



# Shinkansen Express

## Japão do Sul para o Norte

Enquanto na Alemanha, desde 1931, trens de alta velocidade movidos a vapor com velocidade máxima de 160 km/h (99,4 milhas por hora) já estavam em operação, muitos países ainda estavam longe de operar conexões ferroviárias tão rápidas. O Japão realizou intensa pesquisa e desenvolvimento para trens de alta velocidade a partir de 1959, e já em 1964, a tempo dos Jogos Olímpicos de Verão, a primeira linha Shinkansen entre Tóquio e Shin-Osaka foi aberta ao tráfego. Nessa época, os doze vagões da série 0 atingiram velocidades máximas de 210 km/h (130,5 mph). As variantes modernas de hoje atingem velocidades máximas superiores a 400 km/h (250 mph), com a velocidade máxima da rede ferroviária limitada a 360 km/h (224 mph). Isto torna os trens Shinkansen os trens mais rápidos em uso no mundo.

Auf dieser Reise wirst du Japan auf eine ganz besondere Art und Weise erkunden können, nämlich auf den Hochgeschwindigkeitsstrecken des Shinkansen-Streckennetzes, vom Süden der Insel Kyushu, über Honshu, bis zur nördlichsten Hauptinsel Hokkaido. Natürlich fliegst du dabei ständig über dicht besiedeltes Gebiet. Mas isto também tem a vantagem de haver algo especial para se ver em todos os lugares, embora esta viagem só possa se concentrar em algumas características especiais.

O difícil desta viagem é poder realmente seguir a rota. Aparentemente não há obstáculos para o Shinkansen; montanhas ou cordilheiras - ele desaparece por baixo e só reaparece alguns quilômetros mais tarde. De repente, uma pequena cidade ou vila está no caminho - a trilha desaparece por baixo. Em longas distâncias, a trilha não é visível. Portanto, um mapa é urgentemente necessário para descobrir em que ponto a linha ferroviária atinge novamente a superfície da terra. Caso você ainda se perca, o curso do GPS o levará com segurança até a próxima estação ou aeroporto.

Entendeu? Então, tenha um bom vôo e aproveite a exploração. Koschi.

# Table of Contents

Legs .....	5
Leg 1: RJFK - RJFT .....	5
KAGO-Kagoshima .....	5
SATS-Satsumasendai .....	6
IZUM-Izumi .....	6
YATS-Yatsushiro .....	7
KUMA-Kumamoto .....	7
RJFT-Kumamoto .....	8
Leg 2: RJFT - RJFF .....	9
KKUM-Kami Kumamoto .....	9
OMUT-Omuta .....	10
KURU-Kurume .....	10
HAKA-Hakata .....	11
RJFF-Fukuoka .....	11
Leg 3: RJFF - RJFR .....	12
UMIR-Umi River .....	12
ONGA-Onga River .....	13
KOKU-Kokura .....	13
RJFR-Kitakyushu .....	14
Leg 4: RJFR - RJOA .....	15
HAYA-Hayatomonoseto Strait .....	15
KUDA-Kudamatsu .....	16
ITSU-Itsukushima Shrine .....	16
HIRO-Hiroshima .....	17
HIGA-Higashi Hiroshima .....	17
RJOA-Hiroshima .....	18
Leg 5: RJOA - RJOB .....	19
MIHA-Mihara .....	19
FUKU-Fukuyama .....	20
OKAY-Okayama .....	20
RJOB-Okayama .....	21
Leg 6: RJOB - RJBE .....	22
ASAHI-Asahi River .....	22
HIME-Himeji .....	23
KOBE-Kobe .....	23
RJBE-Kobe .....	24
Leg 7: RJBE - RJNA .....	25
MUKO-Muko River .....	25
OSAKA-Osaka .....	26

KYOTO-Kyoto .....	26
MAIB-Maibara .....	27
NAGO-Nagoya .....	27
RJNA-Nagoya .....	28
Leg 8: RJNA - RJTT .....	29
SONA-Shonai River .....	29
GAMA-Gamagori .....	30
HAMA-Hamamatsu .....	30
FUJI-Fuji .....	31
ATAMI-Atami .....	31
YOKO-Yokohama .....	32
RJTT-Tokyo (Haneda) International .....	32
Leg 9: RJTT - RJOJ .....	34
SHIN-Shinagawa .....	34
TOKYO-Tokyo City .....	35
OMIYA-Omiya - Saitama .....	35
RJOJ-Flugplatz Okegawa .....	36
Leg 10: RJOJ - RJSU .....	37
INA-Ina .....	37
UTSO-Utsunomiya .....	38
NASU-Nasushiobara .....	38
KORI-Koriyama .....	39
FUKU-Fukushima .....	39
SEND-Sendai .....	40
RJSU-Kasuminome .....	40
Leg 11: RJSU - RJSI .....	41
NANA-Nanakita River .....	41
ICHI-Ichinoseki .....	42
RJSI-Hanamaki .....	42
Leg 12: RJSI - RJSA .....	43
MORI-Morioka .....	43
ICHI-Ichinohe .....	44
HACH-Hachinohe .....	44
AOMO-Aomori .....	45
RJSA-Aomori .....	45
Leg 13: RJSA - RJCH .....	46
SINJ-Shinjo River .....	46
CATA-Cape Tappi .....	47
YOSH-Yoshioka .....	47
HAKO-Hakodate Houto .....	48
RJCH-Hakodate .....	48

Leg 14: RJCH - RJCO .....	49
HAKS-Hakodate Station.....	49
LKKO-Lake Konuma .....	50
MORI-Mori.....	50
OSHA-Oshamambe .....	50
KURO-Kuromatsunai.....	51
RANK-Rankoshi .....	51
KUTC-Kutchan .....	51
YOIC-Yoichi.....	52
SAPP-Sapporo .....	52
RJCO-Sapporo.....	53

## LEGS

### LEG 1: RJFK - RJFT

Departure: Kagoshima (RJFK)

Destination: Kumamoto (RJFT)

Distance: 105,6 nm



### KAGO-Kagoshima



Distance:	16,0 nm
Dist. from Dept.:	16,0 nm
Dist. to Dest.:	89,6 nm
True Course:	215°
Magnetic Course:	222°

Decolar do aeroporto de Kagoshima no início da manhã. Virar para sudoeste, avistar a Baía de Kagoshima e voar ao longo da costa oeste até que você possa ver a cidade de Kagoshima. Lá, em sua ala esquerda, sobe o vulcão Sakurajima. Em sua ala direita, na margem, você pode ver uma linha ferroviária que o levará até a estação ferroviária da cidade. A estação é o ponto de partida para o Kyushu Shinkansen.

Kagoshima - também conhecida por seus espíritos fortes e sua carne suculenta. É o lugar onde os exploradores portugueses conheceram os japoneses pela primeira vez. Foi também o primeiro lugar onde as modernas armas de pólvora negra foram importadas, o que iria revolucionar a guerra japonesa e finalmente selar o fim do samurai.

Portanto, não é surpreendente que Kagoshima tenha sido a cidade onde Francisco de Xavier desembarcou em 15 de agosto de 1549. Ele foi o pioneiro da missão cristã no país e co-fundador da ordem jesuíta.

Em 1863, houve o Incidente Namamugi, no qual os samurais atacaram os ocupantes ingleses. No final, o almirante inglês Kuper, em retaliação ao assassinato do mercador Richardson, bombardeou a cidade por navios. Na historiografia japonesa, este bombardeio é considerado como uma guerra entre a então província de Satsuma e a Grã-Bretanha. Este evento também é conhecido no Japão como a Guerra entre a Grã-Bretanha e Satsuma. Um monumento comemora este evento até os dias de hoje.

### **SATS-Satsumasendai**



Distance:	18,3 nm
Dist. from Dept.:	34,3 nm
Dist. to Dest.:	71,3 nm
True Course:	320°
Magnetic Course:	327°

Para informações: Somente os aeroportos nas estações das conexões Super Express são selecionados como pontos de pouso. Há uma série de outras conexões que incluem mais estações, até o mini-Shinkansen que pára em todas as estações.

Quando chegar à estação Kagoshima, vire para oeste e siga a linha Shinkansen até Satsumasendai. Logo a linha desaparecerá sob as montanhas. Se você perder de vista a trilha, deixe as altas montanhas passarem por sua asa direita e mantenha uma distância de cerca de 3 - 4 milhas náuticas da costa, em sua asa esquerda. A cerca de 5 milhas náuticas da cidade de Sendai, a rota se torna visível novamente.

É aqui que as tradicionais celebrações do Sendai Otsunahiki acontecem em setembro, com 3.000 homens competindo em um gigantesco cabo de guerra.

### **IZUM-Izumi**



Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	50,9 nm
Dist. to Dest.:	54,7 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	15°

O Shinkansen só aparece na cidade por um curto período e logo desaparece novamente na próxima cadeia de montanhas. Siga-o até a cidade de Izumi.

Enquanto os passageiros do trem viajam por túneis escuros, agora você pode admirar a paisagem de cima.

A fortaleza do norte do Império Satsuma, Izumi era o lar de samurais guerreiros que guardavam a fronteira com a vizinha Higo. É também o lar de um dos templos Zen mais antigos do país, Kannoji. Você também pode experimentar um espetáculo natural único em Izumi: Todos os anos, mais de 10.000 guindastes da Sibéria invernam aqui.

### YATS-Yatsushiro



Distance:	29,3 nm
Dist. from Dept.:	80,2 nm
Dist. to Dest.:	25,4 nm
True Course:	29°
Magnetic Course:	36°

Continuamos em uma direção norte. A linha Shinkansen agora segue a linha costeira por um tempo, mas logo desaparece sob as montanhas novamente. Alternativamente, pode-se seguir a linha costeira até Yatsushiro.

Yatsushiro é uma antiga cidade castelhana. O castelo de Yatsushiro serviu como residência secundária dos Hosokawa (uma importante família nobre) durante o período Edo (1603 - 1868). É o castelo histórico mais completo do Japão. O período Edo tem o nome da então capital, Edo, hoje Tóquio. Ele inclui o maior período de paz da história japonesa (também conhecido como Pax Tokugawa), durando mais de 250 anos.

### KUMA-Kumamoto



Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	96,7 nm
Dist. to Dest.:	8,9 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	17°

Próxima parada: Kumamoto.

Sobrevoe a estação Yatsushiro, vire ligeiramente à esquerda e siga a linha Shinkansen, cuja trilha agora é claramente visível até Kumamoto, a próxima parada do Super Express.

Kumamoto é a sede administrativa da prefeitura de Kyūshū com o mesmo nome.

Junto com o Castelo de Matsumoto e o Castelo de Himeji (que visitaremos mais tarde), o Castelo de Kumamoto é um dos três castelos mais importantes do Japão. Consistia em três edifícios principais, 49 torres, 29 portões do castelo e 18 portões de dois andares. Hoje, restam apenas a muralha do castelo e alguns dos portões e torres de vigia. Além disso, a Casa Samurai e o Parque Suizenji estão entre as atrações da cidade.

