Aventura en la Ruta de la Seda

De China a Italia

La Gran Ruta de la Seda es probablemente la más importante de todas las rutas comerciales del mundo, ya que conecta por tierra la región mediterránea con Asia Oriental, a través de Asia Central. Vista en su conjunto, es una red de rutas comerciales -o, en aquella época, rutas de caravanas- en las que no sólo se intercambiaban mercancías, sino también conocimientos. No sólo mercaderes, eruditos y ejércitos utilizaron su red, sino que también ideas, religiones y círculos culturales enteros se fusionaron y difundieron a lo largo de las rutas de Oriente a Occidente y viceversa: el nestorianismo y el budismo, por ejemplo, llegaron a China a través de esta ruta, y la pólvora negra a Europa.

Experimenta un viaje desde el Reino Medio, a lo largo de la Gran Muralla, a través del desierto del Taklamakán, por las montañas del Pamir y por países tan poco transitados como Tayikistán, Uzbekistán o Turkmenistán, hasta el Bósforo y, finalmente, Roma y Venecia.

Que tengas un vuelo agradable, con muchos descubrimientos y aterrizajes siempre felices Nordheim Missions y Koschi.

Consejos para el vuelo:

El tiempo es de libre elección. El tiempo en directo está preestablecido

Utiliza el GPS y el ATC. El GPS sólo se utiliza para una orientación aproximada.

Sigue las instrucciones del Navlog para disfrutar realmente del viaje.

Vigila el combustible. Si es necesario, aterriza en un aeropuerto cercano a la ruta para repostar.

No. of Legs:	34
Total distance:	6513 nm

Table of Contents

Legs 8
Leg 1: ZHLY - ZLSN 8
SANM-Sanmenxia 8
QIND-Qindongzhen 9
LINW-Linwei 10
ZLSN-Xi'An Xiguan Airport 10
Leg 2: ZLSN - ZLGY 11
XIAN-Xi'An 11
BAOJI-Baoji 12
GUAY-Guyuan 12
ZLGY-Guyuan Liupanshan Airport 13
Leg 3: ZLGY - ZLLL 14
ZULI-Zuli River 14
GUAN-Guanchuan River 15
JINY-Jinyazhen 15
RG30-Route G30 15
LANZ-Lanzhou 16
ZLLL-Zhongchuan 16
Leg 4: ZLLL - JIC 18
WUWEI-Wuwei 18
JIC-Jinchuan Airport 19
Leg 5: JIC - ZDOO 20
YONG-Yongchang 20
ZDOO-Zhangye Ganzhou Airport 21
Leg 6: ZDOO - ZLJQ 22
ZHAN-Zhangye 22
QIHUI-Qingshui Hutongshi Interchange 23
JIAY-Jiayuguan 23
ZLJQ-Jiayuguan Airport 24
Leg 7: ZLJQ - ZLDH 25
HEISB-Heishanhu Bridge 25
JIAAN-Jiaan 26
XIHU-Xihu Town 26
ZLDH-Dunhuang 26
Leg 8: ZLDH - ZWCM 28
S303-Route S303 28
YUMEN-Yumenguan 29
S235-Route S235 29
G315-Route G315 30

MILAN-Milan ... 30
TIGAN-Tieganlikexiang ... 30
WAXI-Washixiaxiang ... 31
ZWCM-Qiemo Airport ... 31
Leg 9: ZWCM - ZWTN ... 32
WUQI-Wuqi Lukedun ... 32
ANER-Andi'er ... 33
QIA-Qia An ... 33
NIYA-Niya ... 34
HOTAN-Hotan ... 34
ZWTN-Hotan ... 35
Leg 10: ZWTN - ZWSH ... 36
GUMA-Guma ... 36
KARG-Karghalik ... 37
YARK-Yarkant ... 37
G3012-Route G3012 ... 38
YENGI-Yengisar ... 38
ZWSH-Kashi ... 39
Leg 11: ZWSH - UAOH ... 40
ULUG-Ulugqat ... 40
ULUQ-Ulugqat Township ... 41
KIRG-Border China - Kyrgyzstan ... 41
SARY-Sarytasch ... 42
GULT-Gültschö ... 42
OSCH-Osch ... 43
UAOH-Osh West Airport ... 44
Leg 12: UAOH - UTDL ... 45
KYUZ-Border Kyrgyzstan - Uzbekistan ... 45
ANDI-Andijan ... 46
KOKA-Kokand ... 47
USTA-Border Uzbekistan - Tatjikistan ... 47
NONI-Konibodom ... 48
UTDL-Khudzhand ... 49
Leg 13: UTDL - UTSS ... 50
TAUS-Border Tatjikistan - Uzbekistan ... 50
JIZZ-Jizzax ... 51
UTSS-Samarkand ... 51
Leg 14: UTSS - UTSB ... 53
NAVO-Navoiy ... 53
UTSB-Bukhara ... 54
Leg 15: UTSB - UTAM ... 55

UZTU-Border Uzbekistan - Turkmenistan ... 55
TURK-Türkmenabat ... 56
ERKA-Erk-Kala ... 57
UTAM-Mary ... 57
Leg 16: UTAM - OIMM ... 59
HANHO-Hanhowuz ... 59
TUIR-Border Turkmenistan - Iran ... 60
MAZA-Mazdavand ... 61
OIMM-Shahid Hashemi Nejad Intl ... 61
Leg 17: OIMM - OIMJ ... 63
R44-Route 44 ... 63
NISH-Nischapur ... 64
SABZ-Sabzevar ... 64
OIMJ-Shahroud ... 65
Leg 18: OIMJ - OIIG ... 66
DAMG-Damghan ... 66
QUMIS-Qumis ... 67
SEMN-Semnan ... 67
ARAD-Aradan ... 68
PAKD-Pakdasht ... 68
OIIG-Ghale Morghi ... 69
Leg 19: OIIG - OIHH ... 70
SHUR-Shur ... 70
SAVEH-Saveh ... 71
OIHH-Hamadan ... 71
Leg 20: OIHH - OICC ... 72
HAMAD-Hamadan City ... 72
R48-Route 48 ... 73
SENA-Serahi Nahavand ... 73
OICC-Shahid Ashrafi Esfahani ... 74
Leg 21: OICC - OR1A ... 75
HOLE-Holeylan ... 75
ILAM-Ilam ... 76
IRIR-Border Iran - Iraq ... 76
KUT-Kut ... 78
MAHU-Mahuza ... 78
SELE-Seleucia ... 79
OR1A-Rasheed ... 79
Leg 22: OR1A - OSHA ... 81
FALL-Fallujah ... 81
RAMAD-Ramadi ... 82

HIT-Hit 83
HADAM-Haditha Dam 83
ANAH-Anah 84
IRSY-Border Iraq - Syria 84
DUEU-Dura Europos 85
OSHA-Hajin Airport 86
Leg 23: OSHA - OS59 87
DEZO-Deir es-Zor 87
ARRA-Ar-Raqqa 88
OS59-Tabqa 89
Leg 24: OS59 - LTDA 90
TABQA-Tabqa Dam 90
BABI-Babiri Channel 91
ALEP-Aleppo City 91
TAIZ-Dar Taizzah 92
SARM-Sarmada 93
SYTU-Border Syria - Turkey 93
ANTA-Antakya 94
LTDA-Hatay 95
Leg 25: LTDA - LTAF 96
ISKE-Iskenderun 96
OSMA-Osmaniye 97
LTAF-Adana 97
Leg 26: LTAF - LTAN 99
KONAK-Konaklar 99
ALPU-Alpu 100
D330-Route D330 100
EREG-Eregli 101
KARA-Karapinar 101
KONY-Konya 102
LTAN-Konya AB 103
Leg 27: LTAN - LTAB 104
CIHN-Cihanbeyli 104
AKTAS-Aktas Sereflikochisar 105
O-20-Circular Road O-20 105
ANKA-Ankara 105
LTAB-Guvercinlik AB 106
Leg 28: LTAB - LTBA 108
BASB-Basbereket 108
AYAS-Ayas 109
BEYP-Beypazari 109

CAYI-Cayirhan 110
DOGA-Dogandere 110
DOLA-Dolayüz 110
MUDU-Mudurnu 111
CAVUS-Cavusderesi 111
GOYN-Göynük 112
TARA-Tarakli 112
GEYVE-Geyve 112
IZNIK-Iznik 113
YENI-Yenisehir 114
TURA-Turanköy 114
BURSA-Bursa 114
OSMBR-Osmangazi Bridge 115
ISTAN-Istanbul 116
LTBA-Ataturk 116
Leg 29: LTBA - LTBJ 117
KAPR-River Mouth Capraz 117
KARAC-Karacabey 118
SULT-Sultancayiri 118
BALI-Balikesir 118
IKIZ-Ikizcetepeler Reservoir 119
AKHI-Akhisar 119
MANI-Manisa 120
ROUO5-Route O-5 120
IZMIR-Izmir 121
LTBJ-Adnan Menderes 122
Leg 30: LTBJ - LGKC 123
PAROS-Paros Island 123
LGKC-Kithira 124
Leg 31: LGKC - LGKR 125
KEFA-Kefalonia 125
LGKR-Ioannis Kapodistrias International Airport 126
Leg 32: LGKR - LIMD 127
SMDL-Santa Maria de Leuca 127
LIMD-Aviosuperficie Scalea 128
Leg 33: LIMD - LIRF 129
CAME-Camerota 129
LICO-Licosa 130
CAPRI-Capri 130
ISCH-Ischia 131
CIRCE-Cape Circeo 131

ROMA-Rome 132
LIRF-Fiumicino 132
Leg 34: LIRF - LIPV 133
CIMA-Cinitanova Marche 133
ANCO-Ancona 134
RIMI-Rimini 134
LIPV-San Nicolo 135

LEGS

LEG 1: ZHLY - ZLSN

Departure: Luoyang Airport (ZHLY)
Destination: Xi'An Xiguan Airport (ZLSN)
Distance: 164,6 nm

SANM-Sanmenxia

Distance:	59,6 nm
Dist. from Dept.:	59,6 nm
Dist. to Dest.:	105,0 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	278°

donde empezar Si quieres recorrer toda la red de las Rutas de la Seda, esa sería una ruta que te daría la vuelta al mundo dos veces. Podría comenzar en Beijing, Shanghái o incluso en el sur de la India o el norte de Japón. Decidí empezar en Luoyang. Dos rutas laterales de la Ruta de la Seda desde Beijing y Shanghái se encuentran aquí y continúan hacia el oeste.

Luoyang es una de las cuatro grandes capitales antiguas de China, que ha sido la capital de varias dinastías durante más de 7 siglos. De ser un importante centro comercial en la Gran Ruta de la Seda, se ha convertido en una importante ciudad industrial. La ciudad fue establecida originalmente por Zhougong, un famoso estadista chino a principios de la dinastía Zhou en el siglo XI a. C. y luego se llamó Chengzhou. Se dice que Confucio estudió en Luoyang y Laozi, el legendario filósofo chino, también trabajó aquí.

Antes de comenzar, definitivamente debería mirar algunas fotos más de esta maravillosa ciudad en Internet.

Entonces, comience en el aeropuerto de Luoyang y diríjase hacia el oeste por la autopista G30, que corre de este a oeste justo al norte del aeropuerto. Después de 60 millas náuticas se llega a la ciudad de Sanmenxia.

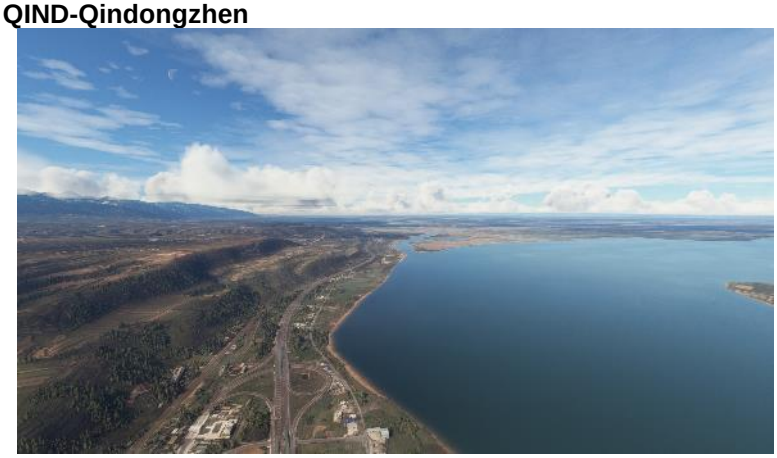
El nombre de la ciudad significa "La Garganta de las Tres Puertas" y deriva de dos islas que dividen el Río Amarillo en tres partes. Según la mitología china, Yǔ el Grande usó un hacha divina para atravesar la cresta de la montaña tres veces, creando las Gargantas de Sanmenxia para evitar inundaciones masivas. Las tres puertas se llamaban entonces "Puerta del Pueblo", "Puerta de los Dioses" y "Puerta del Diablo".

(Yǔ fue el mítico primer emperador de la legendaria dinastía Xia y el sucesor de los cinco míticos emperadores primitivos de China, a quienes se considera los fundadores de la civilización china hace más de 4000 años).

Con la construcción de la represa de Sanmenxia, en el río Amarillo, a unas 8 millas de la ciudad, a fines de la década de 1950, los antiguos pasos se inundaron.

Hallazgos arqueológicos cerca de Sanmenxia entre 1956 y 1991 revelaron fosas comunes y objetos de bronce de los gobernantes del estado occidental de Guo. Además, Sanmenxia también alberga el sitio arqueológico "Sección Shihao de la Antigua Ruta de la Seda", un camino excavado que forma parte del Patrimonio de la Humanidad "Rutas de la Seda: la Red de Rutas del Corredor Chang'an-Tianshan".

QIND-Qindongzhen



Distance:	45,3 nm
Dist. from Dept.:	105,0 nm
Dist. to Dest.:	59,6 nm
True Course:	256°
Magnetic Course:	261°

Después de visitar la ciudad y la presa, siga la autopista G30 que ahora bordea la orilla sur del río Amarillo. En el pueblo de Qindongzhen, en la desembocadura del río Wei He, la carretera sale del río y continúa hacia el oeste, mientras que el río Amarillo, que viene del norte, hace una curva hacia el este.

Dos consejos más:

Puede leer la distancia y el rumbo hasta el siguiente waypoint encima de este texto en el registro de navegación.

Si realmente quieres disfrutar del viaje y no solo ir de A a B, solo usa el GPS si te quedas atascado.

LINW-Linwei

Distance:	40,5 nm
Dist. from Dept.:	145,5 nm
Dist. to Dest.:	19,2 nm
True Course:	260°
Magnetic Course:	264°

Siga el G30 más a través del gran valle hasta la próxima gran ciudad, Linwei.

El pico alto a su izquierda es el Huà Shān; una de las cinco montañas sagradas de la provincia de Shaanxi. El macizo es famoso por sus acantilados empinados y pintorescos y sus peligrosas subidas a los picos.

ZLSN-Xi'An Xiguan Airport

Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	164,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	254°
Elevation:	1275 feet
Fuel:	yes

Deje que el G30 le siga guiando. A la derecha, entre el río y la carretera, pronto aparece el pequeño aeropuerto de Xi'An Xiguan. Que tengas un feliz aterrizaje aquí.

El término Ruta de la Seda se remonta al geógrafo alemán Ferdinand von Richthofen, quien utilizó el término por primera vez en 1877 y, por lo tanto, lo hizo popular. Realizó siete expediciones a China desde 1868 hasta 1872. Los tramos del sur de la Ruta de la Seda, desde Khotan (Xinjiang) hasta el este de China, se utilizaron por primera vez para el jade en lugar de la seda en el año 5000 a. C. y todavía se utilizan para este propósito. El término "Ruta de Jade" habría sido más apropiado que "Ruta de la Seda" si el comercio de la seda no hubiera sido mucho más grande y geográficamente más extendido.

LEG 2: ZLSN - ZLGY

Departure: Xi'An Xiguan Airport (ZLSN)

Destination: Guyuan Liupanshan Airport (ZLGY)

Distance: 211,7 nm

XIAN-Xi'An

Distance:	12,9 nm
Dist. from Dept.:	12,9 nm
Dist. to Dest.:	198,8 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	238°

Después de despegar de nuevo, vuele hacia la pista 23. Después de unas pocas millas estará sobre la ciudad de Xi'An.

El nombre de la ciudad significa "Paz occidental". Tanto Xi'An como Luoyang se consideran los puntos de partida de la ruta principal de la Gran Ruta de la Seda. Los estudiosos aún no están del todo de acuerdo sobre cuál de las dos ciudades es de mayor importancia.

Xi'An tiene una muralla de la ciudad casi completamente conservada y otros lugares de interés de la antigüedad y la antigüedad. La ciudad es la sede de la Universidad del Noroeste de China y el punto de partida para los recorridos del Ejército de Terracota, ubicado a 36 kilómetros al noreste de la ciudad.

Xi'An fue la primera capital del Imperio chino bajo la dinastía Qin y, a lo largo de 1120 años, fue repetidamente la capital de una casa imperial, principalmente bajo el nombre de Chang'an, que significa "Paz larga". El Chang'an de la dinastía Han estaba a unos 5 kilómetros al noroeste de la actual Xi'An y tenía unos 240.000 habitantes a principios de siglo. Alrededor de 1800, la ciudad fue

devastada en relación con el Levantamiento de la "Ceja Roja", después de lo cual la capital se trasladó a Luoyang.

BAOJI-Baoji

Distance:	83,3 nm
Dist. from Dept.:	96,2 nm
Dist. to Dest.:	115,5 nm
True Course:	274°
Magnetic Course:	278°

Después de completar su vuelo panorámico sobre la ciudad, tome un curso hacia el oeste para llegar al río Wei He, que se puede ver desde las afueras de la ciudad. Al norte del río también encontrarás de nuevo el G30, que ya te ha indicado el camino. Ahora sigue el río y la carretera hasta Baoji.

Baoji ha sido durante mucho tiempo un centro de transporte y estaba en la antigua Ruta de la Seda de Xi'An a Partia. Desde la apertura de la línea ferroviaria a Chengdu en 1957, ha sido el centro de manipulación de mercancías en el noroeste de China. Los talleres ferroviarios y las industrias de procesamiento de algodón, papel y tabaco también tienen importancia económica.

Baoji alberga varios sitios culturales clasificados como monumentos de China. El distrito de Jintai alberga el sitio neolítico de Beishouling, la tumba de Li Maozhen (período de las cinco dinastías y los diez reinos), el templo Jintai de las dinastías Ming y Qing y la Rus de la aldea de las ruinas de Zhou. Ubicado en el distrito de Chencang se encuentra el sitio Qiaozhen del Neolítico-Dinastía Zhou.

GUAY-Guyuan

Distance:	108,9 nm
Dist. from Dept.:	205,1 nm
Dist. to Dest.:	6,6 nm
True Course:	335°
Magnetic Course:	339°

Cuando estés en el centro de la ciudad, gira hacia el norte y busca un embalse en el valle. Un segundo depósito alargado pronto sigue en dirección noroeste. Al este del embalse corre la autopista G85, que se conecta con la ruta G344 justo antes de la ciudad de Donghuazhen. Ahora te mostrará el camino a Guyuan.

Ambas calles no se pueden ver de forma continua, ya que en parte conducen a través de túneles. En épocas anteriores, ciertamente hubo algunos pasos bastante infranqueables que superar aquí.

Guyuan, conocido como Xihaigu en la época de la Ruta de la Seda o la Ruta del Jade, ocupa la parte más meridional de la región, limitando con la provincia de Gansu al este, sur y oeste. Las cuevas de

Sumeru, que se encuentran entre las diez cuevas más famosas de China, también se encuentran aquí.

Durante el Período de los Reinos Combatientes, Guyuan fue parte del territorio del Estado de Qin, más tarde de la Dinastía Qin. El nombre original de la ciudad se remonta a la dinastía Ming (1452). Debido a la importancia de su calle en la historia, Guyuan fue una guarnición donde los soldados chinos entrenaban y se preparaban para luchar con las minorías del noroeste. En la dinastía Tang, la mayoría de los comerciantes de Asia Central tenían que pasar por esta ciudad para llegar a la capital, Chang'An.

Según la biografía del primer fundador de la dinastía Yuan, Genghis Khan murió en 1227 en la montaña Liupan, Guyuan, después de una guerra de dos décadas con la dinastía Xixia.

ZLGY-Guyuan Liupanshan Airport

Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	211,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	329°
Magnetic Course:	333°
Elevation:	5687 feet
Fuel:	yes

Vuela hacia el norte fuera de la ciudad y aterriza con seguridad en el aeropuerto de Guyuan Liupanshan.

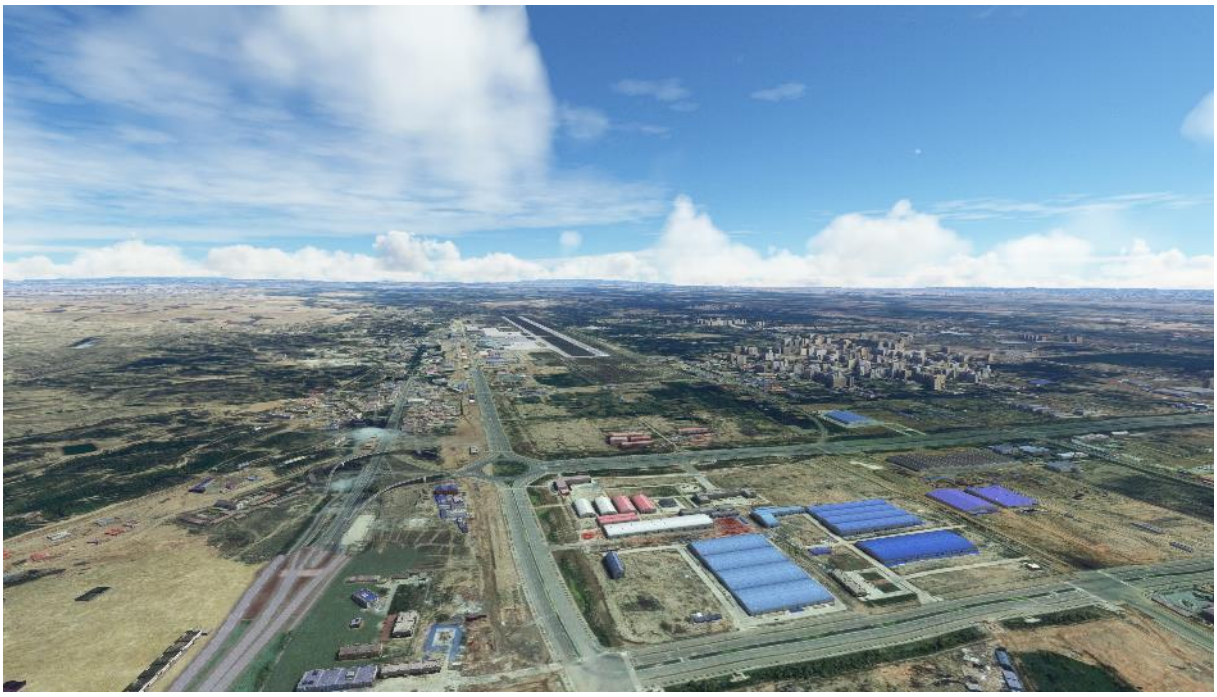
El aeropuerto comenzó a operar en 2010 y solo atiende vuelos domésticos.

LEG 3: ZLGY - ZLLL

Departure: Guyuan Liupanshan Airport (ZLGY)

Destination: Zhongchuan (ZLLL)

Distance: 149,9 nm



ZULI-Zuli River

Distance:	58,7 nm
Dist. from Dept.:	58,7 nm
Dist. to Dest.:	91,2 nm
True Course:	264°
Magnetic Course:	267°

Después del despegue, mire hacia el sur. La ruta S60 corre de este a oeste directamente frente a la pista 36. Síguela hacia el oeste hasta las colinas.

Una vez en las colinas, la ruta S60 se une a la G309. El S60 termina después de unos pocos kilómetros. Ahora debe continuar por la G309 hasta llegar al río Zuli.

GUAN-Guanchuan River

Distance:	15,9 nm
Dist. from Dept.:	74,6 nm
Dist. to Dest.:	75,2 nm
True Course:	283°
Magnetic Course:	286°

Después de un puente sobre el río Zuli, la ruta G309 serpentea más a través del paisaje montañoso. Síguela hasta el río Guanchuan.

JINY-Jinyazhen

Distance:	29,2 nm
Dist. from Dept.:	103,8 nm
Dist. to Dest.:	46,0 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	272°

Continúe siguiendo el curso de la G309 hasta llegar a un valle y al pueblo de Jinyazhen.

La red comercial y vial alcanzó su mayor importancia entre el 115 a. C. y el siglo XIII d. C. Con la pérdida gradual del territorio romano en Asia y el surgimiento de Arabia en el Levante, la Ruta de la Seda se volvió cada vez más insegura y rara vez transitada. En los siglos XIII y XIV la ruta fue revivida bajo los mongoles. Entre otros, el veneciano Marco Polo lo utilizó en su momento para viajar a Cathay (China). Se cree ampliamente que la ruta fue una de las principales por las que las bacterias de la peste llegaron a Europa desde Asia a mediados del siglo XIV y propagaron allí la "Peste Negra".

RG30-Route G30

Distance:	4,7 nm
Dist. from Dept.:	108,5 nm
Dist. to Dest.:	41,4 nm
True Course:	223°
Magnetic Course:	226°

La ruta G309 cruza el valle hacia el suroeste, entre dos montañas y pronto se encuentra con la carretera G30.

LANZ-Lanzhou

Distance:	13,4 nm
Dist. from Dept.:	121,9 nm
Dist. to Dest.:	28,0 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	302°

Gire al noroeste, siga la G30 y en poco tiempo podrá ver la ciudad de Lanzhou. Allí te encontrarás de nuevo con el río Amarillo.

Desde al menos el primer milenio antes de Cristo, la ciudad fue un enlace importante en la histórica Ruta de la Seda y también un importante punto de cruce para el río Amarillo. Era una especie de cruce fronterizo entre el corazón de China en el sureste y las tribus en guerra en el norte y el oeste. Para proteger la ciudad, la Gran Muralla China se extendió hasta la ciudad de Yumen. En ese momento, Lanzhou era conocida como Jincheng (Ciudad Dorada).

Después de la caída de la dinastía Han, Lanzhou se convirtió en la capital de varios estados sucesores. Se convirtió brevemente en la capital del estado independiente de Liang en el siglo IV. La ciudad recibió su nombre actual en 1656 bajo la dinastía Qing (1616-1911). A partir de 1666, Lanzhou se convirtió en la capital de la recién fundada provincia independiente de Gansu.

No fue hasta 1909 que se completó el puente Zhongshan, el primer puente permanente sobre el río Amarillo. En las décadas de 1920 y 1930, Lanzhou se convirtió en un centro de influencia soviética en el noroeste de China.

A pesar de los muchos edificios históricos, la mayoría de las casas habitadas son edificios prefabricados. Lanzhou fue votada como la ciudad más sucia del mundo por el Instituto de Recursos Mundiales en 1998. Incluso hoy, Lanzhou es una de las diez ciudades más contaminadas del mundo, ya que el lignito todavía se usa casi exclusivamente para calefacción.

ZLLL-Zhongchuan

Distance:	28,0 nm
Dist. from Dept.:	149,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	343°
Magnetic Course:	346°
Elevation:	6355 feet
Fuel:	yes

Una vez sobre la ciudad, gire hacia el norte, observe el aeropuerto de Zhongchuan y tenga un aterrizaje suave y seguro allí. El aeropuerto está en la S13, que corre al noroeste de la ciudad.

El aeropuerto internacional abrió sus puertas en 1970 y sirve como un importante centro aéreo para la provincia de Gansu y el oeste de China. El aeropuerto de Lanzhou es un punto focal para Hainan Airlines.

LEG 4: ZLLL - JIC

Departure: Zhongchuan (ZLLL)
Destination: Jinchuan Airport (JIC)
Distance: 136,3 nm

WUWEI-Wuwei

Distance:	96,8 nm
Dist. from Dept.:	96,8 nm
Dist. to Dest.:	39,5 nm
True Course:	331°
Magnetic Course:	334°

Despegue y gire hacia el oeste después del despegue. Detrás de un paisaje montañoso se puede ver un valle a través del cual fluye el río Zhuhanlang. El río está acompañado por la ruta G312 y la G30. Siga las carreteras en dirección norte hasta llegar a la ciudad de Wuwei.

Su ubicación central entre las tres capitales occidentales de Lanzhou, Xining y Yinchuan hace de Wuwei un importante centro comercial y de transporte para la región. Debido a su ubicación a lo largo del Corredor Hexi, históricamente la única ruta desde el centro de China hasta el oeste de China y el resto de Asia Central, muchos ferrocarriles importantes y carreteras nacionales pasan por Wuwei.

El corredor Hexi se extiende entre las montañas Qilian Shan y el desierto de Gobi, así como también entre Dunhuang y Lanzhou. Parte de la Ruta de la Seda en la antigua China, es el pasaje más importante hacia Xinjiang y Asia Central.

En la antigüedad, Wuwei se llamaba Liangzhou. Hace unos 5.000 años, la gente comenzó a establecerse aquí. La ciudad fue un eslabón clave para la Ruta de la Seda. Se han descubierto varios hallazgos arqueológicos importantes en Wuwei, incluidos antiguos carros de cobre que contenían animales de piedra. Los motivos y tipos de objetos en las tumbas de Wuwei, así como su composición

de loza, laca y bronce, son ejemplos típicos de los estilos funerarios chinos Han que se encuentran en toda China. Otras tumbas encontradas a lo largo del Corredor Hexi muestran influencias de Xiongnu y otras minorías.

Mucha luz solar y suelo fértil hacen de la agricultura una de las industrias más grandes de Wuwei. Otras industrias importantes son los textiles, la metalurgia y los materiales de construcción. Los melones, las verduras, el vino y el ganado son importantes productos agrícolas. La agricultura orgánica es una tendencia con más y más tierras reservadas para la "agricultura verde" cada año.

JIC-Jinchuan Airport

Distance:	39,5 nm
Dist. from Dept.:	136,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	340°
Magnetic Course:	343°
Elevation:	4731 feet
Fuel:	yes

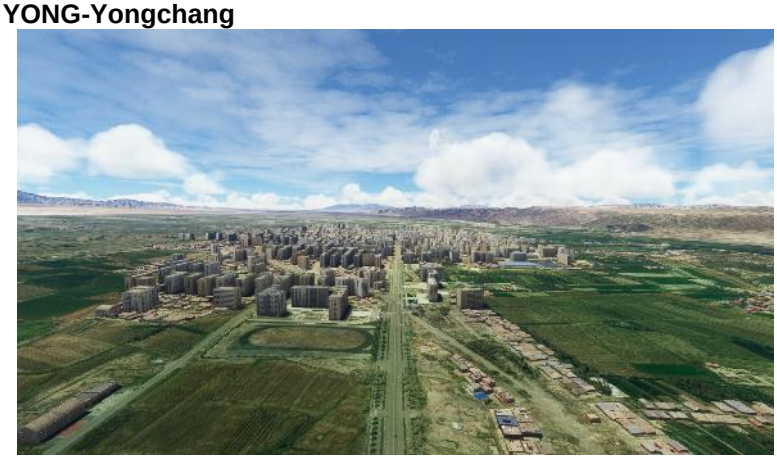
Deje la Ruta de la Seda brevemente para tomar un descanso y posiblemente reponer el suministro de combustible. La ruta G3017 corre de norte a noroeste fuera de la ciudad. Síguela hasta llegar al aeropuerto de Zhongchuan. Que tengas un feliz aterrizaje allí.

El aeropuerto fue inaugurado el 29 de agosto de 2011. Es el sexto aeropuerto civil de Gansu y el primero que se construye desde 1982. Se utiliza exclusivamente para el transporte nacional de pasajeros y carga.

LEG 5: JIC - ZDOO

Departure: Jinchuan Airport (JIC)
Destination: Zhangye Ganzhou Airport (ZDOO)
Distance: 94,5 nm

YONG-Yongchang



Distance:	24,7 nm
Dist. from Dept.:	24,7 nm
Dist. to Dest.:	69,8 nm
True Course:	226°
Magnetic Course:	229°

Una vez que esté de vuelta en el aire, podrá ver la ciudad de Jinchang al oeste del aeropuerto. Dos caminos conducen al sur fuera de la ciudad, uno al lado del otro. Siga el camino correcto hacia la ciudad de Yongchang.

ZDOO-Zhangye Ganzhou Airport

Distance:	69,8 nm
Dist. from Dept.:	94,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	301°
Elevation:	5195 feet
Fuel:	yes

Cuando llegue a Yongchang, encontrará la Ruta G30. Síguela al noroeste. Este debería ser aproximadamente el curso de la histórica Ruta de la Seda. Permanezca en el último tramo a unas 2 millas al sur de la carretera y podrá ver el aeropuerto a tiempo. Les deseo un buen y seguro aterrizaje.

El aeropuerto de Zhangye Ganzhou o la base aérea del sudeste de Zhangye es un aeropuerto militar y civil que sirve a la ciudad de Zhangye, provincia de Gansu. La construcción comenzó en mayo de 2010 para transformar la base aérea en un aeropuerto de doble uso a un costo estimado de 313 millones de yuanes (47 millones de dólares estadounidenses). El aeropuerto abrió el 1 de noviembre de 2011.

LEG 6: ZDOO - ZLJQ

Departure: Zhangye Ganzhou Airport (ZDOO)
Destination: Jiayuguan Airport (ZLJQ)
Distance: 126,7 nm

ZHAN-Zhangye

Distance:	12,6 nm
Dist. from Dept.:	12,6 nm
Dist. to Dest.:	114,1 nm
True Course:	308°
Magnetic Course:	310°

Poco tiempo después, en la prolongación de la pista 29, encontrará una carretera que le llevará en dirección noroeste directamente a Zhangye.

La ciudad también se conocía anteriormente como Ganzhou, llamada así por las dulces aguas del oasis. Otra teoría es que "Gan" proviene de Ganjun Hill, cerca de la ciudad. El nombre de la provincia proviene de una contracción de Ganzhou y Suzhou (actual Jiuquan). El nombre aparece en Los viajes de Marco Polo bajo el nombre de Campichu.

La prefectura de Zhangye fue fundada por los Han occidentales en el año 111 a. C. y tenía su sede en el sitio de la actual Wuwei.

Zhangye está en medio del Corredor Hexi. El área se encuentra en la frontera de China propiamente dicha, protegiéndola de los nómadas del noroeste y permitiendo que sus ejércitos accedan a la cuenca del Tarim. Durante la dinastía Han, los ejércitos chinos de esta zona solían luchar contra los xiongnu, un grupo tribal de jinetes nómadas. Además, la ciudad era un puesto importante en la Ruta de la Seda. Antes de ser invadida por los mongoles, fue gobernada por Xia occidental y antes por los uigures, al menos desde principios del siglo X.

Se dice que el emperador mongol Yuan, Kublai Khan, nació en el Templo Dafo, en Zhangye, donde ahora se encuentra el Buda de madera reclinado más largo de China. El diario de Marco Polo cuenta que pasó un año en la ciudad durante su viaje a China.

QIHUI-Qingshui Hutongshi Interchange

Distance:	69,8 nm
Dist. from Dept.:	82,4 nm
Dist. to Dest.:	44,3 nm
True Course:	293°
Magnetic Course:	295°

Dirígete hacia el oeste fuera de la ciudad. Te encontrarás con el río Hei He directamente. Una carretera principal cruza el río a su izquierda, Ruta G30. Siga esta ruta hasta un gran cruce con la G213, que discurre junto a la G30 durante el último cuarto del camino.

JIAY-Jiayuguan

Distance:	34,0 nm
Dist. from Dept.:	116,4 nm
Dist. to Dest.:	10,3 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	311°

Continuando por la G30, llegará a la ciudad de Jiayuguan.

Una fortaleza llamada Jiayuguan fue construida aquí en la dinastía Ming (siglo XIV). En ese momento, estaba en la parte más occidental de China. La fortaleza está conectada con la Gran Muralla China. La ciudad lleva el nombre del cercano Paso Jiayu, el paso más grande e intacto de la Gran Muralla China.

La ciudad de Jiayuguan en sí no tiene historia antigua, pero es una ciudad industrial importante en la región. Solo se fundó en 1958 después de la fundación de Jiuquan Steel Company, la empresa siderúrgica más grande de Gansu. La minería y el procesamiento de minerales son las principales industrias de la ciudad.

