Italienische Alpen

Auf deinem Flug durch Norditalien besuchst du wunderschöne Seen, enge Täler und auch das Hochgebirge der Alpen.

Du fliegst die Cessna 152, mit der es eine fliegerische Herausforderung sein wird, einige Höhen zu erklimmen.

Der Treibstoff reicht nicht für die ganze Tour. Es muss ein- oder mehrmals nachgetankt werden.

No. of Legs:	8
Total distance:	590 nm

Table of Contents

Legs 5
Leg 1: LICH - LILC 5
POI1-Ovesca 5
POI2-Anza 6
POI3-Lago Maggiore 6
POI4-Po Plain 6
POI5-Vergiate 7
POI6-Lago di Comabbio 7
POI7-Lago di Varese 7
LILC-Calcinate Del Pesce 8
Leg 2: LILC - LINO 9
POI8-Molina 9
POI9-Varese 10
POI10-Baranzello 10
POI11-Lago di Lugano 10
POI12-Porlezza 11
POI13-Lago di Como 11
POI14-Mera 12
POI15-Lago di Mezzola 12
LINO-Campo Di Volo Samolaco 12
Leg 3: LINO - LIQM 13
POI16-Adda Mouth 13
POI17-Adda 14
POI18-Tirano 14
POI19-Lago di Poschiavo 14
POI20-Lago Bianco 15
POI21-Lago di Livigno 15
POI22-Spöl 15
POI23-Lago di San Giacomo di Fraele 16
POI24-Lago di Cancano 16
POI25-Bormio 16
POI26-Sondalo 17
POI27-Corna 17
POI28-Edolo 17
POI29-Ponte di Legno 18
LIQM-Aviosuperficie Passo Del Tonale"" 18
Leg 4: LIQM - LIJX 19
POI30-Lago di Santa Giustina 19
POI31-Mollaro 20

POI32-Lago di Molveno 20
POI33-Lago di Ponte Pia 20
POI34-Lago d'Idro 21
POI35-Vantone 21
POI36-Lago di Valvestino 21
POI37-Lago di Garda 22
LIJX-Costermano Airport 22
Leg 5: LIJX - LIUY 23
POI38-Adige / Etsch 23
POI39-Trento 24
POI40-Lago di Caldonazzo 24
POI41-Brenta 24
POI42-Lago di Corlo 25
POI43-Feltre 25
POI44-Piave 25
LIUY-Campo Di Volo Sedico 26
Leg 6: LIUY - LIID 27
POI45-Alpi 27
POI46-Perarolo di Gadore 28
POI47-Lago di Centro Cadore 28
POI48-Cortina d'Ampezzo 28
POI49-SR48 Strada delle Dolomiti 29
POI50-Tre Cime di Lavaredo 29
POI51-Lago di Santa Caterina 29
POI52-Torrende Cridola 30
POI53-Tagliamento 30
POI54-Torrente Lumiei 30
POI55-Torrente Degano 31
POI56-Runchia 31
POI57-Sigilletto 31
POI58-Coglians 32
POI59-Timau 32
LIID-Campo Di Volo Volo Libero Carnia"" 32
Leg 7: LIID - LINE 33
POI60-Torrente But 33
POI61-Lago di Verzegnis 34
POI62-Cerdevol 34
POI63-Lago di Tramonti 34
POI64-Romaniz 35
POI65-Lago di Barcis 35
POI66-Busa di Villotta 35

POI67-Lago di Santa Croce 36
POI68-Piave (2) 36
LINE-Aviosuperficie F. Baracca 36
Leg 8: LINE - LIPV 37
POI69-Mare Adriatico 37
POI70-Laguna Veneta 38
LIPV-San Nicolo 38

LEGS

LEG 1: LICH - LILC

Departure: Aviosuperficie Chavez-Marini (LICH)
Destination: Calcinate Del Pesce (LILC)
Distance: 41,6 nm

POI1-Ovesca

Distance:	4,2 nm
Dist. from Dept.:	4,2 nm
Dist. to Dest.:	37,4 nm
True Course:	194°
Magnetic Course:	191°

Nach dem Start fliegst du Richtung Süden und folgst auf dem ersten Teil deiner Reise dem Fluss Toce. Nach einigen Meilen, kurz vor der Mündung der Ovesca, siehst du auf der linken Seite einen großen Güterbahnhof.

POI2-Anza

Distance:	3,0 nm
Dist. from Dept.:	7,2 nm
Dist. to Dest.:	34,4 nm
True Course:	179°
Magnetic Course:	176°

Folge dem Fluss und du siehst schon bald auf der rechten Seite die Mündung des Flusses Anza. Der Toce ist hydrologisch gesehen der wichtigste Zufluss des Lago Maggiore.

POI3-Lago Maggiore

Distance:	10,0 nm
Dist. from Dept.:	17,1 nm
Dist. to Dest.:	24,5 nm
True Course:	119°
Magnetic Course:	116°

Folge weiter dem Toce. Kurz vor dem Lago Maggiore folge entweder dem Toce oder nimm links des kleinen Berges die Abkürzung über den Lago di Mergozzo.

POI4-Po Plain

Distance:	13,4 nm
Dist. from Dept.:	30,5 nm
Dist. to Dest.:	11,1 nm
True Course:	162°
Magnetic Course:	159°

Weiter geht es am Westufer des Lago Maggiore nach Süden. Der westliche Teil liegt noch in der Region Piemont, der östliche Teil des Sees gehört zur Lombardei.

Am Südufer stößt der See bereits an den westlichen Rand der Po Ebene.

POI5-Vergiate

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	34,1 nm
Dist. to Dest.:	7,4 nm
True Course:	93°
Magnetic Course:	90°

Am Südufer angekommen geht es weiter in östliche Richtung bis zu einer Brücke. Folge der Straße am nördlichen Ufer des Abflusses des Lago Maggiore bis zu einem Autobahnkreuz. Du befindest dich jetzt bereits in der Lombardei.

