

NORDHEIM MISSIONS



Alpes italiennes

Lors de ton vol à travers le nord de l'Italie, tu visiteras de magnifiques lacs, des vallées étroites et aussi les hautes montagnes des Alpes.

Tu piloteras le Cessna 152, avec lequel ce sera un défi aérien de grimper quelques hauteurs.

Le carburant ne suffit pas pour toute l'excursion. Il faudra faire le plein une ou plusieurs fois.

No. of Legs:	8
Total distance:	590 nm

Table of Contents

Legs	5
Leg 1: LICH - LILC	5
POI1-Ovesca	5
POI2-Anza	6
POI3-Lago Maggiore	6
POI4-Po Plain	6
POI5-Vergiate	7
POI6-Lago di Comabbio	7
POI7-Lago di Varese	7
LILC-Calciate Del Pesce	8
Leg 2: LILC - LINO	9
POI8-Molina	9
POI9-Varese	10
POI10-Baranzello	10
POI11-Lago di Lugano	10
POI12-Porlezza	11
POI13-Lago di Como	11
POI14-Mera	11
POI15-Lago di Mezzola	12
LINO-Campo Di Volo Samolaco	12
Leg 3: LINO - LIQM	13
POI16-Adda Mouth	13
POI17-Adda	14
POI18-Tirano	14
POI19-Lago di Poschiavo	14
POI20-Lago Bianco	15
POI21-Lago di Livigno	15
POI22-Spöl	15
POI23-Lago di San Giacomo di Fraele	16
POI24-Lago di Cancano	16
POI25-Bormio	16
POI26-Sondalo	17
POI27-Corna	17
POI28-Edolo	17
POI29-Ponte di Legno	18
LIQM-Aviosuperficie Passo Del Tonale""	18
Leg 4: LIQM - LIJX	19
POI30-Lago di Santa Giustina	19
POI31-Mollaro	20

POI32-Lago di Molveno.....	20
POI33-Lago di Ponte Pia.....	20
POI34-Lago d'Idro	21
POI35-Vantone.....	21
POI36-Lago di Valvestino.....	21
POI37-Lago di Garda	22
LIJX-Costermano Airport.....	22
Leg 5: LIJX - LIUY.....	23
POI38-Adige / Etsch.....	23
POI39-Trento.....	24
POI40-Lago di Caldonazzo	24
POI41-Brenta	24
POI42-Lago di Corlo.....	25
POI43-Feltre.....	25
POI44-Piave	25
LIUY-Campo Di Volo Sedico	26
Leg 6: LIUY - LIID	27
POI45-Alpi	27
POI46-Perarolo di Gadore.....	28
POI47-Lago di Centro Cadore	28
POI48-Cortina d'Ampezzo.....	28
POI49-SR48 Strada delle Dolomiti.....	29
POI50-Tre Cime di Lavaredo	29
POI51-Lago di Santa Caterina	29
POI52-Torrente Cridola	30
POI53-Tagliamento	30
POI54-Torrente Lumiei.....	30
POI55-Torrente Degano.....	31
POI56-Runchia.....	31
POI57-Sigilletto	31
POI58-Coglians	32
POI59-Timau	32
LIID-Campo Di Volo Volo Libero Carnia""	32
Leg 7: LIID - LINE	33
POI60-Torrente But.....	33
POI61-Lago di Verzegnis	34
POI62-Cerdevol.....	34
POI63-Lago di Tramonti	34
POI64-Romaniz.....	35
POI65-Lago di Barcis	35
POI66-Busa di Villotta	35

POI67-Lago di Santa Croce	36
POI68-Piave (2).....	36
LINE-Aviosuperficie F. Baracca	36
Leg 8: LINE - LIPV	37
POI69-Mare Adriatico.....	37
POI70-Laguna Veneta.....	38
LIPV-San Nicolo	38

LEGS

LEG 1: LICH - LILC

Departure: Aviosuperficie Chavez-Marini (LICH)
 Destination: Calcinate Del Pesce (LILC)
 Distance: 41,6 nm



POI1-Ovesca



Distance: 4,2 nm
 Dist. from Dept.: 4,2 nm
 Dist. to Dest.: 37,4 nm
 True Course: 194°
 Magnetic Course: 191°

Après le décollage, tu voleras vers le sud et suivras la rivière Toce pendant la première partie de ton voyage. Après quelques kilomètres, juste avant l'embouchure de l'Ovesca, tu verras une grande gare de marchandises sur ta gauche.

POI2-Anza



Distance: 3,0 nm
 Dist. from Dept.: 7,2 nm
 Dist. to Dest.: 34,4 nm
 True Course: 179°
 Magnetic Course: 176°

Suis la rivière et tu verras bientôt sur ta droite l'embouchure de la rivière Anza. D'un point de vue hydrologique, la Toce est le principal affluent du Lac Majeur.

POI3-Lago Maggiore



Distance: 10,0 nm
 Dist. from Dept.: 17,1 nm
 Dist. to Dest.: 24,5 nm
 True Course: 119°
 Magnetic Course: 116°

Continue à suivre la Toce. Juste avant le lac Majeur, suis la Toce ou prends le raccourci à gauche de la petite montagne en passant par le lac de Mergozzo.

POI4-Po Plain



Distance: 13,4 nm
 Dist. from Dept.: 30,5 nm
 Dist. to Dest.: 11,1 nm
 True Course: 162°
 Magnetic Course: 159°

Nous continuons vers le sud sur la rive ouest du Lac Majeur. La partie occidentale est encore dans la région du Piémont, la partie orientale du lac appartient à la Lombardie.
 Sur la rive sud, le lac rejoint déjà le bord occidental de la plaine du Pô.

POI5-Vergiate



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	34,1 nm
Dist. to Dest.:	7,4 nm
True Course:	93°
Magnetic Course:	90°

Une fois arrivé sur la rive sud, continue vers l'est jusqu'à un pont. Suis la route sur la rive nord de l'écoulement du Lago Maggiore jusqu'à un échangeur d'autoroute. Tu es maintenant déjà en Lombardie.

POI6-Lago di Comabbio



Distance:	1,7 nm
Dist. from Dept.:	35,8 nm
Dist. to Dest.:	5,8 nm
True Course:	5°
Magnetic Course:	2°

Depuis l'échangeur autoroutier, une route mène au nord vers le lac de Comabbio.

POI7-Lago di Varese



Distance:	3,4 nm
Dist. from Dept.:	39,2 nm
Dist. to Dest.:	2,4 nm
True Course:	24°
Magnetic Course:	21°

Survole le lac et tu verras bientôt au nord le Lago di Varese.

