



# 新幹線特急

日本の南から北へ

ドイツでは 1931 年から蒸気機関車による最高速度 160km/h の高速列車が運行されていたが、多くの国ではまだ高速鉄道の運行には程遠い状況だった。日本では 1959 年から高速鉄道の研究開発が進められ、1964 年の夏季オリンピックに合わせて、早くも東京-新大阪間で新幹線が開通した。当時、12 両編成の 0 系は最高速度 210km/h を記録した。現在の最新型は最高速度が 400km/h を超え、鉄道網の最高速度は 360km/h に制限されています。新幹線は世界最速の列車なのです。

この旅では、九州の南から本州を経て、北海道の最北端まで、新幹線という高速路線で日本を巡るという特別な旅をすることができます。もちろん、人口密集地の上空を常に飛行することになります。しかし、これは、この旅ではいくつかの特別な特徴にしか焦点を当てることができませんが、どこでも何か特別なものを見ることができるという利点も持っています。

この旅で難しいのは、本当にルートをとどれるかどうかです。新幹線には山や山脈などの障害物はないようで、その下に消えて、数マイル後に再び現れる。突然、小さな町や村が現れると、線路はその下に消えてしまう。長距離になると、線路は見えなくなる。だから、線路がどの地点で地表に出るかを知るためには、地図が急務なのです。万が一、道に迷っても、GPS のコースがあれば、次の駅や空港まで無事にたどり着けます。

わかったかな？では、良いフライトと探索をお楽しみください。Koschi。

フライトのヒント:。

GPS コースもありますが、次のウェイポイントが見つからない場合のみ使用するようにしてください。

天気は自由に選択できます。ライブウェザーはプリセットされています。

給油ボタンは、給油所のある飛行場でのみ表示されます。ですから、常に十分な燃料が入っていることを確認してください。

ソフトランディングは拍手喝采で報われ、ハードランディングの場合はミッション失敗となります。

好きな方は ATC をお使いください。

インテリアビューの HUD は、設定でオンにすることができます。

# Table of Contents

Legs .....	5
Leg 1: RJFK - RJFT .....	5
KAGO-Kagoshima .....	5
SATS-Satsumasendai .....	6
IZUM-Izumi .....	6
YATS-Yatsushiro .....	7
KUMA-Kumamoto .....	7
RJFT-Kumamoto .....	8
Leg 2: RJFT - RJFF .....	9
KKUM-Kami Kumamoto .....	9
OMUT-Omuta .....	10
KURU-Kurume .....	10
HAKA-Hakata .....	11
RJFF-Fukuoka .....	11
Leg 3: RJFF - RJFR .....	12
UMIR-Umi River .....	12
ONGA-Onga River .....	13
KOKU-Kokura .....	13
RJFR-Kitakyushu .....	14
Leg 4: RJFR - RJOA .....	15
HAYA-Hayatomonoseto Strait .....	15
KUDA-Kudamatsu .....	16
ITSU-Itsukushima Shrine .....	16
HIRO-Hiroshima .....	17
HIGA-Higashi Hiroshima .....	17
RJOA-Hiroshima .....	18
Leg 5: RJOA - RJOB .....	19
MIHA-Mihara .....	19
FUKU-Fukuyama .....	20
OKAY-Okayama .....	20
RJOB-Okayama .....	21
Leg 6: RJOB - RJBE .....	22
ASAHI-Asahi River .....	22
HIME-Himeji .....	23
KOBE-Kobe .....	23
RJBE-Kobe .....	24
Leg 7: RJBE - RJNA .....	25
MUKO-Muko River .....	25
OSAKA-Osaka .....	26

KYOTO-Kyoto .....	26
MAIB-Maibara .....	27
NAGO-Nagoya .....	27
RJNA-Nagoya .....	28
Leg 8: RJNA - RJTT.....	29
SONA-Shonai River .....	29
GAMA-Gamagori.....	30
HAMA-Hamamatsu .....	30
FUJI-Fuji.....	31
ATAMI-Atami.....	31
YOKO-Yokohama.....	32
RJTT-Tokyo (Haneda) International.....	32
Leg 9: RJTT - RJOJ .....	33
SHIN-Shinagawa.....	33
TOKYO-Tokyo City.....	34
OMIYA-Omiya - Saitama.....	34
RJOJ-Flugplatz Okegawa .....	35
Leg 10: RJOJ - RJSU .....	36
INA-Ina .....	36
UTSO-Utsunomiya .....	37
NASU-Nasushiobara .....	37
KORI-Koriyama .....	38
FUKU-Fukushima.....	38
SEND-Sendai .....	39
RJSU-Kasuminome.....	39
Leg 11: RJSU - RJSI.....	40
NANA-Nanakita River.....	40
ICHI-Ichinoseki .....	41
RJSI-Hanamaki .....	41
Leg 12: RJSI - RJSA.....	42
MORI-Morioka .....	42
ICHI-Ichinohe .....	43
HACH-Hachinohe.....	43
AOMO-Aomori.....	44
RJSA-Aomori.....	44
Leg 13: RJSA - RJCH.....	45
SINJ-Shinjo River .....	45
CATA-Cape Tappi.....	46
YOSH-Yoshioka .....	46
HAKE-Hakodate Houto .....	47
RJCH-Hakodate .....	47

---

Leg 14: RJCH - RJCO .....	48
HAKS-Hakodate Station .....	48
LKKO-Lake Konuma .....	49
MORI-Mori .....	49
OSHA-Oshamambe .....	49
KURO-Kuromatsunai .....	50
RANK-Rankoshi .....	50
KUTC-Kutchan .....	50
YOIC-Yoichi .....	51
SAPP-Sapporo .....	51
RJCO-Sapporo .....	52

## LEGS

### LEG 1: RJFK - RJFT

Departure: Kagoshima (RJFK)

Destination: Kumamoto (RJFT)

Distance: 105,6 nm



### KAGO-Kagoshima



Distance:	16,0 nm
Dist. from Dept.:	16,0 nm
Dist. to Dest.:	89,6 nm
True Course:	215°
Magnetic Course:	222°

早朝に鹿児島空港を離陸。南西に向きを変え、鹿児島湾を望み、西海岸に沿って鹿児島市街が見えるまで飛ぶ。左翼には桜島がそびえています。右翼の海岸には、鹿児島市の駅に向かう鉄道の線路が見える。この駅は、九州新幹線の起点となっている。

鹿児島-強い酒とジューシーな肉でも知られています。ポルトガルの探検家が初めて日本人に出会った場所でもあります。また、近代的な黒色火薬兵器が初めて輸入された場所でもあります、日本の戦争に革命をもたらし、最終的に武士の終焉を封じることになった。

1549年8月15日、フランシスコ・デ・ザビエルが鹿児島に上陸したことは、驚くにはあたらない。彼は、鹿児島で基督教の布教を始めた先駆者であり、イエズス会の創立者である。

1863年、イギリス占領軍を武士が襲撃した「生麦事件」があった。結局、商人リチャードソンを殺害した報復として、イギリスの提督クパーが船で砲撃した。日本の歴史学では、この砲撃は当時の薩

摩国とイギリスとの戦争とされている。この出来事は、日本では「イギリス・薩摩戦争」とも呼ばれています。この出来事を記念する碑が今日まで残されている。

### SATS-Satsumasendai



Distance:	18,3 nm
Dist. from Dept.:	34,3 nm
Dist. to Dest.:	71,3 nm
True Course:	320°
Magnetic Course:	327°

参考：スーパーエクスプレスの接続駅にある空港のみが着陸地点として選択されます。その他、全駅停車するミニ新幹線まで、より多くの駅を含む接続があります。

鹿児島駅に着いたら、西に曲がり、新幹線の線路に沿って薩摩川内まで進みます。やがて線路は山の下に消えていきます。線路が見えなくなったら、高い山は右翼を通過させ、左翼の海岸から約3〜4海里的距離を保つようにします。仙台市から約5海里的の地点で、再びルートが見えるようになります。

ここで、9月に伝統的な仙台大綱曳が行われ、3,000人の男性が大綱曳を競い合う。

### IZUM-Izumi



Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	50,9 nm
Dist. to Dest.:	54,7 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	15°