POI6-Lago di Comabbio

Distance:	1,7 nm
Dist. from Dept.:	35,8 nm
Dist. to Dest.:	5,8 nm
True Course:	5°
Magnetic Course:	2°

Vom Autobahnkreuz führt eine Straße nach Norden zum Lago di Comabbio.

POI7-Lago di Varese

Distance:	3,4 nm
Dist. from Dept.:	39,2 nm
Dist. to Dest.:	2,4 nm
True Course:	24°
Magnetic Course:	21°

Überfliege den See und du siehst bald darauf nördlich den Lago di Varese.

LILC-Calcinate Del Pesce

Distance:	2,4 nm
Dist. from Dept.:	41,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	78°
Magnetic Course:	75°
Elevation:	805 feet
Fuel:	yes

Folge dem Südufer in östliche Richtung. Am Ende des Sees führt dich der Uferverlauf in einer Linkskurve direkt zum ersten Etappenziel: Calcinate del Pesce.

LEG 2: LILC - LINO

Departure: Calcinate Del Pesce (LILC)
Destination: Campo Di Volo Samolaco (LINO)
Distance: 43,7 nm

POI8-Molina

Distance:	1,9 nm
Dist. from Dept.:	1,9 nm
Dist. to Dest.:	41,9 nm
True Course:	347°
Magnetic Course:	344°

Starte und fliege am Ufer entlang nach Westen. Bei der kleinen runden Halbinsel drehst du nach Norden und folgst dem kleinen Bach bis nach Molina. Dort triffst du auf die SS394, eine Straße, die in West-Ost-Richtung vor dem Bergkamm verläuft.

POI9-Varese

Distance:	3,5 nm
Dist. from Dept.:	5,3 nm
Dist. to Dest.:	38,4 nm
True Course:	116°
Magnetic Course:	113°

Du folgst der Straße und der etwas südlich verlaufenden Bahnlinie in östliche Richtung bis zur nächsten größeren Stadt Varese und dem dortigen Bahnhof.

POI10-Baranzello

Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	8,5 nm
Dist. to Dest.:	35,3 nm
True Course:	40°
Magnetic Course:	37°

Vom Bahnhof Varese führt eine Bahnlinie nach Norden und biegt dann in einer Rechtskurve nach Osten ab. Folge dieser Strecke. Beachte, dass die Bahnstrecke auch durch einige Tunnel führt. Bei Baranzello kommst du zu einem Abzweig, der nach Norden und Süden führt. Kurz davor überfliegst du die SP51 bei einem Kreisverkehr.

POI11-Lago di Lugano

Distance:	3,1 nm
Dist. from Dept.:	11,6 nm
Dist. to Dest.:	32,1 nm
True Course:	16°
Magnetic Course:	13°

Du kannst der Straße oder der Bahnlinie folgen; beide führen dich durch ein kleines bewaldetes Tal nach Norden. Du bleibst zwischen den Bergen und siehst am Horizont den Luganersee. Du überfliegst einige kleine Dörfer, bis du das Südufer des Sees erreichst.

POI12-Porlezza

Distance:	12,0 nm
Dist. from Dept.:	23,6 nm
Dist. to Dest.:	20,2 nm
True Course:	50°
Magnetic Course:	47°

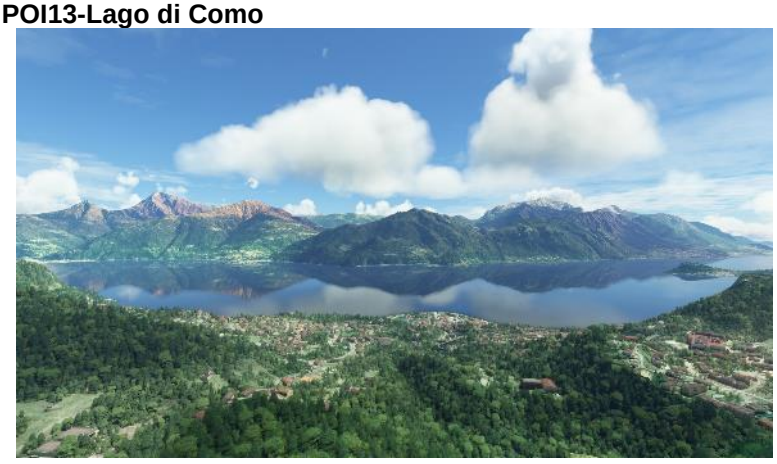
Die Halbinsel vor dir liegt bereits in der Schweiz. Fliege über den östlichen Seearm zum Staudamm von Melide, der den Luganersee zwischen Melide und Bissone im Schweizer Kanton Tessin überspannt.

Die Staumauer wurde 1848 erbaut und ist von nationaler Bedeutung. Hier überqueren die Hauptstraße 2, die Nationalstraße A2 und die Gotthardbahn den Luganersee. Der Damm bildet die direkte Verbindung zwischen den beiden Städten Lugano und Chiasso.

Fliege weiter am Ufer entlang. Bevor du bei Santa Margherita die Schweiz wieder verlassen wirst, liegt am Ostufer die Enklave Campione d'Italia. Sie ist durch den Luganersee und Berge auf Schweizer Gebiet vom übrigen Italien getrennt.

Fliege weiter über den See und du erreichst an dessen Ende die Gemeinde Porlezza.

POI13-Lago di Como



Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	28,4 nm
Dist. to Dest.:	15,4 nm
True Course:	93°
Magnetic Course:	90°

Folge dem Tal nach Osten, über den Lago di Piano zum Comer See.

POI14-Mera

Distance:	10,4 nm
Dist. from Dept.:	38,8 nm
Dist. to Dest.:	5,0 nm
True Course:	34°
Magnetic Course:	31°

Halte dich an der Westküste des Lago di Como auf deinem Weg nach Norden. Von den Berghängen wirst du einige kleine Zuflüsse zum See entdecken. Am Ende des Sees münden zwei Flüsse in den Comer See. Von Osten kommt die Adda und von Norden die Mera.

