



# Shinkansen espresso

## Giappone da sud a nord

Mentre in Germania, dal 1931, circolavano già treni espressi a vapore con una velocità massima di 160 km/h (99,4 miglia all'ora), molti paesi erano ancora lontani dall'operare collegamenti ferroviari così veloci. Il Giappone ha intrapreso un'intensa ricerca e sviluppo per i treni proiettile dal 1959 e già nel 1964, giusto in tempo per le Olimpiadi estive, la prima linea Shinkansen tra Tokyo e Shin-Osaka è stata aperta al traffico. Le unità multiple di dodici auto della serie 0 hanno raggiunto velocità massime di 210 km/h (130,5 mph). Le varianti moderne di oggi raggiungono velocità massime di oltre 400 km/h (250 mph), con la velocità massima della rete ferroviaria limitata a 360 km/h (224 mph). Ciò rende i treni Shinkansen i treni operativi più veloci al mondo.

In questo viaggio potrai esplorare il Giappone in un modo molto speciale, vale a dire sulla rete di rotte Shinkansen ad alta velocità, dal sud dell'isola di Kyushu, passando per Honshu, fino all'isola principale più settentrionale di Hokkaido. Certo, sorvoli costantemente aree densamente popolate. Ma questo ha anche il vantaggio che c'è qualcosa di speciale da vedere ovunque, anche se in questo viaggio si possono discutere solo alcune particolarità.

La cosa difficile di questo viaggio è proprio riuscire a seguire il percorso. Apparentemente non ci sono ostacoli per lo Shinkansen; Montagne o catene montuose: scompaiono sotto di essa e riappaiono solo poche miglia dopo. Improvvisamente una piccola città o villaggio si frappone: la pista scompare sotto. La pista non può essere vista su lunghe distanze. Quindi è urgentemente necessaria una mappa per determinare in quale punto la traccia raggiunge nuovamente la superficie terrestre. Se ti perdi ancora, il percorso GPS ti porterà in sicurezza alla stazione ferroviaria o all'aeroporto più vicini.

Inteso? Buon volo e buona scoperta. Koschi.

# Table of Contents

Legs .....	5
Leg 1: RJFK - RJFT .....	5
KAGO-Kagoshima .....	5
SATS-Satsumasendai .....	6
IZUM-Izumi .....	6
YATS-Yatsushiro .....	7
KUMA-Kumamoto .....	7
RJFT-Kumamoto .....	8
Leg 2: RJFT - RJFF .....	9
KKUM-Kami Kumamoto .....	9
OMUT-Omuta .....	10
KURU-Kurume .....	10
HAKA-Hakata .....	11
RJFF-Fukuoka .....	11
Leg 3: RJFF - RJFR .....	12
UMIR-Umi River .....	12
ONGA-Onga River .....	13
KOKU-Kokura .....	13
RJFR-Kitakyushu .....	14
Leg 4: RJFR - RJOA .....	15
HAYA-Hayatomonoseto Strait .....	15
KUDA-Kudamatsu .....	16
ITSU-Itsukushima Shrine .....	16
HIRO-Hiroshima .....	17
HIGA-Higashi Hiroshima .....	17
RJOA-Hiroshima .....	18
Leg 5: RJOA - RJOB .....	19
MIHA-Mihara .....	19
FUKU-Fukuyama .....	20
OKAY-Okayama .....	20
RJOB-Okayama .....	21
Leg 6: RJOB - RJBE .....	22
ASAHI-Asahi River .....	22
HIME-Himeji .....	23
KOBE-Kobe .....	23
RJBE-Kobe .....	24
Leg 7: RJBE - RJNA .....	25
MUKO-Muko River .....	25
OSAKA-Osaka .....	26

KYOTO-Kyoto .....	26
MAIB-Maibara .....	27
NAGO-Nagoya .....	27
RJNA-Nagoya .....	28
Leg 8: RJNA - RJTT.....	29
SONA-Shonai River .....	29
GAMA-Gamagori.....	30
HAMA-Hamamatsu .....	30
FUJI-Fuji.....	31
ATAMI-Atami.....	31
YOKO-Yokohama.....	32
RJTT-Tokyo (Haneda) International.....	32
Leg 9: RJTT - RJOJ .....	33
SHIN-Shinagawa.....	33
TOKYO-Tokyo City.....	34
OMIYA-Omiya - Saitama.....	34
RJOJ-Flugplatz Okegawa .....	35
Leg 10: RJOJ - RJSU .....	36
INA-Ina .....	36
UTSO-Utsunomiya .....	37
NASU-Nasushiobara .....	37
KORI-Koriyama .....	38
FUKU-Fukushima.....	38
SEND-Sendai .....	39
RJSU-Kasuminome.....	39
Leg 11: RJSU - RJSI.....	40
NANA-Nanakita River.....	40
ICHI-Ichinoseki .....	41
RJSI-Hanamaki .....	41
Leg 12: RJSI - RJSA.....	42
MORI-Morioka .....	42
ICHI-Ichinohe .....	43
HACH-Hachinohe.....	43
AOMO-Aomori.....	44
RJSA-Aomori.....	44
Leg 13: RJSA - RJCH.....	45
SINJ-Shinjo River .....	45
CATA-Cape Tappi.....	46
YOSH-Yoshioka .....	46
HAKE-Hakodate Houto .....	47
RJCH-Hakodate .....	47

Leg 14: RJCH - RJCO .....	48
HAKS-Hakodate Station .....	48
LKKO-Lake Konuma .....	49
MORI-Mori .....	49
OSHA-Oshamambe .....	49
KURO-Kuromatsunai .....	50
RANK-Rankoshi .....	50
KUTC-Kutchan .....	50
YOIC-Yoichi .....	51
SAPP-Sapporo .....	51
RJCO-Sapporo .....	52



## LEGS

---

### LEG 1: RJFK - RJFT

Departure: Kagoshima (RJFK)

Destination: Kumamoto (RJFT)

Distance: 105,6 nm



### KAGO-Kagoshima



Distance:	16,0 nm
Dist. from Dept.:	16,0 nm
Dist. to Dest.:	89,6 nm
True Course:	215°
Magnetic Course:	222°

Decollate dall'aeroporto di Kagoshima al mattino presto. Virate verso sud-ovest, avvistate la baia di Kagoshima e volate lungo la costa occidentale fino a scorgere la città di Kagoshima. Lì, sulla vostra ala sinistra, si erge il vulcano Sakurajima. Alla vostra destra, sulla riva, potete vedere una linea ferroviaria che vi porterà alla stazione ferroviaria della città. La stazione è il punto di partenza del Kyushu Shinkansen.

Kagoshima - nota anche per gli alcolici forti e la carne succulenta. È il luogo in cui gli esploratori portoghesi incontrarono per la prima volta i giapponesi. È stato anche il primo luogo in cui sono state importate le moderne armi a polvere nera, che avrebbero rivoluzionato la guerra giapponese e segnato la fine dei samurai.

Non sorprende quindi che Kagoshima sia stata la città in cui Francisco de Xavier sbarcò il 15 agosto 1549. Egli fu il pioniere della missione cristiana nel Paese e cofondatore dell'ordine dei Gesuiti.

Nel 1863 ci fu l'incidente di Namamugi, in cui i samurai attaccarono gli occupanti inglesi. Alla fine, l'ammiraglio inglese Kuper, per vendicarsi dell'omicidio del mercante Richardson, bombardò la città con le sue navi. Nella storiografia giapponese, questo bombardamento è considerato come una guerra tra l'allora provincia di Satsuma e la Gran Bretagna. Questo evento è noto in Giappone anche come Guerra Britannico-Satsuma. Un monumento commemora ancora oggi questo evento.

### **SATS-Satsumasendai**



Distance:	18,3 nm
Dist. from Dept.:	34,3 nm
Dist. to Dest.:	71,3 nm
True Course:	320°
Magnetic Course:	327°

Per informazioni: solo gli aeroporti delle stazioni dei collegamenti Super Express sono selezionati come punti di atterraggio. Esistono altri collegamenti che comprendono più stazioni, fino al mini-Shinkansen che ferma in tutte le stazioni.

Una volta raggiunta la stazione di Kagoshima, svoltate a ovest e seguite la linea dello Shinkansen fino a Satsumasendai. Presto il binario scomparirà sotto le montagne. Se perdetevi di vista i binari, lasciate che le alte montagne passino sulla vostra ala destra e mantenete una distanza dalla costa, sulla vostra ala sinistra, di circa 3 - 4 miglia nautiche. A circa 5 miglia nautiche dalla città di Sendai, il percorso diventa nuovamente visibile.

È qui che a settembre si svolgono le tradizionali celebrazioni del Sendai Otsunahiki, con 3.000 uomini che si sfidano in un gigantesco tiro alla fune.

### **IZUM-Izumi**



Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	50,9 nm
Dist. to Dest.:	54,7 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	15°

Lo Shinkansen può essere visto in città solo per un breve periodo e presto scompare di nuovo nella catena montuosa successiva. Seguilo nella città di Izumi.

Mentre i passeggeri del treno attraversano tunnel bui, ora puoi ammirare il paesaggio dall'alto.

La roccaforte settentrionale dell'Impero Satsuma, Izumi era la dimora di samurai bellicosi che sorvegliavano il confine con il vicino Higo. Ospita anche uno dei templi Zen più antichi del paese, Kannoji. Puoi anche vivere uno spettacolo naturale unico a Izumi: ogni anno oltre 10.000 gru della Siberia trascorrono qui l'inverno.



**YATS-Yatsushiro**

Distance:	29,3 nm
Dist. from Dept.:	80,2 nm
Dist. to Dest.:	25,4 nm
True Course:	29°
Magnetic Course:	36°

Prosegue in direzione nord. Il percorso Shinkansen ora segue per un po' la costa, ma presto scompare di nuovo sotto le montagne. In alternativa, puoi seguire la costa fino a Yatsushiro.

