



## Nueva Zelanda - Isla Sur

La segunda parte del viaje te lleva a través de la Isla Sur de Nueva Zelanda. Los paisajes siguen siendo de una belleza impresionante y los paisajes de montañas y fiordos lo hacen único y digno de ver.

Aunque las rutas de la Isla Sur son un poco más largas, vuelas con la Cessna 172 (con instrumentos G1000 o analógicos, según la instalación).

Nota: La variación magnética en Nueva Zelanda es muy alta. En el aeropuerto de salida en Wellington son 22,9 grados Este, en el de destino en Queenstown ya son 24,8 grados Este. Las direcciones de la brújula en el diario de navegación se refieren a la dirección verdadera de la brújula sin tener en cuenta la desviación magnética.

Necesitarás repostar durante el viaje. No todos los aeropuertos disponen de combustible, así que asegúrate de que tienes suficiente para llegar a tu destino.

No. of Legs:	12
Total distance:	928 nm

# Table of Contents

Legs .....	5
Leg 1: NZWN - NZNS .....	5
POI1-Arapoa Islands .....	5
POI2-Picton .....	6
POI3-Havelock .....	6
POI4-Pelorus Bridge .....	7
POI5-Carlake .....	7
POI6-Whangamoa .....	7
POI7-Hira .....	8
POI8-Boulder Bank .....	8
NZNS-Nelson .....	8
Leg 2: NZNS - NZKM .....	10
POI9-Motuka River .....	10
POI10-Hawkes Lookup .....	11
POI11-Takaka .....	11
POI12-Takaka River .....	11
POI13-Parapara Inlet .....	12
POI14-Aorere River .....	12
POI15-Clark River .....	12
POI16-Spey River .....	13
POI17-Aorere Lake .....	13
POI18-Ugly River .....	13
POI19-Karamea River .....	14
NZKM-Karamea .....	14
Leg 3: NZKM - NZMR .....	15
POI20-Little Wanganui River .....	15
POI21-Karamea Highway 67 (1) .....	16
POI22-Karamea Highway 67 (2) .....	16
POI23-Karamea Highway 67 (3) .....	16
POI24-Mokihinui River Bridge .....	17
POI25-Mokihinui River .....	17
POI26-Buller River .....	17
POI27-Lower Buller Gorge .....	18
POI28-Inangahua River .....	18
POI29-Buller River Bend .....	19
POI30-Buller Gorge Swing Bridge .....	19
POI31-Maruia River .....	19
NZMR-Murchison .....	20
Leg 4: NZMR - NZGE .....	21

POI32-Glenroy River .....	21
POI33-Highway 65 .....	22
POI34-Marua River.....	22
POI35-Brown Grey River.....	22
POI36-Blue Grey River.....	23
POI37-Upper Grey River .....	23
POI38-Ahaura River .....	23
POI39-Haupiri River .....	24
POI40-Lake Haupiri.....	24
NZGE-Lake Haupiri/Gloriavale Christian Community Airport .....	24
Leg 5: NZGE - NZHR.....	25
POI41-Lake Brunner .....	25
POI42-Taramakau River .....	26
POI43-Otira River.....	26
POI44-Harper Pass .....	26
POI45-Hurunui River (Lake Summer) .....	27
POI46-Hope River .....	27
POI47-Boyle River.....	27
POI48-Waiiau Uwha River .....	28
NZHR-Hanmer Springs Airport .....	28
Leg 6: NZHR - NZDF .....	29
POI49-Highway 7 .....	29
POI50-Hurunui .....	30
POI51-Waipara River .....	30
POI52-Waipara River Mouth .....	30
POI53-Waimakariri River.....	31
POI54-Waimakariri Gorge Bridge .....	31
NZDF-Darfield Airport.....	32
Leg 7: NZDF - NZMV .....	33
POI55-Selwyn River.....	33
POI56-Selwyn River Gorge.....	34
POI57-Selwyn River Valley .....	34
POI58-Rakaia River .....	34
POI59-Matthias River .....	35
POI60-Cameron River.....	35
POI61-Lake Heron .....	35
NZMV-Hakatere Airstrip .....	36
Leg 8: NZMV - NZTL.....	37
POI62-Lake Emma.....	37
POI63-Potts River .....	38
POI64-Rangitata River .....	38

POI65-Orari River.....	38
POI66-Speechlys Bridge .....	39
POI67-Opihi River .....	39
NZTL-Tekapo Aerodrome .....	39
Leg 9: NZTL - NZWA .....	41
POI68-Lake Pukaki .....	41
POI69-Lake Benmore.....	42
POI70-Ahuriri River .....	42
POI71-Clay Cliffs.....	43
POI72-Tarras.....	43
POI73-Clutha River .....	43
NZWA-Hawea Downs .....	44
Leg 10: NZWA - NZHT.....	45
POI74-Lake Wanaka .....	45
POI75-The Neck.....	46
POI76-Makarora River .....	46
POI77-Haast Pass.....	46
POI78-Wills River .....	47
POI79-Landsborough River .....	47
NZHT-Haast Aerodrome .....	47
Leg 11: NZHT - NZMF .....	49
POI80-Turnball .....	49
POI81-Jackson Bay.....	50
POI82-Cascade River .....	50
POI83-Gorge River.....	50
POI84-Big Bay.....	51
POI85-Martins Bay .....	51
POI86-Kaipō River .....	51
POI87-Milford Sound.....	52
NZMF-Milford Sound .....	52
Leg 12: NZMF - NZQN.....	53
POI88-Homer Saddle .....	53
POI89-Hollyford River .....	54
POI90-Lake Howden.....	54
POI91-Lake McKellar .....	54
POI92-Greenstone River.....	55
POI93-Elfin Bay.....	55
POI94-Lake Wakatipu .....	55
NZQN-Queenstown.....	56

## LEGS

### LEG 1: NZWN - NZNS

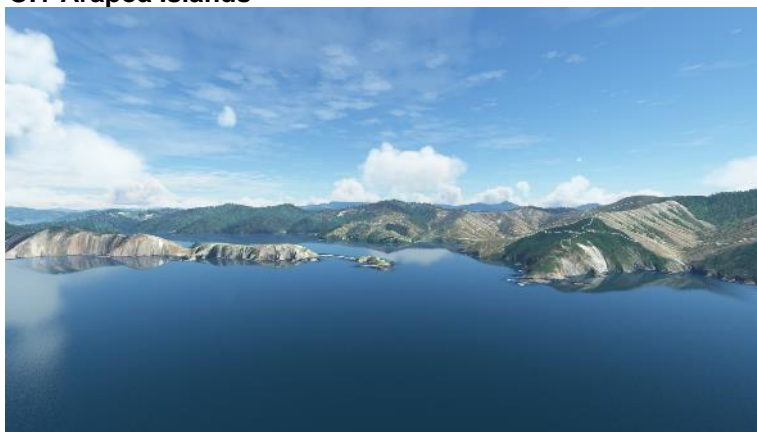
Departure: Wellington Intl (NZWN)

Destination: Nelson (NZNS)

Distance: 84,5 nm



#### POI1-Arapoa Islands



Distance:	23,3 nm
Dist. from Dept.:	23,3 nm
Dist. to Dest.:	61,3 nm
True Course:	287°
Magnetic Course:	265°

El viaje continúa en Wellington, destino de la primera parte a través de la Isla Norte de Nueva Zelanda. Haz la ruta en ferry de Wellington a Picton. Tras el despegue, gira hacia el sur, hacia el mar, y sigue la costa hacia el noroeste. Desde el extremo sur de la costa, vuela en dirección magnética a unos 273 grados y al cabo de unos kilómetros verás la escarpada costa de la Isla Sur.

Vuela hacia el estrecho de las islas Arapoa.



**POI2-Picton**

Distance:	13,6 nm
Dist. from Dept.:	36,8 nm
Dist. to Dest.:	47,7 nm
True Course:	258°
Magnetic Course:	235°

Gira hacia el sureste y sobrevuela el fiordo. Después de unas 7 millas náuticas, vuela hacia el nortee-noreste durante una corta distancia y luego retoma tu rumbo original. Frente a la península, que se adentra mucho en el mar, está Waikawa, detrás de la cual está la entrada del ferry hacia Picton.

Waikawa alberga el puerto deportivo de Waikawa, uno de los mayores de Nueva Zelanda. El puerto deportivo tiene 600 amarres para yates y 70 cobertizos individuales con cerradura. Waikawa sirve de puerta de entrada a los Marlborough Sounds y a famosas rutas de senderismo como la Queen Charlotte Track.

**POI3-Havelock**

Distance:	11,8 nm
Dist. from Dept.:	48,6 nm
Dist. to Dest.:	36,0 nm
True Course:	268°
Magnetic Course:	245°

Pero sigues volando a lo largo de la costa, el Brazo Grove, como se llama aquí al fiordo. Al final del fiordo vuelas más allá de la montaña de la izquierda y así sobrevuelas tierra durante una corta distancia. Sobre el Brazo Mahakipawa llegarás a la desembocadura del río Te Hoiere / Pelorus en el oeste. Al sur de la desembocadura está Havelock.

Havelock es el centro de la industria del mejillón de labios verdes de Nueva Zelanda y se la conoce como la capital mundial del mejillón de labios verdes. Liofilizado y en polvo, este mejillón se comercializa en todo el mundo como suplemento dietético y también es muy apreciado como marisco.

Havelock también sirve de base a un barco correo que presta servicio a las comunidades remotas de Marlborough Sounds, así como a muchas embarcaciones pesqueras y de recreo.

**POI4-Pelorus Bridge**



Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	57,2 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	256°
Magnetic Course:	234°

Vuela río arriba por el Te Hoiere. La carretera estatal 6 acompaña al río. Antes del puente Pelorus, el río Rai se une al Te Hoiere.

Esta zona es fantástica para acampar y es conocida por sus maravillosas oportunidades para nadar en el río, donde el río Pelorus fluye por un desfiladero. En la Reserva Escénica del Puente Pelorus, el río se utilizó como lugar de rodaje para la escena del Jinete del Barril en El Hobbit: La Desolación de Smaug, lo que aumentó la popularidad de la zona para el rafting.

**POI5-Carlake**



Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	62,0 nm
Dist. to Dest.:	22,6 nm
True Course:	7°
Magnetic Course:	344°

Gira hacia el norte y sobrevuela el curso del río Rai durante unas 5 millas náuticas a través del valle. En una bifurcación del valle, la carretera 6 se separa del río Rai.

