



## 남아프리카공화국의 블라이드 캐년.

블라이드 캐년은 아프리카에서 가장 푸르른 자연 경관 중 하나로 꼽히는 곳입니다. 이 협곡은 블라이드(기쁨) 강과 트레어(슬픔) 강이 만나는 약 300 평방킬로미터의 블라이드 리버 캐년 자연 보호구역에 위치해 있습니다. 거대한 둥근 바위인 론다벨은 아프리카의 전통 원형 오두막을 연상시킵니다. 여러 유리한 지점에서 맑은 날에는 모잠비크 국경까지 보이는 울창한 풍경의 환상적인 전망을 감상할 수 있습니다.

블라이드 리버 캐년은 길이 26 킬로미터, 최대 수심 800 미터에 달하며 주로 붉은 사암으로 이루어져 있습니다. 협곡을 통과하는 길은 매우 짧기 때문에 주변 수풀 풍경도 볼 수 있으며, 블라이드 강(Blyde River)의 발원지로 향하는 길입니다.

즐겁게 비행하고 탐험하세요, 코스키가 기원합니다.

### 비행 팁:

획득할 수 있는 GPS 코스가 있습니다.

날씨는 자유롭게 선택할 수 있습니다. 실시간 날씨가 미리 설정되어 있습니다.

원하는 경우 ATC 를 사용하세요.

내부 보기의 HUD 는 설정에서 끌 수 있습니다.

No. of Legs: 5

Total distance: 173 nm

# Table of Contents

Legs ..... 3

Leg 1: FAPB - FUQR ..... 3

    MASD-Massingir Dam..... 3

    LMAS-Lago Massingir ..... 4

    RELE-Rio dos Elefantes..... 4

    LETA-Letaba ..... 4

    OLRC-Olifant Rest Camp..... 5

    FUQR-Phalaborwa Airport ..... 5

Leg 2: FUQR - FUQO ..... 6

    OLBR-Olifants Bridge..... 6

    NHLA-Nhlaralumi ..... 7

    FUQO-Phalaborwa Airport ..... 7

Leg 3: FUQO - FAHY ..... 8

    PHAM-Phalaborwa Mine ..... 8

    RURL-Rusermi River Lodge..... 9

    UKNR-Ukhozi Nature Reserve..... 9

    THBR-Three Bridges..... 10

    FAHY-Hippo Pools Airport..... 10

Leg 4: FAHY - FAPO ..... 11

    BLYD-Blyde River ..... 11

    SAND-Sandsproit ..... 12

    GLEN-Glencoe Baobab..... 12

    R527-Route 527 ..... 13

    GABR-Gate to Blayde River Canyon ..... 13

    BLRD-Blyde River Dam..... 13

    MORE-Moremela ..... 14

    FAPO-Pilgrims Rest Airport..... 14

Leg 5: FAPO - FALL ..... 15

    LISR-Lisbon River ..... 15

    BLYD-Blyde ..... 15

    PILG-Pilgrims Rest..... 16

    MTSH-Mount Sheba..... 16

    SBLR-Source of the Blyde River ..... 17

    FALL-Lydenburg..... 17

## LEGS

## LEG 1: FAPB - FUQR

Departure: Massingir Airport (FAPB)  
 Destination: Phalaborwa Airport (FUQR)  
 Distance: 29,4 nm



## MASD-Massingir Dam



Distance: 4,0 nm  
 Dist. from Dept.: 4,0 nm  
 Dist. to Dest.: 25,4 nm  
 True Course: 354°  
 Magnetic Course: 12°

모잠비크에서 출발하여 리오 도스 엘레판테스 강을 댐으로 막아 만든 마싱기르 댐의 일부 상공을 비행합니다. 이 댐은 높이 48 미터, 길이 4,600 미터의 토사 매립 댐입니다. 수력발전소의 터빈은 40 메가와트의 전력을 공급합니다.