**RJFT-Kumamoto**

Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	105,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	79°
Elevation:	621 feet
Fuel:	yes

Como o Shinkansen pára em Kumamoto, há também uma pequena pausa para voar, especialmente para seus passageiros que não estão tão acostumados a voar.

Vire-se para o leste e logo você descobrirá o grande aeroporto de Kumamoto. Faça uma aterrissagem segura e suave aqui. Diz-se que o restaurante do aeroporto serve um café particularmente bom.

**LEG 2: RJFT - RJFF**

Departure: Kumamoto (RJFT)

Destination: Fukuoka (RJFF)

Distance: 59,7 nm

**KKUM-Kami Kumamoto**

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	7,9 nm
Dist. to Dest.:	51,8 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	269°

Depois que você e seus passageiros tiverem tido uma pequena pausa na saúde e um segundo café-da-manhã, é de volta ao início. Após a decolagem, oriente-se para o oeste. Voe em direção ao topo do Monte Kinbo. No sopé da montanha, você poderá ver a trilha do Shinkansen.

**OMUT-Omuta**

Distance:	18,5 nm
Dist. from Dept.:	26,4 nm
Dist. to Dest.:	33,3 nm
True Course:	325°
Magnetic Course:	333°

Virar para noroeste e seguir a linha ferroviária até a cidade portuária de Omuta.

Omuta, na costa leste do Mar do Ariake, costumava ser um centro de mineração de carvão, mas depois dos anos 60, com a mudança do carvão para o petróleo como combustível, a produção da Omuta diminuiu. Como resultado, os poços subterrâneos foram negligenciados, levando a subsidência de terras, submersão de terras agrícolas no mar e destruição de casas. Omuta tem sido uma importante cidade industrial desde 1917, especialmente para a produção de produtos químicos. Outras indústrias produzem coque, zinco, ferro-ligas, aço, tijolos para fornos, algodão, algas marinhas para alimentos e óleos sintéticos.

**KURU-Kurume**

Distance:	15,4 nm
Dist. from Dept.:	41,8 nm
Dist. to Dest.:	17,9 nm
True Course:	2°
Magnetic Course:	9°

Além da montanha, a trilha deve ser claramente visível novamente. Segui-la para o norte até a cidade de Kurume.

Kurume é um centro industrial e comercial para a planície de Chikugo, que é dominada pela agricultura. Produtos importantes são algodão, produtos de borracha, mas também lacas e produtos químicos. A cidade também é famosa por suas azáleas.

Durante a Primeira Guerra Mundial, até 1920, até 1.300 soldados alemães foram feitos prisioneiros de guerra aqui. Durante a Segunda Guerra Mundial, Kurume era uma cidade de guarnição.

**HAKA-Hakata**

Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	58,1 nm
Dist. to Dest.:	1,6 nm
True Course:	346°
Magnetic Course:	354°

Próxima parada: Hakata.

Uma vez encontrada a pista atrás da próxima montanha, voe em direção à estação do distrito de Hakata, que faz parte da cidade de Fukuoka.

Este é o terminal para o Kyūshū-Shinkansen, nomeado após a ilha principal de Kyūshū, e também o ponto de partida para o San'yō-Shinkansen. O nome San'yō vem da sub-região com o mesmo nome em Chūgoku, por onde passa grande parte da linha.

A Estação Hakata é um dos principais centros de transporte da Fukuoka, com a importante função de conectar Kyūshū e o resto do Japão. Possui um terraço verde no telhado com vista para a cidade.

O atual distrito de Hakata já foi uma importante cidade comercial por direito próprio, como ponte para a Coréia e a China. Hoje é conhecida como o centro de negócios mais importante da Fukuoka.

Shofuku-ji de Hakata é o primeiro templo Zen já construído no Japão. Foi fundado em 1195 pelo sacerdote Eisai, que introduziu a escola de Zen Budismo Rinzai da China. Uma estátua de Buda de madeira de 10,8 metros de altura, uma das maiores de seu tipo no Japão, adorna o templo Tōchō.

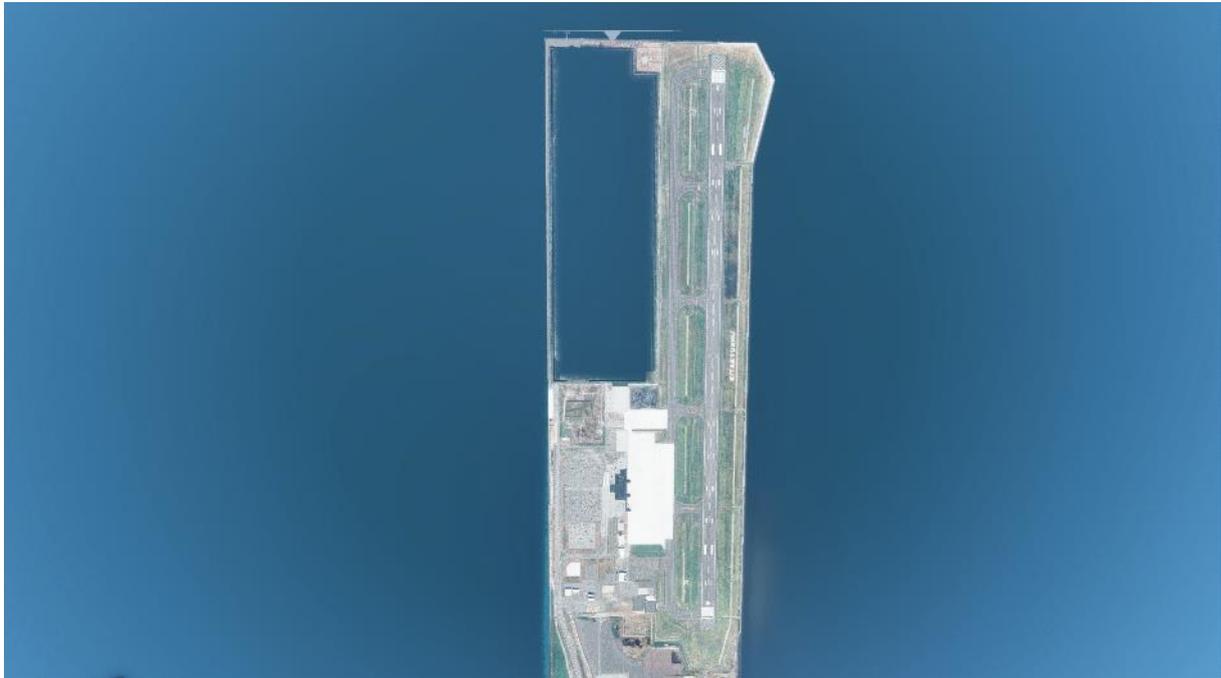
**RJFF-Fukuoka**

Distance:	1,6 nm
Dist. from Dept.:	59,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	102°
Magnetic Course:	109°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

Você deveria ter avistado o aeroporto de Fukuoka em sua aproximação à estação. Voe um loop sobre a cidade e aterrisse no aeroporto de Fukuoka.

**LEG 3: RJFF - RJFR**

Departure: Fukuoka (RJFF)  
Destination: Kitakyushu (RJFR)  
Distance: 38,1 nm

**UMIR-Umi River**

Distance: 2,0 nm  
Dist. from Dept.: 2,0 nm  
Dist. to Dest.: 36,1 nm  
True Course: 325°  
Magnetic Course: 332°

Depois que você e seus passageiros tiverem saboreado as sopas de macarrão mais famosas do mundo em Hakata, a viagem continua. Voe como uma extensão da pista 34, e logo após o aeroporto você encontrará o rio Umi. Lá, duas linhas férreas atravessam o rio. A primeira é o Shinkansen, que agora você irá seguir.

**ONGA-Onga River**

Distance:	17,6 nm
Dist. from Dept.:	19,6 nm
Dist. to Dest.:	18,4 nm
True Course:	54°
Magnetic Course:	62°

Procure a direção em que a trilha entra na montanha. Vire cerca de três a quatro graus à direita e você será capaz de reconhecer a trilha no rio Onga.

Enquanto as pontes rodoviárias são visíveis em toda parte sobre os rios, infelizmente nenhuma atenção tem sido dada às linhas férreas. Elas atravessam os rios sem pontes visíveis.

**KOKU-Kokura**

Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	30,0 nm
Dist. to Dest.:	8,1 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	61°

Próxima parada: Kokura.

Apenas alguns quilômetros além do rio, o Shinkansen entra no próximo túnel. Novamente, uma correção de três a quatro graus à direita é necessária para descobrir a saída do túnel. Enquanto ainda cruzar as montanhas, você poderá ver a cidade de Kitakyushu. Mantenha sua direção para o nordeste e você encontrará a estação do distrito de Kokura, na margem direita da área portuária.

O Castelo de Kokura é um castelo excepcionalmente bem restaurado e se tornou o marco da cidade. O castelo foi usado para controlar a estrada entre Honshū e Kyūshū. Tem a única torre do castelo sobrevivente na Prefeitura de Fukuoka. Foi aqui que o famoso mestre de espada Miyamoto Musashi se estabeleceu e onde estava localizado o dojo que ensinou seu estilo de manejo da espada.

Kokura foi o verdadeiro alvo da bomba atômica "Fat Man" em 1945, mas ela foi lançada sobre Nagasaki devido às condições climáticas. É por isso que Kokura no Japão hoje representa a boa sorte de ter sido poupado de um desastre inesperado.

**RJFR-Kitakyushu**

Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	38,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	108°
Magnetic Course:	116°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

Após atravessar a estação, vire para o leste, atravesse a pequena cordilheira à sua frente e descubra um porto atrás dela. Ao sudeste do porto, você pode ver uma ilha onde se encontra o aeroporto de Kitakyushu. Tenha um desembarque feliz lá.

Como a ponte para o continente não está aberta para pedestres, haverá uma pequena pausa para almoço aqui.

**LEG 4: RJFR - RJOA**

Departure: Kitakyushu (RJFR)

Destination: Hiroshima (RJOA)

Distance: 112,8 nm

**HAYA-Hayatomonoseto Strait**

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	7,9 nm
Dist. to Dest.:	104,8 nm
True Course:	334°
Magnetic Course:	342°

Depois de voar novamente em direção à pista 36. Mantenha-se na rota para a ponta norte da ilha. À esquerda, você verá um estreito que separa o mar oriental japonês do mar interior do Seto japonês, o Estreito de Hayatomonoseto. Lá você poderá admirar uma grande estrutura de ponte, a Ponte Kanmon, que atravessa este estreito. A linha Shinkansen não pode ser vista ali porque passa através do túnel submarino de Kanmon.

O túnel ferroviário de Kanmon foi o primeiro túnel subaquático do Japão. Ele liga as principais ilhas de Honshu e Kyushu, tem 2 tubos e tem 3.604 metros (11.824 pés) de comprimento.

