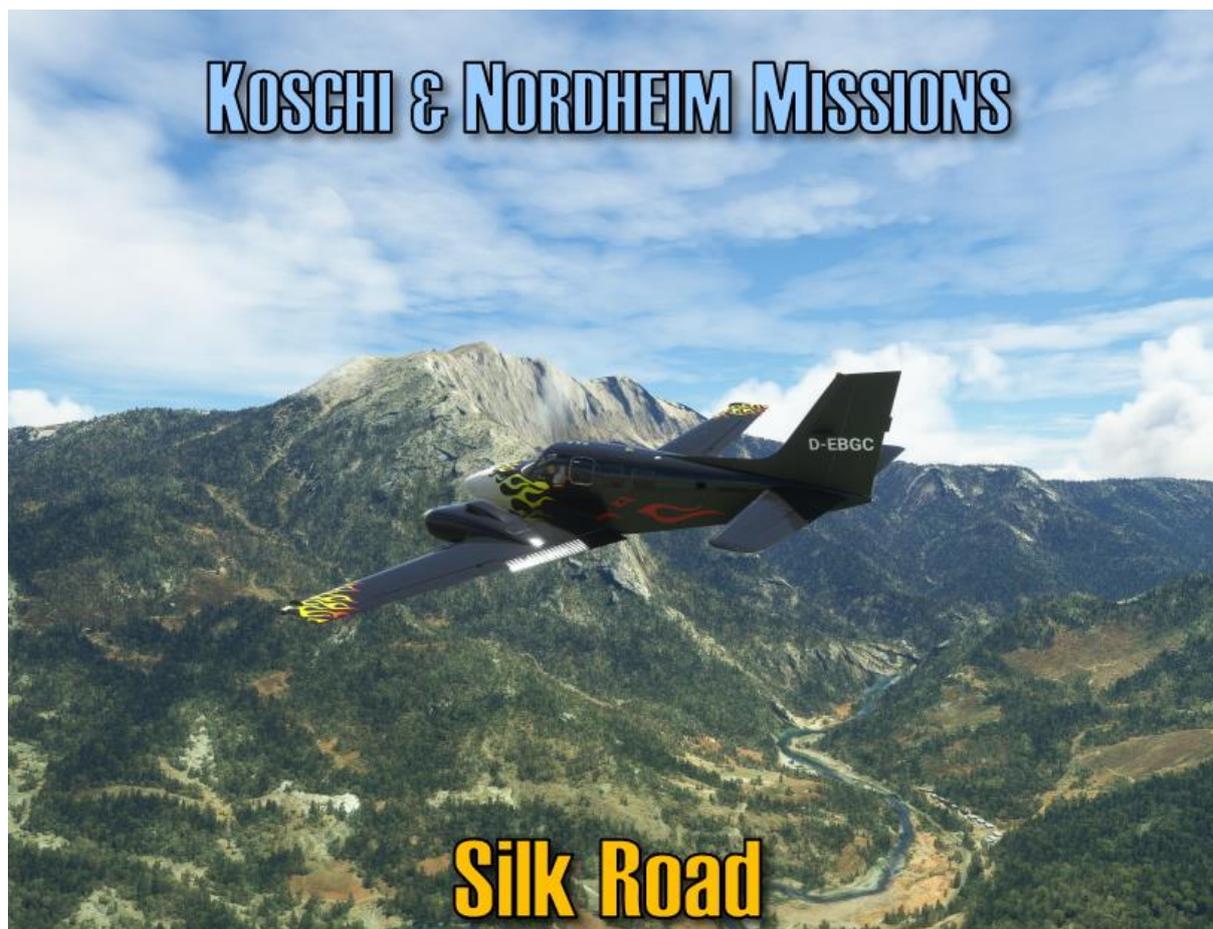


KOSCHI & NORDHEIM MISSIONS



Aventure sur la route de la soie

De la Chine à l'Italie

La Grande Route de la Soie est probablement la plus importante de toutes les routes commerciales du monde, reliant la Méditerranée à l'Asie de l'Est par voie terrestre, via l'Asie centrale. Dans l'ensemble, il s'agit d'un réseau de routes commerciales - ou, à l'époque, de routes caravanières - sur lesquelles s'échangeaient non seulement des biens commerciaux, mais aussi des connaissances. Non seulement les marchands, les savants et les armées ont utilisé leur réseau, mais des idées, des religions et des cultures entières ont fusionné et se sont répandues sur les routes de l'est vers l'ouest et vice-versa : c'est ainsi que le nestorianisme et le bouddhisme sont arrivés en Chine et la poudre noire en Europe.

Fais ici un voyage depuis l'Empire du Milieu, le long de la Grande Muraille, à travers le désert du Taklamakan, les montagnes du Pamir et des pays peu visités comme le Tadjikistan, l'Ouzbékistan ou le Turkménistan, jusqu'au Bosphore et finalement à Rome et Venise.

Je te souhaite un vol agréable, plein de découvertes et des atterrissages toujours heureux Nordheim Missions et Koschi.

Conseils de vol :

Le temps peut être choisi librement. La météo en direct est préreglée.

Utilise le GPS et l'ATC. Le GPS ne sert que d'orientation approximative.

Suis les instructions du navlog pour vraiment profiter du voyage.

Fais attention au carburant. Si nécessaire, atterris dans un aéroport proche de l'itinéraire pour faire le plein.

| | |
|-----------------|---------|
| No. of Legs: | 34 |
| Total distance: | 6513 nm |

Table of Contents

Legs 8

Leg 1: ZHLY - ZLSN 8

 SANM-Sanmenxia 8

 QIND-Qindongzhen 9

 LINW-Linwei 10

 ZLSN-Xi'An Xiguan Airport 10

Leg 2: ZLSN - ZLGY 11

 XIAN-Xi'An 11

 BAOJI-Baoji 12

 GUAY-Guyuan 12

 ZLGY-Guyuan Liupanshan Airport 13

Leg 3: ZLGY - ZLLL 14

 ZULI-Zuli River 14

 GUAN-Guanchuan River 15

 JINY-Jinyazhen 15

 RG30-Route G30 15

 LANZ-Lanzhou 16

 ZLLL-Zhongchuan 16

Leg 4: ZLLL - JIC 18

 WUWEI-Wuwei 18

 JIC-Jinchuan Airport 19

Leg 5: JIC - ZDOO 20

 YONG-Yongchang 20

 ZDOO-Zhangye Ganzhou Airport 21

Leg 6: ZDOO - ZLJQ 22

 ZHAN-Zhangye 22

 QIHUI-Qingshui Hutongshi Interchange 23

 JIAY-Jiayuguan 23

 ZLJQ-Jiayuguan Airport 24

Leg 7: ZLJQ - ZLDH 25

 HEISB-Heishanhu Bridge 25

 JIAAN-Jiaan 26

 XIHU-Xihu Town 26

 ZLDH-Dunhuang 26

Leg 8: ZLDH - ZWCM 28

 S303-Route S303 28

 YUMEN-Yumenguan 29

 S235-Route S235 29

 G315-Route G315 30

| | |
|--|----|
| MILAN-Milan..... | 30 |
| TIGAN-Tieganlikexiang | 30 |
| WAXI-Washixiaxiang..... | 31 |
| ZWCM-Qiemo Airport..... | 31 |
| Leg 9: ZWCM - ZWTN | 32 |
| WUQI-Wuqi Lukedun | 32 |
| ANER-Andi'er | 33 |
| QIA-Qia An | 33 |
| NIYA-Niya..... | 34 |
| HOTAN-Hotan | 34 |
| ZWTN-Hotan | 35 |
| Leg 10: ZWTN - ZWSH..... | 36 |
| GUMA-Guma..... | 36 |
| KARG-Karghalik | 37 |
| YARK-Yarkant | 37 |
| G3012-Route G3012 | 38 |
| YENGI-Yengisar | 38 |
| ZWSH-Kashi..... | 39 |
| Leg 11: ZWSH - UAOH..... | 40 |
| ULUG-Ulugqat..... | 40 |
| ULUQ-Ulugqat Township | 41 |
| KIRG-Border China - Kyrgyzstan | 41 |
| SARY-Sarytasch | 42 |
| GULT-Gültschö | 42 |
| OSCH-Osch | 43 |
| UAOH-Osh West Airport | 44 |
| Leg 12: UAOH - UTDL | 45 |
| KYUZ-Border Kyrgyzstan - Uzbekistan..... | 45 |
| ANDI-Andijan..... | 46 |
| KOKA-Kokand | 47 |
| USTA-Border Uzbekistan - Tadjikistan | 48 |
| NONI-Konibodom | 49 |
| UTDL-Khudzhand..... | 49 |
| Leg 13: UTDL - UTSS..... | 51 |
| TAUS-Border Tadjikistan - Uzbekistan | 51 |
| JIZZ-Jizzax..... | 52 |
| UTSS-Samarkand | 52 |
| Leg 14: UTSS - UTSB..... | 54 |
| NAVO-Navoiy | 54 |
| UTSB-Bukhara | 55 |
| Leg 15: UTSB - UTAM | 56 |

| | |
|---|----|
| UZTU-Border Uzbekistan - Turkmenistan | 56 |
| TURK-Türkmenabat | 57 |
| ERKA-Erk-Kala | 58 |
| UTAM-Mary | 58 |
| Leg 16: UTAM - OIMM | 60 |
| HANHO-Hanhowuz | 60 |
| TUIR-Border Turkmenistan - Iran | 61 |
| MAZA-Mazdavand | 62 |
| OIMM-Shahid Hashemi Nejad Intl | 62 |
| Leg 17: OIMM - OIMJ | 64 |
| R44-Route 44 | 64 |
| NISH-Nischapur | 65 |
| SABZ-Sabzevar | 65 |
| OIMJ-Shahroud | 66 |
| Leg 18: OIMJ - OIIG | 67 |
| DAMG-Damghan | 67 |
| QUMIS-Qumis | 68 |
| SEMN-Semnan | 68 |
| ARAD-Aradan | 69 |
| PAKD-Pakdasht | 69 |
| OIIG-Ghale Morghi | 70 |
| Leg 19: OIIG - OIHH | 71 |
| SHUR-Shur | 71 |
| SAVEH-Saveh | 72 |
| OIHH-Hamadan | 72 |
| Leg 20: OIHH - OICC | 73 |
| HAMAD-Hamadan City | 73 |
| R48-Route 48 | 74 |
| SENA-Serahi Nahavand | 74 |
| OICC-Shahid Ashrafi Esfahani | 75 |
| Leg 21: OICC - OR1A | 76 |
| HOLE-Holeylan | 76 |
| ILAM-Ilam | 77 |
| IRIR-Border Iran - Iraq | 77 |
| KUT-Kut | 79 |
| MAHU-Mahuza | 79 |
| SELE-Seleucia | 80 |
| OR1A-Rasheed | 80 |
| Leg 22: OR1A - OSHA | 82 |
| FALL-Fallujah | 82 |
| RAMAD-Ramadi | 83 |

| | |
|-----------------------------------|-----|
| HIT-Hit | 84 |
| HADAM-Haditha Dam | 84 |
| ANAH-Anah | 85 |
| IRSY-Border Iraq - Syria | 85 |
| DUEU-Dura Europos | 86 |
| OSHA-Hajin Airport | 87 |
| Leg 23: OSHA - OS59 | 88 |
| DEZO-Deir es-Zor | 88 |
| ARRA-Ar-Raqqa | 89 |
| OS59-Tabqa | 90 |
| Leg 24: OS59 - LTDA | 91 |
| TABQA-Tabqa Dam | 91 |
| BABI-Babiri Channel | 92 |
| ALEP-Aleppo City | 92 |
| TAIZ-Dar Taizzah | 93 |
| SARM-Sarmada | 94 |
| SYTU-Border Syria - Turkey | 94 |
| ANTA-Antakya | 95 |
| LTDA-Hatay | 96 |
| Leg 25: LTDA - LTAF | 97 |
| ISKE-Iskenderun | 97 |
| OSMA-Osmaniye | 98 |
| LTAF-Adana | 98 |
| Leg 26: LTAF - LTAN | 100 |
| KONAK-Konaklar | 100 |
| ALPU-Alpu | 101 |
| D330-Route D330 | 101 |
| EREG-Eregli | 102 |
| KARA-Karapinar | 102 |
| KONY-Konya | 103 |
| LTAN-Konya AB | 104 |
| Leg 27: LTAN - LTAB | 105 |
| CIHN-Cihanbeyli | 105 |
| AKTAS-Aktas Sereflikochisar | 106 |
| O-20-Circular Road O-20 | 106 |
| ANKA-Ankara | 106 |
| LTAB-Guvercinlik AB | 107 |
| Leg 28: LTAB - LTBA | 108 |
| BASB-Basbereket | 108 |
| AYAS-Ayas | 109 |
| BEYP-Bey pazari | 109 |

| | |
|---|-----|
| CAYI-Cayirhan | 110 |
| DOGA-Dogandere | 110 |
| DOLA-Dolayüz | 110 |
| MUDU-Mudurnu | 111 |
| CAVUS-Cavusderesi | 111 |
| GOYN-Göynük | 112 |
| TARA-Tarakli | 112 |
| GEYVE-Geyve | 112 |
| IZNIK-Iznik | 113 |
| YENI-Yenisehir | 114 |
| TURA-Turanköy | 114 |
| BURSA-Bursa | 114 |
| OSMBR-Osmangazi Bridge | 115 |
| ISTAN-Istanbul | 116 |
| LTBA-Ataturk | 116 |
| Leg 29: LTBA - LTBJ | 118 |
| KAPR-River Mouth Capraz | 118 |
| KARAC-Karacabey | 119 |
| SULT-Sultancayiri | 119 |
| BALI-Balikesir | 119 |
| IKIZ-Ikizcetepeler Reservoir | 120 |
| AKHI-Akhisar | 120 |
| MANI-Manisa | 121 |
| ROUO5-Route O-5 | 121 |
| IZMIR-Izmir | 122 |
| LTBJ-Adnan Menderes | 123 |
| Leg 30: LTBJ - LGKC | 124 |
| PAROS-Paros Island | 124 |
| LGKC-Kithira | 125 |
| Leg 31: LGKC - LGKR | 126 |
| KEFA-Kefalonia | 126 |
| LGKR-Ioannis Kapodistrias International Airport | 127 |
| Leg 32: LGKR - LIMD | 128 |
| SMDL-Santa Maria de Leuca | 128 |
| LIMD-Aviosuperficie Scalea | 129 |
| Leg 33: LIMD - LIRF | 130 |
| CAME-Camerota | 130 |
| LICO-Licosa | 131 |
| CAPRI-Capri | 131 |
| ISCH-Ischia | 132 |
| CIRCE-Cape Circeo | 132 |

| | |
|------------------------------|-----|
| ROMA-Rome | 133 |
| LIRF-Fiumicino | 133 |
| Leg 34: LIRF - LIPV | 134 |
| CIMA-Cinitanova Marche | 134 |
| ANCO-Ancona..... | 135 |
| RIMI-Rimini..... | 135 |
| LIPV-San Nicolo | 136 |

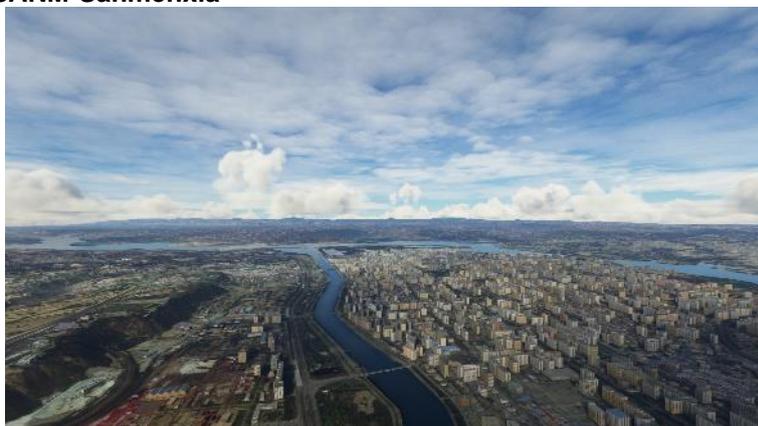
LEGS

LEG 1: ZHLY - ZLSN

Departure: Luoyang Airport (ZHLY)
 Destination: Xi'An Xiguan Airport (ZLSN)
 Distance: 164,6 nm



SANM-Sanmenxia



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 59,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 59,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 105,0 nm |
| True Course: | 273° |
| Magnetic Course: | 278° |

où commencer Si vous voulez parcourir tout le réseau des Routes de la Soie, ce serait un itinéraire qui vous ferait faire deux fois le tour du monde. Vous pouvez commencer à Pékin, Shanghai ou même le sud de l'Inde ou le nord du Japon. J'ai décidé de commencer à Luoyang. Deux routes latérales de la route de la soie de Pékin et Shanghai se rencontrent ici et continuent vers l'ouest.

Luoyang est l'une des quatre grandes capitales anciennes de la Chine, qui a servi de capitale sous plusieurs dynasties pendant plus de 7 siècles. D'un important centre commercial sur la Grande Route de la Soie, elle s'est développée en une importante ville industrielle. La ville a été fondée à l'origine par Zhougong, un célèbre homme d'État chinois au début de la dynastie Zhou au 11ème siècle avant JC et s'appelait alors Chengzhou. On dit que Confucius a étudié à Luoyang et Laozi, le légendaire philosophe chinois, a également travaillé ici.

Avant de commencer, vous devriez certainement regarder quelques photos supplémentaires de cette merveilleuse ville sur Internet.

Commencez donc par l'aéroport de Luoyang et dirigez-vous vers l'ouest le long de l'autoroute G30, qui va d'est en ouest juste au nord de l'aéroport. Après 60 miles nautiques, vous atteignez la ville de Sanmenxia.

Le nom de la ville signifie "La Gorge des Trois Portes" et dérive de deux îles qui divisent le fleuve Jaune en trois parties. Selon la mythologie chinoise, Yǔ le Grand a utilisé une hache divine pour couper trois fois la crête de la montagne, créant les gorges de Sanmenxia pour empêcher des inondations massives. Les trois portes étaient alors appelées "Porte du Peuple", "Porte des Dieux" et "Porte du Diable".

(Yǔ était le premier empereur mythique de la légendaire dynastie Xia et le successeur des cinq empereurs primitifs mythiques de Chine, qui sont considérés comme les fondateurs de la civilisation chinoise il y a plus de 4000 ans.)

Avec la construction du barrage de Sanmenxia, sur le fleuve Jaune, à environ 13 km de la ville, à la fin des années 1950, les anciens cols ont été inondés.

Des découvertes archéologiques près de Sanmenxia entre 1956 et 1991 ont révélé des fosses communes et des articles en bronze des dirigeants de l'État occidental de Guo. En outre, Sanmenxia abrite également le site archéologique « Section Shihao de l'ancienne route de la soie », un chemin fouillé qui fait partie du site du patrimoine mondial « Routes de la soie : le réseau de routes du corridor Chang'an-Tianshan ».

QIND-Qindongzhen



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 45,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 105,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 59,6 nm |
| True Course: | 256° |
| Magnetic Course: | 261° |

Après avoir vérifié la ville et le barrage, suivez l'autoroute G30 qui longe maintenant la rive sud du fleuve Jaune. Au village de Qindongzhen, à l'embouchure de la rivière Wei He, l'autoroute quitte la rivière et continue vers l'ouest, tandis que le fleuve Jaune, venant du nord, fait un coude vers l'est.

Deux autres conseils :

Vous pouvez lire la distance et le cap jusqu'au prochain waypoint au-dessus de ce texte dans le navlog.

Si vous voulez vraiment profiter du voyage et pas seulement vous rendre de A à B, n'utilisez le GPS que si vous êtes bloqué.

LINW-Linwei

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 40,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 145,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 19,2 nm |
| True Course: | 260° |
| Magnetic Course: | 264° |

Suivez le G30 plus loin à travers la grande vallée jusqu'à la prochaine grande ville, Linwei.

Le haut sommet à votre gauche est le Huà Shân ; l'une des cinq montagnes sacrées de la province du Shaanxi. Le massif est célèbre pour ses falaises abruptes et pittoresques et ses ascensions dangereuses vers les sommets.

ZLSN-Xi'An Xiguan Airport

| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 19,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 164,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 250° |
| Magnetic Course: | 254° |
| Elevation: | 1275 feet |
| Fuel: | yes |

Laissez le G30 continuer à vous guider. Sur la droite, entre le fleuve et la route, apparaît bientôt le petit aéroport de Xi'An Xiguan. Bon atterrissage ici.

Le terme Silk Road remonte au géographe allemand Ferdinand von Richthofen, qui a utilisé le terme pour la première fois en 1877 et l'a ainsi rendu populaire. Il entreprit sept expéditions en Chine de 1868 à 1872. Les tronçons sud de la route de la soie, de Khotan (Xinjiang) à l'est de la Chine, ont d'abord été utilisés pour le jade plutôt que la soie en 5000 avant JC et sont toujours utilisés à cette fin. Le terme "Jade Road" aurait été plus approprié que "Silk Road" si le commerce de la soie n'avait pas été beaucoup plus important et géographiquement plus répandu.

LEG 2: ZLSN - ZLGY

Departure: Xi'An Xiguan Airport (ZLSN)
 Destination: Guyuan Liupanshan Airport (ZLGY)
 Distance: 211,7 nm

**XIAN-Xi'An**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 12,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 12,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 198,8 nm |
| True Course: | 234° |
| Magnetic Course: | 238° |

Après avoir redécollé, envolez-vous vers la piste 23. Après quelques kilomètres, vous serez au-dessus de la ville de Xi'An.

Le nom de la ville signifie "Paix occidentale". Xi'An et Luoyang sont tous deux considérés comme les points de départ de la route principale de la Grande Route de la Soie. Les chercheurs ne sont toujours pas entièrement d'accord sur laquelle des deux villes est la plus importante.

Xi'An a un mur d'enceinte presque entièrement préservé et d'autres sites de l'Antiquité et de l'Antiquité. La ville est le siège de l'Université du nord-ouest de la Chine et le point de départ des visites de l'armée de terre cuite, située à 36 kilomètres au nord-est de la ville.

Xi'An a été la première capitale de l'Empire chinois sous la dynastie Qin et, au cours de 1120 ans, elle a été à plusieurs reprises la capitale d'une maison impériale, principalement sous le nom de Chang'an, qui signifie "Longue Paix". Le Chang'an de la dynastie Han était à environ 5 kilomètres au nord-ouest de l'actuel Xi'An et comptait environ 240 000 habitants au tournant du siècle. Vers 1800, la ville a été dévastée en relation avec le soulèvement "Sourcil rouge", après quoi la capitale a été déplacée à Luoyang.

BAOJI-Baoji

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 83,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 96,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 115,5 nm |
| True Course: | 274° |
| Magnetic Course: | 278° |

Après avoir terminé votre vol panoramique au-dessus de la ville, dirigez-vous vers l'ouest pour atteindre la rivière Wei He, visible depuis la périphérie de la ville. Au nord de la rivière, vous retrouverez également le G30, qui vous a déjà montré le chemin. Suivez maintenant la rivière et l'autoroute jusqu'à Baoji.

Baoji a longtemps été une plaque tournante du transport et se trouvait sur l'ancienne route de la soie de Xi'An à Parthia. Depuis l'ouverture de la ligne de chemin de fer vers Chengdu en 1957, c'est la plaque tournante de la manutention des marchandises dans le nord-ouest de la Chine. Les ateliers ferroviaires et les industries de transformation du coton, du papier et du tabac ont également une importance économique.

Baoji abrite plusieurs sites culturels classés monuments de Chine. Le district de Jintai abrite le site néolithique de Beishouling, le tombeau de Li Maozhen (période des cinq dynasties et des dix royaumes), le temple Jintai des dynasties Ming et Qing et le village de ruines Zhou Rus. Situé dans le district de Chencang se trouve le site néolithique de la dynastie Zhou Qiaozhen.

GUAY-Guyuan

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 108,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 205,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 6,6 nm |
| True Course: | 335° |
| Magnetic Course: | 339° |

Lorsque vous êtes au centre de la ville, tournez vers le nord et cherchez un réservoir dans la vallée. Un deuxième réservoir allongé suit bientôt en direction nord-ouest. À l'est du réservoir passe l'autoroute G85, qui se connecte à la route G344 juste avant la ville de Donghuazhen. Elle va maintenant vous montrer le chemin de Guyuan.

Les deux rues ne peuvent pas être vues en continu, car elles traversent en partie des tunnels. Autrefois, il y avait certainement ici des cols assez infranchissables.

Guyuan, connue sous le nom de Xihaigu à l'époque de la route de la soie ou de la route de Jade, occupe la partie la plus méridionale de la région, bordant la province du Gansu à l'est, au sud et plein ouest. Les grottes de Sumeru, qui comptent parmi les dix grottes les plus célèbres de Chine, se trouvent également ici.

Pendant la période des Royaumes combattants, Guyuan faisait partie du territoire de l'État Qin, plus tard la dynastie Qin. Le nom original de la ville remonte à la dynastie Ming (1452). En raison de l'importance de sa rue dans l'histoire, Guyuan était une garnison où les soldats chinois s'entraînaient et se préparaient à combattre avec les minorités du nord-ouest. Sous la dynastie Tang, la plupart des commerçants d'Asie centrale devaient passer par cette ville pour se rendre à la capitale, Chang'An. Selon la biographie du premier fondateur de la dynastie Yuan, Gengis Khan est mort en 1227 sur la montagne Liupan, Guyuan, après une guerre de deux décennies avec la dynastie Xixia.

ZLGY-Guyuan Liupanshan Airport

| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 6,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 211,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 329° |
| Magnetic Course: | 333° |
| Elevation: | 5687 feet |
| Fuel: | yes |

Envolez-vous vers le nord hors de la ville et atterrissez en toute sécurité à l'aéroport de Guyuan Liupanshan.

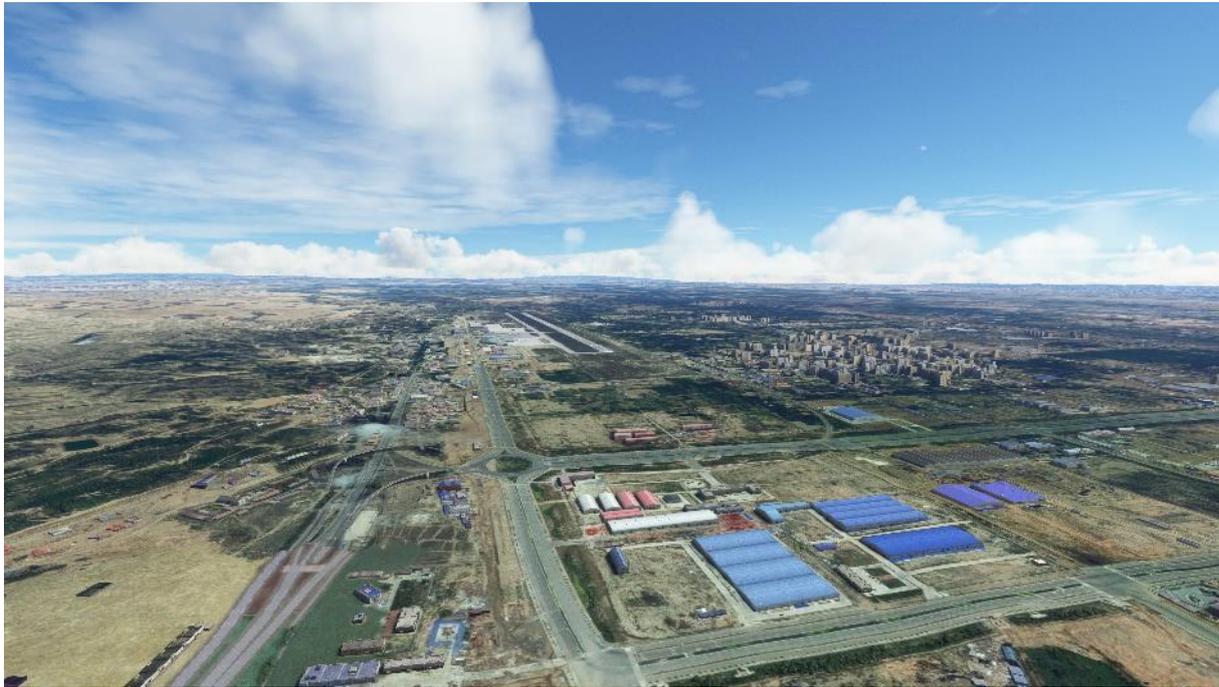
L'aéroport a commencé à fonctionner en 2010 et ne dessert que les vols intérieurs.

LEG 3: ZLGY - ZLLL

Departure: Guyuan Liupanshan Airport (ZLGY)

Destination: Zhongchuan (ZLLL)

Distance: 149,9 nm

**ZULI-Zuli River**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 58,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 58,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 91,2 nm |
| True Course: | 264° |
| Magnetic Course: | 267° |

Après le décollage, face au sud. La route S60 s'étend d'est en ouest directement devant la piste 36. Suivez-la vers l'ouest dans les collines.

Une fois sur les hauteurs, la route S60 est rejointe par la G309. La S60 se termine après quelques kilomètres. Vous devez maintenant continuer à suivre la G309 jusqu'à ce que vous atteigniez la rivière Zuli.

GUAN-Guanchuan River



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 15,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 74,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 75,2 nm |
| True Course: | 283° |
| Magnetic Course: | 286° |

Après un pont sur la rivière Zuli, la route G309 serpente plus loin à travers le paysage vallonné. Suivez-la jusqu'à la rivière Guanchuan.

JINY-Jinyazhen



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 29,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 103,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 46,0 nm |
| True Course: | 269° |
| Magnetic Course: | 272° |

Continuez à suivre le cours de la G309 jusqu'à arriver à une vallée et au village de Jinyazhen.

Le réseau commercial et routier a atteint sa plus grande importance entre 115 avant JC et le 13ème siècle après JC. Avec la perte progressive du territoire romain en Asie et la montée de l'Arabie au Levant, la route de la soie est devenue de plus en plus dangereuse et rarement parcourue. Aux XIIIe et XIVe siècles, la route a été relancée sous les Mongols. Entre autres, le Vénitien Marco Polo l'utilisait à l'époque pour se rendre à Cathay (Chine). Il est largement admis que la route était l'une des principales voies par lesquelles les bactéries de la peste ont atteint l'Europe depuis l'Asie au milieu du XIVe siècle et y ont propagé la « peste noire ».

RG30-Route G30



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 4,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 108,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 41,4 nm |
| True Course: | 223° |
| Magnetic Course: | 226° |

La route G309 traverse la vallée au sud-ouest, entre deux montagnes et rejoint bientôt l'autoroute G30.

LANZ-Lanzhou



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 121,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 28,0 nm |
| True Course: | 299° |
| Magnetic Course: | 302° |

Tournez vers le nord-ouest, suivez la G30 et bientôt vous pourrez voir la ville de Lanzhou. Là, vous rencontrerez à nouveau le fleuve Jaune.

Depuis au moins le premier millénaire avant notre ère, la ville était un lien majeur sur la route historique de la soie et également un point de passage important pour le fleuve Jaune. C'était une sorte de passage frontalier entre le cœur de la Chine au sud-est et les tribus en guerre au nord et à l'ouest. Pour protéger la ville, la Grande Muraille de Chine a été prolongée jusqu'à la ville de Yumen. À cette époque, Lanzhou était connue sous le nom de Jincheng (Golden City).

Après la chute de la dynastie Han, Lanzhou est devenue la capitale de divers États successeurs. Elle devint brièvement la capitale de l'État indépendant de Liang au IV^e siècle. La ville a reçu son nom actuel en 1656 sous la dynastie Qing (1616-1911). À partir de 1666, Lanzhou devint la capitale de la nouvelle province indépendante du Gansu.

Ce n'est qu'en 1909 que le pont Zhongshan, le premier pont permanent sur le fleuve Jaune, a été achevé. Dans les années 1920 et 1930, Lanzhou est devenu un centre d'influence soviétique dans le nord-ouest de la Chine.

Malgré les nombreux bâtiments historiques, la plupart des maisons habitées sont des bâtiments préfabriqués. Lanzhou a été élue ville la plus sale du monde par le World Resources Institute en 1998. Aujourd'hui encore, Lanzhou fait partie des dix villes les plus polluées au monde, le lignite étant encore utilisé presque exclusivement pour le chauffage.

ZLLL-Zhongchuan



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 28,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 149,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 343° |
| Magnetic Course: | 346° |
| Elevation: | 6355 feet |
| Fuel: | yes |

Une fois au-dessus de la ville, tournez vers le nord, apercevez l'aéroport de Zhongchuan et atterrissez-y en toute sécurité et en douceur. L'aéroport se trouve sur la S13, qui passe au nord-ouest de la ville.

L'aéroport international a ouvert ses portes en 1970 et sert de plaque tournante aérienne majeure pour la province de Gansu et l'ouest de la Chine. L'aéroport de Lanzhou est un point focal pour Hainan Airlines.

LEG 4: ZLLL - JIC

Departure: Zhongchuan (ZLLL)
 Destination: Jinchuan Airport (JIC)
 Distance: 136,3 nm

**WUWEI-Wuwei**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 96,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 96,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 39,5 nm |
| True Course: | 331° |
| Magnetic Course: | 334° |

Lancez et tournez vers l'ouest après le lancement. Derrière un paysage vallonné, vous pouvez voir une vallée dans laquelle coule la rivière Zhuhanlang. La rivière est accompagnée de la route G312 et du G30. Suivez les routes en direction du nord jusqu'à ce que vous arriviez à la ville de Wuwei.

Son emplacement central entre les trois capitales occidentales de Lanzhou, Xining et Yinchuan fait de Wuwei un important centre d'affaires et de transport pour la région. En raison de son emplacement le long du couloir Hexi, historiquement la seule route reliant le centre de la Chine à l'ouest de la Chine et au reste de l'Asie centrale, de nombreuses voies ferrées et autoroutes nationales passent par Wuwei. Le couloir Hexi s'étend entre les montagnes Qilian Shan et le désert de Gobi, ainsi que Dunhuang et Lanzhou. Faisant partie de la route de la soie dans la Chine ancienne, c'est le passage le plus important vers le Xinjiang et l'Asie centrale.