LILC-Calciate Del Pesce



Distance:	2,4 nm
Dist. from Dept.:	41,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	78°
Magnetic Course:	75°
Elevation:	805 feet
Fuel:	yes

Suis la rive sud en direction de l'est. A la fin du lac, le cours de la rive te mène directement, par un virage à gauche, à la première destination de l'étape : Calciate del Pesce.

LEG 2: LILC - LINO

Departure: Calcinate Del Pesce (LILC)
 Destination: Campo Di Volo Samolaco (LINO)
 Distance: 43,7 nm



POI8-Molina



Distance: 1,9 nm
 Dist. from Dept.: 1,9 nm
 Dist. to Dest.: 41,9 nm
 True Course: 347°
 Magnetic Course: 344°

Démarre et vole le long de la rive vers l'ouest. Au niveau de la petite péninsule ronde, tourne vers le nord et suis le petit ruisseau jusqu'à Molina. Là, tu rencontreras la SS394, une route qui va d'ouest en est devant la crête de la montagne.

POI9-Varese



Distance:	3,5 nm
Dist. from Dept.:	5,3 nm
Dist. to Dest.:	38,4 nm
True Course:	116°
Magnetic Course:	113°

Tu suis la route et la ligne de chemin de fer légèrement au sud en direction de l'est jusqu'à la prochaine grande ville de Varese et sa gare.

POI10-Baranzello



Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	8,5 nm
Dist. to Dest.:	35,3 nm
True Course:	40°
Magnetic Course:	37°

Depuis la gare de Varese, une ligne de chemin de fer va vers le nord puis tourne vers l'est dans un virage à droite. Suis cette ligne. Note que la voie ferrée passe aussi par quelques tunnels. A Baranzello, tu arrives à un embranchement qui mène vers le nord et le sud. Juste avant, tu survoles la SP51 à un rond-point.

POI11-Lago di Lugano



Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	11,6 nm
Dist. to Dest.:	32,1 nm
True Course:	16°
Magnetic Course:	13°

Tu peux suivre la route ou la voie ferrée ; les deux te mènent vers le nord à travers une petite vallée boisée. Tu restes entre les montagnes et tu vois le lac de Lugano à l'horizon. Tu survoles quelques petits villages jusqu'à ce que tu atteignes la rive sud du lac.

POI12-Porlezza



Distance:	12,0 nm
Dist. from Dept.:	23,6 nm
Dist. to Dest.:	20,2 nm
True Course:	50°
Magnetic Course:	47°

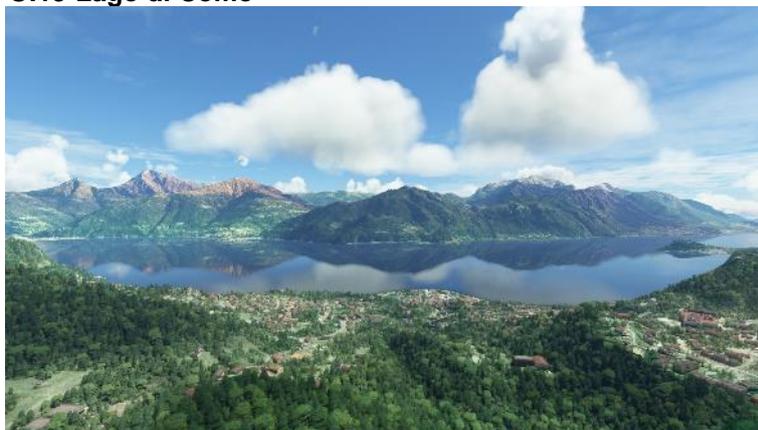
La péninsule devant toi est déjà en Suisse. Survole le bras est du lac jusqu'au barrage de Melide, qui enjambe le lac de Lugano entre Melide et Bissone dans le canton suisse du Tessin.

Le barrage a été construit en 1848 et est d'importance nationale. C'est ici que la route principale 2, la route nationale A2 et le chemin de fer du Gotthard traversent le lac de Lugano. Le barrage constitue une liaison directe entre les deux villes de Lugano et Chiasso.

Continue à voler le long de la rive. Avant que tu ne quittes à nouveau la Suisse à Santa Margherita, l'enclave de Campione d'Italia se trouve sur la rive est. Elle est séparée du reste de l'Italie par le lac de Lugano et des montagnes sur le territoire suisse.

Continue à survoler le lac et tu atteindras à sa fin la commune de Porlezza.

POI13-Lago di Como



Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	28,4 nm
Dist. to Dest.:	15,4 nm
True Course:	93°
Magnetic Course:	90°

Suis la vallée vers l'est, en passant par le Lago di Piano jusqu'au lac de Côme.

POI14-Mera



Distance:	10,4 nm
Dist. from Dept.:	38,8 nm
Dist. to Dest.:	5,0 nm
True Course:	34°
Magnetic Course:	31°

Tiens-toi sur la côte ouest du Lago di Como en te dirigeant vers le nord. Depuis les flancs de la montagne, tu découvriras quelques petits affluents du lac. Au bout du lac, deux rivières se jettent dans le lac de Côme. De l'est vient l'Adda et du nord la Mera.

POI15-Lago di Mezzola



Distance:	2,2 nm
Dist. from Dept.:	41,0 nm
Dist. to Dest.:	2,7 nm
True Course:	57°
Magnetic Course:	53°

La Mera te conduit déjà après peu de temps au Lago di Mezzola.

LINO-Campo Di Volo Samolaco



Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	43,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	5°
Elevation:	655 feet
Fuel:	no

Au bout du Lago di Mezzola se trouvent deux affluents. Juste entre les deux, tu vois une route. Suis-la jusqu'à la fin de la deuxième étape : Campo Di Volo Samolaco. L'aérodrome se trouve juste derrière un autre petit lac.

LEG 3: LINO - LIQM

Departure: Campo Di Volo Samolaco (LINO)
 Destination: Aviosuperficie Passo Del Tonale"" (LIQM)
 Distance: 121,0 nm



POI16-Adda Mouth



Distance: 5,2 nm
 Dist. from Dept.: 5,2 nm
 Dist. to Dest.: 115,8 nm
 True Course: 182°
 Magnetic Course: 179°

Après le départ, tu vas un peu vers le sud jusqu'à l'embouchure de l'Adda dans le lac de Côme.
 L'Adda t'accompagne d'abord sur la suite du chemin.