**KUDA-Kudamatsu**

Distance:	45,2 nm
Dist. from Dept.:	53,1 nm
Dist. to Dest.:	59,7 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	92°

Siga a auto-estrada que atravessa a famosa ponte sobre a ilha principal de Honshū e vira para o norte pouco tempo depois. Atrás do Monte Hinoyama, você verá brevemente a linha Shinkansen e será capaz de segui-la. À medida que a linha continua, ela desaparece sob as montanhas novamente, mas aparece brevemente entre os vales. Siga a linha Shinkansen, que corre para o interior paralelamente à costa, até a próxima cidade, Kudamatsu.

Aqui há uma estação maior onde o Shinkansen Express pára, mas não o nosso Super Express.

Na Península Oshima, no Monte Taika, ao sul da cidade, há um observatório e um Monumento Yosano Tekkan (um famoso escritor japonês), com um caminho de acesso e trilhas para caminhadas. A península é um destino popular para excursões.

**ITSU-Itsukushima Shrine**

Distance:	27,4 nm
Dist. from Dept.:	80,5 nm
Dist. to Dest.:	32,3 nm
True Course:	55°
Magnetic Course:	63°

A linha Shinkansen muda de direção aqui para o nordeste. Quando chega à costa da Baía de Hiroshima, você pode ver a Ilha Miyajima. Deixe a trilha aqui por um curto período. Em uma baía no lado noroeste da ilha você pode ver o famoso Santuário de Itsukushima, que é mostrado como um marco no simulador.

O santuário foi construído no século VI e existe em sua forma atual desde 1168, quando sua construção foi financiada pelo senhor da guerra Taira no Kiyomori. A arquitetura do santuário, que consiste em estruturas tipo cais construídas do outro lado da baía, voltou ao status sagrado da ilha, na qual os cidadãos comuns não tinham permissão para entrar. Cinco deuses marinhos particularmente sagrados são adorados aqui.

O santuário é um Patrimônio Mundial da UNESCO desde 1996.

**HIRO-Hiroshima**

Distance:	9,9 nm
Dist. from Dept.:	90,3 nm
Dist. to Dest.:	22,5 nm
True Course:	52°
Magnetic Course:	60°

Próxima parada: Hiroshima.

Depois de admirar o santuário, dirigir-se novamente para o norte, em direção ao continente. Agora você está nos subúrbios de Hiroshima. Siga a linha Shinkansen até sua próxima parada, Hiroshima, que fica bem ao lado do rio Enko.

Hiroshima é infelizmente conhecida mundialmente como o alvo do primeiro uso de armas nucleares na guerra, em 6 de agosto de 1945, pelos EUA. Nesta primeira utilização de uma arma nuclear, chamada "Little Boy", em uma guerra, cerca de 70.000 pessoas foram mortas instantaneamente. No total, cerca de 140.000 pessoas morreram até o final de 1945. As vítimas do ataque que ainda estão vivas são chamadas de "hibakusha" no Japão (composto das sílabas "oi" para o sofrimento, "baku" para a bomba e "sha" para o ser humano) e sofrem as conseqüências da radiação até os dias de hoje. Como lembrete e em lembrança, o Parque da Paz de 12 hectares está localizado no centro da cidade.

Após a reconstrução, a partir de 1949, Hiroshima tornou-se um importante centro industrial e é hoje a 11ª maior cidade do Japão, com uma população de mais de 1,1 milhão de habitantes. A cidade é um centro da indústria automobilística e sua indústria fornecedora.

**HIGA-Higashi Hiroshima**

Distance:	14,1 nm
Dist. from Dept.:	104,4 nm
Dist. to Dest.:	8,4 nm
True Course:	92°
Magnetic Course:	100°

Como não há aeroporto nas proximidades, siga a rota Shinkansen por mais alguns quilômetros até um subúrbio no leste de Hiroshima, Higashi Hiroshima. A estação fica ao sul de um lago represado, o rio Sannaga. Este também é um ponto de parada para o Shinkansen Express.

**RJOA-Hiroshima**

Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	112,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	70°
Magnetic Course:	78°
Elevation:	1069 feet
Fuel:	yes

Siga o Shinkansen por mais uma ou duas milhas e você verá o aeroporto de Hiroshima à sua esquerda. Obtenha permissão para pousar para uma pequena escala.

**LEG 5: RJOA - RJOB**

Departure: Hiroshima (RJOA)

Destination: Okayama (RJOB)

Distance: 58,9 nm

**MIHA-Mihara**

Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	8,4 nm
Dist. to Dest.:	50,5 nm
True Course:	105°
Magnetic Course:	113°

Depois de decolar novamente, você tem poucas chances de encontrar novamente a linha Shinkansen porque ela corre no subsolo perto do aeroporto. Assim, após a decolagem, vire para o leste e procure o rio Numata nas proximidades. Siga o rio para sudeste até chegar à Estação Portuária de Mihara. A linha ferroviária que corre ao lado do rio lhe mostrará o caminho.

Mihara é também uma cidade castelo, e seu castelo pode ser visto logo ao norte da estação. É facilmente reconhecível pela água que a cerca.

Um grande empregador em Mihara é o estaleiro local de Hiroshima (antigo estaleiro Koyo), parte do Grupo Imabari Zōsen. Entre outras coisas, o estaleiro constrói grandes navios graneleiros com até 241.000 toneladas de porte bruto, navios-tanque de gás liquefeito para até 155.000 metros cúbicos de gás liquefeito e navios porta-contêineres para até 14.000 contêineres padrão de 20 pés.

**FUKU-Fukuyama**

Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	23,2 nm
Dist. to Dest.:	35,7 nm
True Course:	69°
Magnetic Course:	77°

Uma vez sobrevoada a estação, a linha ferroviária desaparece imediatamente para a próxima montanha. Como agora corre paralelamente à costa novamente e é visível apenas em alguns lugares, a costa é uma boa opção de orientação para se chegar à próxima cidade, Fukuyama.

O Centro de Educação do Holocausto de Fukuyama foi fundado em 1995 por Makoto Ōtsuka, um clérigo que havia conhecido pessoalmente o pai de Anne Frank em 1971. É a única instituição educacional no Japão especializada no tema do Holocausto na Alemanha e na Europa. Além de uma coleção de objetos de todo o mundo, sobre a história dos judeus da Europa, na primeira metade do século XX, ela contém uma seção dedicada a Anne Frank. No Dia Internacional da Memória do Holocausto 2011, um corte da castanheira que cresceu fora do esconderijo de Anne Frank em Amsterdã foi plantado no jardim do centro.

**OKAY-Okayama**

Distance:	29,4 nm
Dist. from Dept.:	52,7 nm
Dist. to Dest.:	6,3 nm
True Course:	69°
Magnetic Course:	77°

Próxima parada: Okayama.

Continuar ao longo da costa, até a estação de Okayama.

Okayama é o lar do Kōraku-pt, um dos três jardins famosos do Japão, que é fácil de ser visto na aproximação da estação, pois fica imediatamente a leste, em uma curva de rio.

O Príncipe Ikeda Tsunamasa (1638-1714) decidiu criar um jardim em frente ao seu castelo do outro lado do rio Asahigawa em 1686, e foi concluído após 14 anos, em 1700. O jardim é chamado Kōraku-en, após a segunda metade de um velho chinês de quatro caracteres que dizia: "zen'yū kōraku", ("Primeiro problemas, depois prazer"). O jardim está disposto no estilo da escola Enshū, como um jardim em mudança. A água do rio é usada para as lagoas e riachos do jardim. Há uma pequena plantação de chá e um campo para o cultivo de arroz. Inusitado para um jardim japonês são os extensos gramados.

**RJOB-Okayama**

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	58,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	330°
Magnetic Course:	339°
Elevation:	805 feet
Fuel:	yes

Da estação ou do jardim, virar para noroeste. Após cerca de duas a três milhas, você verá o aeroporto. Dê a si mesmo e aos passageiros uma pequena pausa e tenha uma curta e agradável estadia aqui. Seu destino para o dia não é muito distante.

**LEG 6: RJOB - RJBE**

Departure: Okayama (RJOB)

Destination: Kobe (RJBE)

Distance: 74,9 nm

**ASAHI-Asahi River**

Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	6,0 nm
Dist. to Dest.:	68,9 nm
True Course:	139°
Magnetic Course:	148°

Após o início, oriente-se para o leste. Lá você encontrará o rio, que você seguirá em direção ao sul. Depois de um garfo no rio Asahi, você encontrará novamente a linha Shinkansen, que atravessa o rio ali.

**HIME-Himeji**

Distance:	38,4 nm
Dist. from Dept.:	44,3 nm
Dist. to Dest.:	30,5 nm
True Course:	77°
Magnetic Course:	85°

A ferrovia Shinkansen continua agora na direção leste, paralela à costa, até a cidade de Himeji.

O Castelo de Himeji é um dos tesouros culturais nacionais do Japão, foi reconhecido pela UNESCO como Patrimônio Mundial em 1993 e é mostrado como uma visão no simulador. Você pode vê-lo não muito ao norte da estação. É uma das mais antigas estruturas sobreviventes do Japão do século XVII. O complexo do castelo, que consiste em 83 edifícios individuais, é considerado o melhor exemplo da construção do castelo japonês e tem o apelido Shirasagijō ("White Heron Castle"), uma referência a suas paredes externas brancas e telhados. Apesar de sua beleza arquitetônica, como sua planta baixa em espiral, suas defesas são altamente desenvolvidas, por isso o castelo foi considerado praticamente inexpugnável. O parque ao redor do castelo é conhecido como um dos lugares particularmente belos para o festival de flores de cerejeira Hanami e atrai muitos visitantes a cada ano.

Depois do grande terremoto de 1923, Kantō, o governo japonês teria considerado a possibilidade de mudar a capital do país de Tóquio para Himeji. Em 1º de abril de 1996, Himeji recebeu o status de uma cidade central com maior autonomia local. A região é fortemente industrializada, com predominância de siderúrgicas, fábricas de produtos químicos, semicondutores e eletrônica automotiva. Além disso, as usinas elétricas Himeji No. 1 e Himeji No. 2, da Kansai Electric Power, estão localizadas na área leste do porto.

**KOBE-Kobe**

Distance:	25,9 nm
Dist. from Dept.:	70,2 nm
Dist. to Dest.:	4,6 nm
True Course:	106°
Magnetic Course:	114°

Próxima parada: Kobe.

Continuar voando ao longo da costa na direção sudeste. Depois de algum tempo, a grande ilha de Awaji-shima aparece à vista, à qual a famosa ponte Akashi-Kaikyo conduz. Se você quiser, faça um desvio nessa direção para admirar a ponte.

A impressionante ponte suspensa mede 3.911 metros de comprimento total. À noite, ela também é banhada por uma luz colorida. Esta ponte, construída em 1998, foi considerada a mais longa ponte

suspensa do mundo por muito tempo. Foi somente em 2022 que teve que renunciar a este título à Ponte Çanakkale na Turquia, que agora ocupa o primeiro lugar com um comprimento de 5.169 metros.