ZLJQ-Jiayuguan Airport

Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	126,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	316°
Magnetic Course:	317°
Elevation:	5102 feet
Fuel:	yes

Continuar volando hacia el noroeste. Al norte del distrito industrial de la ciudad, puedes ver el aeropuerto de Jiayuguan. Un buen aterrizaje y tiempo para un respiro.

Construido por primera vez con fines militares en 1938, el aeropuerto fue reconstruido en su ubicación actual en 1953 y anteriormente se llamaba Aeropuerto de Jiuquan.

LEG 7: ZLJQ - ZLDH

Departure: Jiayuguan Airport (ZLJQ)
Destination: Dunhuang (ZLDH)
Distance: 182,8 nm

HEISB-Heishanhu Bridge

Distance:	9,9 nm
Dist. from Dept.:	9,9 nm
Dist. to Dest.:	172,9 nm
True Course:	247°
Magnetic Course:	248°

Una vez de vuelta en el aire, gire hacia el suroeste para volver a la Ruta G30. Después de un breve vuelo sobre la ciudad, se encontrará con el puente Heishanhu del G30.

JIAAN-Jiaan

Distance:	79,8 nm
Dist. from Dept.:	89,7 nm
Dist. to Dest.:	93,1 nm
True Course:	307°
Magnetic Course:	308°

Siga la G30 al noroeste hasta llegar al pueblo de Jiaan, ubicado en el río Shule.

XIHU-Xihu Town

Distance:	43,8 nm
Dist. from Dept.:	133,6 nm
Dist. to Dest.:	49,3 nm
True Course:	266°
Magnetic Course:	266°

La ruta G30 ha estado acompañada anteriormente por el río Shule. La carretera y el río ahora lo llevan a la ciudad de Xihu, en el distrito de Guazhou, anteriormente Anxi. A menudo se hace referencia erróneamente a Anxi como una ciudad y un importante cruce de caminos de la Ruta de la Seda, pero siempre ha sido un área y no una ciudad.

Varias fuentes indican que debe haber un ramal hacia otras dos rutas del norte aquí y también en la próxima ciudad de Dunhuang. En años muy secos, cuando los oasis se secaban, el camino conducía hacia el norte rodeando el desierto de Taklamakan. Desde aquí pasó por Hami y Turfan hasta Kashgar, donde también terminan las otras rutas que parten de Dunhuang. Hasta la fecha, esta región desértica es una de las zonas más secas del mundo.

ZLDH-Dunhuang

Distance:	49,3 nm
Dist. from Dept.:	182,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	245°
Magnetic Course:	245°
Elevation:	3681 feet
Fuel:	yes

Aquí hay que girar ligeramente hacia el sur y seguir la ruta G3011 hasta el aeropuerto de Dunhuang. Que tenga un aterrizaje seguro.

La ciudad está justo detrás del aeropuerto y se llama Yueyaquanzhen en algunos mapas, pero se trata de una zona urbana de Dunhuang.

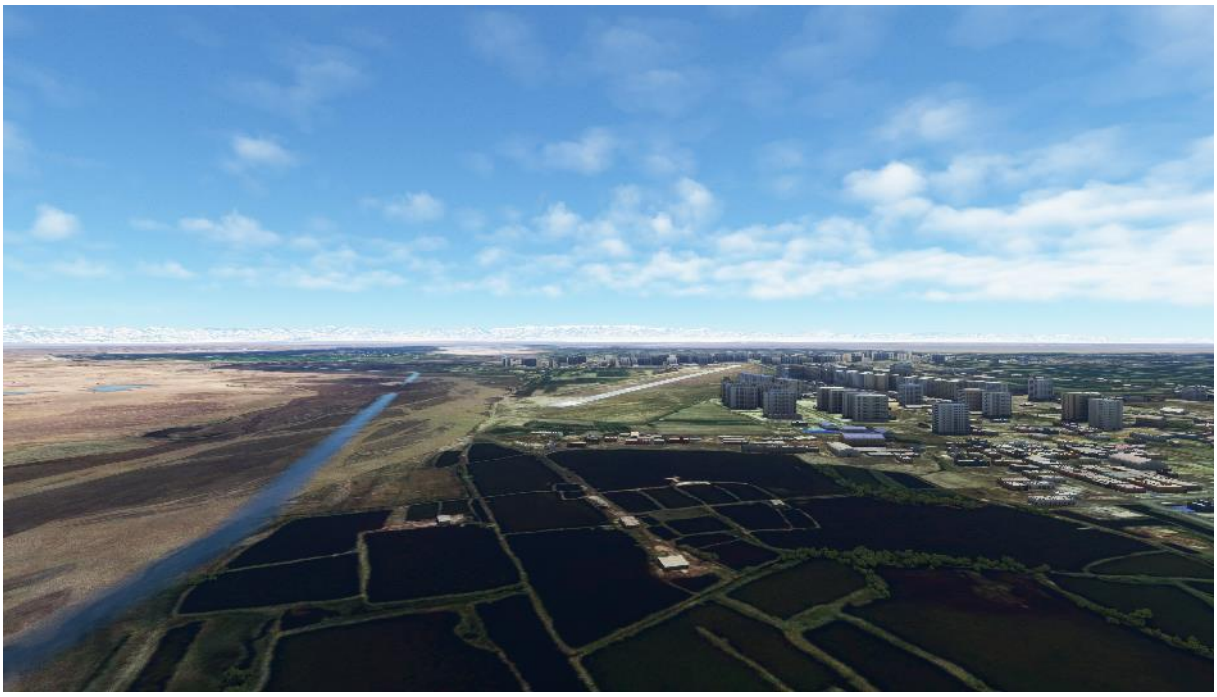
Dunhuang es una antigua ciudad oasis situada en el noroeste de la provincia occidental china de Gansu. Durante la época en que se utilizaba la Ruta de la Seda, Dunhuang era uno de los lugares de descanso más populares de la ruta. Dunhuang se encuentra en el extremo occidental del Corredor de Hexi, en medio de zonas desérticas. Al sur del territorio de Dunhuang se encuentran las montañas Qilian Shan, al norte las Mazong Shan y al oeste y al este el desierto de Gobi. No lejos de la ciudad, en dirección oeste, la Ruta de la Seda se divide en sus ramales norte y sur, sorteando el desierto de Taklamakan.

Continuaremos siguiendo el ramal original, meridional, de la Ruta de la Seda. La primera rama, la del norte, ya comenzó en Xihu. Este segundo ramal septentrional también conduce por Louian y Korla a Kashgar, donde confluyen las 3 rutas.

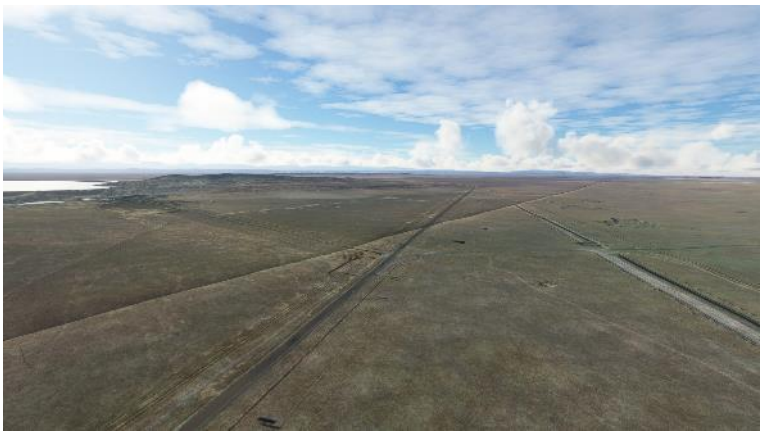
En 366 se inició la construcción de las Grutas de Mogao, que continuó hasta el siglo XIV. Las Grutas de Mogao son un sistema de varios cientos de templos rupestres y una de las vistas más magníficas de esta zona. Aquí, entre los siglos IV y XII, los monjes budistas excavaron unas 1.000 cuevas en los acantilados de arenisca, con una altura media de 17 metros, y las decoraron con motivos budistas (estatuas de Buda, esculturas y murales). Hoy en día se conservan 492 de estas cuevas y algunas están abiertas a los visitantes.

LEG 8: ZLDH - ZWCM

Departure: Dunhuang (ZLDH)
Destination: Qiemo Airport (ZWCM)
Distance: 485,2 nm



S303-Route S303



Distance:	26,9 nm
Dist. from Dept.:	26,9 nm
Dist. to Dest.:	458,4 nm
True Course:	242°
Magnetic Course:	242°

Si estás en el cielo, vuela sobre la ciudad de Dunhuang y busca una carretera que salga de la ciudad hacia el sudoeste. Pronto llegará a un cruce donde la ruta S303 se une a la carretera que venía siguiendo.

Otro pequeño consejo: el vuelo es muy largo. El simulador guarda después de cada waypoint. Así que puedes abortar el vuelo después de cada waypoint. Si vuelve a empezar, el vuelo continuará en el último punto de ruta que haya pasado.

YUMEN-Yumenguan

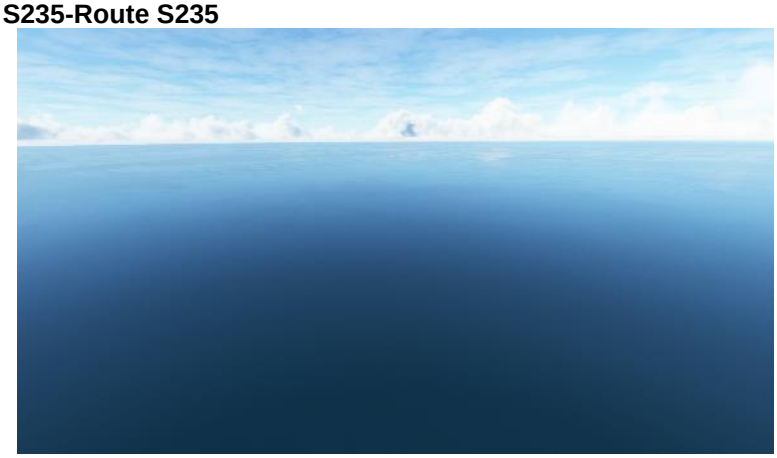
Distance:	31,0 nm
Dist. from Dept.:	57,9 nm
Dist. to Dest.:	427,3 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	321°

El camino inicialmente se dirige hacia el oeste-suroeste, pero pronto gira hacia el norte. También se puede ver un embalse allí. Mientras sobrevuela algunos pequeños oasis, siga la carretera hasta el paso de Yumenguan, que ahora se ha deteriorado y ya no existe para el tráfico rodado. Pero por suerte estás en un avión y puedes seguir el curso original y aproximado de la Ruta de la Seda.

El paso de Yumenguan o Puerta de Jade, también Puerta de Jade o Paso de Jade, es el nombre de un paso de montaña de 1130 metros de altura al oeste de Dunhuang. En la antigüedad, la Ruta de la Seda pasaba por él. Unía Asia Central y China y marca la frontera entre el Corredor Hexi o Corredor Gansu, al este, y Xinjiang con la cuenca del Tarim y Dzungaria, al oeste. Fue el último y más occidental puesto de control de China en la Ruta de la Seda.

El paso de Yumenguan en ruinas y las torres de baliza a lo largo de la Gran Muralla han estado en la Lista de Monumentos de la República Popular China desde 1988 y han sido parte del Patrimonio de la Humanidad de la UNESCO desde 2014, titulado "Rutas de la Seda: el Chang'an- Red de carreteras del corredor de Tianshan". . Este corredor se extiende desde China hasta Kazajstán.

S235-Route S235



Distance:	140,9 nm
Dist. from Dept.:	198,8 nm
Dist. to Dest.:	286,4 nm
True Course:	270°
Magnetic Course:	270°

Siga la ruta S303 hasta donde pueda verla. Una vez que ya no pueda ver una carretera, vuele hacia el oeste o use el GPS para llegar al siguiente punto intermedio, ruta S235.

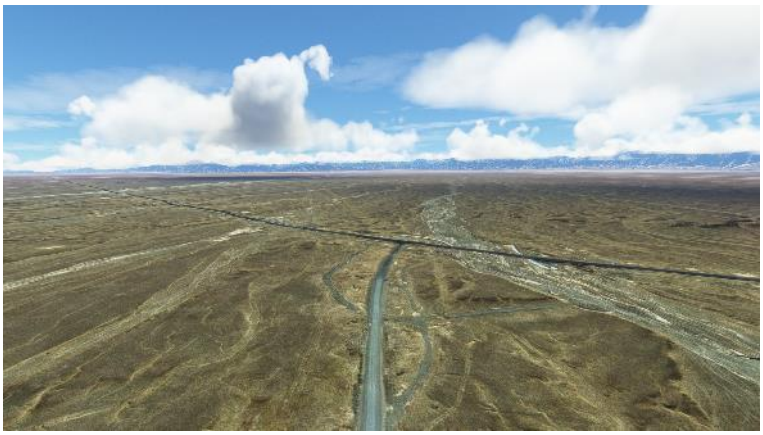
Aparte de eso, no verá nada más que un desierto de color oscuro durante las próximas 140 millas náuticas. Sin embargo, encontré este vuelo muy emocionante porque pude ver muchas geoformaciones hermosas e interesantes.

Sin embargo, hay un problema. En algún momento, el desierto termina y vuelas sobre un enorme cuerpo de agua que no pertenece allí. Algo anda mal con el simulador aquí. Quizás se solucione en algún momento. Hasta entonces, tendrás que confiar en tu GPS.

Frente al lago salado de Luobupo hay un sitio industrial que produce sulfatos del lago salado; El mayor productor de sulfato de China SDIC Luobupo Potash Co. Ltd. Busque la ruta S235, que está al este del lago salado.

(Desafortunadamente no visible. Todo solo agua).

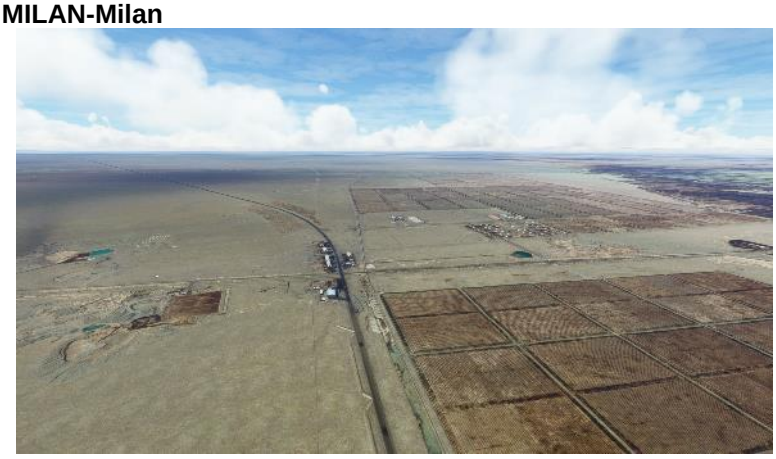
G315-Route G315



Distance:	89,2 nm
Dist. from Dept.:	288,1 nm
Dist. to Dest.:	197,2 nm
True Course:	223°
Magnetic Course:	222°

Siga la ruta S235 suroeste hasta que encuentre la ruta G315, que corre de este a oeste.

MILAN-Milan



Distance:	26,5 nm
Dist. from Dept.:	314,6 nm
Dist. to Dest.:	170,7 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	268°

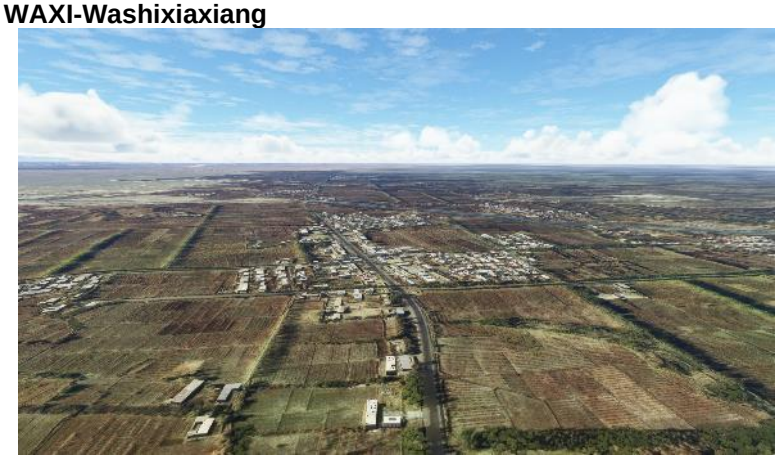
La ruta G315 se dirige hacia el oeste. Síguelo hasta el pueblo de Milán, que está un poco al norte de la carretera.

TIGAN-Tieganlikexiang

Distance:	36,4 nm
Dist. from Dept.:	350,9 nm
Dist. to Dest.:	134,3 nm
True Course:	252°
Magnetic Course:	250°

Sigue siguiendo el camino. En Milán, la ruta G315 primero gira hacia el suroeste, antes de volver a girar hacia el oeste. Sígalo hasta el pueblo de Tieganlikexiang.

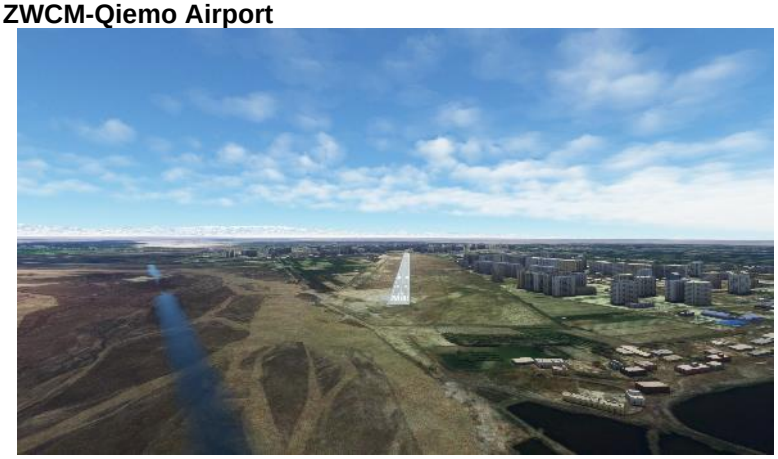
WAXI-Washixiaxiang



Distance:	41,9 nm
Dist. from Dept.:	392,8 nm
Dist. to Dest.:	92,4 nm
True Course:	242°
Magnetic Course:	241°

Continúe por la carretera G315 hasta llegar al pueblo de Washixiaxiang.

ZWCM-Qiemo Airport



Distance:	92,4 nm
Dist. from Dept.:	485,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	248°
Elevation:	4082 feet
Fuel:	yes

Ya has tenido un vuelo muy largo. Todavía quedan 90 millas náuticas hasta el próximo lugar de aterrizaje donde podrá descansar un poco. Siga la G 315 que está acompañada por el río Qiemo (también llamado Qarqan). Donde la carretera gira hacia el oeste y deja el río, siga el río por una corta distancia y podrá ver el aeropuerto. Tenga un aterrizaje seguro en el aeropuerto de Qiemo.

El aeropuerto es una extensión de un aeropuerto más pequeño en el mismo sitio y se inauguró en 2016. China Southern Airlines tiene vuelos a Ürümqi a través de Korla desde aquí.

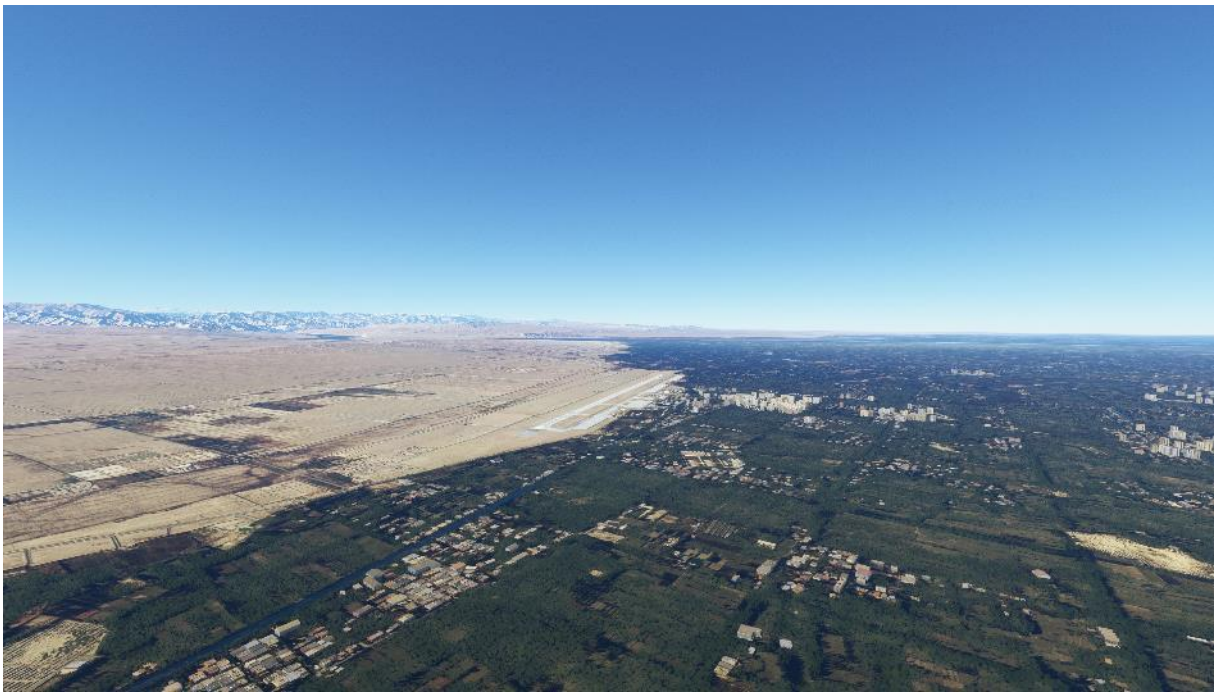
La ciudad oasis de Qiemo o Cherchen es la capital del condado de Qiemo, prefectura autónoma de la prefectura mongola de Bayingolin, provincia china de Xinjiang. Se encuentra en el río Qiemo y al pie de las montañas Qilian, en la Ruta de la Seda del sur y original. En la antigüedad, la ciudad y el reino que controlaba se conocían como Shanshan.

El asentamiento en el área de Qiemo se remonta a la Edad del Bronce. La ciudad se encuentra en la antigua Ruta del Jade o de la Seda que comerciaba con las primeras dinastías chinas. Se han encontrado grabados rupestres de la Edad de Bronce al sur de la ciudad, a lo largo de otra antigua ruta comercial hacia lo que ahora es el Tíbet. Se han descubierto momias que datan del año 1000 a. C. en el sitio de Zaghunluq, a menos de seis kilómetros al suroeste del centro de la ciudad. Una momia particularmente bien conservada se conoce como el hombre de Cherchenia.

Qiemo existió como un reino independiente de Calmadana durante la antigua dinastía Han (123 a. C. a 23 d. C.).

LEG 9: ZWCM - ZWTN

Departure: Qiemo Airport (ZWCM)
Destination: Hotan (ZWTN)
Distance: 292,0 nm

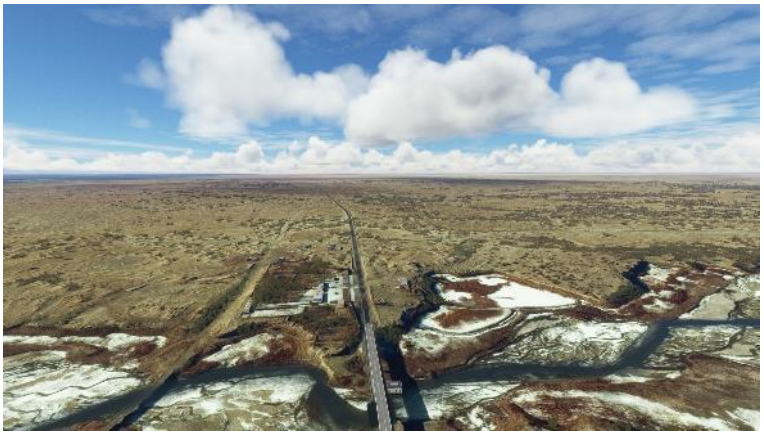


WUQI-Wuqi Lukedun

Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	6,4 nm
Dist. to Dest.:	285,6 nm
True Course:	304°
Magnetic Course:	302°

El río fluye justo al este del aeropuerto. Oriéntese hacia el norte después del despegue. Después de un puente, sobre el río, la ruta G315 se dirige hacia el oeste. Sígalo hasta el siguiente cruce en Wuqi Lukedun Village.

ANER-Andi’er



Distance:	85,0 nm
Dist. from Dept.:	91,4 nm
Dist. to Dest.:	200,6 nm
True Course:	245°
Magnetic Course:	243°

Manténgase por encima de la carretera G315, que lo lleva hacia el oeste y luego hacia el suroeste. El siguiente hito es la ciudad en ruinas de Andi'er.

El sitio incluye una antigua pagoda y un antiguo monasterio budista. Ha existido desde la dinastía Han.

El explorador británico Aurel Stein visitó el sitio en 1901 y 1906 y descubrió varios documentos. Se cree que Endere (ahora Andi'er) fue un importante puesto militar. Las monedas descubiertas allí indican que los chinos controlaban el área desde la dinastía Han, pero cayeron ante los tibetanos durante la dinastía Tang. Sin embargo, la fortaleza fue abandonada en el siglo IX cuando el río Endere cambió su curso.

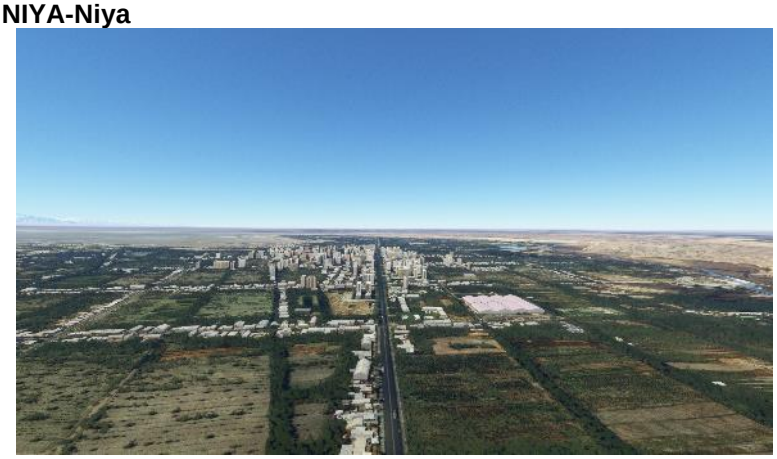
Stein descubrió una serie de edificios dedicados al culto budista, incluido un santuario lleno de retazos de tela y fragmentos de manuscritos budistas en chino, tibetano y sánscrito, lo que sugiere que había atraído a fieles de diferentes religiones de cerca y de lejos.

QIA-Qia An

Distance:	53,8 nm
Dist. from Dept.:	145,2 nm
Dist. to Dest.:	146,8 nm
True Course:	244°
Magnetic Course:	242°

Continúe por la carretera G315 hacia el suroeste. Llegarás al cruce de una carretera en Qia An que conduce al norte.

NIYA-Niya



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	154,5 nm
Dist. to Dest.:	137,5 nm
True Course:	211°
Magnetic Course:	209°

Girar hacia el sur y seguir el curso de la G315 hasta Niya.

A unos 100 kilómetros al norte de la ciudad actual, también se descubrió una ciudad en ruinas, que apunta a la Niya histórica original. Así que actualmente estamos demasiado al sur de la Ruta de la Seda real.

Las ruinas de Niya son un sitio arqueológico ubicado en el borde sur de la cuenca del Tarim. El sitio antiguo se conocía como Caḍota en su idioma nativo y como Jingjue en chino durante la dinastía Han. Numerosos artefactos arqueológicos antiguos han sido descubiertos en el sitio.

Niya fue una vez un importante centro comercial en un oasis en la rama sur de la Ruta de la Seda, en el sur del desierto de Taklamakan. En la antigüedad, las caravanas de camellos pasaban por aquí y transportaban mercancías desde China a Asia Central.

En 1900, Aurel Stein se embarcó en una expedición al oeste de China y al desierto de Taklamakan. En Niya excavó varias viviendas y encontró 100 tablillas de madera escritas en el año 105. Estas tabletas tenían sellos de arcilla, órdenes oficiales y cartas escritas en Kharoshthi, una escritura india antigua, que datan del Imperio Kushan o refugiados de Gandhara influenciados por las tradiciones burocráticas indias. Otros hallazgos incluyen monedas y documentos de la dinastía Han, monedas romanas, una ratonera antigua, un bastón, parte de una guitarra, un arco en funcionamiento, un taburete tallado, una alfombra de intrincado diseño y otros fragmentos textiles, así como muchos otros objetos domésticos. artículos como muebles de madera con tallas intrincadas, cerámica, cestería china y laca.

El misterio de por qué esta ciudad que alguna vez fue próspera, hogar de unas 3.000 personas, fue enterrada en las arenas del desierto sigue sin resolverse hasta el día de hoy.

HOTAN-Hotan

Distance:	132,3 nm
Dist. from Dept.:	286,9 nm
Dist. to Dest.:	5,1 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	270°

Siga la G315 más al oeste. Después de sobrevolar más asentamientos y aldeas, llegarás a la ciudad de Hotan.

Hotan, con sus 400.000 habitantes, se encuentra en la cuenca del Tarim. Se encuentra justo al norte de las montañas Kunlun, atravesadas por los pasos de Sanju, Hindutash e Ilchi. Ubicada al sureste del condado de Yarkant y habitada casi exclusivamente por uigures, la ciudad es un pequeño centro agrícola. Una parada clave en el ramal sur de la histórica Ruta de la Seda, Hotan siempre ha dependido de los ríos gemelos de Karakash y el río White Jade para obtener el agua necesaria para sobrevivir en el borde suroeste del vasto desierto de Taklamakan.

El piloto alemán Carl August von Gablenz tuvo que realizar un aterrizaje de emergencia cerca de Hotan cuando exploraba la ruta aérea hacia el Lejano Oriente con el Lufthansa Junkers Ju-52 D-ANOY en agosto de 1937. Los soldados del Ejército Nacional Revolucionario que invadieron Xinjiang bajo Ma Zhongying en 1933 controlaban el área de la llamada Dunganistán en ese momento. Las tropas retuvieron a Gablenz y su tripulación en Hotan durante cuatro semanas. Informó en detalle sobre este vuelo, que llevó a cabo junto con el capitán de vuelo Robert Untucht y el operador de radio jefe Karl Kirchhoff, en su libro de 1937 "D-ANOY Becomes the Pamir". El espectacular vuelo de más de 2.650 kilómetros, durante el cual hubo que conquistar las alturas de paso de más de 5.300 metros del Wakhan, fue un logro pionero que recibió la atención mundial. Cuando los aviones, que se creía perdidos, aterrizaron en Berlín-Tempelhof el 3 de octubre de 1937, fueron celebrados como héroes.

ZWTN-Hotan

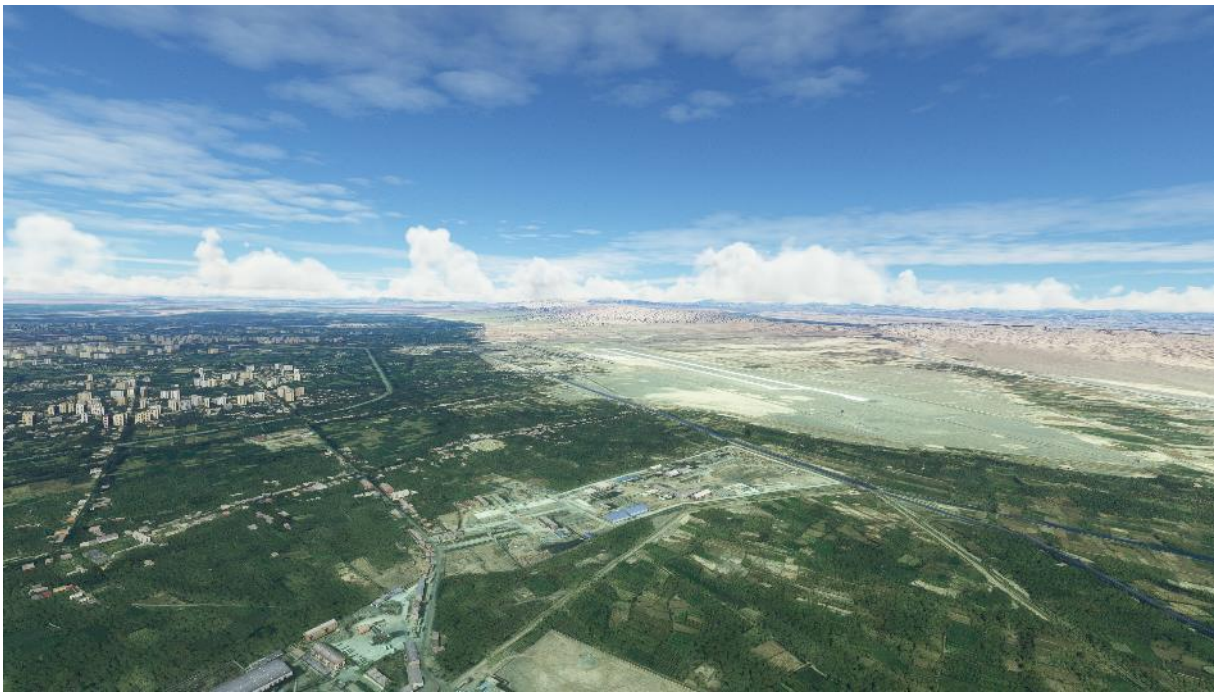
Distance:	5,1 nm
Dist. from Dept.:	292,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	217°
Elevation:	4642 feet
Fuel:	yes

Después de sobrevolar la ciudad, diríjase al espacioso aeropuerto de Hotan, al suroeste de la ciudad. Tenga un aterrizaje suave y seguro aquí.

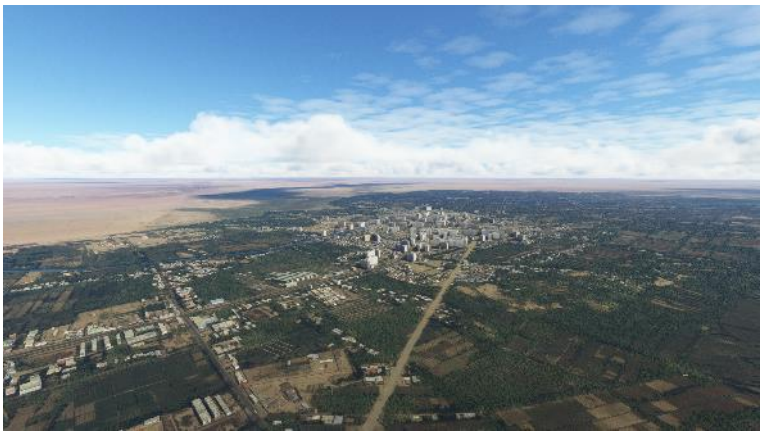
El aeropuerto fue construido para el tráfico interior y ofrece vuelos a casi todas las partes de China.

LEG 10: ZWTN - ZWSH

Departure: Hotan (ZWTN)
Destination: Kashi (ZWSH)
Distance: 261,5 nm



GUMA-Guma



Distance:	82,3 nm
Dist. from Dept.:	82,3 nm
Dist. to Dest.:	179,2 nm
True Course:	293°
Magnetic Course:	290°

Ahora suba de nuevo al aire del desierto de China, gire hacia el sur después del despegue y llegue a la ruta G3012. Sígalo en dirección noroeste hasta el pueblo de Guma.

Guma, también conocida como Pishan, es una antigua ciudad oasis en la principal ruta de caravanas entre Khotan (Hotan) y Karghalik. En la época Han era la ruta que conducía a Arachosia (Kandahar) a través de Hunza. También fue un cruce importante para las caravanas que viajaban hacia el sur a través de la ruta de Karakoram, es decir, a la India o a través del Pamir, a Jalalabad o Badakhshan.

Hoy Pishan es un pueblo pequeño y bastante pobre con unos 2.000 habitantes. El principal cultivo es el algodón. La mayoría de los residentes son uigures y hay algunos tayikos.

KARG-Karghalik

Distance:	45,1 nm
Dist. from Dept.:	127,4 nm
Dist. to Dest.:	134,1 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	292°

Continúe siguiendo el curso de la G3012 a Karghalik.

Karghalik o Yecheng es tanto el nombre del oasis como el de la ciudad. Las fértiles terrazas de loess del oasis son regadas por el río Tiznaf y varios arroyos más pequeños. Están unidos al norte por un cinturón de tierra cultivada que se extiende unos 40 kilómetros desde la ciudad de Yecheng hasta el río Yarkand.