POI17-Adda



Distance:	27,6 nm
Dist. from Dept.:	32,8 nm
Dist. to Dest.:	88,2 nm
True Course:	88°
Magnetic Course:	85°

Suis la vallée et la rivière Adda. Lorsque la vallée se divise, suis la vallée nord-est. Tu passeras devant l'aérodrome de Sondrio Caiolo et survoleras la ville de Sondrio.

A Tiresenda, la vallée tourne vers le nord-est.

POI18-Tirano



Distance:	4,3 nm
Dist. from Dept.:	37,1 nm
Dist. to Dest.:	83,9 nm
True Course:	41°
Magnetic Course:	37°

Après quelques minutes, tu atteindras Tirano. Tu reconnais la ville à son affluent Poschiavino dans l'Adda et à une vallée qui s'ouvre vers le nord-ouest. C'est ici que tu quittes l'Adda.

POI19-Lago di Poschiavo



Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	41,9 nm
Dist. to Dest.:	79,0 nm
True Course:	324°
Magnetic Course:	321°

Ton voyage en haute montagne commence. Tu devrais peut-être prendre de l'altitude dans la large vallée, mais tu auras l'occasion de le faire plus tard.

Suis la route et le Poschiavino en direction du nord-ouest dans la vallée plus étroite. Dès le début de la vallée, tu traverses à nouveau la frontière avec la Suisse et tu atteins bientôt le Lago di Poschiavo à environ 3000 pieds d'altitude.

POI20-Lago Bianco



Distance:	8,0 nm
Dist. from Dept.:	50,0 nm
Dist. to Dest.:	71,0 nm
True Course:	348°
Magnetic Course:	344°

La montée se poursuit. C'est la dernière chance de gagner de l'altitude avec suffisamment d'espace. Le prochain point de repère se trouve à plus de 7000 pieds. Dans la vallée étroite, il pourrait être trop tard.

Tu continues le long de la N29, en suivant toujours la route. Le Poschiavino s'écoule d'abord à côté de la route. La N29 serpente jusqu'à un col, tandis que la rivière sort d'une vallée. C'est là que la route bifurque. Si tu arrives au Lago Bianco, tu as manqué la bifurcation.

POI21-Lago di Livigno



Distance:	9,5 nm
Dist. from Dept.:	59,5 nm
Dist. to Dest.:	61,5 nm
True Course:	24°
Magnetic Course:	21°

Suis la vallée nord, la route qui bifurque et le Poschiavino. La direction de la vallée change plusieurs fois et le point le plus haut se situe à environ 7500 pieds.

Après avoir franchi le col, tu seras de nouveau en Italie. Maintenant, tu descends vers le Lago di Livigno.

POI22-Spöl



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	64,0 nm
Dist. to Dest.:	57,0 nm
True Course:	26°
Magnetic Course:	23°

Tu continues à longer le lac vers le nord. A Spöl, au niveau du barrage du Lago di Livigno, le lac se plie vers le sud-est. Le barrage se trouve déjà sur le territoire suisse et la frontière passe ensuite un court moment au milieu du lac.

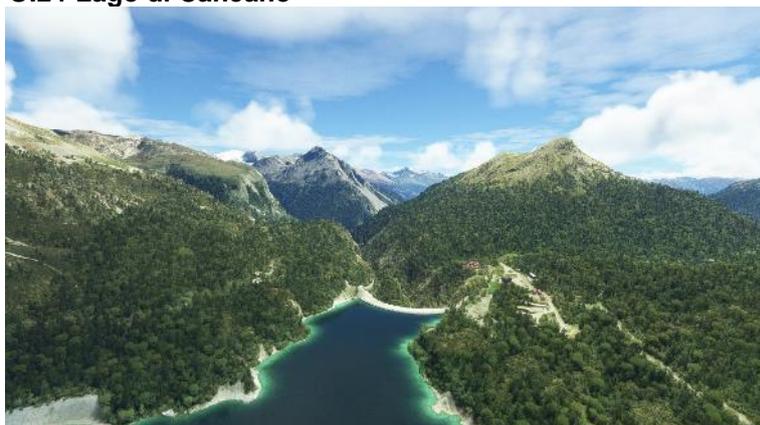
POI23-Lago di San Giacomo di Fraele



Distance:	5,0 nm
Dist. from Dept.:	69,0 nm
Dist. to Dest.:	52,0 nm
True Course:	150°
Magnetic Course:	147°

Suis le lac en direction du sud-est jusqu'à sa fin. Vole ensuite à travers la vallée jusqu'au prochain lac, le Lago di San Giacomo di Fraele.

POI24-Lago di Cancano



Distance:	3,4 nm
Dist. from Dept.:	72,4 nm
Dist. to Dest.:	48,6 nm
True Course:	127°
Magnetic Course:	124°

Après le barrage, le nom du lac change. Continue à le suivre jusqu'à la fin et un autre barrage.

POI25-Bormio



Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	76,0 nm
Dist. to Dest.:	45,0 nm
True Course:	146°
Magnetic Course:	143°

L'embaras du choix. Tu peux contourner la montagne devant toi par la gauche ou par la droite. Chaque itinéraire t'enthousiasmera et te conduira dans la vallée jusqu'à Bormio. Ou bien tu contournes complètement la montagne et tu voles ensuite jusqu'à Bormio.

POI26-Sondalo



Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	84,6 nm
Dist. to Dest.:	36,4 nm
True Course:	192°
Magnetic Course:	189°

Avant que le terrain ne redevienne un peu plus montagneux, tu voles vers la vallée au sud. Dans la vallée se trouve la SS38 et la célèbre rivière Adda, que tu suis maintenant en aval. Après un lac, la vallée se tourne brièvement vers l'ouest et tu atteins le village de Sondalo.

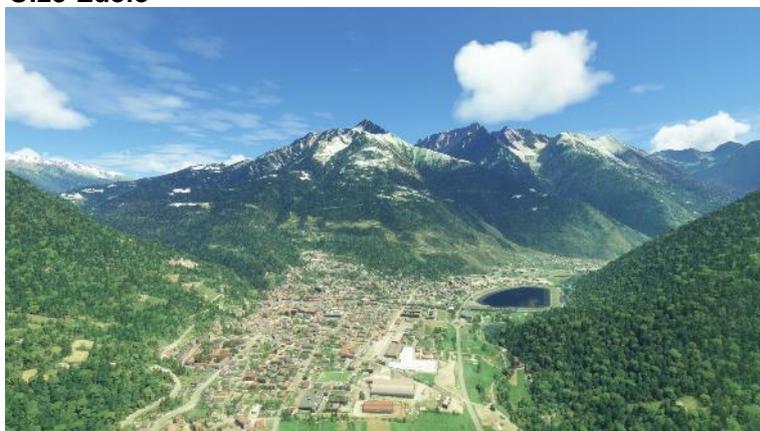
POI27-Corna



Distance:	13,9 nm
Dist. from Dept.:	98,5 nm
Dist. to Dest.:	22,5 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	219°

Continue à suivre l'Adda dans son cours en direction du sud-ouest. Tu passes Tirano, où tu as déjà tourné dans la vallée vers l'ouest. Continue à voler jusqu'à ce que l'Adda change son cours vers l'ouest.