新幹線は街に現れるのはわずかな時間だけで、すぐにまた次の山並みに消えていく。それをたどって、泉の町へ。

列車の乗客が暗いトンネルを通る間、今度は上空から景色を眺めることができる。

薩摩の北の要塞である和泉は、肥後との国境を守る武士が住んでいた。また、国内最古の禅寺の一つである観音寺もあります。また、和泉市では、ユニークな自然の光景を体験することができます。毎年、シベリアから1万羽以上のタンチョウが越冬してくるのです。

## YATS-Yatsushiro



Distance:	29,3 nm
Dist. from Dept.:	80,2 nm
Dist. to Dest.:	25,4 nm
True Course:	29°
Magnetic Course:	36°

北の方角に進む。新幹線は今度は海岸線に沿ってしばらく進みますが、すぐにまた山の下に消えていきます。あるいは、海岸線に沿って八代まで行くこともできる。

八代は古い城下町である。八代城は、江戸時代（1603年～1868年）に細川家（重要な公家）の別邸として使用されていました。日本で最も完成度の高い歴史的城郭である。江戸時代とは、当時の首都「江戸」（現在の東京）にちなんで名付けられた。日本史上最長の250年以上続いた平和な時代（パックス・トクガワとも呼ばれる）。

## KUMA-Kumamoto



Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	96,7 nm
Dist. to Dest.:	8,9 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	17°

次の停車駅は熊本です。

八代駅を飛び越え、やや左折して新幹線の線路がはっきりと見えるようになった新幹線に沿って、スーパーエクスプレスの次の停車駅である熊本に向かいます。

熊本は九州の県庁所在地である。

熊本城は、松本城、姫路城（後述）とともに、日本三大名城のひとつに数えられています。3つの本丸、49の天守、29の城門、18の二の丸から構成されていました。現在では、城壁といくつかの門や見張り台が残っているのみです。このほか、武家屋敷や水前寺公園なども見どころのひとつです。

**RJFT-Kumamoto**

Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	105,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	79°
Elevation:	621 feet
Fuel:	yes

新幹線は熊本に停車するので、飛行機にあまり慣れていないお客様には、ちょっとした休憩にもなりますね。

東に向かえば、すぐに熊本の大きな空港が見えてきます。ここで安全かつソフトな着陸を。空港内のレストランでは、特にコーヒーがおいしいと言われています。

**LEG 2: RJFT - RJFF**

Departure: Kumamoto (RJFT)

Destination: Fukuoka (RJFF)

Distance: 59,7 nm

**KKUM-Kami Kumamoto**

Distance: 7,9 nm  
Dist. from Dept.: 7,9 nm  
Dist. to Dest.: 51,8 nm  
True Course: 262°  
Magnetic Course: 269°

あなたと同乗者が少し体を休め、2度目の朝食をとった後、再びスタートです。離陸後、西の方角に向かいます。金峰山の頂上を目指して飛びます。山麓には新幹線の線路が見えます。

## OMUT-Omuta



Distance:	18,5 nm
Dist. from Dept.:	26,4 nm
Dist. to Dest.:	33,3 nm
True Course:	325°
Magnetic Course:	333°

北西に曲がり、線路に沿って港町・大牟田へ。

有明海の東海岸にある大牟田は、かつて炭鉱の中心地だったが、1960年代以降、燃料が石炭から石油に変わったことで、大牟田の生産は衰退した。その結果、地下坑道が放置され、地盤沈下や農地の海没、家屋の損壊などが発生した。大牟田市は1917年以来、重要な工業都市であり、特に化学製品の生産が盛んである。その他、コークス、亜鉛、合金鉄、鉄鋼、炉用レンガ、綿花、食用海藻製品、合成油などが生産されています。

## KURU-Kurume



Distance:	15,4 nm
Dist. from Dept.:	41,8 nm
Dist. to Dest.:	17,9 nm
True Course:	2°
Magnetic Course:	9°

山を越えると、再び線路がはっきりと見えるようになります。この道を北上し、久留米の町へ。

久留米は、農業が盛んな筑後平野の工業と商業の中心地である。重要な製品は、綿花、ゴム製品、そして漆や化学製品です。また、この町はツツジの名所としても知られています。

第一次世界大戦中、1920年まで、最大1,300人のドイツ兵が捕虜となった。第二次世界大戦では、久留米は駐屯地となった。

## HAKA-Hakata



Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	58,1 nm
Dist. to Dest.:	1,6 nm
True Course:	346°
Magnetic Course:	354°

次の目的地は、博多です。

次の山の裏の軌道を見つけたら、福岡市の一部である博多地区の駅に向かって飛びます。

ここは、九州本島にちなんで名付けられた九州新幹線の終着駅であり、三洋新幹線の起点でもある。三洋の名は、新幹線の多くが通過する中国地方にある同名の地域からきている。

博多駅は福岡の交通の要所であり、九州と日本を結ぶ重要な役割を担っています。駅前には緑豊かな屋上テラスがあり、市内を一望できる。

現在の博多地区は、かつて朝鮮や中国との架け橋となる重要な貿易都市でした。現在では、福岡で最も重要なビジネスセンターとして知られています。

博多の正福寺は、日本で最初に建てられた禅寺です。1195年、中国から臨済宗を伝えた僧・栄西によって創建された。東長寺には、日本最大級の高さ 10.8 メートルの木造仏像が飾られています。

## RJFF-Fukuoka



Distance:	1,6 nm
Dist. from Dept.:	59,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	102°
Magnetic Course:	109°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

駅へのアプローチで福岡空港を発見したはずです。市街地の上空をループ飛行し、福岡空港に着陸します。

**LEG 3: RJFF - RJFR**

Departure: Fukuoka (RJFF)  
Destination: Kitakyushu (RJFR)  
Distance: 38,1 nm

**UMIR-Umi River**

Distance: 2,0 nm  
Dist. from Dept.: 2,0 nm  
Dist. to Dest.: 36,1 nm  
True Course: 325°  
Magnetic Course: 332°

博多で世界一有名なラーメンを堪能した後、旅は続きます。34 番滑走路の延長線上を飛ぶと、空港のすぐ先で海川に出会います。そこでは、2 本の鉄道が川を渡っている。1 本目は新幹線で、これから辿ることになる。

## ONGA-Onga River



Distance:	17,6 nm
Dist. from Dept.:	19,6 nm
Dist. to Dest.:	18,4 nm
True Course:	54°
Magnetic Course:	62°

コースが山に入る方向を探す。3〜4度右に曲がると、遠賀川に線路があるのがわかる。

川にはいたるところに道路橋が架かっているが、残念ながら鉄道には注意が払われていない。橋がないまま川を渡っているのだ。

## KOKU-Kokura



Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	30,0 nm
Dist. to Dest.:	8,1 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	61°

次の停車駅は小倉。

川を越えてわずか数マイルで、新幹線は次のトンネルに入る。ここでも3〜4度右に修正すると、トンネルの出口を発見することができます。まだ山を越えているうちに、北九州の町が見えてくる。そのまま北東に進むと、港湾部の右端に小倉地区駅がある。

小倉城は、非常によく復元された城で、街のランドマークになっています。この城は、本州と九州を結ぶ道路を支配するために使われました。福岡県で唯一現存する天守閣があります。剣豪・宮本武蔵が居を構え、その剣術を伝授した道場があった場所でもある。

小倉は1945年、原爆「ファットマン」の実際の標的だったが、天候の関係で長崎に投下された。そのため、現在の日本の小倉は、予期せぬ災害から免れる幸運を意味している。

## RJFR-Kitakyushu



Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	38,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	108°
Magnetic Course:	116°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

駅を越えてから東に進み、目の前の小山を越えると、その奥に港を発見する。港の南東には、北九州空港がある島が見えます。着陸をお楽しみください。

本土への橋は歩行者天国ではないので、ここで短い昼食休憩をとります。

**LEG 4: RJFR - RJOA**

Departure: Kitakyushu (RJFR)

Destination: Hiroshima (RJOA)

Distance: 112,8 nm

**HAYA-Hayatomonoseto Strait**

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	7,9 nm
Dist. to Dest.:	104,8 nm
True Course:	334°
Magnetic Course:	342°