En el período Han posterior, la ciudad también se conocía como Piaosha, que literalmente significa "arenas flotantes". Era conocida por hacer baicao (hierba blanca), que producía una sustancia muy venenosa utilizada en las puntas de flecha, probablemente de una planta de acónito.

El monje peregrino chino Song Yun cruzó el reino de Zhujuban en su camino desde Khotan en 519. Describió que aquí se producía mucho grano, que se procesaba en tortas. Los vecinos no permitían la matanza de animales y sólo comían los que habían muerto por causas naturales. Muchos de ellos vivían en las montañas. Se parecían a la gente de Khotan en su idioma y costumbres, mientras que su escritura se parecía a la de los brahmanes de la India.

Xuanzang, también un monje peregrino que viajó por el país en 644, lo describió como muy fértil, con abundantes uvas, peras y ciruelas. La escritura era como la de Khotan pero el idioma hablado era diferente. Aunque dice que la gente era budista sincera, tenían poca cultura o educación y los encontró groseros y engañosos. Muchos monasterios estaban en ruinas y los aproximadamente 100 monjes restantes pertenecían a la escuela Mahayana.

YARK-Yarkant

Distance:	32,6 nm
Dist. from Dept.:	160,0 nm
Dist. to Dest.:	101,5 nm
True Course:	347°
Magnetic Course:	343°

Gire ligeramente hacia el norte aquí y continúe por la ruta G3012. Cruza el río Yarkant para llegar a la ciudad de Yarkant.

La capital del condado de Yarkant es la ciudad de Yarkant, antes conocida como Shache. El círculo fue fundado por los descendientes de Genghis Khan y se considera mongol en Asia Central. Su nombre actual, Khanate of Yarkand, fue nombrado así en 1514 por Sultan Said Khan, un

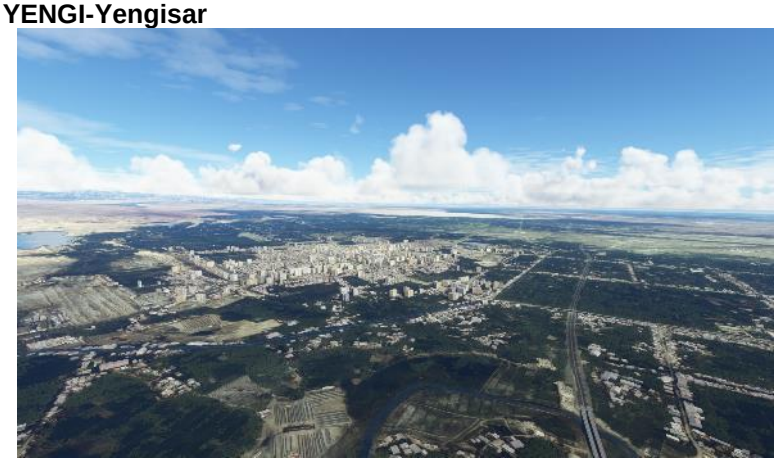
descendiente de Tughluk Timur (1347-1363), gobernante del Eastern Chagatai Khanate, después de haber extendido su imperio aquí y la población del budismo tibetano. convertido al Islam. Los gobernantes del condado ejercían control sobre Turpan, Hami y la cuenca del Tarim, al sur de las montañas Tianshan y gran parte de lo que los chinos llamaban las "regiones occidentales".

G3012-Route G3012

Distance:	14,9 nm
Dist. from Dept.:	174,9 nm
Dist. to Dest.:	86,7 nm
True Course:	259°
Magnetic Course:	255°

La ruta G3012 toca la ciudad en su lado sur. Una vez que hayas sobrevolado la ciudad, gira hacia el suroeste para volver al G3012.

YENGI-Yengisar



Distance:	48,6 nm
Dist. from Dept.:	223,5 nm
Dist. to Dest.:	38,0 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	310°

Ahora siga la G3012 al noroeste hasta la ciudad de Yengisar.

Yengisar es la sede del condado de Yengisar, una ciudad mejor conocida entre los uigures locales por sus cuchillos hechos a mano. El arte refinado de la fabricación de cuchillos solía transmitirse de generación en generación en Yengisar, pero está desapareciendo lentamente debido a la estricta respuesta de China a los enfrentamientos mortales en la región de Xinjiang.

ZWSH-Kashi

Distance:	38,0 nm
Dist. from Dept.:	261,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	348°
Magnetic Course:	344°
Elevation:	4510 feet
Fuel:	yes

La ruta G3012 gira ligeramente hacia el norte aquí. Síguela hasta Kaxgar y luego aterriza en el aeropuerto de la ciudad, ubicado en las afueras del norte. Después del próximo comienzo, está en lo alto. Así que date un respiro.

Es la capital de la Prefectura de Kaxgar, ubicada en la Región Autónoma Uigur de Xinjiang (Sinkiang), República Popular China. Se encuentra en el borde más occidental de la cuenca del Tarim, a una altitud de 1.300 metros. Es una ciudad oasis en el delta interior del río Kyzylsuu y forma un cruce importante de la Ruta de la Seda entre el Corredor Hexi y Vakhsh-Amu Darya.

La ciudad fue mencionada por primera vez en fuentes chinas alrededor del cambio de siglo y, según el trabajo de Han Shu, era uno de los 48 principados de Occidente. Con breves interrupciones, estuvo bajo soberanía china. Sin embargo, la supremacía china se debilitó en el siglo II. En el siglo III, Kaxgar era uno de los seis centros de poder en el oeste y también se menciona en las inscripciones sasánidas del rey Shapur I, quien consideró a Kaxgar como una de sus posesiones más remotas después de la conquista de Kushana. En el siglo VI, Kaxgar pertenecía a los heftalitas antes de quedar bajo el dominio del primer kaganato de los turcos kok.

En el siglo VII la zona volvió a pertenecer al Imperio chino. En 1220 los mongoles conquistaron la región. Marco Polo visitó Kaxgar (llamó a la ciudad Cascar) alrededor de 1273 y encontró un gran número de seguidores del nestorianismo. Durante el kanato islámico de Yarkant, estalló un conflicto entre Kaxgar y Yarkant, como resultado del cual el centro de la ciudad de Kaxgar fue destruido en 1514. El destructor de Kaxgar, el Dughlat Mirzā Abu Bakr, hizo construir una nueva ciudad, que ahora se conoce como el casco antiguo de Kaxgar. Después de 1514, Yarkant se convirtió en el nuevo centro de la región.

En 1758, el área fue conquistada por los chinos de la dinastía Qing, y en 1884 la ciudad pasó a formar parte de la provincia de Xinjiang. A mediados del siglo XIX, Kaxgar era un lugar importante en el llamado "Gran Juego" de las potencias coloniales de Rusia y Gran Bretaña. Los rusos habían conquistado los territorios adyacentes y kanatos de la región. Kaxgar siguió siendo parte de China incluso después de la proclamación de la República Popular China.

Kaxgar se considera la ciudad islámica más importante de Asia Central en términos de historia cultural. Sin embargo, el gobierno chino está llevando a cabo actualmente una amplia modernización de la ciudad, en el curso de la cual el casco antiguo histórico será destruido casi por completo. La ciudad también sufre importantes problemas ambientales, sobre todo la contaminación del aire.

LEG 11: ZWSH - UAOH

Departure: Kashi (ZWSH)

Destination: Osh West Airport (UAOH)

Distance: 202,4 nm

ULUG-Ulugqat

Distance:	35,9 nm
Dist. from Dept.:	35,9 nm
Dist. to Dest.:	166,4 nm
True Course:	286°
Magnetic Course:	282°

Espero que hayas pillado viento favorable y buena visibilidad. Cuando hice mi vuelo de prueba había cielo azul y poco viento, pero toda el área alrededor de la ciudad estaba rodeada por una gran neblina, lo que requirió un aterrizaje ILS con solo 1 milla de visibilidad. Si este es su caso, utilice el GPS para llegar al siguiente punto de referencia en lugar de las indicaciones.

Comience desde el aeropuerto y luego vuele hacia el borde occidental del área del aeropuerto. La conocida ruta G3012 corre hacia el norte pasando la pista 08. Sígalo durante un breve trecho hasta incorporarse a la ruta G3013. Gire a la izquierda aquí, en dirección oeste y siga la ruta G3013. Te lleva a las montañas Kunlun de las montañas Pamir, a la ciudad del distrito de Ulugqat, la capital del distrito del mismo nombre.

El clima en estas montañas es duro y seco. Los residentes son en su mayoría pastores y crían yaks y ovejas de cola gorda. La fauna del Pamir se compone naturalmente de especies de alta montaña. El leopardo de las nieves y el Marco Polo Argali se encuentran entre los animales más conocidos, pero también los más raros de la cordillera.

ULUQ-Ulugqat Township

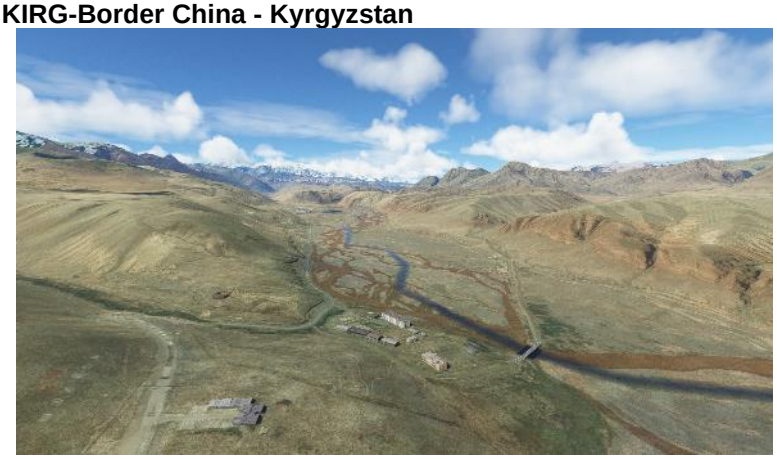
Distance:	41,9 nm
Dist. from Dept.:	77,9 nm
Dist. to Dest.:	124,5 nm
True Course:	280°
Magnetic Course:	276°

Las comunidades del distrito de Ulugqat se extienden por todo el valle. Siga el G3013 un poco más lejos. Esta ruta pronto se une a la ruta S309, que ha acompañado a la G3013 desde el comienzo del valle. No pierda de vista la carretera de paso S309 y sígala hasta la próxima comunidad de Ulugqat.

Ahora está volando a lo largo del paso de Irkeshtam. Se dice que el explorador y enviado imperial chino Zhang Qian fue el primero en cruzar el paso cuando, en 128 a. C., visitó el valle de Ferghana (ahora valle de Alay) en nombre del emperador Wu para ganar aliados contra los Xiongnu. Los Xiongnu eran una banda multiétnica de los primeros hunos asiáticos que se extendieron por Asia Central y el sur de Siberia y se convirtieron en poderosos oponentes de las dinastías chinas.

Es aquí, sobre este paso de más de 3.000 metros de altura, donde las caravanas de la Ruta de la Seda han trabajado para llegar a las tierras más allá de las montañas y comerciar. Hoy este camino está pavimentado. No quiero imaginar cómo debe haber sido en ese entonces.

KIRG-Border China - Kyrgyzstan



Distance:	22,3 nm
Dist. from Dept.:	100,2 nm
Dist. to Dest.:	102,2 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	246°

Continúe siguiendo la carretera de paso o el río Kirzlesu, que pronto aparecerá a la vista. Ambos te llevan fuera de China, al valle de Alay, a Kirguistán.

El área de la actual Kirguistán ha sido habitada por varias tribus desde el siglo VIII. Desde 1219 perteneció al Imperio Mongol de Genghis Khan. Después de su muerte, Chagatai, hijo de Genghis Khan, heredó el poder. El área siguió siendo mongola durante mucho tiempo. A principios del siglo XIX, todo el territorio del Kirguistán moderno pasó a formar parte del kanato islámico de Kokand.

En la segunda mitad del siglo XIX, el Imperio ruso conquistó gradualmente el país. El dominio ruso y luego soviético en Kirguistán duró desde 1876 hasta el colapso de la Unión Soviética en 1991. El 31 de agosto de 1991, Kirguistán declaró su independencia. El primer presidente fue Askar Akayev, quien había sido presidente de la República Socialista Soviética de Kirguistán desde 1990 y, por lo tanto, fue elegido presidente del Kirguistán independiente. El kirguís es ahora el primer idioma nacional, aunque una gran parte de la población todavía habla ruso.

SARY-Sarytasch

Distance:	31,0 nm
Dist. from Dept.:	131,2 nm
Dist. to Dest.:	71,2 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	269°

La misma carretera que siguió hasta la frontera con Kirguistán ahora se llama A371, en otros mapas EM-05 o E60. En cualquier caso, conduce al oeste, a la ciudad de Sarytash. Allí se encuentra con la autopista Pamir. Síguela por el valle.

El topónimo Sarytash significa "Piedra Amarilla". La ciudad se encuentra al pie de las montañas Alay y solo se fundó como ciudad en 1950. Antes era un asentamiento con varias casas repartidas por la zona. Está ubicado en un cruce de carreteras y es principalmente importante como base para el mantenimiento y mantenimiento de las carreteras. El sitio también es una guarnición de las tropas fronterizas de Kirguistán que patrullan una sección de la frontera donde las drogas se introducen de contrabando desde el sur y luego hacia Rusia y Europa.

GULT-Gültschö

Distance:	36,4 nm
Dist. from Dept.:	167,6 nm
Dist. to Dest.:	34,8 nm
True Course:	15°
Magnetic Course:	10°

Ahora siga la autopista Pamir M 41 en dirección norte hasta el pueblo de montaña de Gültschö.

Has cruzado la única gran cadena montañosa, ahora las Montañas Alai se encuentran ante ti. Donde hoy discurre la Autopista Pamir, estaba el Paso Taldyk de 3.600 metros de altura, con muchos peligros para las caravanas de aquella época. Las avalanchas de nieve y los pedregales pueden haber sido tan peligrosos como los ladrones que acechaban en las gargantas adyacentes en busca de presas gordas.

OSCH-Osch

Distance:	32,0 nm
Dist. from Dept.:	199,6 nm
Dist. to Dest.:	2,8 nm
True Course:	293°
Magnetic Course:	288°

Después de llegar a Gültschö, la carretera hace un giro hacia el sur y luego gira hacia el noreste hasta la ciudad de Osh. El paso Chyrchyk de 2.402 metros de altura separa Gültschö de Osh, el último paso realmente alto de este viaje. Luego llega al valle de Ferghana, un valle densamente poblado entre las montañas Tian Shan y Alai. La autopista Pamir te lleva directamente a la ciudad.

Según la tradición, el lugar tiene 3.000 años de antigüedad. Osh es la segunda ciudad más grande del país y hoy tiene una población de alrededor de 290.000 habitantes y, por supuesto, desempeñó un papel importante a lo largo de la Ruta de la Seda. Cualquiera que haya llegado tan lejos de China podría sentirse seguro por el momento y recuperarse de las indescriptibles dificultades. Cualquiera que quisiera ir a China podía contratar porteadores, intercambiar bestias de carga frescas, reclutar soldados para su propia protección o reponer sus provisiones. Había un mercado próspero, el mercado abierto más grande de Asia Central, que atraía a personas de todas partes del país, albergues, tabernas, prostitutas, caravasares y mucho más.

Aparentemente, la gran montaña en el borde este del centro de la ciudad es la Montaña Suleiman. Babur, descendiente de Timur y fundador de la dinastía mogol india, nació en las cercanías de Andijon, en lo que ahora es la parte uzbeka del valle de Ferghana, y desde allí partió para conquistar la India. Se dice que se sentó en la montaña Suleiman, en Osh, contemplando su destino durante mucho tiempo antes de decidir que el valle de Ferghana era demasiado limitado para sus ambiciones y sueños. Y así se dispuso a conquistar la India.

Suleiman Mountain es un lugar importante para la peregrinación musulmana, los funerales y un popular destino turístico. El 29 de junio de 2009, fue el primer sitio de Kirguistán en ser incluido en la Lista del Patrimonio Mundial de la UNESCO.

Algunos investigadores ven a Suleiman Mountain como la "Torre de Piedra", que el historiador antiguo Claudius Ptolomeo describió en su Geographia como el centro de la Ruta de la Seda, que entonces era la ruta comercial terrestre entre Asia y Europa.

De hecho, considerando la distancia recorrida desde nuestro punto de partida, Sanmenxia, y la distancia que aún nos queda por recorrer hasta el Bósforo, estamos aproximadamente a la mitad de la Ruta de la Seda recorrida en tiempos de Claudio Ptolomeo. Sin incluir Roma y Venecia ya que eran "extensiones" marítimas de la Ruta de la Seda.

UAOH-Osh West Airport

Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	202,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	290°
Elevation:	3129 feet
Fuel:	yes

Vuele más allá de Suleiman Mountain desde el centro de la ciudad para llegar al pequeño aeródromo deportivo de Osh West. Que tengas un feliz aterrizaje aquí. Tiempo de un descanso.

LEG 12: UAOH - UTDL

Departure: Osh West Airport (UAOH)
Destination: Khudzhand (UTDL)
Distance: 152,7 nm

KYUZ-Border Kyrgyzstan - Uzbekistan

Distance:	2,2 nm
Dist. from Dept.:	2,2 nm
Dist. to Dest.:	150,5 nm
True Course:	11°
Magnetic Course:	6°

A solo 2 millas al norte del aeródromo, ya cruza la frontera con Uzbekistán.

(Hay mucho texto para un vuelo tan corto. Pero puede leerlo antes del despegue o más tarde).

Junto con Liechtenstein, Uzbekistán es el único país sin litoral del mundo rodeado únicamente por países sin litoral.

Primero los persas gobernaron el país, luego llegó Alejandro Magno y el país cayó bajo la influencia griega. En la antigüedad tardía, el país estaba fragmentado y controlado por varios jinetes, como los hunos iraníes. Sin embargo, la Ruta de la Seda, que atraviesa lo que ahora es Uzbekistán desde la antigüedad, dejó una influencia duradera.

A principios del siglo VIII, como resultado de la conquista árabe de Qutaiba ibn Muslim, el Islam pudo establecerse y la zona pasó a pertenecer finalmente al mundo islámico. Los siguientes siglos fueron determinados por los Samanids en Bukhara (819 a 1005).

En 1220 los mongoles invadieron Uzbekistán. Este período se considera muy volátil. Los herederos mongoles continuaron gobernando hasta principios del siglo XVI. Solo entonces comenzó la época de

los uzbekos reales, un pueblo túrquico que originalmente vino de Siberia. La época de los kanatos uzbekos, con el comercio de caravanas aumentando hasta 1600, se considera un apogeo de la cultura y la ciencia. En el siglo XVII, el país experimentó una estabilidad excepcional bajo la dinastía Janid (1599-1785, también descendientes de Genghis Khan). La dinastía Janid se considera muy musulmana y fomentó la construcción de un gran número de mezquitas y escuelas religiosas, llamadas madrás.

En el siglo XIX, Rusia finalmente obtuvo el dominio colonial sobre Uzbekistán. Bajo el dominio ruso, las áreas de Asia Central se combinaron en el Gobierno General de Turkestán. La capital se convirtió en Tashkent, la actual capital de Uzbekistán. En 1925, la República Socialista Soviética Autónoma de Turkestán y las dos Repúblicas Populares de Khorezm y Bukhara se convirtieron en la República Socialista Soviética de Uzbekistán. En 1925 se le concedió el estatus de miembro de la Unión Soviética.

El 20 de junio de 1991, el país declaró su independencia de la URSS. Islam Karimov, quien había sido el primer secretario del partido de Uzbekistán desde 1989 y fue elegido primer presidente de Uzbekistán en las elecciones presidenciales de 1991, se convirtió en presidente. Ocupó el cargo de presidente de Uzbekistán hasta su muerte en 2016.

Uzbekistán es el tercer mayor exportador de algodón del mundo, un importante productor de gas natural, oro y cobre, y un productor local de productos químicos y maquinaria. En la antigua Unión Soviética, Uzbekistán era una de las regiones más pobres. El poder adquisitivo per cápita se ha más que cuadruplicado desde 1991.

ANDI-Andijan

Distance:	22,1 nm
Dist. from Dept.:	24,3 nm
Dist. to Dest.:	128,4 nm
True Course:	302°
Magnetic Course:	297°

Una vez que haya cruzado la frontera con Uzbekistán, siga la ruta A373 hacia Andijan.

La fundación de la ciudad de Andijan (Andijon o Andischon) se remonta al siglo IX. La ciudad se convirtió en un importante centro comercial durante la época de la Ruta de la Seda. En la segunda mitad del siglo XIV perteneció al Imperio Timurid (gobierno turco-mongol); En 1375, Timur nombró aquí a un gobernador. En el siglo XV fue declarada capital provincial de la provincia del mismo nombre. En los siglos XVIII y XIX formó parte del kanato de Kokand. En 1876, las fuerzas rusas tomaron la ciudad. El levantamiento de Andijon contra el gobierno del zar Nicolás II fue reprimido con sangre en 1898.

Andijon es hoy un centro industrial de la industria electrónica, textil, alimentaria. En la zona se cultiva algodón y se extrae petróleo y gas natural.

KOKA-Kokand

Distance:	65,0 nm
Dist. from Dept.:	89,2 nm
Dist. to Dest.:	63,5 nm
True Course:	258°
Magnetic Course:	253°

La A373 conduce al oeste de la ciudad. Al seguirla, pasará por varios pueblos, la mayoría de los cuales eran caravasares, áreas de descanso o puestos comerciales de la Ruta de la Seda. La carretera le lleva al siguiente punto del viaje, la ciudad de Kokand.

El nombre de Kokand o Qo‘qon significa "ciudad buena" y es una de las más antiguas de Uzbekistán. Kokand existe con el nombre de Khavakand desde al menos el siglo X a.C. y se menciona con frecuencia en los relatos de viajes por la ruta de las caravanas, entre Asia Meridional y Asia Oriental. La dinastía china Han conquistó la ciudad en el siglo I a.C. Más tarde, los árabes conquistaron la región. Los mongoles destruyeron Kokand en el siglo XIII.

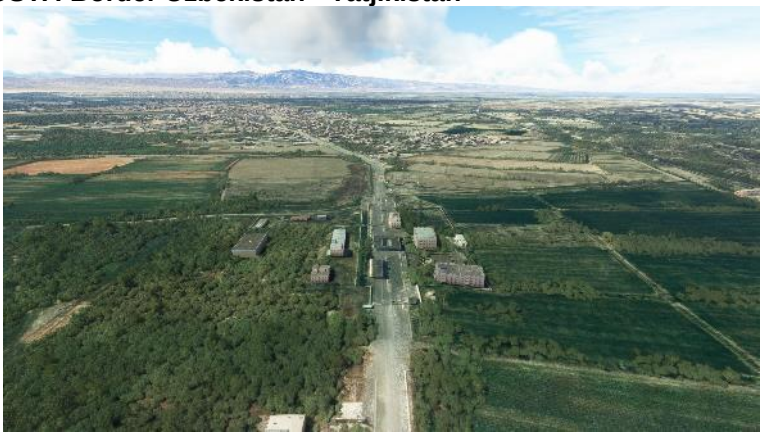
La ciudad actual tiene su origen real en 1732 como fortaleza, en el emplazamiento de una fortaleza más antigua, llamada Eski-Kurgan. En 1740, se convirtió en la capital de uno de los reinos de Uzbekistán, el kanato de Kokand, que se extendía hasta Kyzylorda, al oeste, y hasta Bishkek, al noreste. ¡Kokand era también el centro religioso más importante del valle de Fergana, con más de 300 ! mezquitas.

Las fuerzas imperiales del Imperio ruso, al mando de Mijaíl Skobelev, capturaron la ciudad en 1883, que pasó a formar parte del Turquestán ruso. Tras el derrocamiento del zar en 1917 y el comienzo de la era comunista, la ciudad fue incendiada por los bolcheviques en 1918, después de que se estableciera allí un gobierno provisional antibolchevique, que sólo gobernó 72 días.

Entre los monumentos que merece la pena visitar figuran el palacio de Xudayar Khan, construido entre 1863 y 1873, así como la mezquita de Juma, construida entre 1809 y 1812, la madrasa de Amin Beg de 1830, la necrópolis de Dachma-i Shohon, el mausoleo de Modari y el museo Hamza.

La ciudad es un centro industrial que produce fertilizantes, productos químicos, maquinaria, textiles y alimentos. Con el aeropuerto, la estación principal de ferrocarril y la estación de autobuses de largo recorrido, es un importante nudo de transportes. Kokand es también un centro educativo con institutos, colegios y liceos.

USTA-Border Uzbekistan - Tatjikistan



Distance:	25,0 nm
Dist. from Dept.:	114,3 nm
Dist. to Dest.:	38,4 nm
True Course:	246°
Magnetic Course:	241°

Continúa por la antigua Ruta de la Seda. La carretera que está siguiendo ahora está etiquetada como A376 y se dirige al oeste de la ciudad hacia la frontera con Tayikistán. Puedes encontrarlo fácilmente porque está acompañado por una línea de ferrocarril. El área está densamente poblada aquí y un pueblo reemplaza al otro.

El área de la actual Tayikistán ha estado habitada desde el Pleistoceno. Se pueden encontrar evidencias significativas en los sitios en el suelo de loess, en Obi-Mazar, en el sur del país, que cubre un período de hace 600.000 a 100.000 años.

El asentamiento temprano de la Edad del Hierro de Sarasm en Tayikistán, que existió desde alrededor del 3500 a. C. hasta el 2000 a. C., es un ejemplo de la transición del Neolítico a la Edad del Bronce y del nomadismo a una cultura agrícola sedentaria. Durante este período, Sarasm se convirtió en uno de los centros más grandes para el procesamiento de estaño y cobre en Asia Central y para el comercio de metales a larga distancia, tan lejos como Mesopotamia y el valle del Indo.

Desde el siglo VI a. C., el territorio de Tayikistán estuvo alternativamente bajo el dominio de los persas y los sakas, desde alrededor del 330 a. C. perteneció al imperio de Alejandro Magno. El Islam llegó a la región en el siglo VIII. Durante la Edad Media, Tayikistán era parte del Imperio Persa. Tayikistán se convirtió en colonia rusa en 1868. En 1929 se proclamó la República Socialista Soviética de Tayikistán.

En 1991 Tayikistán declaró su independencia. El estado descendió inmediatamente a la guerra civil tayika entre los fundamentalistas islámicos y el gobierno de Emomalij Rahmonov. La guerra civil terminó con la participación de los fundamentalistas en el gobierno. Desde entonces, el país ha sido gobernado de forma autoritaria.

Las principales industrias del país son la minería, la metalurgia y la agricultura. La economía de Tayikistán depende en gran medida de las remesas de casi 1 millón de tayikos extranjeros que viven y trabajan en Rusia. Se estima que sus remesas representan casi el 50% de la producción económica. Las transferencias extranjeras permiten a Tayikistán compensar parcialmente su alto déficit comercial. No obstante, Tayikistán es uno de los países más pobres del mundo y también fue la más pobre de las antiguas repúblicas soviéticas.

NONI-Konibodom

Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	118,7 nm
Dist. to Dest.:	34,0 nm
True Course:	195°
Magnetic Course:	190°

Deje que la A376 lo lleve más lejos hasta la ciudad de Konibodom, que ya puede ver desde la frontera.

Además de los tayikos, los uzbekos, los rusos y los kirguises también viven en la ciudad. Konibodom se mencionó por primera vez en un documento en 1463. El nombre significa "ciudad de las almendras" y hace referencia a los almendros que solían crecer en la zona.

Vale la pena ver un minarete de ladrillo único y dos madrasas (escuelas religiosas). Alrededor de 1914 todavía había ocho madrasas en Konibodom y los pueblos de los alrededores, la mayoría de los siglos XVII al XIX. Durante el período soviético, hasta 1927, cuatro de las ocho madrazas y muchas mezquitas fueron destruidas y los edificios que no fueron destruidos se utilizaron para otros fines.

Solo la más antigua de ellas, la Madrasa Mir Radschab Dochdo (Mirradjab Dodho) del siglo XVI, ha sobrevivido en gran medida en su estado estructural.

La economía se centra en el procesamiento del algodón, la industria textil, la cría de animales y la producción de alimentos. La producción de petróleo crudo y gas, que se reanudó en 2011 cerca de Konibodom e Isfara, está a cargo de la empresa suiza Manas Petroleum.

UTDL-Khudzhand

Distance:	34,0 nm
Dist. from Dept.:	152,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	257°
Elevation:	1425 feet
Fuel:	yes

El A376 pasa directamente por el centro de la ciudad y sale de la ciudad en las afueras del sur, en un amplio arco, en dirección suroeste y lo llevará casi a la zona este del aeropuerto de Khujand, su lugar de aterrizaje más cercano.

Mientras sigue la A376, pasará por el gran embalse de Kairakkum, también conocido como el "Mar de Tayikistán". Aunque la represa en el extremo occidental proporciona la electricidad que se necesita con urgencia (el país sufre escasez de energía eléctrica), ya no se puede utilizar por completo porque el suministro de agua ya no es suficiente debido a la sequía y el riego de las áreas agrícolas. El lago ya ha perdido un tercio de su volumen.

La ciudad de Khujand se encuentra al noreste del aeropuerto y se caracteriza por la Ruta de la Seda.

Alejandro Magno fundó un primer asentamiento llamado Alejandría Eschate (la Alejandría más distante) en mayo del 329 a. C., aunque no hay pruebas claras de que fuera en el área de la ciudad moderna. La ciudad pasó por una accidentada historia de pertenencia. Gran parte del Imperio Persa, fue conquistada por los árabes bajo Qutaiba ibn Muslim en el siglo VIII y luego perteneció al imperio califal omeya y abasí. Más tarde, Khujanda quedó bajo el dominio de los iraníes Samanids y especialmente de los turcos Qarahanids antes de caer ante los Khorezm Shahs en el siglo XIII y poco después de ser destruido por los mongoles.

En el curso de la conquista rusa de Asia Central, la región fue anexada a Rusia en 1866. En febrero de 1918, después de la Revolución de Octubre, alrededor de 14.000 habitantes del pueblo murieron en la masacre de Khujand por parte de los bolcheviques para evitar que la población indígena participara en el gobierno. En el curso de la transformación del estado ruso hacia la URSS, la ciudad cayó por primera vez ante Uzbekistán en 1924. Cinco años más tarde, Khujand pasó a formar parte de la República Socialista Soviética de Tayikistán.

Hoy, la ciudad es sobre todo un centro de producción textil, destacándose en particular el procesamiento de la seda.

Un problema importante son las conexiones de transporte de la ciudad. Está rodeado por tres lados por Uzbekistán y al sur, hasta Dushanbe, se elevan las montañas Turkestan y Seravshan. Los pasos de 3.500 metros de altura suelen ser intransitables en invierno. La región queda entonces aislada del resto del país. La operación del camino de paso se transfirió a una empresa privada; es muy caro de usar. Las redes estatales de transporte quebraron tras el colapso de la URSS. El tráfico local ahora es manejado por minibuses privados, marshrutkas.

LEG 13: UTDL - UTSS

Departure: Khudzhand (UTDL)
Destination: Samarkand (UTSS)
Distance: 132,2 nm

TAUS-Border Tatjikistan - Uzbekistan

Distance:	17,9 nm
Dist. from Dept.:	17,9 nm
Dist. to Dest.:	114,3 nm
True Course:	266°
Magnetic Course:	261°

Ahora que ha vuelto a volar por los cielos de Tayikistán, vuele hacia el oeste. Pronto podrá ver la ruta A376 debajo de usted nuevamente, a su derecha el río Syr Darya y al norte, detrás del río, las últimas estribaciones de la cadena de Turkestán. No está documentado exactamente si la Ruta de la Seda siguió la ruta A376 o corrió directamente a lo largo del río Syr Darya. Ya sea que siga el río o la carretera, después de unos pocos kilómetros, la A376 cruza el río y está de vuelta en Uzbekistán. Un poco más allá está la ciudad de Bekobod.

Esta ciudad es una de las más jóvenes del país, ya que se estableció en 1945. El campo de prisioneros de guerra 288, Begowat, para prisioneros de guerra alemanes de la Segunda Guerra Mundial, estaba ubicado en Bekobod. Se creó con prisioneros de Stalingrado y duró solo hasta el final de la guerra. No se sabe un número, pero deben haber sido decenas de miles, para que luego pudiera surgir esta ciudad.

Aún más joven es la ciudad de Shirin, justo detrás de Bekobod. Fue construido en 1972 para los trabajadores que construyeron la presa Farkhad en el Syr Darya.

JIZZ-Jizzax

Distance:	67,3 nm
Dist. from Dept.:	85,2 nm
Dist. to Dest.:	47,0 nm
True Course:	267°
Magnetic Course:	262°

El territorio de Tayikistán se adentra en Uzbekistán como un largo dedo índice. La ruta A376 primero corre a lo largo de la frontera y la deja en el pueblo de Ulyanovo. Manténgase por encima de la ruta A376, en el extremo sur de la estepa de Golodnaya, hasta llegar a la ciudad de Jizzax.

El nombre Jizzax (o Jizzakh) deriva de la palabra sogdiana para "pequeña fortaleza". Después de la conquista árabe de Sogdia, Jizzakh sirvió como una ciudad comercial entre ladrones nómadas y agricultores sedentarios, así como caravanas de la Ruta de la Seda. Los árabes construyeron una serie de rabats (casas de bloques) en Jizzakh para albergar ghazis (luchadores por la causa de Dios) para la protección de la población. En el siglo XIX, estos fortines se habían convertido en una importante fortaleza para el Emirato de Bukhara. El general ruso Mikhail Chernyayev, el "León de Tashkent", fracasó en su primer intento de tomar Jizzakh pero tuvo éxito en su segundo intento, perdiendo solo 6 hombres y los defensores sufriendo 6000 bajas. La ciudad vieja fue destruida en gran parte, los habitantes restantes expulsados y asentados por colonos rusos.

El moderno Jizzakh es tranquilo, arbolado, europeo y casi no queda nada de los viejos tiempos. La ciudad tiene dos universidades con un total de unos 7.000 estudiantes y es el hogar de un equipo de fútbol, Sogdiana Jizzakh, que juega en la Superliga de Uzbekistán.

UTSS-Samarkand

Distance:	47,0 nm
Dist. from Dept.:	132,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	238°
Magnetic Course:	232°
Elevation:	2198 feet
Fuel:	yes

Si está sobre el centro de Jizzax, gire hacia el sur y vuele hacia el final de las estribaciones de las montañas de Turkestán. Allí encontrarás la ruta 4P38, que está acompañada por el río Sangor y una vía férrea. Esta carretera pasa por el paso de Jilanuti (Puerta de Timur) y poco después se conecta con la ruta M39, que te lleva al valle de Zeravshan. Síguela hasta el aeropuerto de Samarcanda. Que tengas un feliz aterrizaje aquí y disfruta de esta hermosa ciudad. Hay un montón de fotos de él en Internet.

En Samarcanda, una ruta del ramal norte de la Ruta de la Seda se encuentra con la ruta principal, que desde Xihu (región de Anxi), pasa por alto las montañas Tien Shan hacia el norte y luego

atraviesa Tashkent hasta Samarcanda. La ruta principal de la antigua Ruta de la Seda termina aquí y ahora seguirás la ruta secundaria hacia el oeste hacia el mar Mediterráneo y Turquía.

Samarcanda (Sogdian para "ciudad de piedra") es la capital provincial de la provincia del mismo nombre, con alrededor de 350.000 habitantes.

Afrasiab, la precursora de Samarcanda, fue fundada como ciudad oasis alrededor del año 750 a. C. en la fértil llanura de Serafshan. En el Imperio aqueménida fue la capital de la provincia de Sogdia. Ha prosperado gracias al comercio con las regiones del norte y del este y su ubicación en la Ruta de la Seda. En el 329 aC, la ciudad conocida por los antiguos griegos como Marakanda fue conquistada por Alejandro Magno. Los gobernantes cambiantes, como los kushan o los seléucidas, caracterizan los siglos siguientes. En el 712 d. C. cayó en manos de los árabes, quienes confirmaron al señor de la ciudad Ghurak en el cargo; se levantaría nuevamente contra los árabes en 731, quienes recuperaron la ciudad bajo su control algún tiempo después. En los años siguientes, Samarcanda se convirtió en un centro espiritual del Oriente islámico. A partir del siglo IX estuvo bajo el dominio de los Samánidas, Selyúcidas y Khorezm Shahs, entre otros; En 1220 fue conquistada y destruida por las tropas de Genghis Khan. En 1230 vivía aquí una cuarta parte de los habitantes anteriores (unas 100.000 personas), la mayoría empobrecidos. Bajo Qaidu Khan y el administrador Masud Beg, la ciudad pudo recuperarse a fines del siglo XIII.