Depois voltou ao continente para seguir novamente a rota de Shinkansen. Ela o leva diretamente à cidade de Kobe, uma parada no Shinkansen Super Express. Embora uma linha ferroviária atravesse o meio de Kobe, a linha Shinkansen não é visível na cidade. A estação Shinkansen está aninhada perto da montanha, onde um prédio alto também pode ser visto.

Kobe não é apenas o lar do mundialmente famoso Kōbe beef, mas também ostenta edifícios, museus e parques impressionantes. A Torre do Porto, na área do porto ocidental (também mostrada como um marco no simulador), é também o marco da cidade. Ela foi construída em 1963. Com uma altura de 108 metros, ela se sobrepõe aos edifícios próximos. A plataforma de observação oferece uma bela vista da cidade, do porto e do mar.

### RJBE-Kobe



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	74,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	162°
Magnetic Course:	170°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

Depois de passar a estação Shinkansen, vire para sudeste, sobrevoe a ilha portuária e procure a ilha feita pelo homem onde o aeroporto de Kobe foi construído. Obtenha permissão para pousar, tenha uma estadia agradável em Kobe e aproveite a vida noturna, que tem muito a oferecer.

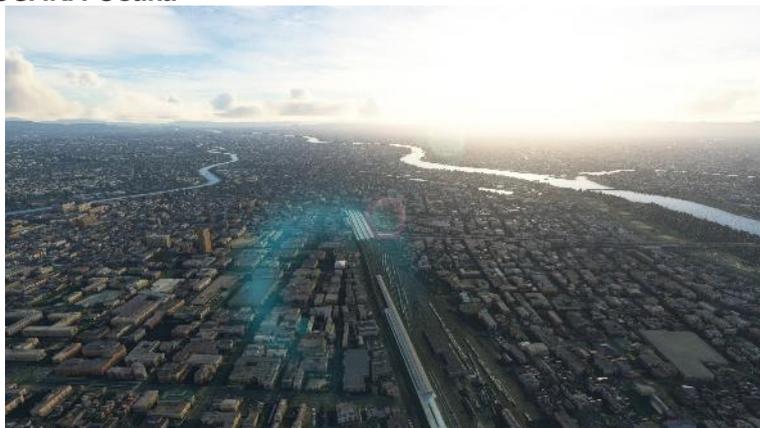
**LEG 7: RJBE - RJNA**

Departure: Kobe (RJBE)  
Destination: Nagoya (RJNA)  
Distance: 103,3 nm

**MUKO-Muko River**

Distance: 10,9 nm  
Dist. from Dept.: 10,9 nm  
Dist. to Dest.: 92,4 nm  
True Course: 43°  
Magnetic Course: 51°

No início da manhã seguinte, você está de volta ao aeroporto; todos os passageiros estão a bordo. Então, suba novamente para o céu japonês e estabeleça um curso em direção ao noroeste. Você voa sobre uma extensa área portuária. O próximo maior rio a ser cuidado é o rio Muko. Uma vez avistado, siga-o na direção norte. Entre o intenso desenvolvimento, uma pequena área verde, o Parque Nishimuku, se destaca no lado leste do rio. Diretamente atrás do parque, a linha Shinkansen atravessa o rio.

**OSAKA-Osaka**

Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	17,4 nm
Dist. to Dest.:	85,9 nm
True Course:	108°
Magnetic Course:	116°

Próxima parada: Osaka.

Uma vez que a próxima parada do Shinkansen Super Express fica a apenas 13 milhas náuticas de nosso aeroporto de partida quando a multidão voa, uma parada em Osaka é dispensada neste caso.

Agora siga a linha ferroviária até a estação de Osaka, que está localizada exatamente no meio dos rios Yodo e Kanzaki e também na extensão da pista 14R do aeroporto de Osaka.

O San'yō-Shinkansen termina aqui. Daqui começa a rota para a Tōkaidō-Shinkansen, que vai até Tóquio. Esta última leva o nome da histórica estrada principal Tōkaidō que liga Kyoto a Tóquio e ainda hoje existe.

Osaka é um centro econômico proeminente na ilha japonesa de Honshu. É conhecida por sua arquitetura moderna, vida noturna e diversas barracas de comida. O marco histórico mais importante é o Castelo de Osaka da época do Shogunato, no século XVI, que foi restaurado várias vezes. O castelo é cercado por um fosso e um parque com ameixoeiras, pêssegos e cerejeiras.

O Sumiyoshi Taisha, em Osaka, é um dos santuários xintoístas mais antigos do Japão. É considerado o santuário principal, de mais de 2.000 santuários Sumiyoshi em todo o Japão, onde os kami (espíritos ou deuses) são adorados para proteger os viajantes, marinheiros, pescadores e comerciantes. Foi provavelmente construído no século III e já é mencionado no Kokin-wakashū, uma forma poética japonesa primitiva.

**KYOTO-Kyoto**

Distance:	19,8 nm
Dist. from Dept.:	37,2 nm
Dist. to Dest.:	66,1 nm
True Course:	40°
Magnetic Course:	48°

A linha Shinkansen agora vai da estação de Osaka para a esquerda do rio Yodo. Siga-a até a antiga cidade imperial de Kyoto.

Kyōto, cujo nome nada mais significa do que "capital", foi a sede da Corte Imperial do Japão de 794 a 1868 e é hoje a sede administrativa da Prefeitura de Kyōto. É uma das cidades mais importantes do Japão, tanto histórica como culturalmente.

Kyoto é descrita nos guias de viagem como uma cidade onde o tempo ficou parado. Templos e santuários pitorescos, vielas históricas e flores de cerejeira japonesa, até onde a vista alcança. É como se se tivesse viajado muito para trás na era dos imperadores e shoguns. Não é por nada que Kyoto, junto com Osaka e Tóquio, é uma das cidades mais visitadas do Japão.

Um total de 17 edifícios na Prefeitura de Kyoto já foram declarados Patrimônio Mundial da UNESCO. Isto significa que a cidade tem uma das maiores coleções de pontos turísticos de importância global.

### **MAIB-Maibara**



Distance:	32,8 nm
Dist. from Dept.:	69,9 nm
Dist. to Dest.:	33,4 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	61°

Embora a estação de Kyoto seja claramente visível, a linha ferroviária logo desaparece novamente no subsolo e passa através das montanhas Ushiosan. Ela atravessa o rio Seta e depois corre alguns quilômetros para o interior, paralelamente à margem sudeste do lago Biwa, até Maibara.

O Monte Ibuki, a nordeste da cidade, com uma altitude de 1.377 metros, é o pico mais alto; uma estação de esqui popular no inverno e um destino para muitos campistas e excursionistas no verão. Um teleférico e teleféricos levam ao cume, o que oferece uma boa vista do Lago Biwa e da área circundante. A área ao redor de Maibara é famosa por sua carne de vaca Maibara Beef.

### **NAGO-Nagoya**



Distance:	28,8 nm
Dist. from Dept.:	98,7 nm
Dist. to Dest.:	4,6 nm
True Course:	104°
Magnetic Course:	112°

Próxima parada: Nagoya.

A linha Shinkansen logo passa por um desfiladeiro entre as montanhas Ibuki, no norte, e Ryozen, no sul. Depois de atravessar vários rios, claramente visíveis, ela leva à cidade de Nagoya.

Esta cidade é considerada o maior nó ferroviário do mundo, com quase 200.000 passageiros passando por ela todos os dias. A estação, com seus arranha-céus, é uma pequena metrópole em si mesma. A cidade é também a sede da Toyota Motors.

Os grandes senhores da guerra Toyotomi Hideyoshi, Oda Nobunaga e Tokugawa Ieyasu - o samurai mais famoso da história japonesa - tiveram suas raízes em Nagoya. Eles desempenharam um papel importante na reunificação do Japão após um século de guerras civis.

Embora o Castelo de Kiyosu seja o mais antigo da região, o marco da cidade é o imponente Castelo de Nagoya. Destruído por ataques aéreos durante a Segunda Guerra Mundial e depois reconstruído, este castelo do século 17 serve como uma impressionante lembrança do importante papel de Nagoya ao longo da história japonesa. Ele é a principal atração turística da cidade. Os golfinhos dourados, no topo do castelo, são um símbolo famoso da cidade.

### RJNA-Nagoya



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	103,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	52°
Elevation:	51 feet
Fuel:	yes

O aeroporto de Nagoya fica a menos de cinco milhas de distância, a nordeste da estação. Dê um descanso a si mesmo e a seus passageiros aqui e tenha uma aterrissagem segura e suave.

Nagoya é famosa por sua culinária apimentada e de sabor completo. Você encontrará restaurantes fantásticos em todos os lugares, servindo asas de frango apimentado, costeletas de porco suculentas com miso vermelho e ramen taiwanês picante. Aprecie sua refeição.

**LEG 8: RJNA - RJTT**

Departure: Nagoya (RJNA)

Destination: Tokyo (Haneda) International (RJTT)

Distance: 176,5 nm

**SONA-Shonai River**

Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	4,8 nm
Dist. to Dest.:	171,8 nm
True Course:	217°
Magnetic Course:	225°

Após a decolagem, voar de volta para o aeroporto. O rio Oyama corre sob a pista 16, mas é mais como um canal. Ele o leva diretamente de volta para a estação, que fica à esquerda do rio. Uma curta distância a sudeste da estação corre o rio Shonai, que é atravessado pela linha Shinkansen.

**GAMA-Gamagori**

Distance:	27,9 nm
Dist. from Dept.:	32,6 nm
Dist. to Dest.:	143,9 nm
True Course:	140°
Magnetic Course:	148°

Agora siga novamente a rota Shinkansen até a cidade portuária de Gamagori, que fica na baía de Mikawa.

Gamagori era conhecida há muito tempo por seus produtos de algodão, "Mikawa momen", e cordas de cânhamo, que agora são produzidas apenas em pequenas quantidades aqui.

A cidade está localizada no Parque Nacional Mikawa Wan Quasi. Há muitas praias de areia branca, praias de pinheiros verdes e baías tranquilas no parque. Devido à proximidade com a área urbana e à grande população nos arredores, há muitas praias que atraem visitantes locais. A Gamagori se desenvolveu assim como um resort à beira-mar. Por outro lado, o parque também funciona para proteger a paisagem natural. Algumas fontes termais convidam os visitantes a relaxar. A Baía de Mikawa abriga várias ilhas e é um tesouro de frutos do mar.

**HAMA-Hamamatsu**

Distance:	26,1 nm
Dist. from Dept.:	58,7 nm
Dist. to Dest.:	117,8 nm
True Course:	108°
Magnetic Course:	115°

Continue ao longo da costa por um tempo. Depois você passa pela cidade de Toyohashi, sobrevoa a extremidade sul do Lago Hamana, ao longo da costa do Pacífico e chega sobre a cidade de Hamamatsu.