Dans les temps anciens, Wuwei s'appelait Liangzhou. Il y a environ 5 000 ans, les gens ont commencé à s'installer ici. La ville était un maillon essentiel de la route de la soie. Un certain nombre de découvertes archéologiques importantes ont été découvertes à Wuwei, notamment d'anciennes charrettes en cuivre contenant des animaux en pierre. Les motifs et les types d'objets dans les tombes

de Wuwei, ainsi que leur composition de faïence, de laque et de bronze, sont des exemples typiques de styles funéraires chinois Han trouvés dans toute la Chine. D'autres tombes trouvées le long du couloir Hexi montrent Xiongnu et d'autres influences minoritaires.

L'abondance de soleil et un sol fertile font de l'agriculture l'une des plus grandes industries de Wuwei. Les autres industries importantes sont le textile, la métallurgie et les matériaux de construction. Les melons, les légumes, le vin et le bétail sont des produits agricoles importants. L'agriculture biologique est une tendance avec de plus en plus de terres réservées à « l'agriculture verte » chaque année.

JIC-Jinchuan Airport



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 39,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 136,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 340° |
| Magnetic Course: | 343° |
| Elevation: | 4731 feet |
| Fuel: | yes |

Quittez brièvement la route de la soie pour faire une pause et éventuellement faire le plein de carburant. La route G3017 s'étend du nord au nord-ouest hors de la ville. Suivez-la jusqu'à l'aéroport de Zhongchuan. Bon atterrissage là-bas.

L'aéroport a été inauguré le 29 août 2011. C'est le sixième aéroport civil du Gansu et le premier à être construit depuis 1982. Il est utilisé exclusivement pour le transport intérieur de passagers et de marchandises.

LEG 5: JIC - ZDOO

Departure: Jinchuan Airport (JIC)
 Destination: Zhangye Ganzhou Airport (ZDOO)
 Distance: 94,5 nm

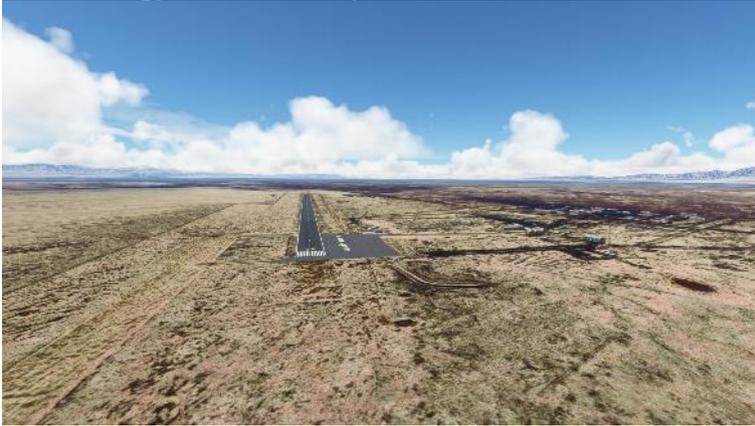


YONG-Yongchang



Distance: 24,7 nm
 Dist. from Dept.: 24,7 nm
 Dist. to Dest.: 69,8 nm
 True Course: 226°
 Magnetic Course: 229°

Une fois de retour dans les airs, vous pouvez voir la ville de Jinchang à l'ouest de l'aéroport. Deux routes mènent au sud hors de la ville, côte à côte. Suivez la route à droite vers la ville de Yongchang.

ZDOO-Zhangye Ganzhou Airport

| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 69,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 94,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 299° |
| Magnetic Course: | 301° |
| Elevation: | 5195 feet |
| Fuel: | yes |

Lorsque vous atteignez Yongchang, vous rencontrerez la route G30. Suivez-la au nord-ouest. Cela devrait être à peu près le cours de la Route de la Soie historique. Restez sur le dernier tronçon à environ 2 miles au sud de la route et vous pourrez repérer l'aéroport à temps. Je vous souhaite un bon atterrissage en toute sécurité.

L'aéroport de Zhangye Ganzhou ou la base aérienne du sud-est de Zhangye est un aéroport militaire et civil desservant la ville de Zhangye, dans la province du Gansu. La construction a commencé en mai 2010 pour transformer la base aérienne en un aéroport à double usage pour un coût estimé à 313 millions de yuans (47 millions de dollars). L'aéroport a ouvert le 1er novembre 2011.

LEG 6: ZDOO - ZLJQ

Departure: Zhangye Ganzhou Airport (ZDOO)

Destination: Jiayuguan Airport (ZLJQ)

Distance: 126,7 nm

**ZHAN-Zhangye**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 12,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 12,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 114,1 nm |
| True Course: | 308° |
| Magnetic Course: | 310° |

Peu de temps après, dans le prolongement de la piste 29, vous croiserez une route qui vous mènera en direction nord-ouest directement à Zhangye.

La ville était également connue sous le nom de Ganzhou, du nom des eaux douces de l'oasis. Une autre théorie est que "Gan" vient de Ganjun Hill près de la ville. Le nom de la province vient d'une contraction de Ganzhou et Suzhou (actuel Jiuquan). Le nom apparaît dans les Voyages de Marco Polo sous le nom de Campichu.

La préfecture de Zhangye a été fondée par les Han occidentaux en 111 av. J.-C. et était basée sur le site actuel de Wuwei.

Zhangye est au milieu du corridor Hexi. La région se trouve à la frontière de la Chine proprement dite, la protégeant des nomades du nord-ouest et permettant à ses armées d'accéder au bassin du Tarim. Pendant la dynastie Han, les armées chinoises de cette région se sont souvent battues contre les Xiongnu, un groupe tribal de cavaliers nomades. De plus, la ville était un poste important sur la route de la soie. Avant d'être envahie par les Mongols, elle était gouvernée par les Xia occidentaux et avant cela par les Ouïghours, au moins depuis le début du Xe siècle.

L'empereur mongol Yuan Kublai Khan serait né dans le temple Dafo, à Zhangye, où se trouve maintenant le plus long bouddha en bois couché de Chine. Le journal de Marco Polo indique qu'il a passé un an dans la ville lors de son voyage en Chine.

QIHUI-Qingshui Hutongshi Interchange



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 69,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 82,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 44,3 nm |
| True Course: | 293° |
| Magnetic Course: | 295° |

Dirigez-vous vers l'ouest en dehors de la ville. Vous rencontrerez directement la rivière Hei He. Une route principale traverse la rivière à votre gauche, Route G30. Suivre cet itinéraire jusqu'à un grand embranchement avec la G213 qui longe la G30 sur le dernier quart du trajet.

JIAY-Jiayuguan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 34,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 116,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 10,3 nm |
| True Course: | 310° |
| Magnetic Course: | 311° |

En continuant sur le G30, vous arriverez dans la ville de Jiayuguan.

Une forteresse appelée Jiayuguan a été construite ici sous la dynastie Ming (14ème siècle). A cette époque, c'était dans la partie la plus occidentale de la Chine. La forteresse est reliée à la Grande Muraille de Chine. La ville tire son nom du col voisin de Jiayu, le col le plus grand et le plus intact de la Grande Muraille de Chine.

La ville de Jiayuguan elle-même n'a pas d'histoire ancienne, mais c'est une importante ville industrielle de la région. Elle n'a été fondée qu'en 1958 après la fondation de Jiuquan Steel Company, la plus grande entreprise sidérurgique du Gansu. L'exploitation minière et le traitement des minéraux sont les principales industries de la ville.

ZLJQ-Jiayuguan Airport

| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 10,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 126,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 316° |
| Magnetic Course: | 317° |
| Elevation: | 5102 feet |
| Fuel: | yes |

Continuez à voler vers le nord-ouest. Au nord du quartier industriel de la ville, vous pouvez voir l'aéroport de Jiayuguan. Un bon atterrissage et le temps de souffler.

Construit pour la première fois à des fins militaires en 1938, l'aéroport a été reconstruit à son emplacement actuel en 1953 et s'appelait auparavant l'aéroport de Jiuquan.

LEG 7: ZLJQ - ZLDH

Departure: Jiayuguan Airport (ZLJQ)

Destination: Dunhuang (ZLDH)

Distance: 182,8 nm

**HEISB-Heishanhu Bridge**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 9,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 9,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 172,9 nm |
| True Course: | 247° |
| Magnetic Course: | 248° |

Une fois de retour dans les airs, bifurquez vers le sud-ouest pour rejoindre la route G30. Après un court vol au-dessus de la ville, vous rencontrerez le pont Heishanhu du G30.

JIAAN-Jiaan



Distance: 79,8 nm
 Dist. from Dept.: 89,7 nm
 Dist. to Dest.: 93,1 nm
 True Course: 307°
 Magnetic Course: 308°

Suivez la G30 nord-ouest jusqu'au village de Jiaan, situé sur la rivière Shule.

XIHU-Xihu Town



Distance: 43,8 nm
 Dist. from Dept.: 133,6 nm
 Dist. to Dest.: 49,3 nm
 True Course: 266°
 Magnetic Course: 266°

La route G30 était auparavant accompagnée de la rivière Shule. La route et la rivière vous mènent maintenant à la ville de Xihu, dans le district de Guazhou, anciennement Anxi. Anxi est souvent désignée à tort comme une ville et un important carrefour de la route de la soie, mais elle a toujours été une zone et non une ville.

Diverses sources indiquent qu'il doit y avoir eu une branche vers deux routes plus au nord ici et aussi dans la ville voisine de Dunhuang. Les années très sèches, lorsque les oasis s'assèchent, le chemin menait vers le nord autour du désert du Taklamakan. De là, il est passé par Hami et Turfan jusqu'à Kashgar, où se terminent également les autres itinéraires qui partent de Dunhuang. À ce jour, cette région désertique est l'une des régions les plus sèches du monde.

ZLDH-Dunhuang



Distance: 49,3 nm
 Dist. from Dept.: 182,8 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 245°
 Magnetic Course: 245°
 Elevation: 3681 feet
 Fuel: yes

Tourne ici un peu plus au sud et continue à suivre la route G3011 jusqu'à l'aéroport de Dunhuang. L'atterrissage est sûr.

La ville se trouve juste derrière l'aéroport et est désignée sur certaines cartes comme Yueyaquanzhen, qui est en fait une zone urbaine de Dunhuang.

Dunhuang est une ancienne ville oasis située au nord-ouest de la province du Gansu, dans l'ouest de la Chine. À l'époque où la Route de la Soie était utilisée, Dunhuang était l'un des lieux de repos les plus populaires de l'itinéraire. Dunhuang se trouve à l'extrémité ouest du corridor Hexi, au milieu de zones désertiques. Au sud du territoire de Dunhuang se trouvent les montagnes Qilian Shan, au nord les montagnes Mazong Shan, à l'ouest et à l'est le désert de Gobi. Non loin de la ville, en direction de l'ouest, la Route de la Soie se divise en ses branches nord et sud, pour contourner le désert du Taklamakan.

Nous allons continuer à suivre la branche sud initiale de la Route de la Soie. La première branche, celle du nord, commençait déjà à Xihu. Cette deuxième branche nord mène également à Kashgar via Louian et Korla, où les trois routes se rejoignent.

La construction des grottes Mogao a commencé en 366 et s'est poursuivie jusqu'au 14^e siècle. Les grottes Mogao sont un système de plusieurs centaines de temples troglodytes et l'une des plus grandes curiosités de la région. Entre le 4^e et le 12^e siècle, les moines bouddhistes ont creusé environ 1000 grottes dans les rochers de grès, d'une hauteur moyenne de 17 mètres, et les ont décorées de motifs bouddhistes (statues de Bouddha, sculptures et peintures murales). 492 de ces grottes sont encore conservées aujourd'hui et sont en partie accessibles aux visiteurs.

LEG 8: ZLDH - ZWCM

Departure: Dunhuang (ZLDH)
Destination: Qiemo Airport (ZWCM)
Distance: 485,2 nm

**S303-Route S303**

Distance: 26,9 nm
Dist. from Dept.: 26,9 nm
Dist. to Dest.: 458,4 nm
True Course: 242°
Magnetic Course: 242°

Si vous êtes au paradis, survolez la ville de Dunhuang et cherchez une route menant au sud-ouest de la ville. Bientôt, vous arriverez à un carrefour où la route S303 rejoint la route que vous avez suivie.

Autre petit conseil : le vol est très long. Le simulateur enregistre après chaque waypoint. Vous pouvez donc interrompre le vol après chaque waypoint. Si vous recommencez, le vol se poursuivra au dernier waypoint que vous avez dépassé.

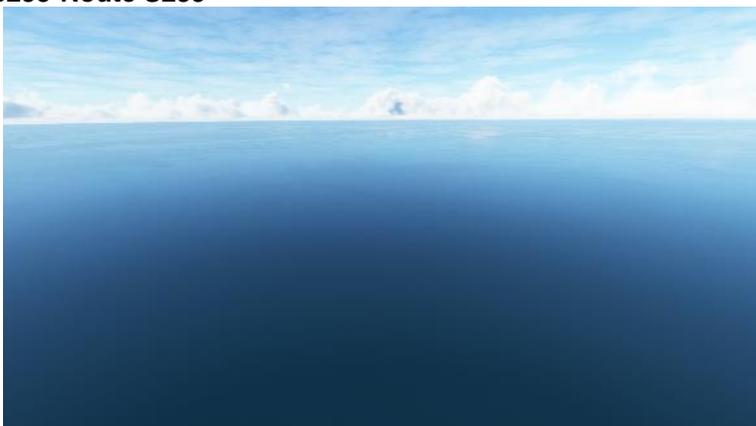
YUMEN-Yumenguan

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 31,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 57,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 427,3 nm |
| True Course: | 321° |
| Magnetic Course: | 321° |

La route se dirige initialement vers l'ouest-sud-ouest, mais tourne rapidement vers le nord. Un réservoir peut également être vu là-bas. En survolant quelques petites oasis, suivez la route du col de Yumenguan, aujourd'hui délabré et n'existe plus pour la circulation routière. Mais heureusement vous êtes dans un avion et pouvez continuer à suivre le tracé original et approximatif de la Route de la Soie.

Le Yumenguan ou Jade Gate Pass, également Jade Gate ou Jade Pass, est le nom d'un col de montagne de 1130 mètres de haut à l'ouest de Dunhuang. Dans les temps anciens, la route de la soie la traversait. Il reliait l'Asie centrale et la Chine et marque la frontière entre le couloir Hexi ou couloir du Gansu, à l'est, et le Xinjiang avec le bassin du Tarim et la Dzungaria, à l'ouest. C'était le dernier poste de contrôle de la Chine, le plus à l'ouest, sur la route de la soie.

Le col en ruine de Yumenguan et les tours phares le long de la Grande Muraille sont inscrits sur la Liste des monuments de la République populaire de Chine depuis 1988 et font partie du site du patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 2014, intitulé « Routes de la soie : les Chang'an- Réseau routier du corridor de Tianshan". . Ce couloir s'étend de la Chine au Kazakhstan.

S235-Route S235

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 140,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 198,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 286,4 nm |
| True Course: | 270° |
| Magnetic Course: | 270° |

Suivez la route S303 aussi loin que vous pouvez la voir. Une fois que vous ne voyez plus de route, volez plein ouest ou utilisez le GPS pour vous rendre au waypoint suivant, la route S235.

En dehors de cela, vous ne verrez que du désert de couleur sombre pendant les 140 prochains milles nautiques. Néanmoins, j'ai trouvé ce vol très excitant car j'ai pu voir beaucoup de géoformations belles et intéressantes.

Cependant, il y a un problème. À un moment donné, le désert se termine et vous survolez une immense étendue d'eau qui n'a pas sa place là-bas. Quelque chose ne va pas avec le simulateur ici. Peut-être que cela sera corrigé à un moment donné. Jusque-là, vous devrez vous fier à votre GPS.

Devant le lac salé de Luobupo se trouve un site industriel qui produit des sulfates à partir du lac salé ; Le plus grand producteur de sulfate de Chine SDIC Luobupo Potash Co. Ltd. Cherchez la route S235, qui se trouve à l'est du lac salé.

(Malheureusement non visible. Tout juste de l'eau.)

G315-Route G315



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 89,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 288,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 197,2 nm |
| True Course: | 223° |
| Magnetic Course: | 222° |

Suivez la route S235 sud-ouest jusqu'à ce que vous rencontriez la route G315, qui va d'est en ouest.

MILAN-Milan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 26,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 314,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 170,7 nm |
| True Course: | 269° |
| Magnetic Course: | 268° |

La route G315 se dirige vers l'ouest. Suivez-le jusqu'au village de Milan, qui se trouve un peu au nord de la route.

TIGAN-Tieganlikexiang



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 36,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 350,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 134,3 nm |
| True Course: | 252° |
| Magnetic Course: | 250° |

Continuez à suivre la route. A Milan, la route G315 tourne d'abord vers le sud-ouest, avant de tourner à nouveau vers l'ouest. Suivez-le jusqu'au village de Tieganlikexiang.

WAXI-Washixiaxiang



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 41,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 392,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 92,4 nm |
| True Course: | 242° |
| Magnetic Course: | 241° |

Continuez sur la route G315 jusqu'au village de Washixiaxiang.

ZWCM-Qiemo Airport



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 92,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 485,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 250° |
| Magnetic Course: | 248° |
| Elevation: | 4082 feet |
| Fuel: | yes |

Vous avez déjà eu un très long vol. Il reste encore 90 milles nautiques jusqu'au prochain site de débarquement où vous pourrez vous reposer un peu. Suivez la G 315 qui est accompagnée par la rivière Qiemo (également appelée Qarqan). Là où la route tourne vers l'ouest et quitte la rivière, suivez la rivière sur une courte distance et vous pourrez voir l'aéroport. Atterrissez en toute sécurité à l'aéroport de Qiemo.

L'aéroport est une extension d'un aéroport plus petit sur le même site et ouvert en 2016. China Southern Airlines propose des vols vers Ürümqi via Korla à partir d'ici.

La ville oasis de Qiemo ou Cherchen est la capitale du comté de Qiemo, préfecture autonome de la préfecture mongole de Bayingolin, province du Xinjiang en Chine. Il se trouve sur la rivière Qiemo et au pied des monts Qilian, sur la route de la soie méridionale et originelle. Dans les temps anciens, la ville et le royaume qu'elle contrôlait étaient connus sous le nom de Shanshan.

La colonisation dans la région de Qiemo remonte à l'âge du bronze. La ville se trouve sur l'ancienne route de jade ou de la soie qui faisait du commerce avec les premières dynasties chinoises. Des gravures rupestres de l'âge du bronze ont été découvertes au sud de la ville, le long d'une autre ancienne route commerciale menant à l'actuel Tibet. Des momies datant de 1 000 av. J.-C. ont été découvertes sur le site de Zaghunluq, à moins de six kilomètres au sud-ouest du centre-ville. Une momie particulièrement bien conservée est connue sous le nom d'homme Cherchen.

Qiemo existait en tant que royaume indépendant de Calmadana pendant l'ancienne dynastie Han (123 avant JC à 23 après JC).

LEG 9: ZWCM - ZWTN

Departure: Qiemo Airport (ZWCM)
 Destination: Hotan (ZWTN)
 Distance: 292,0 nm



WUQI-Wuqi Lukedun



Distance: 6,4 nm
 Dist. from Dept.: 6,4 nm
 Dist. to Dest.: 285,6 nm
 True Course: 304°
 Magnetic Course: 302°

La rivière coule juste à l'est de l'aéroport. Orientez-vous vers le nord après le décollage. Après un pont, au-dessus de la rivière, la route G315 se dirige vers l'ouest. Suivez-le jusqu'au prochain carrefour du village de Wuqi Lukedun.

ANER-Andi'er

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 85,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 91,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 200,6 nm |
| True Course: | 245° |
| Magnetic Course: | 243° |

Restez au-dessus de la route G315, qui vous emmène vers l'ouest puis un cap plus sud-ouest. Le point de repère suivant est la ville en ruines d'Andi'er.

Le site comprend une ancienne pagode et un ancien monastère bouddhiste. Il existe depuis la dynastie Han.

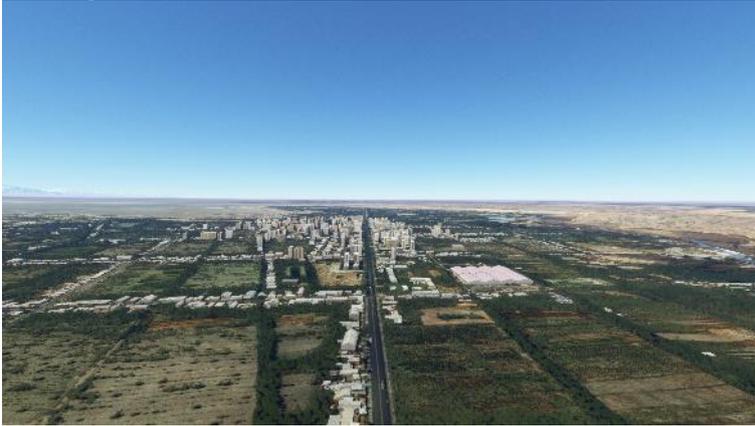
L'explorateur britannique Aurel Stein a visité le site en 1901 et 1906 et a découvert divers documents. On pense qu'Endere (aujourd'hui Andi'er) était un poste militaire important. Les pièces de monnaie découvertes là-bas indiquent que les Chinois contrôlaient la région dès la dynastie Han mais sont tombés aux mains des Tibétains pendant la dynastie Tang. Cependant, la forteresse a été abandonnée au IXe siècle lorsque la rivière Endere a changé de cours.

Stein a découvert un certain nombre de bâtiments dédiés au culte bouddhiste, y compris un sanctuaire rempli de bouts de tissu et de fragments de manuscrits bouddhistes en chinois, tibétain et sanskrit, suggérant qu'il avait attiré des fidèles de différentes religions de près et de loin.

QIA-Qia An

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 53,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 145,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 146,8 nm |
| True Course: | 244° |
| Magnetic Course: | 242° |

Continuer à suivre la route G315 sud-ouest. Vous arriverez à la jonction d'une route à Qia An qui mène au nord.

NIYA-Niya

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 9,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 154,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 137,5 nm |
| True Course: | 211° |
| Magnetic Course: | 209° |

Tourne vers le sud et suis la G315 jusqu'à Niya.

À environ 100 kilomètres au nord de la ville actuelle, une ville en ruine a également été découverte, ce qui indique la Niya historique d'origine. Nous sommes donc actuellement trop au sud de la véritable route de la soie.

Les ruines de Niya sont un site archéologique situé sur la rive sud du bassin du Tarim. L'ancien site était connu sous le nom de Caḍota dans leur langue maternelle et sous le nom de Jingjue en chinois pendant la dynastie Han. De nombreux artefacts archéologiques anciens ont été découverts sur le site.

Niya était autrefois un important centre commercial dans une oasis sur la branche sud de la route de la soie, dans le sud du désert de Taklamakan. Dans les temps anciens, des caravanes de chameaux passaient par ici et transportaient des marchandises de Chine vers l'Asie centrale.

En 1900, Aurel Stein entreprit une expédition dans l'ouest de la Chine et le désert du Taklamakan. À Niya, il a fouillé plusieurs maisons d'habitation et a trouvé 100 tablettes en bois écrites en l'an 105. Ces tablettes portaient des sceaux d'argile, des ordres officiels et des lettres écrites en Kharoshthi, une ancienne écriture indienne, les datant de l'empire Kushan ou des réfugiés gandhariens influencés par les traditions bureaucratiques indiennes. D'autres découvertes incluent des pièces de monnaie et des documents de la dynastie Han, des pièces de monnaie romaines, une ancienne souricière, une canne, une partie de guitare, un arc de travail, un tabouret sculpté, un tapis au design complexe et d'autres fragments de textile, ainsi que de nombreux autres articles ménagers. des objets tels que des meubles en bois avec des sculptures complexes, de la poterie, de la vannerie chinoise et de la laque. Le mystère de la raison pour laquelle cette ville autrefois prospère, qui abritait peut-être 3 000 personnes, a été enterrée dans les sables du désert reste non résolu à ce jour.

HOTAN-Hotan

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 132,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 286,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 5,1 nm |
| True Course: | 272° |
| Magnetic Course: | 270° |

Suivez la G315 plus à l'ouest. Après avoir survolé d'autres colonies et villages, vous arriverez à la ville de Hotan.

Hotan, avec ses 400 000 habitants, est située dans le bassin du Tarim. Il se trouve juste au nord des monts Kunlun, traversés par les cols de Sanju, Hindutash et Ilchi. Située au sud-est du comté de Yarkant et habitée presque exclusivement par des Ouïghours, la ville est un petit centre agricole. Une étape clé sur la branche sud de l'historique Route de la Soie, Hotan a toujours dépendu des rivières jumelles de Karakash et de la rivière White Jade pour l'eau nécessaire à la survie sur le bord sud-ouest du vaste désert de Taklamakan.

Le pilote allemand Carl August von Gablenz dut effectuer un atterrissage d'urgence près de Hotan alors qu'il explorait la route aérienne vers l'Extrême-Orient avec le Lufthansa Junkers Ju-52 D-ANOY en août 1937. Les soldats de l'Armée nationale révolutionnaire qui ont envahi le Xinjiang sous Ma Zhongying en 1933 contrôlaient la région dite du Dunganistan à cette époque. Les troupes ont retenu Gablenz et son équipage à Hotan pendant quatre semaines. Il a rendu compte en détail de ce vol, qu'il a effectué avec le commandant de bord Robert Untucht et le chef opérateur radio Karl Kirchhoff, dans son livre de 1937 "D-ANOY devient le Pamir". Le vol spectaculaire de plus de 2 650 kilomètres, au cours duquel les hauteurs de col de plus de 5 300 mètres du Wakhan devaient être conquises, a été une réalisation pionnière qui a attiré l'attention du monde entier. Lorsque les avions, que l'on croyait perdus, atterrirent à Berlin-Tempelhof le 3 octobre 1937, ils furent célébrés comme des héros.

ZWTN-Hotan



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 5,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 292,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 220° |
| Magnetic Course: | 217° |
| Elevation: | 4642 feet |
| Fuel: | yes |

Après avoir survolé la ville, mettez le cap sur le spacieux aéroport de Hotan, au sud-ouest de la ville. Atterrissez en douceur et en toute sécurité ici.

L'aéroport a été construit pour le trafic intérieur et propose des vols vers presque toutes les régions de Chine.

LEG 10: ZWTN - ZWSH

Departure: Hotan (ZWTN)

Destination: Kashi (ZWSH)

Distance: 261,5 nm

**GUMA-Guma**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 82,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 82,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 179,2 nm |
| True Course: | 293° |
| Magnetic Course: | 290° |

Remontez maintenant dans l'air désertique de la Chine, tournez vers le sud après le décollage et rejoignez la route G3012. Suivez-le en direction du nord-ouest jusqu'à la ville de Guma.

Guma, également connue sous le nom de Pishan, est une ancienne ville oasis sur la principale route des caravanes entre Khotan (Hotan) et Karghalik. À l'époque des Han, c'était la route menant à Arachosia (Kandahar) via Hunza. C'était aussi un carrefour important pour les caravanes voyageant vers le sud via la route du Karakoram, c'est-à-dire vers l'Inde ou à travers le Pamir, vers Jalalabad ou le Badakhshan.

Aujourd'hui, Pishan est une petite ville plutôt pauvre d'environ 2 000 habitants. La culture principale est le coton. La plupart des habitants sont des Ouïghours et il y a quelques Tadjiks.

KARG-Karghalik

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 45,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 127,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 134,1 nm |
| True Course: | 295° |
| Magnetic Course: | 292° |

Continuez à suivre le cours de la G3012 jusqu'à Karghalik.

Karghalik ou Yecheng est à la fois le nom de l'oasis et celui de la ville. Les terrasses de loess fertiles de l'oasis sont arrosées par la rivière Tiznaf et plusieurs petits ruisseaux. Ils sont reliés au nord par une ceinture de terres cultivées qui s'étend sur une quarantaine de kilomètres de la ville de Yecheng à la rivière Yarkand.

À la fin de la période Han, la ville était également connue sous le nom de Piaosha, qui signifie littéralement "sables à la dérive". Elle était connue pour fabriquer du baicao (herbe blanche), qui produisait une substance très toxique utilisée sur les pointes de flèches - probablement à partir d'une plante d'aconit.

Le moine pèlerin chinois Song Yun traversa le royaume de Zhujuban en venant de Khotan en 519. Il a décrit que beaucoup de céréales étaient produites ici, qui étaient transformées en gâteaux. Les habitants n'autorisaient pas l'abattage des animaux et ne mangeaient que ceux qui étaient morts de causes naturelles. Beaucoup d'entre eux vivaient dans les montagnes. Ils ressemblaient aux habitants de Khotan dans leur langue et leurs coutumes, tandis que leur écriture ressemblait à celle des brahmanes de l'Inde.

Xuanzang, également moine pèlerin qui a parcouru le pays en 644, l'a décrit comme très fertile, avec des raisins, des poires et des prunes en abondance. L'écriture était comme celle de Khotan mais la langue parlée était différente. Bien qu'il dise que les gens étaient des bouddhistes sincères, ils avaient peu de culture ou d'éducation et il les trouvait grossiers et trompeurs. De nombreux monastères étaient en ruines et les quelque 100 moines restants appartenaient à l'école Mahayana.

YARK-Yarkant

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 32,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 160,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 101,5 nm |
| True Course: | 347° |
| Magnetic Course: | 343° |

Tournez légèrement vers le nord ici et continuez à suivre la route G3012. Traversez la rivière Yarkant pour vous rendre à la ville de Yarkant.

La capitale du comté de Yarkant est la ville de Yarkant, anciennement connue sous le nom de Shache. Le cercle a été fondé par les descendants de Gengis Khan et est considéré comme mongol en Asie centrale. Son nom actuel, Khanat de Yarkand, a été nommé ainsi en 1514 par le sultan Said Khan - un descendant de Tughluk Timur (1347-1363), un dirigeant du Chagatai Khanat oriental - après avoir étendu leur empire ici et la population du bouddhisme tibétain. converti à l'Islam. Les dirigeants du comté exerçaient un contrôle sur Turpan, Hami et le bassin du Tarim, au sud des monts Tianshan et une grande partie de ce que les Chinois appelaient les «régions occidentales».

G3012-Route G3012



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 14,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 174,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 86,7 nm |
| True Course: | 259° |
| Magnetic Course: | 255° |

La route G3012 touche la ville sur son versant sud. Une fois que vous avez survolé la ville, tournez vers le sud-ouest pour rejoindre la G3012.

YENGI-Yengisar



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 48,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 223,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 38,0 nm |
| True Course: | 314° |
| Magnetic Course: | 310° |

Suivez maintenant la G3012 nord-ouest jusqu'à la ville de Yengisar.

Yengisar est le siège du comté de Yengisar, une ville plus connue parmi les Ouïghours locaux pour ses couteaux faits à la main. L'art raffiné de la fabrication de couteaux était autrefois transmis de génération en génération à Yengisar, mais disparaît lentement en raison de la réponse stricte de la Chine aux affrontements meurtriers dans la région du Xinjiang.

ZWSH-Kashi



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 38,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 261,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 348° |
| Magnetic Course: | 344° |
| Elevation: | 4510 feet |
| Fuel: | yes |

La route G3012 tourne légèrement vers le nord ici. Suivez-la jusqu'à Kaxgar puis atterrissez à l'aéroport de la ville, situé à la périphérie nord. Après le prochain démarrage, c'est haut. Accorde-toi donc une pause.

C'est la capitale de la préfecture de Kaxgar, située dans la région autonome ouïghoure du Xinjiang (Sinkiang), en République populaire de Chine. Il se trouve sur le bord le plus à l'ouest du bassin du Tarim, à une altitude de 1 300 mètres. C'est une ville oasis dans le delta intérieur de la rivière Kyzylsuu et forme un carrefour important de la route de la soie entre le couloir Hexi et Vakhsh-Amu Darya.

La ville a été mentionnée pour la première fois dans des sources chinoises au tournant du siècle et, selon les travaux de Han Shu, était l'une des 48 principautés de l'Occident. Avec de brèves interruptions, il était sous la suzeraineté chinoise. Cependant, la suprématie chinoise s'est affaiblie au II^e siècle. Au 3^e siècle, Kaxgar était l'un des six centres de pouvoir de l'ouest et est également mentionné dans les inscriptions sassanides du roi Shapur Ier, qui comptait Kaxgar comme l'une de ses possessions les plus éloignées après la conquête de Kushana. Au 6^e siècle, Kaxgar appartenait aux Héphtalites avant de tomber sous le règne du premier Khaganat des Turcs Kok.

Au 7^e siècle, la région appartenait à nouveau à l'Empire chinois. En 1220, les Mongols ont conquis la région. Marco Polo visita Kaxgar (il nomma la ville Cascar) vers 1273 et trouva un grand nombre d'adeptes du nestorianisme. Pendant le khanat islamique de Yarkant, un conflit a éclaté entre Kaxgar et Yarkant, à la suite duquel le centre-ville de Kaxgar a été détruit en 1514. Le destroyer de Kaxgar, le Dughlat Mirzā Abu Bakr, fit construire une nouvelle ville, qui est maintenant connue sous le nom de vieille ville de Kaxgar. Après 1514, Yarkant devint le nouveau centre de la région.

En 1758, la région a été conquise par les Chinois de la dynastie Qing et en 1884, la ville est devenue une partie de la province du Xinjiang. Au milieu du XIX^e siècle, Kaxgar était une place importante dans le soi-disant "Grand Jeu" des puissances coloniales que sont la Russie et la Grande-Bretagne. Les Russes avaient conquis les territoires adjacents et les khanats de la région. Kaxgar lui-même est resté une partie de la Chine même après la proclamation de la République populaire de Chine.

Kaxgar est considérée comme la ville islamique la plus importante d'Asie centrale en termes d'histoire culturelle. Néanmoins, le gouvernement chinois procède actuellement à une vaste modernisation de la ville, au cours de laquelle la vieille ville historique sera presque entièrement détruite. La ville souffre également de problèmes environnementaux importants, notamment la pollution de l'air.

LEG 11: ZWSH - UAOH

Departure: Kashi (ZWSH)
 Destination: Osh West Airport (UAOH)
 Distance: 202,4 nm

**ULUG-Ulugqat**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 35,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 35,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 166,4 nm |
| True Course: | 286° |
| Magnetic Course: | 282° |

J'espère que vous avez eu un vent favorable et une bonne visibilité. Lorsque j'ai effectué mon vol d'essai, il y avait un ciel bleu et peu de vent, mais toute la zone autour de la ville était entourée d'une énorme brume, nécessitant un atterrissage ILS avec une visibilité de seulement 1 mile. Si tel est votre cas, utilisez le GPS pour vous rendre au waypoint suivant au lieu des directions.