POI28-Edolo



Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	108,3 nm
Dist. to Dest.:	12,7 nm
True Course:	83°
Magnetic Course:	79°

Sur la gauche, tu vois une vallée étroite et escarpée. C'est là que tu dois voler. Avant cela, tu dois prendre un peu d'altitude ; il devrait y avoir plus de 4000 pieds. Sur le versant de la montagne à ta gauche, tu peux voir la SS39, que tu suivras jusqu'à Edolo.

POI29-Ponte di Legno



Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	117,2 nm
Dist. to Dest.:	3,8 nm
True Course:	56°
Magnetic Course:	53°

A Edolo, tu tournes vers le nord et tu suis la vallée. Elle tourne peu de temps après vers l'est et si tu suis la SS42, tu arriveras à Ponte di Legno. La montée est constante.

LIQM-Aviosuperficie Passo Del Tonale""



Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	121,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	81°
Elevation:	6200 feet
Fuel:	yes

Suis la route vers la droite et traverse le Passo del Tonale, qui se trouve à plus de 6300 pieds d'altitude. L'aéroport se trouve juste après le col, au nord de la route.

LEG 4: LIQM - LIJX

Departure: Aviosuperficie Passo Del Tonale"" (LIQM)
 Destination: Costermano Airport (LIJX)
 Distance: 82,7 nm



POI30-Lago di Santa Giustina



Distance: 18,7 nm
 Dist. from Dept.: 18,7 nm
 Dist. to Dest.: 64,0 nm
 True Course: 66°
 Magnetic Course: 62°

Après le décollage, tu continues à voler dans la vallée en direction de l'est jusqu'à ce que tu atteignes un autre lac, le Lago di Santa Giustina. Dans la vallée se trouve la SS42 et aussi le Torrente Noce, qui est ici un petit ruisseau de montagne.

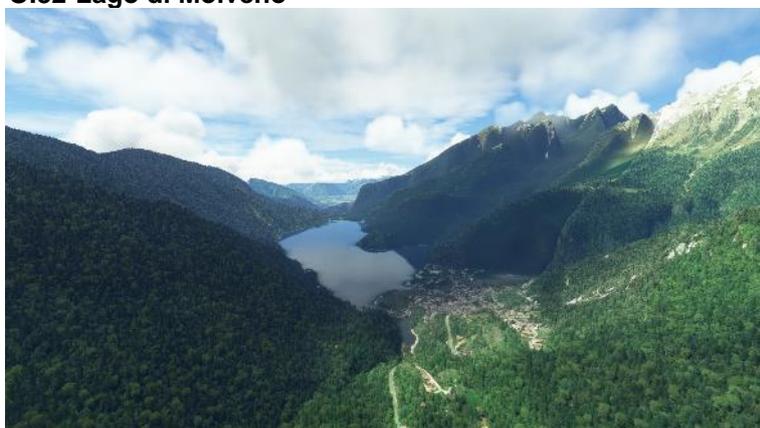
POI31-Mollaro



Distance: 5,7 nm
 Dist. from Dept.: 24,4 nm
 Dist. to Dest.: 58,3 nm
 True Course: 158°
 Magnetic Course: 154°

Tourne à droite vers le sud et survole le lac jusqu'à son extrémité sud. Suis la route et le Noce, jusqu'à la commune de Mollaro. Là, la Noce coule un court moment dans un ravin.

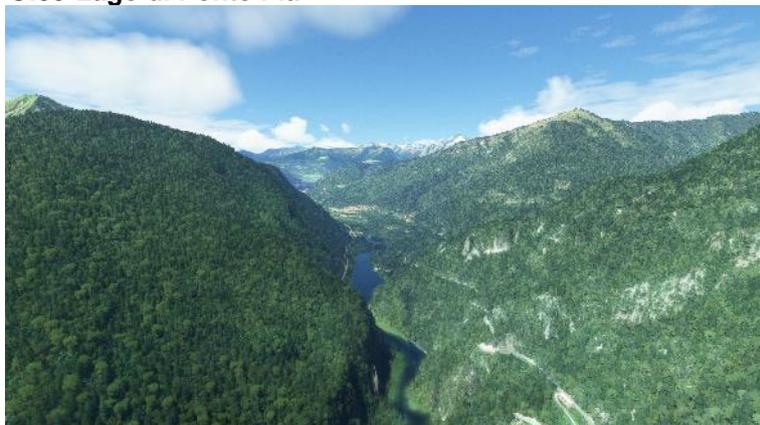
POI32-Lago di Molveno



Distance: 10,8 nm
 Dist. from Dept.: 35,2 nm
 Dist. to Dest.: 47,5 nm
 True Course: 202°
 Magnetic Course: 198°

Tu te tiens en direction du sud. Bientôt, tu verras s'ouvrir à l'est une vallée dans laquelle coule la rivière Noce. Cependant, tu voles vers l'ouest le long de la montagne et tu arrives dans la haute vallée que tu suis jusqu'au Lago di Molveno.

POI33-Lago di Ponte Pia



Distance: 8,0 nm
 Dist. from Dept.: 43,2 nm
 Dist. to Dest.: 39,5 nm
 True Course: 231°
 Magnetic Course: 227°

A gauche du lac, une route mène vers le sud. Elle te montre le chemin avant de disparaître dans un tunnel. Lorsque la vallée s'ouvre, tu voles derrière la montagne, sur ta droite, dans un large virage à droite à travers la vallée étroite jusqu'au Lago di Ponte Pia.

POI34-Lago d'Idro



Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	62,5 nm
Dist. to Dest.:	20,3 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	216°

A Tione di Trento, la vallée se divise en deux, tu devrais suivre la vallée vers le sud-ouest jusqu'au lac d'Idro.