모잠비크는 에너지를 완전히 자급자족할 수 있습니다. 현재 모든 발전소의 총 생산량은 국가 자체 수요의 159%에 달합니다. 그럼에도 불구하고 모잠비크는 다른 국가와 전력을 거래하고 있습니다. 작은 마을과 마을에는 여전히 전기가 공급되지 않습니다.

1972 년에 공사가 시작되어 1977 년에 댐이 거의 완공되었습니다. 그러나 불안과 내전으로 인해 최종 시운전을 하지 못했고, 댐이 터질 뻔한 건설 결함도 많았습니다. 몇 가지 재활 조치와 해외에서 많은 자금을 지원받은 후 마침내 2006 년에 가동에 들어갔습니다.

편안히 앉아 자동 조종 장치에 GPS 코스를 맡기고 비행을 즐기세요. 나중에 협곡에 도착하면 내비게이션에 개입해야 합니다.

또 다른 팁: 비행 중 조용히 책을 읽으며 풍경을 즐기고 싶다면 가끔씩 일시 정지 버튼을 누르세요. 이렇게 하면 이 미션이 조금 더 즐거워집니다.

**LMAS-Lago Massingir**

Distance: 2,7 nm  
 Dist. from Dept.: 6,6 nm  
 Dist. to Dest.: 22,7 nm  
 True Course: 293°  
 Magnetic Course: 311°

이제 오토파일럿이 마싱기르 라가로 항로를 설정합니다. 이 호수는 림포포 국립공원에 위치해 있습니다. 이 지역은 나일강 악어의 중요한 번식지입니다. 이 때문에 크루거 국립공원 관리부는 올리판츠 협곡의 홍수로 인해 이 지역이 파괴될 수 있다는 우려를 표명했습니다. 댐으로 인해 8km 길이의 크로커다일 협곡에 퇴적물이 쌓이게 됩니다.

**RELE-Rio dos Elefantes**



Distance: 10,3 nm  
 Dist. from Dept.: 16,9 nm  
 Dist. to Dest.: 12,5 nm  
 True Course: 240°  
 Magnetic Course: 258°

이제 이전에는 올리판츠, 현재는 레펠로 불리는 리오 도스 엘레판테스 강 어귀로 날아가 크로커다일 협곡을 통과합니다. 이 협곡은 관광객이 접근할 수 없으며 세계에서 가장 큰 나일 악어 번식지입니다. 호수를 떠나기 전에 강 어귀에서 광활한 습지를 볼 수 있습니다. 이곳은 레펠 강의 퇴적물이 가라앉은 지역입니다.

**LETA-Letaba**



Distance: 6,6 nm  
 Dist. from Dept.: 23,5 nm  
 Dist. to Dest.: 5,9 nm  
 True Course: 246°  
 Magnetic Course: 263°

다음 경유지에서는 레타바 강이 레펠로 흘러 들어갑니다. 그 동안 국경을 넘어 남아프리카공화국으로 들어와 크루거 국립공원에 도착했습니다.

레타바라는 이름은 세페디에서 번역한 것으로 "모래 강"이라는 뜻입니다. 모래 강바닥은 야생동물, 특히 이 지역에 서식하는 코끼리를 발견할 수 있는 훌륭한 장소입니다. 강은 주변의 건조한 모파네 들판의 녹색 오아시스입니다.

크루거 국립공원은 남아공에서 가장 큰 게임 보호구역입니다. 이 지역은 남쪽의 크로커다일 강에서 북쪽의 짐바브웨와의 국경 강인 림포포까지 뻗어 있습니다. 남북으로 약 350 킬로미터, 동서 방향으로 평균 54 킬로미터의 폭과 약 20,000 평방킬로미터의 면적을 가진 공원입니다. 이는 아프리카에서 가장 큰 국립공원 중 하나입니다.