Yatsushiro è un'antica città castello. Il castello di Yatsushiro fu la residenza secondaria degli Hosokawa (un'importante famiglia nobile) durante il periodo Edo (1603-1868). È il castello storico più completo del Giappone. Il periodo Edo prende il nome dal nome della capitale dell'epoca, Edo, oggi Tokyo. Comprende il periodo di pace più lungo della storia giapponese (noto anche come Pax Tokugawa) della durata di oltre 250 anni.

**KUMA-Kumamoto**

Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	96,7 nm
Dist. to Dest.:	8,9 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	17°

Prossima fermata: Kumamoto.

Sorvolare la stazione di Yatsushiro, svoltare leggermente a sinistra e seguire la linea dello Shinkansen, i cui binari sono ora chiaramente visibili fino a Kumamoto, la prossima fermata del Super Express.

Kumamoto è la sede amministrativa dell'omonima prefettura di Kyūshū.

Insieme al Castello di Matsumoto e al Castello di Himeji (che visiteremo più tardi), il Castello di Kumamoto è uno dei tre castelli più importanti del Giappone. Era composto da tre edifici principali, 49 torri, 29 porte del castello e 18 porte a due piani. Oggi rimangono solo le mura del castello e alcune delle porte e torri di guardia. Inoltre, la Casa del Samurai e il Parco Suizenji sono tra le attrazioni della città.

**RJFT-Kumamoto**

Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	105,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	79°
Elevation:	621 feet
Fuel:	yes

Dato che lo Shinkansen si ferma a Kumamoto, c'è anche una piccola pausa dal volo qui, specialmente per i tuoi passeggeri che non sono abituati a volare.

Svolta a est e presto sarai in grado di individuare il grande aeroporto di Kumamoto. Fai un atterraggio sicuro e morbido qui. Nel ristorante dell'aeroporto dovrebbe esserci un caffè particolarmente buono.



**LEG 2: RJFT - RJFF**

Departure: Kumamoto (RJFT)

Destination: Fukuoka (RJFF)

Distance: 59,7 nm

**KKUM-Kami Kumamoto**

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	7,9 nm
Dist. to Dest.:	51,8 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	269°

Dopo che tu e i tuoi passeggeri avete potuto fare una piccola pausa salutare e fare una seconda colazione, si riparte. Dopo il lancio, guarda a ovest. Vola verso la cima del Monte Kinbo. Ai piedi della montagna potrai vedere le tracce dello Shinkansen.

**OMUT-Omuta**

Distance:	18,5 nm
Dist. from Dept.:	26,4 nm
Dist. to Dest.:	33,3 nm
True Course:	325°
Magnetic Course:	333°

Svolta a nord-ovest e segui il binario ferroviario fino alla città portuale di Omuta.

Omuta, sulla costa orientale del Mare di Ariake, era un centro di estrazione del carbone, ma dopo gli anni '60 la produzione di Omuta è diminuita con il passaggio dal carbone al petrolio. Di conseguenza, i pozzi sotterranei furono trascurati, portando a cedimenti del terreno, sommersione di terreni agricoli in mare e distruzione di abitazioni. Omuta è stata un'importante città industriale dal 1917, soprattutto per la produzione di prodotti chimici. Altre industrie producono coke, zinco, ferroleghie, acciaio, mattoni per forni, cotone, prodotti a base di alghe per uso alimentare e oli sintetici.

**KURU-Kurume**

Distance:	15,4 nm
Dist. from Dept.:	41,8 nm
Dist. to Dest.:	17,9 nm
True Course:	2°
Magnetic Course:	9°

Il percorso dovrebbe essere chiaramente visibile dietro la montagna. Seguila a nord fino alla città di Kurume.

Kurume è un centro industriale e commerciale per le pianure di Chikugo, caratterizzate dall'agricoltura. Prodotti importanti sono il cotone, i prodotti in gomma, ma anche vernici e prodotti chimici. Questa città è anche conosciuta per le sue azalee.

Durante la prima guerra mondiale, fino al 1920, qui furono tenuti prigionieri fino a 1.300 soldati tedeschi. Durante la seconda guerra mondiale, Kurume era una città di guarnigione.



**HAKA-Hakata**

Distance:	16,3 nm
Dist. from Dept.:	58,1 nm
Dist. to Dest.:	1,6 nm
True Course:	346°
Magnetic Course:	354°

Prossima fermata: Hakata.

Una volta trovato il binario dietro la prossima montagna, dirigetevi verso la stazione del distretto di Hakata, che fa parte della città di Fukuoka.

È il capolinea del Kyūshū-Shinkansen, che prende il nome dall'isola principale di Kyūshū, e anche il punto di partenza del San'yō-Shinkansen. Il nome San'yō deriva dall'omonima sottoregione del Chūgoku, attraverso la quale passa gran parte della linea.

La stazione di Hakata è uno dei principali nodi di trasporto di Fukuoka, con l'importante funzione di collegare Kyūshū e il resto del Giappone. Ha una terrazza verde sul tetto con vista sulla città.

L'odierno quartiere di Hakata era un tempo un'importante città commerciale a sé stante, come ponte verso la Corea e la Cina. Oggi è conosciuto come il centro commerciale più importante di Fukuoka.

Lo Shofuku-ji di Hakata è il primo tempio zen mai costruito in Giappone. Fu fondato nel 1195 dal sacerdote Eisai, che introdusse la scuola Rinzai del buddismo Zen dalla Cina. Una statua di Buddha in legno alta 10,8 metri, una delle più grandi del suo genere in Giappone, adorna il tempio Tōchō.

**RJFF-Fukuoka**

Distance:	1,6 nm
Dist. from Dept.:	59,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	102°
Magnetic Course:	109°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

Non appena ti avvicini alla stazione ferroviaria, dovresti aver scoperto l'aeroporto di Fukuoka. Qui, sorvola la città e atterra all'aeroporto di Fukuoka.

**LEG 3: RJFF - RJFR**

Departure: Fukuoka (RJFF)  
Destination: Kitakyushu (RJFR)  
Distance: 38,1 nm

**UMIR-Umi River**

Distance: 2,0 nm  
Dist. from Dept.: 2,0 nm  
Dist. to Dest.: 36,1 nm  
True Course: 325°  
Magnetic Course: 332°

Dopo che tu e i tuoi passeggeri avrete gustato le zuppe di noodle più famose al mondo disponibili ad Hakata, il viaggio continua. Vola nel prolungamento della pista 34. Immediatamente dietro l'aeroporto incontrerai il fiume Umi. Due linee ferroviarie attraversano il fiume lì. Il primo è quello dello Shinkansen, che ora seguirete.



**ONGA-Onga River**

Distance:	17,6 nm
Dist. from Dept.:	19,6 nm
Dist. to Dest.:	18,4 nm
True Course:	54°
Magnetic Course:	62°

Notare la direzione in cui il sentiero entra nella montagna. Gira di circa tre o quattro gradi a destra e sarai in grado di riconoscere il percorso lungo il fiume Onga.

Sfortunatamente, mentre i ponti stradali sono visibili ovunque sui fiumi, nessuna attenzione è stata prestata alle linee ferroviarie. Attraversano i fiumi senza ponti visibili.

**KOKU-Kokura**

Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	30,0 nm
Dist. to Dest.:	8,1 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	61°

Prossima fermata: Kokura.

A poche miglia oltre il fiume, lo Shinkansen entra nel tunnel successivo. Anche qui è necessaria una correzione di tre o quattro gradi a destra per poter scoprire l'uscita del tunnel. Anche mentre attraversi le montagne, potrai vedere la città di Kitakyushu. Prosegui verso nord-est e troverai la stazione ferroviaria del distretto di Kokura sul bordo destro dell'area portuale.

Il castello di Kokura è un castello eccezionalmente ben restaurato ed è diventato un simbolo della città. Il castello serviva a controllare la strada tra Honshū e Kyūshū. Ha l'unica torre del castello sopravvissuta nella prefettura di Fukuoka. Qui risiedeva il famoso maestro di spada Miyamoto Musashi, ed era anche il luogo in cui si trovava il dojo che insegnava il suo stile di scherma.

Nel 1945, Kokura fu il vero bersaglio della bomba atomica "Fat Man", che fu poi sganciata su Nagasaki a causa delle condizioni meteorologiche. Ecco perché Kokura in Giappone oggi rappresenta la fortuna di essere risparmiato da un disastro inaspettato.

**RJFR-Kitakyushu**

Distance:	8,1 nm
Dist. from Dept.:	38,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	108°
Magnetic Course:	116°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

Dopo aver attraversato la stazione ferroviaria, gira a est, attraversa la piccola catena montuosa di fronte a te e scopri un porto alle spalle. A sud-est del porto puoi vedere un'isola dove si trova l'aeroporto di Kitakyushu. Buon atterraggio lì.

Poiché il ponte verso la terraferma non è aperto ai pedoni, qui ci sarà una breve pausa pranzo.



**LEG 4: RJFR - RJOA**

Departure: Kitakyushu (RJFR)

Destination: Hiroshima (RJOA)

Distance: 112,8 nm

**HAYA-Hayatomonoseto Strait**

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	7,9 nm
Dist. to Dest.:	104,8 nm
True Course:	334°
Magnetic Course:	342°

Una volta tornato in aria, vola verso la pista 36. Dirigiti verso la punta settentrionale dell'isola. Davanti alla tua sinistra vedrai uno stretto che separa il Mare Orientale del Giappone dal Mare Interno di Seto in Giappone, lo Stretto di Hayatomonoseto. Lì puoi ammirare un'importante struttura a ponte, il Kanmon Bridge, che attraversa questo stretto. Il percorso Shinkansen non può essere visto lì perché passa attraverso il tunnel sottomarino Kanmon.

Il tunnel ferroviario di Kanmon è stato il primo tunnel sottomarino del Giappone. Collega le isole principali di Honshu e Kyushu, ha 2 tubi ed è lungo 3.604 metri (11.824 piedi).