POI15-Lago di Mezzola

Distance:	2,2 nm
Dist. from Dept.:	41,0 nm
Dist. to Dest.:	2,7 nm
True Course:	57°
Magnetic Course:	53°

Die Mera führt dich bereits nach kurzer Zeit zum Lago di Mezzola.

LINO-Campo Di Volo Samolaco

Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	43,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	5°
Elevation:	655 feet
Fuel:	no

Am Ende des Lago di Mezzola befinden sich zwei Zuflüsse. Direkt dazwischen siehst du eine Straße. Folge ihr bis zum Ende der zweiten Etappe: Campo Di Volo Samolaco. Der Flugplatz liegt direkt hinter einem weiteren kleinen See.

LEG 3: LINO - LIQM

Departure: Campo Di Volo Samolaco (LINO)
Destination: Aviosuperficie Passo Del Tonale"" (LIQM)
Distance: 121,0 nm

POI16-Adda Mouth

Distance:	5,2 nm
Dist. from Dept.:	5,2 nm
Dist. to Dest.:	115,8 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	179°

Nach dem Start geht es ein kurzes Stück nach Süden bis zur Mündung der Adda in den Comer See. Die Adda begleitet dich zunächst auf dem weiteren Weg.

POI17-Adda

Distance:	27,6 nm
Dist. from Dept.:	32,8 nm
Dist. to Dest.:	88,2 nm
True Course:	88°
Magnetic Course:	85°

Folge dem Tal und dem Fluss Adda. Wenn sich das Tal teilt, folge dem nordöstlichen Tal. Du kommst am Flugplatz Sondrio Caiolo vorbei und überfliegst die Stadt Sondrio.

Bei Tiresenda biegt das Tal nach Nordosten ab.

POI18-Tirano

Distance:	4,3 nm
Dist. from Dept.:	37,1 nm
Dist. to Dest.:	83,9 nm
True Course:	41°
Magnetic Course:	37°

Nach wenigen Minuten erreicht du Tirano. Du erkennst die Stadt an ihrem Zufluss Poschiavino in die Adda und an einem Tal, das sich nach Nordwesten öffnet. Hier verlässt du die Adda.

POI19-Lago di Poschiavo

Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	41,9 nm
Dist. to Dest.:	79,0 nm
True Course:	324°
Magnetic Course:	321°

Deine Reise ins Hochgebirge beginnt. Vielleicht solltest du im weiten Tal noch an Höhe gewinnen, aber dazu hast du später noch Gelegenheit.

Folge der Straße und dem Poschiavino in nordwestlicher Richtung in das engere Tal. Gleich zu Beginn des Tals überquerst du wieder die Grenze zur Schweiz und erreicht bald den Lago di Poschiavo auf etwa 3000 Fuß Höhe.

POI20-Lago Bianco

Distance:	8,0 nm
Dist. from Dept.:	50,0 nm
Dist. to Dest.:	71,0 nm
True Course:	348°
Magnetic Course:	344°

Es geht weiter bergauf. Das ist die letzte Chance, mit genügend Platz an Höhe zu gewinnen. Der nächste Wegpunkt liegt auf über 7000 Fuß. Im engen Tal könnte es zu spät sein.

Weiter geht es entlang der N29, immer der Straße folgend. Der Poschiavino fließt zunächst neben der Straße. Die N29 schlängelt sich einen Pass hinauf, während der Fluss aus einem Tal kommt. Dort zweigt die Straße ab. Wenn du den Lago Bianco erreichst, hast du die Abzweigung verpasst.

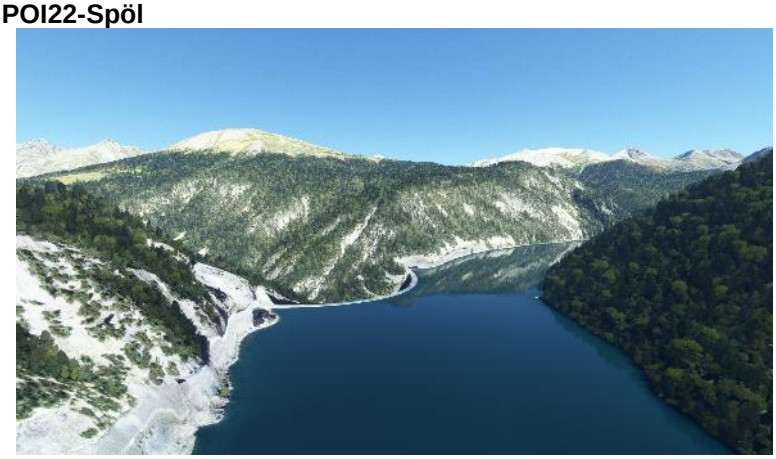
POI21-Lago di Livigno

Distance:	9,5 nm
Dist. from Dept.:	59,5 nm
Dist. to Dest.:	61,5 nm
True Course:	24°
Magnetic Course:	21°

Folge dem nördlichen Tal, der abzweigenden Straße und dem Poschiavino. Die Richtung des Tales ändert sich mehrmals und der höchste Punkt liegt bei ca. 7500 Fuß.

Nach der Überquerung des Passes bist du wieder in Italien. Nun geht es bergab zum Lago di Livgno.