再び空中に出た後、滑走路 36 に向かって飛行し、そのまま島の北端を目指します。左前方には、日本の東海と瀬戸内海を隔てる海峡、早鞆瀬戸（はやともせと）海峡が見えます。この海峡に架かる大きな橋、関門橋を眺めることができます。新幹線は海底の関門トンネルを通るため、見ることはできません。

関門トンネルは、日本初の海底トンネルである。本州と九州を結び、2本の管で構成され、長さは3,604メートル。

## KUDA-Kudamatsu



Distance:	45,2 nm
Dist. from Dept.:	53,1 nm
Dist. to Dest.:	59,7 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	92°

有名な橋を渡って本州に入り、まもなく北に曲がる高速道路を進みます。檜山の奥に新幹線が見えてくるので、それに沿って進む。線路は再び山の下に消えていきますが、谷間に少しだけ顔を出します。海岸と平行して内陸を走る新幹線に沿って進むと、次の町、下松に着く。

ここには大きな駅があり、新幹線の特急が停車するが、我々のスーパーエクスプレスは停車しない。大島半島では、町の南にある大化山に、展望台と与謝野鉄幹記念碑があり、ドライブウェイやハイキングコースがあります。半島は小旅行の目的地として人気があります。

## ITSU-Itsukushima Shrine



Distance:	27,4 nm
Dist. from Dept.:	80,5 nm
Dist. to Dest.:	32,3 nm
True Course:	55°
Magnetic Course:	63°

新幹線はここで北東に方向転換する。広島湾の沿岸に差し掛かると、宮島が見えてきます。ここでしばらく線路から離れる。島の北西側の湾には、シミュレータでもランドマークとして表示されている有名な厳島神社が見えます。

この神社は 6 世紀に創建され、1168 年に戦国武将の平清盛の資金援助で造営されて以来、現在の形で存在しているのだそうです。湾を横断するように建てられた栈橋のような建築物は、一般市民が立ち入ることを許されなかった島の神聖な地位にさかのぼるものである。特に神聖な 5 人の海神が祀られています。

1996 年からユネスコの世界遺産に登録されています。

## HIRO-Hiroshima



Distance:	9,9 nm
Dist. from Dept.:	90,3 nm
Dist. to Dest.:	22,5 nm
True Course:	52°
Magnetic Course:	60°

次の目的地は広島です。

神社を鑑賞した後は、再び本州に向かって北上します。広島市近郊に到着です。今度は新幹線に乗って、次の停車駅である広島へ。

広島は、**1945年8月6日**、アメリカによって戦争で初めて核兵器が使用された場所として、悲しいことに世界中に知られています。リトルボーイ」と呼ばれたこの戦争初の核兵器使用で、約**7万人**が即死した。**1945年末**までに、合計で**14万人**が死亡したと推定される。現在も生存している犠牲者は「ヒバクシャ」と呼ばれ、今日まで放射能の影響に苦しんでいます。その記憶と追悼の意を込めて、**12ヘクタール**の平和公園が市の中心部にあります。

復興後、**1949年以降**、広島は重要な工業都市として発展し、現在では人口**110万人**を超える日本で**11番目**に大きな都市となっています。自動車産業とそのサプライヤー産業の中心地である。

## HIGA-Higashi Hiroshima



Distance:	14,1 nm
Dist. from Dept.:	104,4 nm
Dist. to Dest.:	8,4 nm
True Course:	92°
Magnetic Course:	100°

近くに空港がないため、新幹線ルートで数キロ進むと、広島のある郊外、東広島に到着します。駅は、ダム湖である三波川の南側にある。ここは、新幹線特急の停車駅でもある。

## RJOA-Hiroshima



Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	112,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	70°
Magnetic Course:	78°
Elevation:	1069 feet
Fuel:	yes

新幹線に沿ってさらに 1〜2km 進むと、左手に広島空港が見えてきます。着陸許可を得て、ちょっと寄り道。

**LEG 5: RJOA - RJOB**

Departure: Hiroshima (RJOA)

Destination: Okayama (RJOB)

Distance: 58,9 nm

**MIHA-Mihara**

Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	8,4 nm
Dist. to Dest.:	50,5 nm
True Course:	105°
Magnetic Course:	113°

再び離陸した後、新幹線は空港近くの地下を走っているので、再び新幹線を見つけるチャンスはほとんどない。そこで、離陸後、東に向かい、近くの沼田川を探します。川に沿って南東に進むと、三原港駅に到着します。川の横を走る線路が道しるべになります。

三原は城下町でもあり、駅のすぐ北側には城が見えます。三原城は城下町でもあり、駅のすぐ北側に城が見えますが、水辺に囲まれているため、すぐにわかります。

三原の主要な雇用主は、今治造船グループの一員である地元の広島造船所（旧甲陽造船）です。この造船所では、最大 **241,000** トンの載貨重量を持つ大型ばら積み船、最大 **155,000** 立方メートルの液化ガスを積載する液化ガスタンカー、最大 **14,000** 個の **20** フィート標準コンテナを積載するコンテナ船などを建造しています。

## FUKU-Fukuyama



Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	23,2 nm
Dist. to Dest.:	35,7 nm
True Course:	69°
Magnetic Course:	77°

駅を飛び越えると、線路はすぐに次の山の中に消えてしまう。現在は再び海岸と平行に走り、ところどころにしか見えないので、海岸は次の町、福山に行くための良いオリエンテーションの選択肢となる。

福山ホロコースト教育センターは、1971年にアンネ・フランクの父と直接会ったことのある聖職者、大塚誠氏によって1995年に設立されました。日本で唯一、ドイツとヨーロッパのホロコーストを専門に扱う教育機関です。20世紀前半のヨーロッパのユダヤ人の歴史について、世界中から集められた資料のほか、アンネ・フランクに特化したコーナーがある。2011年の国際ホロコースト記念日には、アムステルダムアンネ・フランクの隠れ家の外に生えていた栗の木の切り口が、センターの庭に植えられました。

## OKAY-Okayama



Distance:	29,4 nm
Dist. from Dept.:	52,7 nm
Dist. to Dest.:	6,3 nm
True Course:	69°
Magnetic Course:	77°

次の停車駅は岡山です。  
海岸沿いを進み、岡山駅へ。

岡山には日本三名園のひとつである「好楽園」があり、駅に向かうとすぐ東側の川沿いにあるため、すぐに見つけることができます。

池田綱政公（1638-1714）が1686年、旭川の対岸にある自分の城の向かいに庭園を作ることを決意し、14年後の1700年に完成させました。この庭園は、中国の四字熟語「善友好楽」の後半にちなんで「好楽園」と呼ばれている。庭園は、遠州流の変化する庭園として整備されている。庭園の池や小川には、川の水が使われています。小さな茶畑と稲作の畑もある。日本庭園には珍しく、広大な芝生が広がっています。

## RJOB-Okayama



Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	58,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	330°
Magnetic Course:	339°
Elevation:	805 feet
Fuel:	yes

駅や庭から、北西に向かいます。2〜3キロほど進むと、空港が見えてきます。自分も乗客も少し休んで、ここでの短い滞在を楽しく過ごしてください。この日の目的地は、そう遠くない。

**LEG 6: RJOB - RJBE**

Departure: Okayama (RJOB)

Destination: Kobe (RJBE)

Distance: 74,9 nm

**ASAHI-Asahi River**

Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	6,0 nm
Dist. to Dest.:	68,9 nm
True Course:	139°
Magnetic Course:	148°

スタートしたら、東の方角を向いてください。そこで川と出会い、その川を南方向へたどります。朝日川の分岐点を過ぎると、再び新幹線と合流し、そこで川を渡ります。

## HIME-Himeji



Distance:	38,4 nm
Dist. from Dept.:	44,3 nm
Dist. to Dest.:	30,5 nm
True Course:	77°
Magnetic Course:	85°