En el siglo XIV, la ciudad fue reconstruida con el nombre de "Samarcanda", pero no en el lugar antiguo, sino aproximadamente a 1 km al suroeste de la colina del antiguo asentamiento. El gobernante turco-mongol Timur hizo de Samarcanda la capital de su imperio en 1369, asentó aquí a 150.000 personas, a saber, tejedores de seda y armeros, y convirtió la ciudad en una de las metrópolis más bellas e importantes de su época. Aproximadamente desde 1407 hasta 1448, gobernó Ulugh Beg, quien promovió la ciencia y especialmente la astronomía; gobernar no era su prioridad.

En el segundo cuarto del siglo XVI la capital se trasladó a Bukhara, Samarcanda se convirtió en una ciudad provincial y comenzaron años de decadencia. En el siglo XVI, la ciudad llegó a tener 100.000 habitantes, la mayoría de los cuales vivía de la artesanía.

Alrededor de 1700, el Khanate de Bukhara perdió el poder. A partir de 1710, los Keneges se aliaron con los Kitai-Kipchaks y proclamaron un contra-khan en Samarcanda. En los años siguientes, y especialmente alrededor de 1723, grandes grupos de kazajos huyeron de Djungarians a Bukhara y Samarkand. Se aliaron con varios grupos uzbekos y se produjeron muchos enfrentamientos. Samarcanda fue gravemente devastada en 1730.

En julio/septiembre de 1740, los persas al mando de Nader Shah conquistaron el kanato y también ocuparon Samarcanda.

En 1868, la ciudad quedó oficialmente bajo el dominio ruso. Se convirtió en la capital provincial del Gobierno General de Turkestán. En 1925 se convirtió en la primera capital de la recién creada República Socialista Soviética de Uzbekistán, pero perdió esta función ante Tashkent en 1930. Desde 1991, la ciudad pertenece a la República independiente de Uzbekistán, de la cual es la cuarta ciudad más grande. También es el centro administrativo de la región del mismo nombre.

La ciudad es el principal centro industrial de Uzbekistán. La industria automotriz está ubicada en Samarcanda bajo administración estatal. Aquí existen las empresas conjuntas SamAuto y MAN AUTO-Uzbekistán. Una rama clásica de la economía es la producción de alfombras.

El centro de la ciudad fue incluido en la Lista del Patrimonio Mundial de la UNESCO en 2001 bajo el título Samarcanda - Intersección de culturas como Patrimonio de la Humanidad, entre otras cosas porque la arquitectura y el paisaje urbano representan obras maestras de la creatividad cultural islámica y el arte, la arquitectura y la estructura urbana representan las más épocas importantes de la cultura de Asia Central e ilustran la historia política.

Esta ciudad está tan llena de lugares de interés importantes que no se intenta enumerarlos aquí.

LEG 14: UTSS - UTSB

Departure: Samarkand (UTSS)
Destination: Bukhara (UTSB)
Distance: 125,7 nm

NAVO-Navoiy

Distance:	80,6 nm
Dist. from Dept.:	80,6 nm
Dist. to Dest.:	45,1 nm
True Course:	290°
Magnetic Course:	285°

Despegue de la pista y diríjase al norte. El río Zerafshan fluye justo al norte del aeropuerto. En el laberinto de calles, no reconocerá inmediatamente la ruta M37. Así que dirígete justo al norte del río, en dirección oeste-noroeste hasta que veas la M37. Luego síguela en la misma dirección.

La antigua Ruta de la Seda probablemente siguió el curso del río y no la carretera moderna. Así que no importa si quieres seguir el camino o el río. Ambos te llevarán a la ciudad principal más cercana, Navoiy.

UTSB-Bukhara

Distance:	45,1 nm
Dist. from Dept.:	125,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	240°
Magnetic Course:	235°
Elevation:	744 feet
Fuel:	yes

La ruta M37 ahora sale del río Zerafshan, pero luego lo cruzará dos veces más. El curso exacto de la Ruta de la Seda ya no se puede localizar aquí. Lo único que es seguro es que condujo a Bukhara desde aquí. Ahora siga el curso de la M37 hasta llegar al aeropuerto de Bukhara. Que tengas un buen aterrizaje allí.

Bukhara sigue siendo uno de los centros comerciales e industriales más importantes de Asia Central. La mayoría de los residentes de la ciudad son tayikos y hablan tayiko, la forma de persa de Asia Central, como lengua materna.

El oasis en el que se encuentra Bukhara se encuentra en la región histórica de Sogdia, que inicialmente formaba parte del Imperio persa aqueménida. Se desconoce cuándo se desarrolló el asentamiento de Bukhara y cuándo se fundó la ciudad. La cerámica más antigua encontrada en el casco urbano data de la época helenística, cuando la región formaba parte del reino greco-bactriano surgido tras las campañas de Alejandro Magno.

En el siglo VII perteneció a los imperios árabes, luego a los Qarakhanids y Great Seljuks de influencia turca. En 1220, Bukhara fue conquistada por las tropas de Genghis Khan y destruida en gran parte. Bajo su sucesor, Ögedei Khan, la ciudad, que había sido reconstruida y reubicada por los residentes que habían huido, pudo recuperarse económicamente, incluso si hay poca evidencia de actividad constructora mongola. Durante el período mongol posterior, Bukhara alcanzó su punto más bajo y bajo los timúridas, en el siglo XIV, la ciudad era solo un centro provincial a la sombra de Samarcanda, al oeste de Bukhara.

Cuando comenzó la dinastía uzbeka, la ciudad creció, se convirtió en la más importante de toda Asia Central y recibió numerosos monumentos arquitectónicos bajo Abdullah II (Abdullah Khan), que determinan el paisaje urbano hasta el día de hoy. Pero la ciudad también era un importante mercado de esclavos. La trata de esclavos continuó mucho después de mediados del siglo XIX. El emirato persa de Bukhara fue fundado en el siglo XVIII y la ciudad volvió a perder en gran medida su importancia. El emirato siguió existiendo dentro del Imperio Ruso desde 1868 hasta 1920. Después de que el Ejército Rojo tomara Bukhara y destruyera alrededor del 75% de la ciudad porque allí había resistencia al sistema socialista, se incorporó a la URSS.

El centro histórico de Bukhara con sus obras arquitectónicas, incluidas numerosas mezquitas y madrazas, ha sido Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO desde 1993. Hoy la ciudad vuelve a ser un centro de comercio, ciencia, cultura y religión.

LEG 15: UTSB - UTAM

Departure: Bukhara (UTSB)
Destination: Mary (UTAM)
Distance: 180,6 nm

UZTU-Border Uzbekistan - Turkmenistan

Distance:	48,7 nm
Dist. from Dept.:	48,7 nm
Dist. to Dest.:	131,9 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	222°

Vuelva al aire, vuele desde el aeropuerto sobre el centro de la ciudad de Bukhara y gire hacia el oeste allí. La M37 se dirige al suroeste fuera de la ciudad, que ahora sigue hasta la frontera con Turkmenistán.

Los primeros asentamientos en este país se remontan al VII milenio antes de Cristo. Alrededor del 600 a. C., Turkmenistán fue conquistado por los aqueménidas y pasó a formar parte de su imperio. Alejandro Magno conquistó la zona en el siglo IV a. C. de camino a la India. 150 años después, el Imperio Parto estableció su capital en Nisa, un área alrededor de la actual Ashgabat. En la antigüedad tardía, partes del área estaban bajo el dominio del Imperio sasánida y los hunos iraníes. A principios del siglo VIII, los árabes conquistaron la región, exponiendo a la población al Islam y la cultura del Medio Oriente. Alrededor de este tiempo, la Ruta de la Seda se convirtió en una importante ruta comercial entre Asia y Europa.

En el siglo XII, Genghis Khan obtuvo el control de las regiones al este del Mar Caspio en su viaje a Europa. Durante los siguientes siete siglos, los turcomanos vivieron bajo diferentes gobernantes y libraron guerras tribales entre ellos. Poco se sabe sobre la historia de Turkmenistán antes de la

ocupación rusa en el siglo XIX. La República Socialista Soviética de Turkmenistán fue proclamada como una de las repúblicas de la Unión Soviética en 1925. El exlíder del Partido Comunista, Saparmyrat Nyýazov, dirigió el estado después de su independencia en 1991 hasta su muerte en diciembre de 2006 como jefe de estado y de gobierno, extremadamente riguroso con la ayuda de los militares y un servicio secreto muy fuerte, estableciendo un culto omnipresente a la personalidad. El país todavía está gobernado por un régimen autoritario hoy.

Económicamente, Turkmenistán coopera con numerosos países que están interesados en las ricas reservas de petróleo y gas natural de Turkmenistán, incluidos Rusia, Turquía, Alemania y los Estados Unidos. Desde el punto de vista agrícola, Turkmenistán se utiliza principalmente para el cultivo de algodón, lo que ocurre principalmente en el norte y el sur, donde también hay tierras de regadío. Gracias a sus materias primas, Turkmenistán es uno de los estados sucesores de la Unión Soviética de más rápido desarrollo y ahora tiene un ingreso per cápita comparativamente alto, en contraste con las otras ex repúblicas soviéticas.

TURK-Türkmenabat

Distance:	16,1 nm
Dist. from Dept.:	64,8 nm
Dist. to Dest.:	115,8 nm
True Course:	212°
Magnetic Course:	207°

Después de cruzar la frontera, continúe por la A37, cruzando el río Amu Darya, a orillas del cual se puede ver la ciudad de Türkmenabat.

Türkmenabat era el cruce de tres rutas de la Gran Ruta de la Seda, que conducía a Bukhara, Merw y vía Khiva, a Kazajstán y al Mar Caspio. La historia de Türkmenabat, ahora una ciudad industrial moderna, abarca más de 2000 años. En la antigüedad se la conocía como Āmul (para distinguirla de la ciudad iraní de Amol). Se dice que el río Amu Darya significa río de Āmul, llamado así por esta antigua ciudad.

La ciudad moderna fue fundada en 1886 cuando los cosacos rusos se establecieron en Uralka, en la parte oriental de la actual Türkmenabat, y llamaron a su asentamiento New-Khardjuy. El asentamiento allí se creó para completar la construcción del Ferrocarril Transcaspio.

Hasta 1999, Türkmenabat llevaba el antiguo nombre: Çärjew (turcomano) o Tschardschou (ruso). Posteriormente, la ciudad pasó a llamarse Türkmenabat por el dictador turcomano Saparmyrat Nyýazov, conocido por su culto a la personalidad. La ciudad albergaba más de 500 estatuas y grandes retratos del ex presidente de Turkmenistán.

Es la segunda ciudad más grande de Turkmenistán con alrededor de 200.000 habitantes, tiene el puerto principal en el río Amu Darya y un aeropuerto internacional. Es el centro industrial más importante del país. Aquí se procesan productos locales como algodón y pieles de oveja. También hay industrias para productos cotidianos. El único fabricante turkmeno de fertilizantes de fósforo, SA Nyyazov Chemical Plant, se encuentra en Turkmenabat. Hay escuelas técnicas y una universidad en la ciudad.

ERKA-Erk-Kala

Distance:	101,4 nm
Dist. from Dept.:	166,2 nm
Dist. to Dest.:	14,4 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	214°

Pasando el Aeropuerto Internacional de Türkmenabad, continúe hacia el sur-suroeste siguiendo la ruta M37. Después de un largo vuelo sobre regiones esteparias resecas, llegas al sitio arqueológico de la antigua ciudad de Merw, Erk-Kala, una fortaleza que proporcionó cobijo, refugio, agua y provisiones para las caravanas de la Ruta de la Seda. Data de la época del primer imperio persa.

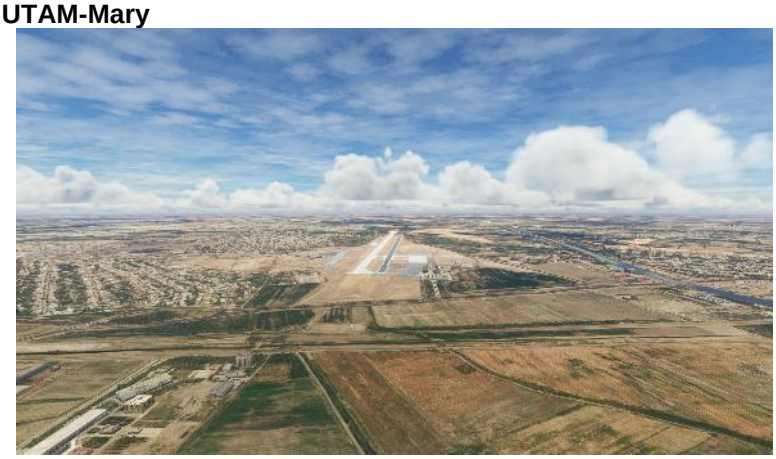
El antiguo asentamiento de Erk-Kala, que más tarde se convirtió en la ciudadela de Parthian Merw, ocupaba un área de unas 16 hectáreas, estaba rodeado por un muro de adobe de hasta 60 metros de espesor y tenía edificios monumentales en el centro sobre altos cimientos. destacado. Recientes excavaciones han demostrado que las capas culturales más antiguas de este asentamiento se remontan al menos al siglo VI a.

Durante las conquistas de Alejandro Magno, Merw también fue conquistada, rebautizada como Alexandria he Margiane (Alejandría en Margiana) y ampliada hasta convertirse en un asentamiento fortificado griego. El lugar fue destruido por el rey seléucida Antíoco I, pero reconstruido en otro lugar bajo el nombre de Antioquía en Partia, pero Erk-Kala fue abandonada. Esta ciudad, ahora conocida como Gyaur-Kala, fue gobernada por los partos durante los siglos siguientes, luego por los sasánidas hasta el final de la antigüedad.

Los muros de la fortaleza de Erk-Kala han conservado su altura y fuerza a pesar de los siglos que han pasado desde su construcción. Esto distingue al complejo de otras fortalezas. La altura de los muros con las torres claramente talladas es actualmente de 25 a 29 metros.

Las ruinas de la ciudad han sido declaradas Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

UTAM-Mary



Distance:	14,4 nm
Dist. from Dept.:	180,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	258°
Magnetic Course:	253°
Elevation:	727 feet
Fuel:	yes

Luego de un pequeño salto se llega a la ciudad de Mery, con su aeropuerto, siguiente lugar de aterrizaje de este viaje.

Con la expansión islámica, la ciudad de Merw cayó en manos de los árabes musulmanes que habían conquistado el Imperio persa sasánida, y la ciudad floreció. Durante la conquista bajo el mongol Tolui

Khan, hijo de Genghis Khan, en 1221, la floreciente metrópolis fue destruida y la población casi completamente asesinada. Según algunos historiadores, más de 1 millón de personas murieron durante el asedio, incluidos varios cientos de miles de refugiados que habían huido a la ciudad. Esto hace del asedio una de las conquistas más sangrientas de la historia mundial. Antes de eso, Merw era un centro importante de los shahs de Khorezm. Solo se llevó a cabo una reconstrucción parcial, cuyas ruinas, al sur de Sultan-Kala, se conocen como Abdullah-Khan-Kala.

Desde 1883, Merw estuvo bajo el dominio ruso. En 1884, se estableció un centro militar y administrativo ruso a unos 30 kilómetros al oeste, también llamado Merw. La forma turcomana del nombre María ha sido oficial desde 1937. A partir de 1925, el área pasó a formar parte de la República Soviética de Turkmenistán, que se independizó con el colapso de la Unión Soviética.

Un intrincado sistema de canales que se ramifican del río Murghab irriga el oasis. El país es conocido en todo Oriente por su fertilidad. Todo tipo de cereales y muchas frutas crecen en abundancia, como el trigo, el mijo, la cebada y los melones, pero también el arroz y el algodón. Las semillas de algodón de las capas arqueológicas que datan del siglo V son la primera evidencia de que los textiles de algodón ya eran un componente económico importante de la ciudad de Sasán. Los gusanos de seda se crían y comercializan y la seda se procesa. Los turcomanos poseen una famosa raza de caballos (caballo turcomano) y crían camellos, ovejas, vacas, burros y mulas. Los habitantes trabajan en las industrias de plata y armamento. Un descubrimiento de las excavaciones en la década de 1990 fue un taller del siglo IX que producía acero al crisol, que consistía en fundir hierro fundido y hierro forjado juntos.

LEG 16: UTAM - OIMM

Departure: Mary (UTAM)
Destination: Shahid Hashemi Nejad Intl (OIMM)
Distance: 163,0 nm

HANHO-Hanhowuz

Distance:	39,8 nm
Dist. from Dept.:	39,8 nm
Dist. to Dest.:	123,2 nm
True Course:	233°
Magnetic Course:	228°

Después de volar de regreso al cielo de Turkmenistán, vuele hacia el centro de la ciudad de Mary, anteriormente llamada Merw, y busque una carretera principal que conduzca al suroeste de la ciudad. Esta es de nuevo la ruta M37, que sigues hasta el pueblo de Hanhowuz.

Ya lejos del pueblo se puede ver el embalse de Hanhowuz, en la pared de la presa en la que se encuentra el pueblo. El embalse de Hanhowuz es parte del sistema de canales de Kara Kum y fue creado para controlar el impredecible río Tejen. Desempeña un papel importante en la agricultura de la región y lleva el nombre del legendario Khan Oguz Han. Barbos, áspides y bagres retozan en el agua, que también se cultivan.

El agua que sale del canal fluye hacia el oeste para irrigar el Tedjen Oasis. Se puede ver mucha tierra cultivable a ambos lados de esta sección del canal.

TUIR-Border Turkmenistan - Iran

Distance:	41,5 nm
Dist. from Dept.:	81,3 nm
Dist. to Dest.:	81,7 nm
True Course:	183°
Magnetic Course:	179°

En Hanhowuz, abandone la ruta M37, gire hacia el sur y siga la pequeña carretera secundaria que discurre al oeste de la presa, primero hacia el sur, luego gira hacia el sureste, después hacia el sur y luego hacia la frontera con Irán, a través de la estepa turcomana. El lugar al que se llega se llama Sarhas en el lado turcomano y Sarachs en el iraní. Debido a la demarcación de la frontera, han surgido dos ciudades.

Una vez que fue un importante lugar de descanso a lo largo de la Ruta de la Seda, Sarachs tuvo muchas bibliotecas y una famosa escuela de arquitectura en su apogeo en el siglo XI.

Irán es prácticamente el estado sucesor del antiguo imperio persa.

Después de que se formó el imperio de Elam entre 3200 y 2800 a. C., los medos iraníes unieron el área alrededor del 625 a. C. por primera vez para formar un estado que asumió el liderazgo cultural y político en la región. La dinastía aqueménida fundada por Ciro el Grande gobernó desde el siglo VI al IV a. C., el imperio más grande de la historia hasta la fecha. Fue destruido en el 330 aC por las tropas de Alejandro Magno. Después de Alejandro, sus sucesores se dividieron el imperio entre ellos hasta que fueron reemplazados por los partos en el ámbito iranio a mediados del siglo III a. Alrededor del 224 d. C., le siguió el Imperio Sasánida, que, junto con el Imperio Bizantino, fue uno de los imperios más poderosos del mundo hasta el siglo VII. Después de que la expansión islámica se extendiera a Persia, en el curso de la cual el zoroastrismo fue reemplazado por el Islam, los eruditos persas se convirtieron en los portadores de una edad de oro hasta que la llamada invasión mongola, en el siglo XIII, hizo retroceder el desarrollo del país y lo dividió. .

Los safávidas unificaron el país y en 1501 convirtieron a los doce chiítas en la religión del estado. La influencia de Persia disminuyó bajo la dinastía Qajar, fundada en 1794. Rusia y Gran Bretaña obligaron a los persas a hacer concesiones territoriales y económicas. En 1906 tuvo lugar la revolución constitucional, como resultado de la cual Persia recibió su primer parlamento y una constitución que preveía la separación de poderes. Como forma de gobierno, recibió la monarquía constitucional.

Irán es una república teocrática dirigida por clérigos chiítas, con el líder religioso concentrando el poder a la cabeza. Está controlado únicamente por el consejo de expertos. En la forma estatal híbrida de autocracia y democracia, puede socavar los elementos democráticos en cualquier momento a través de los organismos ultraconservadores subordinados a él.

La economía iraní se caracteriza por una fuerte influencia estatal, la gran importancia de las exportaciones de petróleo y gas y las sanciones internacionales por el programa nuclear iraní. El mayor desafío para el gobierno es proporcionar suficientes puestos de trabajo para la gran cantidad de jóvenes. Los sectores económicos más importantes de Irán incluyen la industria del petróleo y el gas, la industria petroquímica, la industria automotriz, la agricultura, la industria metalúrgica y la producción de cemento y materiales de construcción.

MAZA-Mazdavand

Distance:	38,2 nm
Dist. from Dept.:	119,5 nm
Dist. to Dest.:	43,6 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	230°

Ahora siga la Ruta 22 en dirección suroeste. En una cresta quebrada se encuentra la ciudad de Mazdavand. El Expreso de la Ruta de la Seda circula por la vía férrea, que en parte bordea la carretera.

Mazdavand tiene una importante posición estratégica y se consideraba la puerta de Sarakh para las caravanas que se dirigían a Asia Central. Si se vuela en dirección contraria, es la "salida" o puerta de entrada a lo que antaño fue Persia central.

La ruta 22, que serpentea por la cresta, conduce primero al suroeste, luego al oeste y en el último cuarto al noroeste. Busque a la izquierda el aeropuerto internacional Shahid Hashemi Nejad, justo al sureste de la ciudad de Mashhad, y tenga suerte aterrizando allí.

OIMM-Shahid Hashemi Nejad Intl

Distance:	43,6 nm
Dist. from Dept.:	163,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	276°
Magnetic Course:	272°
Elevation:	3247 feet
Fuel:	yes

Mashhad es un centro político y religioso visitado por más de 20 millones de turistas y peregrinos anualmente y es la segunda ciudad más grande de Irán. La ciudad es considerada uno de los siete lugares sagrados del Islam chiíta. Allí se encuentra el santuario del octavo imán chiíta Reza, descendiente del profeta Mahoma y el único lugar de entierro de un imán chiíta en suelo iraní. El nombre de la ciudad resulta de la tumba y significa "lugar del mártir".

Fue fundada a principios del siglo IX. Además de su importancia religiosa, como santuario del Islam chiíta, la ciudad también tuvo una gran importancia política en el pasado, cuando el gobernante persa Nader Shah, que gobernó de 1736 a 1747, convirtió a la ciudad en su capital. La ciudad se benefició de su ubicación en la Ruta de la Seda. Así que era un punto comercial en el camino entre el Oeste y el Este. La conexión de tráfico a través de la Ruta de la Seda ayudó al desarrollo urbano y la hizo atractiva para los peregrinos.

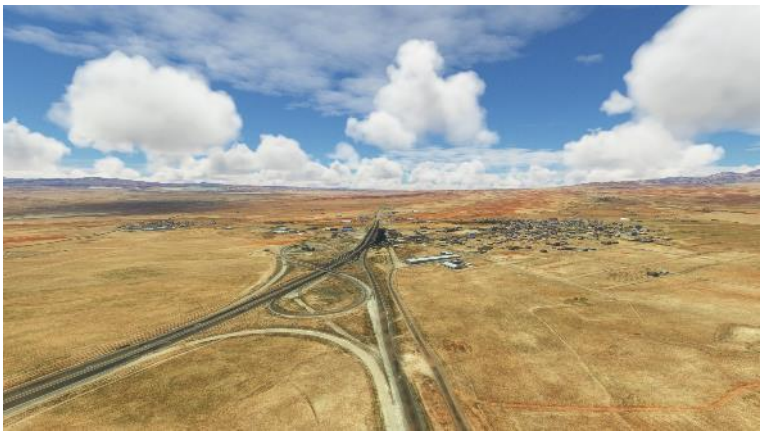
La ciudad está ubicada en una región agrícola; Los principales productos son la lana y las alfombras que se fabrican con ella.

Al menos 1.500 años antes de la fundación de la ciudad de Mashhad, a pocos kilómetros, al noroeste, se encuentra la ciudad de Tus, que se decía que era la más grande de toda la zona y también se encontraba en la Ruta de la Seda, pero fue destruido repetidamente.

LEG 17: OIMM - OIMJ

Departure: Shahid Hashemi Nejad Intl (OIMM)
Destination: Shahroud (OIMJ)
Distance: 235,0 nm

R44-Route 44



Distance:	15,1 nm
Dist. from Dept.:	15,1 nm
Dist. to Dest.:	219,9 nm
True Course:	192°
Magnetic Course:	187°

Después de elevar el morro de tu avión hacia el cielo oriental, haz un giro más sobre esta hermosa ciudad. Luego gire hacia el sur y vuele hacia el oeste pasando el aeropuerto. Tres carreteras principales conducen al sur de la ciudad. Siga la ruta 44, la autopista Imam Reza, atravesando las montañas en el extremo derecho. Así es como se llega a un importante cruce de autopista.

NISH-Nischapur

Distance:	40,4 nm
Dist. from Dept.:	55,5 nm
Dist. to Dest.:	179,5 nm
True Course:	290°
Magnetic Course:	286°

La autopista gira hacia el oeste allí y luego gira hacia el noroeste. Sígalo hasta la ciudad de Nishapur a lo largo de las montañas Kohandezh. Con 3.300 metros, el Kūh-e Sīāh Khvānī es la montaña más alta de la región, donde también se practican deportes de invierno.

Durante el período sasánida (224-651), la ciudad de la Ruta de la Seda desempeñó un papel importante en la transmisión de conocimientos entre Oriente y Occidente. Las universidades del Imperio sasánida (especialmente en Nisibis y Nischapur) se ocupaban de la medicina, el derecho y la filosofía, entre otras cosas. Se adoptó el conocimiento grecorromano y, a la inversa, el conocimiento llegó a Occidente a través del Imperio Sasánida. También aquí comenzaron las actividades misioneras de los maniqueos y nestorianos en China.

Nishapur también desempeñó un papel clave en la defensa de la frontera persa nororiental contra los invasores nómadas del Asia central de la Antigüedad tardía. En el curso de la expansión islámica, la ciudad cayó ante el califato en el año 650.

La ciudad es un centro tradicional de producción de cerámica y alfombras.

SABZ-Sabzevar

Distance:	54,7 nm
Dist. from Dept.:	110,2 nm
Dist. to Dest.:	124,8 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	265°

El camino gira hacia el suroeste aquí y lo lleva directamente a la siguiente ciudad en la Ruta de la Seda, Sabzevar.

La historia de Sabzewar o Sarberiz se remonta al primer milenio antes de Cristo. Los restos antiguos incluyen el templo del fuego de Azarbarzin, que aún es visible.

Después de la invasión mongola de Irán, la ciudad fue la primera parte de Irán en avanzar hacia su libertad bajo el liderazgo del movimiento Sarbedaran.

En el siglo XIV, Timur (un líder militar islámico de una tribu turco-mongola con sede en Samarcanda y conquistador) invadió Irán y destruyó por completo la ciudad. Fuentes contemporáneas mencionan que Timur asesinó a 90.000 personas. Después de matar a todos los hombres de la ciudad, les cortó

la cabeza y construyó 3 pirámides con las cabezas en lo que ahora es la plaza del mercado, en Sarberiz, que significa "¡Fuera!".

Sabzewar es el centro comercial de una región agrícola donde se cultivan uvas. Hay una pequeña industria para el procesamiento de alimentos, artículos de cobre y motores eléctricos. Las frutas y verduras frescas, secas y en conserva se exportan a través del antiguo bazar de Sabzewar.

OIMJ-Shahroud

Distance:	124,8 nm
Dist. from Dept.:	235,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	272°
Elevation:	4213 feet
Fuel:	yes

La ruta 44 ahora se dirige hacia el oeste a través de gran parte del desierto montañoso donde pocos lugares tienen suficiente agua para sustentar la agricultura. Sin embargo, los sistemas de riego modernos con cisternas y pozos profundos ayudan aquí hoy. Muchas de las ciudades sobre las que ahora está volando se han desarrollado a partir de antiguos caravasares y otras paradas de descanso en la Ruta de la Seda.

Antes de que la Ruta 44 gire ligeramente hacia el suroeste, llegará al aeropuerto de la ciudad de Sharud. Espero que tengas un aterrizaje suave y seguro allí.

Cuando vuela hacia Sharud, puede ver las montañas de Alborz al norte y las Grandes Salinas, Dasht-e Kavir, al sur. El río Tash, que abastece de agua potable a la ciudad, desemboca en el desierto.

El origen de la ciudad se remonta a unos 8.000 años. Durante las excavaciones se encontraron, entre otras cosas, hornos y restos de herramientas. Más bien, Shahrud era un pueblo antes del gobierno de Fath Ali Shah de la dinastía Qajar, que constaba de dos castillos y una pequeña granja llamada Shabdari.

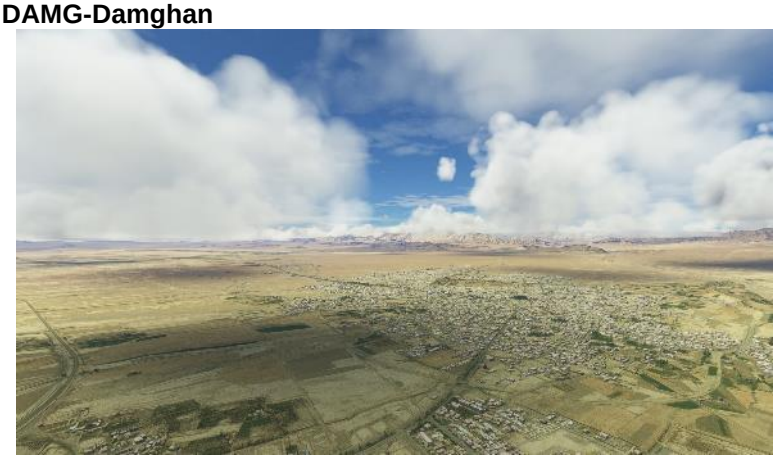
Shahrud, ubicada en la Ruta de la Seda, forma aproximadamente la mitad de la ruta entre la capital y Mashhad.

La ciudad también es conocida por las variedades de uva únicas que se cultivan especialmente aquí. Así, Shahrood también es conocida como la ciudad de las uvas, así como la ciudad universitaria de una universidad islámica, técnica y médica.

LEG 18: OIMJ - OIIG

Departure: Shahroud (OIMJ)
Destination: Ghale Morghi (OIIG)
Distance: 206,0 nm

DAMG-Damghan



Distance:	40,2 nm
Dist. from Dept.:	40,2 nm
Dist. to Dest.:	165,9 nm
True Course:	247°
Magnetic Course:	242°

La ruta 44 te lleva más lejos a lo largo de las montañas de Alborz y el gran desierto de Kavir. Cómo llegar a la ciudad de Damghan.

Dāmghān es una de las metrópolis más antiguas de las tierras altas de Irán. Algunos historiadores atribuyen la construcción de la ciudad al rey mitológico Huschang, nieto de Kiumarz y fundador de la dinastía Pīshdādiyān. Hasta el siglo I d. C. fue probablemente la capital de la provincia de Qumis, aunque todavía se discute su ubicación exacta. Debido a su larga historia, el sitio ya ha atraído a muchos arqueólogos, incluido Ernst Herzfeld. Muchos hallazgos de toda la ciudad se pueden ver en el Museo Británico y el Louvre francés.

Dāmghān es mejor conocido por sus pistachos y almendras de piel fina (kāghazi).

QUMIS-Qumis

Distance:	19,0 nm
Dist. from Dept.:	59,2 nm
Dist. to Dest.:	146,9 nm
True Course:	231°
Magnetic Course:	226°

Ahora continúa por la ruta 44, entre montañas y desierto hasta el pequeño pueblo de Schahr-e Qumis, que también se llama simplemente Qumis.

Shahr-e Qumis, también Shahr-i Qumis, también conocida por el nombre griego Hekatompylos (traducido: "Ciudad de las Cien Puertas"), es el nombre de una antigua capital de la dinastía Parta Arsacid y la provincia de Komisene (Qumis) . Junto con Rhagae y Ctesiphon, probablemente sirvió como residencia estacional para los reyes partos.

La ciudad se desarrolló a partir de un caravasar en la Ruta de la Seda.

Según el historiador Apio de Alejandría, la ciudad fue fundada por el rey seléucida Seleuco I Nicator, pero es más probable que se trate de una refundación, ya que Alejandro Magno ya había conquistado la ciudad en el verano del 330 a. Innumerables fragmentos de cerámica también se pueden remontar a principios de la Edad del Hierro.

SEMN-Semnan

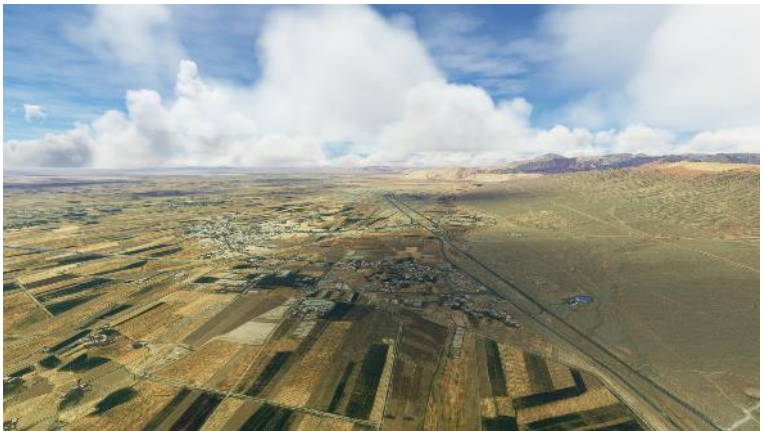
Distance:	39,0 nm
Dist. from Dept.:	98,2 nm
Dist. to Dest.:	107,8 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	230°

La siguiente ciudad a la que te lleva la autopista Imam Raza es Semnan.

En las afueras de la ciudad se pueden encontrar antiguos caravasares del período activo de la histórica y legendaria Ruta de la Seda.

La proximidad de Semnan al desierto de Kavir ha llevado a la gente a ser inventiva en la construcción de numerosas instalaciones para hacer frente al clima árido. En Semnan, por ejemplo, existen numerosos sistemas de riego antiguos y tradicionales, los llamados qanat. Además, los techos de muchos edificios están decorados con atrapavientos llamados badgir en persa. Sin embargo, estos Badgirs no atrapaban el viento, sino el agua de lluvia y estaban conectados a una cisterna de agua potable. Estas construcciones y sistemas antiguos, tradicionales e inteligentes ayudaron a Semnan a crecer y prosperar antes de que se introdujera la plomería moderna.

ARAD-Aradan



Distance:	48,0 nm
Dist. from Dept.:	146,1 nm
Dist. to Dest.:	59,9 nm
True Course:	246°
Magnetic Course:	241°

Siga la ruta 44 más y llegue a la ciudad de Aradan. Justo antes de la ciudad, la carretera hace una curva hacia el oeste.

Aradan es ahora el nombre de la antigua ciudad de Choara (Khuwar). En el siglo II, los arsácidas anexaron la ciudad en la región de los partos. Según Naturalis historia (del historiador y escritor romano Gaius Plinius Secundus, también conocido como Plinio el Viejo), Choara era "el lugar más atractivo de Partia". La Ruta de la Seda se conoce localmente como la Ruta de Khorasan.

Aquí están las ruinas de un castillo histórico. El castillo de Aradan es uno de los castillos más antiguos de Irán. La importancia de la ciudad de Aradan en diferentes épocas históricas ha sido significativa debido a la centralidad del asentamiento gobernante de Khar (hoy Garmsar) y la continuación de procesos militares, políticos y administrativos por un lado, y el centro del gobernante en el castillo por el otro. Según las investigaciones y supuestos realizados, la citada fortaleza parece haber tenido una función política y administrativa. Mahmoud Ahmadinejad, el sexto presidente de Irán, nació en esta ciudad.

La mayoría de la gente aquí vive de la agricultura y en particular de la viticultura. Las pasas Techin son uno de los manjares especiales de esta ciudad, especialmente preparadas y cocinadas durante las ceremonias de Muharram (Año Nuevo) y festivales especiales organizados por la población local.