**KUDA-Kudamatsu**

Distance:	45,2 nm
Dist. from Dept.:	53,1 nm
Dist. to Dest.:	59,7 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	92°

Segui l'autostrada che conduce oltre il famoso ponte all'isola principale di Honshū e gira a nord poco dopo. Dietro il Monte Hinoyama, vedrai brevemente e seguirai il percorso Shinkansen. Man mano che il percorso procede, scompare di nuovo sotto le montagne, ma riemerge ripetutamente brevemente tra le valli. Segui il percorso Shinkansen, che corre nell'entroterra parallelo alla costa, fino alla città successiva, Kudamatsu.

C'è una stazione ferroviaria più grande qui dove si ferma lo Shinkansen Express, ma non il nostro Super Express.

Sulla penisola di Oshima, sul monte Taika, a sud della città, c'è un osservatorio e un monumento a Yosano Tekkan (un famoso scrittore giapponese), con un vialetto e sentieri escursionistici. La penisola è una destinazione popolare.

**ITSU-Itsukushima Shrine**

Distance:	27,4 nm
Dist. from Dept.:	80,5 nm
Dist. to Dest.:	32,3 nm
True Course:	55°
Magnetic Course:	63°

Il percorso Shinkansen cambia direzione a nord-est qui. Quando raggiunge la riva della baia di Hiroshima, puoi vedere l'isola di Miyajima. Lascia la traccia qui per un breve periodo. In una baia, sul lato nord-ovest dell'isola, è possibile individuare il famoso Santuario di Itsukushima, che è rappresentato come un punto di riferimento nel simulatore.

Il santuario fu costruito nel VI secolo ed esiste nella sua forma attuale dal 1168. A quel tempo, la costruzione fu finanziata dal signore della guerra Taira no Kiyomori. L'architettura del santuario, che consiste in strutture simili a moli costruite attraverso la baia, richiama lo status sacro dell'isola, a cui la gente comune non era autorizzata ad entrare. Qui vengono adorate cinque divinità marine particolarmente sacre.

Il santuario è stato dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO dal 1996.



**HIRO-Hiroshima**

Distance:	9,9 nm
Dist. from Dept.:	90,3 nm
Dist. to Dest.:	22,5 nm
True Course:	52°
Magnetic Course:	60°

Prossima fermata: Hiroshima.

Dopo aver ammirato il santuario, dirigiti di nuovo a nord verso la terraferma. Ora sei nella periferia di Hiroshima. Ora segui il percorso Shinkansen fino alla fermata successiva, Hiroshima, che si trova direttamente sul fiume Enko.

Hiroshima ha guadagnato una triste notorietà mondiale come obiettivo del primo uso militare di armi nucleari da parte degli Stati Uniti il 6 agosto 1945. In questo primo utilizzo di un'arma nucleare, soprannominata "Little Boy", in una guerra, circa 70.000 persone furono uccise all'istante. In tutto, alla fine del 1945 morirono circa 140.000 persone. Le vittime sopravvissute all'attacco sono indicate in Giappone come "Hibakusha" (formato dalle sillabe "hi" per sofferenza, "baku" per bomba e "sha" per umano) e stanno ancora soffrendo per gli effetti delle radiazioni a questo giorno. Come promemoria e commemorazione, il Parco della Pace di 12 ettari si trova nel centro della città.

Dopo la ricostruzione nel 1949, Hiroshima si sviluppò in un'importante località industriale e, con oltre 1,1 milioni di abitanti, è oggi l'undicesima città più grande del Giappone. La città è un centro dell'industria automobilistica e della sua industria dei fornitori.

**HIGA-Higashi Hiroshima**

Distance:	14,1 nm
Dist. from Dept.:	104,4 nm
Dist. to Dest.:	8,4 nm
True Course:	92°
Magnetic Course:	100°

Poiché non ci sono aeroporti nelle vicinanze, segui la rotta Shinkansen per qualche chilometro in più fino a un sobborgo nella parte orientale di Hiroshima, Higashi Hiroshima. La stazione si trova a sud di un lago arginato, il fiume Sannaga. Questo è anche un punto di sosta per lo Shinkansen Express.

**RJOA-Hiroshima**

Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	112,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	70°
Magnetic Course:	78°
Elevation:	1069 feet
Fuel:	yes

Segui lo Shinkansen per un altro miglio o due e vedrai l'aeroporto di Hiroshima alla tua sinistra. Ottieni l'autorizzazione per atterrare per una breve sosta.



**LEG 5: RJOA - RJOB**

Departure: Hiroshima (RJOA)

Destination: Okayama (RJOB)

Distance: 58,9 nm

**MIHA-Mihara**

Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	8,4 nm
Dist. to Dest.:	50,5 nm
True Course:	105°
Magnetic Course:	113°

Dopo il decollo, hai poche possibilità di ritrovare il percorso Shinkansen perché passa sottoterra vicino all'aeroporto. Quindi, dopo il lancio, gira a est e tieni d'occhio il vicino fiume Numata. Segui il fiume a sud-est fino a raggiungere la stazione ferroviaria nella città portuale di Mihara. La linea ferroviaria che corre lungo il fiume ti mostrerà la strada per arrivarci.

Mihara è anche una città castello, il cui castello può essere visto appena a nord della stazione ferroviaria. È facilmente riconoscibile dall'acqua che lo circonda.

Un grande datore di lavoro a Mihara è il cantiere navale locale Hiroshima Shipyard (ex Koyo Dockyard), che appartiene al gruppo Imabari Zōsen. Tra le altre cose, il cantiere costruisce grandi portarinfuse con una portata lorda fino a 241.000 tonnellate, navi cisterna per gas liquido fino a 155.000 metri cubi di gas liquido e navi portacontainer per un massimo di 14.000 container standard da 20 piedi.

**FUKU-Fukuyama**

Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	23,2 nm
Dist. to Dest.:	35,7 nm
True Course:	69°
Magnetic Course:	77°

Dopo aver sorvolato la stazione ferroviaria, la linea ferroviaria scompare immediatamente nella montagna successiva. Ora che è di nuovo parallela alla costa e visibile solo in pochi punti, la costa è una buona guida per raggiungere la città successiva, Fukuyama.

Il Fukuyama Holocaust Education Center è stato fondato nel 1995 da Makoto Ōtsuka, un ministro che ha incontrato personalmente il padre di Anne Frank nel 1971. È l'unica istituzione educativa in Giappone specializzata nel tema dell'Olocausto in Germania e in Europa. Oltre a una raccolta con oggetti provenienti da tutto il mondo, sulla storia degli ebrei d'Europa, nella prima metà del '900, contiene una sezione dedicata ad Anna Frank. In occasione della Giornata internazionale della memoria dell'Olocausto 2011, nel giardino del centro è stato piantato un germoglio del castagno che cresceva fuori dal nascondiglio di Anne Frank ad Amsterdam.

**OKAY-Okayama**

Distance:	29,4 nm
Dist. from Dept.:	52,7 nm
Dist. to Dest.:	6,3 nm
True Course:	69°
Magnetic Course:	77°

Prossima fermata: Okayama.

Proseguì lungo la costa fino alla stazione di Okayama.

Okayama ospita Kōraku-en, uno dei tre famosi giardini del Giappone, che è facile da individuare quando ci si avvicina alla stazione perché si trova appena a est, su un'ansa del fiume.

Il principe Ikeda Tsunamasa (1638–1714) decise nel 1686 di creare un giardino di fronte al suo castello dall'altra parte del fiume Asahigawa, che fu poi completato dopo 14 anni, nel 1700. Il giardino prende il nome Kōraku-en dalla seconda metà di un vecchio detto cinese di quattro caratteri: "zen'yū kōraku", ("Prima guai, poi piacere"). Il giardino è disposto come una passeggiata nello stile della scuola Enshū. L'acqua del fiume viene utilizzata per gli stagni e i ruscelli del giardino. C'è una piccola piantagione di tè e un campo per la coltivazione del riso. I vasti prati sono insoliti per un giardino giapponese.



**RJOB-Okayama**

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	58,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	330°
Magnetic Course:	339°
Elevation:	805 feet
Fuel:	yes

Gira a nord-ovest dalla stazione ferroviaria o dal giardino. Dopo circa due o tre miglia sarai in grado di vedere l'aeroporto. Concediti una piccola pausa a te stesso e ai passeggeri e trascorri un piacevole breve soggiorno qui. Non è lontano dal tuo obiettivo quotidiano.

**LEG 6: RJOB - RJBE**

Departure: Okayama (RJOB)

Destination: Kobe (RJBE)

Distance: 74,9 nm

**ASAHI-Asahi River**

Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	6,0 nm
Dist. to Dest.:	68,9 nm
True Course:	139°
Magnetic Course:	148°

Dopo il lancio, guarda a est. Lì incontrerai il fiume, che seguirai verso sud. Dopo un bivio nel fiume Asahi, incontrerai di nuovo la linea Shinkansen, che attraversa il fiume lì.

**HIME-Himeji**

Distance:	38,4 nm
Dist. from Dept.:	44,3 nm
Dist. to Dest.:	30,5 nm
True Course:	77°
Magnetic Course:	85°

La linea shinkansen ora continua in direzione est, parallela alla costa, fino alla città di Himeji.

Il castello di Himeji è uno dei tesori nazionali del Giappone, è stato riconosciuto dall'UNESCO come sito del patrimonio mondiale nel 1993 ed è rappresentato come attrazione turistica nel simulatore. Puoi individuarli non molto a nord della stazione ferroviaria. È una delle più antiche strutture sopravvissute del Giappone del XVII secolo. Il complesso del castello, composto da 83 singoli edifici, è considerato il miglior esempio di costruzione di un castello giapponese e ha il soprannome di Shirasagijō ("Castello dell'airone bianco"), un'allusione alle sue pareti esterne e ai suoi tetti bianchi. Nonostante la sua bellezza architettonica, come la sua pianta a spirale, le sue difese sono così sofisticate che il castello era considerato praticamente inespugnabile. Il parco intorno al castello è noto come uno dei luoghi più belli per l'Hanami Cherry Blossom Festival e attira molti visitatori ogni anno. Dopo il terremoto del Grande Kantō del 1923, il governo giapponese avrebbe considerato di spostare la capitale del paese da Tokyo a Himeji. Il 1 aprile 1996 a Himeji è stato concesso lo status di città nucleare con una maggiore autonomia locale. La regione è fortemente industrializzata, con predominanza di acciaierie, impianti chimici, semiconduttori ed elettronica automobilistica. Anche le centrali elettriche a gas Himeji n. 1 e Himeji n. 2 di Kansai Electric Power si trovano nella zona orientale del porto.