新幹線は海岸と平行して東に進み、姫路の街へと向かいます。

姫路城は日本の国宝の一つで、**1993**年にユネスコの世界遺産に認定され、シミュレーターでもその姿を見ることができます。駅から北にほど近い場所で見ることができます。**17**世紀の日本に現存する最も古い建造物のひとつです。**83**棟の建物からなる城郭群は、日本の城郭建築の最高峰とされ、外壁や屋根が白いことから「白鷺城」の異名を持つ。螺旋状の地形など建築的な美しさもさることながら、防御が高度に発達しているため、難攻不落の城とされた。城周辺の公園は、桜の名所として知られ、毎年多くの花見客で賑わいます。

**1923**年の関東大震災の後、日本政府は首都を東京から姫路に移すことを検討したと伝えられています。**1996**年**4**月**1**日、姫路市は地方自治を強化した中核市に認定された。この地域は、製鉄所、化学工場、半導体、自動車用電子機器などの工業が盛んである。また、港の東側エリアには、関西電力の姫路第一、姫路第二ガス火力発電所が立地しています。

## KOBE-Kobe



Distance:	25,9 nm
Dist. from Dept.:	70,2 nm
Dist. to Dest.:	4,6 nm
True Course:	106°
Magnetic Course:	114°

次の目的地は神戸です。

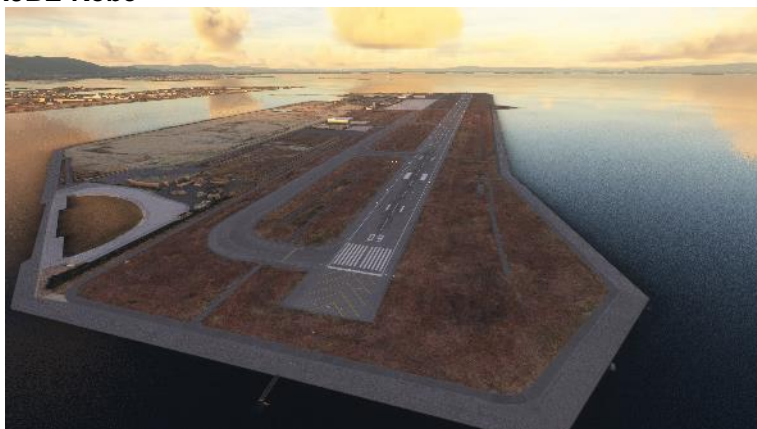
海岸沿いを南東方向に飛行を続けます。しばらくすると、淡路島が見えてきますが、この島には有名な明石海峡大橋がかかっています。明石海峡大橋は、淡路島につながる橋です。

全長**3,911m**の吊り橋は圧巻です。夜には、色とりどりの光に包まれる。**1998**年に建設されたこの橋は、長い間、世界最長の吊り橋とされていました。しかし、**2022**年、トルコのチャナッカレ橋にその座を譲り、全長**5,169**メートルで**1**位となりました。

その後、本土に戻り、再び新幹線のルートをたどります。新幹線スーパー特急の停車駅である神戸市へ直行する。神戸の真ん中を鉄道路線が走っているが、新幹線の線路は街中では見えない。新幹線の駅は山のすぐそばにあり、高層ビルも見える。

神戸には世界的に有名な神戸牛があるだけでなく、印象的な建物や博物館、公園があります。西港地区にあるハーバータワー（シミュレーターでもランドマークとして表示される）は、この街のランドマークでもある。1963年に建てられたものです。高さ 108 メートルで、近隣のビルを圧倒するようにそびえ立っています。展望台からは、市街地、港、海の美しい景色を眺めることができます。

#### RJBE-Kobe



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	74,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	162°
Magnetic Course:	170°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

新幹線の駅を過ぎたら南東に向きを変え、ハーバーアイランドの上を飛び、神戸空港が建設された人工島を探します。着陸許可を得て、快適な神戸滞在をし、見どころ満載のナイトライフを楽しんでください。

**LEG 7: RJBE - RJNA**

Departure: Kobe (RJBE)  
Destination: Nagoya (RJNA)  
Distance: 103,3 nm

**MUKO-Muko River**

Distance: 10,9 nm  
Dist. from Dept.: 10,9 nm  
Dist. to Dest.: 92,4 nm  
True Course: 43°  
Magnetic Course: 51°

翌朝、空港に戻ると、乗客は全員搭乗している。

再び日本の空へ舞い上がり、北西の方角へ進路をとる。広大な港湾地帯の上空を飛行する。次に大きな川は、武庫川です。武庫川を見つけたら、その流れに沿って北の方へ。開発が進む中、川の東側には小さな緑地、西武公園がある。この公園の真裏で、新幹線が川を横断している。

## OSAKA-Osaka



Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	17,4 nm
Dist. to Dest.:	85,9 nm
True Course:	108°
Magnetic Course:	116°

次の停車駅は大阪です。

新幹線スーパー特急の次の停車駅は、出発空港からわずか 13 海里的距離なので、今回は大阪での途中下車は不要です。

淀川と神崎川のちょうど真ん中、大阪空港の 14R 滑走路の延長線上にある大阪駅まで、鉄道をたどります。

三洋新幹線はここが終点。ここから東京まで続く東海道新幹線のルートが始まる。東海道新幹線は、京都と東京を結ぶ歴史的な幹線道路である「東海道」にちなんで名づけられた。

大阪は、日本の本州にある著名な経済都市である。近代的な建築物、ナイトライフ、多様な屋台で知られています。最も重要な歴史的建造物は、16 世紀に幕府の時代に建てられた大阪城で、何度か修復されています。城は堀に囲まれ、梅、桃、桜の木がある公園になっています。

大阪の住吉大社は、日本最古の神社の一つです。全国に 2,000 以上ある住吉神社の中で、旅人、船乗り、漁師、商人を守るカミ（精霊や神）が祀られている本宮とされている。創建は 3 世紀頃と推定され、古今和歌集にも詠まれている。

## KYOTO-Kyoto



Distance:	19,8 nm
Dist. from Dept.:	37,2 nm
Dist. to Dest.:	66,1 nm
True Course:	40°
Magnetic Course:	48°

現在、新幹線は大阪駅から淀川の左岸を走っています。それをたどって旧帝国都市・京都へ。

京は、794 年から 1868 年まで朝廷の所在地であり、現在は京畿県の行政所在地である。歴史的にも文化的にも、日本で最も重要な都市の一つである。

京都は、旅行ガイドに「時が止まったような街」と書かれています。絵に描いたような寺社仏閣、歴史的な路地、そして見渡す限りの日本の桜。まるで天皇や将軍の時代にタイムスリップしたかのような錯覚に陥る。大阪、東京と並んで、京都が日本で最も観光客の多い都市の一つであるのは、決して無駄なことではありません。

京都府には、すでに 17 の建造物がユネスコの世界遺産に登録されています。これは、京都が世界的に重要な観光スポットの最大級のコレクションを持っていることを意味します。

## MAIB-Maibara



Distance:	32,8 nm
Dist. from Dept.:	69,9 nm
Dist. to Dest.:	33,4 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	61°

京都駅はよく見えるが、線路はすぐにまた地下に潜り、潮騒の山々を抜けていく。瀬田川を渡り、琵琶湖の南東岸と平行して数キロ内陸に入り、米原に至る。

市の北東にある伊吹山は標高 **1,377m** の最高峰で、冬はスキー場として、夏はキャンプやハイキングで多くの人々が訪れる。山頂まではケーブルカーとスキーリフトがあり、琵琶湖や周辺の景色を見渡することができる。米原周辺は、米原牛の産地として有名である。

## NAGO-Nagoya



Distance:	28,8 nm
Dist. from Dept.:	98,7 nm
Dist. to Dest.:	4,6 nm
True Course:	104°
Magnetic Course:	112°

次の停車駅は名古屋です。

新幹線はやがて、北は伊吹山、南は霊山に挟まれた峡谷を通過する。はっきりと見えるいくつかの川を越えると、名古屋の街へと続く。

この街は世界最大の鉄道ジャンクションと言われ、1日に **20** 万人近くの乗客が行き交う。高層ビルが立ち並ぶ駅前、それだけで小さな大都市です。また、この街はトヨタ自動車モローズの本社でもある。