Hamamatsu - o nome significa "pinheiro da praia" - é uma importante cidade industrial. Empresas bem conhecidas na indústria automobilística, como Yamaha ou Suzuki, assim como fabricantes de instrumentos musicais, como Kawai e Roland, têm sua sede aqui, razão pela qual ela leva o título de "Cidade da Música" como um epíteto. A área de Hamamatsu também se desenvolveu nas últimas décadas como um centro de pesquisa e industrial de optoeletrônica.

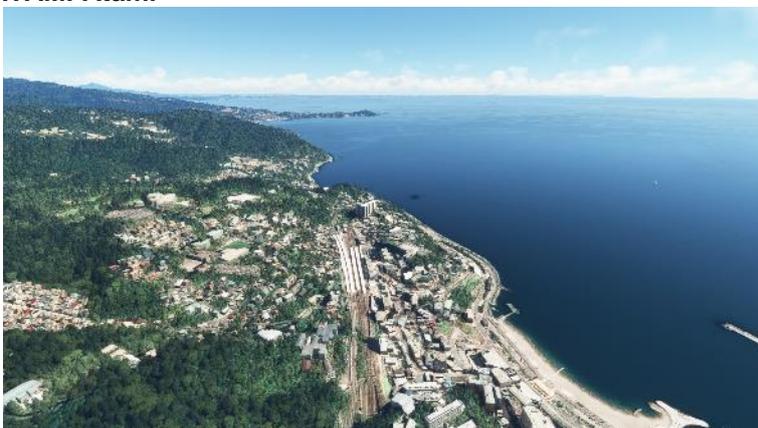
**FUJI-Fuji**

Distance:	54,1 nm
Dist. from Dept.:	112,8 nm
Dist. to Dest.:	63,8 nm
True Course:	60°
Magnetic Course:	68°

Continuando para o leste, você pode ver a linha Shinkansen passando sob o Aeroporto de Shizuoka. Continuando ao longo da costa, você eventualmente chegará à cidade de Fuji, aos pés do vulcão Ashitaka.

Se você ainda não conseguiu sobrevoar o vulcão Fuji, a montanha mais famosa e mais alta do Japão, você deve fazer isso agora ou nunca o fará ;-)

A cidade recebe seu nome do vulcão vizinho, que significa "montanha de guerreiros". Fuji é um dos centros industriais mais importantes da Província de Shizuoka. A cidade tem sido o lar de numerosas fábricas de papel desde o período Meiji (1868 - 1912), incluindo a Nippon Paper Industries e a Oji Paper Company. E quem não conhece a famosa marca Fujifilm Holdings Corporation. No entanto, esta empresa tem sua sede no meio de Tóquio. Outras indústrias incluem processamento de alimentos, metais e equipamentos de transporte. O fabricante de autopeças Jatco tem sua sede na Fuji. A agricultura na região se concentra na produção de chá verde e no cultivo de vegetais.

**ATAMI-Atami**

Distance:	19,4 nm
Dist. from Dept.:	132,2 nm
Dist. to Dest.:	44,3 nm
True Course:	97°
Magnetic Course:	105°

Agora voe mais longe ao longo da costa da Baía de Suruga, em direção ao sol nascente. Mais uma vez, o Shinkansen atravessa uma cadeia de montanhas. Do outro lado, chega-se à Baía de Sagami e assim à Estação de Atami, na Baía do Sol de Atami.

Atami significa "mar quente". A cidade é famosa por seus onsen (águas termais). É um resort desde o século VIII e agora faz parte do Parque Nacional Fuji-Hakone-Izu.

Muitas peças da extensa coleção de arte do excêntrico multi-milionário e líder religioso Mokichi Okada estão alojadas no Museu de Arte MOA. Ele fundou a comunidade religiosa "Sekai Kyūsei-kyō", chamada "Comunidade Religiosa para a Salvação do Mundo", e proclamou-se o Messias a fim de criar um paraíso na Terra, o que sem dúvida ele não conseguiu fazer.

## YOKO-Yokohama



Distance:	35,9 nm
Dist. from Dept.:	168,1 nm
Dist. to Dest.:	8,5 nm
True Course:	47°
Magnetic Course:	55°

Próxima parada: Yokohama.

Logo que você descobriu a estação, a linha ferroviária desapareceu sob a próxima montanha. Agora basta seguir a costa em direção ao norte. Você a encontrará novamente no rio Sakawa. Pouco antes da foz do rio, duas linhas férreas atravessam o rio. A linha da esquerda é a linha Shinkansen. Siga até a estação de Yokohama.

Yokohama é parte da área metropolitana de Tóquio. É, depois de Tóquio, a segunda maior cidade do Japão e, como prefeitura, o maior município do país por população. No passado, porém, antes do Japão iniciar o comércio marítimo com outros países no final da década de 1850, Yokohama era uma pequena vila de pescadores com origens que remontam ao século XII. Com o estabelecimento do porto de Yokohama e devido a sua conveniente localização na baía, a cidade se tornou um importante lugar de comércio, especialmente para a importação e exportação de seda e chá, onde muitos comerciantes e diplomatas estrangeiros se estabeleceram. A influência destas pessoas ainda hoje se reflete em vários bairros da cidade: assim, Yokohama era então uma das poucas portas de entrada do Japão no mundo, e ainda é hoje, junto com muitas outras cidades portuárias que mais tarde foram construídas ao longo deste modelo.

## RJTT-Tokyo (Haneda) International



Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	176,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	79°
Elevation:	29 feet
Fuel:	no

Agora prepare-se para pousar no mega aeroporto na mega metrópole de Tóquio. Com o tráfego aéreo aqui, você deve contatar urgentemente a torre depois de já ter explorado o aeroporto a partir do ar.

Para fazer isso, vire para o leste e voe ao longo das instalações portuárias por um tempo. O aeroporto é tão grande que você não pode perdê-lo. É o quinto maior aeroporto do mundo (depois de Atlanta, Pequim, Dubai e Los Angeles). O aeroporto serve como um hub para a Japan Airlines, All Nippon Airways, Skymark, Air Do e Solaseed Air.

Tenha uma boa aterrissagem aqui e boa sorte para encontrar um lugar para estacionar seu avião. Tempo para uma longa pausa para almoço.



**LEG 9: RJTT - RJOJ**

Departure: Tokyo (Haneda) International (RJTT)

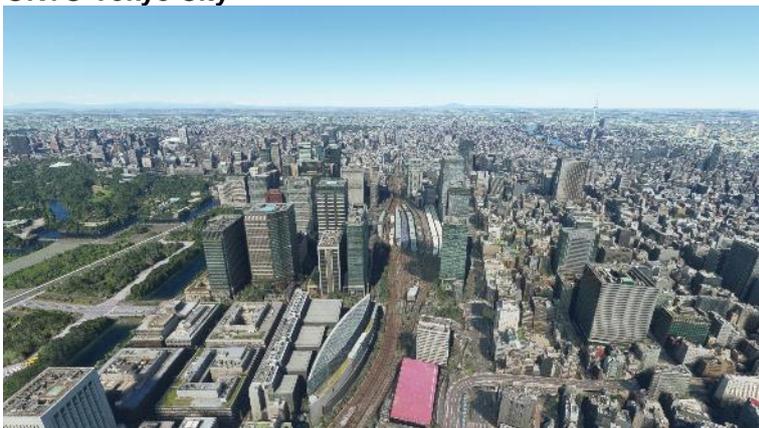
Destination: Flugplatz Okegawa (RJOJ)

Distance: 30,0 nm

**SHIN-Shinagawa**

Distance: 4,9 nm  
Dist. from Dept.: 4,9 nm  
Dist. to Dest.: 25,1 nm  
True Course: 336°  
Magnetic Course: 344°

Após ter sido liberado para decolar e ser finalmente sua vez de decolar, use a direção da pista 34R como referência para chegar à estação Shinagawa. Mantenha-se a leste das ilhas artificiais das instalações portuárias e logo verá uma estação muito grande com muitos trilhos ferroviários.

**TOKYO-Tokyo City**

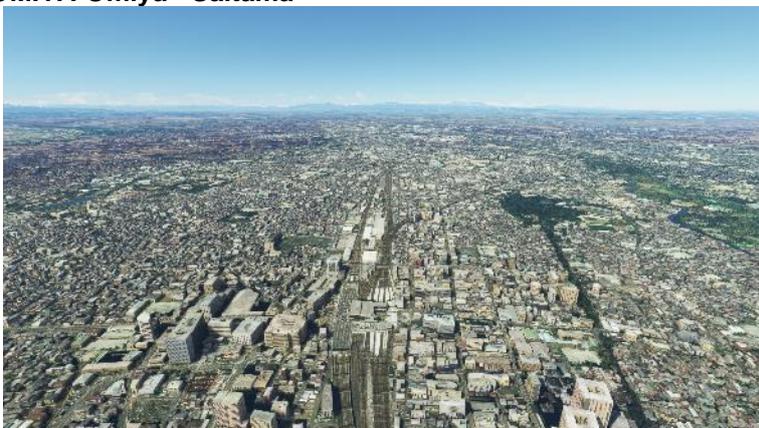
Distance:	3,5 nm
Dist. from Dept.:	8,4 nm
Dist. to Dest.:	21,6 nm
True Course:	23°
Magnetic Course:	31°

Próxima parada: Cidade de Tóquio. (Não, na verdade não, porque não há outro aeroporto por perto). Em qualquer caso, este é o terminal para o Tokaido Shinkansen. Daqui começa a rota para o Tohoku Shinkansen, que leva o nome da região de Tohoku, que vai até Aomori.

Voe uma curta distância ao longo dos trilhos e você se encontrará acima da estação principal de Tóquio, bem no centro da metrópole, entre arranha-céus. A leste da estação, atrás dos arranha-céus, rodeado por um fosso, fica o antigo Palácio Imperial, no local do Castelo de Edo. Este ponto verde deve ser um bom ponto de referência a partir do qual se pode explorar um pouco a cidade.

Tóquio - que significa "capital oriental" - é a área metropolitana mais populosa do mundo, com cerca de 39 milhões de pessoas. A história da cidade começa em 1446, quando Ōta Dōkan, em uma área pantanosa na costa norte do que hoje é a Baía de Tóquio, começou a construir o Castelo de Edo, cercado por algumas vilas de pescadores. Depois que Tóquio se tornou a capital, começou o rápido crescimento populacional. Em 1910, a cidade já era uma das maiores do mundo, com uma população de cerca de dois milhões de habitantes. Além das vistas modernas, como a Torre de Tóquio ou o Skytree de Tóquio, também oferece locais históricos como o Jardim Imperial em Chiyoda, o Parque Ueno ou o Templo Asakusa-Kannon. Nos últimos anos, Tóquio se tornou um destino turístico popular e é uma das 20 cidades mais visitadas do mundo, com até oito milhões de visitantes do exterior a cada ano.

Depois de dar uma boa olhada ao redor, volte à estação principal.

**OMIYA-Omiya - Saitama**

Distance:	15,3 nm
Dist. from Dept.:	23,7 nm
Dist. to Dest.:	6,4 nm
True Course:	333°
Magnetic Course:	340°

Próxima parada: Omiya.