이 보호구역은 1898 년 3 월 26 일 폴 크루거 대통령이 야생지대를 보호하기 위해 사비 게임 보호구역으로 설립한 곳입니다. 1926 년 이 지역은 국립공원 지위를 부여받고 현재 이름으로 변경되었습니다. 이 공원에는 '빅 5'를 포함한 포유류 147 종과 조류 507 종, 파충류 114 종, 어류 49 종, 양서류 34 종 등 약 507 종의 동물이 서식하고 있습니다.

**OLRC-Olifant Rest Camp**



Distance:	4,3 nm
Dist. from Dept.:	27,7 nm
Dist. to Dest.:	1,6 nm
True Course:	258°
Magnetic Course:	275°

이제 강 왼쪽 코스 또는 GPS 코스를 따라 언덕에서 발견할 수 있는 올리판트 휴게소까지 가세요. 코끼리, 사자, 하마, 악어, 독수리 등이 정기적으로 방문하는 넓은 강바닥에서 환상적인 전망을 즐길 수 있습니다. 이곳에서는 간단한 방갈로와 고급스러운 게스트하우스를 모두 빌릴 수 있습니다.

**FUQR-Phalaborwa Airport**



Distance:	1,6 nm
Dist. from Dept.:	29,4 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	324°
Magnetic Course:	342°

"공항"이라는 용어는 다소 과장된 표현일 수 있습니다. 요새가 있는 활주로로, 캠프에 접근할 때 이미 보셨을 겁니다. 이 '공항'에 취항하는 항공사를 찾을 수 없었습니다. 즐거운 방문 되세요.

**LEG 2: FUQR - FUQO**

Departure: Phalaborwa Airport (FUQR)

Destination: Phalaborwa Airport (FUQO)

Distance: 33,6 nm

**OLBR-Olifants Bridge**

Distance:	5,6 nm
Dist. from Dept.:	5,6 nm
Dist. to Dest.:	28,1 nm
True Course:	208°
Magnetic Course:	225°

출발 후에는 강가에서 방향을 잡거나 GPS 코스를 따라가세요.

국경 강이 레펠강인 음푸말랑가와 림포포 두 지방을 연결하기 위해 강을 가로지르는 다리는 몇 개뿐입니다. 다른 모든 건널목은 특수 오프로드 차량이나 트럭으로만 통과할 수 있는 포드로 되어 있습니다. 이곳에서 7번 국도는 남아프리카와 나미비아를 연결하는 생명선인 강을 가로지릅니다. 이미 이곳에는 교통량을 감당할 수 없어 붕괴 위험에 처한 기존 다리가 있었습니다. 새로운 다리는 2018년에 인도되었습니다.

**NHLA-Nhlalalumi**

Distance:	10,4 nm
Dist. from Dept.:	15,9 nm
Dist. to Dest.:	17,7 nm
True Course:	277°
Magnetic Course:	294°

다음 경유지에서는 레펠강의 중요한 지류인 닐라라루미 강 어귀에 도착합니다. 강은 농경지를 관개하고 폭우 시 물을 조절하기 위해 여러 곳에 댐을 건설했습니다. 홍수로 인해 인근 마을이 반복적으로 파괴되고 사망자가 발생하기도 했습니다.

**FUQO-Phalaborwa Airport**

Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	33,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	251°
Magnetic Course:	268°