豊臣秀吉、織田信長、徳川家康という日本史上最も有名な武将のルーツは名古屋にある。彼らは、1世紀にわたる内戦の後、日本の統一に大きな役割を果たしました。

清洲城はこの地域で最も古いものですが、名古屋のランドマークは高くそびえる名古屋城です。第二次世界大戦の空襲で破壊され、その後再建されたこの **17** 世紀の城は、名古屋が日本の歴史の中で重要な役割を果たしたことを印象付けるものです。名古屋の主要な観光スポットとなっています。城の頂上にある金のイルカは、名古屋のシンボルとして有名です。

## RJNA-Nagoya



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	103,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	52°
Elevation:	51 feet
Fuel:	yes

名古屋空港は、駅の北東に 5 マイル弱の距離にあります。ここで自分と同乗者を休ませ、安全でソフトな着陸をしましょう。

名古屋は、風味豊かでスパイシーな料理で有名です。手羽先、赤味噌仕立てのジューシーなポークチョップ、スパイシーな台湾ラーメンなど、素晴らしいレストランがいたるところにあります。お食事をお楽しみください。

**LEG 8: RJNA - RJTT**

Departure: Nagoya (RJNA)

Destination: Tokyo (Haneda) International (RJTT)

Distance: 176,5 nm

**SONA-Shonai River**

Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	4,8 nm
Dist. to Dest.:	171,8 nm
True Course:	217°
Magnetic Course:	225°

離陸後、飛行機で空港に戻る。16 番滑走路の下には小山川が流れているが、どちらかという運河に近い。川の左側にある駅に直接戻ることができる。駅の南東に少し行くと庄内川が流れ、新幹線の線路が横切っている。

**GAMA-Gamagori**

Distance:	27,9 nm
Dist. from Dept.:	32,6 nm
Dist. to Dest.:	143,9 nm
True Course:	140°
Magnetic Course:	148°

再び新幹線に乗り、三河湾に面した港町、蒲郡へ。

蒲郡は古くから綿製品「三河もめん」や麻縄の産地として知られていたが、現在は少量生産にとどまっている。

町は三河湾準国立公園の中にある。公園内には白い砂浜、緑の松の浜、静かな湾がたくさんあります。都市部に近く、周辺に人口が多いため、地元の人たちが訪れる海水浴場も多い。そのため、蒲郡は海辺のリゾート地として発展してきました。一方、自然景観を守る役割も担っています。温泉もあり、訪れる人を癒してくれる。三河湾にはいくつかの島があり、海の幸の宝庫である。

**HAMA-Hamamatsu**

Distance:	26,1 nm
Dist. from Dept.:	58,7 nm
Dist. to Dest.:	117,8 nm
True Course:	108°
Magnetic Course:	115°

しばらくは海岸沿いを進みます。そして、豊橋市を過ぎ、浜名湖の南端を飛び、太平洋岸に沿って、浜松市の上空に到着します。

浜松-その名は「浜松」を意味する-は、重要な工業都市である。ヤマハやスズキといった自動車産業、カワイやローランドといった楽器メーカーなど、名だたる企業が本社を構えていることから、「音楽の街」とも称されている。また、浜松地域はここ数十年、オプトエレクトロニクスの研究・産業の中心地として発展してきました。

## FUJI-Fuji



Distance:	54,1 nm
Dist. from Dept.:	112,8 nm
Dist. to Dest.:	63,8 nm
True Course:	60°
Magnetic Course:	68°

東へ進むと、静岡空港の下を新幹線が通過しているのが見えます。海岸沿いを進むと、やがてアシタカ火山の麓にある富士の街に到着します。

日本で最も有名で高い山である富士山の上空をまだ飛んだことがない人は、今すぐ飛ぶべきですし、そうでなければ一生飛ばません;-)

富士山は、「武士の山」という意味を持つ火山であることから、この街の名前になりました。富士山は、静岡県で最も重要な産業の中心地の一つです。明治時代（1868年～1912年）から、日本製紙や王子製紙など、数多くの製紙工場が存在する街です。そして、富士フィルムホールディングス株式会社という有名なブランドを知らない人はいないでしょう。しかし、この会社は東京のど真ん中に本社を構えています。その他の産業としては、食品加工、金属、輸送機器などがあります。自動車部品メーカーのジャスコは、富士に本社があります。この地域の農業は、緑茶の生産と野菜栽培に重点を置いています。

## ATAMI-Atami



Distance:	19,4 nm
Dist. from Dept.:	132,2 nm
Dist. to Dest.:	44,3 nm
True Course:	97°
Magnetic Course:	105°

今度は駿河湾の海岸沿いを、日の出に向かってさらに飛ぶ。再び、新幹線は山脈を越える。反対側には相模湾、つまり熱海サンベイにある熱海駅に到着します。

熱海は「熱い海」という意味だ。この町は温泉で有名です。8世紀からリゾート地として栄え、現在は富士箱根伊豆国立公園の一部となっています。

MOA美術館には、風変わりな大富豪で宗教家でもあった岡田茂吉の膨大な美術品コレクションから多くの作品が収蔵されています。岡田茂吉は、「世界救世教」と呼ばれる宗教団体を設立し、自らをメシアと称して地上に楽園を作ることを目指したが、それは間違いなく成功したとは言えない。

## YOKO-Yokohama



Distance:	35,9 nm
Dist. from Dept.:	168,1 nm
Dist. to Dest.:	8,5 nm
True Course:	47°
Magnetic Course:	55°

次の停車駅は横浜。

駅を発見するやいなや、線路は次の山の下に消えてしまった。あとは海岸沿いを北上してください。そして、佐川にさしかかると、再び線路が現れる。河口の少し手前で、2本の鉄道が川を渡っている。左側が新幹線です。その線路に沿って横浜駅に向かいます。

横浜は、東京都の一部である。東京に次いで日本で2番目に大きな都市であり、県としては人口で日本最大の自治体である。しかし、1850年代後半に日本が外国との海上貿易を始める以前は、横浜は12世紀に起源を持つ小さな漁村でした。横浜港ができ、湾に面した便利な立地から、絹や茶の輸出入を中心とした商業貿易の重要な場として発展し、多くの外国人商人や外交官が定住しました。このように、横浜は当時、日本の数少ない世界への玄関口であり、後にこのモデルに沿って建設された他の多くの港湾都市とともに、今日もなお、その役割を担っています。

## RJTT-Tokyo (Haneda) International



Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	176,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	79°
Elevation:	29 feet
Fuel:	no

さあ、大都会東京のメガエアポートに着陸する準備をしましょう。ここは航空交通が発達しているので、上空から空港を探索した後、緊急に管制塔に連絡する必要があります。

そのためには、東に向かい、港湾施設に沿ってしばらく飛行する。空港はとても巨大で、見逃すことはできない。アトランタ、北京、ドバイ、ロサンゼルスに次いで、世界で5番目に大きな空港である。この空港は、日本航空、全日空、スカイマーク、エア・ドゥ、ソラシドエアのハブ空港として機能しています。

この空港に着陸して、飛行機を停める場所が見つかるといいですね。長い昼休みの時間です。

**LEG 9: RJTT - RJOJ**

Departure: Tokyo (Haneda) International (RJTT)

Destination: Flugplatz Okegawa (RJOJ)

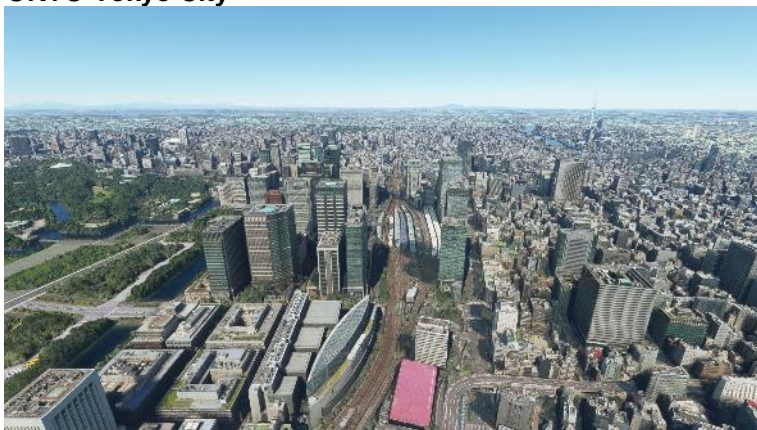
Distance: 30,0 nm

**SHIN-Shinagawa**

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	4,9 nm
Dist. to Dest.:	25,1 nm
True Course:	336°
Magnetic Course:	344°