A linha Tohoku Shinkansen vai para o norte a partir da estação principal e muda de direção para noroeste antes de chegar ao rio Arakawa. Logo atravessa o rio e depois corre para leste até a estação de Omiya, em Saitama.

Saitama faz fronteira com Tóquio, mas oferece sua própria variedade única de aventuras ao ar livre e vislumbres vívidos da história de Edo. Devido à sua localização, Saitama é um destino popular entre os Tokyoites para excursões ao ar livre. Áreas montanhosas como Chichibu oferecem caminhadas de lazer para admirar as flores sazonais, enquanto o Sayama mais rural, a oeste do rio, está salpicado de campos de chá verde-esmeralda.

### RJOJ-Flugplatz Okegawa



Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	30,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	311°
Magnetic Course:	319°
Elevation:	38 feet
Fuel:	yes

Vire aqui para noroeste até que você possa ver o rio Arakawa. Siga em direção norte até avistar o aeródromo de Okegawa em sua margem oeste. Tenha uma aterrissagem feliz lá.

Honda tem uma pista de teste e corrida para carros nas proximidades, que seus passageiros vão querer verificar para esticar suas pernas. Após uma hora de parada, você está no seu caminho.

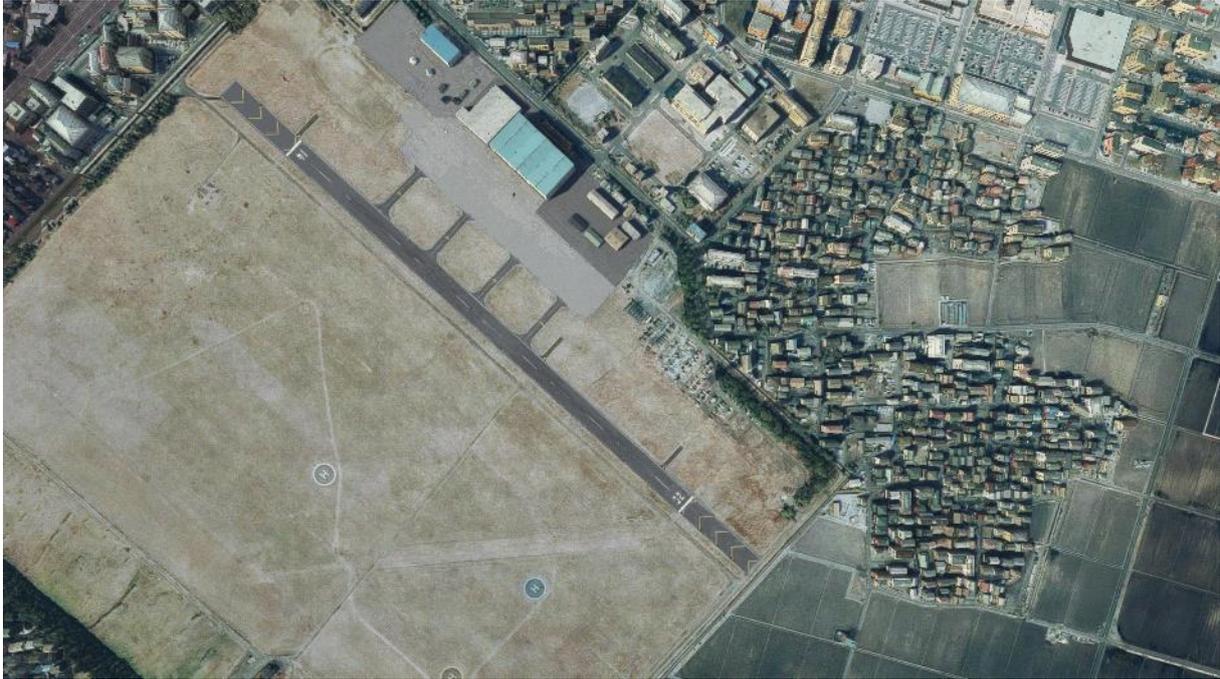
O aeroporto de Honda é um aeródromo privado. Outro nome para ele é Aeródromo de Okegawa. Ele é operado pela Honda Airways, uma subsidiária da Honda Motor Co Ltd.

**LEG 10: RJOJ - RJSU**

Departure: Flugplatz Okegawa (RJOJ)

Destination: Kasuminome (RJSU)

Distance: 158,7 nm

**INA-Ina**

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	4,9 nm
Dist. to Dest.:	153,8 nm
True Course:	89°
Magnetic Course:	97°

Decolar, retornar ao aeródromo e estabelecer um curso de exatamente 90° M sobre o aeródromo. Após cerca de 3 milhas, uma primeira linha ferroviária aparece; sobrevoe-a e logo atrás dela você verá uma segunda linha ferroviária; logo atrás dela uma terceira. Veja a segunda linha ferroviária, que se divide na cidade de Ina, uma vez na direção noroeste e uma vez na direção nordeste.

**UTSO-Utsunomiya**

Distance:	37,3 nm
Dist. from Dept.:	42,2 nm
Dist. to Dest.:	116,5 nm
True Course:	21°
Magnetic Course:	29°

A linha ferroviária que corre a noroeste é a linha Juetso Shinkansen, que serve a costa oeste da Ilha de Honshu. Siga a linha nordeste de Shinkansen, que o leva à cidade de Utsunomiya, que é retratada de forma fotorealista no simulador.

Utsunomiya está localizada ao norte de Tóquio na Prefeitura de Tochigi. Lá, bastante incomum para o Japão, você pode ouvir sons de jazz, experimentar os típicos e saborosos bolinhos de Utsunomiya chamados gyoza em várias centenas de locais da cidade, e visitar um espetacular ponto de encontro subterrâneo para arte e música. Estes pontos de encontro subterrâneos são cavernas de uma pedreira subterrânea em desuso. Muitas cavernas são ideais para exposições de arte. A boa acústica da mina é ideal para concertos.

O templo Oya-ji é o marco de Utsunomiya. O templo, que tem mais de 1200 anos, foi construído em uma enorme seção exposta de um penhasco na pedreira.

**NASU-Nasushiobara**

Distance:	25,8 nm
Dist. from Dept.:	68,1 nm
Dist. to Dest.:	90,6 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	25°

Continue através do vale estreito, em direção ao nordeste, até chegar à cidade de Nasushiobara.

Nasushiobara é uma amálgama de vários municípios e vilas e só existe como tal desde 2005. É uma área agrícola com foco na produção de leite.

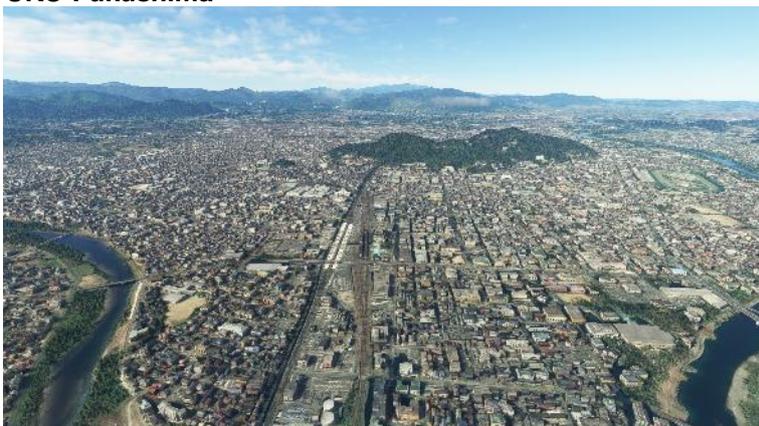
**KORI-Koriyama**

Distance:	30,2 nm
Dist. from Dept.:	98,3 nm
Dist. to Dest.:	60,4 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	39°

A linha Shinkansen leva você mais para o nordeste até a cidade de Koriyama.

Kōriyama era uma estação postal no período Edo (1603 - 1868). Após a construção do Canal de Asaka no período Meiji (1868 - 1912), a cidade rapidamente se transformou no centro econômico da Prefeitura de Fukushima. Importantes indústrias são a fiação da seda, os têxteis, a engenharia mecânica e a fabricação de produtos químicos.

Koriyama tem um festival de verão em julho, modelado na Oktoberfest em Munique, Alemanha, com música alemã, cerveja, nós de porco e pretzels bávaros.

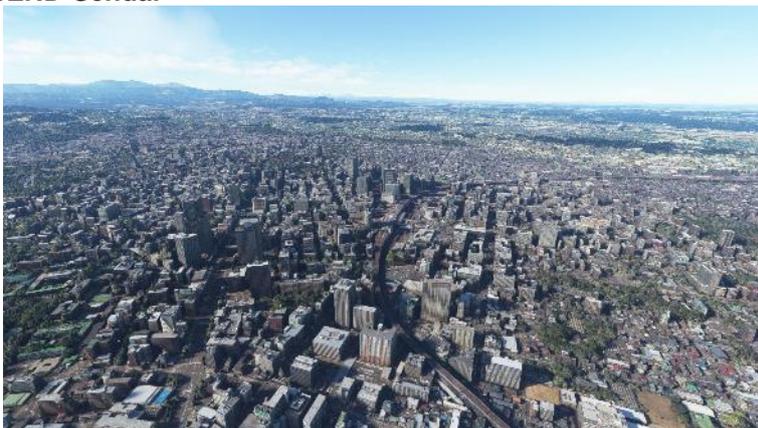
**FUKU-Fukushima**

Distance:	21,6 nm
Dist. from Dept.:	119,9 nm
Dist. to Dest.:	38,8 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	17°

O resto da rota de Shinkansen o leva à capital da Província de Fukushima.

Fukushima significa "ilha da sorte". O nome Fukushima é conhecido mundialmente desde 11 de março de 2011 devido ao desastre nuclear de Fukushima, que ocorreu cerca de 60 quilômetros a sudeste da cidade na usina nuclear de Fukushima Daiichi na costa leste do Pacífico, embora a cidade de Fukushima tenha sido pouco afetada.

Significativamente, existem cerca de 130 fontes termais. Por esta razão, muitos hotéis se estabeleceram neste local, o que representa um importante fator econômico. A área também é conhecida pelo cultivo de arroz, frutas e pela produção do saquê do vinho de arroz. Além disso, a Fukushima é considerada um centro industrial e comercial.

**SEND-Sendai**

Distance:	36,4 nm
Dist. from Dept.:	156,3 nm
Dist. to Dest.:	2,4 nm
True Course:	33°
Magnetic Course:	42°

Próxima parada: Sendai.

Em Fukushima, a linha Yamagata Shinkansen se ramifica para o oeste e termina em Shinjo. Siga a rota que continua para nordeste e chegue à cidade de Sendai. Esta cidade também é retratada de forma fotorealista no simulador.