**KOBE-Kobe**

Distance:	25,9 nm
Dist. from Dept.:	70,2 nm
Dist. to Dest.:	4,6 nm
True Course:	106°
Magnetic Course:	114°

Prossima fermata: Kobe.

Vola ulteriormente lungo la costa in direzione sud-est. Dopo un po' di tempo, appare la grande isola di Awaji-shima, alla quale conduce il famoso ponte Akashi-Kaikyo. Volendo, fate una deviazione in quella direzione per ammirare il ponte.

L'imponente ponte sospeso ha una lunghezza totale di 3.911 metri. Di notte è anche avvolto da una luce colorata. Questo ponte, costruito nel 1998, è stato a lungo considerato il ponte sospeso più lungo

del mondo. Solo nel 2022 ha dovuto cedere questo titolo al ponte Çanakkale in Turchia, che ora occupa il primo posto con una lunghezza di 5.169 metri.

Quindi torna sulla terraferma per seguire nuovamente il percorso Shinkansen. Ti porta direttamente nella città metropolitana di Kobe, una fermata dello Shinkansen Super Express. Sebbene un binario ferroviario attraversi Kobe, il percorso Shinkansen non è visibile in città. La stazione Shinkansen si trova vicino alla montagna, dove si può vedere anche un grattacielo.

Non solo la famosa carne di Kobe è di casa a Kobe, ma ci sono anche imponenti edifici, musei e parchi. La torre del porto nell'area del porto occidentale (mostrata anche come vista nel simulatore) è anche il punto di riferimento della città. È stato costruito nel 1963. Ad un'altezza di 108 metri, domina gli edifici vicini. Dalla piattaforma panoramica si gode una splendida vista della città, del porto e del mare.

#### **RJBE-Kobe**



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	74,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	162°
Magnetic Course:	170°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

Dopo aver sorvolato la stazione Shinkansen, gira a sud-est, sorvola l'isola del porto e cerca l'isola artificiale su cui è stato costruito l'aeroporto di Kobe. Ottieni l'autorizzazione all'atterraggio, trascorri un soggiorno confortevole a Kobe e goditi la vita notturna che ha molto da offrire.



**LEG 7: RJBE - RJNA**

Departure: Kobe (RJBE)  
Destination: Nagoya (RJNA)  
Distance: 103,3 nm

**MUKO-Muko River**

Distance: 10,9 nm  
Dist. from Dept.: 10,9 nm  
Dist. to Dest.: 92,4 nm  
True Course: 43°  
Magnetic Course: 51°

La mattina dopo sei di nuovo all'aeroporto; tutti i passeggeri sono a bordo.

Quindi risali nel cielo giapponese e imposta una rotta verso nord-ovest. Sorvoli un'ampia area portuale. Il prossimo grande fiume a cui prestare attenzione è il fiume Muko. Una volta individuato, seguilo a nord. Un piccolo spazio verde, il Nishimuku Park, sul lato est del fiume, spicca tra lo sviluppo intensivo. La linea Shinkansen attraversa il fiume proprio dietro il parco.

**OSAKA-Osaka**

Distance:	6,5 nm
Dist. from Dept.:	17,4 nm
Dist. to Dest.:	85,9 nm
True Course:	108°
Magnetic Course:	116°

Prossima fermata: Osaka.

Poiché la prossima fermata dello Shinkansen Super Express si trova a sole 13 miglia nautiche in linea d'aria dall'aeroporto di partenza, in questo caso si rinuncia a uno scalo a Osaka.

Seguiamo la linea ferroviaria fino alla stazione di Osaka, che si trova esattamente al centro dei fiumi Yodo e Kanzaki e anche nel prolungamento della pista 14R dell'aeroporto di Osaka.

Qui termina il San'yō-Shinkansen. Da qui inizia il percorso del Tōkaidō-Shinkansen, che arriva fino a Tokyo. Quest'ultimo prende il nome dalla storica strada statale Tōkaidō che collega Kyoto a Tokyo e che esiste ancora oggi.

Osaka è un importante centro economico dell'isola giapponese di Honshu. È nota per la sua architettura moderna, la vita notturna e i diversi punti di ristoro. Il punto di riferimento storico più importante è il Castello di Osaka, risalente all'epoca dello shogunato, nel XVI secolo, che è stato restaurato più volte. Il castello è circondato da un fossato e da un parco con alberi di prugne, pesche e ciliegie.

Il Sumiyoshi Taisha, a Osaka, è uno dei più antichi santuari shintoisti del Giappone. È considerato il santuario principale, su oltre 2.000 santuari Sumiyoshi in tutto il Giappone, dove si venerano i kami (spiriti o divinità) per proteggere viaggiatori, marinai, pescatori e mercanti. Fu costruito probabilmente nel III secolo ed è già menzionato nel Kokin-wakashū, una forma poetica giapponese antica.

**KYOTO-Kyoto**

Distance:	19,8 nm
Dist. from Dept.:	37,2 nm
Dist. to Dest.:	66,1 nm
True Course:	40°
Magnetic Course:	48°

La linea Shinkansen va dalla stazione di Osaka a sinistra del fiume Yodo. Segui la nell'antica città imperiale di Kyoto.

Kyoto, il cui nome non significa altro che "capitale", fu sede della Corte Imperiale del Giappone dal 794 al 1868 ed è oggi il centro amministrativo della Prefettura di Kyoto. È storicamente e culturalmente una delle città più importanti del Giappone.



Kyoto è descritta nelle relative guide turistiche come una città dove il tempo si è fermato. Pittoreschi templi e santuari, strade storiche e fiori di ciliegio giapponese a perdita d'occhio. È come viaggiare lontano nell'era degli imperatori e degli shogun. Non per niente Kyoto è una delle città più visitate del Giappone, insieme a Osaka e Tokyo.

Un totale di 17 edifici nella Prefettura di Kyoto sono già stati dichiarati Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Ciò significa che la città ha una delle più grandi collezioni di importanti attrazioni del mondo.

#### **MAIB-Maibara**



Distance:	32,8 nm
Dist. from Dept.:	69,9 nm
Dist. to Dest.:	33,4 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	61°

Sebbene la stazione di Kyoto sia chiaramente visibile, la linea ferroviaria presto scompare di nuovo sottoterra e passa attraverso le montagne Ushiosan. Attraversa il fiume Seta e poi scorre per pochi chilometri nell'entroterra, parallelamente alla sponda sud-orientale del lago Biwa, fino a Maibara.

Il monte Ibuki, a nord-est della città, con un'altezza di 1.377 metri, è la vetta più alta; Apprezzato comprensorio sciistico in inverno e meta di numerosi campeggiatori ed escursionisti in estate. Una funivia e impianti di risalita conducono alla cima, che offre una bella vista sul lago Biwa e sulla zona circostante. La zona di Maibara è famosa per la sua carne di Maibara.

#### **NAGO-Nagoya**



Distance:	28,8 nm
Dist. from Dept.:	98,7 nm
Dist. to Dest.:	4,6 nm
True Course:	104°
Magnetic Course:	112°

Prossima fermata: Nagoya.

La linea Shinkansen passa presto attraverso una gola tra il Monte Ibuki a nord e il Monte Ryozen a sud. Dopo aver attraversato diversi fiumi, ben visibili, conduce alla città di Nagoya.

Si dice che questa città sia il più grande nodo ferroviario del mondo, con quasi 200.000 viaggiatori che passano ogni giorno. La stazione ferroviaria, con i suoi grattacieli, è di per sé una piccola metropoli. La città è anche la sede della Toyota Motors.



I grandi signori della guerra Toyotomi Hideyoshi, Oda Nobunaga e Tokugawa Ieyasu - i samurai più famosi della storia giapponese - avevano tutti le loro radici a Nagoya. Hanno svolto un ruolo importante nella riunificazione del Giappone dopo un secolo di guerre civili.

Mentre il castello di Kiyosu è il più antico della zona, il punto di riferimento della città è l'imponente castello di Nagoya. Distrutto dai raid aerei durante la seconda guerra mondiale e poi ricostruito, questo castello del XVII secolo è un potente promemoria dell'importante ruolo di Nagoya in tutta la storia giapponese. È la principale attrazione turistica della città. I delfini dorati in cima al castello sono un famoso simbolo della città.

### **RJNA-Nagoya**



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	103,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	52°
Elevation:	51 feet
Fuel:	yes

L'aeroporto di Nagoya si trova a meno di cinque miglia a nord-est della stazione ferroviaria. Fai riposare te stesso e i tuoi passeggeri qui e goditi un atterraggio sicuro e morbido.

Nagoya è famosa per la sua cucina corposa e saporita. Ovunque ci sono fantastici ristoranti che servono ali di pollo pepate, succulente braciole di maiale con miso rosso e ramen piccante di Taiwan. Buon appetito.

**LEG 8: RJNA - RJTT**

Departure: Nagoya (RJNA)

Destination: Tokyo (Haneda) International (RJTT)

Distance: 176,5 nm

**SONA-Shonai River**

Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	4,8 nm
Dist. to Dest.:	171,8 nm
True Course:	217°
Magnetic Course:	225°

Dopo il decollo, torna di nuovo all'aeroporto. Il fiume Oyama scorre sotto la pista 16, ma è più simile a un canale. Ti riporterà direttamente alla stazione ferroviaria, che si trova a sinistra del fiume. Poco a sud-est della stazione scorre il fiume Shonai, che è attraversato dal percorso Shinkansen.

**GAMA-Gamagori**

Distance:	27,9 nm
Dist. from Dept.:	32,6 nm
Dist. to Dest.:	143,9 nm
True Course:	140°
Magnetic Course:	148°

Ora segui di nuovo il percorso Shinkansen fino alla città portuale di Gamagori, che si trova sulla baia di Mikawa.