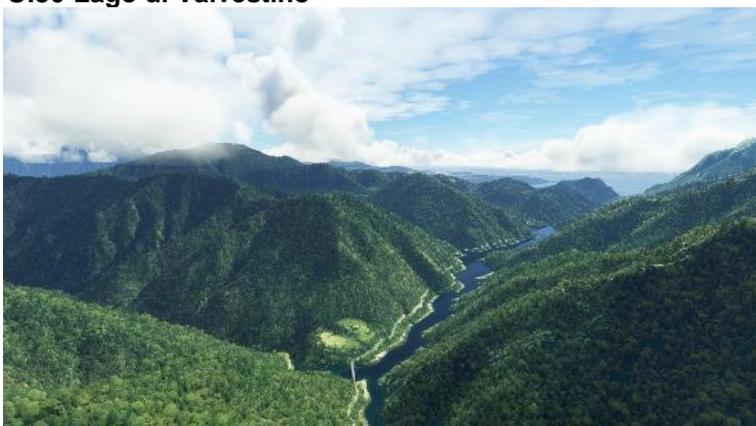
POI35-Vantone



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	66,1 nm
Dist. to Dest.:	16,6 nm
True Course:	195°
Magnetic Course:	191°

Juste avant la fin du lac à Vantone, une petite route, la SP58, mène vers l'est en passant quelques cols.

POI36-Lago di Valvestino



Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	70,5 nm
Dist. to Dest.:	12,3 nm
True Course:	101°
Magnetic Course:	97°

Garde le cap à l'est le long de la route avant de tourner au sud-est à une bifurcation vers le prochain lac, le Lago di Valvestino.

POI37-Lago di Garda



Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	77,1 nm
Dist. to Dest.:	5,7 nm
True Course:	170°
Magnetic Course:	166°

Suis le lac vers le sud. Bientôt, une montagne se trouve sur ton chemin, tu peux la contourner par la gauche ou par la droite pour arriver à ce qui est probablement le plus connu des lacs de l'Italie du Nord, le lac de Garde.

LIJX-Costermano Airport



Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	82,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	114°
Magnetic Course:	111°
Elevation:	703 feet
Fuel:	no

Sur la rive opposée, tu vois une petite langue de terre pointue qui s'avance dans le lac. Là, tu tournes à gauche et survoles la localité de Garda. Sur la petite plaine derrière les villages, tu trouveras la courte piste en herbe de l'aéroport de Costermano.

LEG 5: LIJX - LIUY

Departure: Costermano Airport (LIJX)
 Destination: Campo Di Volo Sedico (LIUY)
 Distance: 80,9 nm



POI38-Adige / Etsch



Distance: 19,2 nm
 Dist. from Dept.: 19,2 nm
 Dist. to Dest.: 61,7 nm
 True Course: 32°
 Magnetic Course: 28°

Après le décollage, tu as à nouveau le choix. Tu peux suivre le lac de Garde vers le nord ou, après le décollage, voler un peu vers l'est pour tourner vers le nord dans la première vallée et suivre l'Etsch. Si ton voyage te mène au-dessus du lac de Garde, tourne à la fin du lac dans la vallée sur ta droite et traverse celle-ci jusqu'à l'Adige.

POI39-Trento



Distance:	14,3 nm
Dist. from Dept.:	33,5 nm
Dist. to Dest.:	47,4 nm
True Course:	23°
Magnetic Course:	19°

Continue à voler le long de la rivière. Après avoir passé l'aérodrome de Mattarello, tu arriveras à Trento.

POI40-Lago di Caldonazzo



Distance:	5,1 nm
Dist. from Dept.:	38,6 nm
Dist. to Dest.:	42,2 nm
True Course:	121°
Magnetic Course:	117°

Tourne au-dessus de Trento dans la prochaine vallée en direction de l'est. Bientôt, la vallée mène au sud vers le lac de Caldonazzo.

POI41-Brenta



Distance:	21,4 nm
Dist. from Dept.:	60,0 nm
Dist. to Dest.:	20,9 nm
True Course:	107°
Magnetic Course:	103°

Après avoir survolé le Lago di Levica qui se trouve juste après, tu suis la suite de la vallée. Depuis le lac de Caldonazzo, la rivière Brenta t'accompagne à travers la vallée.

Tu traverses quelques petites et grandes villes et, après un petit virage à droite, tu survoles l'aérodrome Camp Di Volo Agnedo. A Primolano, la vallée se rétrécit pour former une gorge. Tu la suis jusqu'à ce que le torrent Cismon s'y jette depuis l'est.

POI42-Lago di Corlo



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	63,7 nm
Dist. to Dest.:	17,1 nm
True Course:	38°
Magnetic Course:	34°

Tourne vers l'est et suis le Cismon. Elle te conduira au lac de Corlo.

POI43-Feltre



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	69,0 nm
Dist. to Dest.:	11,8 nm
True Course:	67°
Magnetic Course:	63°

A la fin du lac, une route traverse le ruisseau. Tu suis cette route d'abord vers le nord-est, puis vers l'est jusqu'à Caupo. Là, tu rencontreras le Torrente Sonna qui te conduira à la prochaine grande ville, Feltre.

POI44-Piave



Distance:	3,2 nm
Dist. from Dept.:	72,3 nm
Dist. to Dest.:	8,6 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	126°

A la fin de la ville, il y a une petite montagne que tu dépasses par la droite et tu continues à suivre le ruisseau Sonna. Après une courte vallée, le ruisseau se jette dans la rivière Piave.

LIUY-Campo Di Volo Sedico



Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	80,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	39°
Magnetic Course:	36°
Elevation:	969 feet
Fuel:	no

Suis le Piave vers le nord-est. A l'embouchure du torrent Cordevole, il y a deux pistes d'herbe. Atterris sur la plus longue des deux.

LEG 6: LIUY - LIID

Departure: Campo Di Volo Sedico (LIUY)
 Destination: Campo Di Volo Volo Libero Carnia"" (LIID)
 Distance: 98,7 nm



POI45-Alpi



Distance: 10,1 nm
 Dist. from Dept.: 10,1 nm
 Dist. to Dest.: 88,6 nm
 True Course: 55°
 Magnetic Course: 51°

Cette étape t'emmène dans les Dolomites. Après le départ, tu longes le Piave en direction du nord-est. A Alpi, la rivière coule du nord vers la vallée plus large.

POI46-Perarolo di Gadore



Distance:	12,8 nm
Dist. from Dept.:	22,9 nm
Dist. to Dest.:	75,8 nm
True Course:	12°
Magnetic Course:	8°

Continue à voler en amont vers le nord. Tu survoles plusieurs barrages et tu vois quelques affluents à gauche et à droite des montagnes. A Perarolo di Gadore, la vallée se divise et la rivière Boite s'y jette par le nord-ouest.