Sendai foi fundada como uma cidade castelo pelo poderoso senhor feudal Date Masamune. Por razões de defesa, Masamune teve o Castelo de Sendai, que significa "Castelo das Folhas Verdes", construído em 1601, cem metros acima da cidade, no Monte Aoba. Ao lado da montanha corre o Rio Hirose. Olhe para a esquerda enquanto atravessa o rio e você pode ver o castelo.

A economia em Sendai é dominada por negócios comerciais e de serviços. Sendai é o lar da sede da companhia elétrica de Denryoku Tōhoku.

**RJSU-Kasuminome**

Distance:	2,4 nm
Dist. from Dept.:	158,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	128°
Magnetic Course:	136°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

Ao se aproximar da cidade, você deve ter avistado o pequeno aeroporto Kasuminome à sua direita. Voe sobre a estação ferroviária da cidade, vire 90° à direita e tenha um pouso suave e seguro no aeroporto.

Enquanto descansa, seus passageiros serão apresentados à história do aeroporto.

O aeródromo foi construído em 1937 como Sendai Air Field pelo Exército Imperial Japonês e serviu como uma instalação de treinamento para a tripulação aérea. Durante a ocupação do Japão, foi chamado "Campo Aéreo Lanier" pelos Aliados.

**LEG 11: RJSU - RJSI**

Departure: Kasuminome (RJSU)

Destination: Hanamaki (RJSI)

Distance: 72,9 nm

**NANA-Nanakita River**

Distance:	4,0 nm
Dist. from Dept.:	4,0 nm
Dist. to Dest.:	68,9 nm
True Course:	21°
Magnetic Course:	30°

Depois de ter tido a oportunidade de verificar a máquina e fazer uma pausa, é hora de decolar novamente. Após a decolagem, defina um rumo nordeste e avistar o Rio Nanakita. Embora algumas estradas atravessem o rio, as duas linhas férreas que atravessam o rio são facilmente distinguíveis das pontes rodoviárias. A linha ferroviária para o sul é a linha Shinkansen.

**ICHI-Ichinoseki**

Distance:	38,7 nm
Dist. from Dept.:	42,7 nm
Dist. to Dest.:	30,2 nm
True Course:	13°
Magnetic Course:	21°

Agora siga novamente o Tohoku Shinkansen até a cidade de Ichinoseki.

Ichinoseki é predominantemente rural, sem atrações que valham a pena mencionar. A nordeste da cidade está o desfiladeiro Geibikei, um desfiladeiro de aproximadamente 2 km de comprimento esculpido pelo rio Satetsu, com penhascos que se elevam a alturas de 50 a 100 metros. O nome "geibi", que significa "nariz de leão", vem de uma formação calcária no final da garganta.

**RJSI-Hanamaki**

Distance:	30,2 nm
Dist. from Dept.:	72,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	360°
Magnetic Course:	8°
Elevation:	290 feet
Fuel:	yes

Próxima parada: Morioka.

Como não há nenhum aeroporto perto de Morioka, vamos mudar a "parada" um pouco para cima, para o Aeroporto de Hanamaki.

Então siga o Tohoku Shinkansen através do vale do rio Kitakami, passando pelas cidades de Hiraizumi, Ōshū, Kanegasaki, Kitakami e Hanamaki. Ao norte de Hanamaki, a oeste do rio Kitakami, fica o aeroporto. Tenha uma aterrissagem feliz aqui e uma estadia agradável nesta região rural. Diz-se que o hotel do aeroporto é bastante confortável, apesar de suas 3 estrelas.

O distrito de Ōhasama é o lar da dança de máscara Hayachine Kagura, que foi incluída na Lista Representativa da UNESCO do Patrimônio Cultural Intangível da Humanidade em 2009.

**LEG 12: RJSI - RJSA**

Departure: Hanamaki (RJSI)

Destination: Aomori (RJSA)

Distance: 113,1 nm

**MORI-Morioka**

Distance:	16,4 nm
Dist. from Dept.:	16,4 nm
Dist. to Dest.:	96,8 nm
True Course:	0°
Magnetic Course:	9°

Depois de uma agradável noite de sono, você vai para a próxima parada do Tohoku Shinkansen Super Express, Morioka. A rota inicialmente corre ao leste do rio, logo o atravessa e após alguns quilômetros você se encontra acima da cidade de Morioka.

Uma das atrações da cidade de Morioka é a "Cerejeira Dividida em Pedras", uma árvore que cresce fora da fenda em um bloco de granito e a explode à medida que cresce. Esta cerejeira tem cerca de trezentos a quatrocentos anos e fica em frente ao tribunal. Em 1923, a árvore foi declarada um tesouro nacional.

O local de nascimento de Hara Takashi, primeiro primeiro-ministro burguês do Japão (1918-1921), também pode ser encontrado aqui.

Entretanto, Morioka é mais conhecida por seus ferragens, nambu tetsubin. É também conhecido por suas bonecas de madeira torneadas (kokeshi) e pela cerâmica feita de kuji-yaki, uma argila de cor particularmente clara encontrada aqui.

**ICHI-Ichinohe**

Distance:	32,8 nm
Dist. from Dept.:	49,2 nm
Dist. to Dest.:	64,0 nm
True Course:	11°
Magnetic Course:	20°

O percurso continua por uma interessante paisagem de pequenos lagos, rios, montanhas dobradas e cadeias vulcânicas. De alguma forma, eu já tinha a impressão prévia de que os planejadores da rota Shinkansen tinham problemas para adquirir terra para deixá-la correr no vale em vez de constantemente perfurar montanhas. Esta impressão é apenas solidificante.

Portanto, siga a linha mais ao norte, passe a cidade de Iwate e chegue à cidade de Ichinohe.

A área da atual Ichinohe fazia parte da antiga província de Mutsu e foi colonizada desde pelo menos o período Jōmon (14.000 - 300 AC). Muitos restos do período Jōmon e Kofun foram encontrados e estão em exposição em um museu aqui. Esta região também vive principalmente da agricultura.

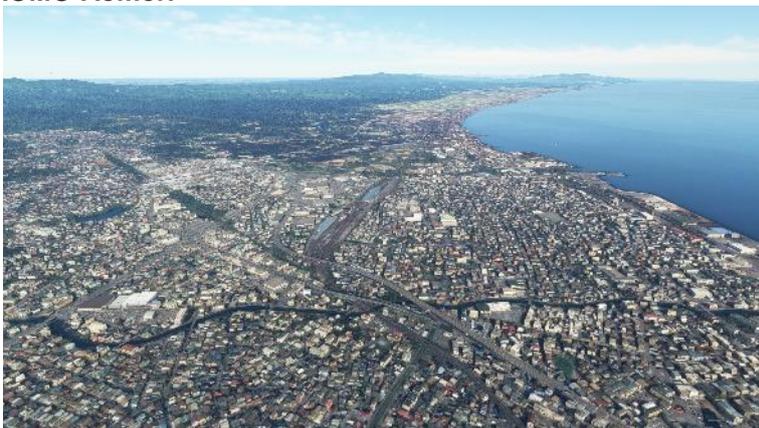
**HACH-Hachinohe**

Distance:	20,1 nm
Dist. from Dept.:	69,3 nm
Dist. to Dest.:	43,9 nm
True Course:	23°
Magnetic Course:	32°

A rota Shinkansen agora corre um pouco para o nordeste. Tente segui-la o melhor que puder, pois há apenas pequenos trechos na superfície. Isto o levará para a cidade portuária de Hachinohe.

Hachinohe se caracteriza principalmente pela pesca, mas o processamento de têxteis, aço e madeira também desempenha um papel econômico. As pessoas aqui são consideradas extremamente amigáveis, acolhedoras e abertas a estranhos. Como Ichinohe, os museus têm muito a oferecer desde o início da história do Japão.

A área Hachinohe é conhecida por sua raça de cavalos de guerra desde o período Kamakura (1192 - 1333). Os cavalos de trabalho também sustentavam a vida dos cidadãos e eram frequentemente usados como tema de danças e contos folclóricos. A arte das figuras do yawata-uma é uma forma de arte regional e uma lembrança popular.

**AOMO-Aomori**

Distance:	38,2 nm
Dist. from Dept.:	107,5 nm
Dist. to Dest.:	5,7 nm
True Course:	297°
Magnetic Course:	306°

Próxima parada: Aomori.

A linha Shinkansen logo muda de direção para o noroeste. A última metade da rota requer alguma habilidade náutica novamente, pois muda de direção para o oeste sob a próxima cadeia de montanhas. Em seguida, ela corre perto do aeroporto de Aomori, onde você pode redescobri-la.

Esta estação é o terminal para o Tohoku Shinkansen e o início para o Hokkaido Shinkansen, nomeado em homenagem à ilha principal mais setentrional do Japão.

Aomori significa "cidade da floresta verde-azul". A madeira e a pesca são os fatores econômicos dominantes de Aomori. Ruínas antigas e templos magníficos, santuários e castelos, assim como a remota vila de Aoni Onsen, iluminada apenas por lanternas de gás, aguardam o visitante. Além disso, a maior parte das maçãs do Japão é cultivada na área ao redor de Aomori.

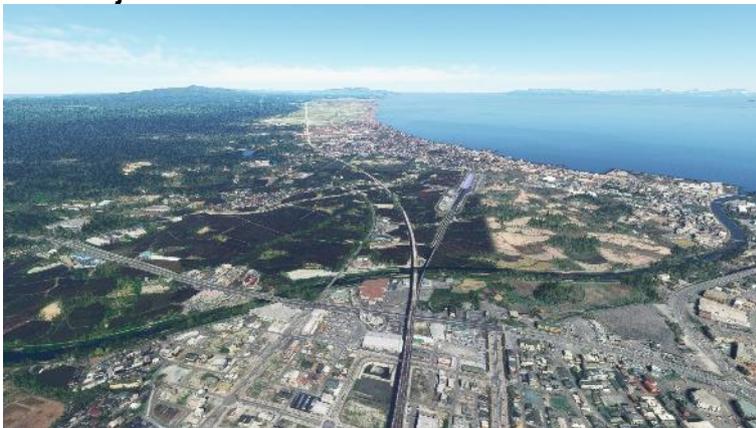
**RJSA-Aomori**

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	113,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	191°
Elevation:	655 feet
Fuel:	yes

Você já viu o Aeroporto Aomori na aproximação. Quando você estiver sobre a estação, vire-se para o sul e procure o aeroporto. Faça uma aterrissagem feliz aqui e aproveite seu segundo café da manhã.