**POI6-Whangamoa**



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	66,5 nm
Dist. to Dest.:	18,1 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	301°

La dirección principal de la autopista 6 te lleva hacia el noroeste. En el último tramo hasta Whangamoa, el río Collins acompaña a la autopista. En Whangamoa, el río Collins se une al río Whangamoa.



**POI7-Hira**



Distance:	7,3 nm
Dist. from Dept.:	73,7 nm
Dist. to Dest.:	10,8 nm
True Course:	234°
Magnetic Course:	212°

La autopista gira hacia el suroeste e inicialmente discurre recta por el valle. Sin embargo, serpentea por las montañas crecientes hasta Hira. Probablemente también deberías ganar algo de altitud.

**POI8-Boulder Bank**



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	77,4 nm
Dist. to Dest.:	7,2 nm
True Course:	294°
Magnetic Course:	272°

La autopista te lleva a Wakapuaka, una pequeña ciudad, antes de llegar al mar.

El Banco Bolder separa Nelson Haven, una extensa marisma de más de 8 kilómetros de largo y hasta 2 kilómetros de ancho, del Mar de Tasmania. La zona suele quedar completamente inundada y expuesta por las mareas y alberga una gran población de cangrejos de fango.

**NZNS-Nelson**



Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	84,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	197°

Gira hacia el sur y sigue la costa y Nelson Haven hasta la ciudad de Nelson.

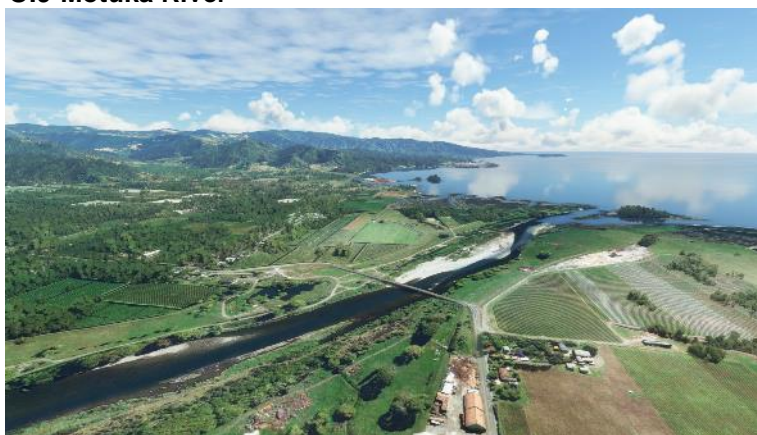
El aeropuerto está situado detrás del puerto, directamente en el mar, y ofrece 3 pistas de hierba de 1659, 1977 y 2369 pies, así como una pista pavimentada con una longitud de 4376 pies. También



puedes repostar aquí, la gasolinera está situada en la calle de rodaje C, más o menos en medio de la plataforma.

**LEG 2: NZNS - NZKM**

Departure: Nelson (NZNS)  
Destination: Karamea (NZKM)  
Distance: 92,4 nm

**POI9-Motuka River**

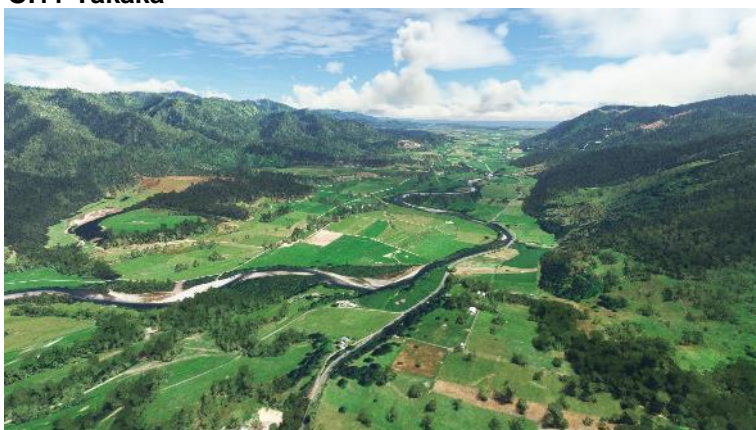
Distance:	15,5 nm
Dist. from Dept.:	15,5 nm
Dist. to Dest.:	76,9 nm
True Course:	322°
Magnetic Course:	299°

Tras despegar, vuela hacia el noroeste a lo largo de la costa. Primero sobrevuelas la Isla de los Conejos y luego la ensenada de Moutere, un estuario mareal poco profundo que se seca casi por completo con la marea baja. A continuación, sobrevuelas la pequeña ciudad de Motuka. Al norte de Motuka, la carretera estatal 60 cruza el río Motuka.

**POI10-Hawkes Lookup**

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	21,8 nm
Dist. to Dest.:	70,6 nm
True Course:	311°
Magnetic Course:	288°

Al noroeste del puente, la carretera 60 se adentra en un valle. Vuela hacia él y sigue la autopista. La autopista serpentea montaña arriba por el lado norte. En el mirador de Hawkes tienes una vista fantástica del valle.

**POI11-Takaka**

Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	25,7 nm
Dist. to Dest.:	66,7 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	251°

A lo largo de la carretera, se extienden ante ti las Colinas Takaka, una cadena de colinas de mármol que ha adoptado muchas formas extrañas por la erosión y tiene numerosos sumideros. Inmediatamente después, las colinas descienden 1500 pies hasta el valle donde la carretera 60 se encuentra con el río Takaka.

**POI12-Takaka River**

Distance:	12,2 nm
Dist. from Dept.:	37,9 nm
Dist. to Dest.:	54,5 nm
True Course:	356°
Magnetic Course:	334°

Sigue el valle hacia el norte hasta la costa. Desde el lado occidental, el río Waingaro y el río Anatoki desembocan en el río Takaka.



El río Waingaro provocó inundaciones en las llanuras de Takaka en Semana Santa de 2016 y en enero de 2017. El río Anatoki es uno de los ríos con mayor pendiente.

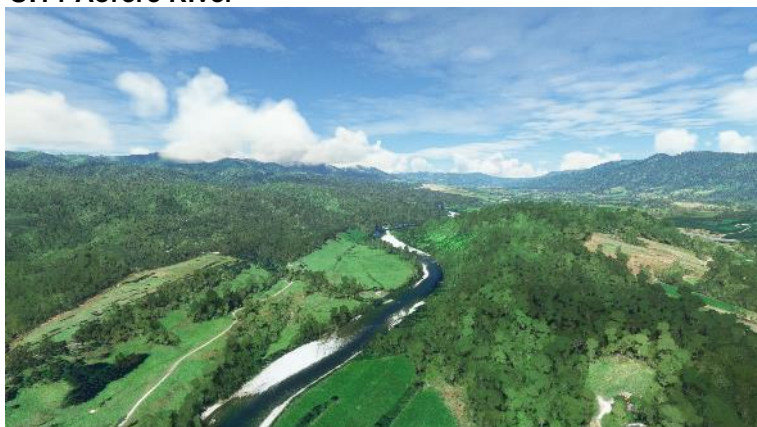
**POI13-Parapara Inlet**



Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	45,5 nm
Dist. to Dest.:	46,9 nm
True Course:	314°
Magnetic Course:	292°

Vuela hacia el noroeste a lo largo de la costa hasta la ensenada de Parapara, un puerto natural poco profundo y estuario del río del mismo nombre en el pueblo de Parapara.

**POI14-Aorere River**



Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	48,3 nm
Dist. to Dest.:	44,0 nm
True Course:	246°
Magnetic Course:	224°

Ignora el río Parapara y vuela hacia el oeste por la llanura hasta el río Aorere. Síguelo río arriba en dirección sur.

Una fuerte tormenta azotó la zona el 28 de diciembre de 2010, arrasando dos puentes, entre ellos el histórico y recientemente restaurado puente giratorio de Salisbury.

**POI15-Clark River**



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	58,0 nm
Dist. to Dest.:	34,4 nm
True Course:	229°
Magnetic Course:	206°

El paisaje sigue siendo llano y fácil de inspeccionar. Sigue el río Aorere hacia el suroeste hasta que, tras unas 10 millas náuticas, el río Clark fluya desde el este al pie de la cordillera de Wakamarama.



**POI16-Spey River**

Distance:	6,8 nm
Dist. from Dept.:	64,8 nm
Dist. to Dest.:	27,6 nm
True Course:	177°
Magnetic Course:	155°

Continúa volando río arriba a lo largo del río Aurere en dirección sur. Tras unos kilómetros, el río Spey fluye desde el oeste.

**POI17-Aorere Lake**

Distance:	8,3 nm
Dist. from Dept.:	73,1 nm
Dist. to Dest.:	19,3 nm
True Course:	229°
Magnetic Course:	207°

El río Spey desagua el lago Aorere cerca de la Silla de Aorere, a la que se llega siguiendo el río.

**POI18-Ugly River**

Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	75,9 nm
Dist. to Dest.:	16,5 nm
True Course:	221°
Magnetic Course:	199°

Sobrevuela la cresta y sigue el valle más allá hacia el suroeste hasta que te encuentres con el río Feo.

**POI19-Karamea River**

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	82,2 nm
Dist. to Dest.:	10,2 nm
True Course:	167°
Magnetic Course:	145°

El río Feo se une al río Karamea a unas 7 millas náuticas al sur.

**NZKM-Karamea**

Distance:	10,2 nm
Dist. from Dept.:	92,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	256°
Magnetic Course:	233°

Desde aquí, el río Karamea fluye en dirección sur-suroeste a través de valles de fuerte pendiente y alcanza su llanura de inundación a 10 kilómetros de la costa. Pasa por los pequeños asentamientos de Umere y Arapito y desemboca en el mar de Tasmania, cerca de la comunidad de Karamea.

Al norte de la desembocadura está el aeropuerto, a una altura de 25 pies. Aquí puedes repostar combustible tras aterrizar en la pista asfaltada de 3003 pies.