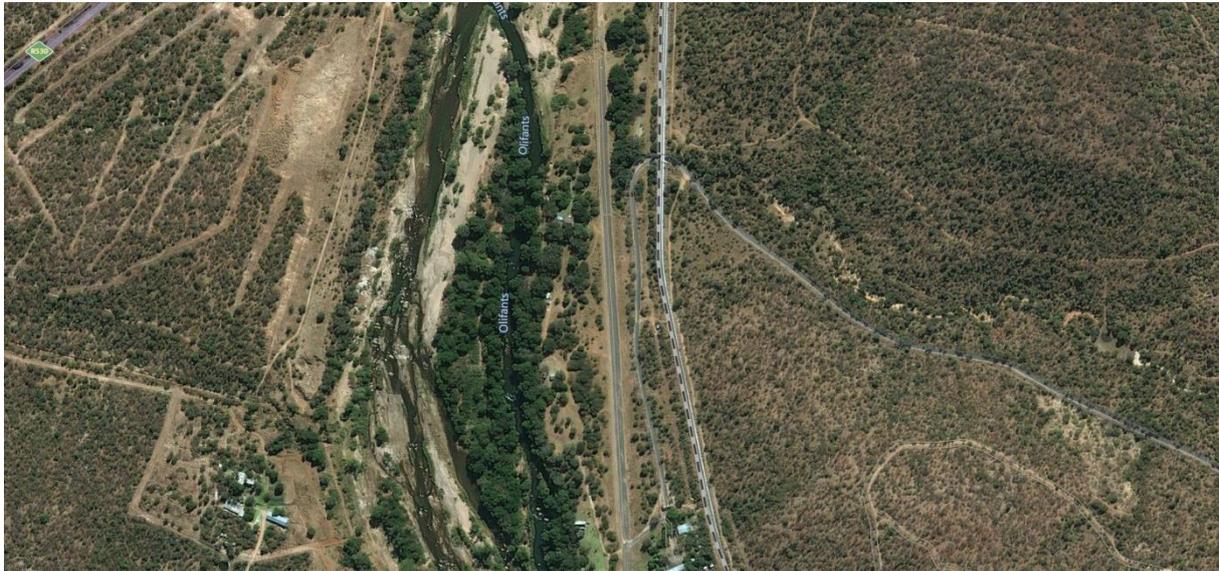
이곳 역시 헨드릭 반 에크라는 이름이 붙어 있지만 접근하면 알 수 있듯이 "공항"이라는 용어는 과장된 표현일 수 있습니다. 결국, 요하네스버그행 항공편은 2020년까지 이곳에서 정기적으로 운항했으며 여전히 볼 만한 공항 건물이 남아 있습니다. 근처에 크루거 국립공원으로 가는 입구가 있어 이제 떠나게 됩니다.

이 도시에서 언급해야 할 특징이 하나 더 있습니다: 가끔 정원과 쓰레기통을 습격하는 하마에 대한 경고 표지판이 곳곳에 붙어 있습니다. 이 동물들은 사자보다 사람을 더 빨리 죽일 수 있다고 합니다. 어쨌든 테스트는 하지 않겠습니다.

안전하게 착륙하세요.

**LEG 3: FUQO - FAHY**

Departure: Phalaborwa Airport (FUQO)  
 Destination: Hippo Pools Airport (FAHY)  
 Distance: 33,2 nm



**PHAM-Phalaborwa Mine**



Distance: 9,6 nm  
 Dist. from Dept.: 9,6 nm  
 Dist. to Dest.: 23,6 nm  
 True Course: 337°  
 Magnetic Course: 355°

이 비행장에서 북쪽 방향으로 조금 우회합니다. 그곳에는 구리 광산이 있습니다. 특이한 점은 구리를 함유한 광석이 이곳에서 노천 채굴로 채굴되기 때문에 커다란 분화구 모양의 움푹 패인 곳입니다. 이 블록 동굴 광산은 연간 약 50,000 톤의 구리를 생산합니다. 현재 수심은 700 미터로 세계에서 가장 큰 광산입니다. 진입로에서 볼 수 있는 언덕은 쓰레기 더미이고 호수는 오염된 지하수와 소금물을 저장하는 집수지로, 이 물은 유역에서 서서히 증발하여 다행히 아프리카 국가들처럼 강으로 방류되지 않습니다. 이렇게 생성된 인산염 물질은 인근 산업 공장에서 비료로 가공됩니다.