POI47-Lago di Centro Cadore



Distance:	2,3 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	73,5 nm
True Course:	35°
Magnetic Course:	31°

A droite, tu vois un pont d'autoroute remarquable qui enjambe le Piave. Tu suis la rivière jusqu'au Lago di Centro Cadore et son barrage.

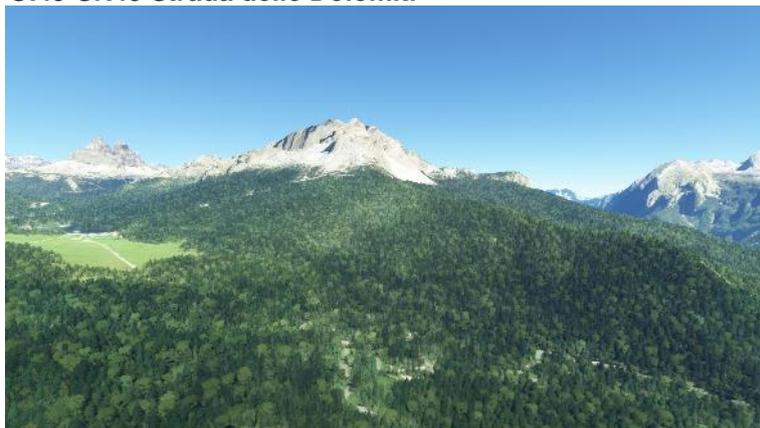
POI48-Cortina d'Ampezzo



Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	37,6 nm
Dist. to Dest.:	61,1 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	299°

Dès que tu atteins le lac, tu tournes brusquement à gauche dans la vallée. Là, la SS51 monte vers Cortina d'Ampezzo. Peu de temps après, un affluent arrive du sud. Continue à suivre la route et la rivière. Tu survoles quelques villages et d'autres petits lacs jusqu'à ce que la vallée s'ouvre largement et que tu atteignes Cortina d'Ampezzo.

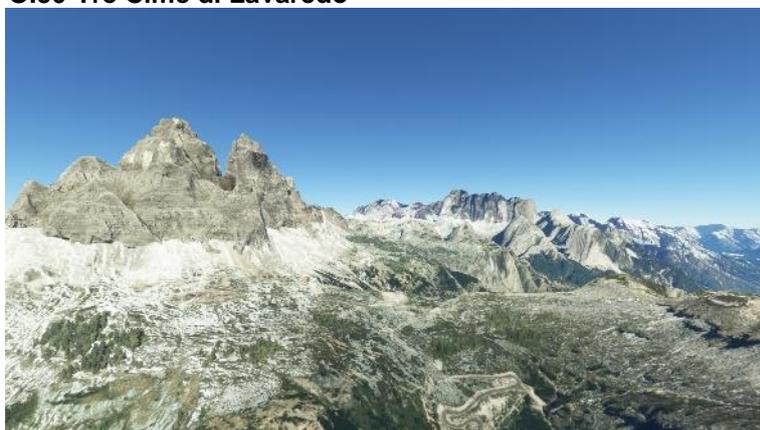
POI49-SR48 Strada delle Dolomiti



Distance: 4,7 nm
 Dist. from Dept.: 42,3 nm
 Dist. to Dest.: 56,5 nm
 True Course: 71°
 Magnetic Course: 67°

Depuis Cortina d'Ampezzo, la SR48 passe devant les stations de ski et mène aux montagnes. Tourne vers l'ouest pour suivre la "route des Dolomites". Après environ 5 miles nautiques, tu atteindras un carrefour.

POI50-Tre Cime di Lavaredo

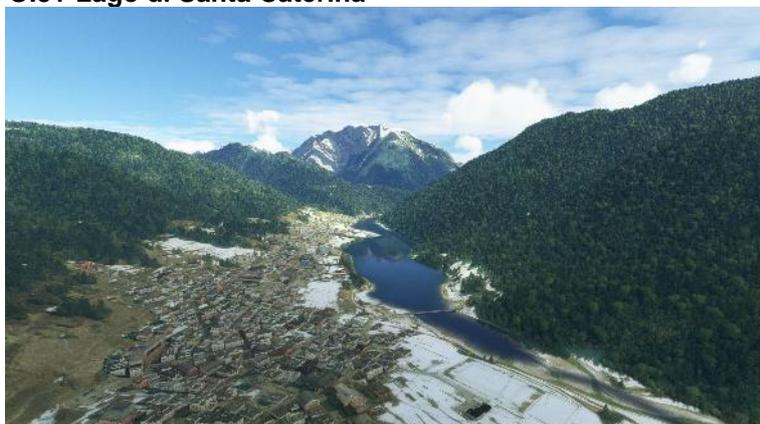


Distance: 4,9 nm
 Dist. from Dept.: 47,2 nm
 Dist. to Dest.: 51,5 nm
 True Course: 80°
 Magnetic Course: 76°

Tu peux contourner la montagne qui se trouve devant toi par le sud, suivre la route et prendre l'itinéraire ennuyeux.

Plus intéressante, mais aussi plus exigeante, est la partie nord, où il faut continuer à monter. Survole le grand et le petit lac, suis la route de montagne vers l'est et survole la crête au sud des 3 créneaux. Regarde par les fenêtres et contemple les 3 Cimets et les autres montagnes époustouflantes des Dolomites. Survole la crête et tu verras bientôt une petite route qui te ramènera dans la vallée.

POI51-Lago di Santa Caterina



Distance: 4,0 nm
 Dist. from Dept.: 51,1 nm
 Dist. to Dest.: 47,6 nm
 True Course: 119°
 Magnetic Course: 115°

Continue à voler vers l'est le long de la route jusqu'au Lago di Santa Caterina près d'Auronzo. Ici aussi, un torrent t'accompagne.

POI52-Torrente Cridola



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	55,6 nm
Dist. to Dest.:	43,1 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	177°

Nous continuons le long de l'écoulement du lac jusqu'à la rive nord du déjà célèbre Lago di Centro Cadore. C'est là qu'un autre torrent, le Torrente Cridola, se jette depuis l'est.

POI53-Tagliamento



Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	60,9 nm
Dist. to Dest.:	37,8 nm
True Course:	119°
Magnetic Course:	115°

Tourne à gauche et suis le Cridola. Sur le versant de la montagne à l'est, tu verras une route. Suis cette route. Elle serpente plusieurs fois de manière très sinueuse sur la montagne pour compenser les montées et les descentes. Tu devrais aussi reprendre de l'altitude. Après avoir franchi le col, tu survoles la petite commune de Roppa et tu devrais aussi voir la rivière Tagliamento.