**LEG 3: NZKM - NZMR**

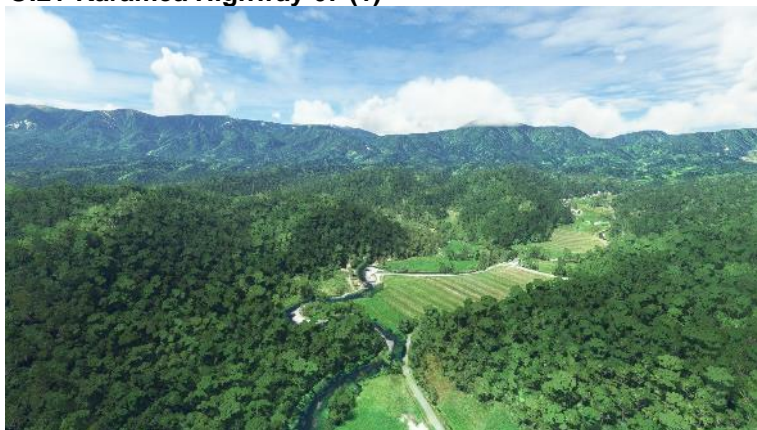
Departure: Karamea (NZKM)  
Destination: Murchison (NZMR)  
Distance: 81,5 nm

**POI20-Little Wanganui River**

Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	8,4 nm
Dist. to Dest.:	73,1 nm
True Course:	189°
Magnetic Course:	167°

La primera parte tras el inicio de la Etapa 3 es un relajado viaje costero hacia el sur, hasta la desembocadura del río Little Wanganui.

Una vez que llegues a la desembocadura, tienes dos alternativas para continuar tu viaje. Una es seguir la costa hasta la desembocadura del río Mikihinui. Si sigues esta opción, continuarás en el waypoint del río Mokihiui. También puedes elegir la alternativa más desafiante a través de las montañas por la carretera 67.

**POI21-Karamea Highway 67 (1)**

Distance:	1,9 nm
Dist. from Dept.:	10,3 nm
Dist. to Dest.:	71,2 nm
True Course:	132°
Magnetic Course:	110°

Al sureste, la carretera estatal 67 te lleva a las montañas.

**POI22-Karamea Highway 67 (2)**

Distance:	3,3 nm
Dist. from Dept.:	13,5 nm
Dist. to Dest.:	68,0 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	158°

El trazado de la autopista lleva hacia el sur. Pasa el lago Hanlon por el camino y sigue la carretera hasta que gire hacia el suroeste.

**POI23-Karamea Highway 67 (3)**

Distance:	6,0 nm
Dist. from Dept.:	19,5 nm
Dist. to Dest.:	62,0 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	197°

La autopista serpentea por las montañas y colinas. En Corbyvale, el valle se abre un poco antes de que la autopista discurra por una cresta.



**POI24-Mokihinui River Bridge**



Distance:	2,4 nm
Dist. from Dept.:	21,9 nm
Dist. to Dest.:	59,6 nm
True Course:	266°
Magnetic Course:	243°

La carretera vuelve a cambiar su dirección principal hacia el oeste y te lleva hasta el río Mokohinui, donde la autopista cruza el río.

**POI25-Mokihinui River**



Distance:	1,4 nm
Dist. from Dept.:	23,2 nm
Dist. to Dest.:	58,3 nm
True Course:	284°
Magnetic Course:	261°

En Mokuhinui y Summerlea, el río Mokihinui desemboca en el mar de Tasmania. En la escarpada cabecera del río, más allá de Seddonville, el río se divide en dos brazos, uno septentrional y otro meridional. La cuenca hidrográfica de estos dos brazos es una gran cuenca interior con bosques casi totalmente inalterados.

**POI26-Buller River**



Distance:	20,5 nm
Dist. from Dept.:	43,7 nm
Dist. to Dest.:	37,8 nm
True Course:	229°
Magnetic Course:	206°

Ahora puedes sentarte y relajarte y seguir la costa o la autopista 67 en dirección suroeste hasta la ciudad de Westport. Allí está la desembocadura del río Buller. Por el camino, pasarás por la desembocadura del río Ngakawau, el río Waimangaroa y el río Orowaiti. El aeropuerto de Westport no es una escala, pero puedes volar allí para repostar. Está situado justo en la desembocadura del río.

El río Buller es uno de los más largos del país, y fluye 170 kilómetros desde el lago Rotoiti hasta el mar de Tasmania. El río Buller, aguas arriba de Murchison, junto con el río Mangles, es un destino popular para los piragüistas de aguas bravas y los pescadores recreativos. El río tiene el mayor caudal de todos los ríos neozelandeses en marea alta.

**POI27-Lower Buller Gorge**



Distance:	6,1 nm
Dist. from Dept.:	49,8 nm
Dist. to Dest.:	31,7 nm
True Course:	149°
Magnetic Course:	126°

Sigue el río Buller río arriba hacia el interior. Al sur de Westport, la carretera 6 se bifurca de la 67. Poco después del desvío, llegarás a la Garganta Baja de Buller.

El río Buller fluye por el profundo cañón entre Murchison y Westport. La carretera estatal 6 discurre a lo largo del río, pero muy por encima del desfiladero. La línea Stillwater - Westport también atraviesa el desfiladero.

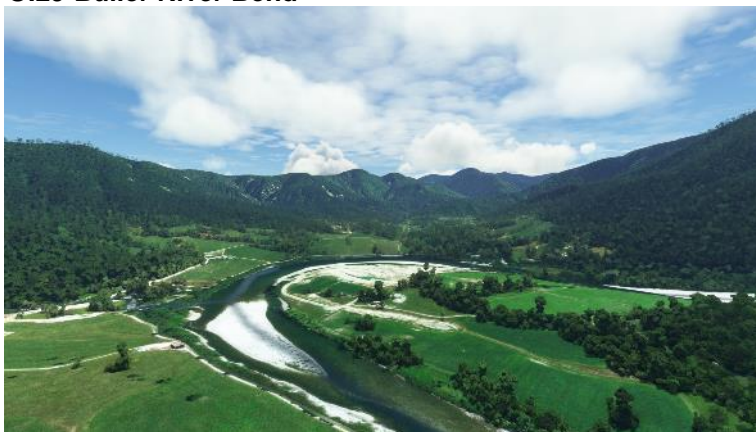
**POI28-Inangahua River**



Distance:	12,5 nm
Dist. from Dept.:	62,3 nm
Dist. to Dest.:	19,2 nm
True Course:	94°
Magnetic Course:	71°

Pasa por la desembocadura del río Ohikanui antes de que el río del mismo nombre desemboque en el río Buller desde el sur, en Inangahua. Aquí comienza también el desfiladero del Alto Buller.



**POI29-Buller River Bend**

Distance:	5,4 nm
Dist. from Dept.:	67,7 nm
Dist. to Dest.:	13,8 nm
True Course:	40°
Magnetic Course:	17°

A pocos kilómetros al noreste hay un prominente bucle del río Buller. En el puente hay un popular punto de salida para las excursiones en kayak por la Garganta del Alto Buller.

**POI30-Buller Gorge Swing Bridge**

Distance:	7,7 nm
Dist. from Dept.:	75,4 nm
Dist. to Dest.:	6,1 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	61°

El puente giratorio más largo de Nueva Zelanda, con una longitud de 110 metros, atraviesa el río Buller unos 14 kilómetros río abajo de Murchison. Por desgracia, el puente no es visible en el simulador. En esta zona también hay una tirolina que cruza el desfiladero y se pueden hacer varias excursiones cortas.

**POI31-Maruia River**

Distance:	1,4 nm
Dist. from Dept.:	76,8 nm
Dist. to Dest.:	4,7 nm
True Course:	145°
Magnetic Course:	122°

A sólo 1,5 millas náuticas río arriba, el río Maruia se une al río Buller desde el sur.

**NZMR-Murchison**

Distance:	4,7 nm
Dist. from Dept.:	81,5 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	97°
Magnetic Course:	74°

Al este del desfiladero de Buller está la ciudad de Murchison, en la desembocadura del río Matakītaki, que desemboca en el río Buller desde el sur. La pista de hierba, de sólo 1.630 pies de longitud, se encuentra directamente en la desembocadura, a una altura de 525 pies. La desviación magnética es de 22,9 grados este. No puedes repostar en este aeródromo, esperemos que te quede suficiente combustible.



**LEG 4: NZMR - NZGE**

Departure: Murchison (NZMR)

Destination: Lake Haupiri/Gloriavale Christian Community Airport (NZGE)

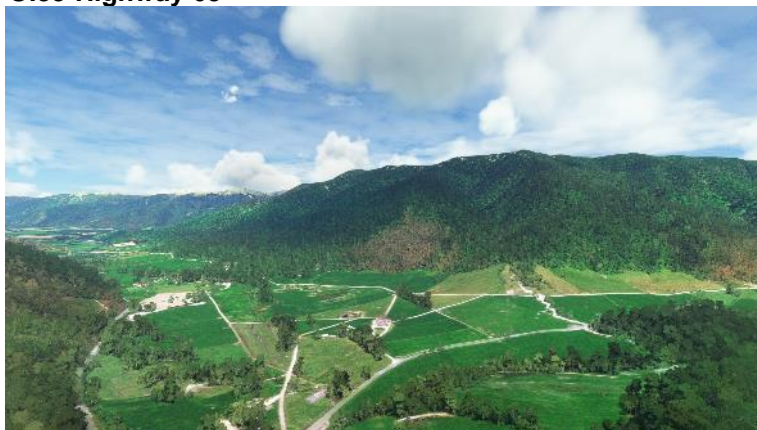
Distance: 62,3 nm

**POI32-Glenroy River**

Distance:	12,2 nm
Dist. from Dept.:	12,2 nm
Dist. to Dest.:	50,1 nm
True Course:	176°
Magnetic Course:	153°

Despega y vuela hacia el sur, hacia el valle del que fluye el río Matakitaki. Tras unas 12 millas náuticas, el valle se divide. El río Matakitaki viene del este y el río Glenroy se une al Marakitaki desde el sur. Al suroeste hay un valle más alto con una carretera que conduce a él.

**POI33-Highway 65**



Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	16,6 nm
Dist. to Dest.:	45,7 nm
True Course:	225°
Magnetic Course:	202°

Vuela por el pequeño valle en dirección suroeste. Al final te encontrarás con la autopista 65, que discurre de norte a sur por el valle siguiente.