Gamagori è nota da tempo per i suoi prodotti in cotone, "Mikawa momen", e le corde di canapa, che qui vengono prodotte solo in piccole quantità.

La città si trova nel Mikawa Wan Quasi National Park. Nel parco ci sono molte spiagge di sabbia bianca, spiagge di pini verdi e calette tranquille. A causa della vicinanza all'area urbana e della grande popolazione della zona, ci sono molte spiagge che attirano visitatori locali. Gamagori si è così trasformata in una località balneare. D'altra parte, il parco ha anche la funzione di proteggere il paesaggio naturale. Alcune sorgenti termali invitano al relax. La baia di Mikawa ospita numerose isole ed è uno scrigno di frutti di mare.

**HAMA-Hamamatsu**

Distance:	26,1 nm
Dist. from Dept.:	58,7 nm
Dist. to Dest.:	117,8 nm
True Course:	108°
Magnetic Course:	115°

Un po' più avanti lungo la costa. Successivamente, attraverserai la città di Toyohashi, sorvolerai l'estremità meridionale del lago Hamana, sulla costa del Pacifico, e arriverai sopra la città di Hamamatsu.

Hamamatsu - il nome significa "pino marino" - è una grande città industriale. Famose aziende del settore automobilistico come Yamaha o Suzuki, così come produttori di strumenti musicali come Kawai e Roland, hanno qui la loro sede, motivo per cui è soprannominata la "Città della Musica". Negli ultimi decenni anche l'area intorno ad Hamamatsu si è trasformata in un centro industriale e di ricerca per l'optoelettronica.



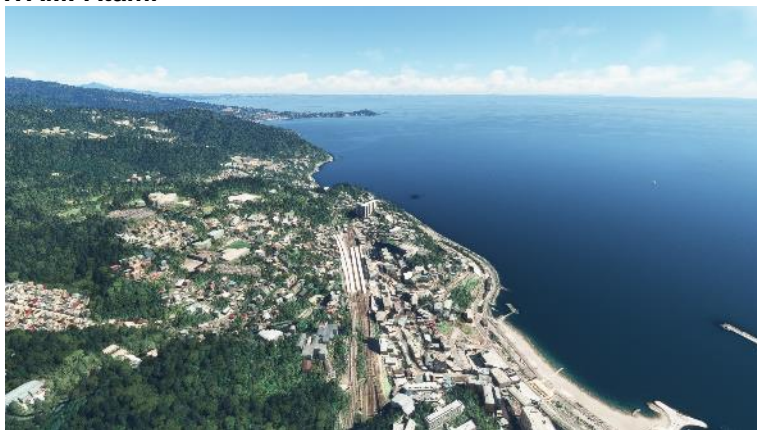
**FUJI-Fuji**

Distance:	54,1 nm
Dist. from Dept.:	112,8 nm
Dist. to Dest.:	63,8 nm
True Course:	60°
Magnetic Course:	68°

Proseguendo verso est, puoi vedere la linea Shinkansen che passa sotto l'aeroporto di Shizuoka. Proseguendo lungo la costa, si arriva infine alla cittadina di Fuji, ai piedi del vulcano Ashitaka.

Se non sei ancora riuscito a sorvolare il Monte Fuji, la montagna più famosa e più alta del Giappone, dovresti farlo ora o non lo farai mai. ;-)

La città prende il nome dal vicino vulcano, che significa qualcosa come "montagna dei guerrieri". Fuji è uno dei principali centri industriali della prefettura di Shizuoka. La città è stata sede di numerose cartiere sin dal periodo Meiji (1868-1912), tra cui la Nippon Paper Industries e la Oji Paper Company. E chi non conosce il famoso marchio Fujifilm Holdings Corporation. Tuttavia, questo ha il suo quartier generale nel centro di Tokyo. Altre industrie includono la lavorazione degli alimenti, i metalli e le attrezzature per il trasporto. Il produttore di ricambi auto Jatco ha sede a Fuji. L'agricoltura nella regione si concentra sulla produzione di tè verde e sulla coltivazione di ortaggi.

**ATAMI-Atami**

Distance:	19,4 nm
Dist. from Dept.:	132,2 nm
Dist. to Dest.:	44,3 nm
True Course:	97°
Magnetic Course:	105°

Ora vola ulteriormente lungo la costa della baia di Suruga verso il sole nascente. Ancora una volta lo Shinkansen attraversa una catena montuosa. Dall'altra parte si arriva a Sagami Bay e quindi ad Atami Station, ad Atami Sun Bay.

Atami significa "mare caldo". La città è famosa per i suoi onsen (sorgenti termali). È stato un resort dall'VIII secolo e ora fa parte del Parco Nazionale Fuji-Hakone-Izu.

Molti pezzi della vasta collezione d'arte dell'eccentrico multimilionario e leader religioso Mokichi Okada sono ospitati al MOA Museum of Art. Ha fondato la denominazione Sekai Kyūsei-kyō, chiamata "La denominazione per la salvezza del mondo", e si è proclamato il messia per creare il paradiso sulla terra, cosa che indubbiamente non è riuscita a fare.

## YOKO-Yokohama



Distance:	35,9 nm
Dist. from Dept.:	168,1 nm
Dist. to Dest.:	8,5 nm
True Course:	47°
Magnetic Course:	55°

Prossima fermata: Yokohama.

Non appena si scopre la stazione, la linea ferroviaria scompare sotto la prossima montagna. Ora basta seguire la costa in direzione nord. La ritroverete presso il fiume Sakawa. Poco prima della foce del fiume, due linee ferroviarie lo attraversano. Quella di sinistra è la linea Shinkansen. Seguitela fino alla stazione di Yokohama.

Yokohama fa parte dell'area metropolitana di Tokyo. È, dopo Tokyo, la seconda città più grande del Giappone e, come prefettura, il comune più grande del Paese per popolazione. In passato, tuttavia, prima che il Giappone iniziasse il commercio marittimo con altri Paesi alla fine degli anni '50 del XIX secolo, Yokohama era un piccolo villaggio di pescatori le cui origini risalivano al XII secolo. Con la creazione del porto di Yokohama e grazie alla sua comoda posizione sulla baia, la città divenne un importante luogo di scambi commerciali, soprattutto per l'importazione e l'esportazione di seta e tè, dove si stabilirono numerosi mercanti e diplomatici stranieri. L'influenza di queste persone si riflette ancora oggi in vari quartieri della città: Yokohama era quindi una delle poche porte del Giappone verso il mondo, e lo è ancora oggi, insieme a molte altre città portuali costruite in seguito secondo questo modello.

## RJTT-Tokyo (Haneda) International



Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	176,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	79°
Elevation:	29 feet
Fuel:	no

Ora preparati per l'atterraggio nel mega aeroporto della mega metropoli Tokyo. Con il traffico aereo che prevale qui, dovresti contattare urgentemente la torre dopo aver esplorato l'aeroporto dall'alto.

Per fare ciò, gira a est e vola un po' lungo le strutture del porto. L'aeroporto è così grande che non puoi perderlo. È considerato il quinto aeroporto più trafficato del mondo (dopo Atlanta, Pechino, Dubai e Los Angeles). L'aeroporto funge da hub per le compagnie aeree Japan Airlines, All Nippon Airways, Skymark, Air Do e Solaseed Air.

Buon atterraggio qui e buona fortuna per trovare un posto dove parcheggiare la macchina. Tempo per una lunga pausa pranzo.



**LEG 9: RJTT - RJOJ**

Departure: Tokyo (Haneda) International (RJTT)

Destination: Flugplatz Okegawa (RJOJ)

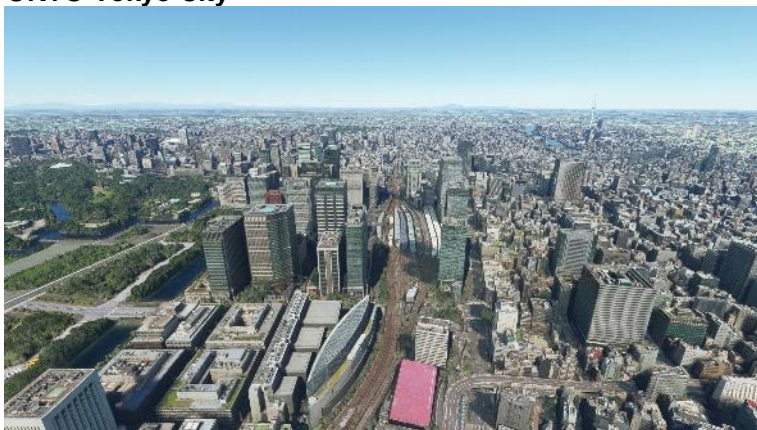
Distance: 30,0 nm

**SHIN-Shinagawa**

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	4,9 nm
Dist. to Dest.:	25,1 nm
True Course:	336°
Magnetic Course:	344°

Dopo aver ottenuto l'autorizzazione ed è finalmente il tuo turno di decollare, usa la direzione della pista 34R come riferimento per raggiungere la stazione di Shinagawa. Mantieniti a est delle isole artificiali dei moli e presto potrai vedere una stazione ferroviaria molto grande con molti binari.



**TOKYO-Tokyo City**

Distance:	3,5 nm
Dist. from Dept.:	8,4 nm
Dist. to Dest.:	21,6 nm
True Course:	23°
Magnetic Course:	31°

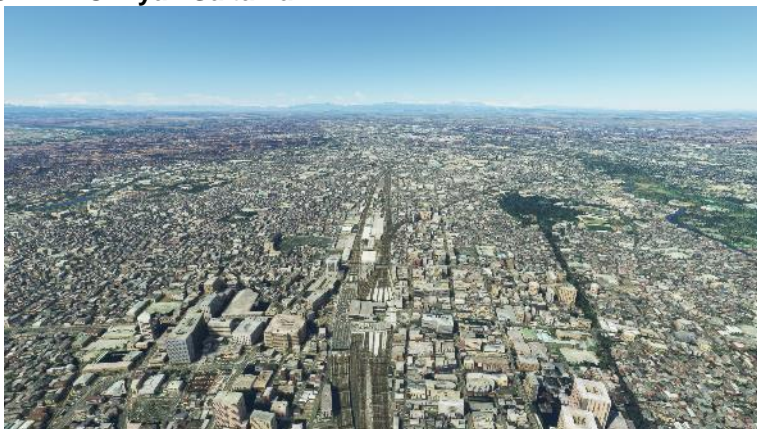
Prossima fermata: Tokyo City. (No, non proprio, perché non ci sono altri aeroporti nelle vicinanze).