**RURL-Rusermi River Lodge**



Distance: 6,8 nm  
 Dist. from Dept.: 16,4 nm  
 Dist. to Dest.: 16,8 nm  
 True Course: 210°  
 Magnetic Course: 227°

루세르미 리버 롯지는 지금 비행기로 이동하는 발룰레 자연 보호구역에 위치해 있습니다. 발룰레 자연 보호구역은 연합 민간 자연 보호구역(APNR)의 회원입니다. 이 야생동물 보호 이니셔티브의 일환으로 APNR 보호구역, 사유지 소유주, 크루거 국립공원 사이의 모든 울타리가 철거되었습니다. 이 이니셔티브의 생태적 이점으로 인해 이 지역은 생태 관광의 인기 여행지로 자리 잡았습니다. 보존 노력 덕분에 야생동물 개체수가 증가했습니다. 오늘날 발룰레 보호구역은 약 40,000 헥타르의 면적을 차지하고 있습니다. 더 많은 토지 소유자가 이니셔티브에 참여하고 통합됨에 따라 이 지역은 정기적으로 확장됩니다.

**UKNR-Ukhozi Nature Reserve**



Distance: 6,3 nm  
 Dist. from Dept.: 22,8 nm  
 Dist. to Dest.: 10,5 nm  
 True Course: 221°  
 Magnetic Course: 238°

지금 입장하려는 우코지 자연 보호구역은 개인 소유의 게임 보호구역으로 일반인에게 공개되지 않습니다. 울타리가 없지만 잘 보호되고 있는 우코지에는 남아프리카 로벨드에서 볼 수 있는 모든 야생동물이 서식하고 있습니다. 멸종 위기에 처한 검은 코뿔소부터 신비로운 표범까지, 우코지는 모든 종류의 야생 동물을 위한 환경 모자이크를 선보입니다.

### THBR-Three Bridges



Distance:	9,4 nm
Dist. from Dept.:	32,2 nm
Dist. to Dest.:	1,1 nm
True Course:	265°
Magnetic Course:	282°

올리판츠 다리에서 여기까지 오는 동안 다리는 하나도 보이지 않았지만, 이곳에서는 도로 다리 두 개(40 번과 530 번 도로)와 철도 다리 한 개 등 총 세 개의 다리가 동시에 나타납니다. 또한 마흐츠위 강이 이곳에서 레펠로 흘러 들어갑니다.

이 다리는 이곳의 수 평방 킬로미터에 달하는 지방 자치 단체인 마룰렝의 지역 사회 일부를 연결합니다. 커뮤니티 이름은 이곳에서 자라는 마룰라 나무를 뜻하는 세페디어에서 유래했습니다. 아마룰라 리큐어는 그 열매로 만들어집니다.

### FAHY-Hippo Pools Airport



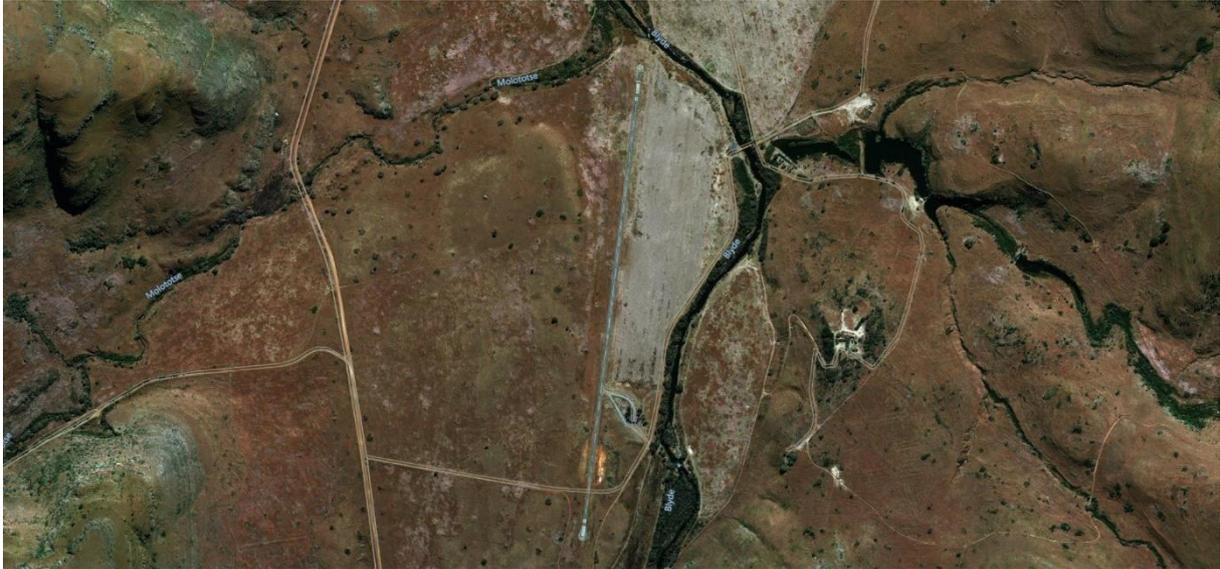
Distance:	1,1 nm
Dist. from Dept.:	33,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	201°
Magnetic Course:	218°