**POI34-Maruia River**



Distance:	15,7 nm
Dist. from Dept.:	32,4 nm
Dist. to Dest.:	30,0 nm
True Course:	189°
Magnetic Course:	166°

Sigue la autopista 65 hacia el sur. En otro valle a la derecha, te encontrarás con el río Maruia. Justo antes de que el río cambie de dirección, la autopista cruza el río Maruia.

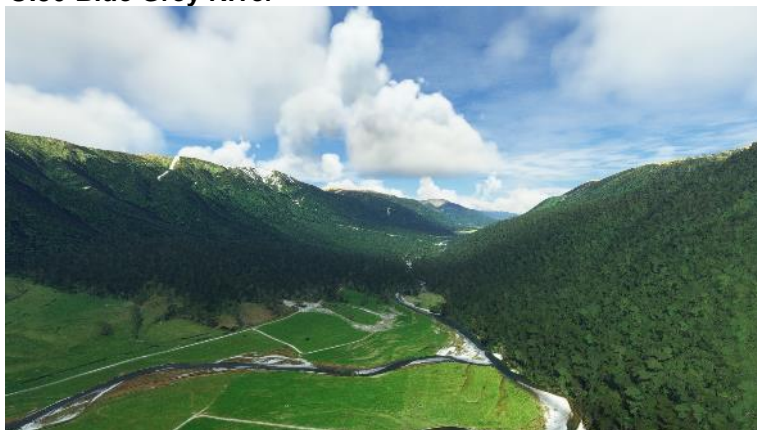
**POI35-Brown Grey River**



Distance:	5,2 nm
Dist. from Dept.:	37,5 nm
Dist. to Dest.:	24,8 nm
True Course:	218°
Magnetic Course:	195°

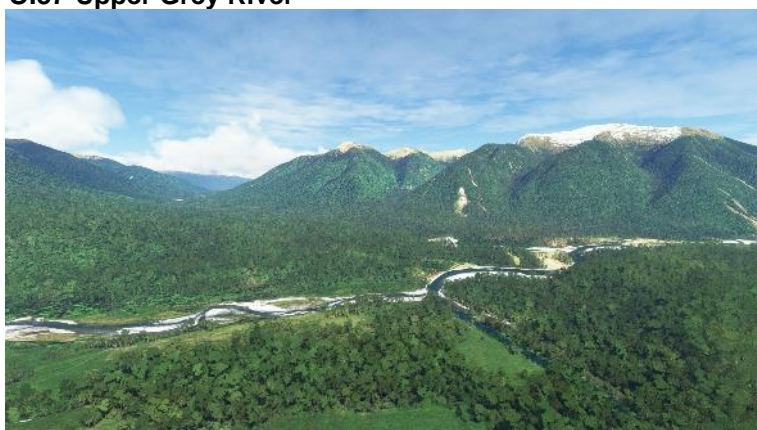
La carretera 65 se encuentra con la carretera estatal 7 en el cruce de Springs y sigues por el valle. A la derecha verás el río Gris Pardo saliendo de un valle lateral.



**POI36-Blue Grey River**

Distance:	2,2 nm
Dist. from Dept.:	39,7 nm
Dist. to Dest.:	22,6 nm
True Course:	210°
Magnetic Course:	187°

Vuela a lo largo del río. A tu izquierda, el río Gris Azul desemboca en el río Gris Marrón.

**POI37-Upper Grey River**

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	45,4 nm
Dist. to Dest.:	17,0 nm
True Course:	239°
Magnetic Course:	216°

Más adelante, después de la confluencia, el río se llama Río Gris Superior. Un poco más allá, el río Robinson fluye desde el sureste y el río Upper Grey serpentea hacia el noroeste.

**POI38-Ahaura River**

Distance:	8,2 nm
Dist. from Dept.:	53,5 nm
Dist. to Dest.:	8,8 nm
True Course:	236°
Magnetic Course:	213°

Mantienes el rumbo y vuelas hacia el valle boscoso que tienes delante. Poco después, a tu izquierda, el río Nancy sale de las montañas. Al final del valle se une al río Ahaura.

**POI39-Haupiri River**



Distance:	2,2 nm
Dist. from Dept.:	55,7 nm
Dist. to Dest.:	6,6 nm
True Course:	286°
Magnetic Course:	263°

A sólo 2 millas náuticas al oeste del río Ahaura desemboca el río Haupiri.

**POI40-Lake Haupiri**



Distance:	5,0 nm
Dist. from Dept.:	60,7 nm
Dist. to Dest.:	1,6 nm
True Course:	230°
Magnetic Course:	207°

Sigue el río Haupiri río arriba. Al cabo de poco tiempo, serpentea hacia el oeste. Dependiendo de tu altitud, podrás ver el lago Ahaura entre las cadenas montañosas a tu derecha. En el siguiente recodo del río hacia el sur, el lago Haupiri está a tu derecha.

**NZGE-Lake Haupiri/Gloriavale Christian Community Airport**



Distance:	1,6 nm
Dist. from Dept.:	62,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	197°
Magnetic Course:	173°

Al sur del lago Haupiri está tu siguiente parada. El aeropuerto está a una altitud de 693 pies y tiene una pista pavimentada. También hay una gasolinera, pero no está situada junto a los aparcamientos, sino unos 100 metros antes, al borde de la pista.



**LEG 5: NZGE - NZHR**

Departure: Lake Haupiri/Gloriavale Christian Community Airport (NZGE)

Destination: Hanmer Springs Airport (NZHR)

Distance: 81,6 nm

**POI41-Lake Brunner**

Distance:	11,2 nm
Dist. from Dept.:	11,2 nm
Dist. to Dest.:	70,4 nm
True Course:	262°
Magnetic Course:	238°

Después de despegar, miras a tu alrededor. Hay dos colinas al oeste. Vuela entre ellos. Sobrevuelas dos pequeños lagos, Lady Lake y Kangaroo Lake, y el río Crooked antes de llegar al lago Brunner.

**POI42-Taramakau River**

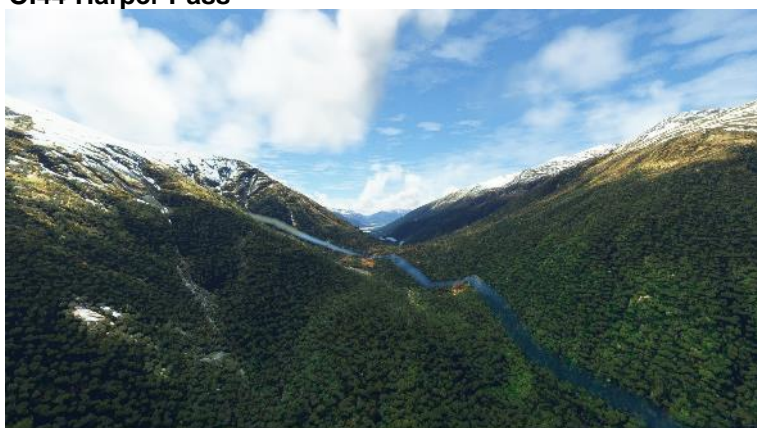
Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	17,5 nm
Dist. to Dest.:	64,1 nm
True Course:	174°
Magnetic Course:	151°

Cuando estés más o menos a la mitad del lago, gira hacia el sur y vuela entre las dos montañas. Detrás de ellos corre el río Taramakau. Se eleva en el sur de los Alpes, cerca del paso de Harper.

**POI43-Otira River**

Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	25,0 nm
Dist. to Dest.:	56,5 nm
True Course:	102°
Magnetic Course:	79°

Gira a la izquierda y sigue el río. Los mayores afluentes son el río Otira y el río Otehake. El valle de Otira forma la aproximación occidental al Paso de Arturo.

**POI44-Harper Pass**

Distance:	11,3 nm
Dist. from Dept.:	36,4 nm
Dist. to Dest.:	45,2 nm
True Course:	81°
Magnetic Course:	58°

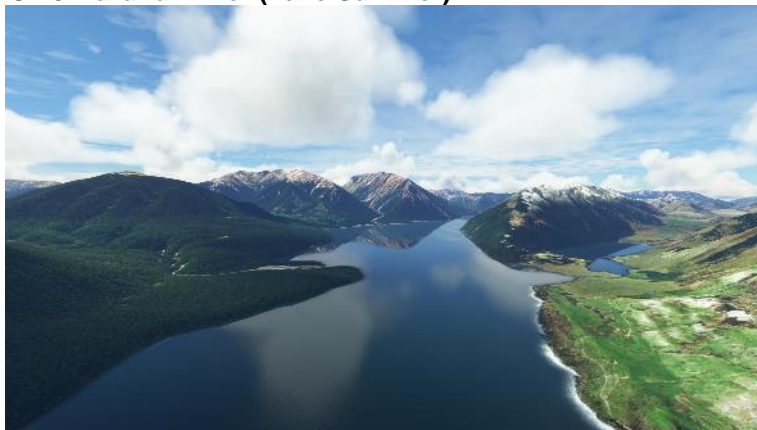
A unas 11 millas náuticas más, valle abajo, está el nacimiento del río Taramakau. Un poco más allá está el Paso de Harper.

El Paso Harper está a 962 metros sobre el nivel del mar y solía llamarse Paso Hurunui o a veces Paso Taramakau. Cuando comenzó la fiebre del oro de la Costa Oeste en 1864, el paso se convirtió en un cruce muy utilizado y siguió siéndolo hasta octubre de 1865, cuando se abrió una carretera de tranvías por Arthur's Pass y la ruta por Harper Pass cayó en desuso. Se restauró como ruta de



senderismo en la década de 1930. En la actualidad, toda la longitud del Harper Pass Track forma parte de Te Araroa, un sendero de larga distancia que se extiende unos 3.000 kilómetros a lo largo de las dos islas principales del país.

#### POI45-Hurunui River (Lake Summer)



Distance:	14,9 nm
Dist. from Dept.:	51,3 nm
Dist. to Dest.:	30,3 nm
True Course:	82°
Magnetic Course:	59°

Al otro lado del paso, el río Huruni desemboca en el valle. Tu camino te lleva a lo largo del valle hasta que el río se represa en el lago Summer.

#### POI46-Hope River



Distance:	4,1 nm
Dist. from Dept.:	55,4 nm
Dist. to Dest.:	26,2 nm
True Course:	18°
Magnetic Course:	354°

Más o menos a mitad de camino por el lago Summers verás un valle con un pequeño lago en el lado norte. Atraviesa el valle y tras unos 6 km llegarás al río Hope. El río Hope nace en el paso de Hope, en los Alpes del Sur. El paso es la principal divisoria de aguas de la Isla Sur.