In ogni caso, questo è il capolinea del Tokaido Shinkansen. Da qui parte il percorso del Tohoku Shinkansen, che prende il nome dalla regione di Tohoku e che arriva fino ad Aomori.

Percorrendo un breve tratto dei binari, ci si ritrova sopra la stazione centrale di Tokyo, proprio nel centro della metropoli, tra i grattacieli. A est della stazione, dietro i grattacieli, circondato da un fossato, si trova l'antico Palazzo Imperiale, sul sito del Castello di Edo. Questo punto verde dovrebbe essere un buon punto di riferimento da cui partire per esplorare un po' la città.

Tokyo - che significa "capitale orientale" - è l'area metropolitana più popolosa del mondo, con circa 39 milioni di abitanti. La storia della città inizia nel 1446, quando Ōta Dōkan, in una zona paludosa sulla sponda settentrionale dell'attuale baia di Tokyo, iniziò a costruire il castello di Edo, circondato da alcuni villaggi di pescatori. Dopo che Tokyo divenne capitale, iniziò una rapida crescita della popolazione. Nel 1910, la città era già una delle più grandi del mondo, con una popolazione di circa due milioni di abitanti. Oltre alle attrazioni moderne come la Tokyo Tower o il Tokyo Skytree, offre anche siti storici come i Giardini Imperiali di Chiyoda, il Parco Ueno o il Tempio Asakusa-Kannon. Negli ultimi anni, Tokyo è diventata una destinazione turistica popolare ed è una delle 20 città più visitate al mondo, con fino a otto milioni di visitatori dall'estero ogni anno.

Dopo aver dato un'occhiata in giro, tornate alla stazione principale.

**OMIYA-Omiya - Saitama**

Distance:	15,3 nm
Dist. from Dept.:	23,7 nm
Dist. to Dest.:	6,4 nm
True Course:	333°
Magnetic Course:	340°

Prossima fermata: Omiya.

Il percorso Tohoku Shinkansen si dirige prima a nord dalla stazione principale e cambia direzione a nord-ovest prima di raggiungere il fiume Arakawa. Presto attraversa il fiume e poi corre a est fino alla stazione di Omiya a Saitama.

Saitama confina con Tokyo, ma offre una propria varietà di avventure all'aria aperta e vividi scorci della storia di Edo. Grazie alla sua posizione, Saitama è una destinazione popolare per le escursioni naturalistiche tra gli abitanti di Tokyo. Le aree montuose come Chichibu sono l'ideale per fare piacevoli escursioni e ammirare i fiori stagionali, mentre la più rurale Sayama, a ovest del fiume, è costellata di campi di tè verde smeraldo.

### **RJOJ-Flugplatz Okegawa**



Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	30,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	311°
Magnetic Course:	319°
Elevation:	38 feet
Fuel:	yes

Qui gira a nord-ovest finché non vedi il fiume Arakawa. Segui lo in direzione nord finché non riesci a individuare l'Okegawa Airfield sulla sua sponda occidentale. Buon atterraggio lì.

Honda ha una pista di prova e di gara per auto nelle vicinanze che i tuoi passeggeri vorrebbero vedere per sgranchirsi le gambe. Dopo un'ora di permanenza, continuiamo.

L'aeroporto di Honda è un aeroporto privato. Un altro nome è Okegawa Airfield. L'operatore è Honda Airways, una consociata di Honda Motor Co. Ltd.



**LEG 10: RJOJ - RJSU**

Departure: Flugplatz Okegawa (RJOJ)

Destination: Kasuminome (RJSU)

Distance: 158,7 nm

**INA-Ina**

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	4,9 nm
Dist. to Dest.:	153,8 nm
True Course:	89°
Magnetic Course:	97°

Decolla, torna all'aeroporto e imposta una rotta esattamente di 90° M sopra l'aeroporto. Dopo circa 3 miglia si intravede una prima linea ferroviaria; sorvolatela e appena oltre vedrete una seconda linea ferroviaria; subito dietro un terzo. Guarda la seconda linea ferroviaria, che si divide in direzione nord-ovest e nord-est presso la città di Ina.



**UTSO-Utsunomiya**

Distance:	37,3 nm
Dist. from Dept.:	42,2 nm
Dist. to Dest.:	116,5 nm
True Course:	21°
Magnetic Course:	29°

La linea ferroviaria che corre a nord-ovest è la linea Juetso Shinkansen, che serve la costa occidentale dell'isola di Honshu. Segui il percorso dello Shinkansen nord-orientale, che ti porterà nella città di Utsunomiya, resa fotorealistica nel simulatore.

A nord di Tokyo, Utsunomiya si trova nella prefettura di Tochigi. Lì puoi ascoltare i suoni del jazz, cosa abbastanza insolita in Giappone, assaggiare i tipici e gustosi ravioli utsunomiya chiamati gyoza in diverse centinaia di locali della città e visitare uno spettacolare ritrovo sotterraneo di arte e musica. Questi luoghi di ritrovo sotterranei sono caverne di una cava sotterranea in disuso. Molte caverne sono ideali per mostre d'arte. La buona acustica della miniera è ideale per i concerti.

Il tempio Oya-ji è il punto di riferimento di Utsunomiya. Il tempio, di oltre 1200 anni, è costruito in un'enorme sezione esposta di una scogliera presso la cava.

**NASU-Nasushiobara**

Distance:	25,8 nm
Dist. from Dept.:	68,1 nm
Dist. to Dest.:	90,6 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	25°

Continua a volare attraverso la valle sempre più stretta, in direzione nord-est, fino a raggiungere la città di Nasushiobara.

Nasushiobara è una fusione di varie comunità e città ed esiste come tale solo dal 2005. È un'area agricola in cui la produzione di latte è l'obiettivo principale.

**KORI-Koriyama**

Distance:	30,2 nm
Dist. from Dept.:	98,3 nm
Dist. to Dest.:	60,4 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	39°

Il percorso Shinkansen ti porta più a nord-est verso la città di Koriyama.

Kōriyama era un ufficio postale nel periodo Edo (1603 - 1868). Dopo la costruzione del canale Asaka nel periodo Meiji (1868-1912), la città si sviluppò rapidamente nel centro economico della prefettura di Fukushima. Importanti rami dell'industria sono la filatura della seta, l'industria tessile, l'ingegneria meccanica e la fabbricazione di prodotti chimici.

Koriyama organizza un festival estivo a luglio sul modello dell'Oktoberfest di Monaco, in Germania, con musica tedesca, birra, stinco di maiale e salatini bavaresi.

**FUKU-Fukushima**

Distance:	21,6 nm
Dist. from Dept.:	119,9 nm
Dist. to Dest.:	38,8 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	17°

L'ulteriore corso del percorso Shinkansen ti porta nella capitale della prefettura di Fukushima.

Fukushima significa "isola fortunata". Il nome di Fukushima è noto in tutto il mondo dall'11 marzo 2011 a causa del disastro nucleare di Fukushima, avvenuto a circa 60 chilometri a sud-est della città, presso la centrale nucleare di Fukushima Daiichi, sulla costa orientale del Pacifico, con la città di Fukushima appena essere colpiti.

Sono importanti circa 130 sorgenti termali curative. Per questo molti hotel si sono insediati in questa località, che rappresentano un importante fattore economico. La zona è nota anche per la coltivazione del riso, della frutta e per la produzione del sakè al vino di riso. Fukushima è anche considerato un centro industriale e commerciale.



**SEND-Sendai**

Distance:	36,4 nm
Dist. from Dept.:	156,3 nm
Dist. to Dest.:	2,4 nm
True Course:	33°
Magnetic Course:	42°

Prossima fermata: Sendai.

A Fukushima, il percorso Yamagata Shinkansen si dirama verso ovest, terminando infine a Shinjo. Segui il percorso che prosegue verso nord-est e raggiungi la città di Sendai. Questa città viene anche mostrata in modo fotorealistico nel simulatore.

Sendai fu fondata come città castello dal potente signore feudale Date Masamune. Per motivi di difesa, Masamune fece costruire nel 1601 il Castello di Sendai, che significa "Castello delle Foglie Verdi", cento metri sopra la città, sul Monte Aoba. Il fiume Hirose scorre lungo la montagna. Guarda avanti a sinistra mentre attraversi il fiume e puoi vedere il castello.

L'economia di Sendai è dominata da società commerciali e di servizi. La sede del fornitore di energia Tōhoku Denryoku si trova a Sendai.

**RJSU-Kasuminome**

Distance:	2,4 nm
Dist. from Dept.:	158,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	128°
Magnetic Course:	136°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

Non appena ti avvicini alla città, dovresti aver scoperto il piccolo aeroporto di Kasuminome sul lato destro. sorvolare la stazione ferroviaria della città, girare a destra di 90° e atterrare in aeroporto in modo morbido e sicuro.

Mentre puoi fare una pausa, i tuoi passeggeri verranno introdotti alla storia dell'aeroporto.

L'aeroporto fu costruito nel 1937 come Sendai Air Field dall'esercito imperiale giapponese e servì come struttura di addestramento per il personale di volo. Durante l'occupazione del Giappone, gli Alleati lo chiamavano "Lanier Airfield".