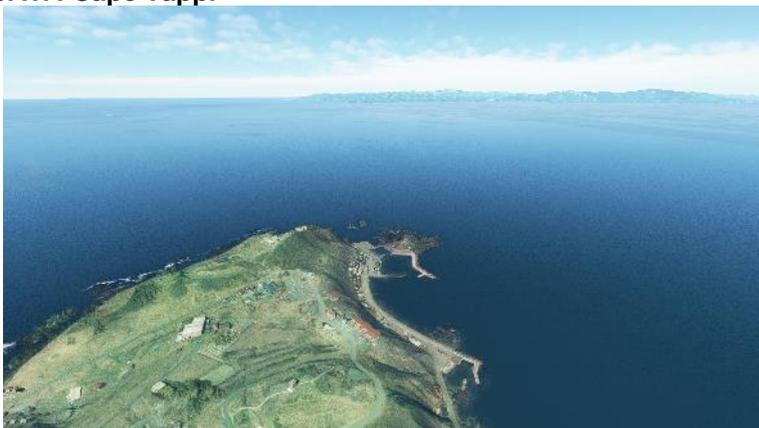
**LEG 13: RJSA - RJCH**

Departure: Aomori (RJSA)  
Destination: Hakodate (RJCH)  
Distance: 92,6 nm

**SINJ-Shinjo River**

Distance: 6,1 nm  
Dist. from Dept.: 6,1 nm  
Dist. to Dest.: 86,5 nm  
True Course: 2°  
Magnetic Course: 11°

Depois de estar no ar novamente, vire para o norte e tente encontrar a estação Shinkansen que você viu antes de pousar. Ao norte dela corre o rio Shinjo, que é atravessado por duas linhas férreas. A ocidental é nossa linha Hokkaido Shinkansen.

**CATA-Cape Tappi**

Distance:	30,0 nm
Dist. from Dept.:	36,1 nm
Dist. to Dest.:	56,5 nm
True Course:	328°
Magnetic Course:	338°

Agora siga o Hokkaido Shinkansen até a ponta mais ao norte da Península de Tsugaru, Cabo Tappi.

Tappi significa "pipa voando" em japonês, pois ventos fortes sopram constantemente no cabo para deixar as pipas voarem aqui. O Cabo Tappi também é um destino popular para excursões. Uma escadaria com 362 degraus leva ao pequeno porto de pesca abaixo. Esta é a única escadaria no Japão que é oficialmente marcada como uma estrada nacional.

**YOSH-Yoshioka**

Distance:	12,1 nm
Dist. from Dept.:	48,3 nm
Dist. to Dest.:	44,4 nm
True Course:	336°
Magnetic Course:	346°

O Hokkaido Shinkansen passa sob o Estreito de Tsugaru aqui, no Túnel de Seikan. O túnel tem 54 quilômetros de extensão, dos quais 23 quilômetros estão sob o mar. Os 31 quilômetros restantes percorrem as montanhas ao sul e ao norte do Estreito de Tsugaru. É o quarto túnel ferroviário mais longo do mundo, e após o Eurotúnel entre a França e o Reino Unido, tem a segunda seção de túnel mais longa sob o mar.

Ao sobrevoar o Cabo Tappi, você já pode ver o Cabo Shirakami no lado oposto. Mas não vá direto para ele, mantenha-se à direita dele e voe em direção à vila de pescadores de Yoshioka, que logo será vista.

**HAKO-Hakodate Houto**

Distance:	33,2 nm
Dist. from Dept.:	81,4 nm
Dist. to Dest.:	11,2 nm
True Course:	34°
Magnetic Course:	43°

Depois de chegar à aldeia de Yoshioka, você ainda não poderá ver a pista imediatamente. Vire cerca de 10° para a direita aqui. No vale do rio Fukushima, pouco antes de sua foz, a rota será visível por um curto período de tempo, para desaparecer novamente na próxima montanha.

Siga a rota em direção à cidade portuária de Kikonai. Se necessário, oriente-se ao longo da linha costeira, que corre para o norte. De lá, a trilha vai da costa até a última parada, Hakodate Houto. Este é o fim da linha para o Hokkaido Shinkansen. O resto da linha, até Sapporo, já está em construção, mas não é visível no simulador.

Hakodate é uma das maiores cidades de Hokkaido. A montanha de 334 metros de altura com o mesmo nome sobe acima da cidade. Do cume, ao qual um teleférico leva, há uma vista panorâmica espetacular, especialmente à noite.

**RJCH-Hakodate**

Distance:	11,2 nm
Dist. from Dept.:	92,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	136°
Magnetic Course:	146°
Elevation:	121 feet
Fuel:	yes

Vire ao sul sobre a estação Shinkansen e siga em direção à montanha Hakodate, que você pode ver na costa, em uma península. Em seguida, siga a costa em direção leste para aterrissar no aeroporto de Hakodate logo em seguida. Lá você pode fazer os preparativos para a última etapa desta viagem. Na aproximação do aeroporto, você pode ver o Goryōkaku à esquerda, um parque com cerejeiras em uma fortaleza em forma de estrela de cinco pontas do final do período Edo.

**LEG 14: RJCH - RJCO**

Departure: Hakodate (RJCH)

Destination: Sapporo (RJCO)

Distance: 131,0 nm

**HAKS-Hakodate Station**

Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	4,2 nm
Dist. to Dest.:	126,7 nm
True Course:	275°
Magnetic Course:	284°

Descolar, orientar-se para o oeste e voar em direção à montanha Hakodate. Ao pé da montanha, você pode ver a estação Hakodate.

**LKKO-Lake Konuma**

Distance:	11,4 nm
Dist. from Dept.:	15,6 nm
Dist. to Dest.:	115,4 nm
True Course:	343°
Magnetic Course:	352°

Agora siga a linha ferroviária em direção ao norte e mais uma vez para a estação Hokkaido Shinkansen, Hakodate Houto. Aqui a linha Hakodate continua para o norte através de um desfiladeiro do qual emerge o rio Kunebetso. Voe através da garganta até o lago Konuma.

**MORI-Mori**

Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	25,4 nm
Dist. to Dest.:	105,6 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	349°

Agora siga a margem ocidental do lago. Mantenha as montanhas à esquerda à distância e a montanha vulcânica Hokkaido Koma-ga-ta à direita. Isto o levará à margem da Baía de Uchiura e à cidade de Mori.

**OSHA-Oshamambe**

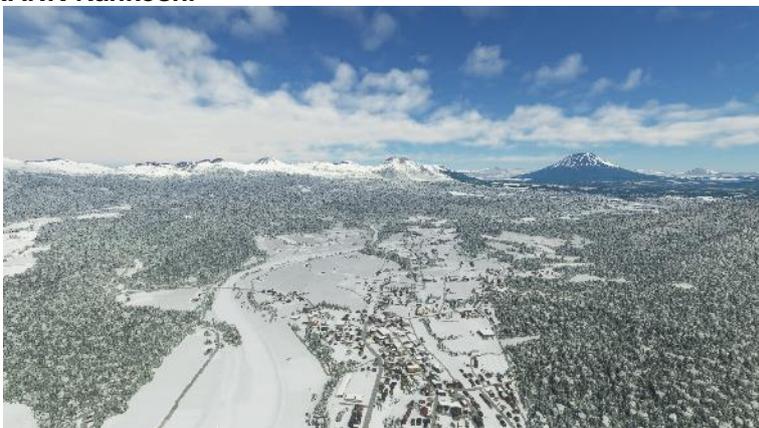
Distance:	26,0 nm
Dist. from Dept.:	51,4 nm
Dist. to Dest.:	79,6 nm
True Course:	341°
Magnetic Course:	350°

Agora siga a costa na direção norte até chegar à cidade de Oshamambe. Além da estrada costeira 5, a linha Hakodate também corre por lá.

**KURO-Kuromatsunai**

Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	61,1 nm
Dist. to Dest.:	69,9 nm
True Course:	341°
Magnetic Course:	351°

A linha Hakodate corre para noroeste de Oshamambe para as montanhas. Segui-la até a comunidade Kuromatsunai.

**RANK-Rankoshi**

Distance:	12,6 nm
Dist. from Dept.:	73,7 nm
Dist. to Dest.:	57,2 nm
True Course:	50°
Magnetic Course:	60°

Depois de Kuromatsunai, a linha ferroviária primeiro muda de direção para o leste e depois vira imediatamente para noroeste. Siga até chegar à cidade de Rankoshi.

**KUTC-Kutchan**

Distance:	11,0 nm
Dist. from Dept.:	84,8 nm
Dist. to Dest.:	46,2 nm
True Course:	59°
Magnetic Course:	68°

A linha Hakodate continua agora no vale do rio Shiribetsu. Como agora você segue ambos, voa em direção à montanha vulcânica Yōtei-zan. No sopé da montanha, a linha ferroviária vira para o norte. Sigam-na e o rio até a cidade de Kutchan.

O Major General austríaco Theodor Edler von Lerch veio para Kutchan em 1912. Ele popularizou o esqui aqui e foi o primeiro a escalar Yōtei-zan em esquis. Seguindo seu exemplo, clubes de esqui de

várias universidades começaram a realizar viagens a Kutchan e arredores durante o período Taishō (1912 - 1926). O primeiro teleférico de esqui foi inaugurado em 1961. Kutchan se estabeleceu como um importante centro de esportes de inverno ao sediar campeonatos nacionais de esqui.

Kutchan também ganhou fama como o centro de uma área de cultivo de batata. Entre outras coisas, o gosetsu-udon, macarrão udon muito saboroso feito de farinha de batata, é produzido aqui.

### YOIC-Yoichi



Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	102,5 nm
Dist. to Dest.:	28,5 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	18°

A linha Hakodate continua para noroeste, depois para norte através das montanhas até a cidade portuária de Yoichi, no Mar do Japão.

As pinturas rupestres, na Gruta Fugoppe em Yoichi, são os primeiros sinais conhecidos da vida pré-histórica em Hokkaido. Sua origem permanece um mistério.

### SAPP-Sapporo



Distance:	25,2 nm
Dist. from Dept.:	127,7 nm
Dist. to Dest.:	3,3 nm
True Course:	107°
Magnetic Course:	117°

Siga a linha Hakodate ao longo da costa até Sapporo. A rota planejada do Hokkaido Shinkansen também deve terminar perto desta estação. Até março de 2031, as obras deverão estar concluídas e a capital de Hokkaido conectada à rede Shinkansen.

Sapporo, capital da montanhosa ilha japonesa do norte de Hokkaido, é conhecida por suas cervejarias, estações de esqui e pelo anual Festival da Neve, onde são construídas esculturas gigantescas de gelo.

O Museu da Cerveja de Sapporo destaca a história da cervejaria na cidade. Aos visitantes são oferecidas degustações e uma cervejaria.

As pistas de descida e os saltos de esqui dos Jogos Olímpicos de Inverno de 1972 estão localizados na área da cidade.

## RJCO-Sapporo



Distance:	3,3 nm
Dist. from Dept.:	131,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	26°
Magnetic Course:	36°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

Virar para o nordeste, avistar o aeroporto e aproximar-se para o pouso. Tenha um pouso seguro aqui.

###

Você o fez e trouxe seus passageiros com segurança ao seu destino em mais de 1.400 milhas náuticas e 14 aterrissagens. Parabéns!

Se você gostou deste vôo, por favor, deixe algumas estrelas na página de download. Se você não gostou, por favor nos avise. Estamos sempre abertos a críticas úteis.

Boa sorte com seus esforços futuros. Nordheim Missions e Koschi.