Commencez par l'aéroport, puis envolez-vous vers le bord ouest de la zone de l'aéroport. La route bien connue G3012 passe au nord après la piste 08. Suivez-le sur une courte distance jusqu'à ce qu'il rejoigne la route G3013. Tourner à gauche ici, vers l'ouest et suivre la route G3013. Il vous emmène dans les montagnes Kunlun des montagnes du Pamir, jusqu'au chef-lieu d'Ulugqat, chef-lieu du district du même nom.

Le climat de ces montagnes est rude et sec. Les habitants sont pour la plupart des pasteurs et élèvent des yaks et des moutons à queue grasse. La faune du Pamir est naturellement composée d'espèces de haute montagne. Le léopard des neiges et le Marco Polo Argali sont parmi les animaux les plus connus, mais aussi les plus rares de la chaîne de montagnes.

ULUQ-Ulugqat Township

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 41,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 77,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 124,5 nm |
| True Course: | 280° |
| Magnetic Course: | 276° |

Les communautés du district d'Ulugqat s'étendent sur toute la vallée. Suivre la G3013 un peu plus loin. Cet itinéraire se confond bientôt avec la route S309, qui a accompagné la G3013 depuis le début de la vallée. Gardez la vue sur la route du col S309 et suivez-la jusqu'à la prochaine communauté d'Ulugqat.

Vous volez maintenant le long du col d'Irkeshtam. L'explorateur chinois et envoyé impérial Zhang Qian aurait été le premier à franchir le col lorsque, en 128 avant JC, il visita la vallée de Ferghana (aujourd'hui vallée d'Alay) au nom de l'empereur Wu pour gagner des alliés contre les Xiongnu. Les Xiongnu étaient un groupe multiethnique des premiers Huns asiatiques qui se sont répandus à travers l'Asie centrale et le sud de la Sibérie et sont devenus de puissants opposants aux dynasties chinoises. C'est ici, par ce col de plus de 3 000 mètres d'altitude, que les caravanes de la Route de la Soie ont peiné pour atteindre les terres au-delà des montagnes et commercer. Aujourd'hui, cette route est goudronnée. Je ne veux pas imaginer à quoi ça devait ressembler à l'époque.

KIRG-Border China - Kyrgyzstan

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 22,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 100,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 102,2 nm |
| True Course: | 251° |
| Magnetic Course: | 246° |

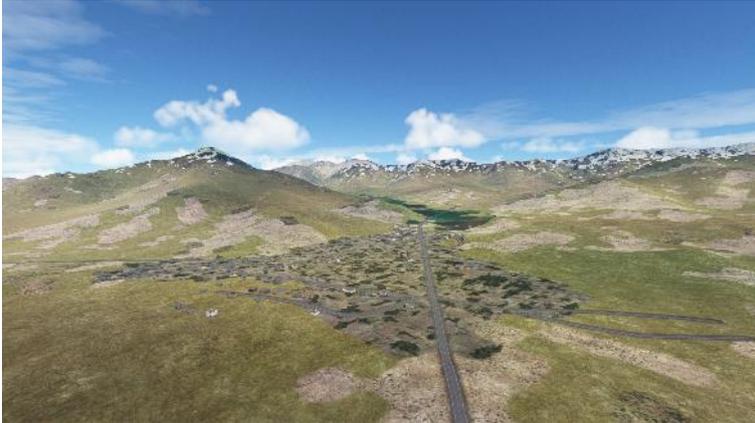
Continuez à suivre la route du col ou la rivière Kirzlesu, qui apparaîtra bientôt. Les deux vous emmèneront hors de Chine, dans la vallée d'Alay, au Kirghizistan.

La région du Kirghizistan actuel est habitée par diverses tribus depuis le VIIIe siècle. À partir de 1219, il appartenait à l'empire mongol de Gengis Khan. Après sa mort, Chagatai, un fils de Gengis Khan, a hérité du pouvoir. La région est restée longtemps mongole. Au début du XIXe siècle, tout le territoire du Kirghizistan moderne est devenu une partie du khanat islamique de Kokand.

Dans la seconde moitié du XIXe siècle, l'Empire russe a progressivement conquis le pays. La domination russe et plus tard soviétique au Kirghizistan a duré de 1876 jusqu'à l'effondrement de l'Union soviétique en 1991. Le 31 août 1991, le Kirghizistan proclame son indépendance. Le premier président était Askar Akayev, qui était président de la République socialiste soviétique kirghize depuis

1990 et a donc été élu président du Kirghizistan indépendant. Le kirghize est désormais la première langue nationale, bien qu'une grande partie de la population parle encore le russe.

SARY-Sarytasch



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 31,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 131,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 71,2 nm |
| True Course: | 273° |
| Magnetic Course: | 269° |

La même route que vous avez suivie jusqu'à la frontière kirghize s'appelle maintenant A371, sur d'autres cartes EM-05 ou E60. En tout cas, il mène à l'ouest, à la ville de Sarytash. Là, il rencontre l'autoroute du Pamir. Suivez-la dans la vallée.

Le toponyme Sarytash signifie « pierre jaune ». La ville se trouve au pied des monts Alay et n'a été fondée en tant que ville qu'en 1950. Avant, c'était une colonie avec plusieurs maisons dispersées dans la région. Il est situé à un carrefour routier et est principalement important en tant que base pour l'entretien et le maintien des routes libres. Le site est également une garnison de troupes frontalières kirghizes patrouillant une section de la frontière où la drogue est introduite en contrebande depuis le sud, puis vers la Russie et l'Europe.

GULT-Gültschö



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 36,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 167,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 34,8 nm |
| True Course: | 15° |
| Magnetic Course: | 10° |

Suivez maintenant l'autoroute Pamir M 41 en direction du nord jusqu'à la ville de montagne de Gültschö.

Vous avez traversé la seule grande chaîne de montagnes, maintenant les montagnes d'Alai se dressent devant vous. Là où passe aujourd'hui la route du Pamir, se trouvait le col de Taldyk, haut de 3 600 mètres, avec de nombreux dangers pour les caravanes de l'époque. Les avalanches de neige et les éboulis étaient peut-être aussi dangereux que les voleurs qui rôdaient dans les gorges adjacentes à la recherche de grosses proies.

OSCH-Osch



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 32,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 199,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 2,8 nm |
| True Course: | 293° |
| Magnetic Course: | 288° |

Après avoir atteint Gültschö, la route fait un virage vers le sud puis se courbe vers le nord-est jusqu'à la ville d'Osh. Le col de Chyrchyk, haut de 2 402 mètres, sépare Gültschö d'Osh, le dernier col vraiment haut de ce voyage. Ensuite, vous atteignez la vallée de Ferghana, une vallée densément peuplée entre le Tian Shan et les montagnes Alai. L'autoroute du Pamir vous emmène directement dans la ville.

Selon la tradition, le lieu a 3 000 ans. Osh est la deuxième plus grande ville du pays et compte aujourd'hui environ 290 000 habitants, et bien sûr, elle a joué un rôle important le long de la route de la soie. Quiconque s'était rendu aussi loin de la Chine pouvait se sentir en sécurité pour le moment et se remettre des épreuves indicibles. Quiconque souhaitait se rendre en Chine pouvait embaucher des porteurs, échanger de nouvelles bêtes de somme, recruter des soldats pour sa propre protection ou rafraîchir ses courses. Il y avait un marché florissant, le plus grand marché ouvert d'Asie centrale, attirant des gens de toutes les régions du pays, des auberges, des tavernes, des prostituées, des caravansérails et bien plus encore.

Apparemment, la grande montagne à l'est du centre-ville est la montagne Suleiman. Babur, le descendant de Timur et fondateur de la dynastie moghole indienne, est né à proximité d'Andijon, dans ce qui est aujourd'hui la partie ouzbèke de la vallée de Ferghana, et de là partit à la conquête de l'Inde. On dit qu'il s'est assis sur la montagne Suleiman, à Osh, contemplant son destin pendant longtemps avant de décider que la vallée de Ferghana était trop confinée pour son ambition et ses rêves. Il partit donc à la conquête de l'Inde.

La montagne Suleiman est un lieu important pour le pèlerinage musulman, les funérailles et une destination touristique populaire. Le 29 juin 2009, c'était le premier site kirghize à être inscrit sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

Certains chercheurs considèrent la montagne Suleiman comme la "tour de pierre", que l'historien ancien Claudius Ptolemy a décrite dans sa Geographia comme le centre de la route de la soie, qui était alors la route commerciale terrestre entre l'Asie et l'Europe.

En fait, compte tenu de la distance parcourue depuis notre point de départ, Sanmenxia, et de la distance qui nous reste jusqu'au Bosphore, c'est à peu près à mi-chemin de la route de la soie parcourue à l'époque de Claudius Ptolemy. Sans compter Rome et Venise car elles étaient des "extensions" maritimes de la Route de la Soie.

UAOH-Osh West Airport

| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 2,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 202,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 295° |
| Magnetic Course: | 290° |
| Elevation: | 3129 feet |
| Fuel: | yes |

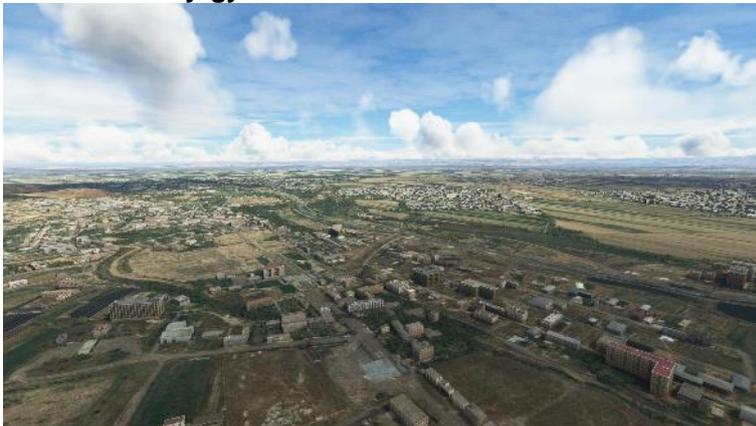
Survolez le mont Suleiman depuis le centre-ville pour vous rendre au petit aérodrome sportif d'Osh West. Bon atterrissage ici. Temps pour une pause.

LEG 12: UAOH - UTDL

Departure: Osh West Airport (UAOH)

Destination: Khudzhand (UTDL)

Distance: 152,7 nm

**KYUZ-Border Kyrgyzstan - Uzbekistan**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 2,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 2,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 150,5 nm |
| True Course: | 11° |
| Magnetic Course: | 6° |

À seulement 2 miles au nord de l'aérodrome, vous traversez déjà la frontière avec l'Ouzbékistan.

(Il y a beaucoup de texte pour un vol aussi court. Mais vous pouvez le lire avant le décollage ou plus tard.)

Avec le Liechtenstein, l'Ouzbékistan est le seul pays enclavé au monde entouré uniquement de pays enclavés.

Les Perses ont d'abord gouverné le pays, puis Alexandre le Grand est venu et le pays est tombé sous l'influence grecque. À la fin de l'Antiquité, le pays était fragmenté et contrôlé par divers cavaliers, comme les Huns iraniens. Cependant, la route de la soie, qui traverse l'actuel Ouzbékistan depuis l'Antiquité, a laissé une influence durable.

Au début du 8ème siècle, à la suite de la conquête arabe de Qutaiba ibn Muslim, l'islam a pu s'imposer et la région a finalement appartenu au monde islamique. Les siècles suivants furent déterminés par les Samanides à Boukhara (819 à 1005).

En 1220, les Mongols envahissent l'Ouzbékistan. Cette période est considérée comme très volatile. Les héritiers mongols ont continué à régner jusqu'au début du XVI^e siècle. Ce n'est qu'alors que commença le temps des vrais Ouzbeks, un peuple turc originaire de Sibérie. L'époque des khanats ouzbeks, avec le commerce caravanier toujours croissant jusqu'en 1600, est considérée comme l'apogée de la culture et de la science. Au XVII^e siècle, le pays connaît une stabilité exceptionnelle sous la dynastie des Janides (1599-1785, également descendants de Gengis Khan). La dynastie des Janides est considérée comme très musulmane et a encouragé la construction d'un grand nombre de mosquées et d'écoles religieuses, appelées madras.

Au 19^e siècle, la Russie a finalement acquis la domination coloniale sur l'Ouzbékistan. Sous la domination russe, les régions d'Asie centrale ont été regroupées dans le gouvernement général du Turkestan. La capitale est devenue Tachkent, l'actuelle capitale de l'Ouzbékistan. En 1925, la République socialiste soviétique autonome du Turkestan et les deux républiques populaires du Khorezm et de Boukhara sont devenues la République socialiste soviétique d'Ouzbékistan. En 1925, il a obtenu le statut de membre de l'Union soviétique.

Le 20 juin 1991, le pays déclare son indépendance de l'URSS. Islam Karimov, qui était le premier secrétaire du parti d'Ouzbékistan depuis 1989 et a été élu premier président de l'Ouzbékistan lors de l'élection présidentielle de 1991, est devenu président. Il a occupé le poste de président de l'Ouzbékistan jusqu'à sa mort en 2016.

L'Ouzbékistan est le troisième exportateur mondial de coton, un important producteur de gaz naturel, d'or et de cuivre et un producteur local de produits chimiques et de machines. Dans l'ex-Union soviétique, l'Ouzbékistan était l'une des régions les plus pauvres. Le pouvoir d'achat par habitant a plus que quadruplé depuis 1991.

ANDI-Andijan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 22,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 24,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 128,4 nm |
| True Course: | 302° |
| Magnetic Course: | 297° |

Une fois que vous avez traversé la frontière avec l'Ouzbékistan, suivez la route A373 jusqu'à Andijan.

La fondation de la ville d'Andijan (Andijon ou Andischon) remonte au IX^e siècle. La ville est devenue un centre commercial important à l'époque de la route de la soie. Dans la seconde moitié du XIV^e siècle, il appartenait à l'Empire timouride (règle turco-mongole) ; En 1375 Timur a nommé un gouverneur ici. Au XV^e siècle, elle fut déclarée capitale provinciale de la province du même nom. Aux 18^e et 19^e siècles, il faisait partie du khanat de Kokand. En 1876, les forces russes ont pris la ville. Le soulèvement d'Andijon contre le règne du tsar Nicolas II a été réprimé dans le sang en 1898.

Andijon est aujourd'hui un pôle industriel de l'électronique, du textile, de l'agroalimentaire. Le coton est cultivé dans la région et le pétrole et le gaz naturel sont extraits.

KOKA-Kokand

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 65,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 89,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 63,5 nm |
| True Course: | 258° |
| Magnetic Course: | 253° |

L'A373 mène à l'ouest de la ville. En la suivant, tu survoles plusieurs localités qui sont pour la plupart issues de caravansérails, d'aires de repos ou de lieux de commerce sur la route de la soie. La route te mène au prochain point de repère du voyage, la ville de Kokand.

Le nom de Kokand, ou Qo'qon, signifie "bonne ville" et est l'une des plus anciennes villes d'Ouzbékistan. Kokand existe au moins depuis le 10e siècle avant Jésus-Christ sous le nom de Khavakand et était souvent mentionnée dans les récits de voyage sur la route des caravanes, entre l'Asie du Sud et l'Asie de l'Est. La dynastie chinoise Han a conquis la ville au 1er siècle avant Jésus-Christ. Plus tard, les Arabes ont conquis la région. Les Mongols ont détruit Kokand au 13e siècle.

La ville actuelle trouve ses véritables origines à partir de 1732 en tant que forteresse, sur le site d'une forteresse plus ancienne, appelée Eski-Kurgan. En 1740, elle devint la capitale de l'un des royaumes ouzbeks, le khanat de Kokand, qui s'étendait jusqu'à Kyzylorda à l'ouest et jusqu'à Bichkek au nord-est. Kokand était également le principal centre religieux de la vallée de Fergana, avec plus de 300 ! mosquées.

Les forces impériales de l'Empire russe, dirigées par Mikhaïl Skobelev, ont conquis la ville en 1883, qui est ensuite devenue une partie du Turkistan russe. Après le renversement du tsar en 1917 et le début de l'ère communiste, la ville a été incendiée par les bolcheviks en 1918, après qu'un gouvernement provisoire antibolchevique s'y soit établi, mais il n'a régné que 72 jours.

Le palais de Xudayar Khan, construit entre 1863 et 1873, ainsi que la mosquée Djuma, construite entre 1809 et 1812, la madrasa Amin Beg de 1830, la nécropole Dachma-i Schohon, le mausolée Modari et le musée Hamza sont autant de monuments à voir.

La ville est un centre industriel où l'on produit des engrais, des produits chimiques, des machines, des textiles et des aliments. Avec son aéroport, sa gare centrale et sa gare routière longue distance, elle est un important nœud de communication. Kokand est en outre un centre d'éducation avec des instituts, des écoles supérieures et des lycées.

USTA-Border Uzbekistan - Tadjikistan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 25,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 114,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 38,4 nm |
| True Course: | 246° |
| Magnetic Course: | 241° |

Il continue sur l'ancienne route de la soie. La route que vous suivez maintenant est étiquetée A376 et se dirige vers l'ouest de la ville vers la frontière avec le Tadjikistan. Vous pouvez le trouver facilement car il est accompagné d'une ligne de chemin de fer. La zone est densément peuplée ici et un village remplace l'autre.

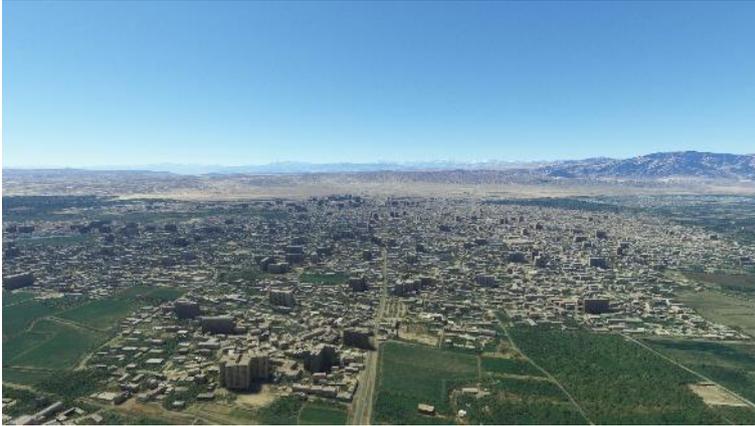
La région du Tadjikistan actuel est habitée depuis le Pléistocène. Des preuves significatives peuvent être trouvées avec les sites dans le sol de loess, à Obi-Mazar, dans le sud du pays, qui couvre une période de 600 000 à 100 000 ans.

La colonie de Sarasm au début de l'âge du fer au Tadjikistan, qui existait d'environ 3500 avant JC à 2000 avant JC, est un exemple de la transition du néolithique à l'âge du bronze et du nomadisme à une culture agricole sédentaire. Au cours de cette période, Sarasm est devenu l'un des plus grands centres de traitement de l'étain et du cuivre en Asie centrale et pour le commerce à longue distance des métaux, aussi loin que la Mésopotamie et la vallée de l'Indus.

À partir du 6ème siècle avant JC, le territoire du Tadjikistan était alternativement sous la domination des Perses et des Sakas, à partir d'environ 330 avant JC, il appartenait à l'empire d'Alexandre le Grand. L'Islam a atteint la région au 8ème siècle. Au Moyen Âge, le Tadjikistan faisait partie de l'Empire perse. Le Tadjikistan est devenu une colonie russe en 1868. En 1929, elle a été proclamée République socialiste soviétique tadjike.

En 1991, le Tadjikistan a déclaré son indépendance. L'État a immédiatement sombré dans la guerre civile tadjike entre les fondamentalistes islamiques et le gouvernement d'Emomalij Rahmonov. La guerre civile a pris fin avec la participation des intégristes au gouvernement. Depuis lors, le pays est gouverné autoritaire.

Les principales industries du pays sont l'exploitation minière, la métallurgie et l'agriculture. L'économie du Tadjikistan dépend fortement des envois de fonds des près d'un million de Tadjiks étrangers vivant et travaillant en Russie. On estime que leurs envois de fonds représentent près de 50 % de la production économique. Les transferts étrangers permettent au Tadjikistan de compenser partiellement son déficit commercial élevé. Néanmoins, le Tadjikistan est l'un des pays les plus pauvres du monde et était aussi le plus pauvre des anciennes républiques soviétiques.

NONI-Konibodom

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 4,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 118,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 34,0 nm |
| True Course: | 195° |
| Magnetic Course: | 190° |

Laissez l'A376 vous emmener plus loin dans la ville de Konibodom, que vous pouvez déjà voir depuis la frontière.

Outre les Tadjiks, les Ouzbeks, les Russes et les Kirghizes vivent également dans la ville. Konibodom a été mentionné pour la première fois dans un document en 1463. Le nom signifie "ville des amandes" et fait référence aux amandiers qui poussaient autrefois dans la région.

A voir, un minaret en brique unique et deux madrasas (écoles religieuses). Vers 1914, il y avait encore huit madrasas à Konibodom et dans les villages environnants, pour la plupart du 17e au 19e siècles. Pendant la période soviétique, jusqu'en 1927, quatre des huit madrasas et de nombreuses mosquées ont été détruites et les bâtiments qui n'ont pas été détruits ont été utilisés à d'autres fins. Seule la plus ancienne d'entre elles, la Madrasa Mir Radschab Dochdo (Mirradjab Dodho) du XVIe siècle, a largement survécu dans son état structurel.

L'économie est centrée sur la transformation du coton, l'industrie textile, l'élevage et la production alimentaire. La production de pétrole brut et de gaz, qui a repris en 2011 près de Konibodom et d'Isfara, est opérée par la société suisse Manas Petroleum.

UTDL-Khudzhand

| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 34,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 152,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 262° |
| Magnetic Course: | 257° |
| Elevation: | 1425 feet |
| Fuel: | yes |

L'A376 traverse directement le centre-ville et quitte la ville à la périphérie sud, dans un large arc, en direction du sud-ouest et vous amènera presque dans la zone est de l'aéroport de Khujand, votre site d'atterrissage le plus proche.

En suivant l'A376, vous passerez devant le grand réservoir de Kairakkum, également connu sous le nom de "mer tadjike". Bien que le barrage à l'extrémité ouest fournisse l'électricité nécessaire de toute urgence (le pays souffre d'une pénurie d'énergie électrique), il ne peut plus être pleinement utilisé car l'approvisionnement en eau n'est plus suffisant en raison de la sécheresse et de l'irrigation des zones agricoles. Le lac a déjà perdu un tiers de son volume.

La ville de Khujand se trouve au nord-est de l'aéroport et se caractérise par la route de la soie.

Alexandre le Grand a fondé une première colonie appelée Alexandria Eschate (l'Alexandrie la plus éloignée) en mai 329 avant JC, bien qu'il n'y ait aucune preuve claire que ce soit dans la zone de la ville moderne. La ville a traversé une histoire mouvementée d'appartenance. Longtemps partie de l'Empire perse, elle fut conquise par les Arabes sous Qutaiba ibn Muslim au VIII^e siècle puis appartient à l'empire des califes omeyyades et abbassides. Plus tard, Khujanda passa sous la domination des Samanides iraniens et en particulier des Qarahanides turcs avant de tomber aux mains des Khorezm Shahs au XIII^e siècle et d'être détruit peu de temps après par les Mongols.

Au cours de la conquête russe de l'Asie centrale, la région fut annexée à la Russie en 1866. En février 1918, après la Révolution d'Octobre, environ 14 000 citoyens sont morts dans le massacre de Khujand par les bolcheviks afin d'empêcher la population indigène de participer au gouvernement. Au cours de la transformation de l'État russe vers l'URSS, la ville est tombée pour la première fois aux mains de l'Ouzbékistan en 1924. Cinq ans plus tard, Khujand est devenu une partie de la République socialiste soviétique tadjike.

Aujourd'hui, la ville est avant tout un centre de production textile, avec notamment le travail de la soie.

Un problème majeur est les liaisons de transport de la ville. Elle est entourée sur trois côtés par l'Ouzbékistan et au sud, jusqu'à Douchanbé, s'élèvent les montagnes du Turkestan et du Seravchan. Les cols de 3 500 mètres d'altitude sont souvent infranchissables en hiver. La région est alors coupée du reste du pays. L'exploitation de la route du col a été confiée à une société privée ; c'est très cher à utiliser. Les réseaux de transports publics ont fait faillite après l'effondrement de l'URSS. Le trafic local est désormais assuré par des mini-bus privés, les marshrutkas.

LEG 13: UTDL - UTSS

Departure: Khudzhand (UTDL)
 Destination: Samarkand (UTSS)
 Distance: 132,2 nm

**TAUS-Border Tatjikistan - Uzbekistan**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 17,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 17,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 114,3 nm |
| True Course: | 266° |
| Magnetic Course: | 261° |

Maintenant que vous êtes de retour dans le ciel du Tadjikistan, volez vers l'ouest. Vous devriez bientôt revoir la route A376 en contrebas, à votre droite le fleuve Syr Darya et au nord, derrière le fleuve, les derniers contreforts de la chaîne du Turkestan. Il n'est pas exactement documenté si la route de la soie suivait la route A376 ou longeait directement le fleuve Syr Darya. Que vous suiviez le fleuve ou la route, après seulement quelques kilomètres l'A376 traverse le fleuve et vous êtes de retour en Ouzbékistan. Juste au-delà se trouve la ville de Bekobod.

Cette ville est l'une des plus jeunes du pays, n'ayant été créée qu'en 1945. Le camp de prisonniers de guerre 288, Begowat, pour les prisonniers de guerre allemands de la Seconde Guerre mondiale était situé à Bekobod. Il a été mis en place avec des prisonniers de Stalingrad et n'a duré que jusqu'à la fin de la guerre. Un nombre n'est pas connu, mais il devait y avoir des dizaines de milliers, pour que plus tard cette ville puisse surgir.

Encore plus jeune est la ville de Shirin, juste derrière Bekobod. Il a été construit en 1972 pour les ouvriers qui ont construit le barrage de Farkhad sur le Syr Darya.

JIZZ-Jizzax

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 67,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 85,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 47,0 nm |
| True Course: | 267° |
| Magnetic Course: | 262° |

Le territoire du Tadjikistan atteint l'Ouzbékistan comme un long index. La route A376 longe d'abord la frontière et la quitte au village d'Ulyanovo. Restez au-dessus de la route A376, à l'extrémité sud de la steppe de Golodnaya, jusqu'à ce que vous atteigniez la ville de Jizzax.

Le nom Jizzax (ou Jizzakh) dérive du mot sogdien pour "petite forteresse". Après la conquête arabe de Sogdia, Jizzakh a servi de bourg entre les voleurs nomades et les agriculteurs sédentaires ainsi que les caravanes de la route de la soie. Les Arabes ont construit un certain nombre de rabats (blockhaus) à Jizzakh pour abriter des ghazis (combattants de la cause de Dieu) pour la protection de la population. Au 19ème siècle, ces blockhaus étaient devenus une importante forteresse pour l'émirat de Boukhara. Le général russe Mikhail Chernyayev, le "Lion de Tachkent", a échoué dans sa première tentative de prise de Jizzakh mais a réussi sa deuxième tentative, ne perdant que 6 hommes et les défenseurs subissant 6000 victimes. La vieille ville a été en grande partie détruite, les habitants restants expulsés et installés par des colons russes.

Le Jizzakh moderne est calme, bordé d'arbres, européen avec presque rien de l'ancien temps. La ville compte deux universités avec un total d'environ 7 000 étudiants et abrite une équipe de football, Sogdiana Jizzakh, qui joue dans la Super League ouzbèke.

UTSS-Samarkand

| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 47,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 132,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 238° |
| Magnetic Course: | 232° |
| Elevation: | 2198 feet |
| Fuel: | yes |

Si vous êtes au-dessus du centre de Jizzax, tournez vers le sud et volez vers la fin des contreforts des montagnes du Turkestan. Vous y trouverez la route 4P38, qui est accompagnée par la rivière Sangor et une ligne de chemin de fer. Cette route passe par le col de Jilanuti (porte de Timur) et peu de temps après, elle se connecte à la route M39, qui vous emmène dans la vallée de Zeravshan. Suivez-la jusqu'à l'aéroport de Samarkand. Bon atterrissage ici et profitez de cette belle ville. Il y en a plein de photos sur internet.

À Samarcande, une branche nord de la route de la soie rencontre la route principale qui, depuis Xihu (région d'Anxi), contourne les montagnes du Tien Shan au nord, puis traverse Tachkent jusqu'à

Samarcande. La route principale de l'ancienne route de la soie se termine ici et vous suivrez maintenant la route secondaire vers l'ouest en direction de la mer Méditerranée et de la Turquie.

Samarcande (Sogdian pour "ville de pierre") est la capitale provinciale de la province du même nom, avec environ 350 000 habitants.

Afrasiab, l'ancêtre de Samarcande, a été fondée comme une ville oasis vers 750 av. J.-C. dans la plaine fertile du Serafshan. Dans l'empire achéménide, c'était la capitale de la province de Sogdia. Il a prospéré grâce au commerce avec les régions du nord et de l'est et à son emplacement sur la route de la soie. En 329 av. J.-C., la ville connue des anciens Grecs sous le nom de Marakanda fut conquise par Alexandre le Grand. Des dirigeants changeants, tels que les Kushan ou les Séleucides, caractérisent les siècles suivants. En 712 après JC, il tomba aux mains des Arabes, qui confirmèrent le seigneur de la ville Ghurak dans ses fonctions; il se soulèvera de nouveau contre les Arabes en 731, qui ramèneront la ville sous leur contrôle quelque temps plus tard. Dans les années qui suivirent, Samarcande devint un centre spirituel de l'Orient islamique. À partir du IXe siècle, il passa sous la domination des Samanides, des Seldjoukides et des Khorezm Shahs, entre autres; En 1220, elle fut conquise et détruite par les troupes de Gengis Khan. En 1230, un quart des habitants précédents (environ 100 000 personnes) vivaient ici, la plupart d'entre eux appauvris. Sous Qaidu Khan et l'administrateur Masud Beg, la ville a pu se redresser à la fin du XIIIe siècle.

Au 14ème siècle, la ville a été reconstruite sous le nom de "Samarkand" mais pas à l'ancienne place, mais à environ 1 km au sud-ouest de l'ancienne colline de la colonie. Le souverain turco-mongol Timur fit de Samarcande la capitale de son empire en 1369, y installa 150 000 personnes, à savoir des tisserands de soie et des armuriers, et fit de la ville l'une des métropoles les plus belles et les plus importantes de son temps. De 1407 à 1448 environ, Ulugh Beg a régné, qui a promu la science et surtout l'astronomie; gouverner n'était pas sa priorité.

Dans le deuxième quart du XVIe siècle, la capitale fut transférée à Boukhara, Samarcande devint une ville provinciale et des années de déclin commencèrent. Au XVIe siècle, la ville comptait jusqu'à 100 000 habitants, dont la plupart vivaient de l'artisanat.

Vers 1700, le khanat de Boukhara perdit le pouvoir. A partir de 1710, les Keneges s'allient aux Kitai-Kipchaks et proclament un contre-khan à Samarcande. Dans les années qui suivirent, et surtout vers 1723, d'importants groupes de Kazakhs s'enfuirent des Djungariens vers Boukhara et Samarcande. Ils se sont alliés à divers groupes ouzbeks et de nombreux affrontements s'en sont suivis. Samarcande a été gravement dévastée en 1730.

En juillet/septembre 1740, les Perses sous Nader Shah ont conquis le khanat et ont également occupé Samarcande.

En 1868, la ville passa officiellement sous la domination russe. Elle est devenue la capitale provinciale du gouvernement général du Turkestan. En 1925, elle devint la première capitale de la République socialiste soviétique d'Ouzbékistan nouvellement créée, mais perdit cette fonction au profit de Tachkent en 1930. Depuis 1991, la ville appartient à la République indépendante d'Ouzbékistan, dont elle est la quatrième plus grande ville. C'est aussi le centre administratif de la région du même nom.

La ville est le principal centre industriel de l'Ouzbékistan. L'industrie automobile est située à Samarkand sous la gestion de l'État. Les coentreprises SamAuto et MAN AUTO-Ouzbékistan existent ici. Une branche classique de l'économie est la production de tapis.

Le centre-ville a été inscrit sur la Liste du patrimoine mondial de l'UNESCO en 2001 sous le titre Samarkand - Intersection des cultures en tant que site du patrimoine mondial, entre autres parce que l'architecture et le paysage urbain représentent des chefs-d'œuvre de la créativité culturelle islamique et que l'art, l'architecture et la structure urbaine représentent le plus époques importantes de la culture d'Asie centrale et illustrent l'histoire politique.

Cette ville est si pleine de curiosités importantes qu'aucune tentative n'est faite pour les énumérer ici.

LEG 14: UTSS - UTSB

Departure: Samarkand (UTSS)

Destination: Bukhara (UTSB)

Distance: 125,7 nm

**NAVO-Navoiy**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 80,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 80,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 45,1 nm |
| True Course: | 290° |
| Magnetic Course: | 285° |

Décollez de la piste et dirigez-vous vers le nord. La rivière Zerafshan coule juste au nord de l'aéroport. Dans le dédale des rues, vous ne reconnaîtrez pas immédiatement l'itinéraire M37. Dirigez-vous donc juste au nord de la rivière, en direction ouest-nord-ouest jusqu'à ce que vous aperceviez la M37. Suivez-la ensuite dans la même direction.

L'ancienne route de la soie suivait probablement le cours du fleuve et non l'autoroute moderne. Peu importe donc que vous souhaitiez suivre la route ou la rivière. Les deux vous amèneront à la grande ville la plus proche, Navoiy.

UTSB-Bukhara



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 45,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 125,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 240° |
| Magnetic Course: | 235° |
| Elevation: | 744 feet |
| Fuel: | yes |

La route M37 quitte maintenant la rivière Zerafshan, mais la traversera plus tard deux fois de plus. Le tracé exact de la Route de la Soie ne peut plus être localisé ici. La seule chose qui soit certaine, c'est qu'elle menait à Boukhara d'ici. Suivez maintenant le cours de la M37 jusqu'à l'aéroport de Boukhara. Bon atterrissage là-bas.

Boukhara est toujours l'un des centres commerciaux et industriels les plus importants d'Asie centrale. La plupart des habitants de la ville sont des Tadjiks et parlent le tadjik, la forme d'Asie centrale du persan, comme langue maternelle.