離陸許可が出て、いよいよ自分の番が来たら、**34R** 滑走路の方向を目安に品川駅に向かいます。港湾施設の人工島を東に進むと、すぐにたくさんの線路があるとても大きな駅が見えてきます。

## TOKYO-Tokyo City



Distance:	3,5 nm
Dist. from Dept.:	8,4 nm
Dist. to Dest.:	21,6 nm
True Course:	23°
Magnetic Course:	31°

次の目的地は東京都内です。(いや、近くに他の空港がないので、そうでもないのですが)。

いずれにせよ、ここが東海道新幹線の終着駅である。ここから東北新幹線のルートが始まり、東北地方にちなんで、青森まで続く。

線路に沿って少し飛ぶと、そこは東京駅の上、高層ビルに挟まれた大都会の真ん中だ。駅の東側、高層ビルの裏側、お堀に囲まれたところに、江戸城の跡地である旧皇居があります。この緑豊かな場所を拠点に、街を少し散策してみるのもいいかもしれません。

東京は「東の都」という意味で、世界で最も人口の多い都市圏であり、約 3900 万人が住んでいる。1446 年、太田道灌が現在の東京湾北岸の湿地帯に、いくつかの漁村に囲まれた江戸城の築城を開始したことから、東京の歴史は始まる。東京が首都となった後、急激な人口増加が始まった。1910 年には、すでに約 200 万人の人口を擁する世界最大級の都市となった。東京タワーや東京スカイツリーのような近代的な名所だけでなく、千代田の皇居外苑や上野公園、浅草観音などの歴史的な名所もあります。近年、東京は人気の観光地となり、毎年海外から 800 万人もの観光客が訪れる、世界で最も訪問者数の多い 20 都市の 1 つとなっています。

十分に見て回った後は、主要駅に戻りましょう。

## OMIYA-Omiya - Saitama



Distance:	15,3 nm
Dist. from Dept.:	23,7 nm
Dist. to Dest.:	6,4 nm
True Course:	333°
Magnetic Course:	340°

次の停車駅は大宮です。

東北新幹線は、本駅から北に走り、荒川に達する前に北西に方向を変える。すぐに川を渡り、その東側を走って埼玉の大宮駅に到着します。

埼玉は東京と隣接していますが、独自のさまざまなアウトドア・アドベンチャーや、江戸の歴史を垣間見ることができる場所です。そのため、埼玉は東京の人たちの間で、アウトドアの目的地として人気があります。秩父のような山間部では季節の花を愛でながらのんびりハイキングができ、川の西側にある狭山ではエメラルドグリーンの茶畑が点在しています。

## RJOJ-Flugplatz Okegawa



Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	30,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	311°
Magnetic Course:	319°
Elevation:	38 feet
Fuel:	yes

ここで北西に曲がると、荒川が見えてきます。その西岸に桶川飛行場を見つけるまで、北の方向へ進んでください。そこでハッピーランディングしてください。

近くにはホンダのテストコースやレーシングコースがあり、同乗者は足を伸ばしてみるのもよいだろう。1時間ほどの待ち時間を経て、いざ出発です。

ホンダエアポートは民間の飛行場です。別名、桶川飛行場。本田技研工業の子会社である本田航空が運営しています。

**LEG 10: RJOJ - RJSU**

Departure: Flugplatz Okegawa (RJOJ)

Destination: Kasuminome (RJSU)

Distance: 158,7 nm

**INA-Ina**

Distance: 4,9 nm  
Dist. from Dept.: 4,9 nm  
Dist. to Dest.: 153,8 nm  
True Course: 89°  
Magnetic Course: 97°

離陸して飛行場に戻り、飛行場上空で正確に 90°M のコースを設定する。約 3 マイル進むと、最初の鉄道線路が見えてくる。その上を飛び、すぐ後ろに 2 番目の鉄道線路、さらにその後ろに 3 番目の鉄道線路が見えてくる。2 本目の線路は伊那の町で北西と北東に分かれている。

**UTSO-Utsunomiya**

Distance:	37,3 nm
Dist. from Dept.:	42,2 nm
Dist. to Dest.:	116,5 nm
True Course:	21°
Magnetic Course:	29°

北西に走る鉄道路線は、本州の西海岸を走るジュエト新幹線です。北東に走る新幹線をたどると、シミュレーターでリアルに再現された宇都宮市にたどり着きます。

宇都宮は東京の北、栃木県に位置します。日本では珍しく、ジャズが流れ、餃子という宇都宮の代表的な美味しい餃子が市内数百か所で食べられ、地下にある壮大な芸術と音楽の出会いの場にも行くことができます。この地下集会所とは、使われなくなった地下採石場の洞窟のことです。多くの洞窟は、美術展に最適です。坑内の音響の良さは、コンサートに最適です。

宇都宮のランドマークといえば、大谷寺です。1200年以上の歴史を持つこの寺は、採石場の巨大な崖の露出部分に建てられました。

**NASU-Nasushiobara**

Distance:	25,8 nm
Dist. from Dept.:	68,1 nm
Dist. to Dest.:	90,6 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	25°

狭くなった谷を北東に進むと、那須塩原市に到着します。

那須塩原市は、2005年に市町村が合併してできた町で、牛乳を中心とした農業地帯です。

## KORI-Koriyama



Distance:	30,2 nm
Dist. from Dept.:	98,3 nm
Dist. to Dest.:	60,4 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	39°

新幹線はさらに北東に進み、郡山市へ。

郡山は、江戸時代（1603年～1868年）には郵便局として栄えました。明治時代（1868年～1912年）に安積運河が開通すると、福島県の経済の中心地として急速に発展した。重要な産業は、絹織物、繊維、機械工学、化学製品の製造です。

郡山では、7月にドイツのミュンヘンのオクトーバーフェストを模した夏祭りが開催され、ドイツの音楽、ビール、豚足、バイエルンのプレッツェルなどが楽しめる。

## FUKU-Fukushima



Distance:	21,6 nm
Dist. from Dept.:	119,9 nm
Dist. to Dest.:	38,8 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	17°

残りの新幹線ルートは、福島県の県庁所在地に向かいます。

福島とは「幸運の島」という意味です。2011年3月11日、福島市はほとんど被害を受けなかったものの、南東約60kmの太平洋岸にある福島第一原子力発電所で発生した原発事故により、福島という名前は世界的に知られるようになりました。

重要なのは、約130の温泉があることです。そのため、この地には多くのホテルが設立され、重要な経済的要因となっている。また、米や果物の栽培、酒造りも盛んである。さらに、福島は工業と商業の中心地と考えられています。

## SEND-Sendai



Distance:	36,4 nm
Dist. from Dept.:	156,3 nm
Dist. to Dest.:	2,4 nm
True Course:	33°
Magnetic Course:	42°

次の停車駅は仙台です。

福島では、山形新幹線が西に分岐し、新庄が終点です。北東に続くルートをとっていると、仙台市に到着します。この街もシミュレーターではフォトリアリスティックに描かれている。

仙台は、伊達政宗の城下町として誕生した。1601年、政宗は防衛のため、青葉山に「青葉の城」と呼ばれる仙台城を築かせました。青葉山の横には広瀬川が流れている。川を渡って左前方を見ると、城が見える。

仙台の経済は、商業とサービス業が中心である。仙台には東北電力本社がある。

## RJSU-Kasuminome



Distance:	2,4 nm
Dist. from Dept.:	158,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	128°
Magnetic Course:	136°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

市街地に差し掛かったら、右手に小さな霞の目空港が見えてくるはずです。市街地の鉄道駅の上を飛び、右に90度回転して、空港にソフトランディングしてください。

あなたが休んでいる間、乗客はこの空港の歴史を知ることになる。

1937年、大日本帝国陸軍が仙台飛行場として建設し、航空機搭乗員の訓練施設として使用したのが始まりです。日本占領時代には、連合国から「ラニア飛行場」と呼ばれていました。