세 개의 다리에 다다랐을 때 이미 공항을 발견하셨을 것입니다. 이 "공항"으로 연결되는 공식 항공편도 없습니다. 제가 알 수 있는 유일한 정보는 이 공항을 사파리 항공편을 운항하는 전세기 회사가 사용하고 있다는 사실뿐이었습니다. 그러나 나는 하마를위한 수영장을 찾지 못했습니다 (이름에서 알 수 있듯이) ;-)

여기에서도 안전하고 연락처하세요.

**LEG 4: FAHY - FAPO**

Departure: Hippo Pools Airport (FAHY)  
 Destination: Pilgrims Rest Airport (FAPO)  
 Distance: 38,5 nm



**BLYD-Blyde River**



Distance: 3,5 nm  
 Dist. from Dept.: 3,5 nm  
 Dist. to Dest.: 35,0 nm  
 True Course: 163°  
 Magnetic Course: 181°

목적지에 가까워지고 있습니다. 이륙 직후 강을 따라 남쪽을 따라가다 보면 레펠 강과 블라이드 강이 합류하는 모습을 볼 수 있습니다. 수백만 년 전에 여러분이 비행하려고 하는 사암 지형을 형성한 것은 블라이드 강이었습니다. 블라이드 강은 남쪽에서 레펠 강으로 흘러 들어갑니다.

**SAND-Sandsproit**

Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	7,3 nm
Dist. to Dest.:	31,2 nm
True Course:	159°
Magnetic Course:	176°

다음 경유지에서 블라이드 강은 샌드스프루이트 강을 지류로 만나게 됩니다.

**GLEN-Glencoe Baobab**

Distance:	3,5 nm
Dist. from Dept.:	10,8 nm
Dist. to Dest.:	27,7 nm
True Course:	179°
Magnetic Course:	197°

서쪽으로 계속 가다가 블라이드 강을 건너 남쪽으로 가면 글렌코 바오밥에 도착합니다. GPS 코스는 샌드스프루이트 강을 건너는 코스입니다. 하지만 어떤 방식으로 비행하고 싶은지 결정하는 것은 여러분의 몫입니다.

아쉽게도 글렌코 바오밥은 시뮬레이터에서 보이지 않습니다. 남아프리카에서 가장 강하고 두 번째로 큰 바오밥나무이자 세계에서 가장 강한 나무일 가능성이 높습니다. 이 나무는 글렌코 농장에 위치하고 있으며 줄기 지름은 15.9 미터입니다. 크라운의 지름은 37 미터입니다. 나무의 나이는 1,800 년 이상 된 것으로 추정됩니다.

**R527-Route 527**



Distance: 3,8 nm  
 Dist. from Dept.: 14,5 nm  
 Dist. to Dest.: 24,0 nm  
 True Course: 238°  
 Magnetic Course: 256°

이제 강을 따라 계속 이동합니다. 다음으로 눈에 띄는 지점은 527 번 국도 다리입니다.