L'oasis dans laquelle se trouve Boukhara se situe dans la région historique de Sogdia, qui faisait initialement partie de l'Empire perse achéménide. Depuis quand la colonie de Boukhara s'est développée et quand la ville a été fondée est inconnue. La poterie la plus ancienne trouvée dans la zone urbaine date de la période hellénistique, lorsque la région faisait partie du royaume gréco-bactrien né après les campagnes d'Alexandre le Grand.

Au 7ème siècle, il appartenait aux empires arabes, puis aux Qarakhanides d'influence turque et aux Grands Seldjoukides. En 1220, Boukhara fut conquise par les troupes de Gengis Khan et en grande partie détruite. Sous son successeur Ögedei Khan, la ville, qui avait été reconstruite et réinstallée par les habitants qui avaient fui, a pu se redresser économiquement, même s'il y a peu de preuves d'activité de construction mongole. Au cours de la période mongole, Boukhara a atteint son point le plus bas et sous les Timurides, au 14ème siècle, la ville n'était qu'un centre provincial à l'ombre de Samarkand à l'ouest de Boukhara.

Lorsque la dynastie ouzbek a commencé, la ville s'est développée, est devenue la plus importante de toute l'Asie centrale et a reçu de nombreux monuments architecturaux sous Abdullah II (Abdullah Khan), qui déterminent le paysage urbain à ce jour. Mais la ville était aussi un important marché aux esclaves. La traite des esclaves s'est poursuivie bien après le milieu du XIXe siècle. L'émirat perse de Boukhara a été fondé au 18ème siècle et la ville a de nouveau largement perdu de son importance. L'émirat a continué d'exister au sein de l'Empire russe de 1868 à 1920. Après que l'Armée rouge a pris Boukhara et détruit environ 75% de la ville parce qu'il y avait une résistance au système socialiste là-bas, elle a été incorporée à l'URSS.

Le centre historique de Boukhara avec ses œuvres architecturales, dont de nombreuses mosquées et médersas, est inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 1993. Aujourd'hui, la ville est à nouveau un centre pour le commerce, la science, la culture et la religion.

LEG 15: UTSB - UTAM

Departure: Bukhara (UTSB)

Destination: Mary (UTAM)

Distance: 180,6 nm

**UZTU-Border Uzbekistan - Turkmenistan**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 48,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 48,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 131,9 nm |
| True Course: | 227° |
| Magnetic Course: | 222° |

Reprenez les airs, envolez-vous de l'aéroport au-dessus du centre-ville de Boukhara et tournez vers l'ouest. La M37 se dirige vers le sud-ouest hors de la ville, que vous suivez maintenant jusqu'à la frontière du Turkménistan.

Les premières colonies dans ce pays remontent au 7e millénaire av. Vers 600 av. J.-C., le Turkménistan fut conquis par les Achéménides et devint une partie de leur empire. Alexandre le Grand a conquis la région au 4ème siècle avant JC sur son chemin vers l'Inde. 150 ans plus tard, l'Empire parthe a établi sa capitale à Nisa, une région autour de l'actuelle Achgabat. À la fin de l'Antiquité, certaines parties de la région étaient sous la domination de l'empire sassanide et des Huns iraniens. Au début du VIIIe siècle, les Arabes ont conquis la région, exposant la population à l'islam et à la culture moyen-orientale. À cette époque, la route de la soie est devenue une importante route commerciale entre l'Asie et l'Europe.

Au 12ème siècle, Gengis Khan a pris le contrôle des régions à l'est de la mer Caspienne lors de son périple vers l'Europe. Pendant les sept siècles suivants, les Turkmènes ont vécu sous différents dirigeants et ont mené des guerres tribales entre eux. On sait peu de choses sur l'histoire turkmène

avant l'occupation russe au XIXe siècle. La République socialiste soviétique turkmène a été proclamée comme l'une des républiques de l'Union soviétique en 1925. L'ancien chef du Parti communiste, Saparmyrat Nyýazov, a dirigé l'État après son indépendance en 1991 jusqu'à sa mort en décembre 2006 en tant qu'État et chef de gouvernement, extrêmement rigoureux avec l'aide de l'armée et d'un service secret très fort, instaurant un culte de la personnalité omniprésent. Le pays est toujours gouverné par un régime autoritaire aujourd'hui.

Sur le plan économique, le Turkménistan coopère avec de nombreux pays intéressés par les riches réserves de gaz naturel et de pétrole du Turkménistan, notamment la Russie, la Turquie, l'Allemagne et les États-Unis. Sur le plan agricole, le Turkménistan est principalement utilisé pour la culture du coton, ce qui est principalement le cas dans le nord et le sud, où il y a aussi des terres irriguées. Grâce à ses matières premières, le Turkménistan est l'un des États successeurs de l'Union soviétique qui se développe le plus rapidement et a maintenant un revenu par habitant relativement élevé, contrairement aux autres anciennes républiques soviétiques.

TURK-Türkmenabat



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 16,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 64,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 115,8 nm |
| True Course: | 212° |
| Magnetic Course: | 207° |

Après avoir traversé la frontière, continuez à suivre l'A37, de l'autre côté de la rivière Amu Darya, au bord de laquelle vous pouvez voir la ville de Türkmenabat.

Türkmenabat était la jonction de trois routes de la Grande Route de la Soie, qui menaient à Boukhara, Merw et via Khiva, au Kazakhstan et à la mer Caspienne. L'histoire de Türkmenabat, aujourd'hui une ville industrielle moderne, s'étend sur plus de 2 000 ans. Dans les temps anciens, elle était connue sous le nom d'Āmul (à distinguer de la ville iranienne d'Amol). On dit que la rivière Amu Darya signifie la rivière d'Amul, du nom de cette ville antique.

La ville moderne a été fondée en 1886 lorsque les cosaques russes se sont installés à Uralka, dans la partie orientale actuelle de Türkmenabat, et ont appelé leur colonie New-Khardjuy. La colonie a été créée pour achever la construction du chemin de fer transcaspien.

Jusqu'en 1999, Türkmenabat portait l'ancien nom : Çärjew (turkmène) ou Tschardschou (russe). Par la suite, la ville fut rebaptisée Türkmenabat par le dictateur turkmène Saparmyrat Nyýazov, connu pour son culte de la personnalité. La ville abritait plus de 500 statues et de grands portraits de l'ancien président du Turkménistan.

C'est la deuxième plus grande ville du Turkménistan avec environ 200 000 habitants, possède le port principal sur le fleuve Amu Darya et un aéroport international. C'est le centre industriel le plus important du pays. Les produits locaux tels que le coton et les peaux de mouton sont transformés ici. Il existe également des industries pour les produits de tous les jours. Le seul fabricant turkmène d'engrais phosphorés, SA Nyýazov Chemical Plant, est situé à Türkmenabat. Il y a des écoles techniques et une université dans la ville.

ERKA-Erk-Kala

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 101,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 166,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 14,4 nm |
| True Course: | 219° |
| Magnetic Course: | 214° |

Après l'aéroport international de Türkmenabad, continuez vers le sud-sud-ouest en suivant la route M37. Après un long vol au-dessus des régions de steppes desséchées, vous arrivez sur le site archéologique de l'ancienne ville de Merw, Erk-Kala, une forteresse qui servait d'abri, d'abri, d'eau et de provisions aux caravanes de la route de la soie. Elle date de l'époque du premier empire perse.

L'ancienne colonie d'Erk-Kala, qui devint plus tard la citadelle du Parthe Merw, occupait une superficie d'environ 16 hectares, était entourée d'un mur de briques crues atteignant 60 mètres d'épaisseur et possédait des bâtiments monumentaux au centre reposant sur de hautes fondations. se trouvait. Des fouilles récentes ont montré que les couches culturelles les plus anciennes de cette colonie remontent au moins au 6ème siècle avant JC.

Lors des conquêtes d' Alexandre le Grand , Merw a également été conquise, rebaptisée Alexandria he Margiane (Alexandria in Margiana) et étendue à une colonie fortifiée grecque. L'endroit a été détruit par le roi séleucide Antiochus I, mais reconstruit ailleurs sous le nom d'Antiochia en Parthie, mais Erk-Kala a été abandonné. Cette ville, aujourd'hui connue sous le nom de Gyaur-Kala, fut gouvernée par les Parthes pendant les siècles suivants, puis par les Sassanides jusqu'à la fin de l'Antiquité.

Les murs de la forteresse d'Erk-Kala ont conservé leur hauteur et leur force malgré les siècles qui se sont écoulés depuis leur construction. Cela distingue le complexe des autres forteresses. La hauteur des murs avec les tours clairement sculptées est actuellement de 25 à 29 mètres.

Les ruines de la ville ont été déclarées site du patrimoine mondial par l'UNESCO.

UTAM-Mary

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 14,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 180,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 258° |
| Magnetic Course: | 253° |
| Elevation: | 727 feet |
| Fuel: | yes |

Après un petit saut vous atteignez la ville de Mery, avec son aéroport, le prochain lieu d'atterrissage de ce voyage.

Avec l'expansion islamique, la ville de Merw est tombée aux mains des Arabes musulmans qui avaient conquis l'empire perse sassanide, et la ville a prospéré. Lors de la conquête sous le Mongol Tolui Khan, fils de Gengis Khan, en 1221, la métropole florissante fut détruite et la population presque

entièrement assassinée. Selon certains historiens, plus d'un million de personnes ont été tuées pendant le siège, dont plusieurs centaines de milliers de réfugiés qui avaient fui vers la ville. Cela fait du siège l'une des conquêtes les plus sanglantes de l'histoire du monde. Avant cela, Merw était un centre important des shahs du Khorezm. Seule une reconstruction partielle a eu lieu, dont les ruines, au sud de Sultan-Kala, sont connues sous le nom d'Abdullah-Khan-Kala.

À partir de 1883, Merw était sous domination russe. En 1884, un centre militaire et administratif russe a été établi à environ 30 kilomètres à l'ouest, également nommé Merw. La forme turkmène du nom Mary est officielle depuis 1937. À partir de 1925, la région est devenue une partie de la République soviétique du Turkménistan, qui a obtenu son indépendance avec l'effondrement de l'Union soviétique.

Un système complexe de canaux partant de la rivière Murghab irrigue l'oasis. Le pays est connu dans tout l'Orient pour sa fertilité. Tous les types de céréales et de nombreux fruits poussent en abondance, comme le blé, le mil, l'orge et les melons, mais aussi le riz et le coton. Les graines de coton provenant de couches archéologiques datant du 5ème siècle sont la première preuve que les textiles de coton étaient déjà une composante économique importante de la ville sassanide. Les vers à soie sont élevés et commercialisés et la soie est transformée. Les Turkmènes possèdent une célèbre race de cheval (cheval turkmène) et élèvent des chameaux, des moutons, des bovins, des ânes et des mulets. Les habitants travaillent dans les industries de l'argent et de l'armement. Une découverte des fouilles dans les années 1990 était un atelier du IXe siècle qui produisait de l'acier pour creuset, qui impliquait de faire fondre de la fonte et du fer forgé ensemble.

LEG 16: UTAM - OIMM

Departure: Mary (UTAM)
 Destination: Shahid Hashemi Nejad Intl (OIMM)
 Distance: 163,0 nm

**HANHO-Hanhowuz**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 39,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 39,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 123,2 nm |
| True Course: | 233° |
| Magnetic Course: | 228° |

Après avoir remonté dans le ciel turkmène, envolez-vous vers le centre de la ville de Mary, anciennement appelée Merw, et cherchez une route principale menant au sud-ouest de la ville. C'est à nouveau la route M37, que vous suivez jusqu'au village de Hanhowuz.

Déjà loin devant le village, vous pouvez voir le réservoir Hanhowuz, sur le mur du barrage duquel se trouve le village. Le réservoir Hanhowuz fait partie du système de canaux Kara Kum et a été créé pour contrôler l'imprévisible rivière Tejen. Il joue un rôle important dans l'agriculture de la région et porte le nom du légendaire Khan Oguz Han. Barbus, aspics et silures s'ébattent dans l'eau, qui sont également élevés.

L'eau sortant du canal s'écoule vers l'ouest pour irriguer l'Oasis de Tedjen. De nombreuses terres arables sont visibles des deux côtés de cette section du canal.

TUIR-Border Turkmenistan - Iran



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 41,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 81,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 81,7 nm |
| True Course: | 183° |
| Magnetic Course: | 179° |

À Hanhowuz, tu quittes la route M37, tu tournes vers le sud et tu suis la petite route secondaire qui, à l'ouest du barrage, va d'abord vers le sud, puis tourne vers le sud-est, se dirige ensuite vers le sud et se poursuit jusqu'à la frontière iranienne, à travers la steppe turkmène. L'endroit que tu atteins s'appelle Sarhas du côté turkmène et Sarachs du côté iranien. Le tracé de la frontière a donné naissance à deux villes.

Autrefois lieu de repos important le long de la route de la soie, Sarachs possédait de nombreuses bibliothèques et une célèbre école d'architecture à son apogée au XIe siècle.

L'Iran est pratiquement l'État successeur de l'ancien empire perse.

Après la formation de l'empire d'Elam entre 3200 et 2800 avant JC, les Mèdes iraniens ont uni la région vers 625 avant JC pour la première fois pour former un État qui a assumé le leadership culturel et politique dans la région. La dynastie achéménide fondée par Cyrus le Grand a régné du 6ème au 4ème siècle avant JC, le plus grand empire de l'histoire à ce jour. Elle fut détruite en 330 av. J.-C. par les troupes d'Alexandre le Grand. Après Alexandre, ses successeurs se partagèrent l'empire jusqu'à ce qu'ils soient remplacés par les Parthes dans la sphère iranienne vers le milieu du IIIe siècle av. À partir d'environ 224 après JC, cela a été suivi par l'empire sassanide, qui, aux côtés de l'empire byzantin, était l'un des empires les plus puissants du monde jusqu'au 7ème siècle. Après la propagation de l'expansion islamique en Perse, au cours de laquelle le zoroastrisme a été remplacé par l'islam, les érudits persans sont devenus les porteurs d'un âge d'or jusqu'à ce que la soi-disant invasion mongole, au XIIIe siècle, retarde le développement du pays et éclate le pays. .

Les Safavides ont unifié le pays et en 1501 ont fait des Twelver Shiites la religion d'État. L'influence de la Perse a diminué sous la dynastie Qajar, fondée en 1794. La Russie et la Grande-Bretagne ont forcé les Perses à faire des concessions territoriales et économiques. En 1906, la révolution constitutionnelle a eu lieu, à la suite de laquelle la Perse a reçu son premier parlement et une constitution qui prévoyait la séparation des pouvoirs. En tant que forme de gouvernement, il a reçu la monarchie constitutionnelle.

L'Iran est une république théocratique dirigée par des religieux chiites, le chef religieux concentrant le pouvoir à sa tête. Il n'est contrôlé que par le conseil d'experts. Dans la forme étatique hybride d'autocratie et de démocratie, il peut saper à tout moment les éléments démocratiques par l'intermédiaire des organes ultra-conservateurs qui lui sont subordonnés.

L'économie iranienne se caractérise par une forte influence étatique, la grande importance des exportations de pétrole et de gaz et les sanctions internationales dues au programme nucléaire iranien. Le plus grand défi pour le gouvernement est de fournir suffisamment d'emplois pour le grand nombre de jeunes. Les secteurs économiques les plus importants de l'Iran comprennent l'industrie pétrolière et gazière, l'industrie pétrochimique, l'industrie automobile, l'agriculture, l'industrie métallurgique et la production de ciment et de matériaux de construction.

MAZA-Mazdavand



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 38,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 119,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 43,6 nm |
| True Course: | 234° |
| Magnetic Course: | 230° |

Suis maintenant la route 22 en direction du sud-ouest. La ville de Mazdavand se trouve sur une crête percée. La voie ferrée, qui longe en partie la route, est empruntée par l'Express de la Route de la Soie.

Mazdavand occupe une position stratégique importante et était considérée comme la porte d'entrée de Sarachs pour les caravanes qui se dirigeaient vers l'Asie centrale. Comme tu voles dans la direction opposée, c'est pour toi la "sortie" ou encore la porte d'entrée dans l'ancienne Perse centrale.

La route 22, qui serpente sur la crête, se dirige d'abord vers le sud-ouest, puis vers l'ouest et, dans le dernier quart, vers le nord-ouest. Sur ta gauche, cherche l'aéroport international Shahid Hashemi Nejad, situé au sud-est de la ville de Mashhad, et fais-y un atterrissage heureux.

OIMM-Shahid Hashemi Nejad Intl



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 43,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 163,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 276° |
| Magnetic Course: | 272° |
| Elevation: | 3247 feet |
| Fuel: | yes |

Mashhad est un centre politique et religieux visité par plus de 20 millions de touristes et de pèlerins chaque année et est la deuxième plus grande ville d'Iran. La ville est considérée comme l'un des sept lieux saints de l'islam chiite. Il y a le sanctuaire sacré du huitième imam chiite Reza, un descendant du prophète Mahomet et le seul lieu de sépulture d'un imam chiite sur le sol iranien. Le nom de la ville provient du tombeau et signifie « lieu du martyr ».

Elle a été fondée au début du IXe siècle. Outre son importance religieuse, en tant que sanctuaire de l'islam chiite, la ville avait également une grande importance politique dans le passé, lorsque le souverain perse Nader Shah, qui régna de 1736 à 1747, fit de la ville sa capitale. La ville a bénéficié de sa situation sur la route de la soie. C'était donc un point de commerce sur le chemin entre l'Ouest et l'Est. La liaison routière par la route de la soie a contribué au développement urbain et l'a rendue attrayante pour les pèlerins.

La ville est située dans une région agricole; Les principaux produits sont la laine et les tapis fabriqués à partir de celle-ci.

Au moins 1 500 ans avant la fondation de la ville de Mashhad, il n'y a qu'à quelques kilomètres, au nord-ouest, la ville de Tus, que l'on disait être la plus grande de toute la région et qui se trouvait également sur la route de la soie mais a été détruit à plusieurs reprises.

LEG 17: OIMM - OIMJ

Departure: Shahid Hashemi Nejad Intl (OIMM)

Destination: Shahroud (OIMJ)

Distance: 235,0 nm

**R44-Route 44**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 15,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 15,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 219,9 nm |
| True Course: | 192° |
| Magnetic Course: | 187° |

Après avoir levé le nez de votre avion dans le ciel oriental, effectuez une boucle supplémentaire au-dessus de cette belle ville. Tournez ensuite vers le sud et volez vers l'ouest en passant devant l'aéroport. Trois routes principales mènent au sud de la ville. Suivez la route 44, l'Imam Reza Highway, en traversant les montagnes à l'extrême droite. C'est ainsi que vous arrivez à un important carrefour autoroutier.

NISH-Nischapur

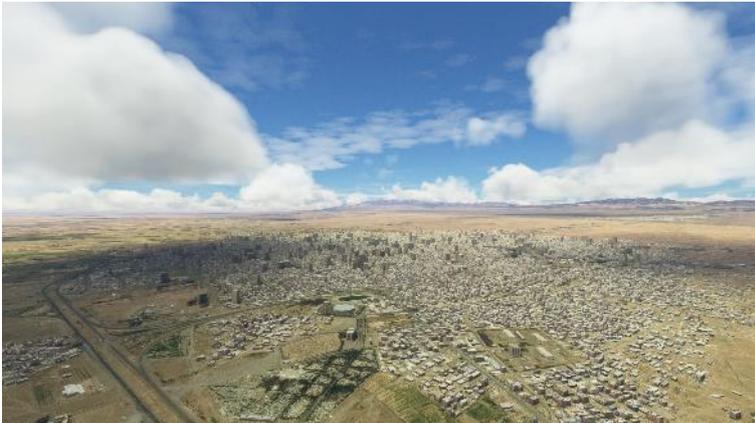
| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 40,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 55,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 179,5 nm |
| True Course: | 290° |
| Magnetic Course: | 286° |

L'autoroute tourne vers l'ouest et tourne plus tard vers le nord-ouest. Suivez-le jusqu'à la ville de Nishapur le long des montagnes Kohandezh. Culminant à 3 300 mètres, le Kūh-e Sīāh Khvānī est la plus haute montagne de la région, où se pratiquent également les sports d'hiver.

A l'époque sassanide (224-651), la cité de la route de la soie joua un rôle important dans la transmission des savoirs entre l'Orient et l'Occident. Les universités de l'empire sassanide (en particulier à Nisibis et Nischapur) traitaient entre autres de médecine, de droit et de philosophie. Le savoir gréco-romain est adopté et, à l'inverse, le savoir atteint l'Occident via l'empire sassanide. Les activités missionnaires des Manichéens et des Nestoriens en Chine ont également commencé à partir d'ici.

Nishapur a également joué un rôle clé dans la défense de la frontière nord-est de la Perse contre les envahisseurs nomades de l'Asie centrale de l'Antiquité tardive. Au cours de l'expansion islamique, la ville tomba sous le califat en 650.

La ville est un centre traditionnel de production de poterie et de tapis.

SABZ-Sabzevar

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 54,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 110,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 124,8 nm |
| True Course: | 269° |
| Magnetic Course: | 265° |

La route tourne au sud-ouest ici et vous emmène directement à la prochaine ville sur la route de la soie, Sabzevar.

L'histoire de Sabzewar ou Sarberiz remonte au 1er millénaire av. Les vestiges antiques comprennent le temple du feu d'Azarbarzin, qui est encore visible.

Après l'invasion mongole de l'Iran, la ville a été la première partie de l'Iran à se diriger vers sa liberté sous la direction du mouvement Sarbedaran.

Au 14ème siècle, Timur (un chef militaire islamique d'une tribu turco-mongole basée à Samarcande et conquérant) envahit l'Iran et détruisit complètement la ville. Des sources contemporaines mentionnent que 90 000 personnes ont été assassinées par Timur. Après avoir tué tous les hommes de la ville, il

leur a fait couper la tête et a construit 3 pyramides à partir des têtes sur l'actuelle place du marché, à Sarberiz, ce qui signifie "Tête coupée !".

Sabzewar est le centre commercial d'une région agricole où l'on cultive le raisin. Il y a une petite industrie pour la transformation des aliments, la chaudronnerie et les moteurs électriques. Les fruits et légumes frais, séchés et conservés sont exportés par l'ancien bazar de Sabzewar.

OIMJ-Shahroud



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 124,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 235,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 277° |
| Magnetic Course: | 272° |
| Elevation: | 4213 feet |
| Fuel: | yes |

La route 44 se dirige maintenant vers l'ouest à travers une grande partie du désert montagneux où peu d'endroits ont suffisamment d'eau pour soutenir l'agriculture. Cependant, les systèmes d'irrigation modernes avec des citernes et des puits profonds aident ici aujourd'hui. De nombreuses villes que vous survolez maintenant se sont développées à partir d'anciens caravansérails et autres haltes routières sur la Route de la Soie.

Avant que la route 44 ne tourne légèrement vers le sud-ouest, vous atteindrez l'aéroport de la ville de Sharud. J'espère que vous avez un atterrissage en douceur et en toute sécurité là-bas.

Lorsque vous volez vers Sharud, vous pouvez voir les montagnes d'Alborz au nord et les Great Salt Flats, Dasht-e Kavir, au sud. La rivière Tash, qui alimente la ville en eau potable, se termine dans le désert.

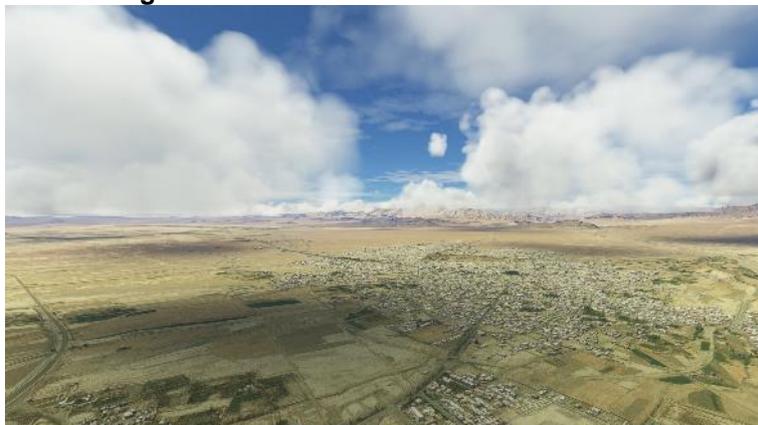
L'origine de la ville remonte à environ 8 000 ans. Lors des fouilles, entre autres, des fours et des restes d'outils ont été retrouvés. Au contraire, Shahrud était un village avant le règne de Fath Ali Shah de la dynastie Qajar, composé de deux châteaux et d'une petite ferme appelée Shabdari.

Shahrud, situé sur la route de la soie, forme environ la moitié de la route entre la capitale et Mashhad.

La ville est également connue pour ses cépages uniques qui y sont spécialement cultivés. Ainsi, Shahrood est également connue comme la ville du raisin, ainsi que la ville universitaire d'une université islamique, technique et médicale.

LEG 18: OIMJ - OIIG

Departure: Shahroud (OIMJ)
 Destination: Ghale Morghi (OIIG)
 Distance: 206,0 nm

**DAMG-Damghan**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 40,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 40,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 165,9 nm |
| True Course: | 247° |
| Magnetic Course: | 242° |

La route 44 vous emmène plus loin le long des montagnes d'Alborz et du grand désert de Kavir.
 Comment se rendre à la ville de Damghan.

Dāmghān est l'une des plus anciennes métropoles des hauts plateaux iraniens. Certains historiens attribuent la construction de la ville au roi mythologique Huschang, petit-fils de Kiumarz et fondateur de la dynastie Pīshdādiyān. Jusqu'au 1er siècle de notre ère, elle était probablement la capitale de la province de Qumis, bien que son emplacement exact soit encore contesté. En raison de sa longue histoire, le site a déjà attiré de nombreux archéologues, dont Ernst Herzfeld. De nombreuses découvertes de toute la ville peuvent être vues au British Museum et au Louvre français.

Dāmghān est surtout connu pour ses pistaches et ses amandes à peau fine (kāghazi).

QUMIS-Qumis

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 19,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 59,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 146,9 nm |
| True Course: | 231° |
| Magnetic Course: | 226° |

Continuez maintenant à suivre la route 44, entre montagnes et désert jusqu'à la petite ville de Shahr-e Qumis, qui s'appelle aussi simplement Qumis.

Shahr-e Qumis , également Shahr-i Qumis , également connu sous le nom grec Hekatompylos (traduit: "Ville aux cent portes"), est le nom d'une ancienne capitale de la dynastie parthe des Arsacides et de la province de Komisene (Qumis) . Avec Rhagae et Ctésiphon, il a probablement servi de résidence saisonnière aux rois parthes.

La ville s'est développée à partir d'un caravansérail sur la route de la soie.

Selon l'historien Appian d'Alexandrie, la ville a été fondée par le roi séleucide Seleucus I Nicator, mais il s'agit plus probablement d'une refondation, car Alexandre le Grand avait déjà conquis la ville à l'été 330 av. D'innombrables tessons de poterie peuvent également être datés du début de l'âge du fer.

SEMNI-Semnan

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 39,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 98,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 107,8 nm |
| True Course: | 234° |
| Magnetic Course: | 230° |

La prochaine ville où l'autoroute Imam Raza vous emmène est Semnan.

D'anciens caravansérails de la période active de l'historique et légendaire Route de la Soie se trouvent à la périphérie de la ville.

La proximité de Semnan avec le désert de Kavir a conduit les gens à être inventifs dans la construction de nombreuses installations pour faire face au climat aride. À Semnan, par exemple, il existe de nombreux anciens systèmes d'irrigation traditionnels, les soi-disant qanat. De plus, les toits de nombreux bâtiments sont ornés de capteurs de vent appelés badgir en persan. Cependant, ces Badgirs ne captaient pas le vent, mais l'eau de pluie et étaient reliés à une citerne d'eau potable. Ces constructions et systèmes anciens, traditionnels et intelligents ont aidé Semnan à se développer et à prospérer avant l'introduction de la plomberie moderne.

ARAD-Aradan

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 48,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 146,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 59,9 nm |
| True Course: | 246° |
| Magnetic Course: | 241° |

Suivez la route 44 plus loin et atteignez la ville d'Aradan. Juste avant la ville, l'autoroute fait une courbe vers l'ouest.

Aradan est maintenant le nom de l'ancienne ville de Choara (Khuwar). Au II^e siècle, les Arsacides annexent la ville dans la région parthe. Selon Naturalis historia (de l'historien et écrivain romain Gaius Plinius Secundus, également connu sous le nom de Pline l'Ancien), Choara était "l'endroit le plus attrayant de la Parthie". La route de la soie est appelée localement la route du Khorasan.

Voici les ruines d'un château historique. Le château d'Aradan est l'un des plus anciens châteaux d'Iran. L'importance de la ville d'Aradan à différentes époques historiques a été significative en raison de la centralité de la colonie dirigeante de Khar (aujourd'hui Garmsar) et de la poursuite des processus militaires, politiques et administratifs d'une part, et du centre du dirigeant dans le château de l'autre. Selon les recherches et les hypothèses formulées, la forteresse mentionnée semble avoir eu une fonction politique et administrative. Mahmoud Ahmadinejad, le sixième président de l'Iran, est né dans cette ville.

La plupart des gens vivent ici de l'agriculture et en particulier de la viticulture. Les raisins secs Techin sont l'une des spécialités de cette ville, spécialement préparés et cuisinés lors des cérémonies de Muharram (Nouvel An) et des festivals spéciaux organisés par la population locale.

PAKD-Pakdasht

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 42,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 188,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 17,6 nm |
| True Course: | 289° |
| Magnetic Course: | 284° |

Un autre endroit important sur la route de la soie est Pakdasht. Vous pouvez le rejoindre si vous continuez sur la route 44.

Pakdasht est un centre de la province de Téhéran. Cette ville abrite un grand nombre d'ethnies iraniennes.

Avec ses serres modernes et traditionnelles, cette ville est connue comme la capitale des fleurs et des plantes de l'Iran. En volant vers la ville, vous pourrez voir certaines de ces serres et aussi beaucoup

de terres agricoles. La rivière Jajroud, qui est barrée au nord, fournit suffisamment d'eau potable et des possibilités d'irrigation.

OIG-Ghale Morghi



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 17,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 206,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 304° |
| Magnetic Course: | 300° |
| Elevation: | 3626 feet |
| Fuel: | yes |

Seul un jet de pierre vous sépare du plus grand, du plus important et donc de la capitale de l'Iran, Téhéran. Tracez une boucle au-dessus de la ville et trouvez l'aérodrome de Ghale Morghi, au sud de Téhéran. Atterrissez en toute sécurité et passez un agréable séjour dans la ville.

Téhéran, avec environ 9 millions d'habitants (la région métropolitaine est estimée à environ 20 millions), est une ville industrielle et commerciale avec des universités, des collèges, des bibliothèques et des musées et un important centre économique, scientifique et culturel ainsi qu'un important centre de transport en Iran.

La première référence à Téhéran - à cette époque encore un verger insignifiant près de l'importante ville de Rey - est le suffixe honorable, au nom du savant Abu Abdallah Muhammad ibn Hammad at-Tehrani ar-Razi, décédé en 874 ou 884. Le lieu lui-même, dont certains habitants vivaient dans des passages et des grottes souterrains ou semi-souterrains, a été mentionné pour la première fois dans Ibn Balchis Fars-nama, une histoire et géographie locale de la province. Dans cet ouvrage, écrit entre 1108 et 1116, il y a (comme c'est souvent le cas dans l'histoire) une indication de l'excellente qualité des grenades qui étaient cultivées à Téhéran.

Téhéran n'est devenue une ville que sous le règne des Safavides - une dynastie dirigeante en Perse qui a régné de 1501 à 1722 et a établi l'islam chiite comme religion d'État. Après cela, les dirigeants Qajar d'origine turkmène ont pris le pouvoir. Sous Fath Ali (1762-1834), le deuxième souverain de la dynastie Qajar en Perse, de nombreuses mosquées, médersas et palais ont été construits, dont le célèbre palais du Golestan.

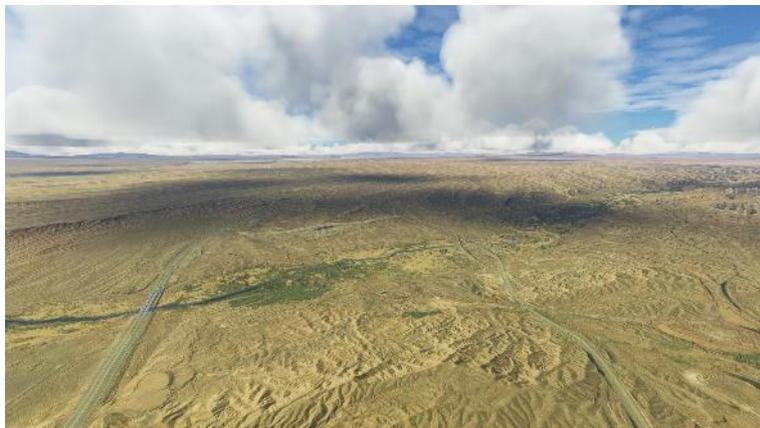
En 1978, à l'approche de la révolution islamique à Téhéran, il y a eu des troubles qui ont finalement pris fin avec le renversement du Shah, après quoi Ruhollah Khomeiny (1902-1989) a proclamé la République islamique d'Iran en février 1979. En conséquence, l'ambassade américaine a été occupée et la prise d'otages à Téhéran a fait le tour du monde.

LEG 19: OIIG - OIHH

Departure: Ghale Morghi (OIIG)

Destination: Hamadan (OIHH)

Distance: 152,1 nm

**SHUR-Shur**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 23,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 23,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 128,4 nm |
| True Course: | 240° |
| Magnetic Course: | 235° |

Une branche de la route de la soie s'étend au nord-ouest de Téhéran via les villes de Qazvin, Rasht, Zanjan et Tabriz jusqu'à Bakou, en Azerbaïdjan. Une autre route se dirige vers le sud, via Yazd et Bam, vers le golfe d'Oman. À ce stade, j'ai opté pour la branche la plus ancienne qui mène à la mer Méditerranée.

Dans le dédale des rues de Téhéran, il est presque impossible de trouver la bonne rue, qui suit à peu près le tracé de l'ancienne route de la soie. Ainsi, après le décollage, survolez à nouveau le centre de l'aéroport et fixez un cap au 235° M. Volez dans la vallée jusqu'à ce que vous arriviez à la rivière Shur. Selon la précision de votre route, vous pouvez voir 2 routes à droite ou à gauche qui traversent la rivière dans le sens du vol. La rue de droite est la Route 65 et la gauche est l'autoroute 5.