POI22-Spöl



Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	64,0 nm
Dist. to Dest.:	57,0 nm
True Course:	26°
Magnetic Course:	23°

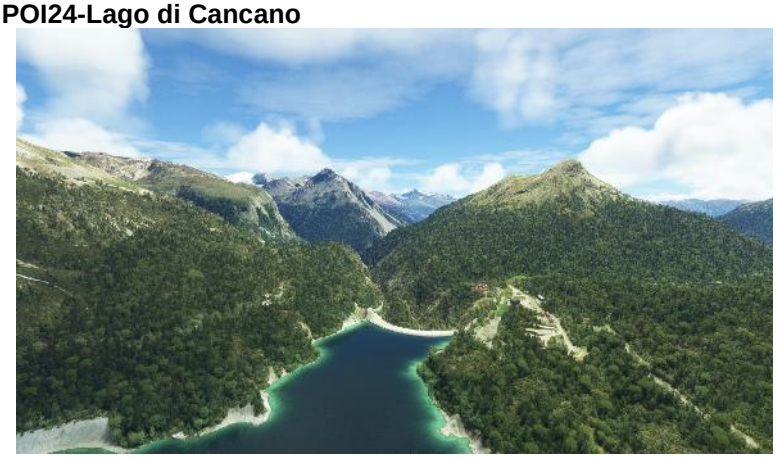
Weiter geht es entlang des Sees nach Norden. Bei Spöl, an der Staumauer des Lago di Livigno, knickt der See nach Südosten ab. Die Staumauer befindet sich bereits auf Schweizer Gebiet und die Grenze verläuft danach ein kurzes Stück in der Mitte des Sees.

POI23-Lago di San Giacomo di Fraele

Distance:	5,0 nm
Dist. from Dept.:	69,0 nm
Dist. to Dest.:	52,0 nm
True Course:	150°
Magnetic Course:	147°

Folge dem See weiter in südöstliche Richtung bis zu seinem Ende. Fliege anschließend durch das Tal bis zum nächsten See, dem Lago di San Giacomo di Fraele.

POI24-Lago di Cancano



Distance:	3,4 nm
Dist. from Dept.:	72,4 nm
Dist. to Dest.:	48,6 nm
True Course:	127°
Magnetic Course:	124°

Hinter der Staumauer ändert sich der Name des Sees. Folge ihm weiter bis zum Ende und einer weiteren Staumauer.

POI25-Bormio

Distance:	3,6 nm
Dist. from Dept.:	76,0 nm
Dist. to Dest.:	45,0 nm
True Course:	146°
Magnetic Course:	143°

Die Qual der Wahl. Den Berg vor dir kannst du links oder rechts umfliegen. Jede Route wird dich begeistern und ins Tal nach Bormio führen. Oder du umrundest den Berg vollständig und fliegst dann nach Bormio.

POI26-Sondalo

Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	84,6 nm
Dist. to Dest.:	36,4 nm
True Course:	192°
Magnetic Course:	189°

Bevor es wieder etwas bergiger wird, fliegst du in das Tal im Süden. Im Tal verläuft die SS38 und der bekannte Fluss Adda, dem du nun flussabwärts folgst. Hinter einem See knickt das Tal kurz nach Westen und du erreichst die Ortschaft Sondalo.

POI27-Corna

Distance:	13,9 nm
Dist. from Dept.:	98,5 nm
Dist. to Dest.:	22,5 nm
True Course:	222°
Magnetic Course:	219°

Folge der Adda weiter in ihrem Verlauf in südwestliche Richtung. Du kommst an Tirano vorbei, wo du zuvor in das Tal nach Westen abgebogen bist. Fliege weiter, bis die Adda ihren Verlauf nach Westen ändert.

POI28-Edolo

Distance:	9,8 nm
Dist. from Dept.:	108,3 nm
Dist. to Dest.:	12,7 nm
True Course:	83°
Magnetic Course:	79°

Links siehst du ein enges schmales und steil ansteigendes Tal. Dort musst du nun hineinfliegen. Vorher musst du noch etwas an Höhe gewinnen; es sollten mehr als 4000 Fuß sein. An dem Berghang links von dir erkennst du die SS39, der du bis nach Edolo folgst.

POI29-Ponte di Legno

Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	117,2 nm
Dist. to Dest.:	3,8 nm
True Course:	56°
Magnetic Course:	53°

Bei Edolo drehst du nach Norden und folgst dem Tal. Es biegt nach kurzer Zeit in östliche Richtung und wenn du der SS42 folgst, kommst du nach Ponte di Legno. Es geht stetig bergauf.

LIQM-Aviosuperficie Passo Del Tonale""

Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	121,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	81°
Elevation:	6200 feet
Fuel:	yes

Folge der Straße nach rechts und überquere den Passo del Tonale, der auf über 6300 Fuß Höhe liegt. Der Flughafen liegt kurz hinter dem Pass nördlich der Straße.

LEG 4: LIQM - LIJX

Departure: Aviosuperficie Passo Del Tonale"" (LIQM)
Destination: Costermano Airport (LIJX)
Distance: 82,7 nm

POI30-Lago di Santa Giustina

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	18,7 nm
Dist. to Dest.:	64,0 nm
True Course:	66°
Magnetic Course:	62°

Nach dem Abheben fliegst du weiter durch das Tal in östliche Richtung, bis du einen weiteren See erreichst, den Lago di Santa Giustina. Im Tal verläuft die SS42 und auch der Torrente Noce, der hier ein kleiner Gebirgsbach ist.

POI31-Mollaro

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	24,4 nm
Dist. to Dest.:	58,3 nm
True Course:	158°
Magnetic Course:	154°

Drehe nach rechts Richtung Süden und überfliege den See bis zum südlichen Ende. Folge der Straße und dem Noce, zur Gemeinde Mollaro. Dort fließt der Noce ein kurzes Stück durch eine Schlucht.

POI32-Lago di Molveno

Distance:	10,8 nm
Dist. from Dept.:	35,2 nm
Dist. to Dest.:	47,5 nm
True Course:	202°
Magnetic Course:	198°

Du hältst dich in südlicher Richtung. Bald siehst du, wie sich im Osten ein Tal öffnet, durch das der Noce fließt. Du fliegst jedoch westlich am Berg entlang und kommst in das Hochtal, dem du bis zum Lago di Molveno folgst.

