特にアングロカストロ城（エンゲルスブルク）は一見の価値ありです。現在ギリシャの一部となっているコルフ島で最も重要な防衛要塞の一つであった。島の北西端に位置し、アドリア海南部への影響力が強く、戦略的に攻略が難しいため、何世紀にもわたって島の運命と発展にとって大きな重要性を確立してきたのです。

LEG 32: LGKR - LIMD

Departure: Ioannis Kapodistrias International Airport (LGKR)

Destination: Aviosuperficie Scalea (LIMD)

Distance: 190,2 nm

**SMDL-Santa Maria de Leuca**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 72,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 72,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 117,6 nm |
| True Course: | 279° |
| Magnetic Course: | 275° |

イオニア海を横断する次の途中降機は、すでにイタリア本土で計画されています。GPS コースでイタリア本土のサンタ・マリア・ディ・レウカへ。

サンタ マリア ディ レウカは、イタリアのプッリャ州カストリニャーノ デル カーポ市の海辺の地域です。その領土には、プーリアの最南端であるプンタ リストラがあり、イオニア海とアドリア海の間の交差点、つまりターラント湾とオトラント海峡の間の移行を表しています。

レウカという名前はサイレンの名前 **Leucàsia** (翻訳された = 白、明るい) に由来すると言われてい

ます。
1992 年、サレンティンの作家で詩人のカルロ シュタージは、美しいサイレンのレウカシアについての伝説を作りました。彼女はメサピアンの羊飼いの少年メリソに恋をし、今まで誰も抵抗できなかった彼女の歌で彼を説得しようとした。しかし、メリソは貴族のアリスチュラに恋をしていたため、彼女の求愛を拒否しました。サイレンは、2つの尾から解き放たれた波で2人の恋人を圧倒し、溺死させることで復讐を果たしました。彼らの体は、哀れみを持った女神ミネルバによって、湾の両端にある2つの岩に変えられ、現在はプンタ・リストラ (アリスチュラの名前から) とプンタ・メリソ (メリ

ソの名前から)と呼ばれています。その後レウカシアは声を失って自殺し、石化した彼女の骨はこれからレウカの白い崖を形成します。

使徒ペテロがローマへの旅の途中でここに上陸し、説教したと言われていました。ミネルバ神殿崩壊。聖母マリアは海岸沖で遭難した船を助けたと言われ、その後、レウカという名前の前に「サンタ マリア」が付けられました。

LIMD-Aviosuperficie Scalea



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 117,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 190,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 271° |
| Magnetic Course: | 266° |
| Elevation: | 33 feet |
| Fuel: | yes |

イタリア本土の一部、カラブリア地方を越え、ティレニア海に面したアビオスパーフィチェスカレア空港に安全に着陸します。ローマに到着する前の最後の乗り継ぎ地です。

飛行場は露出した洪水の多い場所に建設され、2001年に開設されました。ラオ川は飛行場を数回損傷させたため、使用されないこともありましたが、滑走路は一般航空には大きすぎますが、飛行場は民間航空機には小さすぎます。

そこでは、公共交通機関、ヘリコプター救助、飛行学校、観光、空中作業、市民保護、パラシュート、滑空、自然災害防止などの活動が行われています。小さいながらも、航空機の取り扱い、駐車、給油サービスがあります。多くの水陸両用航空機が飛行場を地上作戦基地として使用しています。

LEG 33: LIMD - LIRF

Departure: Aviosuperficie Scalea (LIMD)

Destination: Fiumicino (LIRF)

Distance: 213,0 nm

**CAME-Camerota**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 25,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 25,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 187,9 nm |
| True Course: | 302° |
| Magnetic Course: | 298° |

このステージは美しく、とてもリラックスできます。ここから再び VFR で飛行し、オートパイロットを使用して機首方位と高度を維持し、ティレニア海の海岸に沿って飛行します。

打ち上げ後、北西コースを設定します。海岸と海に突き出た岬がオリエンテーションとなります。ポリカストロ湾上空を飛行します。カメロタ市に到着。彼女の後ろには、高さ 750 メートルのティンパピスティロの峰がそびえ立っています。