SAVEH-Saveh

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 39,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 62,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 89,5 nm |
| True Course: | 230° |
| Magnetic Course: | 225° |

De la rivière, suivez la route 65, qui suit au plus près le cours de la route de la soie. Vous allez maintenant voler dans les montagnes de Zagros jusqu'à ce que vous atteigniez la ville de Saveh.

Au 7ème siècle avant JC, c'était un fief des Mèdes. Pendant la domination parthe de la Perse, il s'appelait Saavakineh et était l'un des principaux centres de l'empire.

Au 11ème siècle, c'était une résidence des Daylamites et des Seljukides. Il a été gravement endommagé par l'invasion mongole au XIIIe siècle et reconstruit sous les Ilkhanides. Saveh a de nouveau été limogé par les Timurides mais a ensuite grandi sous les Safavides. À l'été 1725, après une bataille avec Tahmasp Mirza, la ville fut assiégée et prise par les Afghans. Lorsque Téhéran est devenue la capitale officielle de la Perse, la ville a perdu de son importance et de nombreux habitants ont déménagé à Téhéran au milieu du XIXe siècle.

D'après Marco Polo, les Rois Mages venaient de la ville alors appelée "Saba" et leur tombeau y était encore visible autrefois.

De grandes quantités de blé et de coton sont cultivées à Saveh. Il est également connu pour ses grenades et ses melons. Il y a aussi la ville industrielle de Kaveh, la plus grande ville industrielle d'Iran, que l'on peut voir à gauche de la route.

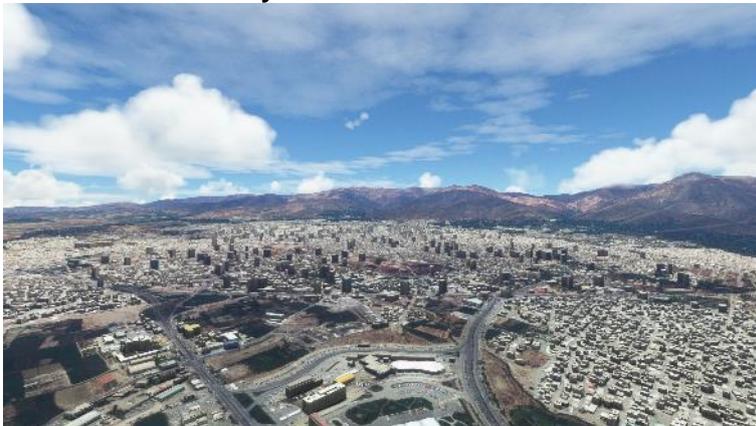
OIHH-Hamadan

| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 89,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 152,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 265° |
| Magnetic Course: | 260° |
| Elevation: | 5738 feet |
| Fuel: | yes |

Tournez à l'ouest sur la ville. La route menant au sud-ouest hors de la ville, la Route 48, rejoint bientôt la parallèle à l'Interstate 6. Une fois que vous voyez l'autoroute, suivez-la jusqu'à ce qu'elle rejoigne la Route 37. Cela vous mènera directement à l'aéroport de Hamadan, où vous pourrez réussir cette partie du voyage. Beaucoup de chance!

LEG 20: OIHH - OICC

Departure: Hamadan (OIHH)
 Destination: Shahid Ashrafi Esfahani (OICC)
 Distance: 87,5 nm

**HAMAD-Hamadan City**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 4,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 4,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 83,2 nm |
| True Course: | 200° |
| Magnetic Course: | 195° |

Après le décollage, vous devriez pouvoir apercevoir la ville de Hamadan (à ne pas confondre avec le mois de jeûne, Ramadan) au sud de l'aéroport. Volez vers la ville et, si nécessaire, appuyez sur le bouton pause pour lire tranquillement le long texte suivant ou lisez-le avant le décollage.

Hamedan est considérée comme l'une des plus anciennes villes iraniennes. Il est possible qu'il ait été occupé par les Assyriens en 1100 av. L'ancien historien grec Hérodote déclare que c'était la capitale des Mèdes vers 700 av.

Une zone de montagne verte peut être vue autour de Hamedan. La ville est située au pied de la montagne d'Alvand, haute de 3 574 mètres, à une altitude de 1 850 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Hamadan est mentionné dans le livre biblique d'Esdras (Esdras 6: 2) comme le lieu où un rouleau a été trouvé donnant aux Juifs la permission du roi Darius de reconstruire le Temple de Jérusalem. L'ancien nom Ecbatana est utilisé dans le texte d'Ezra. À un mile au-dessus du niveau de la mer, c'était un bon endroit pour conserver des documents en cuir.

Pendant la période parthe, Ctésiphon était la capitale du pays et Hamadan était la capitale d'été et la résidence des dirigeants parthes. Après les Parthes, les Sassanides ont construit leurs palais d'été dans cette ville. En 642, la bataille de Nahavand eut lieu et Hamadan tomba aux mains des Arabes musulmans.

Pendant le règne de la dynastie Buyid, la ville a subi de grands dommages. Cependant, sous le règne du souverain Buyid Fanna Khusraw, la ville a retrouvé son ancienne gloire. Au 11ème siècle, les Seldjoukides ont déplacé leur capitale de Bagdad à Hamadan. En 1220, Hamadan a été détruit par les Mongols lors des invasions mongoles de la Géorgie et avant la bataille de Khunan. La ville de Hamadan, dont le sort dépendait de l'ascension et de la chute des puissances régionales, a été complètement détruite lors des invasions timurides mais a ensuite prospéré à nouveau.

Par la suite, au 18ème siècle, Hamadan a été cédé aux Ottomans mais grâce à l'engagement de Nader Shah, Hamadan a été libéré des envahisseurs et renvoyé en Iran à la suite d'un traité de paix entre l'Iran et les Ottomans.

En tant que centre commercial sur la route de la soie, Hamadan est célèbre depuis l'Antiquité pour le raisin, le pavot (opium), les fourrures et les tapis. Aujourd'hui, il y a de l'industrie à Hamadan en plus de l'agriculture, mais l'infrastructure semble être moins développée que dans la plupart des autres régions de l'Iran.

La ville a fait plus de revenus avec le pèlerinage vers ses sites, par exemple vers la tombe supposée des personnages bibliques Mardochee et Esther, avec un vieux rouleau de Torah, avec le tombeau Gonbad-e Alavian, ou le tombeau du mausolée d'Avicenne, qui peut être vu de loin, du grand érudit oriental Avicenne (Ibn Sina).

R48-Route 48



Distance: 10,0 nm
 Dist. from Dept.: 14,3 nm
 Dist. to Dest.: 73,3 nm
 True Course: 310°
 Magnetic Course: 305°

Après avoir vérifié la ville, tournez vers le nord-ouest et suivez la route principale qui passe à l'est des montagnes. C'est la Route 48 qui rejoindra bientôt la Route 46.

SENA-Serahi Nahavand



Distance: 36,8 nm
 Dist. from Dept.: 51,1 nm
 Dist. to Dest.: 36,5 nm
 True Course: 220°
 Magnetic Course: 215°

Là où la route 46 rejoint la route 48, tournez légèrement à gauche et continuez à suivre la route 48. De nombreux ruisseaux provenant des montagnes et la douceur du climat permettent une agriculture

productive dans les vallées et les plateaux. Après un certain temps, au village de Serahi Nahavand, la route 52 rejoint la route 48.

OICC-Shahid Ashrafi Esfahani



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 36,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 87,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 262° |
| Magnetic Course: | 257° |
| Elevation: | 4300 feet |
| Fuel: | yes |

Tourner légèrement à droite à Serahi Nahavand et suivre la route 48 jusqu'à l'aéroport de Kermanshah, Shahid Ashrafi Esfahani. Bon atterrissage là-bas et un peu de repos.

Selon l'historien iranien Hamdollah Mostowfi, Kermanshah a été fondée au 4ème siècle, sous le règne du Sassanide Bahram IV. En tant qu'ancien gouverneur de Kerman, il avait reçu le titre de Kerman Shah. Le nom de la ville dérive de ce titre. D'autres sources telles qu'al-Muqaddasi nomment le roi Kavadh I comme le fondateur.

Tout au long de son histoire, Kermanshah a été occupée à plusieurs reprises par des troupes étrangères. Ainsi, après la conquête de Hulwan en 640 par les Arabes musulmans, Kermanshah fut également prise par les Arabes. Au 11ème siècle, les Seldjoukides ont conquis la ville. Jusqu'au 15ème siècle, Kermanshah n'avait pas de position significative. Avec la montée des Safavides, Kermanshah est devenue une ville frontière entre les Safavides et l'Empire ottoman. Entre 1590 et 1602, la ville tombe aux mains des Ottomans. Dès le XVIIe siècle, la tribu kurde des Zangana fournit les administrateurs de la ville. Kermanshah est devenue la ville la plus importante du Kurdistan persan.

En 1909, un pogrom contre les Juifs eut lieu à Kermanshah. Le Bulletin de l'Alliance Israélite Universelle fait également état de solidarité avec les victimes : « Les musulmans ont envoyé du pain au quartier juif, ils ont donné à nos coreligionnaires des couvertures et des matelas pour la nuit ».

Kermanshah est l'un des noyaux agricoles occidentaux de l'Iran, produisant des céréales, du riz, des légumes, des fruits et des oléagineux. Parallèlement, Kermanshah se développe en une ville industrielle assez importante. Dans la banlieue de la ville, il existe deux centres industriels avec plus de 256 unités de production. Ces industries comprennent les raffineries pétrochimiques, la fabrication de textiles, la transformation des aliments, la fabrication de tapis, le raffinage du sucre et la fabrication d'appareils électriques et d'outils. Fondée en 1932 par des sociétés britanniques, Kermanshah Oil Refining Company (KORC) est l'une des industries les plus importantes de la ville. Suite aux changements récents en Irak, Kermanshah est devenu l'une des principales portes d'importation et d'exportation de l'Iran.

LEG 21: OICC - OR1A

Departure: Shahid Ashrafi Esfahani (OICC)

Destination: Rasheed (OR1A)

Distance: 231,0 nm

**HOLE-Holeylan**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 40,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 40,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 191,0 nm |
| True Course: | 187° |
| Magnetic Course: | 182° |

L'un des plus anciens cols sur les monts Zagros, qui aurait été utilisé par les caravanes de la route de la soie, est le col d'Illam.

Après le lancement, envolez-vous vers le centre-ville, tournez vers le sud et recherchez 2 routes qui longent les limites sud de la ville à gauche et à droite d'une chaîne de montagnes orientée au sud et rejoignez-les derrière.

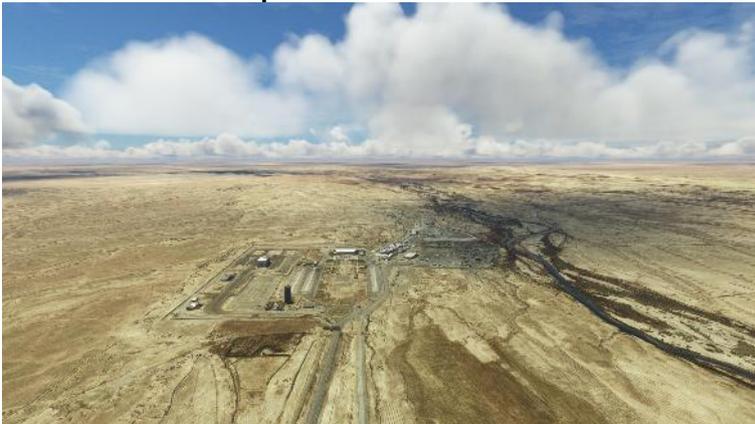
La route 21 se connecte au carrefour majeur du sud-est. Suivez cette route jusqu'à Holeylan.

ILAM-Ilam

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 33,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 73,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 157,9 nm |
| True Course: | 264° |
| Magnetic Course: | 260° |

À Holeylan, vous rencontrerez la rivière Seimare et juste au sud du village, il y a un carrefour routier où la route 19 rencontre la route 21. Suivre la 21, qui accompagne un moment la rivière, d'abord en direction sud et un peu plus tard en direction ouest, qui vire au sud juste avant le col. En survolant le col, vous pourrez déjà voir la ville.

Bien que l'histoire de la ville d'Ilam ne remonte qu'au 19ème siècle, des tombes en boîte datant d'environ 1100-750 av. J.-C. ont été découvertes juste au sud de la ville, appartenant au village défunt de Deh-e Bala.

IRIR-Border Iran - Iraq

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 35,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 108,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 122,7 nm |
| True Course: | 210° |
| Magnetic Course: | 205° |

Au sud d'Illad, la route 17 mène hors de la ville. Suivez la route jusqu'à la frontière irakienne.

Peut-être devriez-vous appuyer sur le bouton pause à ce stade pour pouvoir lire en paix. Le dernier paragraphe est particulièrement important pour moi.

L'Irak se trouve sur le territoire de l'ancienne Mésopotamie (en arabe : "entre les deux fleuves"). À partir du 4e millénaire avant notre ère, certaines des premières civilisations avancées de l'humanité ont émergé ici (Sumer, Akkad, Assyrie, Babylone, Mittani, Médie), c'est pourquoi la région est considérée par beaucoup aujourd'hui comme le berceau de la civilisation.

Après la bataille de Kadesia en 636, les musulmans arabes se sont emparés de la région. L'Irak est devenu un centre culturel important de la propagation de l'Islam. Bagdad a été fondée en 762 par al-Mansur en tant que capitale du califat abbasside et est rapidement devenue la ville la plus importante du monde islamique. La période qui a suivi est également appelée l'âge d'or de l'Islam, au cours de laquelle la science et les arts en particulier se sont développés à un niveau nettement plus élevé qu'en Europe, par exemple.

En 1401, Bagdad a été dévastée par Timur, en 1534, le pays est tombé aux mains de l'Empire ottoman. L'Irak est resté longtemps un spectacle secondaire insignifiant. Cependant, sa position géostratégique sur les routes coupant entre l'Europe, l'Inde britannique, l'Asie centrale, le Caucase et

L'Arabie du Sud en a fait un objet d'intérêt politique mondial dès la Première Guerre mondiale. Pendant la Première Guerre mondiale, les troupes britanniques et les insurgés arabes ont envahi et occupé Bagdad ensemble.

En 1920, la Grande-Bretagne a détaché les régions autour de Bagdad, Mossoul et Bassorah de l'ancien Empire ottoman et les a fusionnées avec l'Irak d'aujourd'hui. Confirmé par la Société des Nations, le mandat britannique de la Mésopotamie est établi. Le 23 août 1921, Fayçal, fils du shérif Hussein de La Mecque, est proclamé roi. Le Royaume d'Irak a été admis à la Société des Nations le 3 octobre 1932.

Pendant la Seconde Guerre mondiale, il y a eu un coup d'État anti-britannique qui a été écrasé par l'armée britannique.

Après un coup d'État en 1958, le roi est assassiné, la monarchie abolie et la République d'Irak proclamée. Les derniers soldats britanniques ont quitté le pays le 24 mars 1959.

Après le coup d'État du parti Baas en 1963, les relations diplomatiques avec les États-Unis ont été rompues. Lorsque le parti Baath était au pouvoir, des exécutions massives et des arrestations arbitraires se sont ensuivies, en particulier d'intellectuels communistes et d'autres intellectuels de gauche. Surtout après l'arrivée au pouvoir de Saddam Hussein après la démission d'al-Bakr le 16 juillet 1979, il y a eu des violations massives des droits de l'homme, dont de nombreux baasistes ont également été victimes.

Après des mois de conflit avec l'Iran, le 22 septembre 1980, Hussein ordonne à l'armée irakienne d'attaquer le pays voisin avec neuf divisions sur un total de douze. Après de premiers succès, l'armée irakienne a dû reculer de plus en plus à partir de 1982 et finalement faire la guerre dans son propre pays à partir de 1984. Cette première guerre du Golfe a duré jusqu'en 1988 et a coûté la vie à environ 250 000 Irakiens. Au cours de cette guerre, l'État a utilisé à plusieurs reprises des agents de guerre chimique, à la fois contre les Iraniens et contre sa propre population.

Le 2 août 1990, l'armée irakienne envahit le Koweït et occupe le pays. Ce n'est que grâce à l'intervention de troupes internationales, dirigées par les États-Unis, que le pays a été libéré en février 1991, lors de la Seconde Guerre du Golfe. Les dirigeants américains ont utilisé le mensonge de l'incubateur pour mobiliser leurs politiciens, leurs alliés et leur peuple. À la suite de l'occupation, les Nations Unies ont imposé des sanctions au pays, ce qui a conduit à l'isolement international et, par la mauvaise gestion des marchandises autorisées, à l'appauvrissement de larges couches de la population.

La répression du soulèvement chiite en 1991 a entraîné un génocide de 60 000 à 100 000 (selon d'autres estimations jusqu'à 300 000) morts. A cette époque, les troupes gouvernementales n'ont pas seulement mis fin au soulèvement par des moyens militaires. Ils ont également semé la terreur en rassemblant et en exécutant au hasard des civils dans les villes chiites. Les fosses communes de cette période n'ont été découvertes qu'après la chute du régime en 2003.

La guerre en Irak a commencé le 20 mars 2003 par des raids aériens sur la capitale Bagdad. En mai 2003, le président américain Bush a déclaré la fin des principales hostilités et l'Irak a été divisé en zones d'occupation avec l'approbation du Conseil de sécurité de l'ONU. Après la formation d'un conseil intérimaire, le 28 juin 2004, le mandat administratif a été transféré à un gouvernement intérimaire irakien représentatif. Plus tard, des élections législatives démocratiques ont eu lieu.

Le 15 octobre 2006, al-Qaida a proclamé un État islamique en Irak qui engloberait un total de six provinces. Les escadrons de la mort ont ciblé les chiites en Irak. Les attentats terroristes menés par les sunnites et les chiites les uns contre les autres, mais surtout les conséquences directes et indirectes de l'occupation américaine, ont fait entre 100 000 et 1 000 000 de morts en 2008, selon les études. La plupart des décès sont survenus à la suite de violences ciblées entre sunnites et chiites.

Dans la guerre qui a suivi, contre l'EI, les forces armées irakiennes et les Forces de mobilisation du peuple (alHashd al-Sha'bi), soutenues par une alliance internationale, ont réussi à repousser le soi-disant État islamique. La bataille de Mossoul s'est terminée en juin 2017, la ville étant reprise. En décembre 2017, le Premier ministre irakien Haidar al-Abadi a annoncé la victoire sur l'EI.

La situation politique en Irak est instable à ce jour. La principale raison en est les différences ethnico-religieuses entre les trois parties du pays dans les anciennes provinces ottomanes de Mossoul, Bagdad et Bassorah, c'est-à-dire : Kurdes et Turkmènes au nord, Arabes sunnites au centre du pays et Chiites au sud.

C'était beaucoup de choses, surtout en ce qui concerne l'histoire récente du pays. Mais cela nous concerne tous. Dans une situation politique instable qui provoque des conflits, ce ne sont pas seulement les personnes directement touchées qui souffrent. Comme il n'y a qu'un nombre limité de formes économiques locales, l'économie mondiale souffre également de pénuries et d'inflation. Les ressources humaines et économiques sont utilisées pour détruire au lieu de soutenir et de guérir ce monde, qui est plus que jamais menacé.

KUT-Kut

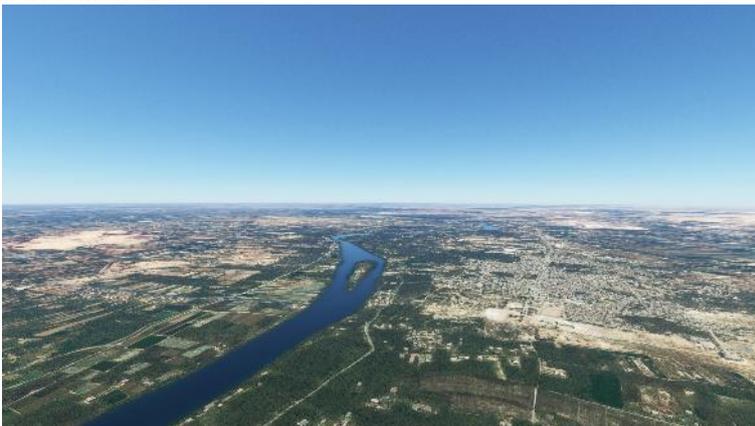


| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 38,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 146,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 84,6 nm |
| True Course: | 199° |
| Magnetic Course: | 194° |

Après avoir traversé la frontière à Meheran, suis la même route, qui s'appelle désormais Route 15. Après quelques kilomètres, elle rejoint la route 13. Là, tourne vers le nord-ouest, traverse la rivière Nahr Mirzabad et suit la route 13, qui tourne peu après vers le sud-ouest, jusqu'à la ville de Kut sur le Tigre.

La ville médiévale de Madharaya se trouvait à l'emplacement de la ville moderne de Kut. La ville est située dans une région fertile où l'on cultive traditionnellement des céréales. En outre, la ville a longtemps été un important centre de commerce de tapis sur la route de la soie.

MAHU-Mahuza



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 70,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 217,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 14,0 nm |
| True Course: | 299° |
| Magnetic Course: | 295° |

On ne sait plus si la route de la soie longeait la gauche ou la droite du Tigre. Mais le fait est; il y avait là suffisamment d'eau, des lieux de repos et suffisamment de nourriture pour les bêtes de somme, qu'il n'était pas nécessaire d'acheter dans les caravansérails. Suivez donc la rivière, le long de laquelle une route mène à gauche et à droite. Derrière le 4ème pont qui traverse le Tigre se trouve la ville de Mahuza.

À la place de la Mahuza d'aujourd'hui se trouvait l'ancienne Seleucia-Ktesiphon fondée par les Grecs. La ville a existé du 4ème siècle avant JC au 8ème siècle après JC. La double métropole était déjà importante sous les Séleucides, avant de devenir par la suite la résidence principale des Arsacides

(Empire parthe) et des Sassanides. À la fin de l'Antiquité, c'était le centre du christianisme syriaque oriental ou chaldéen, d'où est née l'Église assyrienne d'Orient.

SELE-Seleucia



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 3,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 219,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 11,1 nm |
| True Course: | 274° |
| Magnetic Course: | 269° |

Tournez à gauche, survolez le Tigre et vous apercevez immédiatement le site archéologique de l'ancienne ville de Séleucie, qui était également une ville importante sur la route de la soie.

Séleucie, également connue sous le nom de Séleucie sur le Tigre, était une grande ville mésopotamienne sur la rive ouest du Tigre. Elle a été fondée vers 305 avant JC par Seleucus I Nicator (général macédonien sous Alexandre le Grand et plus tard roi de l'empire séleucide qu'il a fondé lui-même) en tant que première capitale de l'empire séleucide et est restée un important centre de commerce et de culture hellénistique après la capitale impériale est transféré à Antioche. La ville a continué à prospérer sous la domination parthe à partir de 141 av. Des textes anciens prétendent qu'elle atteignit une population de 600 000 habitants. Détruite par le général romain Avidius Cassius en 165, Séleucie tomba progressivement dans l'oubli au cours des siècles suivants. Le site a été redécouvert par des archéologues dans les années 1920.

OR1A-Rasheed



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 11,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 231,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 353° |
| Magnetic Course: | 348° |
| Elevation: | 106 feet |
| Fuel: | yes |

Quelques kilomètres plus loin, la rivière Sirwan rejoint le Tigre et vous êtes au-dessus de la ville de Bagdad. Au nord de la confluence, vous trouverez l'aérodrome de Rasheed. Atterrissez ici en toute sécurité.

Bagdad, cette ville féérique des 1001 nuits, dont le nom signifie "don de Dieu", à l'histoire très mouvementée...

Bagdad a été fondée le 30 juillet 762 sous le nom de Madīnat as-Salām, signifiant "Ville de la paix", par l'abbasside al-Mansur comme nouvelle capitale du califat. Elle est née à quelques kilomètres seulement de l'ancienne capitale de l'empire sassanide, Séleucie-Ctésiphon, que vous venez de survoler. En raison de l'emplacement idéalement choisi, à la jonction de nombreuses routes

commerciales et des zones de culture fertiles et grâce à la proximité du Tigre, la ville nouvellement fondée a rapidement prospéré.

En 1258, elle fut conquise par les Mongols sous Hülegü après un court siège. Les Mongols ont tué le dernier calife, al-Musta'sim bi-'llah, en février 1258 et, selon des témoignages oculaires, ont commis des atrocités inimaginables. Des sources parlent d'une pyramide de crânes.

Beaucoup plus important, cependant, était que dans le cadre de cette conquête de Bagdad et de la Mésopotamie, les Mamelouks défenseurs et les Mongols ont détruit les systèmes d'irrigation très complexes du pays. Les conséquences de cette destruction ont été aggravées par le déplacement de la population locale et la perte de connaissances associée sur le fonctionnement et l'entretien du système d'irrigation. Le sol en Mésopotamie a commencé à s'assécher et Bagdad, auparavant la deuxième plus grande ville du monde, a sombré dans l'insignifiance avec toute la Mésopotamie.

Après cela, en 1401, Bagdad a de nouveau été prise d'assaut et saccagée par Timur Lenk. À partir du XVI^e siècle, la ville a changé de mains à quelques reprises entre la domination ottomane et perse. Au XVIII^e siècle, les pachas de Bagdad, avec les Mamelouks, acquièrent une large autonomie, mais doivent continuer à reconnaître la suzeraineté ottomane.

En 1831, Bagdad fut de nouveau occupée par les troupes ottomanes et retourna à l'administration centrale après qu'une épidémie de peste ait gravement affaibli le règne de la dynastie. À Bagdad, seuls 27 000 des 80 000 personnes ont survécu.

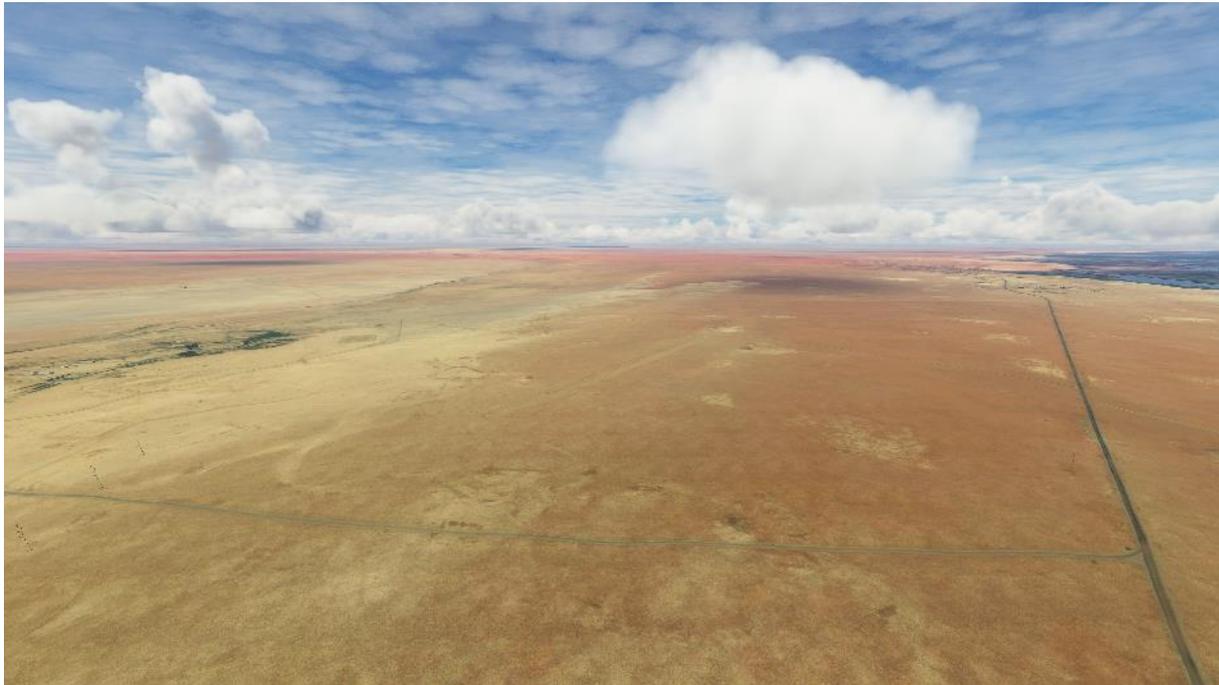
La constitution ottomane de 1876 a proclamé l'islam comme religion d'État, mais a donné à la population juive et chrétienne des droits politiques égaux et leur a permis d'accéder à la fonction publique. A cette époque, Bagdad était une ville cosmopolite et multinationale. Parmi les musulmans, chiites et sunnites étaient également nombreux. A côté d'eux, il y avait beaucoup de Juifs, qui appartenaient aux marchands et hommes d'affaires les plus riches (environ 1300 familles avec trois synagogues), chrétiens (Arméniens, Jacobites, Nestoriens, Grecs, environ 300 familles). Les Perses et les Indiens étaient également fortement représentés.

Cette paix a duré jusqu'en 1941, lorsqu'il y a eu des pogroms à motivation nationaliste arabe contre la population juive, tandis que les troupes britanniques présentes n'ont rien fait à ce sujet. Les Juifs survivants ont ensuite été transportés par avion en Israël.

Soit dit en passant : des études ont montré que les histoires des 1001 nuits sont d'origine indienne, qui ont ensuite été racontées et écrites dans le style de la culture mésopotamienne. Il est évident que ces histoires nous sont également parvenues via la route de la soie.

LEG 22: OR1A - OSHA

Departure: Rasheed (OR1A)
 Destination: Hajin Airport (OSHA)
 Distance: 225,0 nm

**FALL-Fallujah**

Distance: 35,7 nm
 Dist. from Dept.: 35,7 nm
 Dist. to Dest.: 189,3 nm
 True Course: 277°
 Magnetic Course: 273°

A Bagdad, la route de la soie se scinde à nouveau en routes secondaires. Une route secondaire part vers le nord, le long du Tigre, via Baqubah, Samarra, Erbil et Mossoul (la biblique Ninive), jusqu'à Trabzon sur la mer Noire. Une autre route part vers le sud, via Hamza et Bassorah, jusqu'au golfe Persique. Vous continuerez maintenant à suivre la route vers l'ouest, vers la mer Méditerranée, qui était considérée à l'époque comme la route principale de l'Orient.

Une fois que vous pourrez à nouveau voir Bagdad depuis les airs, dirigez-vous vers l'ouest, traversez le Tigre et cherchez le principal aéroport international. Juste au nord de la zone de l'aéroport, la route 11 passe vers l'ouest et vous emmène à la ville de Fallujah sur l'Euphrate.

Fallujah est également connue sous le nom de "ville des mosquées" en raison du nombre de mosquées dans et autour de la ville.

Fallujah existait déjà à l'époque babylonienne. L'Académie de Pumbedita, comme la ville s'appelait en araméen, était le centre d'apprentissage juif le plus important au monde jusqu'au XIe siècle.

C'était aussi un lieu de repos important pour les caravanes, car dans les temps anciens il n'y avait que le désert entre Fallujah et Bagdad.

RAMAD-Ramadi



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 27,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 63,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 162,0 nm |
| True Course: | 284° |
| Magnetic Course: | 279° |

Le long de l'Euphrate, il y a également de nombreuses colonies - villes et villages - qui se sont développées grâce à la Route de la Soie. À partir de maintenant, continue à voler le long du fleuve jusqu'à ce que la Route de la Soie quitte l'Euphrate, ce fleuve amical qui donne de l'eau.

La prochaine ville importante sur la Route de la Soie est Ramadi.

Ramadi est située dans le triangle sunnite de l'Irak. Lorsque l'explorateur britannique Francis Rawdon Chesney est passé par là en 1836 lors d'une expédition visant à tester la navigabilité de l'Euphrate avec un bateau à vapeur, il y avait déjà une colonie dans cette région. Il la décrit comme une "jolie petite ville" et remarqua que les tentes noires des Bédouins étaient visibles sur les deux rives du fleuve, de Ramadi à Falloujah.

La ville moderne a été fondée en 1869 par Midhat Pacha, le wali (gouverneur) ottoman de Bagdad. Dans le cadre d'un programme de colonisation des tribus bédouines d'Irak par l'attribution de terres, les Ottomans ont tenté de prendre le contrôle de la tribu de Dulaim, qui vivait auparavant de manière nomade dans la région, car ils pensaient pouvoir ainsi les lier plus étroitement à l'État et les contrôler plus facilement.

En 1892, Ramadi était décrite comme "la ville la plus émergente de toute la vallée de l'Euphrate". "Elle possède un bureau télégraphique et de grands bâtiments gouvernementaux. Les bazars sont très grands et bien achalandés". Sir John Bagot Glubb (Glubb Pacha) y a été envoyé en 1922 pour "entretenir un pont flottant bancal sur la rivière (Euphrate), transporté sur des bateaux faits de roseaux enduits de bitume", selon ses propres termes. A cette époque, les Dulaim étaient pour la plupart sédentaires, bien qu'ils n'aient pas encore complètement adopté un mode de vie urbain. Glubb les décrit comme "des cultivateurs sur les rives de l'Euphrate, irriguant leur blé, leur orge et leurs palmiers-dattiers à l'aide de kéréds, des ascenseurs hydrauliques actionnés par des chevaux". Un manuel militaire britannique publié pendant la Première Guerre mondiale notait que "certains voyageurs européens considéraient les habitants de Rumadiyah (Ramadi) comme fanatiques".

HIT-Hit

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 24,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 87,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 137,7 nm |
| True Course: | 297° |
| Magnetic Course: | 292° |

La rivière vous emmènera plus loin dans la ville de Hīt.

La ville a été construite sur deux collines près de l'ancienne colonie d'Is, qui se trouvait sur la rivière Is du même nom, un affluent de l'Euphrate. Le site était connu dans l'histoire préindustrielle pour ses gisements de bitume facilement accessibles. La matière première a été extraite en Mésopotamie dès le 3ème millénaire avant JC et utilisée pour sceller la vannerie et comme matière première pour les briques, plus tard aussi pour calfeutrer les navires et comme combustible. Le bitume aurait été exporté de la ville vers l'Égypte vers 2000 av.

Au IVe siècle, la ville est pillée lors des campagnes des Romains puis des Perses. Puis, à l'époque abbasside, Hīt était une colonie fortifiée contrôlant une trentaine de villages environnants.

Depuis la mort de l'érudit islamique Abdallāh ibn al-Mubārak (736-794), sa tombe à Hīt est vénérée.