도로에서 아주 가까운 마롤렝 커뮤니티 방향에는 세계에서 가장 큰 바오밥 나무가 있습니다. 몸통 지름이 이전 표본만큼 크지는 않지만 키가 다소 큼니다.

**GABR-Gate to Blayde River Canyon**



Distance: 5,4 nm  
 Dist. from Dept.: 19,9 nm  
 Dist. to Dest.: 18,5 nm  
 True Course: 159°  
 Magnetic Course: 177°

강을 따라 몇 마일 더 가면 블라이드 리버 캐년으로 들어가는 문이 나옵니다. 늦어도 이 시점에서는 협곡을 굽이치는 강을 따라가기 위해 수동 제어로 전환해야 합니다. GPS 코스를 따라가다 보면 매우 높은 상공을 비행해야 하고 대부분 평평한 수풀 지대를 보게 됩니다. 협곡을 가장 잘 볼 수 있도록 최대한 낮게 비행하세요.

**BLRD-Blyde River Dam**



Distance: 3,5 nm  
 Dist. from Dept.: 23,4 nm  
 Dist. to Dest.: 15,1 nm  
 True Course: 216°  
 Magnetic Course: 233°

콘 마운틴 주변을 동쪽으로 비행하여 블라이드 리버 댐에 도착하세요.

1974 년에 완공된 이 댐은 높이 71 미터, 깊이 22 미터의 댐 벽으로 이루어져 있습니다. 주요 목적은 블라이드 강 관개 지구의 관개 계획에 안정적인 용수를 공급하고 팔라보르와 지역의 광업과 산업에 추가 용수를 공급하는 것입니다.

**MORE-Moremela**



Distance: 8,3 nm  
 Dist. from Dept.: 31,7 nm  
 Dist. to Dest.: 6,8 nm  
 True Course: 174°  
 Magnetic Course: 192°

저수지 위를 계속 남쪽으로 날아가다 호수로 흐르는 블라이드 강이 보이면 이를 따라 모레멜라로 향하세요. 협곡을 통과하는 다음 9 마일을 즐겨보세요.

모레멜라에서는 블라이드 강과 트뢰르 강이 합류합니다. 이곳은 버크의 행운의 구덩이로 알려진 유실과 유실이 발생한 곳이기도 합니다. 금광 탐험가 버나드 토마스 버크는 실제로 이곳에서 금을 발견하고 부자가 되었습니다. 안타깝게도 그가 그것에 만족했는지 여부는 알 수 없었습니다.

**FAPO-Pilgrims Rest Airport**



Distance: 6,8 nm  
 Dist. from Dept.: 38,5 nm  
 Dist. to Dest.: 0,0 nm  
 True Course: 189°  
 Magnetic Course: 207°

강을 우회전하여 필그림스 레스트 공항에 착륙합니다. 이름에서 알 수 있듯이 이곳에서 잠시 휴식을 취하며 이 풍경이 남긴 강렬한 인상을 정리할 수 있습니다.

**LEG 5: FAPO - FALL**

Departure: Pilgrims Rest Airport (FAPO)

Destination: Lydenburg (FALL)

Distance: 38,0 nm

**LISR-Lisbon River**

Distance: 2,4 nm  
 Dist. from Dept.: 2,4 nm  
 Dist. to Dest.: 35,6 nm  
 True Course: 199°  
 Magnetic Course: 218°

블라이드 강을 시작하여 남쪽으로 리스본 강과 합류하는 지점까지 따라가세요.