**LEG 11: RJSU - RJSI**

Departure: Kasuminome (RJSU)

Destination: Hanamaki (RJSI)

Distance: 72,9 nm

**NANA-Nanakita River**

Distance:	4,0 nm
Dist. from Dept.:	4,0 nm
Dist. to Dest.:	68,9 nm
True Course:	21°
Magnetic Course:	30°

Dopo aver esaminato la macchina e aver potuto fare una breve pausa, è ora di ricominciare. Dopo il decollo, imposta una rotta verso nord-est e avvista il fiume Nanakita. Sebbene alcune strade attraversino il fiume, le due linee ferroviarie che attraversano il fiume sono chiaramente distinguibili dai ponti stradali. La linea ferroviaria più a sud è la linea Shinkansen.

**ICHI-Ichinoseki**

Distance:	38,7 nm
Dist. from Dept.:	42,7 nm
Dist. to Dest.:	30,2 nm
True Course:	13°
Magnetic Course:	21°

Ora segui di nuovo il Tohoku Shinkansen fino alla città di Ichinoseki.

Ichinoseki è prevalentemente rurale senza attrazioni degne di nota. A nord-est della città si trova la gola di Geibikei, una gola lunga circa 2 chilometri scavata dal fiume Satetsu, con scogliere che raggiungono altezze da 50 a 100 metri. Il nome "geibi", che significa "naso di leone", deriva da una formazione calcarea all'estremità della gola.

**RJSI-Hanamaki**

Distance:	30,2 nm
Dist. from Dept.:	72,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	360°
Magnetic Course:	8°
Elevation:	290 feet
Fuel:	yes

Prossima fermata: Morioka.

Poiché non ci sono aeroporti vicino a Morioka, anticiperemo leggermente la "fermata", all'aeroporto di Hanamaki.

Quindi, segui il Tohoku Shinkansen attraverso la valle del fiume Kitakami, passando per le città di Hiraizumi, Ōshū, Kanegasaki, Kitakami e Hanamaki. A nord di Hanamaki, appena ad ovest del fiume Kitakami, si trova l'aeroporto. Buon atterraggio qui e buon soggiorno in questa regione rurale. L'hotel dell'aeroporto dovrebbe essere abbastanza confortevole nonostante le sue 3 stelle.

Il distretto di Ōhasama ospita il ballo in maschera Hayachine Kagura, che è stato inserito nella Lista Rappresentativa del Patrimonio Culturale Immateriale dell'Umanità dall'UNESCO nel 2009.



**LEG 12: RJSI - RJSA**

Departure: Hanamaki (RJSI)

Destination: Aomori (RJSA)

Distance: 113,1 nm

**MORI-Morioka**

Distance:	16,4 nm
Dist. from Dept.:	16,4 nm
Dist. to Dest.:	96,8 nm
True Course:	0°
Magnetic Course:	9°

Dopo una piacevole notte di sonno, ci si dirige verso la prossima fermata del Tohoku Shinkansen Super Express, Morioka. Il percorso inizialmente corre a est del fiume, ma presto lo attraversa e dopo pochi chilometri si trova sopra la città di Morioka.

Tra le attrazioni della città di Morioka c'è il "ciliegio spaccapietre", un albero che cresce dalla fessura di un blocco di granito e la fa esplodere man mano che cresce. Questo ciliegio ha circa trecento-quattrocento anni e si trova di fronte al palazzo di giustizia. Nel 1923, l'albero è stato dichiarato tesoro nazionale.

Qui si trova anche la casa natale di Hara Takashi, il primo primo ministro borghese del Giappone (1918-1921).

Tuttavia, Morioka è nota soprattutto per i suoi oggetti in ferro, i nambu tetsubin. È nota anche per le sue bambole di legno tornito (kokeshi) e per le ceramiche fatte di kuji-yaki, un'argilla particolarmente chiara che si trova qui.



**ICHI-Ichinohe**

Distance:	32,8 nm
Dist. from Dept.:	49,2 nm
Dist. to Dest.:	64,0 nm
True Course:	11°
Magnetic Course:	20°

Continuiamo attraverso un paesaggio interessante, caratterizzato da piccoli laghi, fiumi, montagne piegate e catene vulcaniche. In qualche modo, anche prima, ho avuto l'impressione che i pianificatori del percorso dello Shinkansen stessero avendo problemi ad acquisire terreno per portarlo a valle invece di trivellare costantemente attraverso le montagne. Questa impressione sta diventando sempre più forte.

Quindi, continuando a seguire il percorso in direzione nord, oltrepassiamo la cittadina di Iwate e raggiungiamo la cittadina di Ichinohe.

L'area dell'attuale Ichinohe faceva parte dell'antica provincia di Mutsu ed è stata abitata almeno dal periodo Jōmon (14.000-300 a.C.). Molte reliquie dei periodi Jōmon e Kofun sono state trovate e sono esposte in un museo qui. Anche questa regione vive principalmente di agricoltura.

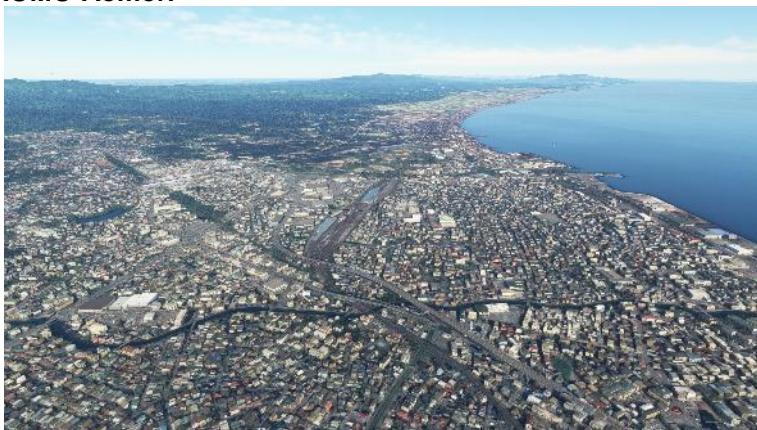
**HACH-Hachinohe**

Distance:	20,1 nm
Dist. from Dept.:	69,3 nm
Dist. to Dest.:	43,9 nm
True Course:	23°
Magnetic Course:	32°

Il percorso Shinkansen ora corre un po' a nord-est. Cerca di percorrerla meglio che puoi, perché in superficie si vedono solo brevi tratti di pista. Raggiungi la città portuale di Hachinohe.

Hachinohe è principalmente caratterizzata dalla pesca, ma anche le industrie tessili, dell'acciaio e della lavorazione del legno svolgono un ruolo economico. Le persone qui sono considerate estremamente amichevoli, accoglienti e aperte agli estranei. Come Ichinohe, i musei hanno molto da offrire dalla storia antica del Giappone.

L'area di Hachinohe è nota per la sua razza di cavalli da guerra sin dal periodo Kamakura (1192-1333). I cavalli da lavoro sostenevano anche la vita della gente comune e venivano spesso usati come soggetto di danze e racconti popolari. L'arte delle figure Yawata-uma è una forma d'arte regionale e un souvenir popolare.

**AOMO-Aomori**

Distance:	38,2 nm
Dist. from Dept.:	107,5 nm
Dist. to Dest.:	5,7 nm
True Course:	297°
Magnetic Course:	306°

Prossima fermata: Aomori.

La linea Shinkansen cambia presto direzione verso nord-ovest. L'ultima metà del percorso richiede di nuovo una certa abilità nautica, poiché cambia direzione verso ovest sotto la successiva catena montuosa. Si arriva quindi in prossimità dell'aeroporto di Aomori, dove è possibile riscoprirlo.

Questa stazione è il capolinea del Tohoku Shinkansen e la partenza dell'Hokkaido Shinkansen, che prende il nome dall'isola principale più settentrionale del Giappone.

Aomori significa "città della foresta blu-verde". Il legname e la pesca sono i fattori economici dominanti di Aomori. Antiche rovine e magnifici templi, santuari e castelli, nonché il remoto villaggio di Aoni Onsen, illuminato solo da lanterne a gas, attendono il visitatore. Inoltre, la maggior parte delle mele del Giappone viene coltivata nella zona di Aomori.

**RJSA-Aomori**

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	113,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	191°
Elevation:	655 feet
Fuel:	yes

Hai già visto l'aeroporto di Aomori durante l'avvicinamento. Quando sei sopra la stazione ferroviaria, gira a sud e cerca l'aeroporto. Buon atterraggio qui e goditi la seconda colazione.



**LEG 13: RJSA - RJCH**

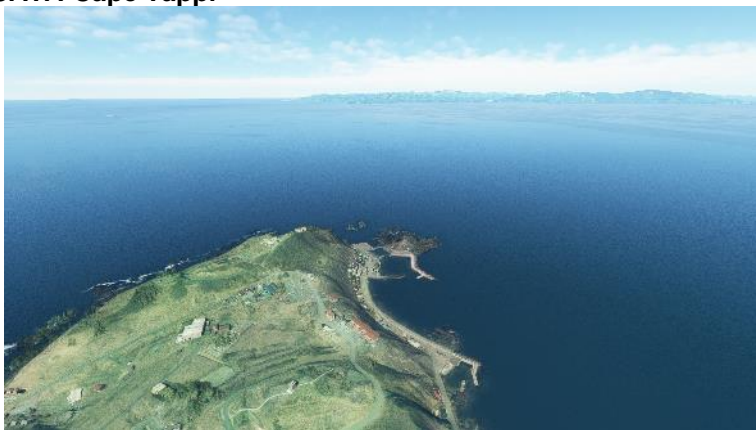
Departure: Aomori (RJSA)  
Destination: Hakodate (RJCH)  
Distance: 92,6 nm

**SINJ-Shinjo River**

Distance: 6,1 nm  
Dist. from Dept.: 6,1 nm  
Dist. to Dest.: 86,5 nm  
True Course: 2°  
Magnetic Course: 11°

Dopo essere tornato in aria, gira a nord e prova a trovare la stazione Shinkansen che hai visto prima di atterrare. A nord scorre il fiume Shinjo, che è attraversato da due linee ferroviarie. Quello occidentale è il nostro percorso Hokkaido Shinkansen.



**CATA-Cape Tappi**

Distance:	30,0 nm
Dist. from Dept.:	36,1 nm
Dist. to Dest.:	56,5 nm
True Course:	328°
Magnetic Course:	338°

Ora segui l'Hokkaido Shinkansen fino alla punta più settentrionale della penisola di Tsugaru, Capo Tappi.