PAKD-Pakdasht

Distance:	42,3 nm
Dist. from Dept.:	188,4 nm
Dist. to Dest.:	17,6 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	284°

Otro lugar significativo en la Ruta de la Seda es Pakdasht. Puedes alcanzarlo si continúas por la Ruta 44.

Pakdasht es un centro de la provincia de Teherán. Esta ciudad es el hogar de una gran cantidad de grupos étnicos iraníes.

Con sus invernaderos modernos y tradicionales, esta ciudad es conocida como la capital de las flores y las plantas de Irán. Mientras vuelas hacia la ciudad podrás ver algunos de estos invernaderos y

también muchas tierras agrícolas. El río Jajroud, que está represado en el norte, proporciona suficiente agua potable y posibilidades de riego.

OIIG-Ghale Morghi

Distance:	17,6 nm
Dist. from Dept.:	206,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	304°
Magnetic Course:	300°
Elevation:	3626 feet
Fuel:	yes

Sólo un tiro de piedra te separa de la más grande, más importante y por lo tanto de la capital de Irán, Teherán. Dibuja un bucle sobre la ciudad y encuentra el aeródromo de Ghale Morghi, al sur de Teherán. Que tengas un aterrizaje seguro y una estancia agradable en la ciudad.

Teherán, con alrededor de 9 millones de habitantes (la región metropolitana se estima en alrededor de 20 millones), es una ciudad industrial y comercial con universidades, colegios, bibliotecas y museos y un importante centro económico, científico y cultural, así como un importante nudo de transporte en Irán.

La primera referencia a Teherán, en ese momento todavía un insignificante asentamiento de huertas cerca de la importante ciudad de Rey, es el sufijo honorable, en el nombre del erudito Abu Abdallah Muhammad ibn Hammad at-Tehrani ar-Razi, quien murió en 874 u 884. El lugar en sí, algunos de cuyos habitantes vivían en pasadizos y cuevas subterráneas o semisubterráneas, fue mencionado por primera vez en Ibn Balchis Fars-nama, una historia local y geografía de la provincia. En esta obra, escrita entre 1108 y 1116, hay (como suele ocurrir en la historia) un indicio de la excelente calidad de las granadas que se cultivaban en Teherán.

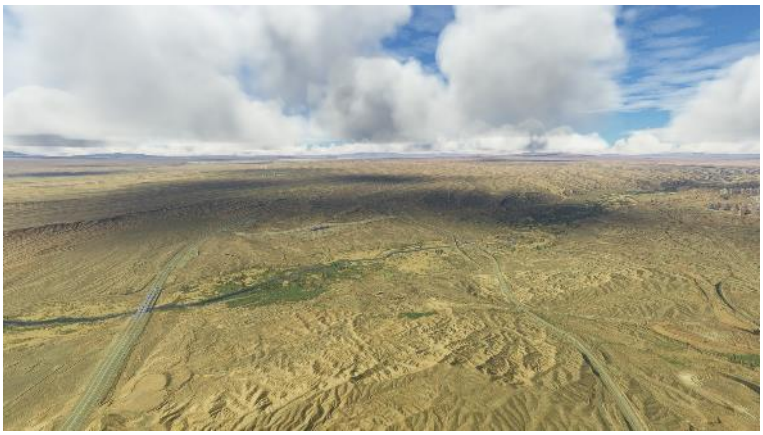
Teherán solo se convirtió en una ciudad durante el reinado de los Safavids, una dinastía gobernante en Persia que gobernó desde 1501 hasta 1722 y estableció el Islam chiíta como la religión del estado. Después de eso, los gobernantes Qajar de origen turcomano tomaron el poder. Bajo Fath Ali (1762–1834), el segundo gobernante de la dinastía Qajar en Persia, se construyeron numerosas mezquitas, madrazas y palacios, incluido el famoso Palacio de Golestán.

En 1978, en el período previo a la Revolución Islámica en Teherán, hubo disturbios que finalmente terminaron con el derrocamiento del Sha, tras lo cual Ruhollah Khomeini (1902-1989) proclamó la República Islámica de Irán en febrero de 1979. Como resultado, la embajada de Estados Unidos fue ocupada y la toma de rehenes en Teherán dio la vuelta al mundo.

LEG 19: OIIG - OIHH

Departure: Ghale Morghi (OIIG)
Destination: Hamadan (OIHH)
Distance: 152,1 nm

SHUR-Shur



Distance:	23,7 nm
Dist. from Dept.:	23,7 nm
Dist. to Dest.:	128,4 nm
True Course:	240°
Magnetic Course:	235°

Un ramal de la Ruta de la Seda corre hacia el noroeste desde Teherán a través de las ciudades de Qazvin, Rasht, Zanjan y Tabriz hasta Bakú, en Azerbaiyán. Otra ruta se dirige hacia el sur, a través de Yazd y Bam, hasta el Golfo de Omán. En este punto me he decidido por el ramal más antiguo que lleva al Mar Mediterráneo.

En el laberinto de calles de Teherán, es casi imposible encontrar la calle correcta, que sigue aproximadamente el curso de la antigua Ruta de la Seda. Entonces, después del despegue, vuele nuevamente sobre el centro del aeropuerto y establezca un rumbo de 235° M. Vuela hacia el valle hasta llegar al río Shur. Dependiendo de la precisión de su curso, puede ver 2 caminos a su derecha o izquierda que cruzan el río en la dirección del vuelo. La calle de la derecha es la Ruta 65 y la de la izquierda es la Autopista 5.

SAVEH-Saveh

Distance:	39,0 nm
Dist. from Dept.:	62,7 nm
Dist. to Dest.:	89,5 nm
True Course:	230°
Magnetic Course:	225°

Desde el río, siga la Ruta 65, que sigue más de cerca el curso de la Ruta de la Seda. Ahora volarás hacia las montañas Zagros hasta llegar a la ciudad de Saveh.

En el siglo VII a. C. fue un bastión de los medos. Durante el dominio parto de Persia se llamaba Saavakineh y era uno de los principales centros del imperio.

En el siglo XI fue residencia de los daylamitas y los selyúcidas. Fue gravemente dañado por la invasión mongola en el siglo XIII y reconstruido bajo los Ilkhanids. Saveh fue saqueado nuevamente por los timúridas, pero luego creció bajo los safávidas. En el verano de 1725, después de una batalla con Tahmasp Mirza, la ciudad fue sitiada y tomada por los afganos. Cuando Teherán se convirtió en la capital oficial de Persia, la ciudad perdió importancia y muchos residentes se mudaron a Teherán a mediados del siglo XIX.

Según Marco Polo, los Reyes Magos procedían de la ciudad entonces llamada "Saba" y allí todavía se podía ver su tumba en épocas anteriores.

En Saveh se cultivan grandes cantidades de trigo y algodón. También es conocida por sus granadas y melones. También está la ciudad industrial de Kaveh, la ciudad industrial más grande de Irán, que se puede ver a la izquierda de la carretera.

OIHH-Hamadan

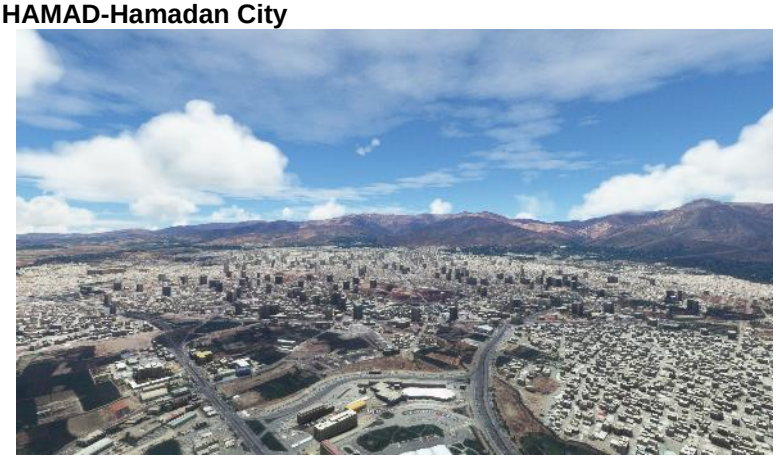
Distance:	89,5 nm
Dist. from Dept.:	152,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	265°
Magnetic Course:	260°
Elevation:	5738 feet
Fuel:	yes

Gire al oeste sobre la ciudad. La carretera que conduce al sudoeste fuera de la ciudad, la ruta 48, pronto se une a la paralela a la interestatal 6. Una vez que vea la interestatal, sígala hasta que se una a la ruta 37. Esto lo llevará directamente al aeropuerto de Hamadan, donde podrá completar con éxito esta parte del viaje. ¡Mucha suerte!

LEG 20: OIHH - OICC

Departure: Hamadan (OIHH)
Destination: Shahid Ashrafi Esfahani (OICC)
Distance: 87,5 nm

HAMAD-Hamadan City



Distance:	4,3 nm
Dist. from Dept.:	4,3 nm
Dist. to Dest.:	83,2 nm
True Course:	200°
Magnetic Course:	195°

Después del despegue, debería poder ver la ciudad de Hamadan (que no debe confundirse con el mes de ayuno, Ramadan) al sur del aeropuerto. Vuela hacia la ciudad y, si es necesario, presiona el botón de pausa para leer el siguiente texto largo en paz o léelo antes de despegar.

Hamedan es considerada una de las ciudades iraníes más antiguas. Es posible que fuera ocupada por los asirios en el 1100 a. El antiguo historiador griego Heródoto afirma que fue la capital de los medos alrededor del año 700 a.

Se puede ver una zona montañosa verde alrededor de Hamedan. La ciudad se encuentra en las estribaciones de la montaña Alvand de 3.574 metros de altura y se encuentra a una altitud de 1.850 metros sobre el nivel del mar.

Hamadan se menciona en el libro bíblico de Ezra (Ezra 6: 2) como el lugar donde se encontró un rollo que otorgaba a los judíos el permiso del rey Darío para reconstruir el Templo en Jerusalén. El antiguo nombre Ecbatana se usa en el texto de Esdras. Al estar a una milla sobre el nivel del mar, era un buen lugar para guardar documentos de cuero.

Durante el período parto, Ctesifonte fue la capital del país y Hamadan fue la capital de verano y residencia de los gobernantes partos. Después de los partos, los sasánidas construyeron en esta ciudad sus palacios de verano. En 642, tuvo lugar la Batalla de Nahavand y Hamadan cayó ante los árabes musulmanes.

Durante el reinado de la dinastía Buyid, la ciudad sufrió grandes daños. Sin embargo, bajo el gobierno del gobernante Buyid Fanna Khusraw, la ciudad recuperó su antigua gloria. En el siglo XI, los selyúcidas trasladaron su capital de Bagdad a Hamadan. En 1220, Hamadan fue destruido por los mongoles durante las invasiones mongolas de Georgia y antes de la Batalla de Khunan. La ciudad de Hamadan, cuyo destino dependía del ascenso y la caída de los poderes regionales, fue completamente destruida durante las invasiones timúridas, pero luego volvió a prosperar.

A partir de entonces, en el siglo XVIII, Hamadan fue cedida a los otomanos, pero gracias al compromiso de Nader Shah, Hamadan fue liberado de los invasores y regresó a Irán como resultado de un tratado de paz entre Irán y los otomanos.

Como centro comercial en la Ruta de la Seda, Hamadan ha sido famoso desde la antigüedad por las uvas, las amapolas (opio), las pieles y las alfombras. Hoy hay industria en Hamadan además de la agricultura, pero la infraestructura parece estar menos desarrollada que en la mayoría de las otras partes de Irán.

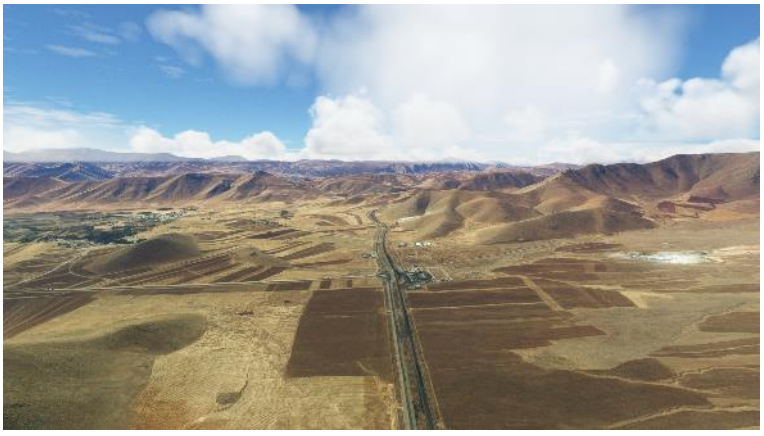
La ciudad obtuvo más ingresos con la peregrinación a sus lugares de interés, por ejemplo a la supuesta tumba de las figuras bíblicas Mardoqueo y Ester, con un antiguo rollo de la Torá, con la tumba de Gonbad-e Alavian, o la tumba del mausoleo de Avicena, que puede verse de lejos, del gran erudito oriental Avicena (Ibn Sina).

R48-Route 48

Distance:	10,0 nm
Dist. from Dept.:	14,3 nm
Dist. to Dest.:	73,3 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	305°

Después de visitar la ciudad, gire hacia el noroeste y siga la carretera principal que corre al este de las montañas. Es la Ruta 48 que pronto se encontrará con la Ruta 46.

SENA-Serahi Nahavand



Distance:	36,8 nm
Dist. from Dept.:	51,1 nm
Dist. to Dest.:	36,5 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	215°

Donde la ruta 46 se une a la ruta 48, gire ligeramente a la izquierda y continúe por la ruta 48. Muchos arroyos de las montañas y el clima templado permiten una agricultura productiva en los valles y mesetas. Después de un tiempo, en el pueblo de Serahi Nahavand, la Ruta 52 se une a la Ruta 48.

OICC-Shahid Ashrafi Esfahani

Distance:	36,5 nm
Dist. from Dept.:	87,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	257°
Elevation:	4300 feet
Fuel:	yes

Gire ligeramente a la derecha en Serahi Nahavand y siga la ruta 48 hasta el aeropuerto de Kermanshah, Shahid Ashrafi Esfahani. Buen aterrizaje allí y algo de tiempo para descansar.

Según el historiador iraní Hamdollah Mostowfi, Kermanshah fue fundada en el siglo IV, bajo el gobierno de Sassanid Bahram IV. Como ex gobernador de Kerman, había recibido el título de Kerman Shah. El nombre de la ciudad deriva de este título. Otras fuentes, como al-Muqaddasi, nombran al rey Kavadh I como el fundador.

A lo largo de su historia, Kermanshah ha sido ocupada muchas veces por tropas extranjeras. Entonces, después de la conquista de Hulwan en 640 por los árabes musulmanes, los árabes también tomaron Kermanshah. En el siglo XI, los selyúcidas conquistaron la ciudad. Hasta el siglo XV, Kermanshah no tuvo una posición significativa. Con el ascenso de los safávidas, Kermanshah se convirtió en una ciudad fronteriza entre los safávidas y el Imperio Otomano. Entre 1590 y 1602 la ciudad cayó en manos de los otomanos. Desde el siglo XVII, la tribu kurda de los Zangana proporcionó los administradores de la ciudad. Kermanshah se convirtió en la ciudad más importante del Kurdistán persa.

En 1909, tuvo lugar un pogromo contra los judíos en Kermanshah. El Boletín de la Alianza Israélite Universelle también se solidarizó con las víctimas: “Los musulmanes enviaron pan a la judería, les dieron a nuestros correligionarios mantas y colchones para pasar la noche”.

Kermanshah es uno de los núcleos agrícolas occidentales de Irán y produce cereales, arroz, verduras, frutas y semillas oleaginosas. Junto a esto, Kermanshah se está convirtiendo en una ciudad industrial bastante importante. En las afueras de la ciudad existen dos polos industriales con más de 256 unidades productivas. Estas industrias incluyen refinerías petroquímicas, fabricación de textiles, procesamiento de alimentos, fabricación de alfombras, refinación de azúcar y fabricación de electrodomésticos y herramientas. Establecida en 1932 por empresas británicas, Kermanshah Oil Refining Company (KORC) es una de las industrias más importantes de la ciudad. Tras los cambios recientes en Irak, Kermanshah se ha convertido en una de las principales puertas de entrada de importación y exportación de Irán.

LEG 21: OICC - OR1A

Departure: Shahid Ashrafi Esfahani (OICC)

Destination: Rasheed (OR1A)

Distance: 231,0 nm

HOLE-Holeylan

Distance:	40,0 nm
Dist. from Dept.:	40,0 nm
Dist. to Dest.:	191,0 nm
True Course:	187°
Magnetic Course:	182°

Uno de los pasos más antiguos sobre las montañas Zagros, que se cree que fue utilizado por las caravanas de la Ruta de la Seda, es el Paso Ilam.

Después del lanzamiento, vuele hacia el centro de la ciudad, gire hacia el sur y busque 2 caminos que recorran los límites de la ciudad hacia el sur, a la izquierda y derecha de una cadena montañosa orientada al sur, y únase por detrás.

La ruta 21 se conecta con los principales cruces de caminos del sureste. Siga este camino a Holeylan.

ILAM-Ilam

Distance:	33,1 nm
Dist. from Dept.:	73,1 nm
Dist. to Dest.:	157,9 nm
True Course:	264°
Magnetic Course:	260°

En Holeylan se encontrará con el río Seimare y justo al sur del pueblo hay un cruce de caminos donde la ruta 19 se encuentra con la ruta 21. Se sigue por la 21, que acompaña un rato al río, primero en dirección sur y poco después en dirección oeste, que gira al sur justo antes del collado. Mientras sobrevuelas el paso ya podrás ver la ciudad.

Aunque la historia de la ciudad de Ilam se remonta solo al siglo XIX, se han descubierto tumbas de caja que datan de alrededor de 1100-750 aC justo al sur de la ciudad, pertenecientes a la extinta aldea de Deh-e Bala.

IRIR-Border Iran - Iraq

Distance:	35,2 nm
Dist. from Dept.:	108,3 nm
Dist. to Dest.:	122,7 nm
True Course:	210°
Magnetic Course:	205°

Al sur de Ilad, la ruta 17 sale de la ciudad. Siga el camino hacia la frontera iraquí.

Tal vez deberías presionar el botón de pausa en este punto para poder leer en paz. El último párrafo es particularmente importante para mí.

Irak se encuentra en el territorio de la antigua Mesopotamia (árabe: "entre los dos ríos"). Desde el cuarto milenio antes de Cristo, algunas de las primeras civilizaciones avanzadas de la humanidad surgieron aquí (Sumer, Akkad, Asiria, Babilonia, Mittani, Media), razón por la cual muchos consideran que la región es la cuna de la civilización.

Después de la Batalla de Kadesia en 636, los musulmanes árabes se apoderaron del área. Irak se convirtió en un importante centro cultural de la expansión del Islam. Bagdad fue fundada en 762 por al-Mansur como la capital del califato abasí y pronto se convirtió en la ciudad más importante del mundo islámico. El período que siguió también se conoce como el apogeo del Islam, en el que la ciencia y las artes en particular se desarrollaron a un nivel significativamente más alto que en Europa, por ejemplo.

En 1401 Bagdad fue devastada por Timur, en 1534 el país cayó ante el Imperio Otomano. Irak siguió siendo un espectáculo secundario insignificante durante mucho tiempo. Sin embargo, su posición geoestratégica en las rutas de corte entre Europa, la India británica, Asia Central, el Cáucaso y el sur

de Arabia lo convirtió en objeto de interés político mundial desde la Primera Guerra Mundial en adelante. Durante la Primera Guerra Mundial, las tropas británicas y los insurgentes árabes invadieron y ocuparon juntos Bagdad.

En 1920, Gran Bretaña separó las áreas alrededor de Bagdad, Mosul y Basora del antiguo Imperio Otomano y las fusionó con el actual Irak. Confirmado por la Sociedad de Naciones, se estableció el Mandato Británico de Mesopotamia. El 23 de agosto de 1921, Faisal, hijo del jerife Hussein de La Meca, fue proclamado rey. El Reino de Irak fue admitido en la Sociedad de Naciones el 3 de octubre de 1932.

Durante la Segunda Guerra Mundial hubo un golpe antibritánico que fue aplastado por el ejército británico.

Tras un golpe de estado en 1958, el rey fue asesinado, la monarquía abolida y la República de Irak proclamada. Los últimos soldados británicos abandonaron el país el 24 de marzo de 1959.

Después del golpe del Partido Ba'ath en 1963, se rompieron las relaciones diplomáticas con los Estados Unidos. Cuando el Partido Ba'ath estaba en el poder, se produjeron ejecuciones en masa y arrestos arbitrarios, en particular de comunistas y otros intelectuales de izquierda. Especialmente después de que Saddam Hussein llegara al poder tras la dimisión de al-Bakr el 16 de julio de 1979, hubo violaciones masivas de los derechos humanos, de las que también fueron víctimas muchos baasistas.

Tras meses de conflicto con Irán, el 22 de septiembre de 1980, Hussein ordenó al ejército iraquí atacar al país vecino con nueve de un total de doce divisiones. Después de los éxitos iniciales, el ejército iraquí tuvo que retirarse cada vez más a partir de 1982 y, finalmente, emprender la guerra en su propio país a partir de 1984. Esta Primera Guerra del Golfo duró hasta 1988 y costó la vida a unos 250.000 iraquíes. Durante esta guerra, el estado utilizó agentes de guerra química en varias ocasiones, tanto contra los iraníes como contra su propia población.

El 2 de agosto de 1990, el ejército iraquí invadió Kuwait y ocupó el país. Sólo mediante la intervención de tropas internacionales, encabezadas por Estados Unidos, se logró la liberación del país en febrero de 1991, durante la Segunda Guerra del Golfo. El liderazgo estadounidense usó la mentira de la incubadora para movilizar a sus políticos, aliados y personas. Como resultado de la ocupación, las Naciones Unidas impusieron sanciones al país, lo que condujo al aislamiento internacional y, a través de la mala gestión de los bienes comerciales permitidos, al empobrecimiento de grandes sectores de la población.

La represión del levantamiento chiita en 1991 resultó en un genocidio de 60.000-100.000 (según otras estimaciones hasta 300.000) muertos. En ese momento, las tropas gubernamentales no solo terminaron con el levantamiento con medios militares. También sembraron el terror reuniendo y ejecutando aleatoriamente a civiles en pueblos chiítas. Las fosas comunes de este período solo se descubrieron después de la caída del régimen en 2003.

La guerra de Irak comenzó el 20 de marzo de 2003 con ataques aéreos sobre la capital, Bagdad. En mayo de 2003, el presidente estadounidense Bush declaró el fin de las principales hostilidades e Irak fue dividido en zonas de ocupación con la aprobación del Consejo de Seguridad de la ONU. Después de la formación de un consejo interino, el 28 de junio de 2004, el mandato administrativo fue transferido a un gobierno interino iraquí representativo. Posteriormente, se celebraron elecciones parlamentarias democráticas.

El 15 de octubre de 2006, al-Qaida proclamó un estado islámico en Irak que abarcaría un total de seis provincias. Los escuadrones de la muerte atacaron a los chiítas en Irak. Los ataques terroristas perpetrados por sunitas y chiítas entre sí, pero sobre todo las consecuencias directas e indirectas de la ocupación estadounidense, se cobraron entre 100.000 y 1.000.000 de vidas en 2008, según el estudio. La mayoría de las muertes se produjeron como resultado de la violencia dirigida entre sunitas y chiítas.

En la guerra que siguió, contra el EI, las fuerzas armadas iraquíes y las Fuerzas de Movilización del Pueblo (alHashd al-Sha'bī), apoyadas por una alianza internacional, lograron hacer retroceder al llamado Estado Islámico. La Batalla de Mosul terminó en junio de 2017, con la reconquista de la ciudad. En diciembre de 2017, el primer ministro iraquí, Haidar al-Abadi, anunció la victoria sobre el EI.

La situación política en Irak es inestable hasta el día de hoy. La razón principal son las diferencias étnico-religiosas entre las tres partes del país en las antiguas provincias otomanas de Mosul, Bagdad

y Basora, lo que significa: kurdos y turcomanos en el norte, árabes sunitas en el centro del país y chiítas en el sur.

Eso fue un montón de cosas, especialmente cuando se trata de la historia reciente del país. Pero nos afecta a todos. En una situación política inestable que genera conflicto, no son sólo las personas directamente afectadas las que sufren. Dado que solo hay un número limitado de formas económicas locales, la economía global también sufre escasez e inflación. Los recursos humanos y económicos se están utilizando para destruir en lugar de sostener y sanar este mundo, que está más amenazado que nunca.

KUT-Kut

Distance:	38,1 nm
Dist. from Dept.:	146,4 nm
Dist. to Dest.:	84,6 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	194°

Tras cruzar la frontera en Meheran, siga la misma carretera, que ahora se llama Ruta 15. Después de unos kilómetros, se une a la Ruta 13. Girar hacia el noroeste, cruzar el río Nahr Mirzabad y seguir la ruta 13, que poco después gira hacia el suroeste, hasta la ciudad de Kut, a orillas del Tigris.

La ciudad medieval de Madharaya estaba situada en el emplazamiento de la actual Kut. La ciudad está situada en una zona fértil donde tradicionalmente se cultivan cereales. La ciudad también fue durante mucho tiempo un importante centro comercial de alfombras en la Ruta de la Seda.

MAHU-Mahuza

Distance:	70,6 nm
Dist. from Dept.:	217,0 nm
Dist. to Dest.:	14,0 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	295°

Ya no está claro si la Ruta de la Seda discurría a la izquierda oa la derecha del Tigris. Pero el hecho es; aquí había suficiente agua, lugares de descanso y suficiente comida para las bestias de carga, que no había que comprar en caravasar. Así que siga el río, a lo largo del cual un camino conduce a la izquierda y la derecha. Detrás del cuarto puente que cruza el Tigris se encuentra el pueblo de Mahuza.

En el lugar de la actual Mahuza estaba la antigua Seleucia-Ktesiphon fundada por los griegos. La ciudad existió desde alrededor del siglo IV a. C. hasta el siglo VIII d. C. La doble metrópoli ya era

importante bajo los seléucidas, antes de convertirse posteriormente en la residencia principal de los arsácidas (Imperio parto) y los sasánidas. En la antigüedad tardía fue el centro del cristianismo siríaco oriental o caldeo, del que surgió la Iglesia asiria de Oriente.

SELE-Seleucia

Distance:	3,0 nm
Dist. from Dept.:	219,9 nm
Dist. to Dest.:	11,1 nm
True Course:	274°
Magnetic Course:	269°

Gire a la izquierda, vuele sobre el Tigris e inmediatamente verá el sitio arqueológico de la antigua ciudad de Seleucia, que también fue una ciudad importante en la Ruta de la Seda.

Seleucia, también conocida como Seleucia on the Tigris, fue una importante ciudad mesopotámica en la orilla occidental del Tigris. Fue fundada alrededor del 305 a. C. por Seleucus I Nicator (general macedonio bajo Alejandro Magno y más tarde rey del Imperio seléucida que él mismo fundó) como la primera capital del Imperio seléucida y siguió siendo un importante centro de comercio y cultura helenística después de la capital imperial. fue trasladado a Antioquía. La ciudad siguió prosperando bajo el dominio parto desde el 141 a. Los textos antiguos afirman que llegó a tener una población de 600.000 habitantes. Destruida por el general romano Avidius Cassius en 165, Seleucia cayó gradualmente en el olvido durante los siglos siguientes. El sitio fue redescubierto por arqueólogos en la década de 1920.

OR1A-Rasheed

Distance:	11,1 nm
Dist. from Dept.:	231,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	353°
Magnetic Course:	348°
Elevation:	106 feet
Fuel:	yes

Unas pocas millas más adelante, el río Sirwan se une al Tigris y se encuentra sobre la ciudad de Bagdad. Al norte de la confluencia encontrará Rasheed Airfield. Tenga un aterrizaje seguro aquí.

Bagdad, esta ciudad de cuento de las 1001 noches, cuyo nombre significa "regalo de Dios", con una historia muy accidentada...

Bagdad fue fundada el 30 de julio de 762 como Madīnat as-Salām, que significa "Ciudad de la Paz", por el abasí al-Mansur como la nueva capital del califato. Surgió a pocos kilómetros de la antigua capital del Imperio sasánida, Seleucia-Ctesiphon, que acabas de sobrevolar. Debido a la ubicación convenientemente elegida, en el cruce de numerosas rutas comerciales y las fértiles áreas de cultivo y gracias a la proximidad del Tigris, la ciudad recién fundada floreció rápidamente.

En 1258 fue conquistada por los mongoles al mando de Hülegü tras un breve asedio. Los mongoles mataron al último califa, al-Musta'sim bi-'llah, en febrero de 1258 y, según relatos de testigos presenciales, cometieron atrocidades inimaginables. Las fuentes hablan de una pirámide de calaveras.

Sin embargo, mucho más importante fue que, en relación con esta conquista de Bagdad y Mesopotamia, tanto los mamelucos defensores como los mongoles destruyeron los complejos sistemas de irrigación del país. Las consecuencias de esta destrucción se vieron agravadas por el desplazamiento de la población local y la consiguiente pérdida de conocimiento sobre la operación y mantenimiento del sistema de riego. El suelo de Mesopotamia comenzó a secarse y Bagdad, anteriormente la segunda ciudad más grande del mundo, se hundió en la insignificancia junto con toda Mesopotamia.

Después de eso, en 1401, Bagdad fue nuevamente asaltada y saqueada por Timur Lenk. A partir del siglo XVI, la ciudad cambió de manos varias veces entre el dominio otomano y el persa. En el siglo XVIII, los bajás de Bagdad, con los mamelucos, obtuvieron una amplia autonomía, pero tuvieron que seguir reconociendo la soberanía otomana.

En 1831, Bagdad fue nuevamente ocupada por las tropas otomanas y volvió a la administración central después de que una epidemia de peste debilitara gravemente el gobierno de la dinastía. En Bagdad, solo sobrevivieron 27.000 de 80.000 personas.

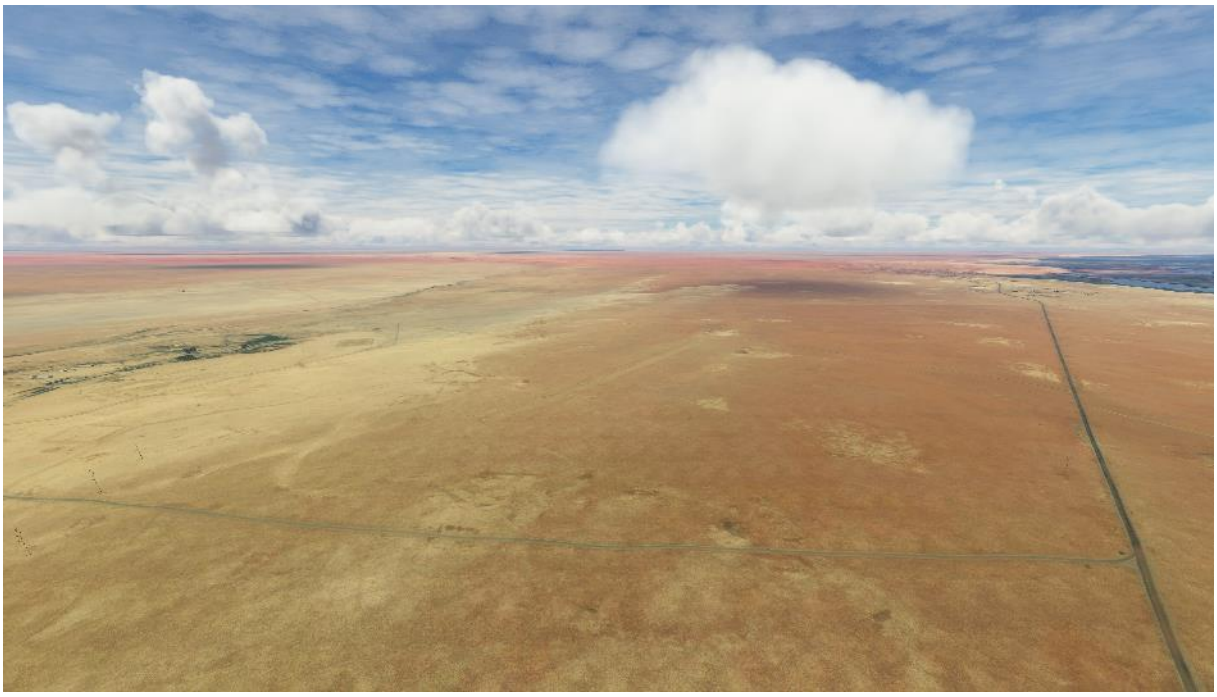
La constitución otomana de 1876 proclamó el Islam como la religión del estado, pero otorgó a la población judía y cristiana los mismos derechos políticos y les permitió el acceso a cargos públicos. En ese momento, Bagdad era una ciudad cosmopolita y multinacional. Entre los musulmanes, chiítas y sunitas eran igualmente numerosos. Junto a ellos había muchos judíos, que pertenecían a los comerciantes y empresarios más ricos (unas 1300 familias con tres sinagogas), cristianos (armenios, jacobitas, nestorianos, griegos, unas 300 familias). Los persas y los indios también estuvieron fuertemente representados.

Esta paz duró hasta 1941, cuando hubo pogromos motivados por nacionalistas árabes contra la población judía, mientras que las tropas británicas presentes no hicieron nada al respecto. Luego, los judíos sobrevivientes fueron trasladados a Israel.

Por cierto: los estudios han demostrado que las historias de 1001 Nights son de origen indio, que luego fueron contadas y escritas al estilo de la cultura mesopotámica. Es obvio que estas historias también nos llegaron a través de la Ruta de la Seda.

LEG 22: OR1A - OSHA

Departure: Rasheed (OR1A)
Destination: Hajin Airport (OSHA)
Distance: 225,0 nm



FALL-Fallujah

Distance:	35,7 nm
Dist. from Dept.:	35,7 nm
Dist. to Dest.:	189,3 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	273°

En Bagdad, la Ruta de la Seda se divide nuevamente en rutas secundarias. Una ruta secundaria corre hacia el norte, a lo largo del Tigris, a través de Baqubah, Samarra, Erbil y Mosul (la Nínive bíblica), hasta Trabzon en el Mar Negro. Otra ruta corre hacia el sur, a través de Hamza y Basra, hasta el Golfo Pérsico. Continuarás ahora la ruta hacia el oeste, hacia el mar Mediterráneo, que en ese momento se consideraba la ruta principal en Oriente.

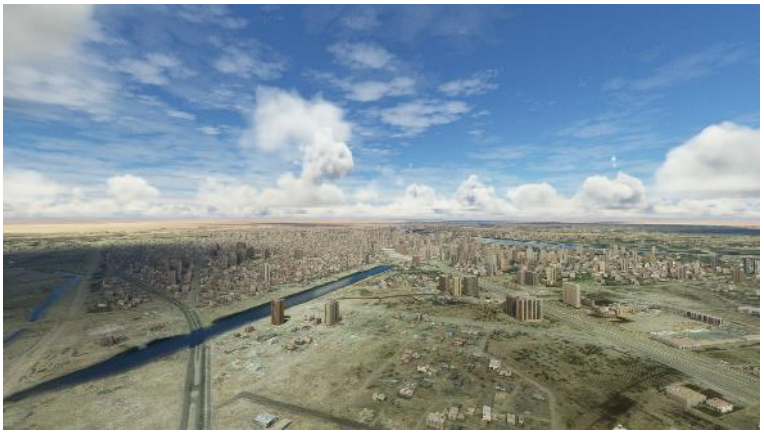
Una vez que pueda volver a ver Bagdad desde el aire, diríjase hacia el oeste, cruce el Tigris y busque el principal aeropuerto internacional. Justo al norte del área del aeropuerto, la ruta 11 corre hacia el oeste y lo lleva a la ciudad de Faluya en el Éufrates.

Fallujah también es conocida como la "Ciudad de las Mezquitas" debido a la cantidad de mezquitas en la ciudad y sus alrededores.

Faluya ya existía en la época babilónica. La Academia de Pumbedita, como se llamaba a la ciudad en arameo, fue el centro de aprendizaje judío más importante del mundo hasta el siglo XI.

También fue un importante lugar de descanso para las caravanas, ya que en la antigüedad solo había desierto entre Faluya y Bagdad.

RAMAD-Ramadi



Distance:	27,3 nm
Dist. from Dept.:	63,0 nm
Dist. to Dest.:	162,0 nm
True Course:	284°
Magnetic Course:	279°

También hay muchos asentamientos a lo largo del Éufrates -ciudades y pueblos- que sólo se han desarrollado gracias a la Ruta de la Seda. A partir de ahora, sigue volando a lo largo del río hasta que la Ruta de la Seda abandone el amistoso y dador de agua Éufrates.