Outre le bitume, le soufre remonte également à la surface, donnant à la ville la réputation de sentir mauvais. La carrière de Jaladiya, au nord-ouest de la ville, offre du calcaire de bonne qualité. Des bateaux fluviaux sont également en cours de construction et il y a une saline au sud-ouest de la ville.

HADAM-Haditha Dam

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 41,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 128,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 96,7 nm |
| True Course: | 325° |
| Magnetic Course: | 320° |

Le long de l'Euphrate, il existe de nombreux autres lieux plus ou moins importants qui pourraient être associés à la Route de la Soie. Il est trop fastidieux de tous les rechercher. Il y a donc maintenant un saut majeur vers le barrage de Haditha.

Le barrage, avec sa centrale hydroélectrique de 660 MW, est le deuxième producteur d'énergie hydroélectrique en Irak, après le barrage de Mossoul. La centrale hydroélectrique de Haditha compte six turbines. Le réservoir est appelé al-Qadisiya, Buhayrat al-Qadisiya ou lac Qadisiyah. Le barrage, un ouvrage en terre, a été construit entre 1976 et 1986 par la société yougoslave Hidrogradnja Sarajevo.

ANAH-Anah

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 20,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 149,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 75,9 nm |
| True Course: | 300° |
| Magnetic Course: | 295° |

Survole le lac de barrage et reste sur la rive sud jusqu'à ce que tu arrives à l'embouchure de l'Euphrate et encore un peu plus loin, à la ville d'Anah.

L'histoire de cette ville remonte à l'âge du bronze, comme le prouvent les fouilles. Sous Hammourapi de Babylone, la ville était sous contrôle babylonien et a été intégrée au gouvernement de Sūḫū. Plus tard, la ville a été sous la domination assyrienne, puis ottomane.

Pendant tout le début de la domination islamique, c'était une ville commerciale prospère sur la route de la soie, connue pour ses palmiers-dattiers et ses jardins. Au 14e siècle, l'érudit Mustafi a écrit sur la renommée de ses palmeraies. Les poètes arabes médiévaux ont célébré le vin d'Anah.

En 1574, Leonhart Rauwolff, un naturaliste, botaniste, médecin et explorateur allemand, trouva la ville divisée en deux parties. Il y avait la partie turque "tellement entourée par le fleuve qu'on ne peut y accéder qu'en bateau" et la partie arabe, plus grande, sur l'autre rive. Anah était actuellement la ville arabe la plus importante sur l'Euphrate, contrôlant une route principale à l'ouest de Bagdad et la zone par laquelle Palmyre, en Syrie, pouvait être atteinte.

IRSY-Border Iraq - Syria

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 50,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 199,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 25,6 nm |
| True Course: | 272° |
| Magnetic Course: | 266° |

Alors que vous continuez à suivre l'Euphrate, vous pouvez voir la route 12 sur votre gauche, qui vous mènera au poste frontière de Rasela.

Les découvertes archéologiques les plus anciennes de l'actuelle Syrie datent d'environ un million d'années et datent de la période paléolithique. Dès le milieu du IIIe millénaire avant J.-C., des peuples de langue sémitique y sont suspectés : Araméens, Amoréens et Cananéens. Son emplacement entre la Mésopotamie, l'Anatolie et l'Égypte a provoqué une alternance de dirigeants akkadiens, mitanni, hittites, égyptiens, assyriens et persans. Après avoir été conquise par Alexandre le Grand, la Syrie a appartenu à l'empire séleucide de 301 à 64 av. Dans l'Empire romain (à partir de 64 av. J.-C.), la Syrie était, après l'Égypte, la province la plus riche et la plus influente de l'empire. La domination romaine orientale a pris fin au 7ème siècle avec la conquête par les Omeyyades arabes.

Capitale de l'empire islamique, Damas est devenue la troisième ville sainte de l'islam, aux côtés de La Mecque et de Jérusalem. En 877, la Syrie devint dépendante de l'Égypte, qui dura plus de 600 ans avec des interruptions. Au cours de cette période, les États croisés se sont développés sur le sol syrien, qui comprenait également le nord (Alep et Antioche).

En 1260, les Mongols ont conquis le pays mais ont subi une défaite face aux Mamelouks, qui défendaient la Syrie avec l'Égypte. La domination mamelouke a duré jusqu'en 1516. Ensuite, la Syrie est devenue une partie de l'Empire ottoman et du Royaume ottoman, auxquels elle a appartenu jusqu'en 1918. Les espoirs du prince hachémite Faisal d'obtenir le royaume prévu de la "Grande Syrie" ont été contrecarrés par la France, qui a reçu le mandat de la Société des Nations pour la Syrie et le Liban et a maintenu son règne en Syrie (la Syrie moderne est une création coloniale française) jusqu'en avril 17 (fête nationale) en 1946 lorsque la Syrie a obtenu son indépendance et que la République arabe syrienne a été proclamée.

À partir de mars 2011, il y a eu des manifestations contre le gouvernement d'Assad, qui au fil des mois ont dégénéré en guerre civile. En avril 2016, l'envoyé spécial des Nations unies (ONU) pour la Syrie, Staffan de Mistura, estimait que 400 000 personnes avaient été tuées depuis le début de la guerre. Environ 13 millions de Syriens sont déplacés à l'intérieur ou à l'extérieur de la Syrie. Plusieurs groupes s'affrontent dans le pays. L'Armée syrienne libre est approvisionnée en armes par le gouvernement turc et le gouvernement américain, tandis que le régime d'Assad est approvisionné en armes, ressources et unités de combat par le gouvernement russe. Bien que la guerre civile en Syrie ait été décidée en faveur du régime d'Assad, le pays reste loin d'un règlement politique du conflit et de la paix. "Une seule chose reste de l'ancienne Syrie, c'est Assad", commente un quotidien turc.

DUEU-Dura Europos



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 24,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 223,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 1,3 nm |
| True Course: | 330° |
| Magnetic Course: | 325° |

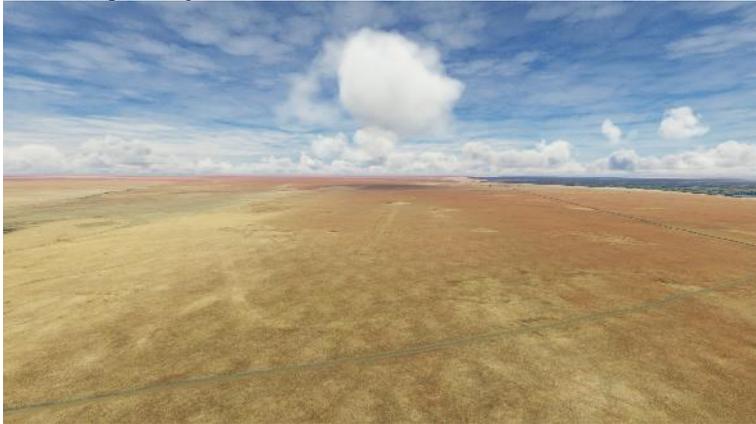
Continuez à voler le long de l'Euphrate et gardez un œil sur la route 4 qui tourne sur la gauche. Le long de la route, vous pourrez découvrir l'aérodrome de Hajin. Mais avant d'atterrir, regardez vers l'est. Entre l'aérodrome et l'Euphrate, vous pouvez voir la ville de Dura Europos.

Dura Europos, était une ville gréco-hellénistique. Il a été fondé à l'époque de l'empire diadoque oriental qui s'y est formé après la mort d'Alexandre le Grand - appelé l'empire séleucide d'après son premier roi, Séleucus I (358-281 av. J.-C.). Dura Europos a été agrandie en une plus grande ville de style grec et s'est développée pour devenir le centre administratif et économique de la région, en particulier à la fin de la période parthe.

Certaines sources laissent penser qu'il s'agissait d'une ville commerciale importante sur la route de Palmyre à l'Euphrate et donc sur la route de la soie, dont la route principale se terminait non pas à Samarcande mais à Dura Europos. D'autres sources indiquent que ce point de vue n'est pas soutenu par des sources écrites. Historiquement parlant, c'est exact. Car tout ce qui ne peut être prouvé par des écrits trouvés n'existe pas. Ce qui est certain, cependant, c'est que la route de la soie longeait l'Euphrate et affectait la ville d'une manière ou d'une autre. Quelle importance cette ville est censée avoir été est une question ouverte.

La ville initialement petite a reçu une citadelle fortement fortifiée. Des pièces de monnaie ont même été frappées ici pendant une courte période sous Antiochus I. La ville a connu son apogée surtout aux Ier et IIe siècles après Jésus-Christ. Toute la zone urbaine, à l'intérieur des murs, était désormais

entièrement peuplée et perdit par la suite son caractère militaire. Les riches citoyens ont construit ou agrandi les nombreux temples et les ont décorés de statues et de peintures. Ces édifices du temple prouvent une richesse considérable des habitants. La population était un mélange d'une petite classe supérieure grecque, qui au fil du temps a adopté les coutumes parthes, une majorité syrienne et de nombreux autres groupes ethniques et linguistiques, dont de nombreux juifs. Sur le plan économique, la ville était étroitement liée à l'Empire romain. Les pièces de monnaie romaines en particulier dominaient la monnaie parthe. Culturellement, cependant, la ville était plus parthe. La ville appartenait au moins depuis les empereurs de la dynastie Sévère, en tant que forteresse frontalière, à l'Empire romain, fut conquise et détruite par les Sassanides vers 256 et probablement abandonnée à jamais en 273.

OSHA-Hajin Airport

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 1,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 225,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 227° |
| Magnetic Course: | 222° |
| Elevation: | 751 feet |
| Fuel: | no |

Atterrissez maintenant sur le petit aérodrome de Hajin, qui n'a qu'une courte piste sablonneuse. Atterrissez là-bas en toute sécurité.

LEG 23: OSHA - OS59

Departure: Hajin Airport (OSHA)
 Destination: Tabqa (OS59)
 Distance: 137,3 nm

**DEZO-Deir es-Zor**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 45,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 45,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 91,7 nm |
| True Course: | 323° |
| Magnetic Course: | 318° |

Après avoir démarré sur la piste courte, suivez l'Euphrate vers le nord-ouest. Au bout d'un moment, vous pourrez voir l'aéroport de Deirezzor à gauche de la rivière. Un peu plus loin, au bord du fleuve, se trouve la ville de Deir ez-Zor.

A l'époque de l'Empire romain, il y avait un important poste de traite sur la route de la soie, le long de l'Euphrate, entre la mer Méditerranée et l'empire sassanide dans ce qui est aujourd'hui la zone urbaine. Des fortifications romaines le long de cette route existaient à 50 kilomètres au nord-ouest d'Halabiya et de Dura Europos au sud-est. Après la conquête de ces stations par la reine Zénobie, la ville appartient pendant quelques années à la domination de Palmyre. L'endroit a été détruit par les Mongols lors de l'invasion mongole au 13ème siècle. À l'époque ottomane, l'endroit s'appelait Deyrizor et était le siège du Sanjak Zor.

Aujourd'hui, la ville est la capitale du gouvernorat de Deir ez-Zor.

Fondée en 2006, l'Université al-Furat est partiellement basée dans la ville. Ses facultés d'agriculture, de sciences, d'arts, de sciences sociales, d'éducation, de droit, de génie pétrochimique et de

médecine sont situées dans la ville, tandis que d'autres facultés sont situées dans les comtés voisins. Il existe également des écoles professionnelles et d'autres établissements de formation après l'école. L'église du mémorial du génocide arménien à Deir ez-Zor a été détruite par "l'État islamique" en 2014. C'était auparavant un important lieu de pèlerinage arménien, en particulier lors de la commémoration annuelle du génocide arménien chrétien. Le jour du souvenir du génocide, le 24 avril, est un jour de deuil national en Arménie et en République d'Artsakh. Elle est également célébrée comme une journée nationale du souvenir en France, en Californie et par la diaspora arménienne dans le monde. Elle commémore la déportation des intellectuels arméniens le 24 avril 1915 de la capitale ottomane d'Istanbul. C'était le prélude au génocide des Arméniens chrétiens. Les gouvernements de 30 pays à travers le monde qualifient les massacres de 1915 à 1923 de génocide.

ARRA-Ar-Raqqa



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 67,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 113,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 24,3 nm |
| True Course: | 303° |
| Magnetic Course: | 298° |

Volez plus loin le long de l'Euphrate. Le premier pont, visible après environ 30 miles nautiques, se trouve derrière l'ancienne forteresse en ruine de Halabiyat et devant la centrale nucléaire syrienne. Les deux ponts suivants appartiennent à la ville d'Ar-Raqqa.

La ville d'aujourd'hui est un rétablissement du début du XXe siècle, à l'endroit où existait une cité abbasside au début du VIIIe siècle.

La première fondation de la ville fut Tuttul, qui prospéra après le milieu du IIIe millénaire et dura jusqu'à l'ancien empire babylonien au XVIIe siècle av. La ville suivante a été fondée au début de la période hellénistique avec le Nikephorion séleucide vers 300 av. Le lieu a longtemps appartenu à l'empire parthe puis à l'empire romain depuis 198. Pendant la période romaine, l'important centre commercial s'appelait Callinicum (Kallinikon) et à la fin de l'Antiquité, c'était une ville frontalière avec l'empire perse sassanide, avec une forte forteresse. En 639, les Arabes musulmans ont conquis la ville et l'ont rebaptisée ar-Raqqa (vallée fluviale).

On sait peu de choses sur la ville romaine et plus tard byzantine elle-même. Il y avait peut-être au moins deux monastères, dont l'un se trouvait sur la colline de peuplement appelée Tell Bi'a en arabe, qui se traduit par "colline de l'église". Une plus grande communauté juive s'est réunie dans la synagogue, dont l'existence a été signalée par Benjamin de Tudela, le plus important voyageur juif du Moyen Âge, au milieu du XIIe siècle.

Quelque part entre Deir ez-Zor et Ar-Raqqa, qui ne peuvent pas être localisés, il y avait une autre bifurcation de la route de la soie au sud-ouest, menant à Palmyre. De Palmyre, en tant que plaque tournante, d'autres routes secondaires menaient via Damas à l'Égypte et via Homs à la ville portuaire de Tartous sur la mer Méditerranée.

OS59-Tabqa



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 24,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 137,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 240° |
| Magnetic Course: | 235° |
| Elevation: | 1095 feet |
| Fuel: | yes |

Plus en amont, vous arrivez au barrage d'Albaath, un barrage derrière le barrage de Tabqa, qui retient le lac Assad. Au sud du barrage passe la route 4, que vous suivez maintenant pendant un certain temps jusqu'à ce que vous puissiez voir l'aéroport de Tabqa, un aéroport militaire, sur la gauche de la route. Faites un bon atterrissage ici et vérifiez la quantité de carburant restant dans le réservoir.

LEG 24: OS59 - LTDA

Departure: Tabqa (OS59)

Destination: Hatay (LTDA)

Distance: 142,3 nm

**TABQA-Tabqa Dam**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 6,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 6,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 136,0 nm |
| True Course: | 357° |
| Magnetic Course: | 352° |

Il va de soi que la route de la soie d'Ar-Raqqa à Alep a d'abord suivi l'Euphrate, puis vers l'ouest, à travers la steppe, jusqu'à Alep. Le chemin qui longe l'Euphrate est aujourd'hui inondé par le réservoir d'Assad, que vous survolerez donc dans un instant.

Alors reprenez les airs et dirigez-vous vers le barrage de Tabqa au nord.

Le barrage sert à produire de l'électricité dans une centrale hydroélectrique d'une capacité installée de 824 MW. Le barrage sert également à réguler l'eau utilisée pour irriguer les champs le long de l'Euphrate jusqu'à la frontière irakienne. Le barrage a été construit de mars 1968 à 1974 avec l'aide financière et technique soviétique. La rivière a été endiguée à partir de 1973 et finalement inaugurée en 1993 par le président Hafiz al-Assad, d'après qui le réservoir porte le nom. Le lac Assad est le plus grand lac de Syrie avec une capacité maximale de onze kilomètres cubes.

La construction du barrage de Tabqa a failli conduire à une guerre avec l'Irak en 1974/75 car l'Irak se sentait coupé de l'approvisionnement en eau. De plus, la Turquie retient l'eau avec les barrages Atatürk et Keban.

Le lac Assad a inondé un certain nombre de sites archéologiques importants, notamment l'âge du bronze d'Emar et le lieu de sépulture de Sulayman Shah.

BABI-Babiri Channel



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 29,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 35,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 106,9 nm |
| True Course: | 299° |
| Magnetic Course: | 294° |

Tournez vers le nord-ouest et volez le long du réservoir. Après un certain temps, vous verrez l'estuaire bien développé du canal Babiri sur la rive gauche, avec quelques canalisations bien visibles appartenant à une station de pompage.

ALEP-Aleppo City



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 44,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 79,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 62,5 nm |
| True Course: | 278° |
| Magnetic Course: | 273° |

Tournez à gauche, suivez un peu le canal et vous verrez bientôt l'aéroport de Jirah. Au sud de l'aéroport, la route A4 va vers l'ouest, vous emmenant jusqu'à Alep.

Alep (arabe Ḥalab ; français Alep ; kurde Heleb ; turc Halep ; araméen Halab ; occasionnellement Haleb ; dans l'Antiquité Beroia) est la capitale du gouvernorat d'Alep du même nom. En 2006, Alep est devenue la première ville à être nommée Capitale de la culture islamique après La Mecque.

Alep apparaît dans les sources pour la première fois à la fin du XIXe siècle av. À cette époque, c'était la capitale de l'État de Jamchad, qui dominait le nord de la Syrie d'ici jusqu'à la seconde moitié du XVIIe siècle av. Après cela, les Hittites ont pris le relais, puis les Araméens et à partir de 610 avant JC ont suivi une période de domination perse. Alexandre le Grand occupa Alep en 333 avant JC et Seleucus I Nicator y établit une colonie macédonienne en 301-281, qui fut nommée Beroia. Cette colonie fortifiée au plan carré a reçu des rues disposées à angle droit et a également façonné le paysage urbain d'Alep dans sa forme de base pour les temps ultérieurs. En 100 av. J.-C., la Syrie fut conquise par l'Empire arménien et en 64 av. J.-C. par les Romains.

En 540, elle était sous la domination byzantine, puis sous la domination arabe, puis de nouveau sous la domination arabe et de nouveau sous la domination byzantine. Après que la ville se soit défendue avec succès contre les croisés, Alep est tombée aux mains du sultan ayyoubide Saladin. Alep est restée aux mains des Ayyoubides jusqu'à ce que, comme une grande partie du nord de la Syrie, elle soit conquise et dévastée par les Mongols sous Hulagu en 1260. De 1260 à 1516, la ville faisait partie

de l'empire mamelouk. La citadelle a été reconstruite en 1292 mais à nouveau détruite vers 1400 par Timur.

De 1517 à 1917, Alep fait partie de l'Empire ottoman. La ville a brièvement prospéré à nouveau lorsqu'elle est passée sous la domination coloniale française après la fin de la Première Guerre mondiale. Pendant la Première Guerre mondiale, Alep était un centre du génocide arménien par les Jeunes Turcs. En 1947, il y a eu des pogroms contre les Juifs dans la ville, au cours desquels jusqu'à 75 citoyens juifs sont morts, la synagogue principale de la ville a été détruite et le Codex d'Alep, du IXe siècle, a été temporairement perdu et n'est conservé que partiellement réapparu à ce jour.

En 1986, l'UNESCO a déclaré la vieille ville d'Alep, dont le centre porte le nom de la médina saoudienne, un site du patrimoine mondial.

Historiquement, la ville était principalement importante en tant que centre commercial. Il se trouvait au carrefour de deux routes commerciales et servait de médiateur au commerce en provenance de l'Inde, des régions de l'Euphrate et du Tigre avec Damas au sud en suivant le pied des montagnes plutôt que la route côtière infranchissable. De plus, une branche importante de la route de la soie menait à l'ouest jusqu'à la capitale de l'empire ottoman de l'époque, Istanbul. Depuis le haut Moyen Âge, le "savon d'Alep" artisanal, à base d'huile d'olive, est fabriqué à Alep et n'est pas seulement apprécié et connu en Orient.

La ville comptait un peu moins de 1,7 million d'habitants dans les limites de la ville en 2008 et environ 2,5 millions d'habitants en banlieue en 2010. C'était la deuxième plus grande ville de Syrie après Damas.

De violents combats ont éclaté à Alep en 2012 pendant la guerre civile en Syrie. Dans ces batailles, des lance-roquettes, des chars, des hélicoptères et des avions de chasse ont été utilisés par les troupes du dictateur fidèles au régime et par l'armée russe alliée. En septembre 2012, le bazar historique a été en grande partie détruit par un grand incendie. Ce bazar était le plus grand vieux marché couvert du monde et fait partie du patrimoine mondial de l'UNESCO. Un obus de char a gravement endommagé le minaret de la mosquée Mahmandar, vieille de 700 ans. La mosquée Chusrawiyya, vieille de près de 500 ans, a été détruite en 2014.

Les frappes aériennes russes massives sur Alep en février 2016 ont déclenché une vague de réfugiés en Turquie. Le 27 juillet 2016, les troupes pro-gouvernementales et russes auraient réussi à fermer l'anneau de siège autour des quartiers encore tenus par les combattants de la liberté. Quelque 300 000 personnes étaient prises au piège dans les zones urbaines d'Alep contrôlées par des groupes modérés, selon les Nations unies. Une offre du gouvernement et de ses alliés russes de laisser la partie assiégée de la ville sous sauf-conduit a conduit à un bombardement massif par l'armée russe sur les fuyitifs, avec des bombes incendiaires, au phosphore et à fragmentation interdites au niveau international.

TAIZ-Dar Taizzah



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 14,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 94,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 48,1 nm |
| True Course: | 289° |
| Magnetic Course: | 284° |

Lorsque vous êtes au-dessus du centre d'Alep, tournez-vous vers 280° M. Bientôt, vous pourrez voir une chaîne de montagnes au loin. Dirigez-vous vers le plus haut sommet et vous devriez bientôt pouvoir voir la route 62 en dessous de vous, que vous pourrez suivre jusqu'à la ville de Dar Taizzah.

Une section bien conservée d'une ancienne voie romaine du II^e siècle mène à Dar Taizzah ou Darat Izza, qui est une section de la route de la soie développée par les Romains. À l'époque de l'Empire ottoman, Dar Taizzah était connue pour les tissus de coton qui y étaient produits.

La ville est située au pied du mont Siméon, sur lequel se trouve le tombeau du cheikh Barakat, lieu de pèlerinage des yézidis. Il était actif à la fin du XII^e siècle et, selon la croyance yézidie, est considéré comme une personnalité sainte.

SARM-Sarmada



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 7,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 101,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 40,5 nm |
| True Course: | 230° |
| Magnetic Course: | 224° |

Via Dar Taizzah tournez à gauche et suivez la route qui traverse plusieurs villages jusqu'à Sarmadā.

Sarmadā est l'une des plus anciennes villes habitées de cette région et en raison de son emplacement important, sur la route de la soie, elle a connu une activité et un développement commerciaux et économiques depuis son existence. Par conséquent, il a toujours été une cible populaire pour les attaques et les pillages par d'autres peuples.

SYTU-Border Syria - Turkey



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 3,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 105,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 37,3 nm |
| True Course: | 314° |
| Magnetic Course: | 308° |

Tournez à droite via Sarmada et suivez la route M45 jusqu'au poste frontière de Bab al-Hawa.

La Turquie est l'État successeur de l'Empire ottoman depuis la fondation de la république en 1923. Le fondateur de l'État, Mustafa Kemal Atatürk, a lancé une modernisation de la Turquie par le biais de réformes sociales et juridiques basées sur le modèle de divers États-nations européens. Avec environ 50 millions de touristes par an, la Turquie est le sixième pays le plus visité au monde.

La région de la Turquie actuelle est habitée depuis la période paléolithique. Dans la seconde moitié du troisième millénaire avant notre ère, les Hittites indo-européens ont immigré aux côtés des Luwians. À cette époque, un réseau de colonies commerciales assyriennes a émergé en Asie Mineure.

Vers 750 avant JC, il existe des preuves d'un empire phrygien autour de Gordion et Midasstadt. Elle s'est terminée en 696 av. J.-C., soi-disant avec l'invasion des Cimmériens, probablement venus du sud de la Russie. Le royaume des Lydiens est né à peu près en même temps que la capitale Sardes

en Asie Mineure occidentale, tandis que dans le nord-est du IXe au VIIe siècle avant J.-C., le royaume d'Urartu existait, qui était en lutte plus ou moins constante avec les Assyriens.

A partir de 334 avant JC, Alexandre le Grand conquiert toute l'Asie Mineure. Après sa mort, son empire s'est effondré et l'hellénisme a commencé avec plusieurs dirigeants rivaux d'origine macédonienne. La domination grecque a pris fin vers la fin du IIIe siècle par l'expansion de l'Empire romain, qui a progressivement pris le pouvoir en Asie Mineure et l'a conservé jusqu'à la division en Rome occidentale et orientale (Byzance) au IVe siècle. Après cela, le pays appartenait à Byzance jusqu'à ce que les Arabes et plus tard les Seldjoukides et les Ottomans l'envahissent.

Le nom des Turcs vient d'Asie centrale. Là, dans la Mongolie d'aujourd'hui, du 6e au 8e siècle, il y avait le royaume des Turcs, gouvernés par une barge, qui sont généralement appelés Kok-Turcs pour une meilleure différenciation. Les immigrants qui ont donné son nom à la Turquie étaient les Oghuz et venaient de la région de la mer d'Aral.

ANTA-Antakya



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 25,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 130,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 11,7 nm |
| True Course: | 268° |
| Magnetic Course: | 262° |

La route M45 change de nom en D420 après la frontière. Suivez-la jusqu'à ce que vous atteigniez la ville d'Antakya.

Antakya, anciennement Antioche, était la troisième plus grande ville du monde dans l'Antiquité romaine, après Rome et Alexandrie, mais a perdu de plus en plus d'importance après de graves destructions aux VIe et XIIIe siècles.

Près d'Antakya se trouvait la ville de l'âge du bronze d'Alalach (aujourd'hui Tell Açana), un important centre commercial régional dont les débuts remontent à environ 3400 av. Ici, les routes commerciales d'Alep, de Mésopotamie et de Palestine vers l'Anatolie et la Méditerranée se sont croisées. La ville est reliée à la mer par le fleuve Oronte. Le commerce avec Chypre est documenté par écrit et archéologiquement. Plus tard, le commerce maritime avec l'Europe a également commencé à partir d'ici, avec des marchandises qui ont atteint l'ancienne Antioche via la route de la soie. Une source de richesse était l'ivoire. La région autour d'Alalach était connue pour ses troupeaux d'éléphants à l'âge du bronze. A la fin du 19ème siècle, le commerce des pupes de vers à soie y prospéra également.

De plus, Antioche a joué un rôle important dans la propagation du christianisme. Ici, les « adeptes de la nouvelle voie », comme les appelaient les Juifs, furent pour la première fois appelés « chrétiens ». L'apôtre Paul a fondé une communauté chrétienne à Antioche et a commencé son deuxième voyage missionnaire à partir d'ici.

LTDA-Hatay



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 11,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 142,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 36° |
| Magnetic Course: | 31° |
| Elevation: | 260 feet |
| Fuel: | yes |

Après avoir survolé Antakya, tournez le nez de votre avion vers le nord-est et volez au bord des montagnes, sur votre aile gauche, jusqu'à l'aéroport de Hatay (LTDA) tout proche. Bon atterrissage ici.

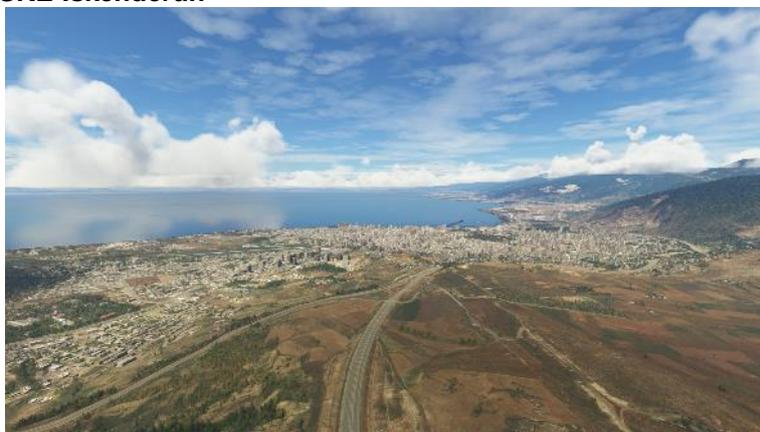
L'aéroport a commencé à fonctionner en 2007 et a été l'un des premiers aéroports handicapés en Turquie. Il est exploité par la DHMI gérée par l'État et est utilisé exclusivement pour les vols intérieurs civils.

LEG 25: LTDA - LTAF

Departure: Hatay (LTDA)

Destination: Adana (LTAF)

Distance: 91,2 nm

**ISKE-Iskenderun**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 13,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 13,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 77,8 nm |
| True Course: | 332° |
| Magnetic Course: | 327° |

En approchant de l'aéroport, vous avez déjà vu la chaîne de montagnes des montagnes Nur. Une fois que vous avez décollé, vous pouvez distinguer une route de col au nord-est de l'aéroport qui mène à travers les montagnes jusqu'à la ville portuaire d'Iskenderun.

Cette ville était autrefois un port pour Alep. Aujourd'hui, c'est le centre commercial d'une région qui cultive des céréales, du tabac et des agrumes. Mais c'est aussi un important centre industriel et le terminus d'un long oléoduc venant du nord de l'Irak. De plus, Iskenderun est l'un des ports méditerranéens les plus importants de Turquie.

Au cours de la première croisade, Iskenderun a été conquise par les croisés et incorporée à la Principauté d'Antioche. Les Templiers y ont construit le château de Baghras, qui gardait la porte de Cilicie, le lien le plus important entre la Cilicie, la mer Méditerranée et les hautes terres d'Anatolie.

OSMA-Osmaniye

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 30,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 44,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 47,1 nm |
| True Course: | 8° |
| Magnetic Course: | 2° |

Tournez vers le nord et suivez le pied de la chaîne de montagnes en passant par votre aile droite. Maintenez votre cap alors qu'un éperon de la chaîne de montagnes s'élève à l'ouest. Derrière les contreforts se trouve la capitale provinciale de la province du même nom, Osmaniye.

Dans la région d'Osmaniye, il y avait une ville appelée Kınık au 16ème siècle. Pour l'année 1672, Evliya Çelebi, une écrivaine ottomane alors en pèlerinage à La Mecque, mentionne la ville d'İsneyn comme centre de marché régional des tribus turkmènes. Cette colonie a probablement péri au XVIIIe siècle dans la tourmente politique interne de l'Empire ottoman et a été abandonnée. Dans le cadre d'un processus de stabilisation, en 1866, près du village de Haciosman, à proximité duquel se trouvaient les ruines d'une colonie urbaine, un nouveau centre administratif a été fondé par Cevdet Pacha, un homme d'État ottoman, historien et juriste, qui a reçu le nom d'Osmaniye.

Osmaniye, sur l'ancienne route de la soie, a toujours été un lieu d'importance stratégique car elle se trouve sur la route entre l'Anatolie et le Moyen-Orient.

LTAF-Adana

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 47,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 91,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 263° |
| Magnetic Course: | 258° |
| Elevation: | 57 feet |
| Fuel: | yes |

Au nord de la ville, la route de l'autoroute O-52 fait le tour de la ville, vers l'ouest, à travers la plaine fertile de Çukurova. Suivez-le jusqu'à la ville et l'aéroport d'Adana. Bon atterrissage là-bas.

L'aéroport est situé à l'ouest de la ville et ne doit pas être confondu avec la base aérienne d'İncirlik.

Avec environ 45 000 étudiants, l'Université Çukurova d'Adana est l'une des plus grandes universités de Turquie. Il existe diverses sources pour l'origine du nom Adana. On dit qu'il est dérivé d'Adanos, le fils d'Uranus, de la mythologie grecque. Une autre origine possible est la dérivation d'Adanyia, une région près de Kizzuwatna, dans l'empire hittite.

La ville remonte probablement à une colonie hittite. Adanija est mentionnée dans les textes hittites historiques depuis le 16ème siècle avant JC. Dans les textes akkadiens syriens ultérieurs (1400 avant JC) et les récits égyptiens (12ème siècle avant JC), la ville est mentionnée sous le nom de pays de Danuna, une partie de ce qui devint plus tard la Cilicie.

Après la fin de la domination perse, Adana a d'abord appartenu à l'empire d'Alexandre le Grand, puis à l'empire séleucide. Pompée y installa en 67 av. J.-C. certains des pirates ciliciens qu'il avait vaincus. Depuis 72, la ville faisait partie de la province romaine de Cilicie. Vers 260, les Sassanides ont également conquis Adana.

En 1097, le prince arménien Oshin, l'ancêtre des Héthumides, a conquis la ville depuis son château de Lambron. Entre le XIe et le XIVe siècle, de nombreux Arméniens ont immigré lorsque leur zone de peuplement plus au nord a été conquise par les Seldjoukides. Sous le règne des Rubénides, le royaume de la Petite Arménie est né, auquel Adana appartenait également. Adana est tombée aux mains de la tribu turkmène de Ramazanoğulları en 1378. Depuis 1575, la ville appartenait à l'Empire ottoman et plus tard à la Turquie.

Le bâtiment historique le plus célèbre d'Adana est le pont de pierre (Taşköprü) construit sous l'empereur romain Hadrien sur la rivière Seyhan, qui - avec le pont Milvian à Rome - est considéré comme l'un des plus anciens ponts au monde encore en usage.

LEG 26: LTAF - LTAN

Departure: Adana (LTAF)
 Destination: Konya AB (LTAN)
 Distance: 174,0 nm

**KONAK-Konaklar**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 13,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 160,1 nm |
| True Course: | 263° |
| Magnetic Course: | 257° |

Après le décollage, orientez-vous vers le centre de l'aéroport. Une large artère, la D400, passe à l'ouest immédiatement au nord de la zone aéroportuaire. Entre les villes de Yenice et Tarsus, il y a un grand carrefour près du village de Konaklar.

Au fait : Tarse est le lieu de naissance de Paul, l'apôtre des Gentils, l'un des apôtres qui a eu la plus grande influence sur la propagation du christianisme. Ici, il gagnait sa vie comme fabricant de tentes.