**BLYD-Blyde**

Distance: 3,8 nm  
 Dist. from Dept.: 6,1 nm  
 Dist. to Dest.: 31,9 nm  
 True Course: 110°  
 Magnetic Course: 128°

리스본 강을 따라가다 보면 산 꼭대기에 있는 마을이 보입니다. 강과 협곡의 이름을 딴 곳인 블라이드입니다. 그 북쪽과 가까운 곳에 촛불 폭포로 분류되는 또 다른 명소인 베를린 폭포가 있습니다. 폭포는 약 80 미터 높이의 가파른 절벽 중앙에서 떨어집니다. 폭포 꼭대기의 좁고 자연스러운 수로가 양초의 심지를 형성하고, 이 지점에서 물이 떨어지면서 부채꼴 모양으로 퍼져나가 아래 수세미로 떨어지기 전에 양초의 나머지 부분을 형성합니다.

이 지역의 다양한 지명은 골드러시 시절 광부들이 고국의 도시와 마을 이름을 따서 지은 것에서 유래했습니다. 따라서 베를린 폭포는 독일의 수도 이름을 따서 명명되었습니다. 이제 리스본의 이름을 따서 강 이름이 붙여진 이유를 알 수 있습니다.

**PILG-Pilgrims Rest**



Distance:	5,5 nm
Dist. from Dept.:	11,6 nm
Dist. to Dest.:	26,4 nm
True Course:	241°
Magnetic Course:	259°

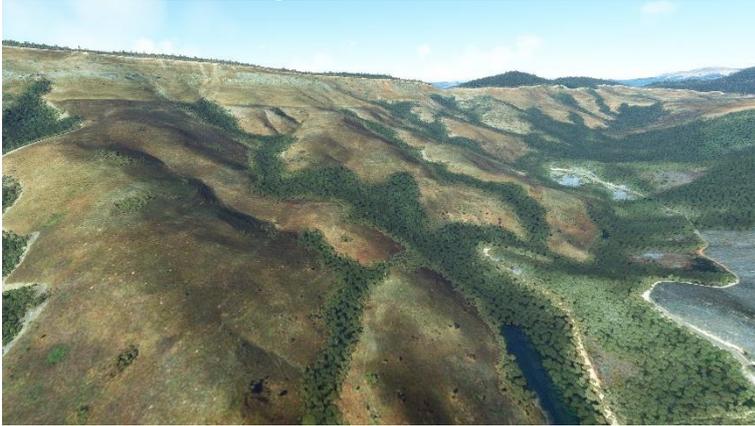
여기서 남서쪽으로 방향을 틀어 산을 넘어 GPS 코스를 따라 올라가면 앞서 착륙한 비행장의 이름을 딴 필그림스 레스트 커뮤니티에 도착합니다.

**MTSH-Mount Sheba**



Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	18,9 nm
Dist. to Dest.:	19,2 nm
True Course:	196°
Magnetic Course:	214°

필그림스 레스트에 도착하면 다시 블라이드 강을 따라가면 다음 경유지에서 3 개의 개울이 합류하는 블라이드 강을 만날 수 있습니다. 이제 오른쪽 날개에 세바산맥의 산맥이 솟아 있습니다.

**SBLR-Source of the Blyde River**

Distance:	2,3 nm
Dist. from Dept.:	21,2 nm
Dist. to Dest.:	16,8 nm
True Course:	182°
Magnetic Course:	201°

3 개의 상류에 도달하면 가운데 상류를 따라 남쪽 방향으로 이동하세요. 곧 경사면에 솟아 있는 블라이드의 공식 소스를 볼 수 있습니다.

**FALL-Lydenburg**

Distance:	16,8 nm
Dist. from Dept.:	38,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	257°
Magnetic Course:	276°

이제 이번 임무의 마지막 착륙 지점인 리덴버그 비행장으로 출발합니다. 이 비행장은 개인 비행장으로 여러분을 매우 환영합니다. 머무는 동안 윈드삭스 교체, 울타리 수리, 잔디 깎기 등 집주인을 도와 집주인 수수료를 절약할 수 있습니다. 그 후에는 편안하게 귀가하실 수 있습니다.

#####

안전하게 착륙하여 이 임무를 성공적으로 완료했습니다. 축하합니다. 앞으로의 노력과 항상 안전한 착륙을 위해 행운을 빕니다. Koschi.