POI33-Lago di Ponte Pia

Distance:	8,0 nm
Dist. from Dept.:	43,2 nm
Dist. to Dest.:	39,5 nm
True Course:	231°
Magnetic Course:	227°

Links vom See führt eine Straße nach Süden. Sie weist dir den Weg, bevor sie in einem Tunnel verschwindet. Wenn sich das Tal öffnet, fliegst du hinter dem Berg, auf deiner rechten Seite, in einer weiten Rechtskurve durch das enge Tal bis zum Lago di Ponte Pia.

POI34-Lago d'Idro

Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	62,5 nm
Dist. to Dest.:	20,3 nm
True Course:	220°
Magnetic Course:	216°

Bei Tione di Trento spaltet sich das Tal, du solltest dem Tal in südwestliche Richtung bis zum Lago d'Idro folgen.

POI35-Vantone

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	66,1 nm
Dist. to Dest.:	16,6 nm
True Course:	195°
Magnetic Course:	191°

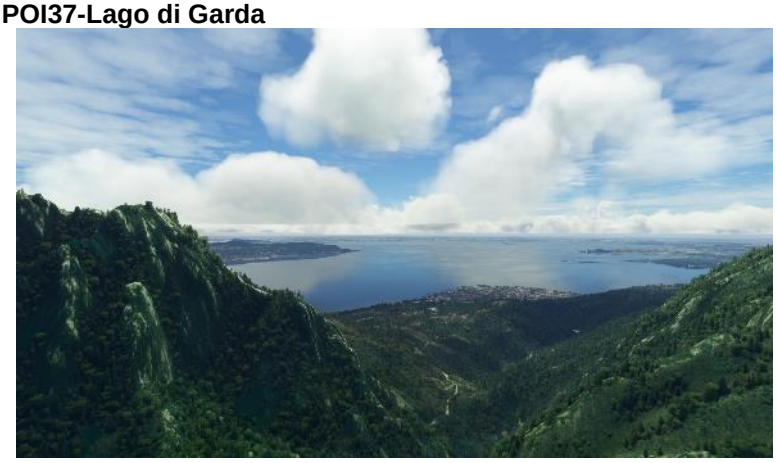
Kurz vorm Ende des Sees bei Vantone führt eine kleine Straße, die SP58, nach Osten über einige Pässe.

POI36-Lago di Valvestino

Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	70,5 nm
Dist. to Dest.:	12,3 nm
True Course:	101°
Magnetic Course:	97°

Halte Kurs nach Osten entlang der Straße, bevor du an einer Weggabelung nach Südosten zum nächsten See, dem Lago di Valvestino, abdrehst.

POI37-Lago di Garda



Distance:	6,6 nm
Dist. from Dept.:	77,1 nm
Dist. to Dest.:	5,7 nm
True Course:	170°
Magnetic Course:	166°

Folge dem See nach Süden. Bald ist ein Berg im Weg, den du links oder rechts umfliegen kannst, um zum wohl bekanntesten der oberitalienischen Seen zu gelangen, dem Gardasee.

LIJX-Costermano Airport

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	82,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	114°
Magnetic Course:	111°
Elevation:	703 feet
Fuel:	no

Am gegenüberliegenden Ufer siehst du eine kleine, spitze Landzunge, die in den See hineinragt. Dort drehst du nach links und überfliegst die Ortschaft Garda. Auf der kleinen Ebene hinter den Ortschaften findest du die kurze Graspiste des Flughafens Costermano.

LEG 5: LIJX - LIUY

Departure: Costermano Airport (LIJX)
Destination: Campo Di Volo Sedico (LIUY)
Distance: 80,9 nm

POI38-Adige / Etsch

Distance:	19,2 nm
Dist. from Dept.:	19,2 nm
Dist. to Dest.:	61,7 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	28°

Nach dem Start hast du wieder die Wahl. Du kannst dem Gardasee nach Norden folgen oder nach dem Start ein kurzes Stück nach Osten fliegen, um im ersten Tal nach Norden abzubiegen und der Etsch zu folgen.

Sollte Deine Reise dich über den Gardasee führen, drehe am Ende des Sees in das Tal auf deiner rechten Seite ein und durchfliege es bis zur Etsch.

POI39-Trento

Distance:	14,3 nm
Dist. from Dept.:	33,5 nm
Dist. to Dest.:	47,4 nm
True Course:	23°
Magnetic Course:	19°

Fliege weiter den Fluss entlang. Nachdem du den Flugplatz Mattarello passiert hast, erreichst du Trento.

POI40-Lago di Caldonazzo

Distance:	5,1 nm
Dist. from Dept.:	38,6 nm
Dist. to Dest.:	42,2 nm
True Course:	121°
Magnetic Course:	117°

Drehe über Trento ins nächste Tal in östliche Richtung. Bald führt das Tal nach Süden zum Lago di Caldonazzo.

POI41-Brenta

Distance:	21,4 nm
Dist. from Dept.:	60,0 nm
Dist. to Dest.:	20,9 nm
True Course:	107°
Magnetic Course:	103°

Nach dem Überfliegen des sich unmittelbar anschließenden Lago di Levica folgst du dem weiteren Talverlauf. Vom Lago di Caldonazzo aus begleitet dich die Brenta durch das Tal.

Du passierst einige größere und kleinere Ortschaften und überfliegst nach einer kleinen Rechtskurve den Flugplatz Camp Di Volo Agnedo. Bei Primolano verengt sich das Tal zu einer Schlucht. Dieser folgst du, bis von Osten der Wildbach Cismon einmündet.