#### POI47-Boyle River



Distance:	7,4 nm
Dist. from Dept.:	62,8 nm
Dist. to Dest.:	18,8 nm
True Course:	74°
Magnetic Course:	51°

Gira al este y sigue el río Hope hasta la desembocadura del río Boyle. La carretera estatal 7 también sale del valle del río Boyle y luego bordea el río Hope.

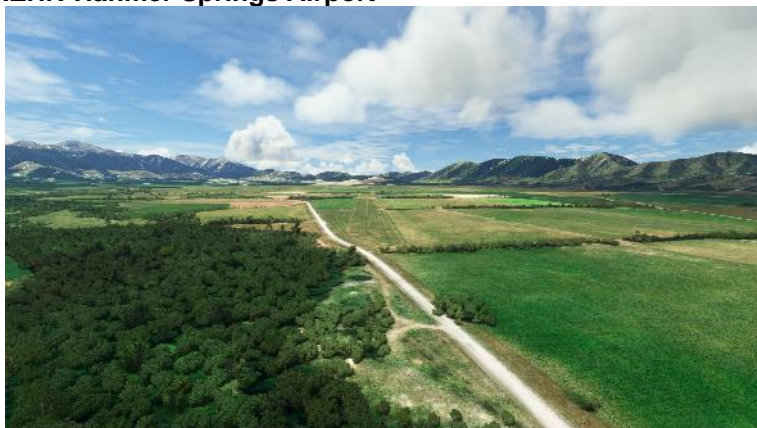


**POI48-Waiiau Uwha River**

Distance:	6,8 nm
Dist. from Dept.:	69,5 nm
Dist. to Dest.:	12,0 nm
True Course:	88°
Magnetic Course:	64°

Tras otras 6 millas náuticas, llegas a la desembocadura del río Hope en el río Waiiau Uwha.

En 2018, el nombre del río se cambió oficialmente de río Waiiau a río Waiiau Uwha para reflejar su nombre maorí original y distinguirlo del río Waiiau, más largo y situado en el sur de la Isla Sur.

**NZHR-Hanmer Springs Airport**

Distance:	12,0 nm
Dist. from Dept.:	81,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	79°
Magnetic Course:	55°

Mantén el rumbo y sigue el curso del río Waiiau Uwha a través del valle. El valle se abre a la llanura de Hanmer y el río se ensancha considerablemente. Cuando el río serpentea hacia el sur, la autopista 7A se bifurca de la 7 y te lleva hacia el norte. En el cuarto desvío hacia el este desde la autopista 7A, un pequeño camino te lleva directamente a la pista de aterrizaje de hierba de 3.000 metros. No puedes repostar en esta pista de aterrizaje.

**LEG 6: NZHR - NZDF**

Departure: Hanmer Springs Airport (NZHR)

Destination: Darfield Airport (NZDF)

Distance: 86,8 nm

**POI49-Highway 7**

Distance:	9,3 nm
Dist. from Dept.:	9,3 nm
Dist. to Dest.:	77,5 nm
True Course:	176°
Magnetic Course:	153°

Regresa al río Waiau Uwha y sigue el río a través del desfiladero. Al principio del desfiladero, sobrevolarás el puente transbordador de Waiau, construido en 1887. Al final del valle hay otro puente sobre el río antes de que se separen la carretera 7 y el curso del río.

**POI50-Hurunui**

Distance:	10,5 nm
Dist. from Dept.:	19,8 nm
Dist. to Dest.:	67,0 nm
True Course:	198°
Magnetic Course:	174°

La autopista te indica ahora el camino hacia el sur. Cruzas el río Pahau antes de volver a encontrarte con el río Hurunui en Hurunui. En la isla con los dos puentes, el río Waitohi desemboca en el río Hurunui.

**POI51-Waipara River**

Distance:	11,7 nm
Dist. from Dept.:	31,6 nm
Dist. to Dest.:	55,2 nm
True Course:	183°
Magnetic Course:	159°

Continúa por la autopista 7 en dirección sur. Sobrevuelas Waikari antes de que el terreno se vuelva más accidentado y llegues al paso de Weka. En la siguiente llanura, la Autopista 7 se encuentra con la conocida Autopista Estatal 1, justo al lado del río Waipara.

**POI52-Waipara River Mouth**

Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	37,1 nm
Dist. to Dest.:	49,7 nm
True Course:	162°
Magnetic Course:	138°

A unas 5 millas náuticas río abajo, el río Waipara desemboca en la bahía de Pegasus, en el océano Pacífico.



**POI53-Waimakariri River**

Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	51,8 nm
Dist. to Dest.:	34,9 nm
True Course:	195°
Magnetic Course:	171°

Vuela hacia el sur a lo largo de la costa. Primero pasas por la desembocadura del río Kowai y el río Ashley antes de llegar a la desembocadura del río Waimakariri.

Al sur del río Waimakariri está Christchurch. Es la ciudad más grande de la Isla Sur y la segunda de Nueva Zelanda, después de Auckland, en cuanto a población del área urbana.

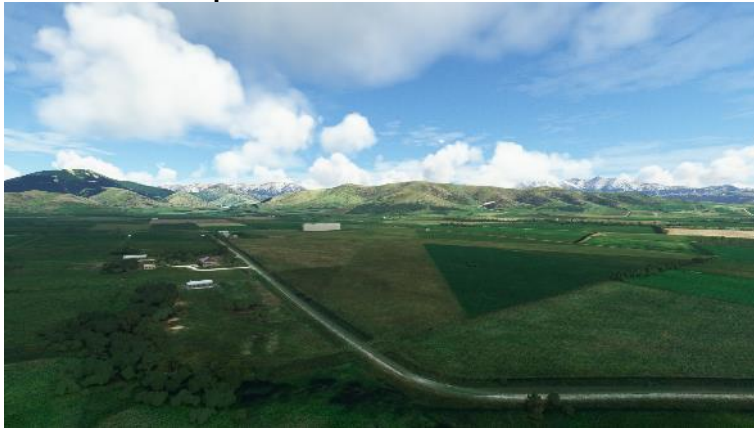
Entre septiembre de 2010 y enero de 2012, la ciudad fue sacudida por una serie de terremotos, el más devastador de los cuales se produjo el 22 de febrero de 2011, causando la muerte de 185 personas y graves daños a miles de edificios de la ciudad.

**POI54-Waimakariri Gorge Bridge**

Distance:	28,7 nm
Dist. from Dept.:	80,6 nm
Dist. to Dest.:	6,2 nm
True Course:	274°
Magnetic Course:	250°

Vuela río arriba sobre el río Waimakariri. Poco después el uno del otro, dos puentes cruzan el río. Tras 25 millas náuticas más al oeste, se encuentra el desfiladero de Waimakariri y otro puente cruza el río.

El Waimakariri se eleva en el flanco oriental de los Alpes del Sur. En su curso superior, el río está en su mayor parte ramificado y tiene amplios lechos de grava. Al acercarse a las Llanuras de Canterbury, atraviesa un cinturón montañoso y se ve obligado a entrar en un estrecho desfiladero antes de volver a su forma serpenteante para cruzar las llanuras.

**NZDF-Darfield Airport**

Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	86,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	257°
Magnetic Course:	233°

A la izquierda, frente a las altas montañas, puedes ver dos cordilleras. En medio de la llanura entre las colinas está el aeropuerto de Darfield, tu próxima parada. Las dos pistas de hierba están a una altitud de 1198 pies y tienen una longitud de 2809 y 2786 pies. No hay combustible para tu avión.

**LEG 7: NZDF - NZMV**

Departure: Darfield Airport (NZDF)  
Destination: Hakatere Airstrip (NZMV)  
Distance: 58,9 nm

**POI55-Selwyn River**

Distance:	3,2 nm
Dist. from Dept.:	3,2 nm
Dist. to Dest.:	55,7 nm
True Course:	192°
Magnetic Course:	168°

Al sur del aeropuerto hay un pequeño hueco entre las colinas. Vuela a través de él y llegarás a una carretera. Gira a la derecha y sigue la carretera hasta el río Selwyn.



**POI56-Selwyn River Gorge**



Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	7,1 nm
Dist. to Dest.:	51,8 nm
True Course:	291°
Magnetic Course:	267°

El río Selwyn sale de un pequeño desfiladero. Síguelo río arriba por el desfiladero. Cuando el valle se ensancha, entra un arroyo en un lecho de grava. El río Selwyn continúa hacia la izquierda en dirección a la huida.

**POI57-Selwyn River Valley**



Distance:	2,9 nm
Dist. from Dept.:	10,0 nm
Dist. to Dest.:	48,9 nm
True Course:	239°
Magnetic Course:	215°

Continúa por el río Selwyn. Pronto lo verás fluir desde las montañas hacia el valle.

**POI58-Rakaia River**



Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	16,5 nm
Dist. to Dest.:	42,5 nm
True Course:	243°
Magnetic Course:	219°

Mantén el rumbo a través del valle abierto. Hay un pequeño lago a tu izquierda. El valle se ensancha y hay una colina solitaria frente a ti. Sobrevuélalo por la izquierda hasta el río Rakaia.

El río Rakaia es una famosa pesquería de salmón Chinook y ha sido designado Zona Importante para las Aves porque alberga colonias de cría de la gaviota reidora, especie en peligro de extinción. El río también es conocido por su gran población de rayadores. Otras especies de aves importantes que utilizan el cauce son el charrán negro y el petrel barrado.

**POI59-Matthias River**

Distance:	20,7 nm
Dist. from Dept.:	37,1 nm
Dist. to Dest.:	21,8 nm
True Course:	308°
Magnetic Course:	284°

Gira hacia el noreste y vuela río arriba sobre el río Rakaia. Arroyos más pequeños fluyen desde las montañas hasta el río. Dependiendo de tu altitud, verás el lago Coleridge a la derecha y poco después el río Wilberforce desemboca en el Rakaia. La siguiente desembocadura ya es el río Matías.

**POI60-Cameron River**

Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	43,0 nm
Dist. to Dest.:	15,9 nm
True Course:	242°
Magnetic Course:	219°

Deja a la derecha las tres pistas de hierba de la pista de aterrizaje de Manuka Point Lodge y sigue el río Rakaia hasta la desembocadura del río Cameron desde el sur.