La siguiente ciudad importante de la Ruta de la Seda es Ramadi.

Ramadi está situada en el triángulo suní de Irak. Cuando el explorador británico Francis Rawdon Chesney pasó por allí en 1836 en una expedición para probar la navegabilidad del Éufrates en un barco de vapor, ya había un asentamiento en la zona. La describió como una "pequeña y bonita ciudad" y señaló que las tiendas negras de los beduinos podían verse a ambas orillas del río, desde Ramadi hasta Faluya.

La ciudad moderna fue fundada en 1869 por Midhat Pasha, el wali (gobernador) otomano de Bagdad. Los otomanos intentaron controlar a la tribu dulaim de la región, hasta entonces nómada, en el marco de un programa de asentamiento de las tribus beduinas de Irak mediante concesiones de tierras, pues creían que así estarían más vinculadas al Estado y sería más fácil controlarlas.

Ramadi fue descrita en 1892 como "la ciudad más prometedora de todo el valle del Éufrates". "Tiene una oficina de telégrafos y grandes edificios gubernamentales. Los bazares son muy grandes y están bien llenos". Sir John Bagot Glubb (Glubb Pasha) fue enviado allí en 1922 para mantener "un desvencijado puente flotante sobre el río (Éufrates), transportado en barcas, hecho de juncos recubiertos de betún", según sus propias palabras. En esta época, los dulaim ya estaban prácticamente asentados, aunque aún no habían adoptado plenamente un estilo de vida urbano. Glubb los describió como "agricultores a orillas del Éufrates que regaban su trigo, cebada y palmeras datileras mediante kerids, elevadores de agua accionados por caballos". Un manual militar británico publicado durante la Primera Guerra Mundial señalaba que "algunos viajeros europeos consideraban fanáticos a los habitantes de Rumadiyah (Ramadi)".

HIT-Hit

Distance:	24,3 nm
Dist. from Dept.:	87,3 nm
Dist. to Dest.:	137,7 nm
True Course:	297°
Magnetic Course:	292°

El río te llevará más lejos hasta la ciudad de Hīt.

La ciudad fue construida sobre dos colinas cerca del antiguo asentamiento de Is, que se encontraba sobre el río Is del mismo nombre, afluente del Éufrates. El sitio era conocido en la historia preindustrial por depósitos de betún de fácil acceso. La materia prima se extraía en Mesopotamia ya en el tercer milenio a. C. y se usaba para sellar artículos de cestería y como materia prima para ladrillos, más tarde también para calafatear barcos y como combustible. Se dice que el betún se exportó de la ciudad a Egipto alrededor del año 2000 a.

En el siglo IV, la ciudad fue saqueada durante campañas por los romanos y luego por los persas. Luego, en el período abasí, Hīt era un asentamiento fortificado que controlaba una treintena de pueblos de los alrededores.

Desde la muerte del erudito islámico Abdallāh ibn al-Mubārak (736-794), se venera su tumba en Hīt.

Además del betún, el azufre también sube a la superficie, lo que le da a la ciudad la reputación de oler mal. La cantera de Jaladiya, al noroeste de la ciudad, ofrece caliza de buena calidad. También se están construyendo barcos fluviales y hay una salina al suroeste de la ciudad.

HADAM-Haditha Dam

Distance:	41,0 nm
Dist. from Dept.:	128,3 nm
Dist. to Dest.:	96,7 nm
True Course:	325°
Magnetic Course:	320°

A lo largo del Éufrates hay muchos otros lugares más o menos importantes que podrían estar asociados con la Ruta de la Seda. Es demasiado tedioso investigarlos todos. Por lo tanto, ahora hay un gran salto hacia la presa de Haditha.

La represa, con su central hidroeléctrica de 660 MW, es el segundo mayor productor de energía hidroeléctrica en Irak, después de la represa de Mosul. La central hidroeléctrica Haditha tiene seis turbinas. El embalse se llama al-Qadisiya, Buhayrat al-Qadisiya o lago Qadisiyah. La presa, una estructura de relleno de tierra, fue construida entre 1976 y 1986 por la empresa yugoslava Hidrogradnja Sarajevo.

ANAH-Anah

Distance:	20,9 nm
Dist. from Dept.:	149,2 nm
Dist. to Dest.:	75,9 nm
True Course:	300°
Magnetic Course:	295°

Sobrevuele el embalse y manténgase en la orilla sur hasta llegar a la desembocadura del Éufrates y, un poco más adelante, a la ciudad de Anah.

La historia de esta ciudad se remonta a la Edad de Bronce, como demuestran las excavaciones. Bajo Hammurapi de Babilonia, la ciudad estuvo bajo control babilónico y se incluyó en la gobernación de Sūḫu. Más tarde, la ciudad estuvo bajo dominio asirio y luego otomano.

A principios del dominio islámico, fue una próspera ciudad comercial de la Ruta de la Seda, conocida por sus palmeras datileras y jardines. En el siglo XIV, el erudito Mustafi escribió sobre la fama de sus palmerales. Los poetas árabes medievales celebraron el vino de Anah.

En 1574, Leonhart Rauwolff, naturalista, botánico, médico y explorador alemán, encontró la ciudad dividida en dos partes. Estaba la parte turca "tan rodeada por el río que sólo se puede llegar a ella en barca" y la parte árabe, más grande, en la otra orilla. Anah era actualmente la ciudad árabe más importante del Éufrates, ya que controlaba una ruta principal al oeste de Bagdad y la zona a través de la cual se podía llegar a Palmira, en Siria.

IRSY-Border Iraq - Syria

Distance:	50,3 nm
Dist. from Dept.:	199,4 nm
Dist. to Dest.:	25,6 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	266°

A medida que continúa siguiendo el Éufrates, puede ver la ruta 12 a su izquierda, que lo llevará al cruce fronterizo de Rasela.

Los hallazgos arqueológicos más antiguos en lo que ahora es Siria tienen alrededor de un millón de años y datan del período paleolítico. Desde mediados del III milenio aC se sospecha allí de pueblos de habla semítica: arameos, amorreos y cananeos. Su ubicación entre Mesopotamia, Anatolia y Egipto provocó la alternancia de gobernantes acadios, mitani, hititas, egipcios, asirios y persas. Después de ser conquistada por Alejandro Magno, Siria perteneció al Imperio Seléucida desde el 301 al 64 a.C. En el Imperio Romano (desde el 64 aC) Siria era, junto a Egipto, la provincia más rica e influyente del imperio. El dominio romano oriental terminó en el siglo VII con la conquista de los árabes omeyas.

La capital del imperio islámico, Damasco se convirtió en la tercera ciudad santa del Islam, junto con La Meca y Jerusalén. En 877, Siria pasó a depender de Egipto, que duró más de 600 años con interrupciones. Durante este período, los estados cruzados se desarrollaron en suelo sirio, que también incluía el norte (Alepo y Antioquía).

En 1260, los mongoles conquistaron el país pero sufrieron la derrota de los mamelucos, que defendían Siria con Egipto. El dominio mameluco duró hasta 1516. Luego, Siria pasó a formar parte del Imperio otomano y del Reino otomano, al que perteneció hasta 1918. Las esperanzas del príncipe hachemita Faisal de obtener el reino planificado de la "Gran Siria" se vieron frustradas por Francia, que recibió el mandato de la Sociedad de Naciones para Siria y el Líbano y mantuvo su dominio en Siria (la actual Siria es una creación colonial francesa) hasta abril. 17 (Día Nacional) en 1946 cuando Siria obtuvo la independencia y se proclamó la República Árabe Siria.

Desde marzo de 2011 hubo protestas contra el gobierno de Assad, que con el paso de los meses se convirtieron en una guerra civil. En abril de 2016, el enviado especial de las Naciones Unidas (ONU) para Siria, Staffan de Mistura, estimó que 400.000 personas han muerto desde que comenzó la guerra. Alrededor de 13 millones de sirios están desplazados dentro o fuera de Siria. Hay varios grupos que luchan entre sí dentro del país. El Ejército Sirio Libre recibe armas del gobierno turco y el gobierno de los Estados Unidos, mientras que el régimen de Assad recibe armas, recursos y unidades de combate del gobierno ruso. Aunque la guerra civil en Siria se decidió a favor del régimen de Assad, el país sigue estando muy lejos de una solución política del conflicto y la paz. “Solo queda una cosa de la antigua Siria, y es Assad”, comenta un diario turco.

DUEU-Dura Europos

Distance:	24,3 nm
Dist. from Dept.:	223,7 nm
Dist. to Dest.:	1,3 nm
True Course:	330°
Magnetic Course:	325°

Continúe volando a lo largo del Éufrates y esté atento a la carretera ruta 4 que corre a la izquierda. A lo largo del camino podrá descubrir el aeródromo de Hajin. Pero antes de aterrizar, mira hacia el este. Entre el aeródromo y el Éufrates se puede ver la ciudad de Dura Europos.

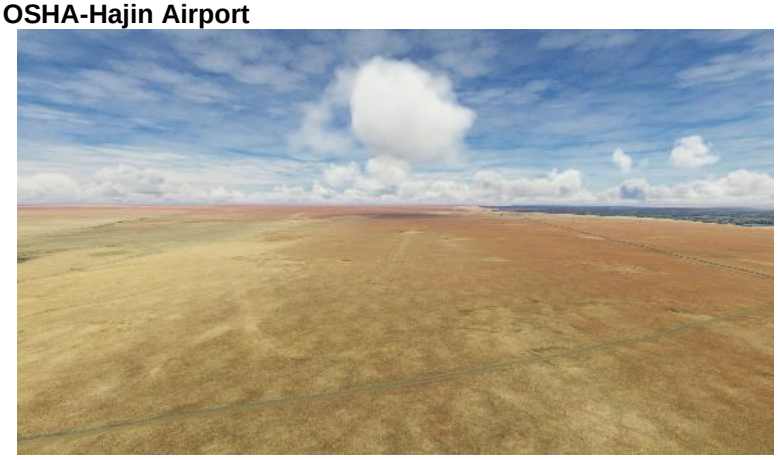
Dura Europos, fue una ciudad greco-helenística. Fue fundado en la época del Imperio Diadochi de Oriente que surgió allí después de la muerte de Alejandro Magno, llamado Imperio Seléucida en honor a su primer rey, Seleuco I (358–281 a. C.). Dura Europos se expandió hasta convertirse en una ciudad más grande de estilo griego y se convirtió en el centro administrativo y económico de la región, especialmente en el período parto tardío.

Algunas fuentes conducen a la opinión de que fue una importante ciudad comercial en la ruta de Palmira al Éufrates y, por lo tanto, en la Ruta de la Seda, cuya ruta principal no terminaba en Samarcanda sino en Dura Europos. Otras fuentes afirman que esta opinión no está respaldada por fuentes escritas. Históricamente hablando, eso es correcto. Porque todo lo que no puede ser probado por escritos encontrados no existe. Lo cierto, sin embargo, es que la Ruta de la Seda discurría a lo largo del Éufrates y afectó de algún modo a la ciudad. Cuán importante se supone que ha sido esta ciudad es una pregunta abierta.

La ciudad inicialmente pequeña recibió una ciudadela fuertemente fortificada. Incluso se acuñaron monedas aquí durante un corto tiempo bajo Antíoco I. La ciudad vivió su apogeo especialmente en el primer y segundo siglo después de Cristo. Toda la zona urbana, dentro de las murallas, quedó totalmente poblada y posteriormente perdió su carácter militar. Los ciudadanos ricos construyeron o

ampliaron los numerosos templos y los decoraron con estatuas y pinturas. Estos edificios del templo prueban una riqueza considerable de los habitantes. La población era una mezcla de una pequeña clase alta griega, que con el tiempo adoptó las costumbres partas, una mayoría siria y muchos otros grupos étnicos y lingüísticos, incluidos numerosos judíos. Económicamente, la ciudad estuvo muy ligada al Imperio Romano. Las monedas romanas, en particular, dominaron las monedas de los partos. Culturalmente, sin embargo, la ciudad era más parta. La ciudad perteneció al menos desde los emperadores de la dinastía Severan, como fortaleza fronteriza, al Imperio Romano, fue conquistada y destruida por los sasánidas alrededor del 256 y probablemente abandonada para siempre en el 273.

OSHA-Hajin Airport



Distance:	1,3 nm
Dist. from Dept.:	225,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	222°
Elevation:	751 feet
Fuel:	no

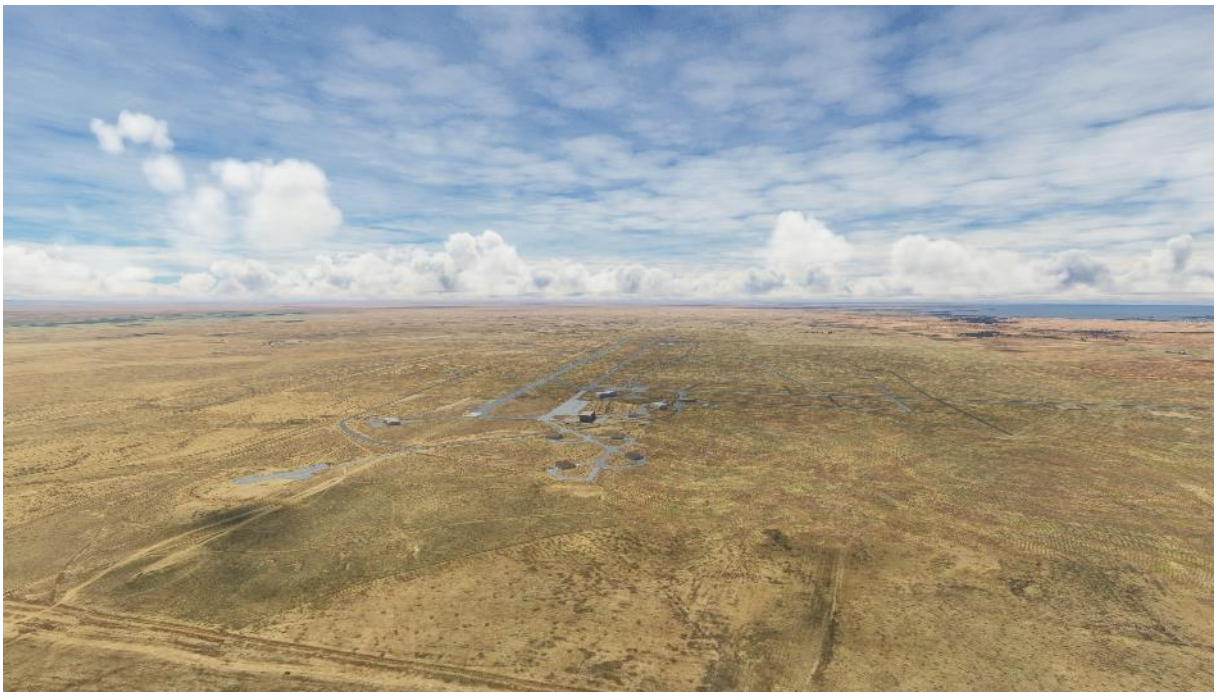
Ahora aterriza en el pequeño aeródromo de Hajin, que solo tiene una pista de aterrizaje corta y arenosa. Que tengas un aterrizaje seguro allí.

LEG 23: OSHA - OS59

Departure: Hajin Airport (OSHA)

Destination: Tabqa (OS59)

Distance: 137,3 nm



DEZO-Deir es-Zor

Distance:	45,6 nm
Dist. from Dept.:	45,6 nm
Dist. to Dest.:	91,7 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	318°

Después de comenzar en la pista corta, siga el Éufrates al noroeste. Después de un rato podrá ver el aeropuerto de Deirezzor a la izquierda del río. Un poco más adelante, en la orilla del río, se encuentra la ciudad de Deir ez-Zor.

En la época del Imperio Romano, había un importante puesto comercial en la Ruta de la Seda, a lo largo del Éufrates, entre el Mar Mediterráneo y el Imperio Sasánida en lo que ahora es el área de la ciudad. Las fortificaciones romanas a lo largo de esta ruta existían a 50 kilómetros al noroeste de Halabiya y Dura Europos al sureste. Después de que estas estaciones fueran conquistadas por la reina Zenobia, la ciudad pasó a formar parte del señorío de Palmira durante unos años. El lugar fue destruido por los mongoles durante la invasión mongola en el siglo XIII. En la época otomana, el lugar se llamaba Deyrizor y era la sede del Sanjak Zor.

Hoy la ciudad es la capital de la gobernación de Deir ez-Zor.

Fundada en 2006, la Universidad al-Furat tiene su sede parcialmente en la ciudad. Sus facultades de agricultura, ciencias, artes, ciencias sociales, educación, derecho, ingeniería petroquímica y medicina

están ubicadas en la ciudad, mientras que otras facultades están ubicadas en los condados vecinos. También hay escuelas de formación profesional y otras instalaciones de formación extraescolar.

La Iglesia Memorial del Genocidio Armenio en Deir ez-Zor fue destruida por el "Estado Islámico" en 2014. Anteriormente había sido un importante lugar de peregrinación armenia, especialmente en la conmemoración anual del Genocidio Armenio Cristiano. El Día del Recuerdo del Genocidio, el 24 de abril, es un día de luto nacional en Armenia y la República de Artsaj. También se celebra como un día nacional de conmemoración en Francia, en California y por la diáspora armenia en todo el mundo. Conmemora la deportación de intelectuales armenios el 24 de abril de 1915 de la capital otomana de Estambul. Fue el preludio del genocidio de los cristianos armenios. Los gobiernos de 30 países alrededor del mundo califican las masacres de 1915 a 1923 como genocidio.

ARRA-Ar-Raqqa

Distance:	67,3 nm
Dist. from Dept.:	113,0 nm
Dist. to Dest.:	24,3 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	298°

Vuela más lejos a lo largo del Éufrates. El primer puente, que se puede ver después de unas 30 millas náuticas, está detrás de la antigua fortaleza en ruinas de Halabiyat y frente a la planta de energía nuclear siria. Los siguientes dos puentes pertenecen a la ciudad de Ar-Raqqa.

La ciudad actual es un restablecimiento de principios del siglo XX, sobre el lugar donde existió una ciudad abasí a principios del siglo VIII.

La primera fundación de la ciudad fue Tuttul, que floreció después de mediados del tercer milenio y duró hasta el Antiguo Imperio Babilónico en el siglo XVII a. La siguiente ciudad fue fundada a principios del período helenístico con el seléucida Nikephorion alrededor del 300 a. El lugar perteneció al Imperio Parto durante mucho tiempo y luego al Imperio Romano desde 198. Durante la época romana, el importante centro comercial se llamaba Callinicum (Kallinikon) y en la antigüedad tardía era una ciudad fronteriza con el Imperio persa sasánida, con una fuerte fortaleza. En 639, los árabes musulmanes conquistaron la ciudad y la rebautizaron como ar-Raqqa (valle del río).

Poco se sabe sobre la propia ciudad romana y bizantina. Puede haber habido al menos dos monasterios, uno de los cuales estaba en la colina del asentamiento llamada Tell Bi'a en árabe, que se traduce como "colina de la iglesia". Una comunidad judía más numerosa se reunía en la sinagoga, cuya existencia fue denunciada por Benjamín de Tudela, el viajero judío más importante de la Edad Media, a mediados del siglo XII.

En algún lugar entre Deir ez-Zor y Ar-Raqqa, que no se puede ubicar, había otra bifurcación de la Ruta de la Seda hacia el suroeste, que conducía a Palmira. Desde Palmira, como eje, otras rutas secundarias conducían vía Damasco a Egipto y vía Homs a la ciudad portuaria de Tartus en el Mar Mediterráneo.

OS59-Tabqa

Distance:	24,3 nm
Dist. from Dept.:	137,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	240°
Magnetic Course:	235°
Elevation:	1095 feet
Fuel:	yes

Más arriba se llega a la presa de Albaath, un dique detrás de la presa de Tabqa, que represa el lago Assad. Al sur de la represa corre la ruta 4, que ahora sigues por un rato hasta que puedes ver el aeropuerto de Tabqa, un aeropuerto militar, a la izquierda de la carretera. Tenga un buen aterrizaje aquí y verifique cuánto combustible queda en el tanque.

LEG 24: OS59 - LTDA

Departure: Tabqa (OS59)
Destination: Hatay (LTDA)
Distance: 142,3 nm

TABQA-Tabqa Dam

Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	6,2 nm
Dist. to Dest.:	136,0 nm
True Course:	357°
Magnetic Course:	352°

Es lógico que la Ruta de la Seda desde Ar-Raqqa hasta Alepo primero siguiera el río Éufrates y luego hacia el oeste, a través de la estepa, hasta Alepo. El camino a lo largo del Éufrates está inundado hoy por el embalse de Assad, por lo que sobrevolarás en un momento.

Así que vuelve a volar y dirígete a la presa de Tabqa al norte.

La presa sirve para generar electricidad en una central hidroeléctrica con una capacidad instalada de 824 MW. La presa también sirve para regular el agua utilizada para regar los campos a lo largo del río Éufrates hasta la frontera iraquí. La presa se construyó entre marzo de 1968 y 1974 con asistencia financiera y técnica soviética. El río fue represado en 1973 y finalmente inaugurado en 1993 por el presidente Hafiz al-Assad, que da nombre al embalse. El lago Assad es el lago más grande de Siria con una capacidad máxima de once kilómetros cúbicos.

La construcción de la represa de Tabqa casi condujo a una guerra con Irak en 1974/75 porque Irak se sintió cortado del suministro de agua. Además, Turquía retiene el agua con las represas de Atatürk y Keban.

El lago Assad inundó varios sitios arqueológicos importantes, incluido Emar de la Edad de Bronce y el lugar de enterramiento de Sulayman Shah.

BABI-Babiri Channel

Distance:	29,1 nm
Dist. from Dept.:	35,4 nm
Dist. to Dest.:	106,9 nm
True Course:	299°
Magnetic Course:	294°

Gire al noroeste y vuele a lo largo del embalse. Después de un tiempo, verá el estuario del Canal Babiri bien desarrollado en la margen izquierda, con un par de tuberías claramente visibles que pertenecen a una estación de bombeo.

ALEP-Aleppo City

Distance:	44,4 nm
Dist. from Dept.:	79,7 nm
Dist. to Dest.:	62,5 nm
True Course:	278°
Magnetic Course:	273°

Gire a la izquierda, siga un poco el canal y pronto verá el aeropuerto de Jirah. Al sur del aeropuerto, la ruta A4 corre hacia el oeste y lo lleva hasta Alepo.

Alepo (árabe Ḥalab; francés Alep; kurdo Heleb; turco Halep; arameo Halab; ocasionalmente Haleb; en la antigüedad Beroia) es la capital de la gobernación de Alepo del mismo nombre. En 2006, Alepo se convirtió en la primera ciudad en ser nombrada Capital de la Cultura Islámica después de La Meca.

Alepo aparece en las fuentes por primera vez a finales del siglo XIX a.C. En ese momento era la capital del estado de Jamchad, que dominó el norte de Siria desde aquí hasta la segunda mitad del siglo XVII a. Después de eso, los hititas se hicieron cargo, luego los arameos y desde el 610 a. C. siguieron un período de dominio persa. Alejandro Magno ocupó Alepo en el 333 a. C. y Seleuco I Nicator estableció allí una colonia macedonia entre el 301 y el 281, que se llamó Beroia. Esta colonia fortificada de planta cuadrada recibió calles dispuestas en ángulo recto y también dio forma al paisaje urbano de Alepo en su forma básica para épocas posteriores. En el año 100 aC Siria fue conquistada por el Imperio armenio y en el 64 aC por los romanos.

En 540 estuvo bajo el dominio bizantino, luego bajo el árabe, luego nuevamente bajo el dominio árabe y nuevamente bajo el dominio bizantino. Después de que la ciudad se defendiera con éxito contra los cruzados, Alepo cayó ante el sultán ayyubí Saladino. Alepo permaneció en manos ayyubíes hasta que, como gran parte del norte de Siria, fue conquistada y devastada por los mongoles al mando de Hulagu en 1260. De 1260 a 1516 la ciudad formó parte del Imperio mameluco. La ciudadela fue reconstruida en 1292 pero destruida nuevamente alrededor de 1400 por Timur.

De 1517 a 1917, Alepo se convirtió en parte del Imperio Otomano. La ciudad volvió a florecer brevemente cuando estuvo bajo el dominio colonial francés después del final de la Primera Guerra Mundial. Durante la Primera Guerra Mundial, Alepo fue el centro del Genocidio Armenio por parte de los Jóvenes Turcos. En 1947 hubo pogromos contra los judíos de la ciudad, en los que murieron hasta 75 ciudadanos judíos, la sinagoga principal de la ciudad fue destruida y el Códice de Alepo, del siglo IX, se perdió temporalmente y se conserva solo parcialmente reaparecido hasta la fecha.

En 1986, la UNESCO declaró el casco antiguo de Alepo, cuyo centro lleva el nombre de la medina de Arabia Saudita, Patrimonio de la Humanidad.

Históricamente, la ciudad fue principalmente importante como centro comercial. Se encontraba en la encrucijada de dos rutas comerciales y mediaba el comercio desde la India, las regiones del Éufrates y el Tigris con Damasco al sur siguiendo el pie de las montañas en lugar de la intransitable ruta costera. Además, un ramal importante de la Ruta de la Seda conducía al oeste hasta la capital del entonces Imperio Otomano, Estambul. Desde la Alta Edad Media, el "jabón de Alepo" artesanal, a base de aceite de oliva, se elabora en Alepo y no sólo es apreciado y conocido en Oriente.

La ciudad tenía poco menos de 1,7 millones de residentes en los límites de la ciudad en 2008 y alrededor de 2,5 millones de residentes en los suburbios en 2010. Fue la segunda ciudad más grande de Siria después de Damasco.

Feroces combates estallaron en Alepo en 2012 durante la guerra civil en Siria. En estas batallas, las tropas del dictador leales al régimen y el ejército aliado ruso utilizaron lanzacohetes, tanques, helicópteros y aviones de combate. En septiembre de 2012, el bazar histórico fue destruido en gran parte por un gran incendio. Este bazar fue el antiguo mercado cubierto más grande del mundo y forma parte del Patrimonio Mundial de la UNESCO. Un proyectil de tanque dañó severamente el minarete de la Mezquita Mahmandar de 700 años de antigüedad. La mezquita Chusrawiyya de casi 500 años de antigüedad fue destruida en 2014.

Los masivos ataques aéreos rusos en Alepo en febrero de 2016 desencadenaron una ola de refugiados en Turquía. El 27 de julio de 2016, las tropas progubernamentales y rusas supuestamente lograron cerrar el círculo de asedio alrededor de los barrios que aún estaban en manos de los luchadores por la libertad. Unas 300.000 personas quedaron atrapadas en áreas urbanas de Alepo controladas por grupos moderados, según Naciones Unidas. Una oferta del gobierno y sus aliados rusos de dejar la parte sitiada de la ciudad bajo salvoconducto condujo a un bombardeo masivo por parte del ejército ruso sobre los fugitivos, con bombas incendiarias, de fósforo y de racimo prohibidas internacionalmente.

TAIZ-Dar Taizzah

Distance:	14,4 nm
Dist. from Dept.:	94,2 nm
Dist. to Dest.:	48,1 nm
True Course:	289°
Magnetic Course:	284°

Cuando esté sobre el centro de Alepo, gire a 280° M. Pronto podrá ver una cadena montañosa en la distancia. Dirígete al pico más alto y pronto deberías poder ver la Ruta 62 debajo de ti, que puedes seguir hasta la ciudad de Dar Taizzah.

Una sección bien conservada de una antigua calzada romana del siglo II conduce a Dar Taizzah o Darat Izza, que es una sección de la Ruta de la Seda desarrollada por los romanos. Durante la era del Imperio Otomano, Dar Taizzah era conocida por las telas de algodón que se producían allí.

La ciudad se encuentra al pie del monte Simeón, en el que se encuentra la tumba de Sheikh Barakat, un lugar de peregrinación para los yazidíes. Estuvo activo a finales del siglo XII y, según la creencia yazidí, se le considera una personalidad sagrada.

SARM-Sarmada

Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	101,8 nm
Dist. to Dest.:	40,5 nm
True Course:	230°
Magnetic Course:	224°

A través de Dar Taizzah, gire a la izquierda y siga la carretera que atraviesa varios pueblos hasta Sarmadā.

Sarmadā es una de las ciudades habitadas más antiguas de esta región y debido a su importante ubicación, en la Ruta de la Seda, ha disfrutado de actividad y desarrollo comercial y económico desde su existencia. Por ello, siempre fue un blanco popular de ataques y saqueos por parte de otros pueblos.

SYTU-Border Syria - Turkey

Distance:	3,2 nm
Dist. from Dept.:	105,0 nm
Dist. to Dest.:	37,3 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	308°

Gire bruscamente a la derecha por Sarmada y siga la ruta M45 hasta el cruce fronterizo de Bab al-Hawa.

Turquía ha sido el estado sucesor del Imperio Otomano desde que se fundó la república en 1923. El fundador del estado, Mustafa Kemal Atatürk, inició una modernización de Turquía a través de reformas sociales y legales basadas en el modelo de varios estados nacionales europeos. Con alrededor de 50 millones de turistas al año, Turquía es el sexto país más visitado del mundo.

La zona de la actual Turquía ha estado habitada desde el Paleolítico. En la segunda mitad del tercer milenio antes de Cristo, los hititas indoeuropeos emigraron junto con los luvitas. Alrededor de este tiempo, surgió una red de colonias comerciales asirias en Asia Menor.

Alrededor del 750 a. C. hay evidencia de un imperio frigio alrededor de Gordion y Midasstadt. Terminó en el 696 aC, supuestamente con la invasión de los cimerios, probablemente provenientes del sur de Rusia. El reino de los lidios surgió aproximadamente al mismo tiempo que la capital Sardis en el oeste

de Asia Menor, mientras que en el noreste del siglo IX al VII a. C. existió el reino de Urartu, que estaba en lucha más o menos constante con el asirios.

A partir del 334 a. C., Alejandro Magno conquistó toda Asia Menor. Después de su muerte, su imperio se derrumbó y comenzó el helenismo con varios gobernantes rivales de ascendencia macedonia. El dominio griego terminó a fines del siglo III con la expansión del Imperio Romano, que gradualmente asumió el poder en Asia Menor y lo mantuvo hasta la división en Roma occidental y oriental (Bizancio) en el siglo IV. Después de eso, el país perteneció a Bizancio hasta que los árabes y más tarde los selyúcidas y los otomanos invadieron.

El nombre de los turcos proviene de Asia Central. Allí, en la actual Mongolia, del siglo VI al VIII, existió el reino de los turcos, gobernado por una barcaza, a los que se les suele llamar Kok-Turks para una mejor diferenciación. Los inmigrantes que dieron nombre a Turquía fueron los Oghuz y procedían de la zona del mar de Aral.

ANTA-Antakya

Distance:	25,6 nm
Dist. from Dept.:	130,6 nm
Dist. to Dest.:	11,7 nm
True Course:	268°
Magnetic Course:	262°

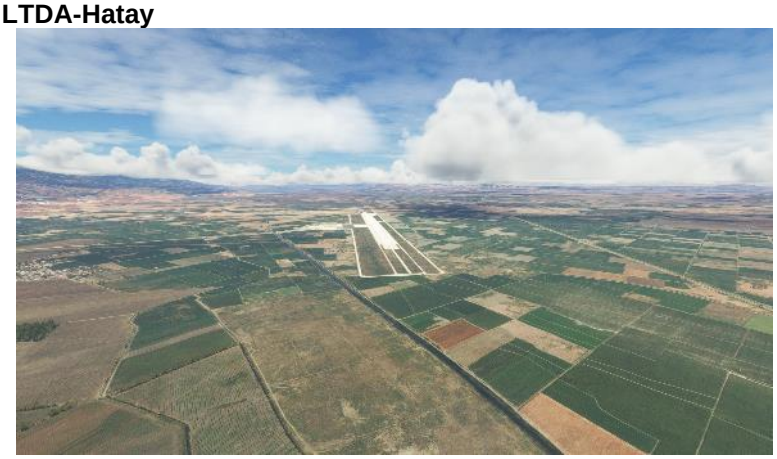
La ruta M45 cambia de nombre a D420 después de la frontera. Síguela hasta llegar a la ciudad de Antakya.

Antakya, anteriormente Antioquía, fue la tercera ciudad más grande del mundo en la antigüedad romana, después de Roma y Alejandría, pero perdió cada vez más importancia después de la severa destrucción en los siglos VI y XIII.

Cerca de Antakya se encontraba la ciudad de la Edad del Bronce de Alalach (ahora Tell Açana), un importante centro de comercio regional cuyos inicios datan de alrededor del 3400 a. Aquí se cruzaban las rutas comerciales de Alepo, Mesopotamia y de Palestina a Anatolia y el Mediterráneo. La ciudad está conectada con el mar por el río Orontes. El comercio con Chipre está documentado por escrito y arqueológicamente. El comercio marítimo con Europa más tarde también comenzó desde aquí, con mercancías que llegaban a la antigua Antioquía a través de la Ruta de la Seda. Una fuente de riqueza era el marfil. El área alrededor de Alalach era conocida por sus manadas de elefantes en la Edad del Bronce. A finales del siglo XIX, también floreció aquí el comercio de pupas de gusanos de seda.

Además, Antioquía desempeñó un papel importante en la difusión del cristianismo. Aquí los "seguidores del nuevo camino", como los llamaban los judíos, fueron llamados "cristianos" por primera vez. El apóstol Pablo fundó una comunidad cristiana en Antioquía y desde aquí inició su segundo viaje misionero.

LTDA-Hatay



Distance:	11,7 nm
Dist. from Dept.:	142,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	31°
Elevation:	260 feet
Fuel:	yes

Después de volar sobre Antakya, gire el morro de su avión hacia el noreste y vuele al borde de las montañas, en su ala izquierda, hasta el cercano aeropuerto de Hatay (LTDA). Que tengas un feliz aterrizaje aquí.

El aeropuerto comenzó a operar en 2007 y fue uno de los primeros aeropuertos discapacitados en Turquía. Es operado por la estatal DHMI y se utiliza exclusivamente para vuelos domésticos civiles.

LEG 25: LTDA - LTAF

Departure: Hatay (LTDA)
Destination: Adana (LTAF)
Distance: 91,2 nm

ISKE-Iskenderun

Distance:	13,4 nm
Dist. from Dept.:	13,4 nm
Dist. to Dest.:	77,8 nm
True Course:	332°
Magnetic Course:	327°

Al acercarse al aeropuerto ya ha visto la cadena montañosa de las montañas Nur. Una vez que haya despegado, puede distinguir una carretera de paso al noreste del aeropuerto que conduce a través de las montañas hasta la ciudad portuaria de İskenderun.

Esta ciudad solía ser un puerto para Alepo. Hoy es el centro comercial de una región que cultiva cereales, tabaco y cítricos. Pero también es un importante centro industrial y el término de un largo oleoducto desde el norte de Irak. Además, İskenderun es uno de los puertos mediterráneos más importantes de Turquía.

Durante la Primera Cruzada, İskenderun fue conquistada por los cruzados e incorporada al Principado de Antioquía. Los Templarios construyeron aquí el Castillo de Baghras, que custodiaba la Puerta de Cilicia, el enlace más importante entre Cilicia, el Mar Mediterráneo y las tierras altas de Anatolia.

OSMA-Osmaniye

Distance:	30,7 nm
Dist. from Dept.:	44,2 nm
Dist. to Dest.:	47,1 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	2°

Gire al norte y siga el pie de la cordillera pasando por su ala derecha. Mantén tu rumbo mientras un espolón de la cordillera se eleva hacia el oeste. Detrás de las colinas se encuentra la capital provincial de la provincia del mismo nombre, Osmaniye.

En el área de Osmaniye había una ciudad llamada Kınık en el siglo XVI. Para el año 1672, Evliya Çelebi, un escritor otomano entonces en peregrinación a La Meca, menciona la ciudad de İsneyn como el centro de mercado regional de las tribus turcomanas. Este asentamiento probablemente pereció durante el siglo XVIII en la agitación política interna del Imperio Otomano y fue abandonado. Como parte de un proceso de estabilización, en 1866, cerca del pueblo de Hacıosman, en las proximidades del cual se encontraban las ruinas de un asentamiento urbano, Cevdet Pasha, un estadista, historiador y jurista otomano, fundó un nuevo centro administrativo, que recibió el nombre Osmaniye.

Osmaniye, en la antigua Ruta de la Seda, siempre ha sido un lugar de importancia estratégica ya que se encuentra en la ruta entre Anatolia y Oriente Medio.