POI42-Lago di Corlo

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	63,7 nm
Dist. to Dest.:	17,1 nm
True Course:	38°
Magnetic Course:	34°

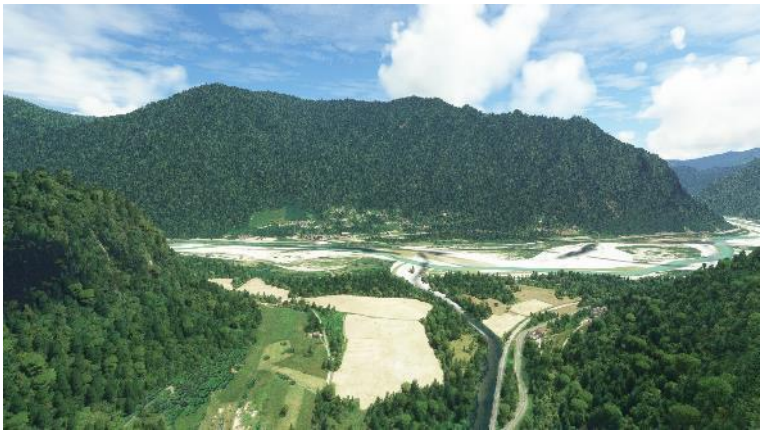
Drehe nach Osten ab und folge dem Cismon. Er führt dich zum Lago di Corlo.

POI43-Feltre

Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	69,0 nm
Dist. to Dest.:	11,8 nm
True Course:	67°
Magnetic Course:	63°

Am Ende des Sees überquert eine Straße den Bach. Dieser Straße folgst du zunächst in nordöstlicher, dann in östlicher Richtung nach Caupo. Dort triffst du auf den Torrente Sonna, der dich zur nächsten größeren Stadt Feltre bringt.

POI44-Piave



Distance:	3,2 nm
Dist. from Dept.:	72,3 nm
Dist. to Dest.:	8,6 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	126°

Am Ende der Stadt befindet sich ein kleiner Berg, an dem du rechts vorbeifliegst und weiter dem Bach Sonna folgst. Nach einem kurzen Tal mündet der Bach in den Fluss Piave.

LIUY-Campo Di Volo Sedico

Distance:	8,6 nm
Dist. from Dept.:	80,9 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	39°
Magnetic Course:	36°
Elevation:	969 feet
Fuel:	no

Folge dem Piave nach Nordosten. Im Mündungsgebiet des Gebirgsbach Cordevole befinden sich zwei Graspisten. Lande auf der längeren der Beiden.

LEG 6: LIUY - LIID

Departure: Campo Di Volo Sedico (LIUY)
Destination: Campo Di Volo Volo Libero Carnia"" (LIID)
Distance: 98,7 nm

POI45-Alpi

Distance:	10,1 nm
Dist. from Dept.:	10,1 nm
Dist. to Dest.:	88,6 nm
True Course:	55°
Magnetic Course:	51°

Diese Etappe führt dich in die Dolomiten. Nach dem Start geht es entlang des Piave in nordöstliche Richtung. Bei Alpi fließt der Fluss von Norden in das breitere Tal.

POI46-Perarolo di Gadore

Distance:	12,8 nm
Dist. from Dept.:	22,9 nm
Dist. to Dest.:	75,8 nm
True Course:	12°
Magnetic Course:	8°

Fliege weiter flussaufwärts Richtung Norden. Du überfliegst mehrere Wehre und siehst links und rechts von den Bergen einige Zuflüsse. Bei Perarolo di Gadore teilt sich das Tal und von Nordwesten mündet der Fluss Boite.

POI47-Lago di Centro Cadore

Distance:	2,3 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	73,5 nm
True Course:	35°
Magnetic Course:	31°

Rechts siehst du eine markante Autobahntalbrücke über den Piave. Du folgst dem Fluss bis zum Lago di Centro Cadore und seiner Staumauer.

POI48-Cortina d'Ampezzo

Distance:	12,4 nm
Dist. from Dept.:	37,6 nm
Dist. to Dest.:	61,1 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	299°

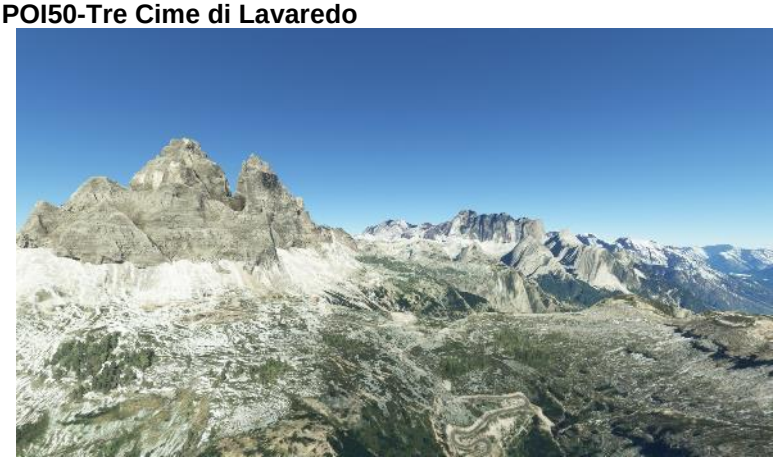
Sobald du den See erreichst, biegst du scharf links ins Tal ab. Dort führt die SS51 hinauf nach Cortina d'Ampezzo. Nach kurzer Zeit kommt von Süden ein Zufluss. Folge weiter der Straße und dem Fluss. Du überfliegst einige Dörfer und weitere kleine Seen, bis sich das Tal weit öffnet und du Cortina d'Ampezzo erreichst.

POI49-SR48 Strada delle Dolomiti

Distance:	4,7 nm
Dist. from Dept.:	42,3 nm
Dist. to Dest.:	56,5 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	67°

Von Cortina d'Ampezzo führt die SR48 an den Skigebieten vorbei in die Berge. Drehe nach Westen, um der „Straße der Dolomiten" zu folgen. Nach etwa 5 nautischen Meilen erreichst du eine Kreuzung.

POI50-Tre Cime di Lavaredo



Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	47,2 nm
Dist. to Dest.:	51,5 nm
True Course:	80°
Magnetic Course:	76°

Du kannst den vor dir liegenden Berg südlich umfliegen, der Straße folgen und die langweilige Route nehmen.