LICO-Licosa

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 25,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 50,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 162,5 nm |
| True Course: | 306° |
| Magnetic Course: | 302° |

この海岸線の最後の岬は、前に小さな島があり、リコサです。その後に見える大きな湾はサレルノ湾です。

CAPRI-Capri

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 33,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 84,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 128,6 nm |
| True Course: | 305° |
| Magnetic Course: | 301° |

サレルノ湾を渡り、カプリ島とプンタ カンパネッラの間の海峡に向かいます。

オデュッセウスはプンタ カンパネッラの岩の上にアテナの神殿を建てたと言われていますが、これを証明することはできません。第一に、オデュッセウスが詩人ホメロスの発明であるかどうかはまだわかっていないためです。第二に、オデュッセウスの冒険がこれに到達した可能性は低いからです。海岸。

一方、元海賊島カプリ島には有名な青の洞窟があります。古代、この場所はカプリ島で引退した皇帝ティベリウスのプライベートプールでした。大プリニウスは、洞窟とそこに置かれたいくつかの彫像について説明しました。これらは現在、カサ ロッサ博物館に展示されています。

ISCH-Ischia



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 17,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 102,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 110,8 nm |
| True Course: | 305° |
| Magnetic Course: | 302° |

さて、ナポリ湾を渡ると、ヨーロッパ本土で唯一の活火山であるベスビオ山が右手に見えます。1944年3月中旬、ベスビオ火山が最後に噴火しました。彼は今も活動を続けており、地域にとって脅威であり続けています。

北西に進み、3つの島に向かいます。左からイスキア島、「ネプチューンの王国」とも呼ばれるヴィヴァラ島、プロチダ島。

特にイスキア島は行楽客の楽園で、美しいビーチと温泉が南のビーチのいたるところに湧き出ています。ワイルドでロマンチックな雰囲気のある島には、世紀の変わり目からのローマ時代の遺跡もいくつかあります。

CIRCE-Cape Circeo



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 50,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 152,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 60,3 nm |
| True Course: | 305° |
| Magnetic Course: | 301° |

島々の真ん中を飛行し、ケープチルセオの次の岬が見えるまでコースを維持します。隣接する高さ541メートルのチルチェオ山は、海上を短時間飛行した後、すぐに見えるはずですが。

ROMA-Rome



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 47,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 200,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 12,6 nm |
| True Course: | 328° |
| Magnetic Course: | 324° |

ケープ チルセオから海岸線をテヴェレ川の河口まで進みます。テヴェレ川に到着したら、それに従ってローマの「永遠の都」に向かいます。テヴェレ川の北には、後で着陸するフィウミチーノ国際空港も見えます。

ローマは間違いなく世界で最も有名な都市の1つであり、カトリック キリスト教にとって最も重要な都市です。教皇は古代から世界最小の国、バチカンに住んでいました。イスタンブールと同じことがローマにも当てはまります。その歴史は非常に多様で画期的であるため、ここには十分なスペースがありません。

シルクロードに関する限り、ローマ帝国と中国の間に直接の貿易関係はありませんでした。陸上および海上での商品の交換(インド貿易)は、一般に多数の仲介者(とりわけパルティア人とサーサーン朝)を介して行われ、主に中国のシルク、ローマングラス、その他の高品質の素材に関係していました。すでに述べたように、シルクロードとの直接的な接触は、ジェノバ、ヴェネツィア、ローマからの商人がイズミルに定住し(海路)、ビザンチウムの征服(陸路)を通じて存在しました。この仮定は、5世紀から中国で発見されたローマの金貨によって確認されています。

LIRF-Fiumicino



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 12,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 213,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 244° |
| Magnetic Course: | 241° |
| Elevation: | 8 feet |
| Fuel: | yes |