**LEG 11: RJSU - RJSI**

Departure: Kasuminome (RJSU)

Destination: Hanamaki (RJSI)

Distance: 72,9 nm

**NANA-Nanakita River**

Distance:	4,0 nm
Dist. from Dept.:	4,0 nm
Dist. to Dest.:	68,9 nm
True Course:	21°
Magnetic Course:	30°

マシンの点検や休憩を済ませたら、再びテイクオフの時間です。離陸後、北東に進路をとり、七北田川を見ます。川を渡る道路もあるが、川を渡る 2 本の鉄道線は、道路の橋と区別が付きやすい。南側の線路は新幹線です。

## ICHI-Ichinoseki



Distance:	38,7 nm
Dist. from Dept.:	42,7 nm
Dist. to Dest.:	30,2 nm
True Course:	13°
Magnetic Course:	21°

さて、再び東北新幹線に乗り、一関の街へ。

一関市は田園風景が広がり、特筆すべき見どころはない。町の北東にある猊鼻溪は、佐鉄川が刻んだ約 2km の峡谷で、高さ 50～100m の断崖絶壁が続く。獅子鼻を意味する「猊鼻」の名は、峡谷の末端にある石灰岩の地層に由来しています。

## RJSI-Hanamaki



Distance:	30,2 nm
Dist. from Dept.:	72,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	360°
Magnetic Course:	8°
Elevation:	290 feet
Fuel:	yes

次の停車駅は盛岡です。

盛岡の近くには空港がないので、「停車駅」を少し早めて、花巻空港にします。

東北新幹線は北上川の谷間を通り、平泉、大州、金ヶ崎、北上、花巻の各町を通過します。花巻の北、北上川のすぐ西に空港があります。この地に降り立ち、この田園地帯で快適な滞在を。空港のホテルは、3つ星ながらなかなか快適だという。

大迫地区は、2009年にユネスコ無形文化遺産に登録された「早池峰神楽」の本拠地です。

**LEG 12: RJSI - RJSA**

Departure: Hanamaki (RJSI)

Destination: Aomori (RJSA)

Distance: 113,1 nm

**MORI-Morioka**

Distance:	16,4 nm
Dist. from Dept.:	16,4 nm
Dist. to Dest.:	96,8 nm
True Course:	0°
Magnetic Course:	9°

快適な眠りの後、東北新幹線スーパーエクスプレスの次の停車駅、盛岡に向かいます。最初は川の東側を走っていたルートも、やがて川を渡り、数キロ進むと盛岡の町の上空に出ます。

盛岡の町の名所のひとつに「石割桜」がある。花崗岩のブロックの裂け目から生え、成長するにつれてそれを破裂させる木である。この桜は樹齢約 300～400 年で、裁判所の前に立っています。1923 年、この木は国宝に指定された。

日本初のブルジョワ首相（1918-1921）である原敬の生家もここにある。

しかし、盛岡は鉄器、南部鉄瓶で最もよく知られています。また、木彫りのこけしや、久慈焼きの陶器も有名である。

## ICHI-Ichinohe



Distance:	32,8 nm
Dist. from Dept.:	49,2 nm
Dist. to Dest.:	64,0 nm
True Course:	11°
Magnetic Course:	20°

小さな湖や川、折り重なる山々や火山鎖など、興味深い風景の中をルートは続いている。新幹線のルートは、山を貫くのではなく、谷間を走らせるために用地買収に苦勞したのだろうという印象は、事前になんとか持っていたのだが。その印象はますます強くなった。

というわけで、さらに北上し、岩手町を過ぎ、一戸町に到着する。

現在の一戸は、古代陸奥国の一部で、少なくとも縄文時代（紀元前 14,000～300 年）から定住していた地域である。縄文時代や古墳時代の遺跡が数多く発見され、この地の博物館に展示されています。また、この地域は主に農業で生活しています。

## HACH-Hachinohe



Distance:	20,1 nm
Dist. from Dept.:	69,3 nm
Dist. to Dest.:	43,9 nm
True Course:	23°
Magnetic Course:	32°

新幹線のルートは現在、北東に少し走っています。路面には短い区間しかないなので、なるべく沿うようにしてください。これで、港町の八戸に到着です。

八戸は漁業が中心だが、繊維、鉄鋼、木材加工も盛んだ。この町の人々は非常に友好的で、見知らぬ人を歓迎し、オープンであると考えられています。一戸と同様に、日本の初期の歴史から多くのものを提供する博物館があります。

八戸地域は、鎌倉時代（1192 年～1333 年）から軍馬の産地として知られています。また、働く馬は市民の生活を支え、踊りや民話の題材にされることも多かった。八幡馬のフィギュアアートは地域の芸術であり、お土産としても人気です。

## AOMO-Aomori



Distance:	38,2 nm
Dist. from Dept.:	107,5 nm
Dist. to Dest.:	5,7 nm
True Course:	297°
Magnetic Course:	306°

次の停車駅は青森です。

新幹線はすぐに北西に方向転換する。次の山脈の下で西に方向を変えるため、ルートの後半は再び航海術が必要となる。そして、青森空港の近くを走り、再発見することができる。

この駅は東北新幹線の終着駅であり、日本最北の本島にちなんだ北海道新幹線の起点でもある。

青森は「アオモリの街」という意味です。木材と漁業が青森の主要な経済要因である。古代の遺跡や壮大な寺社仏閣、城、そしてガス灯だけが灯る人里離れた青荷温泉の村が、訪れる人を待っています。また、日本のリンゴのほとんどは青森周辺で栽培されています。

## RJSA-Aomori

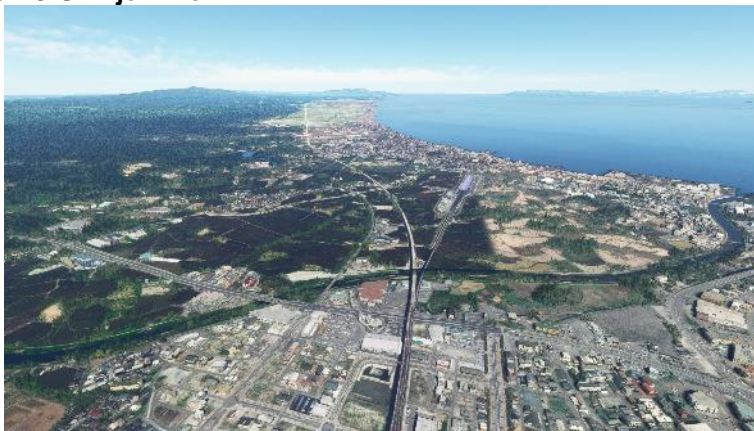


Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	113,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	191°
Elevation:	655 feet
Fuel:	yes

アプローチですでに青森空港が見えていますね。駅を超えたら、南に曲がって空港を探します。ここで楽しく着陸して、2回目の朝食を楽しんでください。

**LEG 13: RJSA - RJCH**

Departure: Aomori (RJSA)  
Destination: Hakodate (RJCH)  
Distance: 92,6 nm

**SINJ-Shinjo River**

Distance: 6,1 nm  
Dist. from Dept.: 6,1 nm  
Dist. to Dest.: 86,5 nm  
True Course: 2°  
Magnetic Course: 11°

再び空を飛んだら、北に向かい、着陸前に見た新幹線の駅を探してみてください。その北側には新庄川が流れていて、その上を2本の鉄道が走っています。西側は北海道新幹線です。

## CATA-Cape Tappi

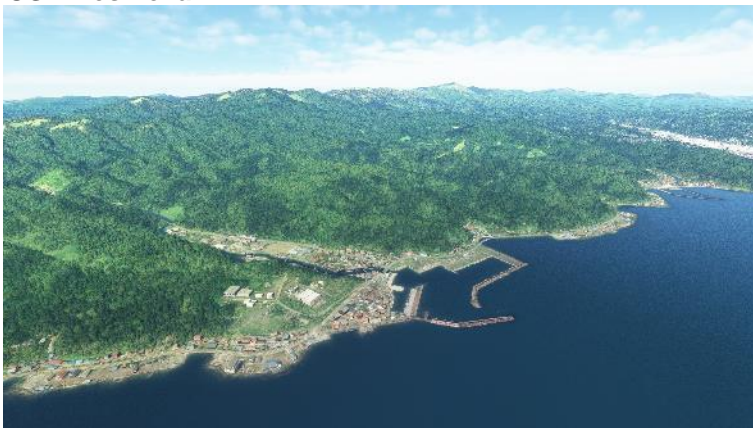


Distance:	30,0 nm
Dist. from Dept.:	36,1 nm
Dist. to Dest.:	56,5 nm
True Course:	328°
Magnetic Course:	338°