**POI61-Lake Heron**

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	50,9 nm
Dist. to Dest.:	8,0 nm
True Course:	163°
Magnetic Course:	139°

Sigue el río Cameron hacia el sur. Cuando el valle se ensanche, verás el lago Heron y el monte Pan de Azúcar a la izquierda.

**NZMV-Hakatere Airstrip**

Distance:	8,0 nm
Dist. from Dept.:	58,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	184°
Magnetic Course:	160°

Sigue volando hacia el sur por el valle, pasando por el Pan de Azúcar y la Colina del Lago. Más allá de los lagos maoríes está la pista de aterrizaje de Hakatere, de 4.500 metros. Situada a una altitud de 2038 pies, aquí sólo hay una pista inmaculada. Por supuesto, aquí no hay combustible.



**LEG 8: NZMV - NZTL**

Departure: Hakatere Airstrip (NZMV)  
Destination: Tekapo Aerodrome (NZTL)  
Distance: 83,0 nm

**POI62-Lake Emma**

Distance:	4,3 nm
Dist. from Dept.:	4,3 nm
Dist. to Dest.:	78,8 nm
True Course:	219°
Magnetic Course:	195°

El río Ashburton fluye al sur de la pista. Sobrevuela el río en dirección suroeste. Cruzas una carretera y lagos más pequeños que pertenecen a los Lagos Ashburton. El lago Emma se encuentra frente a la cordillera.

**POI63-Potts River**



Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	13,0 nm
Dist. to Dest.:	70,1 nm
True Course:	291°
Magnetic Course:	267°

Gira a la derecha y sobrevuela el lago Clearwater. La carretera que discurre entre los dos lagos te lleva al río Potts.

**POI64-Rangitata River**



Distance:	28,8 nm
Dist. from Dept.:	41,8 nm
Dist. to Dest.:	41,3 nm
True Course:	145°
Magnetic Course:	121°

Gira a la izquierda y sobrevuela la desembocadura del río Potts en el río Rangitata. El rodaje del decorado de Edoras de El Señor de los Anillos: Las Dos Torres y El Retorno del Rey se realizó en este valle, en el monte Domingo y sus alrededores. Mount Sunday está a unas 2 millas náuticas río arriba de la desembocadura del río Potts, a orillas del Rangitata, por si quieres desviarte un poco.

Sigue el río Rangitata río abajo hacia el sureste. Más allá del desfiladero de Rangitata, el río serpentea hacia el sur y lo sigues hasta el siguiente puente.

El Rangitata es el río más pescado de la región central de la Isla Sur, con una pesquería autosostenible de salmón Chinook. El salmón representa alrededor del 75% de la actividad pesquera del río; otras especies son la trucha común, la trucha arco iris y la trucha de arroyo.

**POI65-Orari River**



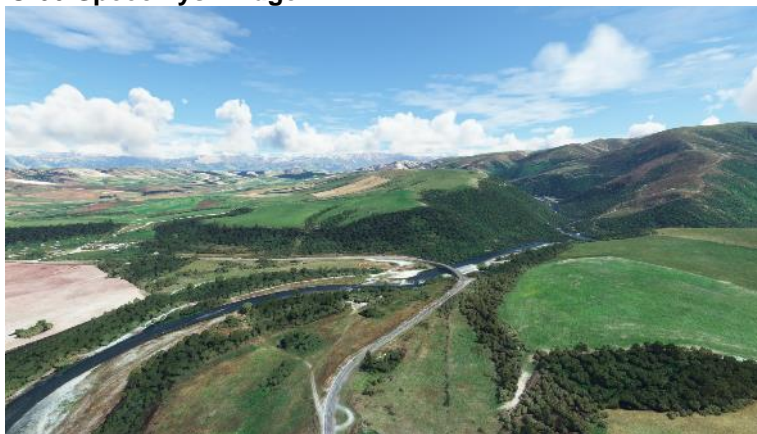
Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	46,3 nm
Dist. to Dest.:	36,8 nm
True Course:	198°
Magnetic Course:	174°



En el puente, deja el Rangitata y sigue la ruta 72 hacia el sur hasta el río Orari. Ya deberías tenerlo a la vista. Justo antes del puente sobre el río Orari, te encontrarás con la carretera estatal 79.

El río ha sido designado Área Importante para las Aves por BirdLife International porque alberga colonias de cría de la gaviota reidora, especie en peligro de extinción.

#### **POI66-Speechlys Bridge**



Distance:	12,7 nm
Dist. from Dept.:	59,0 nm
Dist. to Dest.:	24,1 nm
True Course:	260°
Magnetic Course:	236°

Sigue la autopista 79 hacia el sur antes de dirigirte hacia el oeste, hacia las montañas, después de Geraldine. Antes de llegar a las montañas, pasarás por Hae Hae Te Moana River. El valle se abre de nuevo y antes de un desfiladero cruza el río Opuha con el puente Speechlys.

#### **POI67-Opihi River**



Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	65,3 nm
Dist. to Dest.:	17,8 nm
True Course:	261°
Magnetic Course:	237°

La autopista 79 te lleva más adelante por Cattle Valley hasta el río Opihi en Fairlie.

Las orillas del río que rodean el asentamiento de Waitohi fueron escenario de algunos de los primeros intentos de vuelo del pionero de la aviación Richard Pearse.

#### **NZTL-Tekapo Aerodrome**



Distance:	17,8 nm
Dist. from Dept.:	83,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	288°
Magnetic Course:	264°



En Fairlie, la autopista 79 se une a la autopista 8. Sigue la autopista 8 y el río Opihi hacia el noroeste. En el amplio valle, el río serpentea y fluye desde el sur desde su nacimiento en el paso de Burkes. Continúa por la carretera 8 hasta el lago Tekapo. Tu siguiente parada es al oeste de la ciudad. El aeropuerto está a una altitud de 1.476 m, tiene una pista pavimentada de 1.860 m y también una estación de combustible en el lado sur de la plataforma.

El lago Tekapo es el segundo más grande de tres lagos aproximadamente paralelos situados en el borde septentrional de la cuenca del Mackenzie.

**LEG 9: NZTL - NZWA**

Departure: Tekapo Aerodrome (NZTL)

Destination: Hawea Downs (NZWA)

Distance: 97,4 nm

**POI68-Lake Pukaki**

Distance:	16,8 nm
Dist. from Dept.:	16,8 nm
Dist. to Dest.:	80,6 nm
True Course:	229°
Magnetic Course:	205°

Vuela hacia el oeste hasta el lago Pukai. El río Pukai desagua en el extremo sur del lago.

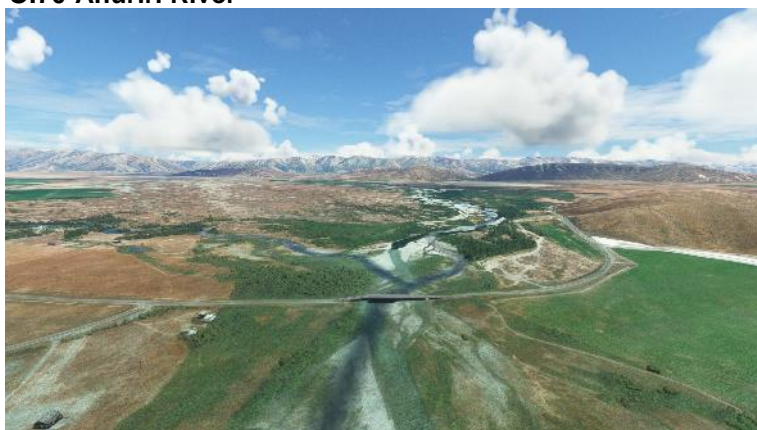
El lago Pukai es el mayor de los tres lagos alpinos. Los tres lagos se formaron cuando las morrenas terminales de los glaciares en retirada bloquearon sus respectivos valles y se convirtieron en embalses.

**POI69-Lake Benmore**

Distance:	21,5 nm
Dist. from Dept.:	38,3 nm
Dist. to Dest.:	59,1 nm
True Course:	175°
Magnetic Course:	151°

Sigue el río Pukai hacia el sur. Al cabo de unos kilómetros se une a la desembocadura del lago Tekapo, el río Tekapo, para formar el río Waitaki. Al sur se encuentra el lago Benmore. Sobrevuela el lago hasta que se ensanche hacia el oeste.

El lago Benmore es el mayor lago artificial de Nueva Zelanda y fue represado en la década de 1960, cuando se construyó la presa de Benmore.

**POI70-Ahuriri River**

Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	48,1 nm
Dist. to Dest.:	49,3 nm
True Course:	297°
Magnetic Course:	273°

Sobrevuela el brazo occidental del lago, el brazo Ahuriri. Está alimentada por el río Ahuriri. En la comunidad de Omarama, la carretera estatal 8 cruza el río.

Gran parte de la parte superior del río es un lugar popular para la pesca con mosca, tanto de truchas marrones como arco iris.

Una notable formación rocosa, los Acantilados de Arcilla del Río Omarama o Ahuriri, se encuentra cerca de la orilla norte del río, a unos 10 kilómetros al oeste de la comunidad de Omarama. Son una atracción turística especial y son de propiedad privada.



**POI71-Clay Cliffs**



Distance:	10,1 nm
Dist. from Dept.:	58,2 nm
Dist. to Dest.:	39,2 nm
True Course:	260°
Magnetic Course:	235°

Sigue el río y la autopista en dirección oeste. Detrás de los Acantilados de Arcilla, los dos se separan. Los acantilados consisten en capas de limo y grava formadas durante la erosión glaciaria hace unos dos millones de años y forman parte del Grupo Hawkdun de sedimentos. Los acantilados fueron levantados por la cercana Falla de Ostler.

**POI72-Tarras**



Distance:	25,6 nm
Dist. from Dept.:	83,8 nm
Dist. to Dest.:	13,6 nm
True Course:	216°
Magnetic Course:	192°

Vuela hacia el valle por donde discurre la autopista 8. La autopista será tu guía durante las próximas 30 millas náuticas. Por el camino, cruzarás el paso de Lindis, volarás a lo largo del río Lindis, sobrepasarás la cumbre de Cluden Hill hasta que la carretera 8A se bifurque en un amplio valle en Tarras.