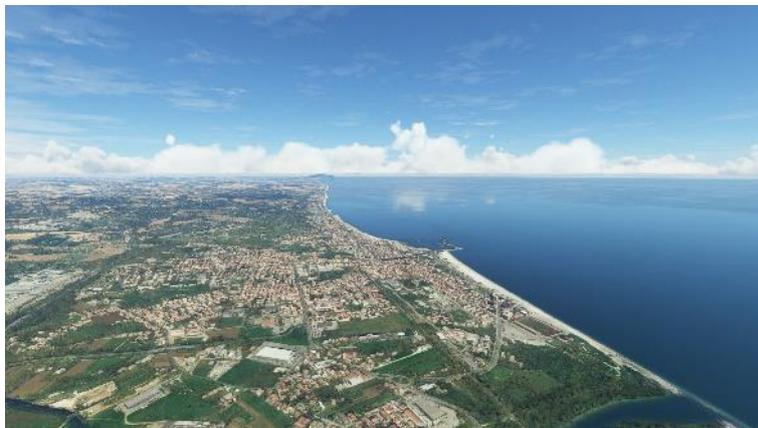
ぜひ、ローマの街をよく見てください。ここでも、多くの有名な建物が上空から見えます。その後、テヴェレ川に戻り、フィウミチーノ空港までたどり着き、永遠の都での素敵な滞在をお楽しみください。

LEG 34: LIRF - LIPV

Departure: Fiumicino (LIRF)
 Destination: San Nicolo (LIPV)
 Distance: 263,8 nm



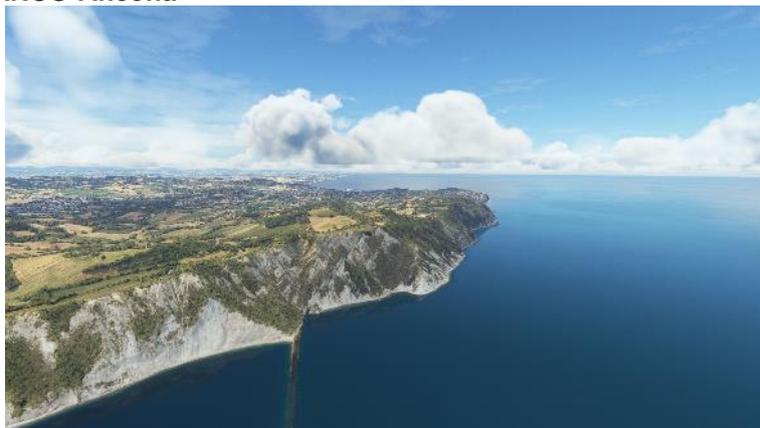
CIMA-Cinitanova Marche



Distance: 112,3 nm
 Dist. from Dept.: 112,3 nm
 Dist. to Dest.: 151,5 nm
 True Course: 36°
 Magnetic Course: 32°

いざラストステージへ！再び、マップされた GPS コースを使用して、ティレニア海の海岸からイタリア本土を横切り、シビリーニ山脈を越え、アペニン山脈中央部のヴェットーレ山の頂上を通り、アドリア海の海岸に向かいます。取得するため。次のウェイポイントは、Cinitanova Marche の町です。

ANCO-Ancona

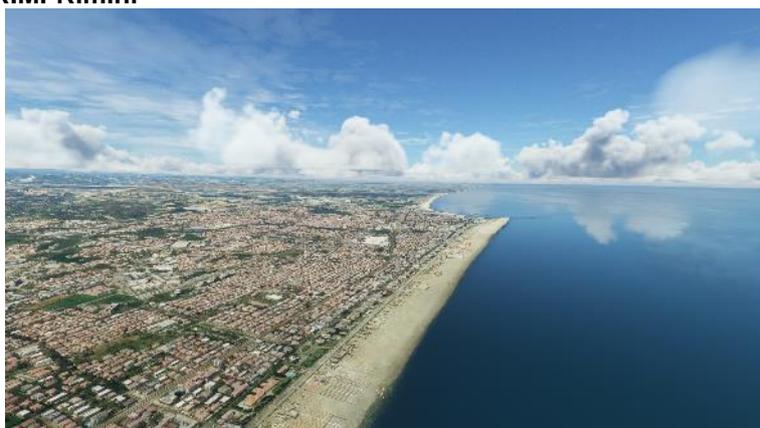


| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 21,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 133,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 130,5 nm |
| True Course: | 334° |
| Magnetic Course: | 330° |