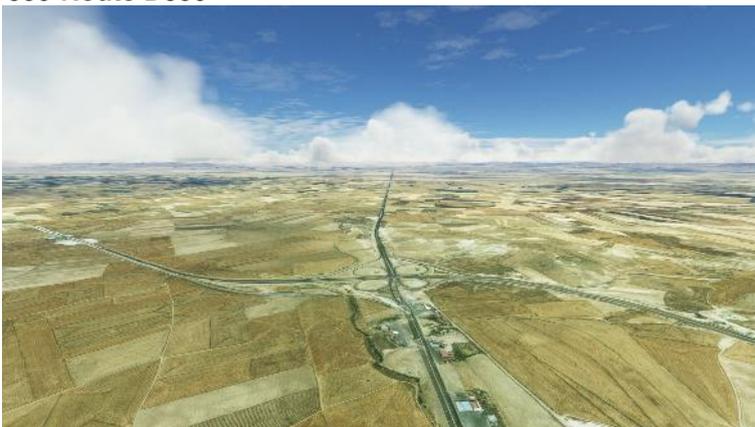
ALPU-Alpu

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 31,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 45,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 128,9 nm |
| True Course: | 350° |
| Magnetic Course: | 344° |

Depuis le carrefour de Konaklar, une route bifurque vers la droite, en direction du nord, dans les montagnes du Taurus, qui rejoint bientôt la route D750 et est accompagnée de la route de l'autoroute O-21. La route passe par un col de montagne appelé la porte cilicienne. Suivre la route D750 jusqu'à la ville d'Alpu.

Les Croisés appelaient la Porte Porta Judae et les Arabes Darb as-Salāma. Le nom turc dérive du village de Gülek, à l'entrée sud de la porte. Il y a aussi le château de Gülek Kalesi, qui contrôlait l'entrée de la porte au Moyen Âge. Bien sûr, il est internationalement appelé l'entrée de la région de Cilicie.

La porte était formée par la rivière Gökölük et, en tant que chemin, ne pouvait être traversée qu'avec des montures et non avec des véhicules. Le col a été partiellement élargi au fil du temps. En tant que porte stratégiquement la plus importante sur le chemin de l'Anatolie à la Syrie, de nombreuses armées ont défilé ici. Ainsi, les dix mille de Xénophon Anabase et d'Alexandre le Grand, qui sont allés d'ici à la bataille d'Issus, sont passés. Sous l'empereur romain Caracalla, le chemin a été redressé et élargi, comme en témoigne une borne de Podandus. Paul de Tarse et les chevaliers de la première croisade passèrent également par cette porte. Lorsque le vice-roi égyptien Ibrahim Pacha a marché contre son suzerain ottoman en 1833, il a également dû franchir la porte. Pour transporter ses canons, il devait faire élargir le chemin étroit, car un seul chameau entassé pouvait y passer à la fois.

D330-Route D330

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 26,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 72,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 102,0 nm |
| True Course: | 294° |
| Magnetic Course: | 288° |

A Alpu, l'autoroute O-21 quitte la route D750. Continuez à suivre la D750 jusqu'à ce que vous arriviez à un carrefour qui relie la E90 et la D330.

EREG-Eregli

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 17,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 89,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 84,9 nm |
| True Course: | 241° |
| Magnetic Course: | 235° |

La route D330 mène en direction sud-ouest jusqu'à la ville d'Ereğli.

À l'époque hellénistique et surtout à l'époque romaine, la ville était un lieu important sous le nom de Herakleia Kybistra, d'où part la route de la porte cilicienne. Elle était située sur une importante route militaire et commerciale et a donc été pillée à plusieurs reprises par les envahisseurs arabes d'Asie Mineure.

À l'époque byzantine, la ville appartenait à la Cappadoce. Pendant une courte période, il a appartenu au royaume de la Petite Arménie sous le nom de Kybistra. En août 1097, l'armée des croisés de la première croisade, en route vers Antioche, battit les troupes combinées des mendides danois et de l'émir de Cappadoce près d'Héraclée. Au XIe siècle, la ville fut occupée par les Seldjoukides avant d'être temporairement conquise par les Mongols au XIIIe siècle. Depuis 1466, il appartenait à l'Empire ottoman.

À environ douze kilomètres au sud-est d'Ereğli se trouve le relief rocheux d'Ivriz, le relief hittite le mieux conservé de Turquie.

KARA-Karapinar

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 26,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 115,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 58,1 nm |
| True Course: | 298° |
| Magnetic Course: | 292° |

La D330 se dirige vers le nord-ouest en dehors de la ville. Suivez-le jusqu'à la prochaine grande ville de Karapınar. Juste avant de survoler une zone de cratère de volcans qui se sont formés il y a environ 4 millions d'années et étaient actifs jusqu'à il y a environ 9 000 ans.

En 1500, la zone était devenue dangereuse à la suite des troubles qui ont conduit aux soulèvements de Celali peu de temps après. Les habitants ont abandonné leurs colonies et ont fui les voleurs au bord des montagnes de Karacadağ. Voyager par la route de Konya à Adana est devenu de plus en plus dangereux. Les habitants de la région se sont plaints au sultan Selim Ier en 1514 et ont demandé protection. Il fit alors fortifier le site et y posta une escouade de soldats pour protéger la rue et les habitants.

Comme Karapınar se trouvait sur la route de Constantinople à La Mecque et sur la route de la soie, un caravansérail avec de nombreuses dépendances fut construit sous le sultan Soliman le Magnifique par son fils, le gouverneur de Konya et plus tard le sultan Selim II, de 1560 à 1563. Le célèbre architecte Sinan a été chargé de la construction. Dès lors, le lieu a été appelé en l'honneur de Süleymans Sultaniye, mais a été rebaptisé à nouveau après la fondation de la Turquie.

KONY-Konya



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 51,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 167,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 7,0 nm |
| True Course: | 282° |
| Magnetic Course: | 276° |

Suivez la D330 jusqu'à la capitale provinciale de la province du même nom, Konya, au centre géographique de l'Anatolie.

L'ancien nom de la ville était Iconium - à l'époque romaine Iconium - et a été documenté depuis le 4ème siècle avant JC. Il est possible que ce nom soit lié à Ikkunawija, une ville attestée à plusieurs reprises dans les sources hittites entre 1500 et 1200 av.

À l'époque grecque, les villes de la province romaine de Lycaonie appartenaient pour la plupart à la Phrygie. On pense que la ville est le lieu de naissance de Saint Thecla et est mentionnée en relation avec Paul dans la Bible. Paul et Barnabas devaient y être lapidés pour leur nouvel enseignement, mais s'enfuirent à Lystre juste à temps.

Au 12ème siècle, les Seldjoukides ont conquis la région et la tribu Rum Seldjoukide a établi un sultanat indépendant en Anatolie, avec Iconium comme capitale florissante. Les Rum Seljuks ont apporté avec eux un boom du commerce. Fourrures russes, cobalt, soie, coton, esclaves et chevaux pour pierres précieuses, or et argent; Céréales, étoffes et armes de l'ouest contre épices, sucre, musc et jus d'aloès d'Egypte et de Mésopotamie. La ville a reçu un mur d'enceinte avec 108 tours, qui ont été démolies au cours du 19ème siècle.

Lors de la troisième croisade, Friedrich Barbarossa a combattu la bataille d'Iconium ici en 1190 contre les Rum Seljuks.

Après la chute des Rum Seldjoukides en 1307, les Karamanides ont gouverné Konya. En 1442, les Ottomans sous Murad II ont vaincu les Karamanides et Konya est resté une partie de l'Empire ottoman jusqu'à la fin de la Première Guerre mondiale. Konya fait partie de la Turquie depuis 1923.

À l'époque ottomane, Konya était un important centre religieux. Après qu'Atatürk ait interdit les ordres soufis, il est devenu un bastion de l'opposition conservatrice islamique.

L'emblème de la ville est le mausolée de Mevlânâ Jalal ad-Din Rumi, le fondateur de l'ordre Mevlevi, aujourd'hui musée et lieu de pèlerinage pour les fervents musulmans et les adeptes du soufisme. En outre, il existe d'importants monuments de la période seldjoukide à Konya.

LTAN-Konya AB



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 7,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 174,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 30° |
| Magnetic Course: | 25° |
| Elevation: | 3373 feet |
| Fuel: | yes |

Atterrissez maintenant en toute sécurité et en douceur à l'aéroport au nord de la ville.

Dans le MSFS, il est désigné comme base aérienne militaire de Konya (LTAN). En réalité, cependant, il s'agit d'un aéroport à statut international, utilisé à la fois par les forces aériennes civiles et turques. Il a été remis en service en 2000.

LEG 27: LTAN - LTAB

Departure: Konya AB (LTAN)
Destination: Guvercinlik AB (LTAB)
Distance: 132,2 nm

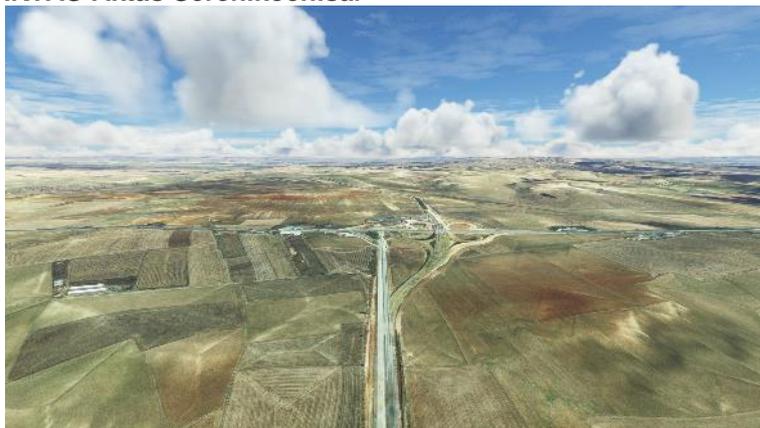
**CIHN-Cihanbeyli**

Distance: 43,9 nm
Dist. from Dept.: 43,9 nm
Dist. to Dest.: 88,3 nm
True Course: 23°
Magnetic Course: 17°

Une fois de retour dans le ciel turc après le décollage, tournez vers le nord-est et suivez la route D715, qui passe juste devant la zone est de l'aéroport. Comment rejoindre la ville de Cihanbeyli.

La seule rivière de la région qui traverse également la ville est l'İnsuyu Çayıdır.

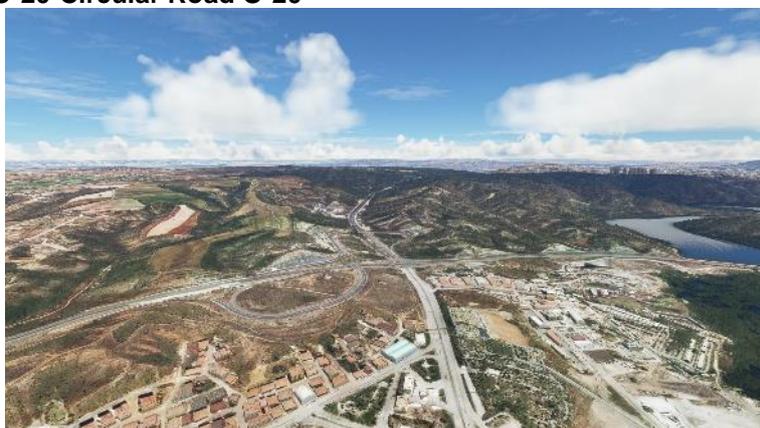
AKTAS-Aktas Sereflikochisar



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 32,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 76,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 55,4 nm |
| True Course: | 17° |
| Magnetic Course: | 12° |

Continuez à voler vers le nord le long de la route D715. Après la ville de Kulu vous arriverez à un carrefour où la D715 rejoint la D750 venant du sud-est.

O-20-Circular Road O-20



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 40,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 117,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 14,5 nm |
| True Course: | 338° |
| Magnetic Course: | 332° |

Tourner à gauche et suivre la D750 en direction nord-ouest. Juste avant Ankara, vous verrez le lac Mogan. La D750 longe sa rive est et relie le nord du lac à la route O-21, la principale rocade qui contourne la capitale turque, Ankara.

ANKA-Ankara



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 8,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 126,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 5,8 nm |
| True Course: | 20° |
| Magnetic Course: | 14° |

Gardez votre cap et survolez l'intersection. En le survolant, vous pouvez voir le plus petit lac Eymir sur la droite. La E750 passe à l'ouest et vous emmène directement au centre-ville d'Ankara.

La capitale, Ankara, est la deuxième plus grande ville du pays après Istanbul, avec environ 6 millions d'habitants.

À l'origine une colonie phrygienne florissante sur la route royale perse, qui allait de Sardes à Bagdad et faisait donc largement partie de l'ancienne route de la soie, ce qui était alors Ancyre est devenue la capitale de la province romaine de Galatie à l'époque romaine. Le temple d'Auguste, sur les murs duquel se trouve une inscription devenue célèbre sous le nom de Monumentum Ancyranum, les thermes romains et la colonne julienne ont été conservés de l'époque romaine.

Lors de la division de l'Empire romain, après la mort de l'empereur Théodose Ier en 395, la ville tomba aux mains de l'Empire romain d'Orient, plus tard appelé Empire byzantin, et lui appartint jusqu'en 1073. Les Byzantins ont fait de la ville le quartier général militaire de leur unité administrative Bukellarion de 717 à 775. Les impressionnants murs de fortification de la citadelle et l'église intégrée au temple d'Auguste, dont l'abside et la petite crypte sont encore conservées, datent de l'époque byzantine.

Après la victoire des Seldjoukides à la bataille de Manzikert en 1071, l'administration impériale byzantine en Anatolie s'est temporairement complètement dissoute. Dans les conditions anarchiques ainsi créées, des groupes tribaux turcs se sont installés en Anatolie. Après l'invasion mongole de 1243 et l'effondrement de l'État seldjoukide, de petites principautés indépendantes, les Beyliks, ont pris le contrôle de la frontière ouest de l'Anatolie. En 1356, les Ottomans conquièrent Ankara et l'incorporèrent à l'Empire ottoman, ce qui déterminera son développement jusqu'à la Première Guerre mondiale.

Après la défaite des Ottomans lors de la Première Guerre mondiale, les forces alliées ont occupé ce qui était alors la capitale, Istanbul. Au cœur de l'Anatolie, la résistance se forme contre les puissances occupantes, et après l'arrivée de Mustafa Kemal à Ankara à la fin de 1919, la Grande Assemblée nationale de Turquie est proclamée en 1920, le Parlement ottoman d'Istanbul étant sous la pression de la L'occupation britannique et nombre de ses députés, après sa dissolution par les Britanniques, furent emprisonnés et déportés à Malte.

Avec la victoire finale des troupes dirigées par Kemal Atatürk dans la guerre d'indépendance turque, Ankara a été déclarée capitale le 13 octobre 1923, avant la proclamation de la république le 13 octobre 1923, en raison de son emplacement dans le centre de l'Anatolie et en différenciation délibérée de la capitale ottomane Istanbul.

Comparée à d'autres villes turques, Ankara est peu développée pour le tourisme. Le mausolée du fondateur du pays Atatürk et le Musée des civilisations anatoliennes sont parmi les lieux les plus visités. Pour les touristes nationaux religieux, la mosquée Haci Bayram est un lieu de pèlerinage.

LTAB-Guvercinlik AB



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 5,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 132,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 264° |
| Magnetic Course: | 258° |
| Elevation: | 2690 feet |
| Fuel: | yes |

Il y a 2 aéroports militaires à l'ouest du centre-ville. Atterrissez au plus proche du centre, la base aérienne de Guvercinlik, et passez un séjour confortable dans la ville.

L'aéroport a été construit en 1933 en tant qu'aéroport civil et de 1958 à 2002, il a été utilisé exclusivement à des fins militaires. À partir de 2002, il y avait aussi des vols intérieurs civils à partir d'ici.

LEG 28: LTAB - LTBA

Departure: Guvercinlik AB (LTAB)
 Destination: Ataturk (LTBA)
 Distance: 284,1 nm



BASB-Basbereket



Distance: 18,2 nm
 Dist. from Dept.: 18,2 nm
 Dist. to Dest.: 265,9 nm
 True Course: 302°
 Magnetic Course: 296°

Après être revenu dans le ciel anatolien, tournez vers le nord-ouest et volez vers l'extrémité sud de la crête qui délimite le plateau, du nord au sud. Là, repérez la route D140 et suivez-la jusqu'à la ville de Başbereket.

AYAS-Ayas

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 6,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 24,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 259,8 nm |
| True Course: | 219° |
| Magnetic Course: | 213° |

A Başbereket, la route D140 tourne à gauche et continue en direction du sud-ouest. Suivez-la jusqu'à la ville d'Ayaş.

Ayaş est une ancienne colonie qui a prospéré dès l'époque ottomane. Elle était déjà passée sous la domination ottomane en 1354 et est mentionnée par Evliya Çelebi, écrivain et voyageur ottoman, avec ses auberges, bains publics, fontaines, jardins et vignobles. L'emplacement sur une branche de la route de la soie, qui menait à Istanbul via Ankara, a favorisé le développement de la culture, du commerce et de la formation précoce d'institutions administratives. A cette époque la population était plus nombreuse qu'aujourd'hui.

Pendant le génocide arménien, à partir de 1915, Ayaş fut un camp de transit et un lieu d'exécution pour de nombreux intellectuels arméniens déportés d'Istanbul.

BEYP-Beypazari

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 20,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 44,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 239,3 nm |
| True Course: | 295° |
| Magnetic Course: | 289° |

La route D140 effectue un virage à droite à 90° à Ayaş et continue en direction nord-ouest jusqu'à la ville de Beypazari. Elle est accompagnée sur une longue distance par diverses rivières.

Dans les temps anciens, Beypazari était connue sous le nom de Laganian et a été rebaptisée Anastasiopolis en l'honneur de l'empereur romain d'Orient Anastasios I (491-518). Après la bataille de Mantzikert, elle est tombée sous la domination seldjoukide, qui a laissé ici quelques structures notables, puis est passée sous la domination ottomane. Durant cette période, la ville était un centre commercial de grande importance. D'une part, cela était dû à son emplacement sur une branche de la route de la soie, et d'autre part, Beypazari était un centre commercial pour le mohair, une laine convoitée des chèvres Angora élevées ici. Au 18ème siècle, des commerçants européens se sont même temporairement installés à Beypazari.

Après qu'Ankara soit devenue la capitale et que la principale liaison entre Ankara et Istanbul n'ait plus été acheminée via Eskişehir mais via Bolu, Beypazari est devenu moins important.

CAYI-Cayirhan



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 11,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 56,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 227,8 nm |
| True Course: | 249° |
| Magnetic Course: | 244° |

Tournez à gauche via Beypazarı et continuez à suivre la route D140 en direction du sud-ouest. Après une courte distance, vous devriez pouvoir voir le réservoir de Sarıyar et la ville de Çayırhan sur sa rive.

DOGA-Dogandere



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 23,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 79,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 204,8 nm |
| True Course: | 304° |
| Magnetic Course: | 298° |

La route D140 sort de la ville par une montagne sur la droite, d'abord vers le nord-ouest, puis vers le nord, à travers la ville de Nallihan, et encore vers le nord-ouest. En continuant, il vous mènera au village de Doğandere.

DOLA-Dolayüz



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 9,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 88,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 195,6 nm |
| True Course: | 328° |
| Magnetic Course: | 322° |

Dans le village de Doğandere, la route D655 rejoint la D170. Tournez à droite ici et suivez maintenant la D655 à travers les montagnes. Dans la suite, vous arrivez au village de montagne Dolayüz.

MUDU-Mudurnu

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 2,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 91,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 192,9 nm |
| True Course: | 62° |
| Magnetic Course: | 56° |

À Dolayüz, une route secondaire rejoint la route D655. Tourne à droite et suis cette route. La ville de Murdurnu devrait déjà être en vue.

La ville a une longue histoire et le nom de Mudurnu vient de la princesse byzantine Modrene. Les ruines du château byzantin sont encore visibles au-dessus de la ville. Au 8e siècle, les forces de l'usurpateur byzantin Artabasdos, commandé par son fils Niketas, ont été vaincues près de ce lieu par l'armée de l'empereur légitime Constantin V.

La ville, située sur la Route de la Soie, faisait principalement commerce de dentelles textiles et d'articles de forge fabriqués à la main.

Mudurnu possède un certain nombre de maisons bien conservées de l'époque de l'Empire ottoman. Une partie du centre-ville a été déclarée site historique protégé.

CAVUS-Cavusderesi

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 7,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 99,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 185,1 nm |
| True Course: | 294° |
| Magnetic Course: | 288° |

Faites un virage vers le nord-ouest au-dessus de la ville et repérez la route 160 venant du nord-est, allant vers le nord après la ville, puis vers le nord dans les montagnes. Là, il contourne une montagne et vous emmène au sud-ouest, jusqu'au village de Çavuşderesi, où la route D140, venant du nord, se connecte à la route 160.

GOYN-Göynük



Distance: 14,2 nm
 Dist. from Dept.: 113,2 nm
 Dist. to Dest.: 170,9 nm
 True Course: 241°
 Magnetic Course: 235°

Gardez le cap et suivez la route 160, serpentant à travers les montagnes, jusqu'à la ville de Göynük.

TARA-Taraklı



Distance: 13,4 nm
 Dist. from Dept.: 126,6 nm
 Dist. to Dest.: 157,5 nm
 True Course: 269°
 Magnetic Course: 263°

À Göynük, la route 170, venant du sud, rejoint la route 160. Gardez votre cap et continuez à suivre la route 160 jusqu'à Taraklı.

La ville historique de Taraklı est l'une des villes importantes sur la route de la Route de la Soie. Malheureusement, il n'existe aucune preuve soulignant son importance.

La ville a subi d'importants travaux de rénovation et a attiré l'attention en tant que destination touristique. Un bazar local propose des objets artisanaux tels que des peignes en bois et des cuillères en bois. Les attractions à proximité incluent les sources chaudes, le plateau de Karagöl, les gorges de Hark et la grotte de Hark.

GEYVE-Geyve



Distance: 11,3 nm
 Dist. from Dept.: 137,9 nm
 Dist. to Dest.: 146,2 nm
 True Course: 306°
 Magnetic Course: 300°

Juste avant la ville de Taraklı, la route D160 tournait vers le sud. À l'ouest de la ville, la route D150 serpente plus loin à travers les montagnes jusqu'à Geyve. Suivez-le dans les directions ouest et nord-ouest.

La région de Geyve a été habitée par des Phrygiens, des Hittites, des Lydiens, des Romains, des Arméniens, des Byzantins, des Turcs et de nombreuses autres civilisations depuis la préhistoire. De nombreuses preuves historiques des périodes byzantine et romaine ont été découvertes à Geyve. Geyve était connue comme l'une des premières conquêtes ottomanes. Il a été conquis de l'Empire byzantin par Osman Gazi (1299-1323), le premier sultan ottoman, au 14^{ème} siècle.

Le monument le plus important de la ville, le vieux pont sur la rivière Sakarya, au nord de la ville, à Alifuatpasa, a été construit sous le règne du sultan Bayezid II de l'Empire ottoman (1481-1512). Le pont était bien entretenu par les sultans ottomans car le pont est stratégiquement situé sur la route de la soie. L'une des plus anciennes photographies du pont (vers 1888), du photographe suédois Guillaume Berggren, est exposée au Musée des beaux-arts du Canada.

IZNIK-Iznik



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 26,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 164,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 119,8 nm |
| True Course: | 260° |
| Magnetic Course: | 254° |

Maintenant, tournez à gauche et volez au milieu de la plaine, le long de la rivière jusqu'à ce qu'elle pénètre dans la plaine par le sud-ouest. Maintenez votre cap puis suivez à nouveau la route D150 qui vous emmènera plus à l'ouest jusqu'à İznik.

İznik est l'ancienne et byzantine Nikaia ou plus tard connue sous le nom de Nicée, sur la rive du lac İznik. La ville est dans la région de Bithynie. On dit que Nikaia s'appelait Elikore ou Ankore dans les premiers jours. Antigonus I Monophthalmos, un général macédonien, y établit la colonie d'Antigoneia. Lysimaque, un général sous Alexandre le Grand, a fondé la ville vers 301 av. J.-C. et l'a nommée d'après sa première épouse Nikaia. Quelque temps plus tard, Nicée passa en Bithynie et devint romaine à partir de 74 av. J.-C. lorsque ce royaume devint une province romaine. Après d'autres événements historiques changeants, il a finalement appartenu à l'Empire ottoman et s'est développé en un centre exceptionnel de production de céramique (céramique d'Iznik). Le commerce de la poterie le long de la route de la soie apporta à la ville une prospérité considérable.

La ville a acquis une renommée mondiale principalement grâce aux deux conciles œcuméniques de 325 et 787.

Le bâtiment le plus ancien est l'église Sainte-Sophie, du IV^e siècle. Ici s'est tenu le septième concile œcuménique (787). Orhan I l'a converti en mosquée, dans laquelle ont été conservés, entre autres, les restes de fresques et de mosaïques et un banc de prêtre à plusieurs niveaux (synthronon) dans l'abside.

YENI-Yenisehir

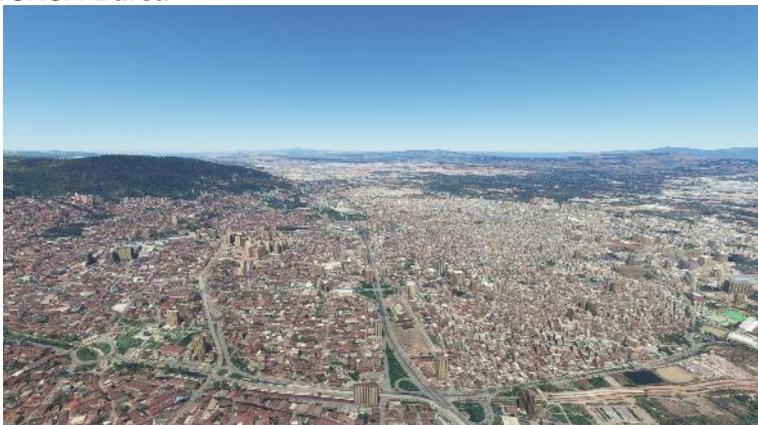
| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 10,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 174,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 109,4 nm |
| True Course: | 199° |
| Magnetic Course: | 193° |

Au sud de la ville, la route D595 longe la rive du lac, puis à travers les montagnes, jusqu'au niveau supérieur, jusqu'à la ville de Yenisehir.

TURA-Turanköy

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 14,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 188,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 95,2 nm |
| True Course: | 255° |
| Magnetic Course: | 249° |

Ici, la route D595 rencontre la D160 déjà bien connue. Tournez à droite ici et suivez la D160 en direction de l'ouest, passez la base aérienne de Yenisehir et revenez dans les montagnes jusqu'à Turanköy.

BURSA-Bursa

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 202,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 81,3 nm |
| True Course: | 272° |
| Magnetic Course: | 266° |

Au-delà des montagnes s'étend une autre plaine et bientôt au-delà se trouve la grande ville de Bursa. Depuis Turanköy, suivez la route D200 ouest pour vous rendre à Bursa.

Bursa, anciennement Prusa, est la quatrième plus grande ville de Turquie et la capitale de la province de Bursa avec environ 3 millions d'habitants.

La ville s'appelait Prusa ad Olypium dans les temps anciens et a été fondée en 188 avant JC par le roi Prusias I de Bithynie.

Depuis 74 av. J.-C., Pruse, avec toute la Bithynie, faisait partie de la province romaine de Bithynie. Vers 257, la ville fut pillée par les Goths puis reçut un mur d'enceinte. À l'époque byzantine, Prusa était connue pour ses thermes appelés Basilica Therma, dans ce qui est aujourd'hui la banlieue de Çekirge. Les empereurs y séjournèrent plusieurs fois.

Bursa était la capitale de l'Empire ottoman à partir de 1326, lorsque le fils du sultan et plus tard le sultan Orhan I ont conquis la ville le 6 avril. La ville a prospéré dans le commerce sur la route de la soie. En 1368 la résidence fut transférée à Edirne. Après cela, en 1402, Bursa fut dévastée par les Mongols sous Timur Lenk. Une grande partie du trésor de l'État ottoman tomba entre leurs mains. La ville reflorissait sous le règne de Mehmet Ier (1413 à 1421). À l'été 1920, la Grèce a capturé Bursa pendant environ deux ans. Après la défaite des Grecs lors de la guerre gréco-turque en 1922, la ville est tombée aux mains de la Turquie. L'échange de population turco-grec qui suivit, après le traité de Lausanne, en 1923, frappa durement la ville sur le plan économique.

Dans les années qui suivirent, Bursa devint l'un des centres industriels les plus importants de Turquie. Les sites particuliers sont le tombeau du sultan Mehmed I, le Green Türbe (Yeşil Türbe), ainsi que les mosquées construites entre 1380 et 1420, la Grande Mosquée (Ulu Cami), la Mosquée Verte, Hüdavendigâr et la Mosquée Orhan Gazi.

OSMBR-Osmangazi Bridge



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 39,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 242,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 42,0 nm |
| True Course: | 33° |
| Magnetic Course: | 27° |

La route de la soie allait de Bursa à Constantinople, l'actuelle Istanbul. Il n'est actuellement pas possible de déterminer quels lieux y ont joué un rôle. Il n'est donc pas possible de déterminer le tracé approximatif de l'itinéraire. L'hypothèse selon laquelle la route passait à l'est du golfe d'Izmit est raisonnable. Cependant, ni İzmit ni les villes environnantes n'indiquent de lien avec la Route de la Soie dans leur histoire. Cependant, il est documenté qu'il y avait déjà une liaison par ferry à travers le golfe d'Izmit dans les temps anciens. C'est donc une façon de suivre la route de la soie sans être sûr que c'est le bon chemin. Seule la destination, Istanbul, est historiquement documentée.

Au centre de Bursa, tournez vers le nord. Passage du petit aéroport de Bursa. Au pied des montagnes, cherchez le carrefour principal où se rencontrent l'O-22 à l'est et l'O-5 à l'ouest. La route O-5 se dirige vers le nord à travers les montagnes mais disparaît dans des tunnels sur de longues distances. En attendant, orientez-vous sur la parallèle E881, puis suivez à nouveau l'autoroute jusqu'au pont Osmangazi, sur le golfe d'Izmit.

Le pont d'Osmangazi est le cinquième plus grand pont suspendu au monde. Sa longueur totale est de 2 907 mètres et sa plus longue portée est de 1 550 mètres. Après seulement 3 ans de construction, le pont a été remis pour être utilisé lors d'une grande cérémonie le 21 avril 2016.

ISTAN-Istanbul



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 28,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 271,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 13,1 nm |
| True Course: | 314° |
| Magnetic Course: | 308° |

Une fois que tu as survolé le magnifique ouvrage du pont Osmangazi, reste sur la ligne côtière qui s'étend vers le nord-ouest jusqu'à ce que tu atteignes le Bosphore, qui constitue la frontière naturelle entre l'Europe et l'Asie. Le centre-ville proprement dit se trouve à l'ouest du Bosphore. Cela vaut la peine d'observer la ville d'en haut. Quatre bâtiments célèbres et de grande valeur culturelle et historique sont visibles dans le simulateur ; le palais de justice Çağlayan, le palais Dolmabahçe, Sainte-Sophie et la mosquée du sultan Ahmed. Essaie de les trouver. Si tu les survoles à 500 pieds maximum, tes passagers t'applaudiront.

Byzance, Constantinople ou Istanbul compte tellement d'époques et d'événements historiques importants qu'ils n'auraient pas assez de place ici, même sous forme de résumé. En effet, chaque événement historique qui s'est déroulé ici a eu des répercussions directes sur l'ensemble de l'histoire mondiale. Il serait criminel d'en omettre un seul pour des raisons de place. Si cette histoire t'intéresse, lis-la toi-même. Sinon, cette abondance ne ferait que t'ennuyer.

LTBA-Ataturk



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 284,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 238° |
| Magnetic Course: | 232° |
| Elevation: | 91 feet |
| Fuel: | yes |

Avec l'atterrissage à l'aéroport, s'achève la branche ouest de la route de la soie de l'Orient à l'Europe et avec elle les étapes terrestres, à l'exception d'une qui suivra peu de temps après. Les destinations longue distance de Rome et de Venise étaient approchées par voie maritime depuis divers ports de Syrie, de Palestine ou d'Égypte. Les étapes qui vous attendent seront donc un peu plus longues et mèneront majoritairement à travers la mer. Cependant, il n'y a alors pas tant à lire qu'à voler. ;-)

Une fois que vous avez vérifié la ville, envollez-vous vers la pointe sud-ouest de la ville, sur la mer de Marmara. L'aéroport international d'Atatürk s'y trouve. Avoir un atterrissage chanceux pour terminer cette étape aussi.

Au fait : cela vaut également la peine de faire un tour en hélicoptère à partir d'ici pour explorer la ville. Amusez-vous bien avec.

LEG 29: LTBA - LTBJ

Departure: Ataturk (LTBA)
Destination: Adnan Menderes (LTBJ)
Distance: 196,8 nm

**KAPR-River Mouth Capraz**

Distance: 37,8 nm
Dist. from Dept.: 37,8 nm
Dist. to Dest.: 159,1 nm
True Course: 202°
Magnetic Course: 196°

Le but de cette étape est de rejoindre la ville portuaire d'Izmir. Les annales d'Izmir témoignent que cette ville était aussi sur la route de la soie. Mais quelle branche y menait est restée un mystère pour moi à ce jour. Cependant, il est documenté que les navires marchands ont atteint Rome et Venise à partir de là et vice versa. Bien sûr, il est également possible que la ville portuaire ait été une plaque tournante purement maritime de la route de la soie. En tant que tel, vous allez maintenant vous diriger vers Izmir et, après avoir sauté à travers la mer de Marmara, vous atteindrez la ville par voie terrestre, mais sans suivre aucune partie de la route de la soie.

Pour traverser la mer de Marmara, utilisez le GPS. Après le décollage, survolez la mer de Marmara, l'île d'Adasi, qui a la forme d'un poisson, et continuez jusqu'à l'estuaire de Cabraz.

KARAC-Karacabey

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 51,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 145,4 nm |
| True Course: | 211° |
| Magnetic Course: | 205° |

Suivez la rivière après la ville de Karacabey.

L'endroit porte le nom de Celalettin Karacabey İbn-i Abdullah, un chef militaire de Murad II. L'ancien nom était Mihaliç jusqu'en 1928. L'ancien nom était Miletopolis. Le célèbre Mihali, populairement connu sous le nom de fromage Mağlıç, est unique dans cette région.