**POI73-Clutha River**



Distance:	11,6 nm
Dist. from Dept.:	95,3 nm
Dist. to Dest.:	2,0 nm
True Course:	320°
Magnetic Course:	296°

Gira al oeste y sigue la carretera hasta el río Clutha. Vuela río arriba sobre el río. Antes de tu siguiente parada, pasarás por el aeropuerto de Wanaka, donde podrás repostar.

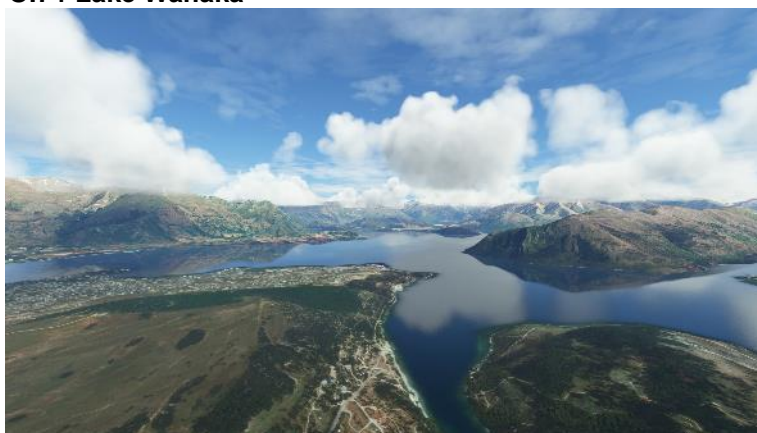
**NZWA-Hawea Downs**

Distance:	2,1 nm
Dist. from Dept.:	97,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	13°
Magnetic Course:	349°

Pasada la pequeña cresta de colinas al norte del aeropuerto de Wanaka y al norte del río, giras hacia el norte y ya estás casi perfectamente alineado con la pista de tierra de Hawea Downs, de 2844 pies de longitud. Está a una altitud de 1057 pies.

**LEG 10: NZWA - NZHT**

Departure: Hawea Downs (NZWA)  
Destination: Haast Aerodrome (NZHT)  
Distance: 65,7 nm

**POI74-Lake Wanaka**

Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	3,6 nm
Dist. to Dest.:	62,2 nm
True Course:	267°
Magnetic Course:	243°

Nos vamos a los lagos y fiordos del suroeste de la Isla Sur de Nueva Zelanda.

Al este y al sur del aeródromo, el río Hawae desemboca al sur en el río Clutha. A sólo 2 millas náuticas al oeste, el río Clutha nace como desagüe del lago Wanaka.

El lago Wanaka es el cuarto más grande de Nueva Zelanda. Está a 278 metros sobre el nivel del mar y a más de 300 metros de profundidad. El lago Wanaka se encuentra en un valle en forma de U formado por la erosión glaciár durante la última glaciación, hace más de 10.000 años. Está alimentado por los ríos Matukituki y Makarora y es la fuente del río Clutha.

La orilla occidental del lago está bordeada de altos picos que se elevan a más de 2000 metros sobre el nivel del mar. A lo largo de la costa oriental, el terreno también es montañoso, pero los picos son ligeramente más bajos.

El cercano lago Hawea se encuentra en un valle paralelo excavado por un glaciar vecino a ocho kilómetros al este. En su punto más estrecho, una cresta rocosa llamada El Cuello, los lagos están separados por sólo 1.000 metros.



**POI75-The Neck**

Distance:	13,7 nm
Dist. from Dept.:	17,3 nm
Dist. to Dest.:	48,5 nm
True Course:	4°
Magnetic Course:	340°

En la orilla occidental, el río Matukituki desemboca en el lago. Sin embargo, vuelas hacia la península, que puedes rodear por ambos lados. Un poco más al norte, en la orilla oriental, pasarás por "The Neck", la cresta que separa el lago Wanaka del lago Hawea.

**POI76-Makarora River**

Distance:	8,0 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	40,5 nm
True Course:	358°
Magnetic Course:	334°

El río Makarora desemboca en el extremo norte del lago. El río es un destino popular para pescadores, navegantes y kayakistas. La trucha arco iris y la trucha común migran desde el lago Wanaka hasta el río y sus afluentes para desovar, sobre todo en otoño e invierno.

**POI77-Haast Pass**

Distance:	14,1 nm
Dist. from Dept.:	39,4 nm
Dist. to Dest.:	26,4 nm
True Course:	33°
Magnetic Course:	9°

Sigue el río Makarora hacia el norte hasta su cabecera en el Paso de Haast. Primero entra el río Wilkin por el oeste, y después de la pista de aterrizaje de Makarora, en la orilla este, entra el río Young por el oeste. Le siguen otros ríos y arroyos que lo alimentan por ambos lados, como el río Azul y el río Pez.

Justo antes del paso de Haast, puedes ver el río Makarora fluyendo hacia el valle desde su nacimiento en el este. El Paso de Haast es uno de los tres pasos por los que una carretera atraviesa los Alpes del Sur, junto con el Paso de Lewis y el Paso de Arthur.

**POI78-Wills River**



Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	43,3 nm
Dist. to Dest.:	22,5 nm
True Course:	20°
Magnetic Course:	355°

Detrás del paso, el río Haast también fluye hacia el valle desde el este. Sigue el río hasta que el río Wills fluya desde el este y el río Haast gire hacia el oeste.

El río se encuentra dentro del Sitio del Patrimonio Mundial Te Wahipounamu.

**POI79-Landsborough River**



Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	47,8 nm
Dist. to Dest.:	17,9 nm
True Course:	22°
Magnetic Course:	358°

El río Haast te muestra el camino a seguir. La carretera estatal 6 acompaña al río en prácticamente toda su longitud. En las Puertas del Puente de Haast cambia a la derecha. En Pleasant Flat, donde el valle se ensancha, la carretera estatal vuelve al lado izquierdo. Después se une al río Landsborough que viene del noreste.

**NZHT-Haast Aerodrome**



Distance:	17,9 nm
Dist. from Dept.:	65,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	291°
Magnetic Course:	267°

Sigue el río Haast hacia el oeste en su camino hacia el mar de Tasmania. El último puente está cerca de la costa, pasado el aeropuerto. Con 737 metros, es el puente de carretera de un solo carril más largo de Nueva Zelanda y el séptimo más largo de Nueva Zelanda.

El aeródromo de Haast está situado al oeste del río, a una altura de 4,5 m. La pista está asfaltada y tiene una longitud de 2362 pies. Puedes repostar en el Aeródromo de Haast.



**LEG 11: NZHT - NZMF**

Departure: Haast Aerodrome (NZHT)

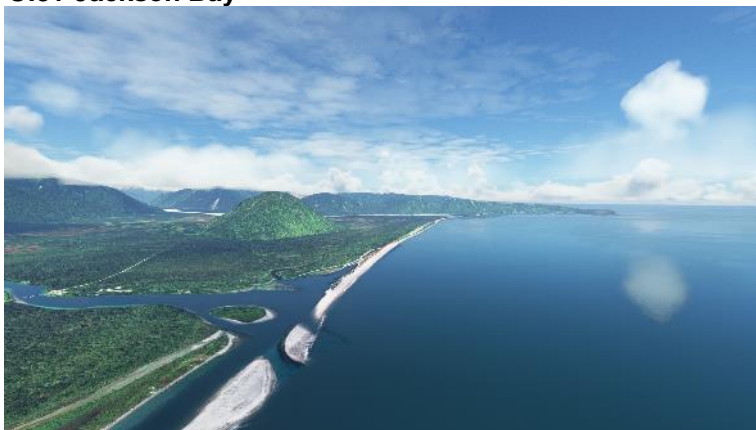
Destination: Milford Sound (NZMF)

Distance: 80,0 nm

**POI80-Turnball**

Distance:	6,3 nm
Dist. from Dept.:	6,3 nm
Dist. to Dest.:	73,7 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	226°

Ahora vuelas a lo largo de la costa en dirección suroeste. Detrás de un banco de arena mar adentro, los ríos Okuru, Turnball y Hapuka desembocan en el mar.

**POI81-Jackson Bay**

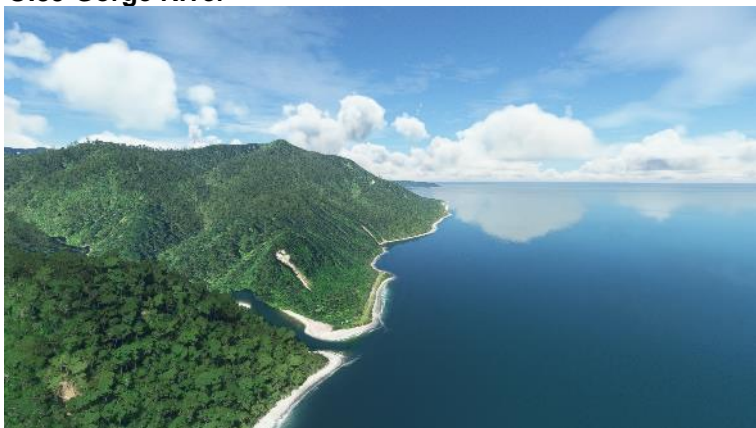
Distance:	9,2 nm
Dist. from Dept.:	15,5 nm
Dist. to Dest.:	64,5 nm
True Course:	250°
Magnetic Course:	226°

Jackson Bay le sigue poco después. Aquí el río Waiatoto y el río Arawhata desembocan en el mar de Tasmania.

**POI82-Cascade River**

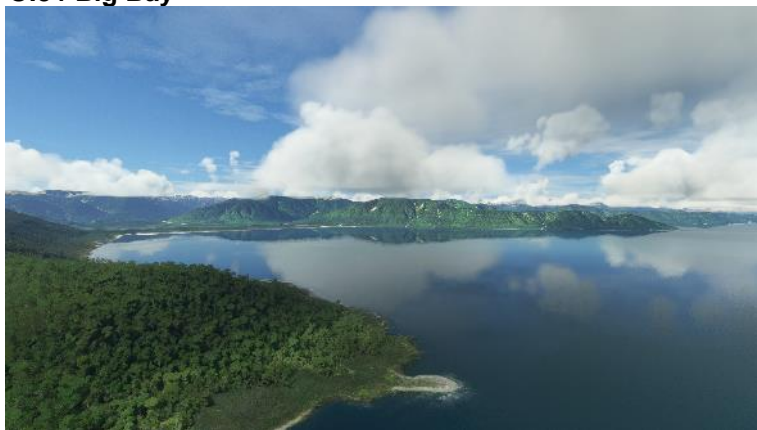
Distance:	15,4 nm
Dist. from Dept.:	30,8 nm
Dist. to Dest.:	49,1 nm
True Course:	253°
Magnetic Course:	229°

Detrás del segundo promontorio, junto a la pista de aterrizaje de Cascade Lagoon, desemboca el río Cascade.