イタリアの東海岸に到達したら、再び VFR を飛行できます。アンコーナ近くの次の岬まで海岸をたどってください。

この街は、**Spiaggia del Passetto** や丘の上のサンチリアコ大聖堂などのビーチで知られています。市内中心部の観光スポットの1つは、神話上のブロンズマスクのある噴水、フォンタナデルカラモです。港の一方の端には古代のトラヤヌスの凱旋門があり、もう一方の端には、18世紀に検疫所として使われた五角形の建物である人工島のラザレットがあります。

RIMI-Rimini



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 48,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 181,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 82,0 nm |
| True Course: | 304° |
| Magnetic Course: | 300° |

多くのビーチ、漁村、大小の町がある海岸沿いをリミニの街まで進みます。

この都市はかつて、ポー渓谷に定住し、ローマ帝国が北方に拡大するのを防いだガリア人に対する防波堤の役割を果たしました。今日では、イタリアで最も人気のある海辺のリゾートの1つです。この場所は、ビーチのナイトクラブで特に有名ですが、現在は文化イベントに使用されている中世のシズモンド城でも有名です。

LIPV-San Nicolo



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 82,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 263,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 354° |
| Magnetic Course: | 351° |
| Elevation: | 10 feet |
| Fuel: | yes |

さらに海岸に沿って、ここでは言及できない多くの重要な場所や名所を通り過ぎます。ポー川の河口上空を飛行した後、大きなラグーンの上空を飛行しますが、ポーデルタに割り当てられています。少し北にはアディジェ川の河口があります。エッチ河口のすぐ後ろには、すでにベニス大きなラグーンが見えます。細長い外側の島々は、サンニコロの小さな空港に直接つながっています。しかし、着陸する前に、このユニークな街の観光フライトを計画する必要があります。

ヴェネツィアは1797年までヴェネツィア共和国の首都であり、16世紀までヨーロッパで最も重要な貿易都市の1つであり、西ヨーロッパと東地中海の間の貿易の大部分が行われていました。この都市は、中国、インド、東洋からの高級品や香辛料の貿易だけでなく、塩や小麦の貿易からも恩恵を受けました。公式のシルクロードの終点であるイスタンブールはすでに到達していますが、シルクロードのヨーロッパ側はここから始まっていると言えます。アルプスの北にあるニュルンベルク証券取引所は、ヴェネツィアからの商品の重要な取引の中心地でした。リヨンやアントワープなどの他のヨーロッパの経済センターへのリンクとして機能し、当時の貴族は主にヴェネツィアからシルクのワードローブを調達していました。

17世紀以降、世界貿易が大西洋にシフトした結果、ヴェネツィアの重要性はますます低下しました。1970年代に入るまで産業政策が優先されたため、ラグーンはアドリア海への通路が拡大し、生態系のバランスが崩れたため、1966年のような壊滅的な洪水にますますさらされるようになりました。同時に旧市街の人口は激増。その後、政府は住宅の修復に助成金を出し、洪水から保護するためのプロジェクトを開発し、すべての運河を掃除し、ヨーロッパの機関をベニスに移そうとしました。現在の世界的な経済危機を背景に、この都市は倒産の瀬戸際に脅かされています。街は今でも主に貿易で生活していますが、観光やガラス製造の芸術的工芸品でもあります。

あなたはそれを行い、シミュレーターで6,500海里以上をカバーした後、最終的にベニスにたどり着きました。おめでとう！

この旅行を楽しんだ場合は、市場にいくつかの星を残してください。また、批判に対しても常にオープンです。Nordheim MissionsとKoschiは、あなたの将来の成功を祈っています。