Interessanter, aber auch anspruchsvoller ist der nördliche Teil, bei dem es weiter bergauf geht. Fliege über den großen und den kleinen See, folge der Bergstraße nach Osten und überfliege den Grat südlich der 3 Zinnen. Schau aus den Fenstern und betrachte die 3 Zinnen und die anderen atemberaubenden Berge der Dolomiten. Fliege über den Kamm und bald siehst du eine kleine Straße, die dich wieder ins Tal bringt.

POI51-Lago di Santa Caterina

Distance:	4,0 nm
Dist. from Dept.:	51,1 nm
Dist. to Dest.:	47,6 nm
True Course:	119°
Magnetic Course:	115°

Fliege weiter in östliche Richtung der Straße entlang zum Lago di Santa Caterina bei Auronzo. Auch hier begleitet dich ein Wildbach.

POI52-Torrende Cridola

Distance:	4,5 nm
Dist. from Dept.:	55,6 nm
Dist. to Dest.:	43,1 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	177°

Weiter geht es entlang des Seeabflusses bis zum Nordufer des bereits bekannten Lago di Centro Cadore. Dort mündet von Osten ein weiterer Wildbach, der Torrende Cridola.

POI53-Tagliamento

Distance:	5,3 nm
Dist. from Dept.:	60,9 nm
Dist. to Dest.:	37,8 nm
True Course:	119°
Magnetic Course:	115°

Drehe nach links und folge dem Cridola. Am Berghang im Osten siehst du eine Straße. Folge dieser Straße. Sie windet sich einige Male sehr kurvenreich den Berg hinauf, um die Steigungen und Gefälle auszugleichen. Du solltest auch wieder an Höhe gewinnen. Nachdem du den Pass überquert hast, fliegst du über die kleine Gemeinde Roppa und solltest auch den Fluss Tagliamento sehen.

POI54-Torrente Lumiei

Distance:	12,3 nm
Dist. from Dept.:	73,2 nm
Dist. to Dest.:	25,6 nm
True Course:	101°
Magnetic Course:	97°

Folge dem Tagliamento nach Osten bis er sich mit dem Torrente Lumiei, einem von Norden kommenden Gebirgsbach, in einem sich verbreiternden Tal vereinigt.

POI55-Torrente Degano

Distance:	2,7 nm
Dist. from Dept.:	75,9 nm
Dist. to Dest.:	22,8 nm
True Course:	74°
Magnetic Course:	70°

Schon bevor du den Flugplatz Zampiere (LIEM) mit seiner Graspiste erkennst, siehst du östlich von Zampiere die Mündung des Torrente Degano.

POI56-Runchia

Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	83,0 nm
Dist. to Dest.:	15,7 nm
True Course:	347°
Magnetic Course:	343°

Drehe nach Norden und folge dem Gebirgsbach. Nach einigen Meilen kreuzt eine von Westen kommende Straße den Bach und kurz danach biegt das Tal nach Nordosten ab.

POI57-Sigilletto

Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	86,9 nm
Dist. to Dest.:	11,8 nm
True Course:	321°
Magnetic Course:	317°

Du könntest das Tal nach Osten durchqueren und abkürzen. Aber es ist viel schöner, die Naturgewalten der Dolomiten zu sehen. Deshalb fliegst du auf der SR355 weiter nach Norden. Auf der linken Seite erkennst du einige kleine Dörfer. Dahinter, auf der anderen Seite im Osten, liegt ein Hochtal. Du solltest weiter an Höhe gewinnen.

POI58-Coglians

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	92,6 nm
Dist. to Dest.:	6,1 nm
True Course:	77°
Magnetic Course:	73°

Fliege in das Tal ein und passiere das Dorf Collina. Bewundere die gewaltigen Berge der Dolomiten zu deiner Linken und überfliege die Bergkette südlich der Gipfel. Folge dem Tal dahinter und der Bergstraße hinunter, bis du links eine Serpentinenstraße siehst.

POI59-Timau

Distance:	2,6 nm
Dist. from Dept.:	95,3 nm
Dist. to Dest.:	3,4 nm
True Course:	105°
Magnetic Course:	101°

Sobald du die Straße aus Österreich entdeckst, die sich bergab windet, folge ihr in östliche Richtung bis zur Ortschaft Timau. Auch hier begleitet dich ein Wildbach.

LIID-Campo Di Volo Volo Libero Carnia""

Distance:	3,4 nm
Dist. from Dept.:	98,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	183°
Magnetic Course:	178°
Elevation:	1827 feet
Fuel:	no

Die Straße biegt nach Süden ab und du solltest ihr folgen. Sobald sich der Wildbach zu einem See staut, ist die Landung in Campo Di Volo Volo Libero Carnia vorzubereiten.

LEG 7: LIID - LINE

Departure: Campo Di Volo Volo Libero Carnia"" (LIID)
Destination: Aviosuperficie F. Baracca (LINE)
Distance: 76,4 nm

POI60-Torrente But

Distance:	7,8 nm
Dist. from Dept.:	7,8 nm
Dist. to Dest.:	68,7 nm
True Course:	181°
Magnetic Course:	177°

Weiter geht es Richtung Süden. Folge dem Wildbach Torrente But, bis er in den bereits bekannten Tagliamento mündet.

POI61-Lago di Verzegnis

Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	12,2 nm
Dist. to Dest.:	64,2 nm
True Course:	232°
Magnetic Course:	228°

In südwestliche Richtung führt die SP1 in die Berge. Du fliegst über den Lago di Verzegnis hinweg und folgst der Straße. Bei Pozzis windet sich die Straße in Serpentinen bergabwärts.

POI62-Cerdevol

Distance:	4,4 nm
Dist. from Dept.:	16,6 nm
Dist. to Dest.:	59,8 nm
True Course:	168°
Magnetic Course:	164°

Die Straße biegt nach Südsüdosten ab und führt durch ein Tal bis nach Cerdevol.