POI54-Torrente Lumiei



Distance:	12,3 nm
Dist. from Dept.:	73,2 nm
Dist. to Dest.:	25,6 nm
True Course:	101°
Magnetic Course:	97°

Suis le Tagliamento vers l'est jusqu'à ce qu'il rejoigne le Torrente Lumiei, un torrent de montagne venant du nord, dans une vallée qui s'élargit.

POI55-Torrente Degano



Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	75,9 nm
Dist. to Dest.:	22,8 nm
True Course:	74°
Magnetic Course:	70°

Avant même de reconnaître l'aérodrome de Zampiere (LIEM) et sa piste en herbe, tu aperçois à l'est de Zampiere l'embouchure du torrent Degano.

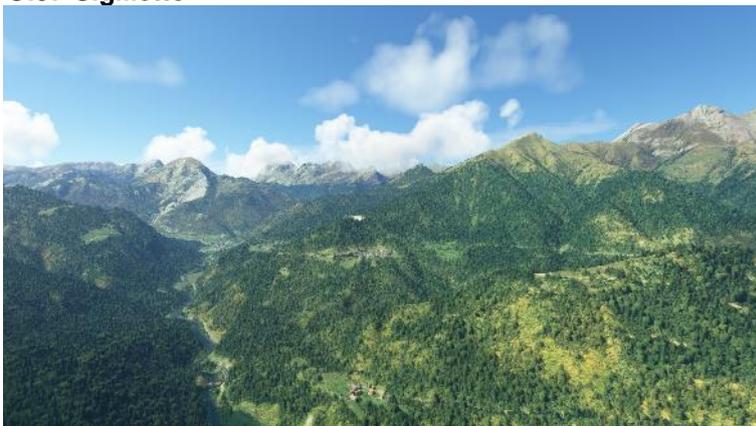
POI56-Runchia



Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	83,0 nm
Dist. to Dest.:	15,7 nm
True Course:	347°
Magnetic Course:	343°

Tourne vers le nord et suis le ruisseau de montagne. Après quelques kilomètres, une route venant de l'ouest croise le ruisseau et peu après, la vallée tourne vers le nord-est.

POI57-Sigilletto



Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	86,9 nm
Dist. to Dest.:	11,8 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	317°

Tu pourrais traverser la vallée vers l'est et la raccourcir. Mais il est bien plus agréable de voir les forces naturelles des Dolomites. C'est pourquoi tu continues à voler vers le nord sur la SR355. Sur la gauche, tu aperçois quelques petits villages. Derrière, de l'autre côté à l'est, se trouve une haute vallée. Tu devrais continuer à prendre de l'altitude.

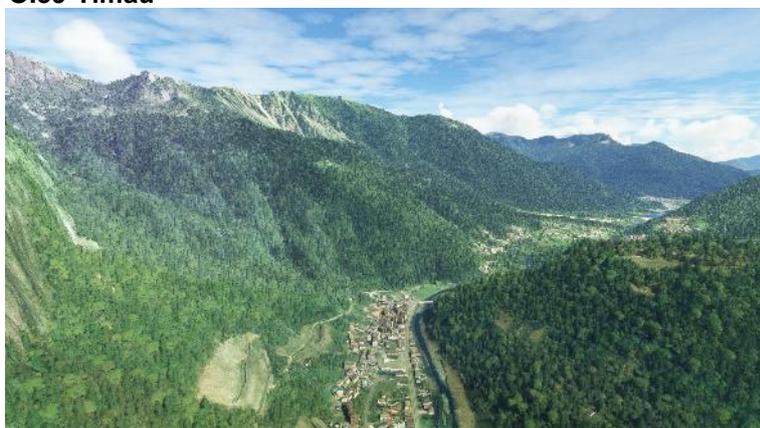
POI58-Coglians



Distance: 5,7 nm
 Dist. from Dept.: 92,6 nm
 Dist. to Dest.: 6,1 nm
 True Course: 77°
 Magnetic Course: 73°

Vole dans la vallée et passe le village de Collina. Admire les immenses montagnes des Dolomites sur ta gauche et survole la chaîne de montagnes au sud des sommets. Suis la vallée derrière et descends la route de montagne jusqu'à ce que tu vois une route en lacets sur ta gauche.

POI59-Timau



Distance: 2,6 nm
 Dist. from Dept.: 95,3 nm
 Dist. to Dest.: 3,4 nm
 True Course: 105°
 Magnetic Course: 101°

Dès que tu découvres la route d'Autriche qui serpente en descente, suis-la vers l'est jusqu'au village de Timau. Ici aussi, un torrent t'accompagne.

LIID-Campo Di Volo Volo Libero Carnia""



Distance: 3,4 nm
 Dist. from Dept.: 98,7 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 183°
 Magnetic Course: 178°
 Elevation: 1827 feet
 Fuel: no

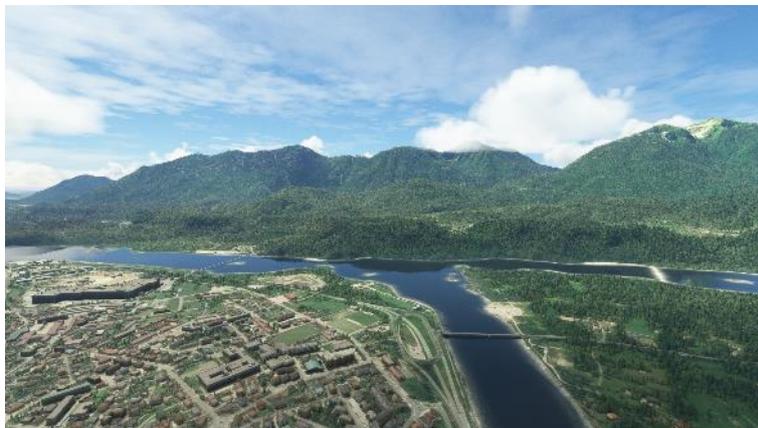
La route tourne vers le sud et tu devrais la suivre. Dès que le torrent se transforme en lac, il faut préparer l'atterrissage à Campo Di Volo Volo Libero Carnia.