LTAF-Adana

Distance:	47,1 nm
Dist. from Dept.:	91,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	263°
Magnetic Course:	258°
Elevation:	57 feet
Fuel:	yes

Al norte de la ciudad, la ruta de la autopista O-52 rodea la ciudad, hacia el oeste, a través de la fértil llanura de Çukurova. Sígalo hasta la ciudad y el aeropuerto de Adana. Que tengas un feliz aterrizaje allí.

El aeropuerto está ubicado al oeste de la ciudad y no debe confundirse con la Base de la Fuerza Aérea de Incirlik.

Con alrededor de 45.000 estudiantes, la Universidad de Çukurova en Adana es una de las universidades más grandes de Turquía. Hay varias fuentes para el origen del nombre Adana. Se dice que se deriva de Adanos, el hijo de Urano, de la mitología griega. Otro posible origen es la derivación de Adanyia, un área cercana a Kizzuwatna, en el Imperio hitita.

La ciudad probablemente se remonta a un asentamiento hitita. Adanija se menciona en textos históricos hititas desde el siglo XVI a. En textos sirios acadios posteriores (1400 a. C.) y relatos egipcios (siglo XII a. C.), la ciudad se menciona con el nombre de país de Danuna, parte de lo que más tarde se convirtió en Cilicia.

Después del final del dominio persa, Adana primero perteneció al imperio de Alejandro Magno, luego al Imperio Seléucida. Pompeyo se instaló aquí en el 67 a. C. algunos de los piratas cilicios que había derrotado. Desde el año 72 la ciudad formaba parte de la provincia romana de Cilicia. Alrededor de 260, los sasánidas también conquistaron Adana.

En 1097, el príncipe armenio Oshin, el progenitor de Hethumids, conquistó la ciudad desde su castillo de Lambron. Entre los siglos XI y XIV, muchos armenios emigraron cuando los selyúcidas conquistaron su área de asentamiento más al norte. Bajo el dominio de los Rubénidas surgió el Reino de la Pequeña Armenia, al que también pertenecía Adana. Adana cayó ante la tribu turcomana de Ramazanoğulları en 1378. Desde 1575 la ciudad perteneció al Imperio Otomano y más tarde a Turquía.

El edificio histórico más famoso de Adana es el puente de piedra (Taşköprü) construido bajo el emperador romano Adriano sobre el río Seyhan, que, junto con el Puente Milvio de Roma, se considera uno de los puentes más antiguos del mundo todavía en uso.

LEG 26: LTAF - LTAN

Departure: Adana (LTAF)
Destination: Konya AB (LTAN)
Distance: 174,0 nm

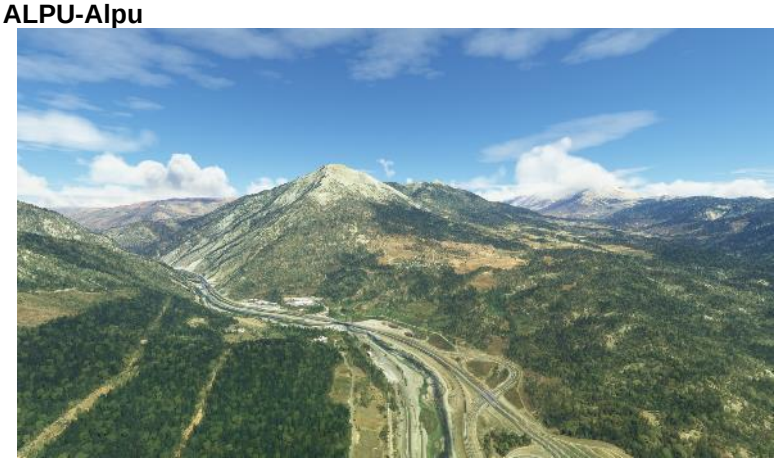
KONAK-Konaklar

Distance:	13,9 nm
Dist. from Dept.:	13,9 nm
Dist. to Dest.:	160,1 nm
True Course:	263°
Magnetic Course:	257°

Después del despegue, oriéntese hacia el centro del aeropuerto. Una carretera arterial ancha, la D400, corre hacia el oeste inmediatamente al norte del área del aeropuerto. Entre las localidades de Yenice y Tarsus hay un gran cruce de caminos cerca del pueblo de Konaklar.

Por cierto: Tarso es el lugar de nacimiento de Pablo, el apóstol de los gentiles, uno de los apóstoles que más influyó en la expansión del cristianismo. Aquí se ganaba la vida como fabricante de tiendas de campaña.

ALPU-Alpu



Distance:	31,2 nm
Dist. from Dept.:	45,1 nm
Dist. to Dest.:	128,9 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	344°

Desde el cruce de carreteras en Konaklar, una carretera se bifurca a la derecha, en dirección norte, hacia las montañas Taurus, que pronto se une a la ruta de la carretera D750 y se acompaña de la ruta de la autopista O-21. El camino pasa por un paso de montaña llamado la Puerta de Cilicia. Seguir la ruta D750 hasta el pueblo de Alpu.

Los cruzados llamaron a la Puerta Porta Judae y los árabes Darb as-Salāma. El nombre turco deriva del pueblo de Gülek, en la entrada sur de la puerta. También está el Castillo Gülek Kalesi, que controlaba la entrada de la puerta en la Edad Media. Por supuesto, se la conoce internacionalmente como la entrada al área de Cilicia.

La puerta estaba formada por el río Gökoluk y como camino solo podía cruzarse con monturas y no con vehículos. El pase se ha ensanchado parcialmente con el tiempo. Como la puerta estratégicamente más importante en el camino de Anatolia a Siria, muchos ejércitos marcharon por aquí. Así pasaron los diez mil de Jenofonte Anabasis y Alejandro Magno, que fueron de aquí a la batalla de Issus. Bajo el emperador romano Caracalla, el camino se enderezó y se ensanchó, como lo demuestra un hito de Podandus. Pablo de Tarso y los caballeros de la primera cruzada también pasaron por esta puerta. Cuando el virrey egipcio Ibrahim Pasha marchó contra su señor supremo otomano en 1833, también tuvo que pasar por la puerta. Para transportar sus cañones, tuvo que ensanchar el camino estrecho, ya que solo un camello lleno podía pasar a la vez.

D330-Route D330

Distance:	26,9 nm
Dist. from Dept.:	72,0 nm
Dist. to Dest.:	102,0 nm
True Course:	294°
Magnetic Course:	288°

En Alpu, la autopista O-21 abandona la ruta D750. Continúe por la D750 hasta llegar a un cruce, que conecta con la E90 y la D330.

EREG-Eregli

Distance:	17,1 nm
Dist. from Dept.:	89,0 nm
Dist. to Dest.:	84,9 nm
True Course:	241°
Magnetic Course:	235°

La ruta D330 conduce en dirección suroeste a la ciudad de Ereğli.

En la época helenística y especialmente en la época romana, la ciudad era un lugar importante bajo el nombre de Herakleia Kybistra, desde donde conduce el camino a la Puerta de Cilicia. Estaba ubicado en una importante ruta militar y comercial y, por lo tanto, fue saqueado varias veces por los invasores árabes de Asia Menor.

En la época bizantina la ciudad pertenecía a Capadocia. Por un corto tiempo perteneció al Reino de la Pequeña Armenia bajo el nombre de Kybistra. En agosto de 1097, el ejército cruzado de la Primera Cruzada, de camino a Antioquía, derrotó a las tropas combinadas de los daneses Mendids y el emir de Capadocia cerca de Heraclea. En el siglo XI la ciudad fue ocupada por los selyúcidas antes de ser conquistada temporalmente por los mongoles en el siglo XIII. Desde 1466 perteneció al Imperio Otomano.

A unos doce kilómetros al sureste de Ereğli se encuentra el relieve rocoso de İvriz, el relieve hitita mejor conservado de Turquía.

KARA-Karapinar

Distance:	26,8 nm
Dist. from Dept.:	115,9 nm
Dist. to Dest.:	58,1 nm
True Course:	298°
Magnetic Course:	292°

La D330 se dirige hacia el noroeste fuera de la ciudad. Síguelo hasta la próxima ciudad más grande de Karapınar. Justo antes de sobrevolar una zona de cráteres de volcanes que se formaron hace unos 4 millones de años y estuvieron activos hasta hace unos 9.000 años.

Para 1500, el área se había vuelto insegura a raíz de los disturbios que llevaron a los levantamientos de Celali poco después. Los residentes abandonaron sus asentamientos y huyeron de los ladrones al borde de las montañas de Karacadağ. Viajar por carretera de Konya a Adana se volvió cada vez más inseguro. Los vecinos de la zona se quejaron al sultán Selim I en 1514 y pidieron protección. Luego hizo fortificar el sitio y colocó un escuadrón de soldados para proteger la calle y los residentes.

Dado que Karapınar estaba en el camino de Constantinopla a La Meca y en la Ruta de la Seda, un caravasar con numerosas dependencias fue construido bajo el Sultán Süleyman el Magnífico por su

hijo, el gobernador de Konya y más tarde el Sultán Selim II, de 1560 a 1563. El famoso arquitecto Sinan fue el encargado de la construcción. A partir de entonces el lugar fue llamado en honor a Süleymans Sultaniye, pero fue renombrado nuevamente después de la fundación de Turquía.

KONY-Konya

Distance:	51,1 nm
Dist. from Dept.:	167,0 nm
Dist. to Dest.:	7,0 nm
True Course:	282°
Magnetic Course:	276°

Siga por la D330 hasta la capital provincial de la provincia del mismo nombre, Konya, en el centro geográfico de Anatolia.

El antiguo nombre de la ciudad era Iconio -en la época romana Iconio- y está documentado desde el siglo IV a. Es posible que este nombre pueda estar relacionado con Ikkunawija, una ciudad repetidamente atestiguada en fuentes hititas entre 1500 y 1200 a.

En la época griega, las ciudades de la provincia romana de Licaonia pertenecían en su mayoría a Frigia. Se cree que la ciudad es el lugar de nacimiento de Santa Tecla y se menciona en relación con Pablo en la Biblia. Pablo y Bernabé iban a ser apedreados allí por su nueva enseñanza, pero huyeron a Listra justo a tiempo.

En el siglo XII, los selyúcidas conquistaron la región y la tribu rum selyúcida estableció un sultanato independiente en Anatolia, con Iconio como su próspera capital. Los Rum Seljuks trajeron consigo un auge en el comercio. pieles rusas, cobalto, seda, algodón, esclavos y caballos por piedras preciosas, oro y plata; Cereales, telas y armas del oeste contra especias, azúcar, almizcle y jugo de aloe de Egipto y Mesopotamia. La ciudad recibió una muralla con 108 torres, que fueron demolidas a lo largo del siglo XIX.

En la Tercera Cruzada, Federico Barbarroja luchó aquí en la Batalla de Iconio en 1190 contra los Rum Seljuks.

Después de la caída de los Rum Seljuks en 1307, los Karamanids gobernaron Konya. En 1442, los otomanos bajo Murad II derrotaron a los Karamanids y Konya siguió siendo parte del Imperio Otomano hasta el final de la Primera Guerra Mundial. Konya ha sido parte de Turquía desde 1923.

En la época otomana, Konya era un importante centro religioso. Después de que Atatürk prohibiera las órdenes sufíes, se convirtió en un bastión de la oposición conservadora islámica.

El hito de la ciudad es el mausoleo de Mevlânâ Jalal ad-Din Rumi, el fundador de la Orden Mevlevi, hoy museo y lugar de peregrinación para los musulmanes devotos y seguidores del sufismo. Además, hay importantes monumentos del período selyúcida en Konya.

LTAN-Konya AB

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	174,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	30°
Magnetic Course:	25°
Elevation:	3373 feet
Fuel:	yes

Ahora tenga un aterrizaje seguro y suave en el aeropuerto al norte de la ciudad.

En el MSFS se designa como Base Aérea Militar de Konya (LTAN). En realidad, sin embargo, es un aeropuerto con estatus internacional, utilizado tanto por las fuerzas aéreas civiles como turcas. Se entregó al uso en el año 2000.

LEG 27: LTAN - LTAB

Departure: Konya AB (LTAN)
Destination: Guvercinlik AB (LTAB)
Distance: 132,2 nm

CIHN-Cihanbeyli

Distance:	43,9 nm
Dist. from Dept.:	43,9 nm
Dist. to Dest.:	88,3 nm
True Course:	23°
Magnetic Course:	17°

Una vez que esté de regreso en el cielo turco después del despegue, gire hacia el noreste y siga la ruta D715, que pasa justo por el área del aeropuerto este. Cómo llegar a la ciudad de Cihanbeyli.

El único río de la región que también atraviesa la ciudad es el İnsuyu Çayıdır.

AKTAS-Aktas Sereflikochisar

Distance:	32,9 nm
Dist. from Dept.:	76,8 nm
Dist. to Dest.:	55,4 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	12°

Continúe volando hacia el norte por la ruta D715. Después de la ciudad de Kulu, llegará a un cruce de carreteras donde la D715 se une a la D750 que viene del sureste.

O-20-Circular Road O-20

Distance:	40,9 nm
Dist. from Dept.:	117,7 nm
Dist. to Dest.:	14,5 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	332°

Gire a la izquierda y siga la D750 en dirección noroeste. Justo antes de Ankara verá el lago Mogan. La D750 bordea su costa este y conecta el norte del lago con la ruta O-21, la principal carretera de circunvalación que pasa por alto la capital de Turquía, Ankara.

ANKA-Ankara

Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	126,4 nm
Dist. to Dest.:	5,8 nm
True Course:	20°
Magnetic Course:	14°

Mantenga su curso y vuele sobre la intersección. Mientras lo sobrevuela, puede ver el lago Eymir más pequeño a la derecha. La E750 pasa por el oeste y te lleva directamente al centro de la ciudad de Ankara.

La capital, Ankara, es la segunda ciudad más grande del país después de Estambul, con alrededor de 6 millones de habitantes.

Originalmente un próspero asentamiento frigio en el Camino Real Persa, que iba de Sardis a Bagdad y, por lo tanto, era en gran parte parte de la antigua Ruta de la Seda, lo que entonces era Ancira se convirtió en la capital de la provincia romana de Galacia en la época romana. De la época romana se conservan el templo de Augusto, en cuyas paredes hay una inscripción que se ha hecho famosa como Monumentum Ancyranum, las termas romanas y la columna juliana.

Durante la división del Imperio Romano, tras la muerte del emperador Teodosio I en el año 395, la ciudad cayó en manos del Imperio Romano de Oriente, más tarde denominado Imperio Bizantino, al que perteneció hasta 1073. Los bizantinos hicieron de la ciudad el cuartel general militar de su unidad administrativa Bukellarion desde 717-775. De la época bizantina son los impresionantes muros de fortificación de la ciudadela y la iglesia integrada en el Templo de Augusto, del que aún se conservan el ábside y la pequeña cripta.

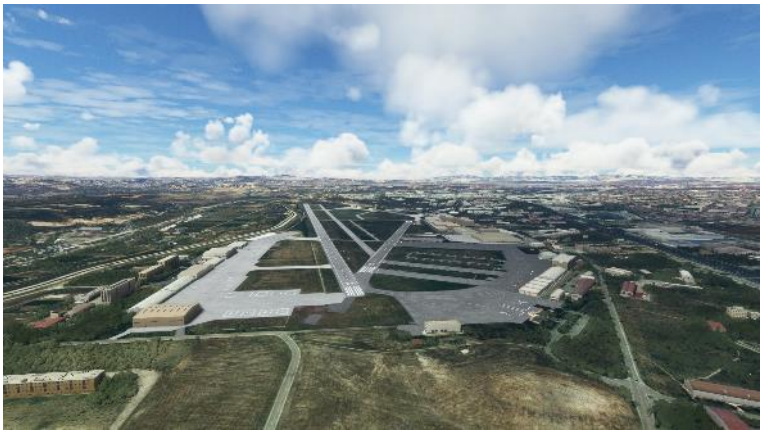
Después de la victoria de los selyúcidas en la batalla de Manzikert en 1071, la administración imperial bizantina en Anatolia se disolvió temporalmente por completo. En las condiciones anárquicas que surgieron de esta manera, los grupos tribales turcos se establecieron en Anatolia. Después de la invasión mongola de 1243 y el colapso del estado selyúcida, pequeños principados independientes, los beyliks, tomaron el control de las fronteras occidentales de Anatolia. En 1356, los otomanos conquistaron Ankara y la incorporaron al Imperio Otomano, lo que determinaría su desarrollo desde entonces hasta la Primera Guerra Mundial.

Después de la derrota de los otomanos en la Primera Guerra Mundial, las fuerzas aliadas ocuparon lo que entonces era la capital, Estambul. En el corazón de Anatolia se formó una resistencia contra las potencias ocupantes y, tras la llegada de Mustafa Kemal a Ankara a finales de 1919, se proclamó la Gran Asamblea Nacional de Turquía en 1920, cuando el Parlamento otomano en Estambul estaba bajo la presión de los La ocupación británica y muchos de sus adjuntos, tras su disolución por parte de los británicos, fueron encarcelados y deportados a Malta.

Con la victoria final de las tropas dirigidas por Kemal Atatürk en la Guerra de Independencia de Turquía, Ankara fue declarada capital el 13 de octubre de 1923, antes de la proclamación de la república el 13 de octubre de 1923, debido a su ubicación en el centro de Anatolia y en una diferenciación deliberada de la capital otomana, Estambul.

En comparación con otras ciudades turcas, Ankara está poco desarrollada para el turismo. El mausoleo del fundador del país Atatürk y el Museo de las Civilizaciones de Anatolia se encuentran entre los lugares más visitados. Para los turistas domésticos religiosos, la Mezquita Haci Bayram es un lugar de peregrinación.

LTAB-Guvercinlik AB



Distance:	5,8 nm
Dist. from Dept.:	132,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	264°
Magnetic Course:	258°
Elevation:	2690 feet
Fuel:	yes

Hay 2 aeropuertos militares al oeste del centro de la ciudad. Aterriza en el más cercano al centro, la base aérea de Guvercinlik, y disfruta de una estancia cómoda en la ciudad.

El aeropuerto fue construido en 1933 como aeropuerto civil y desde 1958 hasta 2002 fue utilizado exclusivamente para fines militares. A partir de 2002 también hubo vuelos domésticos civiles desde aquí nuevamente.

LEG 28: LTAB - LTBA

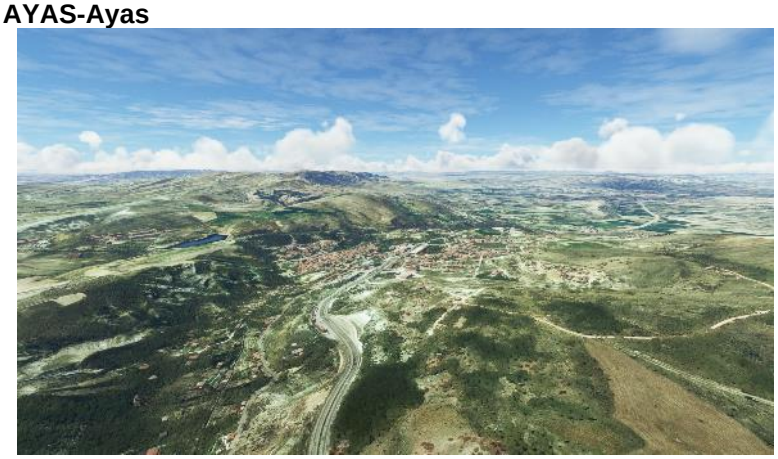
Departure: Guvercinlik AB (LTAB)
Destination: Ataturk (LTBA)
Distance: 284,1 nm

BASB-Basbereket

Distance:	18,2 nm
Dist. from Dept.:	18,2 nm
Dist. to Dest.:	265,9 nm
True Course:	302°
Magnetic Course:	296°

Después de volver a elevarte hacia el cielo de Anatolia, gira hacia el noroeste y vuela hacia el extremo sur de la cresta que limita la meseta, de norte a sur. Allí, busque la ruta de la carretera D140 y sígala hasta la ciudad de Başbereket.

AYAS-Ayas



Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	24,3 nm
Dist. to Dest.:	259,8 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	213°

En Başbereket, la ruta D140 gira a la izquierda y continúa en dirección suroeste. Síguela hasta el pueblo de Ayaş.

Ayaş es un antiguo asentamiento que floreció ya en la época otomana. Ya había estado bajo el dominio otomano en 1354 y Evliya Çelebi, una escritora y viajera otomana, la menciona con sus posadas, baños, fuentes, jardines y viñedos. La ubicación en un ramal de la Ruta de la Seda, que conducía a Estambul a través de Ankara, favoreció el desarrollo de la cultura, el comercio y la formación temprana de instituciones administrativas. En esa época la población era más numerosa que en la actualidad.

Durante el genocidio armenio, a partir de 1915, Ayaş fue un campo de tránsito y lugar de ejecución para numerosos intelectuales armenios deportados de Estambul.

BEYP-Beypazari

Distance:	20,5 nm
Dist. from Dept.:	44,8 nm
Dist. to Dest.:	239,3 nm
True Course:	295°
Magnetic Course:	289°

La ruta D140 hace un giro de 90° a la derecha en Ayaş y continúa en dirección noroeste hasta la ciudad de Beypazarı. Está acompañado a lo largo de una larga distancia por varios ríos.

En la antigüedad, Beypazarı se conocía como Lagania y pasó a llamarse Anastasiopolis en honor al emperador romano oriental Anastasio I (491–518). Después de la batalla de Mantzikert, cayó bajo el dominio selyúcida, que dejó algunas estructuras notables aquí, y luego pasó al dominio otomano. Durante este período, la ciudad fue un centro comercial de gran importancia. Por un lado, esto se debió a su ubicación en un ramal de la Ruta de la Seda y, por otro lado, Beypazarı era un centro de comercio de mohair, una codiciada lana de las cabras de Angora criadas aquí. En el siglo XVIII, los comerciantes europeos incluso se establecieron temporalmente en Beypazarı.

Después de que Ankara se convirtiera en la capital y la conexión principal entre Ankara y Estambul ya no fuera a través de Eskişehir sino a través de Bolu, Beypazarı perdió importancia.

CAYI-Cayirhan

Distance:	11,5 nm
Dist. from Dept.:	56,3 nm
Dist. to Dest.:	227,8 nm
True Course:	249°
Magnetic Course:	244°

Gire a la izquierda por Beypazarı y continúe siguiendo la ruta D140 en dirección suroeste. Después de una corta distancia, debería poder ver el embalse de Sarıyar y la ciudad de Çayırhan en su orilla.

DOGA-Dogandere

Distance:	23,1 nm
Dist. from Dept.:	79,4 nm
Dist. to Dest.:	204,8 nm
True Course:	304°
Magnetic Course:	298°

La ruta D140 sale de la ciudad por una montaña a la derecha, primero en dirección noroeste, luego al norte, a través de la ciudad de Nallihan, y al noroeste nuevamente. A medida que continúa, lo llevará al pueblo de Doğandere.

DOLA-Dolayüz

Distance:	9,2 nm
Dist. from Dept.:	88,5 nm
Dist. to Dest.:	195,6 nm
True Course:	328°
Magnetic Course:	322°

En el pueblo de Doğandere, la ruta D655 se conecta con la D170. Gire a la derecha aquí y ahora siga la D655 a través de las montañas. En el curso posterior se llega al pueblo de montaña Dolayüz.

MUDU-Mudurnu

Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	91,2 nm
Dist. to Dest.:	192,9 nm
True Course:	62°
Magnetic Course:	56°

En Dolayüz, una carretera secundaria conecta con la ruta D655. Gire a la derecha y siga esta carretera. La ciudad de Murdurnu ya debería estar a la vista.

La ciudad tiene una larga historia y el nombre de Mudurnu procede de la princesa bizantina Modrene. Las ruinas del castillo bizantino aún pueden verse sobre la ciudad. En el siglo VIII, las fuerzas del usurpador bizantino Artabasdos, al mando de su hijo Niketas, fueron derrotadas cerca de este lugar por el ejército del emperador legítimo Constantino V.

Esta ciudad de la Ruta de la Seda comerciaba principalmente con encajes textiles hechos a mano y productos de forja.

Mudurnu cuenta con varias casas bien conservadas de la época del Imperio Otomano. Parte del centro de la ciudad ha sido declarada reserva de monumentos históricos.

CAVUS-Cavusderesi

Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	99,0 nm
Dist. to Dest.:	185,1 nm
True Course:	294°
Magnetic Course:	288°

Haga un cambio hacia el noroeste sobre la ciudad y observe la ruta 160 que viene del noreste, va hacia el norte pasando la ciudad y luego hacia el norte hacia las montañas. Allí se curva alrededor de una montaña y te lleva al suroeste, al pueblo de Çavuşderesi, donde la ruta D140, que viene del norte, se conecta con la ruta 160.

GOYN-Göynük

Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	113,2 nm
Dist. to Dest.:	170,9 nm
True Course:	241°
Magnetic Course:	235°

Mantenga el rumbo y siga la Ruta 160, serpenteando a través de las montañas, hasta la ciudad de Göynük.

TARA-Tarakli

Distance:	13,4 nm
Dist. from Dept.:	126,6 nm
Dist. to Dest.:	157,5 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	263°

En Göynük, la ruta 170, viniendo desde el sur, se une a la ruta 160. Mantenga el rumbo y continúe por la Ruta 160 hasta Taraklı.

La ciudad histórica de Taraklı es una de las ciudades importantes en la ruta de la Ruta de la Seda. Desafortunadamente, no hay evidencia que enfatice su importancia.

La ciudad ha sido objeto de una extensa renovación y ha ganado atención como destino turístico. Un bazar local ofrece artesanías como peines de madera y cucharas de madera. Las atracciones cercanas incluyen aguas termales, la meseta de Karagöl y el desfiladero de Hark y la cueva de Hark.

GEYVE-Geyve

Distance:	11,3 nm
Dist. from Dept.:	137,9 nm
Dist. to Dest.:	146,2 nm
True Course:	306°
Magnetic Course:	300°

Justo antes de la ciudad de Taraklı, la ruta D160 giraba hacia el sur. Al oeste de la ciudad, la ruta D150 serpentea más a través de las montañas hasta Geyve. Sígalo en dirección oeste y noroeste.

La región de Geyve ha estado habitada por frigios, hititas, lidios, romanos, armenios, bizantinos, turcos y muchas otras civilizaciones desde tiempos prehistóricos. En Geyve se ha descubierto mucha evidencia histórica de los períodos del Imperio Romano y Bizantino. Geyve fue conocida como una de las primeras conquistas otomanas. Osman Gazi (1299-1323), el primer sultán otomano, lo conquistó al Imperio bizantino en el siglo XIV.

El hito más destacado de la ciudad, el viejo puente sobre el río Sakarya, al norte de la ciudad, en Alifuatpasa, fue construido durante el reinado del sultán Bayezid II del Imperio Otomano (1481-1512). El puente fue bien cuidado por los sultanes otomanos ya que el puente está ubicado estratégicamente en la Ruta de la Seda. Una de las fotografías más antiguas del puente (alrededor de 1888), del fotógrafo sueco Guillaume Berggren, se exhibe en la Galería Nacional de Canadá.

IZNIK-Iznik

Distance:	26,4 nm
Dist. from Dept.:	164,4 nm
Dist. to Dest.:	119,8 nm
True Course:	260°
Magnetic Course:	254°

Ahora gira a la izquierda y vuela por el medio de la llanura, a lo largo del río hasta que entre en la llanura desde el suroeste. Mantenga su rumbo y luego siga la ruta D150 nuevamente, que lo llevará más al oeste a İznik.

İznik es la antigua y bizantina Nikaia o más tarde conocida como Nicea, a orillas del lago İznik. La ciudad está en la región de Bitinia. Se dice que Nikaia se llamaba Elikore o Ankore en los primeros días. Antigonus I Monophthalmos, un general macedonio, estableció allí la colonia de Antigoneia. Lysimachus, un general bajo Alejandro Magno, fundó la ciudad alrededor del 301 a. C. y la nombró en honor a su primera esposa Nikaia. Tiempo después, Nicea pasó a Bitinia y pasó a ser romana a partir del 74 a. C. cuando ese reino se convirtió en provincia romana. Después de cambios en los acontecimientos históricos, finalmente perteneció al Imperio Otomano y se convirtió en un destacado centro de producción de cerámica (cerámica İznik). El comercio de cerámica a lo largo de la Ruta de la Seda trajo a la ciudad una considerable prosperidad.

La ciudad ganó fama mundial principalmente a través de los dos concilios ecuménicos de 327 y 787.

El edificio más antiguo es la iglesia de Santa Sofía, del siglo IV. Aquí se celebró el séptimo concilio ecuménico (787). Orhan I la convirtió en mezquita, en la que, entre otras cosas, se han conservado restos de frescos y mosaicos y un banco de sacerdote escalonado (synthronon) en el ábside.

YENI-Yenisehir

Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	174,7 nm
Dist. to Dest.:	109,4 nm
True Course:	199°
Magnetic Course:	193°

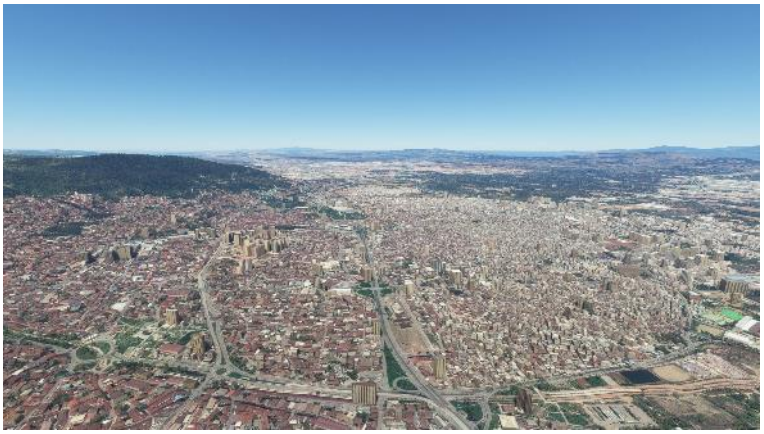
Al sur de la ciudad, la ruta D595 corre a lo largo de la orilla del lago, luego sobre las montañas, al siguiente nivel, a la ciudad de Yenişehir.

TURA-Turanköy

Distance:	14,3 nm
Dist. from Dept.:	188,9 nm
Dist. to Dest.:	95,2 nm
True Course:	255°
Magnetic Course:	249°

Aquí la ruta D595 se encuentra con la ya conocida D160. Gire a la derecha aquí y siga la D160 en dirección oeste, pase la base aérea de Yenisehir y regrese a las montañas hasta Turanköy.

BURSA-Bursa



Distance:	13,9 nm
Dist. from Dept.:	202,8 nm
Dist. to Dest.:	81,3 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	266°

Más allá de las montañas se extiende otra llanura y poco después está la gran ciudad de Bursa. Desde Turanköy, siga la ruta D200 oeste para llegar a Bursa.

Bursa, anteriormente Prusa, es la cuarta ciudad más grande de Turquía y la capital de la provincia de Bursa con alrededor de 3 millones de habitantes.

La ciudad se llamaba Prusa ad Olympum en la antigüedad y fue fundada en 188 aC por el rey Prusias I de Bitinia.

Desde el 74 aC Prusa, con toda Bitinia, formaba parte de la provincia romana de Bitinia. Alrededor de 257, la ciudad fue saqueada por los godos y luego recibió una muralla. En la época bizantina, Prusa era conocida por sus baños termales llamados Basílica Therma, en lo que ahora es el suburbio de Çekirge. Los emperadores se quedaron allí varias veces.

Bursa fue la capital del Imperio Otomano desde 1326, cuando el hijo del sultán y más tarde el sultán Orhan I conquistó la ciudad el 6 de abril. La ciudad prosperó en el comercio en la Ruta de la Seda. En 1368 la residencia fue trasladada a Edirne. Después de eso, en 1402, Bursa fue devastada por los mongoles bajo el mando de Timur Lenk. Una gran parte del tesoro del estado otomano cayó en sus manos. La ciudad volvió a florecer bajo el reinado de Mehmet I (1413 a 1421). En el verano de 1920, Grecia capturó Bursa durante unos dos años. Después de la derrota de los griegos en la guerra greco-turca en 1922, la ciudad cayó en manos de Turquía. El posterior intercambio de población turco-griego, tras el Tratado de Lausana, en 1923, afectó económicamente a la ciudad.

En los años siguientes, Bursa se convirtió en uno de los centros industriales más importantes de Turquía.

Las vistas especiales son la tumba del sultán Mehmed I, la Türbe Verde (Yeşil Türbe), así como las mezquitas construidas entre 1380 y 1420, la Gran Mezquita (Ulu Cami), la Mezquita Verde, Hüdavendigar y la Mezquita Orhan Gazi.

OSMBR-Osmangazi Bridge

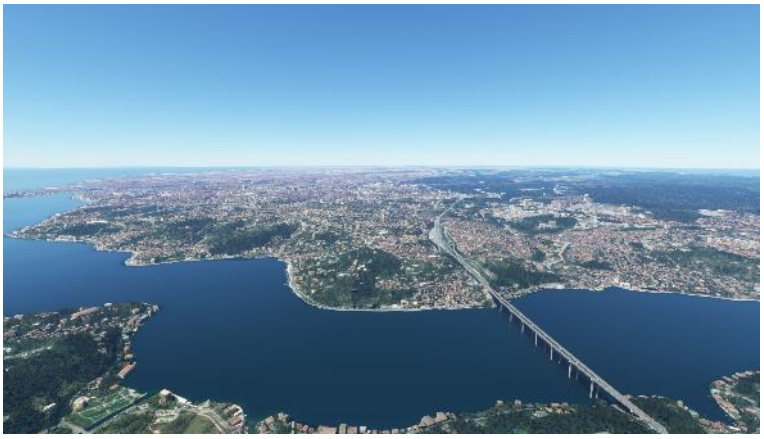
Distance:	39,3 nm
Dist. from Dept.:	242,1 nm
Dist. to Dest.:	42,0 nm
True Course:	33°
Magnetic Course:	27°

La Ruta de la Seda iba desde Bursa hasta Constantinopla, la actual Estambul. Actualmente no es posible determinar qué lugares jugaron un papel en esto. Por lo tanto, no es posible determinar el curso aproximado de la ruta. La suposición de que la ruta discurría al este del golfo de İzmit es razonable. Sin embargo, ni İzmit ni los pueblos de los alrededores indican ninguna conexión con la Ruta de la Seda en su historia. Sin embargo, está documentado que ya existía una conexión de ferry a través del Golfo de İzmit en la antigüedad. Así que esta es una forma de seguir la Ruta de la Seda sin estar seguro de si es el camino correcto. Solo el destino, Estambul, está históricamente documentado.

En el centro de Bursa gire hacia el norte. Pasando el pequeño aeropuerto de Bursa. En la base de las montañas, busque el cruce principal donde se encuentran la O-22 del este y la O-5 del oeste. La ruta O-5 se dirige hacia el norte a través de las montañas, pero desaparece en túneles durante largos tramos. Mientras tanto, oriéntese en el paralelo E881 y luego siga la autopista nuevamente hasta el Puente Osmangazi, sobre el Golfo de İzmit.

El Puente Osmangazi es el quinto puente colgante más grande del mundo. Su longitud total es de 2.907 metros y su vano más largo es de 1.550 metros. Después de solo 3 años de construcción, el puente fue entregado para su uso en una gran ceremonia el 21 de abril de 2016.

ISTAN-Istanbul



Distance:	28,9 nm
Dist. from Dept.:	271,0 nm
Dist. to Dest.:	13,1 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	308°

Una vez sobrevolada la magnífica estructura del puente Osmangazi, manténgase en la línea costera que discurre en dirección noroeste hasta llegar al Bósforo, frontera natural entre Europa y Asia. El centro de la ciudad se encuentra al oeste del Bósforo. Merece la pena echar un vistazo a la ciudad desde arriba. Cuatro famosos edificios de valor cultural e histórico son visibles en el simulador: el Palacio de Justicia de Çağlayan, el Palacio de Dolmabahçe, Santa Sofía y la Mezquita del Sultán Ahmed. Intenta encontrarlos. Si los sobrevuela a 500 pies o menos, sus pasajeros le aplaudirán.

Bizancio, Constantinopla y Estambul, respectivamente, tienen tantas épocas y acontecimientos históricos importantes que contar que no tendrían suficiente espacio aquí, ni siquiera de forma resumida. Porque cada acontecimiento histórico que tuvo lugar aquí repercutió directamente en toda la historia del mundo. Omitir uno solo por razones de espacio sería criminal. Si le interesa esta historia, léala usted mismo. De lo contrario, sólo conseguirá aburrirse con esta riqueza.