SULT-Sultancayiri

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 21,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 73,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 123,5 nm |
| True Course: | 205° |
| Magnetic Course: | 199° |

Suivez la rivière en direction du sud. Il y a quelques affluents le long du chemin, mais ceux-ci sont plus étroits qu'elle-même. Avant même d'atteindre la ville de Susurluk, qui a donné son nom à cette section de la rivière, vous aurez repéré une route qui accompagne la rivière sur le côté droit, le E881.

Au village de Sultançayırı, la rivière fait une boucle et se jette dans la vallée par l'est. L'E881 se sépare de la rivière ici et se dirige vers le sud-ouest.

BALI-Balikesir

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 14,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 87,5 nm |
| Dist. to Dest.: | 109,3 nm |
| True Course: | 222° |
| Magnetic Course: | 216° |

Suivez la E881, en direction sud-sud-ouest, jusqu'à la ville de Balıkesir. Juste avant d'arriver en ville, au carrefour majeur avec la D230, tournez légèrement à gauche et laissez passer l'aéroport de Balıkesir sur votre aile gauche.

La région est connue pour la culture de légumes et de fruits. Il y a quelques bains thermaux populaires dans la région. Dans les environs se trouvent les anciennes villes d'Argyrie (Agissa, Argiza), Skepsis et Ergasteria ainsi que le mont Ida, d'où Zeus aurait observé les batailles pour Troie. L'ancien pont Makestos se trouve sur la route entre Balıkesir et Miletopolis. La ville abrite également la mosquée historique de Zaganos Pacha, construite en 1461, un commandant militaire et Grand Visor qui a joué un rôle important dans la conquête de Constantinople en 1453.

IKIZ-Ikizcetepeler Reservoir



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 13,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 101,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 95,8 nm |
| True Course: | 189° |
| Magnetic Course: | 183° |

La route fait le tour de l'aéroport et vous emmène directement au sud de la ville. Suivez-la jusqu'au réservoir voisin d'Ikizcetepeler, qui deviendra bientôt visible.

AKHI-Akhisar



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 32,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 133,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 63,1 nm |
| True Course: | 186° |
| Magnetic Course: | 180° |

Un puissant pont routier mène sur deux bras latéraux du réservoir. Malgré quelques liaisons avec d'autres routes, suivez la E881 de manière cohérente en direction du sud jusqu'à ce que vous atteigniez la prochaine grande ville d'Akhisar. Il est facile à reconnaître car vous survolez l'aéroport d'Akhisar TsA (LTAA) à sa périphérie nord.

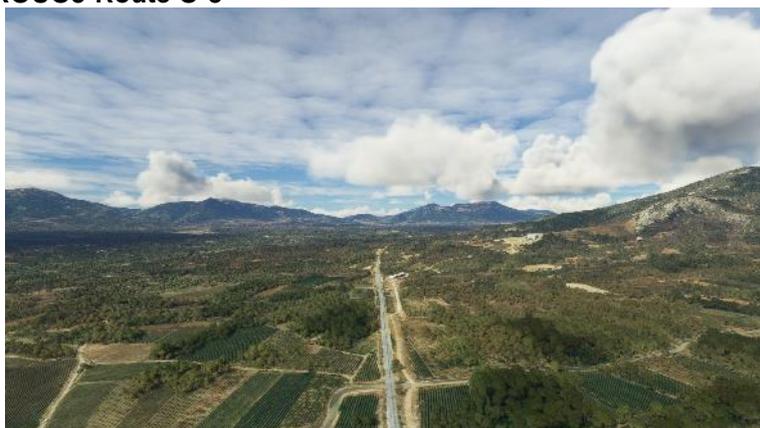
L'acteur et réalisateur allemand populaire Aykut Kayacık est né à Akhisar. Il est surtout connu pour la populaire série de films policiers allemands "Tatort" ou la comédie "Otto - Der Katastrofenfilm" et de nombreux autres films policiers, courts métrages et comédies passionnants.

MANI-Manisa

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 25,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 159,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 37,9 nm |
| True Course: | 227° |
| Magnetic Course: | 222° |

Au sud d'Akhisar s'élève une montagne incontournable de la plaine. Tournez à droite ici et suivez la route, qui passe également juste devant la montagne, jusqu'au prochain grand carrefour, près de la ville de Manisa.

Inaperçue, la E881 se confond avec la route D565. La ville de Manisa est située au pied d'une chaîne de montagnes. Juste après la rivière Gediz et avant d'entrer dans la ville se trouve la jonction de la D565 et de la D250.

ROUO5-Route O-5

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 11,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 170,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 25,9 nm |
| True Course: | 154° |
| Magnetic Course: | 149° |

Tourne à gauche au croisement des routes et suis la D250, le long de la chaîne de montagnes, en direction du sud-est. À la fin de la chaîne de montagnes, contourne-la par la droite pour rejoindre la large autoroute O-5 qui traverse la vallée en direction de l'ouest.

Une ligne de chemin de fer contourne également les montagnes. Tu la rencontreras en tournant vers le sud au bord des montagnes. Elle mène directement à l'autoroute O-5.

IZMIR-Izmir



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 16,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 187,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 9,0 nm |
| True Course: | 265° |
| Magnetic Course: | 260° |

La route O-5 fait une grande courbe en direction ouest. Suivez-le et vous arriverez dans la zone urbaine d'Izmir.

Izmir, anciennement connue sous le nom de Smyrne, est la troisième plus grande ville de Turquie et la capitale de la province du même nom avec environ 4,4 millions d'habitants. Située sur la côte égéenne, sur le golfe d'Izmir, elle abrite le deuxième port du pays après Istanbul.

La ville est l'une des plus anciennes colonies de la Méditerranée et a été colonisée entre le 7ème et le 4ème millénaire avant JC. À la fin du 9ème siècle avant JC, les Grecs éoliens ont établi une colonie fortifiée ici à un endroit maintenant connu sous le nom de Smyrne antique. Au 8ème siècle avant JC, cela a été repris par les Grecs ioniens de Colophon et s'est développé en un noyau de peuplement urbain. Smyrne, qui est considérée comme l'un des domaines du poète Homère, a atteint son apogée aux VIIIe-VIIe siècles. siècle avant Jésus-Christ.

Les villes côtières d'Asie Mineure se sont bientôt réunies pour former la Ligue Ionienne. Smyrne a été acceptée comme 13e membre et a ainsi défié les Romains pendant un certain temps. En 43 avant JC, la ville abritait Gaius Trebonius, l'un des assassins de Jules César. Le consul romain Publius Cornelius Dolabella a conquis Smyrne, a fait tuer Trebonius et détruit certaines parties de la ville. Lorsque des tremblements de terre dans les années 178 et 180 endommagent gravement la ville, l'orateur grec Aelius Aristide obtient de l'empereur Marc Aurèle sa reconstruction et reçoit pour cela de nombreuses distinctions.

Smyrne était un centre important du monde chrétien. Une communauté chrétienne s'est établie très tôt. Cette église est l'une des sept églises de l'Apocalypse de Jean. Le père de l'église Polycarpe de Smyrne, auteur d'une lettre aux Philippiens, était évêque de Smyrne au IIe siècle. Ignace d'Antioche a également séjourné à Smyrne et y aurait écrit quatre des lettres d'Ignace.

Smyrne appartenait à l'Empire byzantin depuis 395 et était importante en tant que centre commercial et base navale. En 1076, les Seldjoukides sous le sultan Suleiman ibn Kutalmış ont conquis la ville. Le pirate et subordonné des Seldjoukides, Çaka Bey, a ensuite régné sur Smyrne à partir de 1081 et a conquis d'autres régions et îles à partir d'ici. Lorsqu'il fut tué en 1092 par son gendre et successeur de Soliman, le sultan Kılıç Arslan Ier, les Byzantins sous l'empereur Alexios I reprirent Smyrne. Le traité de Nymphaion a donné à la République de Gênes des privilèges commerciaux dans la ville, entre autres, pour avoir aidé Byzance à reprendre Constantinople. Ainsi Smyrne passa sous le contrôle de la famille marchande génoise Zaccaria. Les commerçants italiens de Gênes et de Venise s'installent de préférence dans le quartier franconien de Smyrne. Pour cette raison, Rome a également bénéficié des relations commerciales de Gênes, car les navires marchands passaient devant la porte d'entrée de Rome.

Plus tard, sous la domination turque, qui ne dura pas, déclenchée par la piraterie, une ligue de croisade menée par la papauté attaqua la ville fin 1344 et s'empara du port. Les combats durent jusqu'en 1348. Le château supérieur, en revanche, resta aux mains des Turcs. Ceux-ci durent se soumettre aux Ottomans en 1390 ; tandis que le port continuait d'être contrôlé par les Chevaliers de Saint-Jean de Rhodes.

En 1402, les Ottomans, sous le sultan Bayezid Ier, sont écrasés par les troupes mongoles-turques de Timur à la bataille d'Ankara. La garnison chrétienne, environ deux cents chevaliers, commandée par l'Hospitalier aragonais Íñigo de Alfaro, refusa de se rendre. Les Timurides ont ensuite attaqué avec des machines de siège, creusé un tunnel sous les murs, bloqué l'entrée du port et, après au moins quinze jours de résistance, ont pris d'assaut la ville. Les habitants sont massacrés et la ville détruite. Selon l'historien Dukas, Timur avait les crânes des morts incrustés dans les murs avec du mortier. Les temps troublés ne prennent fin qu'en 1422 avec le sultan ottoman Murad II. Smyrne a été reconstruite mais occupée par les Vénitiens en 1472 et à nouveau incendiée. À partir de ce moment, la ville est restée sous la domination ottomane jusqu'au XXe siècle.

Smyrne était le poste de traite le plus important d'Asie Mineure pendant la période seldjoukide et l'Empire ottoman. Au 16ème siècle, la ville avait une population majoritairement musulmane. Cela a changé au 17ème siècle. En plus des Grecs et des Juifs établis de longue date qui sont venus d'Espagne après 1492, un nombre croissant d'Arméniens sont venus à Smyrne à partir de 1605. Les Arméniens contrôlaient le commerce des marchandises et des produits en provenance d'Iran. La soie iranienne était vendue à toute l'Europe via Izmir. Le commerce et les différents peuples ont donné à la ville un charme particulier qui a également séduit Mark Twain, qui est passé par ici en 1867.

LTBJ-Adnan Menderes



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 9,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 196,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 192° |
| Magnetic Course: | 186° |
| Elevation: | 387 feet |
| Fuel: | yes |

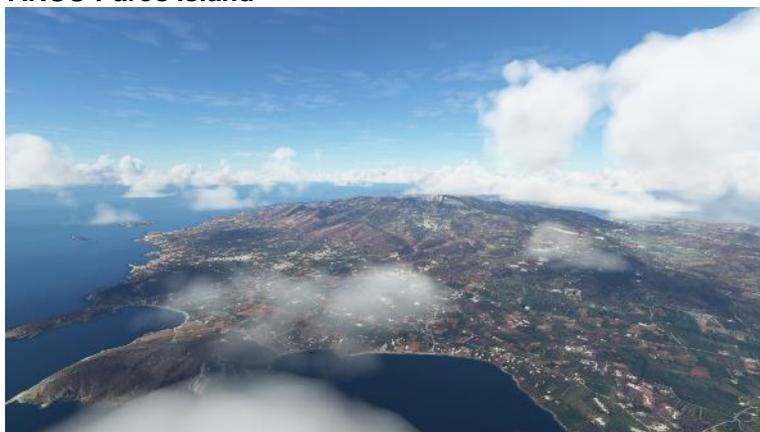
Lorsque vous êtes au-dessus du port d'Izmir, tournez vers le sud. L'aéroport est derrière les limites sud de la ville. Atterrissez là-bas en toute sécurité.

LEG 30: LTBJ - LGKC

Departure: Adnan Menderes (LTBJ)

Destination: Kithira (LGKC)

Distance: 234,2 nm

**PAROS-Paros Island**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 116,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 116,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 117,4 nm |
| True Course: | 232° |
| Magnetic Course: | 226° |

Préparez votre GPS et vérifiez vos stocks de carburant car maintenant vous traversez la mer Egée. Suivez une route directe vers le prochain waypoint, l'île de Paros et survolez l'île d'Ikaria entre les deux.

L'île de Paros est principalement connue pour ses plages et ses villages traditionnels. La ville principale de Parikia, située sur une baie, est le centre d'expédition et de transport des Cyclades. Voici également la Panagia Ekatontapylani, un complexe d'églises byzantines du 4ème siècle. La plage de Kolimbithres sur la côte nord est divisée en baies de baignade par des formations rocheuses naturelles. Soi-disant un conseil d'initié pour des vacances dans la mer Égée.

LGKC-Kithira



| | |
|-------------------|-----------|
| Distance: | 117,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 234,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 247° |
| Magnetic Course: | 242° |
| Elevation: | 1044 feet |
| Fuel: | yes |

Continuez vers l'aérodrome de Kithira, sur l'île aride de Kythira. Passez un bon atterrissage ici et profitez de l'île pour faire escale et vous reposer.

L'aéroport national de l'île de Cythère s'appelle "Alexandros Aristotelous Onassis". Se rendre à Kythira en avion est considéré comme le moyen de transport le plus fiable vers l'île, car il est moins affecté par les vents forts qui empêchent les ferries de transiter certains jours de l'année. L'aéroport a ouvert ses portes en 1972.

Stratégiquement située entre la Grèce continentale et la Crète, l'île était un carrefour pour les commerçants, les marins et les conquérants de l'Antiquité au milieu du XIXe siècle. En tant que tel, il a une histoire longue et variée et a été influencé par de nombreuses civilisations et cultures. Cela se reflète dans l'architecture (un mélange d'éléments traditionnels, égéens et vénitiens) ainsi que dans les traditions et les coutumes façonnées par la coexistence séculaire des cultures grecque et vénitienne.

LEG 31: LGKC - LGKR

Departure: Kithira (LGKC)

Destination: Ioannis Kapodistrias International Airport (LGKR)

Distance: 255,8 nm

**KEFA-Kefalonia**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 162,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 162,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 93,6 nm |
| True Course: | 314° |
| Magnetic Course: | 309° |

Tout est coché pour le prochain démarrage ? Via la grande île du Péloponnèse et la petite île de Zákynthos, nous nous dirigeons maintenant vers l'île de Céphalonie.

L'île grecque de Céphalonie est située à la sortie du golfe de Patras. C'est la plus grande des îles Ioniennes.

Céphalonie était déjà habitée par les Néandertaliens il y a 110 000 ans ; ceci est attesté par des outils en pierre.

Depuis l'Antiquité, on a supposé que Céphalonie correspond à l'île de Same, qui était considérée comme appartenant à Ulysse dans l'Odyssee, mais Homère Dulichion était aussi souvent assimilé à Céphalonie. Une étude de 2018 tente de soutenir la thèse selon laquelle Céphalonie coïncide avec l'île natale d'Ulysse, l'île homérique d'Ithaque. Des découvertes de la période mycénienne ont survécu, y compris une grande tombe en forme de dôme richement meublée à Tzanata, qui surpasse toutes les tombes de cette phase sur les îles Ioniennes et dans le nord-ouest du Péloponnèse.

Une théorie récente, basée sur des recherches météorologiques, géographiques et historiques, l'identifie à l'île de Melite mentionnée dans les Actes bibliques des Apôtres comme Céphalonie. Selon cela, l'apôtre Paul s'est échoué à Céphalonie alors qu'il se rendait à Rome, contrairement à la théorie et à la tradition généralement acceptées, qui partent de l'île de Malte. Il y a aussi une tradition pour cela sur l'île, qui est liée à la Pauluskirche de Pessada. La théorie relie également le culte du serpent dans les églises de Céphalonie à l'histoire paulinienne.

Le lac souterrain de l'île est l'une des principales attractions. Dans les temps anciens, l'endroit était un lieu de culte du dieu berger Pan. A proximité se trouve la très visitée grotte de stalactites de Drograti.

LGKR-Ioannis Kapodistrias International Airport



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 93,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 255,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 342° |
| Magnetic Course: | 337° |
| Elevation: | 5 feet |
| Fuel: | yes |

Le voyage se poursuit vers l'aéroport Ioannis Kapodistrias International sur l'île de Corfou, la deuxième plus grande des îles Ioniennes, et une nouvelle escale sur le chemin de Rome.

La particularité de l'aéroport réside dans la situation inhabituelle de la piste, presque entièrement entourée d'eau et située entre deux collines. Elle commence dans la mer avec une grande aire de retournement circulaire, à l'ouest se trouve la baie de la mer et à l'est le lac Halikiopoulou. La circulation sur la route principale EO25, située presque immédiatement derrière la piste, doit être arrêtée à chaque décollage et atterrissage d'avion, pour des raisons de sécurité, au moyen de feux de signalisation, car la zone de sécurité se trouve au-delà de la route. En raison de sa situation, l'aéroport est également très apprécié des photographes d'avion.

L'île de Corfou compte parmi les régions les plus prospères de Grèce.

Des chasseurs-cueilleurs ont peut-être colonisé l'île il y a 75 000 ans. En tout cas, un outil en pierre a été découvert à Gardiki, au sud-ouest, près de la lagune de Korission, dans une couche datant d'avant le coin du poing. L'homme de Neandertal a également fréquenté l'île.

Au 20e siècle, l'île est devenue une destination de vacances pour les touristes individuels et collectifs. La plupart des visiteurs viennent de Grande-Bretagne, mais depuis quelques années, le nombre de visiteurs européens est en baisse, tandis que les visiteurs de Russie et d'Asie mineure sont de plus en plus nombreux à venir à Corfou. Le château d'Angelokastro (château des anges) vaut particulièrement la peine d'être vu. Il était l'une des principales défenses de l'île de Corfou, qui fait aujourd'hui partie de la Grèce. Sa position stratégique, difficile à prendre, à la pointe nord-ouest de l'île, avec de bonnes possibilités d'influence sur le sud de la mer Adriatique, a fondé pendant de nombreux siècles une grande importance pour le destin et le développement de l'île.

LEG 32: LGKR - LIMD

Departure: Ioannis Kapodistrias International Airport (LGKR)

Destination: Aviosuperficie Scalea (LIMD)

Distance: 190,2 nm

**SMDL-Santa Maria de Leuca**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 72,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 72,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 117,6 nm |
| True Course: | 279° |
| Magnetic Course: | 275° |

La prochaine escale, qui consistera à traverser la mer Ionienne, est déjà prévue en Italie continentale. Envolez-vous vers Santa Maria di Leuca sur le continent italien en utilisant le parcours GPS.

Santa Maria di Leuca est la partie balnéaire de la commune italienne de Castrignano del Capo, dans la région des Pouilles. Sur son territoire se trouve Punta Ristola, le point le plus méridional des Pouilles, qui représente l'intersection entre la mer Ionienne et la mer Adriatique et donc la transition entre le golfe de Tarente et le détroit d'Otrante.

Apparemment, le nom Leuca dérive du nom de la sirène Leucàsia (traduit = blanc, brillant)

En 1992, l'écrivain et poète salentin Carlo Stasi a créé une légende sur la belle sirène Leucasia. Elle était tombée amoureuse du jeune berger messapien Melisso et avait essayé de le séduire avec son chant, auquel personne ne pouvait résister jusqu'à présent. Mais Melisso a refusé sa cour parce qu'il était amoureux de l'aristocrate Aristula. La sirène s'est vengée en maîtrisant et en noyant les deux amants avec les vagues déchaînées par leurs deux queues. Leurs corps ont été transformés par la déesse Minerve, qui avait pitié, en deux rochers aux deux extrémités de la baie, maintenant appelés

Punta Ristola (du nom Aristula) et Punta Meliso (de Melisso). Leucàsia a alors perdu la voix et s'est donné la mort. Ses os pétrifiés forment désormais les falaises blanches de Leuca.

L'apôtre Pierre aurait atterri ici lors de son voyage à Rome et aurait prêché. Le temple de Minerve s'est effondré. On dit que la Vierge Marie a aidé des bateaux en détresse au large de la côte, après quoi "Santa Maria" a été préfixée au nom de Leuca.

LIMD-Aviosuperficie Scalea



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 117,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 190,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 271° |
| Magnetic Course: | 266° |
| Elevation: | 33 feet |
| Fuel: | yes |

Traversez maintenant une partie du continent, la région de Calabre, en Italie et atterrissez en toute sécurité à l'aéroport Aviosuperficie Scalea, sur la mer Tyrrhénienne, la dernière escale avant d'atteindre Rome.

L'aérodrome a été construit sur un endroit exposé et inondable et a ouvert ses portes en 2001. Le fleuve Lao a endommagé l'aérodrome à plusieurs reprises, c'est pourquoi il n'a pas été utilisé à certains moments. La piste est surdimensionnée pour l'aviation générale, mais l'aérodrome est trop petit pour les avions commerciaux.

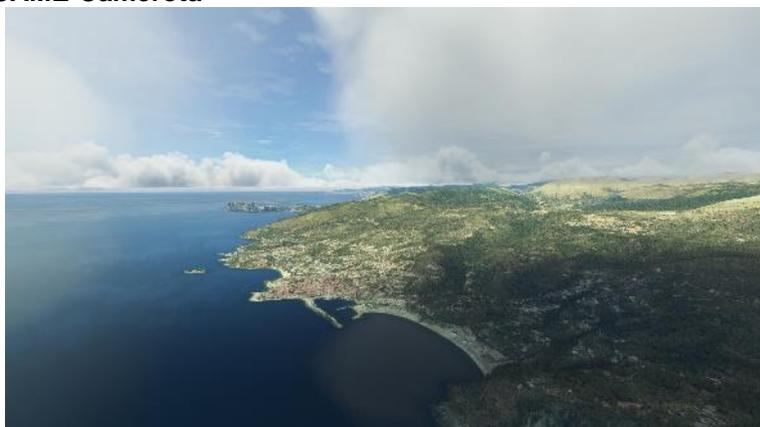
Les activités suivantes s'y déroulent : transport en commun, sauvetage par hélicoptère, école de pilotage, tourisme, travail aérien, protection civile, parachutisme, vol à voile et prévention des risques naturels. Bien que petit, il y a des services de manutention, de stationnement et de ravitaillement en carburant. De nombreux avions amphibies utilisent l'aérodrome comme base d'opérations au sol.

LEG 33: LIMD - LIRF

Departure: Aviosuperficie Scalea (LIMD)

Destination: Fiumicino (LIRF)

Distance: 213,0 nm

**CAME-Camerota**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 25,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 25,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 187,9 nm |
| True Course: | 302° |
| Magnetic Course: | 298° |

Cette étape sera à la fois belle et assez détendue. De là, vous pouvez à nouveau voler en VFR, en utilisant le pilote automatique pour maintenir le cap et l'altitude pendant que vous volez le long de la côte de la mer Tyrrhénienne.

Après le lancement, mettez un cap vers le nord-ouest. La côte et les promontoires qui s'avancent dans la mer servent d'orientation. Survolez le golfe de Policastro. Rendez-vous à la municipalité de Camerota. Derrière elle s'élève le sommet de 750 mètres de haut de Timpa Pistillo.

LICO-Licosa

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 25,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 50,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 162,5 nm |
| True Course: | 306° |
| Magnetic Course: | 302° |

Le dernier promontoire de cette partie de la côte, avec une petite île en face, est Licosa. La grande baie que vous pouvez voir ensuite est le golfe de Salerne.

CAPRI-Capri

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 33,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 84,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 128,6 nm |
| True Course: | 305° |
| Magnetic Course: | 301° |

Traversez le golfe de Salerne et dirigez-vous vers le détroit entre l'île de Capri et Punta Campanella.

On dit qu'Ulysse a construit le temple d'Athéna sur le rocher de Punta Campanella, mais cela ne peut pas être prouvé, d'une part parce qu'on ne sait toujours pas si Ulysse est une invention du poète Homère et d'autre part il est peu probable que les odyssees d'Ulysse aient atteint ce rive.

D'autre part, sur l'ancienne île pirate de Capri, se trouve la fameuse Grotte Bleue. Dans les temps anciens, ce lieu était la piscine privée de l'empereur Tibère, qui se retirait à Capri. Pline l'Ancien a décrit la grotte et plusieurs statues qui y sont placées, qui sont maintenant exposées au musée Casa Rossa.

ISCH-Ischia

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 17,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 102,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 110,8 nm |
| True Course: | 305° |
| Magnetic Course: | 302° |

Maintenant, en traversant le golfe de Naples, vous pouvez voir le mont Vésuve sur votre droite, le seul volcan actif d'Europe continentale. À la mi-mars 1944, le Vésuve entre en éruption pour la dernière fois. Il est toujours actif et reste une menace pour la région.

Continuez vers le nord-ouest jusqu'aux 3 îles. De gauche à droite, les îles d'Ischia, Vivara, également appelées "Royaume de Neptune" et Procida.

L'île d'Ischia en particulier est un paradis pour les vacanciers, avec de belles plages et des sources thermales chaudes qui bouillonnent partout sur la plage sud. Il y a aussi quelques ruines romaines du début du siècle sur l'île dans un cadre sauvage et romantique.

CIRCE-Cape Circeo

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 50,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 152,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 60,3 nm |
| True Course: | 305° |
| Magnetic Course: | 301° |

Survolez le milieu des îles et gardez votre cap jusqu'à ce que vous aperceviez le prochain promontoire du cap Circeo. La montagne Circeo adjacente, haute de 541 mètres, devrait bientôt être visible après un court vol au-dessus de la mer.

ROMA-Rome

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 47,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 200,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 12,6 nm |
| True Course: | 328° |
| Magnetic Course: | 324° |

Depuis le cap Circeo, suivez la côte jusqu'à l'embouchure du Tibre. Une fois que vous avez atteint le Tibre, suivez-le jusqu'à la "Ville éternelle" de Rome. Au nord, sur le Tibre, vous pouvez également voir l'aéroport international de Fiumicino, où vous atterrirez plus tard.

Rome est certainement l'une des villes les plus célèbres du monde et la plus importante pour le christianisme catholique. Les papes ont résidé dans le plus petit pays du monde, le Vatican, depuis l'Antiquité. La même chose s'applique à Rome comme à Istanbul ; son histoire est si variée et historique qu'il n'y a pas assez de place pour elle ici.

En ce qui concerne la Route de la Soie, il n'y avait pas de relations commerciales directes entre l'Empire romain et la Chine. L'échange de marchandises par terre et par mer (commerce indien), qui s'effectuait généralement via de nombreux intermédiaires – surtout les Parthes et les Sassanides – concernait principalement la soie chinoise, le verre romain et d'autres matériaux de haute qualité. Le contact direct avec la route de la soie existait, comme déjà mentionné, à travers les marchands de Gênes, Venise et Rome qui se sont installés à Izmir (par la mer) et à travers la conquête de Byzance (par voie terrestre). Cette hypothèse est confirmée par les pièces d'or romaines trouvées en Chine à partir du Ve siècle.

LIRF-Fiumicino

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 12,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 213,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 244° |
| Magnetic Course: | 241° |
| Elevation: | 8 feet |
| Fuel: | yes |

Vous devriez certainement regarder de plus près la ville de Rome. Encore une fois, de nombreux bâtiments célèbres peuvent être vus du ciel. Après cela, retournez vers le Tibre, suivez-le jusqu'à l'aéroport de Fiumicino, faites-y un atterrissage heureux et passez un agréable séjour dans la Ville Éternelle.

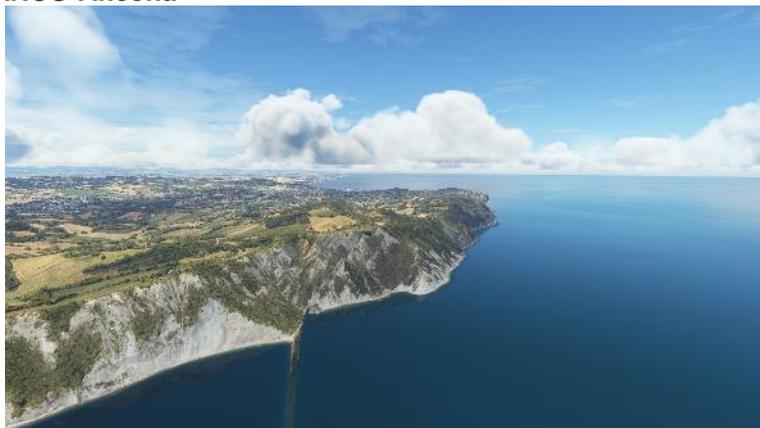
LEG 34: LIRF - LIPV

Departure: Fiumicino (LIRF)
Destination: San Nicolo (LIPV)
Distance: 263,8 nm

**CIMA-Cinitanova Marche**

Distance: 112,3 nm
Dist. from Dept.: 112,3 nm
Dist. to Dest.: 151,5 nm
True Course: 36°
Magnetic Course: 32°

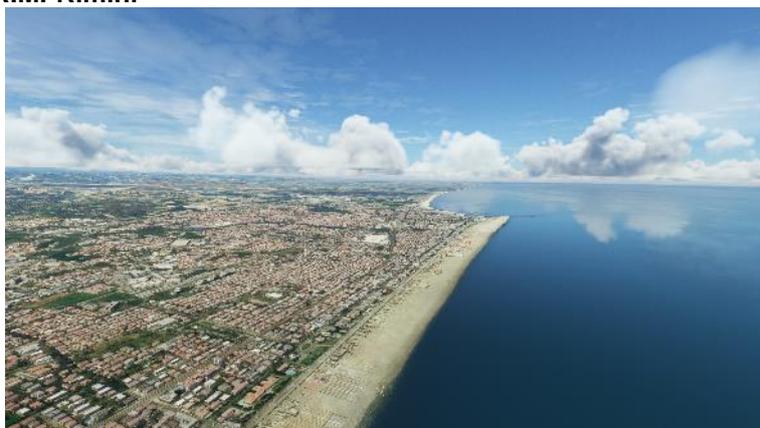
Place à la dernière étape ! Encore une fois, utilisez le parcours GPS cartographié pour aller de la côte de la mer Tyrrhénienne, à travers le continent italien et donc sur les monts Sibillini, avec le sommet du mont Vettore, dans la chaîne de montagnes centrale des Apennins, jusqu'à la côte de la mer Adriatique pour obtenir. Le prochain waypoint est dans la ville de Cinitanova Marche.

ANCO-Ancona

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 21,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 133,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 130,5 nm |
| True Course: | 334° |
| Magnetic Course: | 330° |

Une fois que vous avez atteint la côte est de l'Italie, vous pouvez à nouveau voler en VFR. Suivez simplement la côte jusqu'au prochain promontoire, près d'Ancône.

La ville est connue pour ses plages comme la Spiaggia del Passetto et la cathédrale de San Ciriaco perchée sur une colline. L'un des sites touristiques du centre-ville est la Fontana del Calamo, une fontaine aux masques mythiques en bronze. À une extrémité du port se trouve l'ancien arc de Trajan et à l'autre, sur une île artificielle, le Lazzaretto, un bâtiment pentagonal qui servait de camp de quarantaine au XVIIIe siècle.

RIMI-Rimini

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 48,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 181,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 82,0 nm |
| True Course: | 304° |
| Magnetic Course: | 300° |

Continuez en suivant la côte, avec ses nombreuses plages, ses villages de pêcheurs, ses grandes et petites villes, jusqu'à la ville de Rimini.

La ville servait autrefois de rempart contre les Gaulois qui s'installaient dans la vallée du Pô et empêchaient l'Empire romain de s'étendre vers le nord. Aujourd'hui, c'est l'une des stations balnéaires les plus populaires d'Italie. L'endroit est particulièrement connu pour ses discothèques sur la plage, mais aussi pour le château médiéval de Sismondo, désormais utilisé pour des événements culturels.

LIPV-San Nicolo



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 82,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 263,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 354° |
| Magnetic Course: | 351° |
| Elevation: | 10 feet |
| Fuel: | yes |

Plus loin le long de la côte, vous passerez devant de nombreux lieux et sites importants qui ne peuvent pas être mentionnés ici. Après avoir survolé l'embouchure du fleuve Pô, vous survolerez un grand lagon, mais affecté au delta du Pô. Un peu plus au nord se trouve l'embouchure du fleuve Adige. Directement derrière l'estuaire de l'Etsch, on distingue déjà la grande lagune de Venise. Les îles extérieures allongées vous mènent directement au petit aéroport de San Nicolo. Mais avant d'atterrir, vous devez absolument planifier un vol touristique au-dessus de cette ville unique.

Venise était la capitale de la République de Venise jusqu'en 1797 et l'une des villes commerciales les plus importantes d'Europe jusqu'au XVI^e siècle, par laquelle s'effectuaient la plupart des échanges entre l'Europe occidentale et la Méditerranée orientale. La ville profite du commerce des produits de luxe et des épices en provenance de Chine, d'Inde et d'Orient, mais aussi du sel et du blé. Bien que vous ayez déjà atteint la fin de la Route de la Soie officielle à Istanbul, on pourrait dire que le volet européen de la Route de la Soie commence ici. Au nord des Alpes, la bourse de Nuremberg était un centre commercial important pour les marchandises de Venise. Il servait de lien vers d'autres centres économiques européens tels que Lyon et Anvers, et la noblesse de l'époque s'approvisionnait principalement à Venise pour ses armoires en soie.

A partir du XVII^e siècle, l'importance de Venise diminue de plus en plus en raison du déplacement du commerce mondial vers l'Atlantique. Jusque tard dans les années 1970, la politique industrielle a pris le pas, de sorte que la lagune est devenue un cloaque qui, du fait de l'élargissement des passages vers la mer Adriatique et de la destruction de l'équilibre écologique, a été de plus en plus exposé à des inondations dévastatrices, comme en 1966. Dans le même temps, la population de la vieille ville de façon drastique. Après cela, le gouvernement subventionna la restauration des maisons, développa des projets de protection contre les inondations, fit nettoyer tous les canaux et tenta de déplacer les institutions européennes à Venise. Dans le contexte de la crise économique mondiale actuelle, la ville est menacée au bord de l'insolvabilité. La ville vit encore principalement du commerce, mais aussi du tourisme et de l'artisanat d'art de la fabrication du verre.

Vous l'avez fait et après avoir parcouru plus de 6 500 milles nautiques dans le simulateur, vous vous êtes retrouvé à Venise. Toutes nos félicitations!

Si vous avez apprécié ce voyage, veuillez nous laisser quelques étoiles sur le marché. Nous sommes également toujours ouverts à la critique. Nordheim Missions et Koschi vous souhaitent le meilleur pour vos projets futurs.