LEG 7: LIID - LINE

Departure: Campo Di Volo Volo Libero Carnia"" (LIID)
 Destination: Aviosuperficie F. Baracca (LINE)
 Distance: 76,4 nm



POI60-Torrente But



Distance: 7,8 nm
 Dist. from Dept.: 7,8 nm
 Dist. to Dest.: 68,7 nm
 True Course: 181°
 Magnetic Course: 177°

Tu continues vers le sud. Suis le torrent Torrente But jusqu'à ce qu'il se jette dans le Tagliamento déjà connu.

POI61-Lago di Verzegnis



Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	12,2 nm
Dist. to Dest.:	64,2 nm
True Course:	232°
Magnetic Course:	228°

En direction du sud-ouest, la SP1 te mène dans les montagnes. Tu survoles le Lago di Verzegnis et suis la route. A Pozziss, la route descend en serpentant.

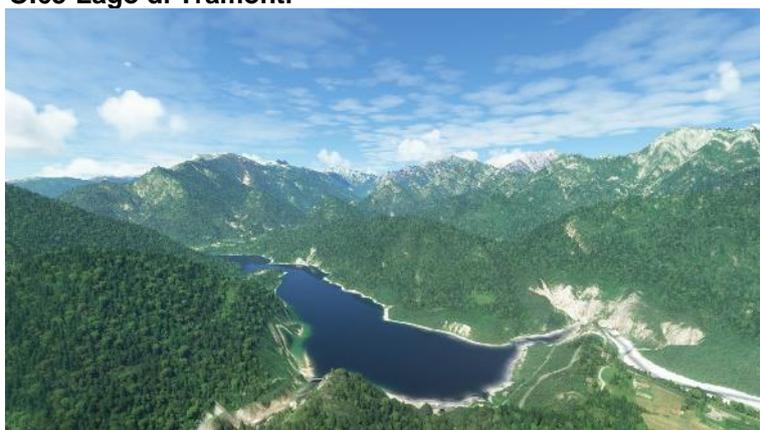
POI62-Cerdevol



Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	16,6 nm
Dist. to Dest.:	59,8 nm
True Course:	168°
Magnetic Course:	164°

La route tourne vers le sud-sud-est et traverse une vallée jusqu'à Cerdevol.

POI63-Lago di Tramonti



Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	23,7 nm
Dist. to Dest.:	52,7 nm
True Course:	264°
Magnetic Course:	261°

A Cerdevol, la SP55 bifurque de la SP1 vers l'ouest. Suis la SP55 jusqu'à ce qu'elle tourne vers le sud. Au loin, tu vois la plaine du nord de l'Italie, mais tu survoles la crête à droite de la montagne qui se trouve devant toi. Là, une petite route mène à l'ouest et tu la suis jusqu'à la SP57, qui te mène ensuite à l'ouest jusqu'au Lago di Tramonti.

POI64-Romaniz



Distance:	2,5 nm
Dist. from Dept.:	26,2 nm
Dist. to Dest.:	50,3 nm
True Course:	187°
Magnetic Course:	183°

Tourne à gauche et survole le lac. Sur la rive est, la SR522 se dirige vers le sud. Elle suit le lac et la rivière Meduna qui s'écoule du lac. A Romaniz, la SP63 bifurque vers l'ouest.

POI65-Lago di Barcis



Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	34,7 nm
Dist. to Dest.:	41,8 nm
True Course:	255°
Magnetic Course:	251°

Suis la SP63 vers l'ouest jusqu'au Lago di Barcis.

POI66-Busa di Villotta



Distance:	5,2 nm
Dist. from Dept.:	39,9 nm
Dist. to Dest.:	36,6 nm
True Course:	200°
Magnetic Course:	196°

Sur la rive sud du lac, il y a une route qui tourne au sud vers les montagnes à la fin du lac. Tu suis cette route jusqu'à la localité de Busa di Villotta.

POI67-Lago di Santa Croce



Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	47,4 nm
Dist. to Dest.:	29,0 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	265°

Survole la crête à l'ouest de Busa di Villotta, puis maintiens le cap vers l'ouest jusqu'à ce que tu atteignes le Lago di Santa Croce.

POI68-Piave (2)



Distance:	20,2 nm
Dist. from Dept.:	67,6 nm
Dist. to Dest.:	8,9 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	223°

Quitte le lac en direction du sud. L'autoroute A27 passe aussi par là. Tu survoles le Lago Monto et suis l'autoroute. Les constructions augmentent. Avant que l'A27 n'entre dans un tunnel, tu tournes vers le sud-ouest et tu suis la vallée jusqu'à la rivière Piave, que tu as déjà rencontrée au cours de ton voyage.

LINE-Aviosuperficie F. Baracca



Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	76,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	103°
Magnetic Course:	99°
Elevation:	277 feet
Fuel:	no

Tu quittes maintenant les Alpes et suis la rivière en direction du sud-est. Après environ 9 miles nautiques, tu atteindras la dernière station intermédiaire, Aviosuperficie F. Baracca. La piste en herbe se trouve derrière un coude de la rivière à droite du Piave.

LEG 8: LINE - LIPV

Departure: Aviosuperficie F. Baracca (LINE)
 Destination: San Nicolo (LIPV)
 Distance: 45,3 nm



POI69-Mare Adriatico



Distance: 29,3 nm
 Dist. from Dept.: 29,3 nm
 Dist. to Dest.: 16,0 nm
 True Course: 130°
 Magnetic Course: 126°

Suis le cours de la rivière à travers la plaine du nord de l'Italie jusqu'à son embouchure dans la mer Adriatique à Cortallazzo. Le cours de la rivière, tout comme celui de la rivière Sile située à l'ouest, a été déplacé plusieurs fois vers le nord-est pour protéger Venise des inondations. Les deux rivières se jetaient à l'origine dans la lagune de Venise.

POI70-Laguna Veneta



Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	34,1 nm
Dist. to Dest.:	11,1 nm
True Course:	268°
Magnetic Course:	264°

Tourne vers l'ouest et suis la côte. Au nord de la péninsule, tu peux déjà voir la Laguna Veneta.

LIPV-San Nicolo



Distance:	11,1 nm
Dist. from Dept.:	45,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	238°
Magnetic Course:	235°
Elevation:	10 feet
Fuel:	yes

Explore la lagune, les environs de Venise et bien sûr la ville elle-même, même si cela n'est pas autorisé et qu'il existe une zone d'interdiction de vol stricte.

Pour finir, tu atterris sur l'un des endroits préférés de l'auteur : San Nicolo. L'aéroport est situé au nord sur le Lido di Venezia, l'île centrale des trois îles et péninsules situées au large qui séparent la lagune de la mer Adriatique ouverte.