LTBA-Ataturk

Distance:	13,1 nm
Dist. from Dept.:	284,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	238°
Magnetic Course:	232°
Elevation:	91 feet
Fuel:	yes

Con el aterrizaje en el aeropuerto finaliza el ramal occidental de la Ruta de la Seda desde Oriente hasta Europa y con él las etapas por tierra, salvo una que seguirá poco después. Los destinos de larga distancia de Roma y Venecia fueron abordados por mar desde varios puertos en Siria, Palestina o Egipto. Por lo tanto, las etapas que tiene por delante serán un poco más largas y en su mayoría conducirán a través del mar. Sin embargo, entonces no hay tanto para leer sino más para volar. ;-)

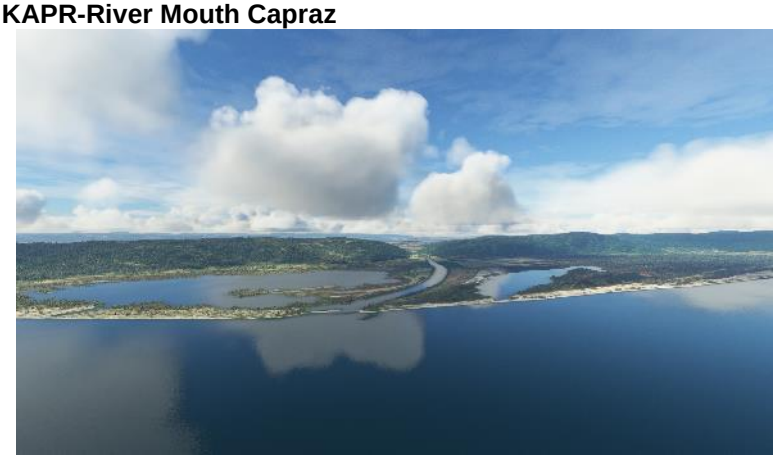
Una vez que haya visitado la ciudad, vuele hasta el extremo suroeste de la ciudad, en el Mar de Mármara. El Aeropuerto Internacional Ataturk se encuentra allí. Aterriza con suerte para terminar esta etapa también.

Por cierto: también vale la pena hacer un viaje en helicóptero desde aquí para explorar la ciudad. Diviértete mucho con eso.

LEG 29: LTBA - LTBJ

Departure: Ataturk (LTBA)
Destination: Adnan Menderes (LTBJ)
Distance: 196,8 nm

KAPR-River Mouth Capraz



Distance:	37,8 nm
Dist. from Dept.:	37,8 nm
Dist. to Dest.:	159,1 nm
True Course:	202°
Magnetic Course:	196°

El objetivo de esta etapa es llegar a la ciudad portuaria de Izmir. Los anales de Izmir atestiguan que esta ciudad también estaba en la Ruta de la Seda. Pero qué rama condujo allí sigue siendo un misterio para mí hasta el día de hoy. Sin embargo, está documentado que desde allí llegaban barcos mercantes a Roma y Venecia y viceversa. Por supuesto, también es posible que la ciudad portuaria fuera un centro puramente marítimo de la Ruta de la Seda. Así pues, ahora pondrás rumbo a Izmir y, tras saltar el Mar de Mármara, llegarás a la ciudad por tierra, pero sin seguir ningún tramo de la Ruta de la Seda.

Para cruzar el Mar de Mármara, utiliza el GPS. Después del despegue, sobrevuele el mar de Mármara, la isla de Adasi, que tiene forma de pez, y el estuario de Cabraz.

KARAC-Karacabey

Distance:	13,7 nm
Dist. from Dept.:	51,5 nm
Dist. to Dest.:	145,4 nm
True Course:	211°
Magnetic Course:	205°

Siga el río pasando la ciudad de Karacabey.

El lugar lleva el nombre de Celalettin Karacabey İbn-i Abdullah, líder militar de Murad II. El nombre anterior era Mihaliç hasta 1928. El nombre antiguo era Miletopolis. El famoso Mihali, popularmente conocido como queso Mağlıç, es exclusivo de esta región.

SULT-Sultancayiri

Distance:	21,9 nm
Dist. from Dept.:	73,3 nm
Dist. to Dest.:	123,5 nm
True Course:	205°
Magnetic Course:	199°

Siga el río en dirección sur. Hay algunos afluentes a lo largo del camino, pero estos son más estrechos que él mismo. Incluso antes de llegar al pueblo de Susurluk, que da nombre a este tramo del río, habrás divisado un camino que acompaña al río por el lado derecho, el E881.

En el asentamiento de Sultançayırı, el río forma un bucle y desemboca en el valle desde el este. La E881 se separa del río aquí y se dirige al suroeste.

BALI-Balikesir

Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	87,5 nm
Dist. to Dest.:	109,3 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	216°

Siga la E881, en dirección sur-suroeste, hasta la ciudad de Balıkesir. Justo antes de llegar a la ciudad, en el cruce principal con la D230, gire ligeramente a la izquierda y deje pasar el aeropuerto de Balıkesir por su ala izquierda.

La zona es conocida por el cultivo de hortalizas y frutas. Hay algunos baños termales populares en la zona. En los alrededores se encuentran las antiguas ciudades de Argyria (Agissa, Argiza), Skepsis y Ergasteria, así como el Monte Ida, desde donde se dice que Zeus observó las batallas por Troya. El antiguo puente Makestos se encuentra en la ruta entre Balıkesir y Miletopolis. La ciudad también alberga la histórica Mezquita de Zaganos Pasha, construida en 1461, un comandante militar y Gran Visor que desempeñó un papel importante en la conquista de Constantinopla en 1453.

IKIZ-Ikizcetepeler Reservoir

Distance:	13,5 nm
Dist. from Dept.:	101,0 nm
Dist. to Dest.:	95,8 nm
True Course:	189°
Magnetic Course:	183°

La carretera da la vuelta al aeropuerto y te lleva directamente al sur de la ciudad. Síguela hasta el cercano embalse de İkizcetepeler, que pronto se hará visible.

AKHI-Akhisar

Distance:	32,7 nm
Dist. from Dept.:	133,7 nm
Dist. to Dest.:	63,1 nm
True Course:	186°
Magnetic Course:	180°

Un poderoso puente de carretera conduce sobre dos brazos laterales del embalse. A pesar de algunas conexiones con otras carreteras, siga la E881 constantemente en dirección sur hasta llegar a la siguiente ciudad importante de Akhisar. Es fácil de reconocer porque sobrevuelas el Aeropuerto Akhisar Tsa (LTAA) en sus afueras del norte.

El popular actor y director alemán Aykut Kayacık nació en Akhisar. Es mejor conocido por la popular serie de películas policiacas alemanas "Tatort" o la comedia "Otto - Der Katastrofenfilm" y muchas otras emocionantes películas policiacas, cortometrajes y comedias.

MANI-Manisa

Distance:	25,3 nm
Dist. from Dept.:	159,0 nm
Dist. to Dest.:	37,9 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	222°

Al sur de Akhisar se eleva una montaña imperdible desde la llanura. Gire a la derecha aquí y siga la carretera, que también pasa justo por delante de la montaña, hasta el siguiente cruce principal, cerca de la ciudad de Manisa.

Inadvertida, la E881 se fusiona con la ruta D565. La ciudad de Manisa se encuentra al pie de una cadena montañosa. Justo después del río Gediz y antes de entrar en el pueblo está el cruce de la D565 y la D250.

ROUO5-Route O-5

Distance:	11,9 nm
Dist. from Dept.:	170,9 nm
Dist. to Dest.:	25,9 nm
True Course:	154°
Magnetic Course:	149°

Gire a la izquierda en el cruce de carreteras y siga la D250, a lo largo de la cordillera, en dirección sureste. Al final de la cadena montañosa, vuela alrededor de ella hacia la derecha para llegar a la amplia ruta de la autopista O-5 que atraviesa el valle en dirección oeste.

Alrededor de la cordillera también hay una línea de ferrocarril, que encontrará al girar hacia el sur en el borde de la montaña. Lleva directamente a la autopista O-5.

IZMIR-Izmir

Distance:	16,9 nm
Dist. from Dept.:	187,8 nm
Dist. to Dest.:	9,0 nm
True Course:	265°
Magnetic Course:	260°

La ruta O-5 hace una amplia curva en dirección oeste. Síguelo y llegarás al casco urbano de Izmir.

Izmir, antes conocida como Smyrna, es la tercera ciudad más grande de Turquía y la capital de la provincia del mismo nombre con alrededor de 4,4 millones de habitantes. Situada en la costa del mar Egeo, en el golfo de Izmir, alberga el segundo puerto más grande del país después de Estambul.

La ciudad es uno de los asentamientos más antiguos del Mediterráneo y se asentó en algún momento entre el séptimo y el cuarto milenio antes de Cristo. A finales del siglo IX a. C., los griegos eolios establecieron aquí un asentamiento fortificado en un lugar que ahora se conoce como la antigua Esmirna. En el siglo VIII a. C., los griegos jónicos se apoderaron de Colofón y se convirtieron en un núcleo de asentamiento urbano. Esmirna, que se considera uno de los dominios del poeta Homero, alcanzó su primer apogeo en los siglos VIII-VII. siglo antes de Cristo.

Las ciudades costeras de Asia Menor pronto se unieron para formar la Liga Jónica. Smyrna fue aceptada como el miembro número 13 y desafió a los romanos por un tiempo. En el 43 a. C., la ciudad fue el hogar de Cayo Trebonio, uno de los asesinos de Julio César. El cónsul romano Publio Cornelio Dolabella conquistó Esmirna, hizo matar a Trebonio y destruyó algunas partes de la ciudad. Cuando los terremotos de los años 178 y 180 dañaron gravemente la ciudad , el orador griego Aelius Aristides obtuvo del emperador Marco Aurelio su reconstrucción y recibió numerosos honores por ello.

Esmirna era un centro importante del mundo cristiano. Una comunidad cristiana se estableció desde el principio. Esta iglesia es una de las siete iglesias del Apocalipsis de Juan. El padre de la iglesia Policarpo de Esmirna, autor de una carta a los filipenses, fue obispo de Esmirna en el siglo II. Ignacio de Antioquía también se quedó en Esmirna y se dice que escribió allí cuatro de las cartas de Ignacio.

Esmirna perteneció al Imperio bizantino desde el año 395 y fue importante como centro comercial y base naval. En 1076, los selyúcidas bajo el mando del sultán Suleiman ibn Kutalmiş conquistaron la ciudad. El pirata y subordinado de los selyúcidas, Çaka Bey, gobernó Smyrna desde 1081 y conquistó otras áreas e islas desde aquí. Cuando fue asesinado en 1092 por su yerno y sucesor de Solimán, el sultán Kılıç Arslan I, los bizantinos bajo el emperador Alejo I recuperaron Esmirna. El Tratado de Nymphaion otorgó a la República de Génova privilegios comerciales en la ciudad, entre otras cosas, para ayudar a Bizancio a recuperar Constantinopla. Así Esmirna quedó bajo el control de la familia de comerciantes genoveses Zaccaria. Los comerciantes italianos de Génova y Venecia se establecieron preferentemente en el barrio de Franconia de Esmirna. Por esta razón, Roma también se benefició de las relaciones comerciales de Génova, porque los barcos mercantes pasaban por la puerta principal de Roma.

Más tarde, bajo el dominio turco, que no duró mucho, provocado por la piratería, una liga de cruzadas encabezada por el papado atacó la ciudad a finales de 1344 y se apoderó del puerto. La lucha se prolongó hasta 1348. El castillo superior, por otro lado, quedó en manos de los turcos. Estos tuvieron que someterse a los otomanos en 1390; mientras que el puerto siguió siendo controlado por los Caballeros de San Juan de Rodas.

En 1402, los otomanos, bajo el mando del sultán Bayezid I, fueron aplastados por las tropas mongolas-turcas de Timur en la batalla de Ankara. La guarnición cristiana, de unos doscientos caballeros, comandada por el hospitalario aragonés Íñigo de Alfaro, se negó a rendirse. Luego, los

timúridas atacaron con máquinas de asedio, excavaron túneles bajo las murallas, bloquearon la entrada del puerto y, después de al menos quince días de resistencia, asaltaron la ciudad. Los habitantes fueron masacrados y la ciudad destruida. Según el historiador Dukas, Timur tenía los cráneos de los muertos incrustados en las paredes con mortero. Los tiempos turbulentos no terminaron hasta 1422 con el sultán otomano Murad II. Smyrna fue reconstruida pero ocupada por los venecianos en 1472 y quemada nuevamente. A partir de ese momento, la ciudad permaneció bajo el dominio otomano hasta el siglo XX.

Smyrna fue el puesto comercial más importante de Asia Menor durante el período Seljuk y el Imperio Otomano. En el siglo XVI la ciudad tenía una población predominantemente musulmana. Eso cambió en el siglo XVII. Además de los griegos y judíos establecidos desde hace mucho tiempo que vinieron de España después de 1492, un número creciente de armenios llegó a Esmirna desde 1605 en adelante. Los armenios controlaban el comercio de bienes y productos de Irán. La seda iraní se vendió a toda Europa a través de Izmir. El comercio y los diferentes pueblos le dieron a la ciudad un aire especial que también cautivó a Mark Twain, que pasó por aquí en 1867.

LTBJ-Adnan Menderes

Distance:	9,0 nm
Dist. from Dept.:	196,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	192°
Magnetic Course:	186°
Elevation:	387 feet
Fuel:	yes

Cuando esté sobre el puerto de Izmir, gire hacia el sur. El aeropuerto está detrás de los límites de la ciudad del sur. Que tengas un aterrizaje seguro allí.

LEG 30: LTBJ - LGKC

Departure: Adnan Menderes (LTBJ)
Destination: Kithira (LGKC)
Distance: 234,2 nm

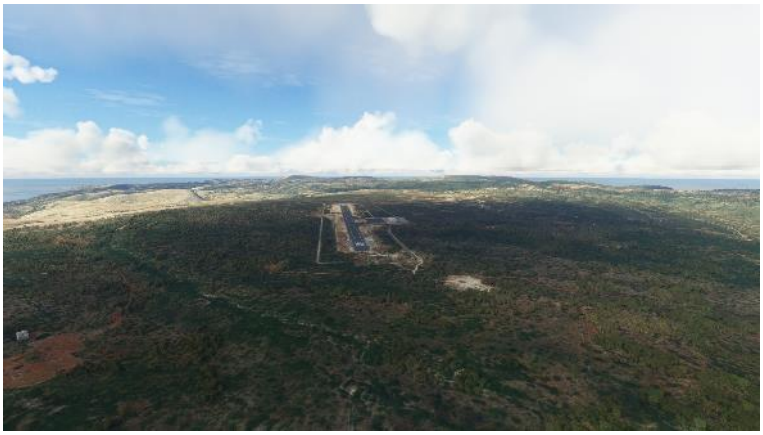
PAROS-Paros Island

Distance:	116,7 nm
Dist. from Dept.:	116,7 nm
Dist. to Dest.:	117,4 nm
True Course:	232°
Magnetic Course:	226°

Prepara tu GPS y comprueba tus reservas de combustible porque ahora estás cruzando el mar Egeo. Toma un rumbo directo al siguiente punto intermedio, la isla de Paros y sobrevuela la isla de Ikaria en el medio.

La isla de Paros es conocida principalmente por sus playas y pueblos tradicionales. La ciudad principal de Parikia, situada en una bahía, es el centro de transporte y envío de las Cícladas. También aquí se encuentra la Panagia Ekatontapyliani, un complejo de iglesias bizantinas del siglo IV. La playa de Kolimbithres en la costa norte está dividida en bahías de baño por formaciones rocosas naturales. Supuestamente, un consejo de expertos para las vacaciones en el Egeo.

LGKC-Kithira



Distance:	117,4 nm
Dist. from Dept.:	234,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	247°
Magnetic Course:	242°
Elevation:	1044 feet
Fuel:	yes

Continúe hasta el aeródromo de Kithira, en la árida isla de Kythira. Que tengas un buen aterrizaje aquí y disfruta de la isla para hacer escala y descansar.

El aeropuerto nacional de la isla de Kithira se llama "Alexandros Aristotelous Onassis". Viajar a Kythira en avión se considera el medio de transporte más fiable a la isla, ya que se ve menos afectado por los fuertes vientos que impiden el tránsito de los ferries algunos días del año. El aeropuerto abrió en 1972.

Estratégicamente ubicada entre la Grecia continental y Creta, la isla fue una encrucijada para comerciantes, navegantes y conquistadores desde la antigüedad hasta mediados del siglo XIX. Como tal, tiene una historia larga y variada y ha sido influenciada por muchas civilizaciones y culturas. Esto se refleja en la arquitectura (una mezcla de elementos tradicionales, egeos y venecianos), así como en las tradiciones y costumbres moldeadas por la coexistencia de siglos de las culturas griega y veneciana.

LEG 31: LGKC - LGKR

Departure: Kithira (LGKC)

Destination: Ioannis Kapodistrias International Airport (LGKR)

Distance: 255,8 nm

KEFA-Kefalonia

Distance:	162,1 nm
Dist. from Dept.:	162,1 nm
Dist. to Dest.:	93,6 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	309°

¿Todo comprobado para la próxima salida? A través de la gran isla del Peloponeso y la pequeña isla de Zákynthos, ahora nos dirigimos a la isla de Cefalonia.

La isla griega de Kefalonia se encuentra a la salida del golfo de Patras. Es la mayor de las Islas Jónicas.

Cefalonia ya estaba habitada por neandertales hace 110.000 años; esto se evidencia por las herramientas de piedra.

Desde la antigüedad ha habido suposiciones de que Kefalonia corresponde a la isla de Same, que se contó como perteneciente a Odiseo en la Odisea, pero Homeric Dulichion también se equiparó a menudo con Kefalenia. Un estudio de 2018 intenta respaldar la tesis de que Cefalonia coincide con la isla natal de Odiseo, la isla homérica de Ítaca. Se han conservado hallazgos del período micénico , incluida una gran tumba abovedada ricamente amueblada en Tzanata, que supera a todas las tumbas de esta fase en las islas Jónicas y en el noroeste del Peloponeso.

Una teoría reciente, basada en investigaciones meteorológicas, geográficas e históricas, la identifica con la isla de Melite mencionada en los Hechos de los Apóstoles bíblicos como Cefalonia. Según esto, el apóstol Pablo varó en Cefalonia cuando se dirigía a Roma, contrariamente a la teoría y tradición generalmente aceptada, que parte de la isla de Malta. También existe una tradición para esto en la isla, que está vinculada a la Pauluskirche de Pessada. La teoría también conecta el culto de la serpiente en las iglesias de Cefalonia con la historia paulina.

El lago subterráneo de la isla es uno de los principales atractivos. En la antigüedad, el lugar era un lugar de culto al dios pastor Pan. Muy cerca se encuentra la muy visitada cueva de estalactitas de Drogarati.

LGKR-Ioannis Kapodistrias International Airport

Distance:	93,6 nm
Dist. from Dept.:	255,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	342°
Magnetic Course:	337°
Elevation:	5 feet
Fuel:	yes

Continúe hasta el aeropuerto internacional Ioannis Kapodistrias, en la isla de Corfú, la segunda más grande de las Jónicas y otra escala en el camino hacia Roma.

La particularidad del aeropuerto es la inusual ubicación de la pista, casi totalmente rodeada de agua y situada entre dos colinas. Comienza en el mar con una gran zona de giro circular, al oeste está la bahía y al este el lago Halikiopoulou. El tráfico en la carretera principal EO25, que se encuentra casi directamente detrás de la pista en el lado de tierra, debe detenerse para cada despegue y aterrizaje de aviones, por razones de seguridad, mediante semáforos, ya que la zona de seguridad se encuentra más allá de la carretera. El aeropuerto también es muy popular entre los fotógrafos de aviones debido a su ubicación.

La isla de Corfú es una de las regiones más prósperas de Grecia.

Cazadores y recolectores se asentaron en la isla quizá hace 75.000 años. En cualquier caso, se descubrió una herramienta de piedra en una capa cerca de Gardiki, en el suroeste, cerca de la laguna de Korission, y datada incluso antes que el hacha de mano. Los neandertales también frecuentaban la isla.

En el siglo XX, la isla se convirtió en un destino vacacional para turistas individuales y organizados. La mayoría de los visitantes proceden de Gran Bretaña, aunque el número de visitantes de Europa lleva algunos años disminuyendo, mientras que cada vez vienen más visitantes de Rusia y Asia Menor a Corfú. Merece la pena visitar el castillo de Angelokastro (Engelsburg). Fue una de las fortificaciones defensivas más importantes de la isla de Corfú, que ahora forma parte de Grecia. Su posición estratégica, difícil de capturar, en el extremo noroccidental de la isla, con buena influencia sobre el sur del mar Adriático, estableció una gran importancia para el destino y el desarrollo de la isla durante muchos siglos.

LEG 32: LGKR - LIMD

Departure: Ioannis Kapodistrias International Airport (LGKR)

Destination: Aviosuperficie Scalea (LIMD)

Distance: 190,2 nm

SMDL-Santa Maria de Leuca

Distance:	72,6 nm
Dist. from Dept.:	72,6 nm
Dist. to Dest.:	117,6 nm
True Course:	279°
Magnetic Course:	275°

La próxima escala, que supondrá cruzar el mar Jónico, ya está prevista en la Italia continental. Vuele a Santa Maria di Leuca en el continente italiano utilizando el curso de GPS.

Santa Maria di Leuca es la parte costera del municipio italiano de Castrignano del Capo, en la región de Apulia. En su territorio se encuentra Punta Ristola, el punto más al sur de Apulia, que representa la intersección entre el Mar Jónico y el Adriático y, por lo tanto, la transición entre el Golfo de Taranto y el Estrecho de Otranto.

Supuestamente, el nombre Leuca deriva del nombre de la sirena Leucàsia (traducido = blanco, brillante)

En 1992, el escritor y poeta salentino Carlo Stasi creó una leyenda sobre la hermosa sirena Leucasia. Se había enamorado del pastorcito mesapio Melisso y trató de conquistarlo con su canto, al que nadie pudo resistir hasta ahora. Pero Melisso rechazó su cortejo porque estaba enamorado de la aristócrata Aristula. La sirena se vengó dominando y ahogando a los dos amantes con las olas desatadas por sus dos colas. Sus cuerpos fueron transformados por la diosa Minerva, que tuvo

piedad, en las dos rocas de los dos extremos de la bahía, ahora llamadas Punta Ristola (del nombre Aristula) y Punta Meliso (del nombre Melisso). Leucàsia perdió entonces la voz y se suicidó, sus huesos petrificados forman a partir de ahora los blancos acantilados de Leuca.

Se dice que el apóstol Pedro aterrizó aquí en su viaje a Roma y predicó. El templo de Minerva se derrumbó. Se dice que la Virgen María ayudó a algunos barcos en peligro frente a la costa, después de lo cual se antepuso "Santa María" al nombre de Leuca.

LIMD-Aviosuperficie Scalea

Distance:	117,6 nm
Dist. from Dept.:	190,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	271°
Magnetic Course:	266°
Elevation:	33 feet
Fuel:	yes

Ahora cruce parte del continente, la región de Calabria, de Italia y tenga un aterrizaje seguro en el aeropuerto Aviosuperficie Scalea, en el mar Tirreno, la última escala antes de llegar a Roma.

El aeródromo se construyó en un lugar expuesto y propenso a inundaciones y se inauguró en 2001. El río Lao dañó el aeródromo en varias ocasiones, por lo que en ocasiones no se utilizó. La pista es demasiado grande para la aviación general, pero el aeródromo es demasiado pequeño para los aviones comerciales.

En él se desarrollan las siguientes actividades: transporte público, salvamento en helicóptero, escuela de vuelo, turismo, trabajos aéreos, protección civil, paracaidismo, vuelo sin motor y prevención de riesgos naturales. Aunque pequeño, hay servicios de manejo de aeronaves, estacionamiento y abastecimiento de combustible. Numerosos aviones anfibios utilizan el aeródromo como base de operaciones terrestres.

LEG 33: LIMD - LIRF

Departure: Aviosuperficie Scalea (LIMD)

Destination: Fiumicino (LIRF)

Distance: 213,0 nm

CAME-Camerota

Distance:	25,1 nm
Dist. from Dept.:	25,1 nm
Dist. to Dest.:	187,9 nm
True Course:	302°
Magnetic Course:	298°

Esta etapa será a la vez hermosa y bastante relajada. Desde aquí puede volver a volar en VFR, utilizando el piloto automático para mantener el rumbo y la altitud mientras vuela a lo largo de la costa del mar Tirreno.

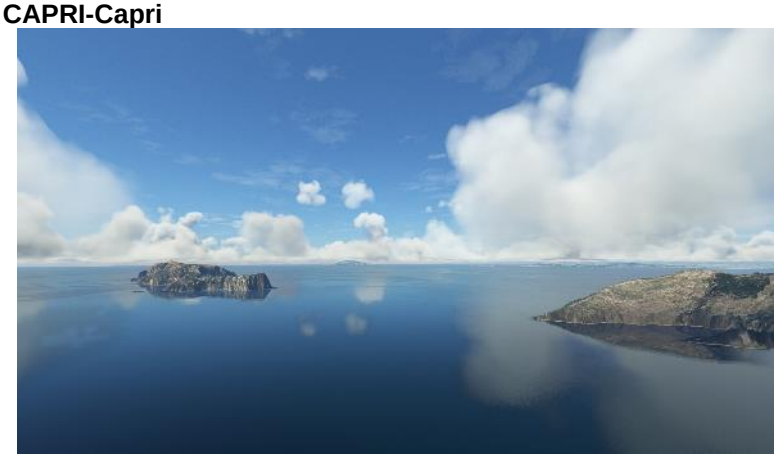
Después del lanzamiento, establezca un rumbo noroeste. La costa y los promontorios que se adentran en el mar sirven de orientación. Vuela sobre el Golfo de Policastro. Llegar al Municipio de Camerota. Detrás de ella se eleva el pico de 750 metros de altura de Timpa Pistillo.

LICO-Licosa

Distance:	25,3 nm
Dist. from Dept.:	50,4 nm
Dist. to Dest.:	162,5 nm
True Course:	306°
Magnetic Course:	302°

El último cabo de este tramo de costa, con un islote al frente, es Licosa. La gran bahía que puedes ver después es el Golfo de Salerno.

CAPRI-Capri



Distance:	33,9 nm
Dist. from Dept.:	84,4 nm
Dist. to Dest.:	128,6 nm
True Course:	305°
Magnetic Course:	301°

Cruza el Golfo de Salerno y dirígete hacia el estrecho entre la isla de Capri y Punta Campanella.

Se dice que Odiseo construyó el templo de Atenea sobre la roca de Punta Campanella, pero esto no se puede probar, en primer lugar porque todavía no se sabe si Odiseo es una invención del poeta Homero y en segundo lugar es poco probable que las odiseas de Odiseo llegaran hasta aquí. orilla.

Por otro lado, en la antigua isla pirata de Capri, se encuentra la famosa Gruta Azul. En la antigüedad, este lugar fue la piscina privada del emperador Tiberio, que se retiró a Capri. Plinio el Viejo describió la gruta y varias estatuas colocadas allí, que ahora se exhiben en el Museo Casa Rossa.

ISCH-Ischia

Distance:	17,8 nm
Dist. from Dept.:	102,2 nm
Dist. to Dest.:	110,8 nm
True Course:	305°
Magnetic Course:	302°

Ahora, al cruzar el Golfo de Nápoles, puede ver el Monte Vesubio a su derecha, el único volcán activo en Europa continental. A mediados de marzo de 1944, el Vesubio entró en erupción por última vez. Todavía está activo y sigue siendo una amenaza para la región.

Continúe hacia el noroeste hasta 3 islas. De izquierda a derecha están las islas de Ischia, Vivara, también llamada "Reino de Neptuno" y Procida.

La isla de Ischia en particular es un paraíso para los vacacionistas, con hermosas playas y aguas termales que brotan por todas partes en la playa sur. También hay algunas ruinas romanas de principios de siglo en la isla en un entorno salvaje y romántico.

CIRCE-Cape Circeo

Distance:	50,5 nm
Dist. from Dept.:	152,7 nm
Dist. to Dest.:	60,3 nm
True Course:	305°
Magnetic Course:	301°

Vuela sobre el centro de las islas y mantén tu rumbo hasta que se vea el próximo promontorio del cabo Circeo. La montaña adyacente Circeo, de 541 metros de altura, pronto debería ser visible después de un breve vuelo sobre el mar.

ROMA-Rome

Distance:	47,7 nm
Dist. from Dept.:	200,4 nm
Dist. to Dest.:	12,6 nm
True Course:	328°
Magnetic Course:	324°

Desde Cabo Circeo, siga la costa hasta la desembocadura del río Tíber. Una vez que haya llegado al Tíber, sígalo hasta la "Ciudad Eterna" de Roma. Al norte, sobre el Tíber, también puedes ver el Aeropuerto Internacional de Fiumicino, donde aterrizarás más tarde.

Roma es definitivamente una de las ciudades más famosas del mundo y es la más importante para la cristiandad católica. Los Papas han residido en el país más pequeño del mundo, el Vaticano, desde la antigüedad. Lo mismo se aplica a Roma como a Estambul; su historia es tan variada y trascendental que no hay suficiente espacio para ella aquí.

En lo que respecta a la Ruta de la Seda, no hubo relaciones comerciales directas entre el Imperio Romano y China. El intercambio de mercancías por tierra y mar (comercio de la India), que generalmente se realizaba a través de numerosos intermediarios, sobre todo partos y sasánidas, se refería principalmente a la seda china, el vidrio romano y otros materiales de alta calidad. El contacto directo con la Ruta de la Seda existió, como ya se ha comentado, a través de comerciantes de Génova, Venecia y Roma que se instalaron en Izmir (por mar) ya través de la conquista de Bizancio (por tierra). Esta suposición está confirmada por las monedas de oro romanas encontradas en China desde el siglo V.

LIRF-Fiumicino

Distance:	12,6 nm
Dist. from Dept.:	213,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	244°
Magnetic Course:	241°
Elevation:	8 feet
Fuel:	yes

Definitivamente deberías echar un vistazo más de cerca a la ciudad de Roma. Nuevamente, muchos edificios famosos se pueden ver desde el aire. Después de eso, regrese al Tíber, sígalo hasta el aeropuerto de Fiumicino, tenga un feliz aterrizaje allí y disfrute de una agradable estadía en la Ciudad Eterna.

LEG 34: LIRF - LIPV

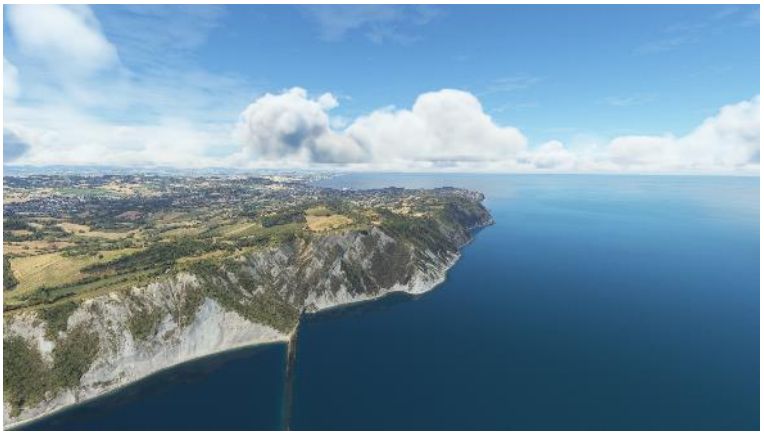
Departure: Fiumicino (LIRF)
Destination: San Nicolo (LIPV)
Distance: 263,8 nm

CIMA-Cinitanova Marche

Distance:	112,3 nm
Dist. from Dept.:	112,3 nm
Dist. to Dest.:	151,5 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	32°

¡A por la última etapa! Nuevamente, use el curso GPS trazado para ir desde la costa del mar Tirreno, a través del continente italiano y, por lo tanto, sobre las montañas Sibillini, con el pico del monte Vettore, en la cordillera central de los Apeninos, hasta la costa del mar Adriático. Llegar. El siguiente punto de referencia está en la ciudad de Cinitanova Marche.

ANCO-Ancona



Distance:	21,0 nm
Dist. from Dept.:	133,3 nm
Dist. to Dest.:	130,5 nm
True Course:	334°
Magnetic Course:	330°

Una vez que haya llegado a la costa este de Italia, podrá volver a volar VFR. Simplemente siga la costa hasta el siguiente promontorio, cerca de Ancona.

La ciudad es conocida por playas como la Spiaggia del Passetto y la Catedral de San Ciriaco, en lo alto de una colina. Uno de los lugares de interés en el centro de la ciudad es la Fontana del Calamo, una fuente con míticas máscaras de bronce. En un extremo del puerto se encuentra el antiguo Arco de Trajano y en el otro, en una isla artificial, el Lazzaretto, un edificio pentagonal que sirvió como campo de cuarentena en el siglo XVIII.

RIMI-Rimini

Distance:	48,5 nm
Dist. from Dept.:	181,8 nm
Dist. to Dest.:	82,0 nm
True Course:	304°
Magnetic Course:	300°

Continúe siguiendo la costa, con sus numerosas playas, pueblos de pescadores, pueblos grandes y pequeños, hasta la ciudad de Rimini.

La ciudad una vez sirvió como baluarte contra los galos que se asentaron en el valle del Po e impidieron que el Imperio Romano se expandiera hacia el norte. Hoy es uno de los balnearios más populares de Italia. El lugar es particularmente conocido por sus discotecas en la playa, pero también por el castillo medieval de Sismondo, ahora utilizado para eventos culturales.

LIPV-San Nicolo

Distance:	82,0 nm
Dist. from Dept.:	263,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	354°
Magnetic Course:	351°
Elevation:	10 feet
Fuel:	yes

Más adelante a lo largo de la costa, pasará por muchos lugares y lugares de interés importantes que no se pueden mencionar aquí. Después de sobrevolar la desembocadura del río Po, sobrevolarás una gran laguna, pero adscrita al delta del Po. Un poco más al norte se encuentra la desembocadura del río Adige. Justo detrás del estuario de Etsch ya se divisa la gran laguna de Venecia. Las islas exteriores alargadas lo llevan directamente al pequeño aeropuerto de San Nicolo. Pero antes de aterrizar, definitivamente debería planear un vuelo panorámico sobre esta ciudad única.

Venecia fue la capital de la República de Venecia hasta 1797 y una de las ciudades comerciales más importantes de Europa hasta el siglo XVI, a través de la cual se realizaba la mayor parte del comercio entre Europa occidental y el Mediterráneo oriental. La ciudad se benefició del comercio de artículos de lujo y especias de China, India y Oriente, pero también de sal y trigo. Aunque ya ha llegado al final de la Ruta de la Seda oficial en Estambul, se podría argumentar que el tramo europeo de la Ruta de la Seda comienza aquí. Al norte de los Alpes, la bolsa de valores de Nuremberg era un importante centro de comercio de mercancías de Venecia. Sirvió como enlace con otros centros económicos europeos como Lyon y Amberes, y la nobleza de la época obtenía principalmente sus guardarropas de seda de Venecia.

A partir del siglo XVII, la importancia de Venecia disminuyó cada vez más como resultado del desplazamiento del comercio mundial hacia el Atlántico. Hasta bien entrada la década de 1970, primaba la política industrial, de modo que la laguna se convirtió en un pozo negro que, debido a la ampliación de los pasos hacia el mar Adriático y la destrucción del equilibrio ecológico, estaba cada vez más expuesta a devastadoras inundaciones, como en 1966. Al mismo tiempo, la población del casco antiguo se redujo drásticamente. Después de eso, el gobierno subvencionó la restauración de las casas, desarrolló proyectos de protección contra inundaciones, hizo limpiar todos los canales e intentó trasladar las instituciones europeas a Venecia. En el contexto de la actual crisis económica mundial, la ciudad está al borde de la insolvencia. La ciudad todavía vive principalmente del comercio, pero también del turismo y la artesanía artística de la producción de vidrio.

Lo hiciste y tras recorrer más de 6.500 millas náuticas en el simulador acabaste en Venecia. ¡Felicidades!

Si disfrutó de este viaje, déjenos algunas estrellas en el mercado. También estamos siempre abiertos a las críticas. Nordheim Missions y Koschi le desean todo lo mejor para sus proyectos futuros.