**POI83-Gorge River**

Distance:	11,9 nm
Dist. from Dept.:	42,7 nm
Dist. to Dest.:	37,3 nm
True Course:	218°
Magnetic Course:	194°

Continúas volando a lo largo de la costa y ves el río Esperanza desembocando en el mar. En la pequeña pista de hierba, la pista de aterrizaje del río Gorge, el río del mismo nombre desemboca en el mar.

**POI84-Big Bay**

Distance:	9,1 nm
Dist. from Dept.:	51,8 nm
Dist. to Dest.:	28,2 nm
True Course:	225°
Magnetic Course:	201°

Big Bay, también llamada Awarua Bay, es una profunda ensenada situada 40 kilómetros al norte de Milford Sound e inmediatamente al norte de Martins Bay. La bahía tiene ocho kilómetros de ancho y se adentra ocho kilómetros en la Isla Sur, formando una hendidura casi cuadrada en la costa. Su extremo norte es la punta Awarua. Inmediatamente después de Long Reef, la punta rocosa del extremo sur, están la desembocadura del río Hollyford y la bahía Martins. Big Bay tiene una playa de arena llamada Three Mile Beach. El río Awarua desemboca en la bahía en el extremo norte de la playa.

**POI85-Martins Bay**

Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	57,0 nm
Dist. to Dest.:	22,9 nm
True Course:	215°
Magnetic Course:	191°

Martins Bay está situada inmediatamente al sur de Big Bay, en el extremo norte de Fiordland. El río Hollyford desemboca en el mar de Tasmania a través de Martins Bay. La zona que rodea la bahía está deshabitada y sólo está conectada a tierra firme a través del Hollyford Track, una popular ruta de senderismo.

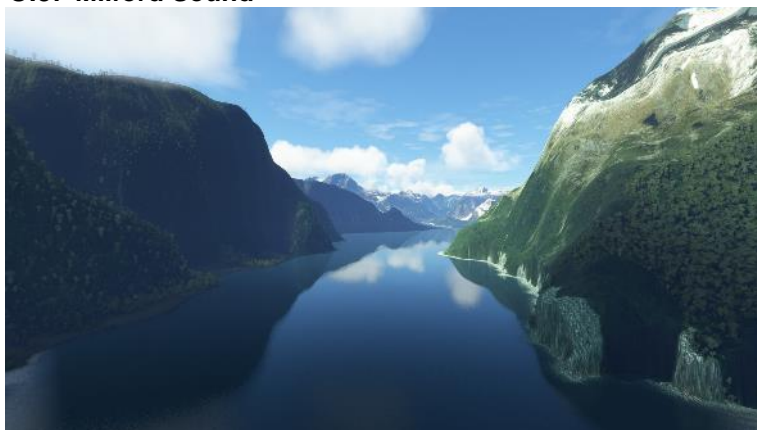
**POI86-Kaipō River**

Distance:	3,4 nm
Dist. from Dept.:	60,5 nm
Dist. to Dest.:	19,5 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	200°



A continuación, el río Kaipo desemboca en el mar de Tasmania. La pesca con mosca es muy popular en el río Kaipo.

#### POI87-Milford Sound



Distance:	11,2 nm
Dist. from Dept.:	71,7 nm
Dist. to Dest.:	8,3 nm
True Course:	208°
Magnetic Course:	184°

Tras pasar la desembocadura del río Wolf, verás Milford Sound, un fiordo que forma parte del Parque Nacional de Fiordland, la Reserva Marina de Piopiotahi y el Sitio del Patrimonio Mundial Te Wahipounamu. Fue elegido el mejor destino turístico del mundo en una encuesta internacional y se considera el destino más famoso de Nueva Zelanda.

Milford Sound se formó por glaciación a lo largo de millones de años. Se extiende 15 kilómetros tierra adentro desde el mar de Tasmania, en Dale Point, y está rodeada de escarpados acantilados que se elevan 1.200 metros o más a ambos lados. Entre los picos figuran "El Elefante", del que se dice que se parece a la cabeza de un elefante, y "El León", que tiene forma de león agazapado. Hay dos cataratas permanentes en Milford Sound, las cataratas Lady Bowen y las cataratas Stirling.

#### NZMF-Milford Sound



Distance:	8,3 nm
Dist. from Dept.:	80,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	139°
Magnetic Course:	115°

Vuela hacia el fiordo. Al final ya puedes ver el pequeño aeropuerto del pueblo de Milford Sound. El pueblo y el fiordo son uno de los lugares más visitados de Nueva Zelanda, con cerca de un millón de visitantes diurnos al año.

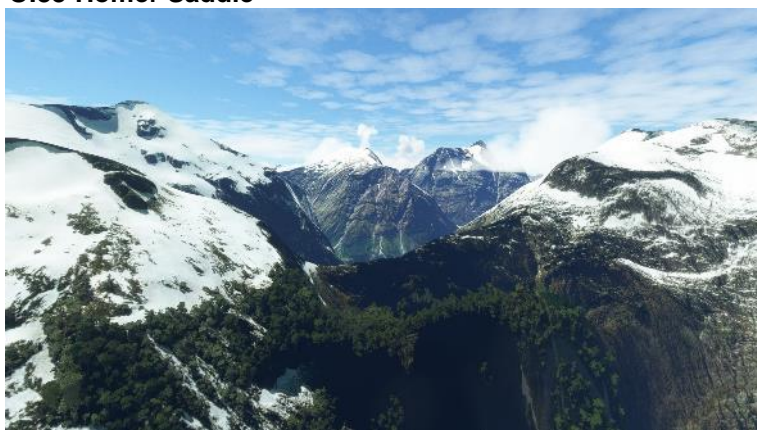
El aeródromo tiene una pista asfaltada de 2499 pies a 10 pies. También puedes repostar aquí.

**LEG 12: NZMF - NZQN**

Departure: Milford Sound (NZMF)

Destination: Queenstown (NZQN)

Distance: 53,4 nm

**POI88-Homer Saddle**

Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	6,2 nm
Dist. to Dest.:	47,3 nm
True Course:	153°
Magnetic Course:	129°

Primero hacia el este y luego hacia el sur, la autopista 94 sale de Milford Sound. Vuela por la autopista hasta Homer Pass / Homer Saddle. El río Cleddau discurre paralelo a la autopista al principio. Tienes que subir a más de 1.000 metros. Puede que sea mejor hacerlo en el fiordo más amplio que en el valle estrecho.

La conexión por carretera con Milford Sound fue ideada por primera vez por William H. Homer. Homer propuso construir un túnel por debajo del paso, ya que estaba a 1.375 metros de altitud. Hasta 1935 no se inició el proyecto. Las obras avanzaron lentamente y hubo que esperar hasta 1953 para que se abriera el Túnel Homer. Hasta la década de 1970, la carretera estaba cerrada en invierno, pero ahora está abierta todo el año.



**POI89-Hollyford River**

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	11,9 nm
Dist. to Dest.:	41,5 nm
True Course:	118°
Magnetic Course:	94°

Tendrás que sobrevolar el paso. Detrás, sin embargo, reconocerás la carretera y la seguirás. Poco después del paso, el río Hollyford nace en el valle de Gertrude. Sigue el río y la carretera hasta que se separen en Pop's View.

**POI90-Lake Howden**

Distance:	1,4 nm
Dist. from Dept.:	13,2 nm
Dist. to Dest.:	40,2 nm
True Course:	113°
Magnetic Course:	88°

Gira al este, pero no sigas la autopista. Delante de ti está la Cumbre del Cayo, de 918 metros de altura, que rodeas volando hacia el norte y luego giras hacia el sur. Verás el lago Howden junto a Key Summit.

**POI91-Lake McKellar**

Distance:	2,8 nm
Dist. from Dept.:	16,0 nm
Dist. to Dest.:	37,4 nm
True Course:	175°
Magnetic Course:	151°

Vuela por el valle y a continuación llegarás al lago McKellar.



**POI92-Greenstone River**

Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	24,4 nm
Dist. to Dest.:	29,1 nm
True Course:	149°
Magnetic Course:	124°

Sobrevuela el lago y sigue el valle. El río Greenstone desagua del lago McKellar. También puedes utilizar el río como ayuda a la navegación. A unas 8 millas náuticas al sur, el río cambia de dirección hacia el noreste.

**POI93-Elfin Bay**

Distance:	5,2 nm
Dist. from Dept.:	29,5 nm
Dist. to Dest.:	23,9 nm
True Course:	56°
Magnetic Course:	31°

Después de que el río Greenstone se una al río Caples, desemboca en el lago Wakatipu a sólo una milla al oeste, en Elfin Bay. Con una longitud de 80 kilómetros, es el lago más largo de Nueva Zelanda. El lago es muy profundo. Su fondo está por debajo del nivel del mar, con una profundidad máxima de 380 metros. El lago Wakatipu se encuentra a 310 metros de altitud, en el extremo meridional de los Alpes del Sur.

**POI94-Lake Wakatipu**

Distance:	10,7 nm
Dist. from Dept.:	40,2 nm
Dist. to Dest.:	13,2 nm
True Course:	155°
Magnetic Course:	130°

Vuela en dirección sur sobre el lago. En el Monte Nicolás serpentea hacia el este.

## NZQN-Queenstown



Distance:	13,2 nm
Dist. from Dept.:	53,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	70°
Magnetic Course:	45°

Gira al este y mantente en la orilla norte. Sobrevuela la pequeña bahía de Queenstown y el aeropuerto de la ciudad estará frente a ti. Tiene dos pistas pavimentadas, una de 6209 pies de longitud y la otra de 2924 pies. La altitud es de 1164.

Ya estás en tu destino para el viaje a través de la Isla Sur. En Nordheim Missions esperamos que te haya gustado, te deseamos una buena estancia en Queenstown y estaremos encantados de acompañarte en otra misión.