北海道新幹線に乗って、津軽半島の最北端、多比良岬に向かいます。

岬には常に強い風が吹き、風が上がることから「風揚げ」と呼ばれています。タッピ岬は、観光地としても人気がある。362 段の階段は、眼下に広がる小さな漁港へと続いています。この階段は日本で唯一、国道として公認されている。

## YOSH-Yoshioka



Distance:	12,1 nm
Dist. from Dept.:	48,3 nm
Dist. to Dest.:	44,4 nm
True Course:	336°
Magnetic Course:	346°

北海道新幹線は、この津軽海峡の下を青函トンネルで通過します。このトンネルは全長 54km で、そのうち 23km が海底にある。残りの 31 キロは、津軽海峡の南と北の山間部を通る。鉄道トンネルとしては世界第 4 位、海底トンネルとしてはフランスとイギリスを結ぶユーロトンネルに次いで第 2 位の長さである。

タッピ岬の上空を飛ぶと、もう反対側に白神岬が見えてきます。しかし、まっすぐ向かわず、そのすぐ右側を進み、やがて見えてくる吉岡の漁村に向かって飛んでください。

## HAKE-Hakodate Houto



Distance:	33,2 nm
Dist. from Dept.:	81,4 nm
Dist. to Dest.:	11,2 nm
True Course:	34°
Magnetic Course:	43°

吉岡の集落に到着した後、まだすぐにはトラックを見ることができません。ここで 10°ほど右へ曲がってください。福島川の谷間、河口の少し手前で、トラックは少しの間見えますが、次の山の中でまた消えます。

港町・木古内方面へルートを辿る。必要であれば、北に走る海岸線に沿った方向を確認する。そこから海岸線から離れ、終点の函館ほうとうまで続く。ここが北海道新幹線の終点である。残りの札幌までの路線はすでに建設中だが、シミュレーターでは見ることはできない。

函館は北海道の中でも大きな都市のひとつ。標高 334m の函館山がそびえている。ケーブルカーで登る山頂からは、特に夜間は壮大なパノラマが広がる。

## RJCH-Hakodate



Distance:	11,2 nm
Dist. from Dept.:	92,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	136°
Magnetic Course:	146°
Elevation:	121 feet
Fuel:	yes

新幹線の駅を越えて南に曲がり、海岸に見える半島の函館山に向かいます。その後、海岸沿いを東の方向に進み、まもなく函館空港に着陸します。そこで、この旅の最後の準備をすることができます。空港へのアプローチの途中、左手に見える五稜郭は、江戸時代後期の五芒星の形をした要塞の中に桜の木がある公園です。

**LEG 14: RJCH - RJCO**

Departure: Hakodate (RJCH)

Destination: Sapporo (RJCO)

Distance: 131,0 nm

**HAKS-Hakodate Station**

Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	4,2 nm
Dist. to Dest.:	126,7 nm
True Course:	275°
Magnetic Course:	284°

離陸して西を向き、函館山に向かって飛びます。山のふもとに函館駅が見える。

**LKKO-Lake Konuma**

Distance:	11,4 nm
Dist. from Dept.:	15,6 nm
Dist. to Dest.:	115,4 nm
True Course:	343°
Magnetic Course:	352°

線路に沿って北上し、再び北海道新幹線の函館北斗駅に到着します。函館本線は北上し、久根別川が流れ出る峡谷を抜けていきます。峡谷を抜け、小沼湖へ。

**MORI-Mori**

Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	25,4 nm
Dist. to Dest.:	105,6 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	349°

今度は湖の西岸をたどってください。左手の山々は距離を置き、右手には火山である北海道駒ヶ岳を見ながら進みます。これで内浦湾の岸边と森の町に出ます。

**OSHA-Oshamambe**

Distance:	26,0 nm
Dist. from Dept.:	51,4 nm
Dist. to Dest.:	79,6 nm
True Course:	341°
Magnetic Course:	350°

今度は海岸線を北方向に進み、大寒辺の町に到着します。そこには、海岸沿いの道道5号線に加え、函館線も走っています。

## KURO-Kuromatsunai



Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	61,1 nm
Dist. to Dest.:	69,9 nm
True Course:	341°
Magnetic Course:	351°

函館本線は、大山辺から北西に山間部を走る。それをたどっていくと黒松内集落にたどり着きます。

## RANK-Rankoshi



Distance:	12,6 nm
Dist. from Dept.:	73,7 nm
Dist. to Dest.:	57,2 nm
True Course:	50°
Magnetic Course:	60°

黒松内を過ぎると、線路はまず東に向きを変え、すぐに北西に向きを変えます。蘭越町に到着するまで、この線路に沿って進みます。

## KUTC-Kutchan



Distance:	11,0 nm
Dist. from Dept.:	84,8 nm
Dist. to Dest.:	46,2 nm
True Course:	59°
Magnetic Course:	68°

函館線は尻別川の溪谷に続いている。今度は両方をたどりながら、火山である羊蹄山に向かって飛んでいく。山の麓で線路は北に向きを変える。線路と川をたどって、倶知安の町へ。

1912年、オーストリアの少将テオドル・エドラー・フォン・レルヒが倶知安にやってくる。彼はこの地でスキーを普及させ、初めてスキーで羊蹄山に登った。これをきっかけに、大正時代（1912年～1926年）には、いくつかの大学のスキー部が倶知安を中心にしたスキー旅行を行うようになった。

た。1961年、最初のスキーリフトが開通した。倶知安町は、全国規模のスキー大会が開催されるなど、重要なウィンタースポーツの拠点としての地位を確立した。

また、倶知安町はジャガイモの産地としても有名になった。特に、ジャガイモの粉で作ったとてもおいしいうどん、「豪雪うどん」はここで生産されている。

#### YOIC-Yoichi



Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	102,5 nm
Dist. to Dest.:	28,5 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	18°

函館線は北西に進み、山間部を北上して日本海に面した港町、余市に至る。

余市のフゴッペ洞窟に描かれた洞窟壁画は、北海道で最初に確認された先史時代の生物の痕跡である。その起源はまだ謎に包まれている。

#### SAPP-Sapporo



Distance:	25,2 nm
Dist. from Dept.:	127,7 nm
Dist. to Dest.:	3,3 nm
True Course:	107°
Magnetic Course:	117°

函館本線は海沿いを札幌までたどります。北海道新幹線の計画ルートも、この駅付近が終点となる予定です。2031年3月までに工事が完了し、北海道の首都が新幹線ネットワークに接続されるはずで

す。

北海道の首都である札幌は、ビール、スキー場、そして巨大な氷の彫刻が作られる毎年恒例の雪祭りで知られている、山深い北の日本列島の首都です。

サッポロビール博物館」は、札幌のビール醸造の歴史を紹介する博物館です。試飲もでき、ビアガーデンもあります。

また、1972年の冬季オリンピックで使用されたダウンヒルゲレンデやスキージャンプ台が市街地にあります。

## RJCO-Sapporo



Distance:	3,3 nm
Dist. from Dept.:	131,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	26°
Magnetic Course:	36°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

北東に向きを変え、空港を目視し、着陸のためのアプローチを行う。ここで安全に着陸してください。

#####

1,400 海里以上、14 回の着陸を経て、乗客を無事に目的地まで送り届けることができましたね。おめでとうございます。

このフライトを楽しんでいただけたなら、ダウンロードページに星をいくつか残してください。もしお気に召さなかったのであれば、ぜひお知らせください。私たちはいつでも役に立つレビューをお待ちしています。

今後のご活躍をお祈りいたします。 Nordheim Missions と Koschi.