POI63-Lago di Tramonti

Distance:	7,1 nm
Dist. from Dept.:	23,7 nm
Dist. to Dest.:	52,7 nm
True Course:	264°
Magnetic Course:	261°

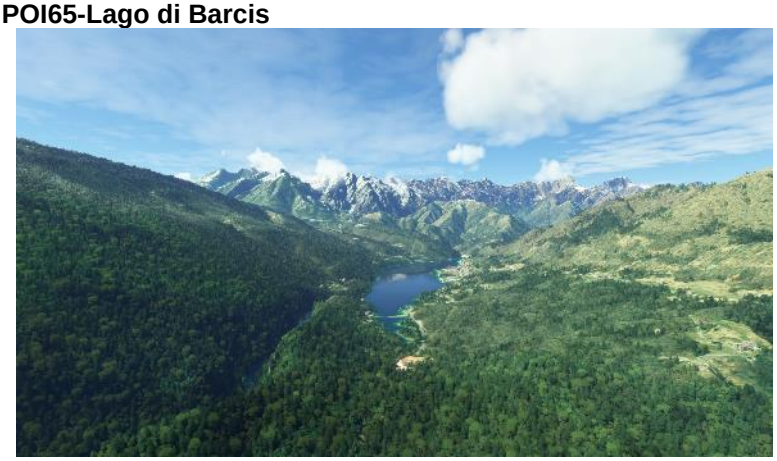
In Cerdevol zweigt die SP55 von der SP1 nach Westen ab. Folge der SP55, bis sie nach Süden abbiegt. In der Ferne siehst du die norditalienische Tiefebene, aber du fliegst über den Grat rechts des Berges, der vor dir liegt. Dort führt eine kleine Straße nach Westen, der du bis zur SP57 folgst, die dich dann nach Westen zum Lago di Tramonti führt.

POI64-Romaniz

Distance:	2,5 nm
Dist. from Dept.:	26,2 nm
Dist. to Dest.:	50,3 nm
True Course:	187°
Magnetic Course:	183°

Drehe nach links und fliege über den See. Am Ostufer verläuft die SR522 in südlicher Richtung. Sie folgt dem See und dem Fluss Meduna, der aus dem See fließt. Bei Romaniz zweigt die SP63 nach Westen ab.

POI65-Lago di Barcis



Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	34,7 nm
Dist. to Dest.:	41,8 nm
True Course:	255°
Magnetic Course:	251°

Folge der SP63 nach Westen bis zum Lago di Barcis.

POI66-Busa di Villotta

Distance:	5,2 nm
Dist. from Dept.:	39,9 nm
Dist. to Dest.:	36,6 nm
True Course:	200°
Magnetic Course:	196°

Am Südufer des Sees verläuft eine Straße, die am Ende des Sees nach Süden in die Berge abbiegt. Dieser Straße folgst du bis zur Ortschaft Busa di Villotta.

POI67-Lago di Santa Croce

Distance:	7,6 nm
Dist. from Dept.:	47,4 nm
Dist. to Dest.:	29,0 nm
True Course:	269°
Magnetic Course:	265°

Fliege über den Bergkamm westlich von Busa di Villotta und behalte danach den Kurs nach Westen bei, bis du den Lago di Santa Croce erreichst.

POI68-Piave (2)

Distance:	20,2 nm
Dist. from Dept.:	67,6 nm
Dist. to Dest.:	8,9 nm
True Course:	227°
Magnetic Course:	223°

Verlasse den See in südliche Richtung. Dort verläuft auch die Autobahn A27. Du überfliegst den Lago Monto und folgst der Autobahn. Die Bebauung nimmt zu. Bevor die A27 in einen Tunnel führt, biegst du nach Südwesten ab und folgst dem Tal bis zum Fluss Piave, dem du auf deiner Reise bereits begegnet bist.

LINE-Aviosuperficie F. Baracca

Distance:	8,9 nm
Dist. from Dept.:	76,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	103°
Magnetic Course:	99°
Elevation:	277 feet
Fuel:	no

Du verlässt nun die Alpen und folgst dem Fluss in südöstliche Richtung. Nach etwa 9 nautischen Meilen erreichst du die letzte Zwischenstation, Aviosuperficie F. Baracca. Die Graspiste liegt hinter einer Flussbiegung rechts des Piave.

LEG 8: LINE - LIPV

Departure: Aviosuperficie F. Baracca (LINE)
Destination: San Nicolo (LIPV)
Distance: 45,3 nm

POI69-Mare Adriatico

Distance:	29,3 nm
Dist. from Dept.:	29,3 nm
Dist. to Dest.:	16,0 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	126°

Folge dem Flusslauf durch die norditalienische Tiefebene bis zur Mündung in die Adria bei Cortallazzo. Der Flusslauf wurde, wie auch der des westlich gelegenen Flusses Sile, mehrfach nach Nordosten verlegt, um Venedig vor Überschwemmungen zu schützen. Beide Flüsse mündeten ursprünglich in die Lagune von Venedig.

POI70-Laguna Veneta

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	34,1 nm
Dist. to Dest.:	11,1 nm
True Course:	268°
Magnetic Course:	264°

Drehe nach Westen und folge der Küste. Nördlich der Halbinsel kannst du bereits die Laguna Veneta sehen.

LIPV-San Nicolo

Distance:	11,1 nm
Dist. from Dept.:	45,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	238°
Magnetic Course:	235°
Elevation:	10 feet
Fuel:	yes

Erkunde die Lagune, die Umgebung von Venedig und natürlich auch die Stadt selbst, auch wenn das nicht erlaubt ist und es eine strenge Flugverbotszone gibt.

Zum Abschluss landest du auf einem der Lieblingsplätze des Autors: San Nicolo. Der Flughafen liegt im Norden auf dem Lido di Venezia, der mittleren der drei vorgelagerten Inseln und Halbinseln, die die Lagune von der offenen Adria trennen.