Tappi significa qualcosa come "far volare un aquilone" in giapponese, poiché forti venti soffiano costantemente sul promontorio per far volare gli aquiloni qui. Inoltre, Capo Tappi è una destinazione popolare. Una scalinata di 362 gradini conduce al sottostante porticciolo di pescatori. È l'unica scalinata in Giappone designata ufficialmente come strada nazionale.

**YOSH-Yoshioka**

Distance:	12,1 nm
Dist. from Dept.:	48,3 nm
Dist. to Dest.:	44,4 nm
True Course:	336°
Magnetic Course:	346°

L'Hokkaido Shinkansen passa sotto lo stretto di Tsugaru qui, nel tunnel Seikan. Il tunnel è lungo 54 chilometri, di cui 23 sottomarini. I restanti 31 chilometri attraversano le montagne a sud ea nord dello Stretto di Tsugaru. È il quarto tunnel ferroviario più lungo del mondo e dopo l'Eurotunnel tra Francia e Gran Bretagna ha il secondo tratto di tunnel più lungo sottomarino.

Mentre sorvoli Capo Tappi, puoi già vedere Capo Shirakami sul lato opposto. Non andare dritto però, rimani leggermente sulla destra e vola verso il villaggio di pescatori di Yoshioka, che apparirà presto.

**HAKO-Hakodate Houto**

Distance:	33,2 nm
Dist. from Dept.:	81,4 nm
Dist. to Dest.:	11,2 nm
True Course:	34°
Magnetic Course:	43°

Dopo aver raggiunto il villaggio di Yoshioka, non sarai in grado di vedere subito il sentiero. Girare di circa 10° a destra qui. Nella valle del fiume Fukushima, poco prima della sua foce, il percorso sarà visibile per un breve periodo, per poi scomparire nuovamente nella montagna successiva.

Seguire la pista verso la città portuale di Kikonai. Se necessario, orientati lungo la costa, che corre verso nord. Da lì, il percorso conduce, un po' al largo della costa, fino all'ultima fermata, Hakodate Houto. Questo è il capolinea dell'Hokkaido Shinkansen. L'ulteriore corso del percorso, fino a Sapporo, è già in costruzione ma non visibile nel simulatore.

Hakodate è una delle città più grandi dell'Hokkaido. La montagna Hakodate alta 334 metri si erge sopra la città. Dalla vetta, alla quale conduce una funivia, si gode una vista panoramica spettacolare, soprattutto di notte.

**RJCH-Hakodate**

Distance:	11,2 nm
Dist. from Dept.:	92,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	136°
Magnetic Course:	146°
Elevation:	121 feet
Fuel:	yes

Svolta a sud sopra la stazione shinkansen e dirigi verso il Monte Hakodate che puoi vedere sulla costa su una penisola. Quindi seguire la costa est per atterrare poco dopo all'aeroporto di Hakodate. Lì puoi fare i preparativi per l'ultima tappa di questo viaggio.

Avvicinandosi all'aeroporto, sulla sinistra si può vedere Goryōkaku, un parco con alberi di ciliegio, in una fortezza, a forma di stella a cinque punte, del tardo periodo Edo.

**LEG 14: RJCH - RJCO**

Departure: Hakodate (RJCH)

Destination: Sapporo (RJCO)

Distance: 131,0 nm

**HAKS-Hakodate Station**

Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	4,2 nm
Dist. to Dest.:	126,7 nm
True Course:	275°
Magnetic Course:	284°

Decolla, guarda a ovest e vola verso il Monte Hakodate. Ai piedi della montagna puoi vedere la stazione ferroviaria di Hakodate.



**LKKO-Lake Konuma**

Distance:	11,4 nm
Dist. from Dept.:	15,6 nm
Dist. to Dest.:	115,4 nm
True Course:	343°
Magnetic Course:	352°

Ora segui i binari della ferrovia in direzione nord e ancora una volta verso la stazione di Hokkaido Shinkansen, Hakodate Houto. Qui la linea Hakodate prosegue verso nord, attraverso una gola da cui emerge il fiume Kunebetso. Vola attraverso la gola fino al lago Konuma.

**MORI-Mori**

Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	25,4 nm
Dist. to Dest.:	105,6 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	349°

Ora segui la sponda occidentale del lago. Mantieni la catena montuosa sulla sinistra a distanza e la montagna vulcanica Hokkaido Koma-ga-prendi sulla destra. Raggiungi la costa della baia di Uchiura e la città di Mori.

**OSHA-Oshamambe**

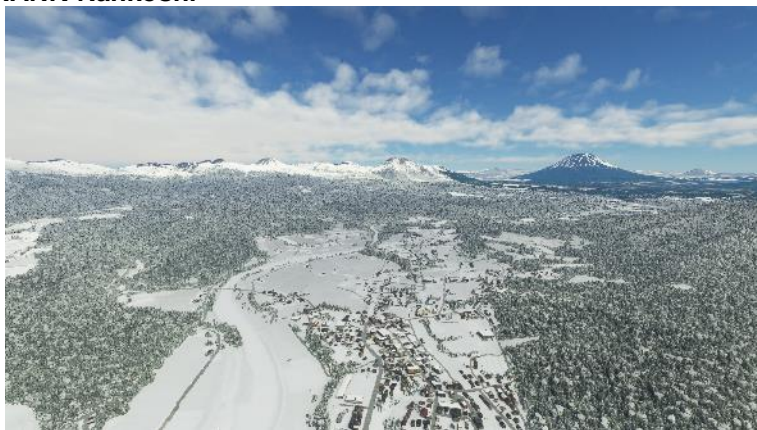
Distance:	26,0 nm
Dist. from Dept.:	51,4 nm
Dist. to Dest.:	79,6 nm
True Course:	341°
Magnetic Course:	350°

Ora segui la costa in direzione nord fino a raggiungere la città di Oshamambe. Oltre alla Coastal Route 5, vi passa anche la Hakodate Line.

**KURO-Kuromatsunai**

Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	61,1 nm
Dist. to Dest.:	69,9 nm
True Course:	341°
Magnetic Course:	351°

La linea Hakodate corre a nord-ovest a Oshamambe, nelle montagne. Seguilo fino alla cittadina di Kuromatsunai.

**RANK-Rankoshi**

Distance:	12,6 nm
Dist. from Dept.:	73,7 nm
Dist. to Dest.:	57,2 nm
True Course:	50°
Magnetic Course:	60°

Dopo Kuromatsunai, la linea ferroviaria prima cambia direzione verso est, quindi gira immediatamente verso nord-ovest. Seguila nella città di Rankoshi.

**KUTC-Kutchan**

Distance:	11,0 nm
Dist. from Dept.:	84,8 nm
Dist. to Dest.:	46,2 nm
True Course:	59°
Magnetic Course:	68°

La linea Hakodate ora continua nella valle del fiume Shiribetsu. Ora, mentre li segui entrambi, voli verso la montagna vulcanica Yōtei-zan. Ai piedi della montagna, la linea ferroviaria gira verso nord. Segui lei e il fiume fino alla città di Kutchan.

Il maggiore generale austriaco Theodor Edler von Lerch venne a Kutchan nel 1912. Ha reso popolare lo sci qui ed è stato il primo a scalare lo Yōtei-zan con gli sci. Seguendo il suo esempio, nel periodo



Taishō (1912-1926), gli sci club di diverse università iniziarono a organizzare viaggi a Kutchan e dintorni. Il primo impianto di risalita è stato aperto nel 1961. Ospitando i campionati nazionali di sci, Kutchan si è affermata come un importante centro di sport invernali.

Kutchan ha anche guadagnato notorietà come centro di una regione in cui si coltivano patate. Tra le altre cose, qui si preparano i gosetsu-udon, udon molto gustosi a base di farina di patate.

#### **YOIC-Yoichi**



Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	102,5 nm
Dist. to Dest.:	28,5 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	18°

La linea Hakodate prosegue verso nord-ovest per poi dirigersi a nord attraverso le montagne e infine verso la città portuale di Yoichi sul Mar del Giappone.

Le pitture rupestri, nella grotta di Fugoppe a Yoichi, sono i primi segni conosciuti di vita preistorica a Hokkaido. La loro origine rimane un mistero.

#### **SAPP-Sapporo**



Distance:	25,2 nm
Dist. from Dept.:	127,7 nm
Dist. to Dest.:	3,3 nm
True Course:	107°
Magnetic Course:	117°

Ora segui la linea Hakodate lungo la costa e arriva a Sapporo. Anche il percorso pianificato dell'Hokkaido Shinkansen dovrebbe terminare vicino a questa stazione. I lavori di costruzione dovrebbero essere completati entro marzo 2031 e la capitale di Hokkaido dovrebbe essere collegata alla rete Shinkansen.

Capitale della montuosa isola giapponese settentrionale di Hokkaido, Sapporo è nota per la sua birra, le località sciistiche e l'annuale Festival della neve, che presenta gigantesche sculture di ghiaccio.

Il Museo della birra di Sapporo esplora la storia della produzione della birra in città. Ai visitatori vengono offerte degustazioni e una birreria all'aperto.

Nella zona della città ci sono piste da discesa e trampolini dalle Olimpiadi invernali del 1972.



**RJCO-Sapporo**

Distance:	3,3 nm
Dist. from Dept.:	131,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	26°
Magnetic Course:	36°
Elevation:	23 feet
Fuel:	yes

Gira a nord-est, avvista l'aeroporto e preparati ad atterrare. Fai un atterraggio sicuro qui.

###

Ce l'hai fatta e hai portato i tuoi passeggeri sani e salvi a destinazione in oltre 1.400 miglia nautiche e 14 approdi. Congratulazioni!

Se ti è piaciuto questo volo, lascia qualche stella nella pagina di download. Se non ti è piaciuto, faccelo sapere. Siamo sempre aperti a critiche utili.

Buona fortuna per i tuoi ulteriori progetti. Nordheim Missions e Koschi.