



Pasighat to Gonggar

El cañón del Yarlung Tsangpo en el Tíbet

El Tíbet, aislado por las montañas del Himalaya, ya había desarrollado una cultura distinta y estados independientes antes del siglo VII, que se extendían por partes de las tierras altas tibetanas. A mediados del siglo XIII, el dominio mongol hizo que el Tíbet entrara en la esfera de influencia del estado multiétnico chino.

El Tíbet tuvo su propio Estado hasta el siglo XX. La afiliación actual del Tíbet a la República Popular China es discutida por el derecho internacional. Desde 1959, existe un gobierno tibetano en el exilio, no reconocido oficialmente pero apoyado por muchos países.

El cañón del Yarlung Tsangpo podría haber servido de modelo para el famoso Shangri-La del libro "Horizonte Perdido" de James Hilton por la belleza de los desfiladeros, su lejanía y su misterio. Las gargantas de Dihang han sido destino de peregrinaciones budistas desde la antigüedad. Entre los budistas, estas gargantas son el ejemplo más famoso de "tierra pura y oculta" tanto desde el punto de vista geográfico como espiritual-religioso. Según la creencia, es un lugar que tiene una geomancia especial y puntos de poder autogenerados por sí mismo, donde todas las características del paisaje se corresponden con determinadas partes del cuerpo.

Experimente con su avión una de las partes más insondables y misteriosas de la tierra. Se necesita un avión que sea maniobrable y fiable a gran altura. El Pilatus PC6 debería cumplir todos los requisitos.

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: VEPG - VETU	3
YAMN-Yamne River	3
SIYO-Siyom River	4
BOLE-Boleng	4
65BR-65 Bridge Dite Dime Siang.....	4
YING-Yingkiong.....	5
VETU-Tuting Airport	5
Leg 2: VETU - ZUNZ.....	6
TIBO-Tibetan Border	6
MEDO-Medog	7
NAM1-Circumnavigation of the Namjagbarwa 1	7
NAM2-Circumnavigation of the Namjagbarwa 2	7
NAM3-Circumnavigation of the Namjagbarwa 3	8
NAM4-Circumnavigation of the Namjagbarwa 4	8
NAM5-Circumnavigation of the Namjagbarwa 5	9
VPYT-Viewpoint Yarlung Tsangpo Canyon	9
YUSO-Yusong Village	10
NYAN-Nyang Qu	10
ZUNZ-Flughafen Nyingchi-Mainling	10
Leg 3: ZUNZ - ZULS	12
MAIN-Mainling	12
NIEC-Niecun Village.....	13
JIAN-Jiangcun	13
NANG-Nang	13
SANG-Sangri.....	14
SHAN-Shannan	14
ZHAN-Zhanang	15
LHAS-Lhasa	16
POTA-Potala Palace	16
QUXU-Qüxü	17
ZULS-Gonggar	17

LEGS

LEG 1: VEPG - VETU

Departure: Pasighat (VEPG)

Destination: Tuting Airport (VETU)

Distance: 71,1 nm



YAMN-Yamne River



Distance:	9,0 nm
Dist. from Dept.:	9,0 nm
Dist. to Dest.:	62,1 nm
True Course:	315°
Magnetic Course:	316°

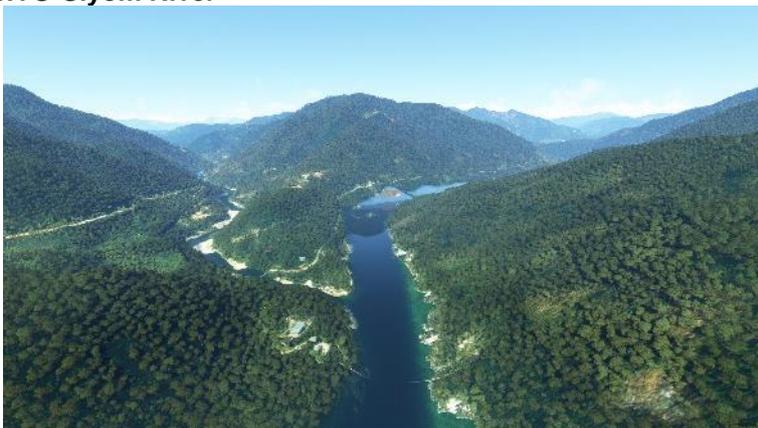
Continuar hacia la pista 34 y seguir el Brahmaputra en dirección noroeste. Llegará a la confluencia del río Yamne con el Brahmaputra.

Para obtener la mejor impresión de este paisaje, no vuele por encima de los 3.000 pies hasta que llegue al siguiente lugar de aterrizaje.

Un pequeño consejo al margen: ya que tienes que dirigir a mano y concentrarte más en el vuelo, pulsa de vez en cuando la "Pausa activa"; para poder leer tranquilamente las descripciones del NAVLOG.

El Brahmaputra es el río más rico en agua de Asia. Su cabecera, el Yarlung Tsangpo, situado en el Tíbet, se considera el río más alto del mundo, con una altitud media de 4.000 metros. Al ser uno de los ríos más largos del planeta, atraviesa el territorio de los estados de China, India y Bangladesh con una longitud de unos 3.100 kilómetros hasta su confluencia con el Ganges. Su curso es en parte variable, en parte de difícil acceso y atraviesa varias zonas culturales, lo que ha dado lugar a muchos nombres diferentes para los distintos tramos.

SIYO-Siyom River



Distance: 12,0 nm
 Dist. from Dept.: 21,0 nm
 Dist. to Dest.: 50,1 nm
 True Course: 287°
 Magnetic Course: 288°

Girar hacia el oeste y seguir el Brahmaputra río arriba. Tras unas 13 millas náuticas, el río Siyom desemboca en el Brahmaputra. Sigue hacia el norte.

BOLE-Boleng



Distance: 5,1 nm
 Dist. from Dept.: 26,1 nm
 Dist. to Dest.: 45,0 nm
 True Course: 337°
 Magnetic Course: 338°

Cerca del pueblo de Boleng, un río sin nombre desemboca en el Brahmaputra. Gire hacia el este aquí, siga los meandros del Brahmaputra y busque el siguiente puente de carretera que cruza el río. Debería alcanzarlo después de unas 4 millas náuticas.

65BR-65 Bridge Dite Dime Siang



Distance: 5,9 nm
 Dist. from Dept.: 31,9 nm
 Dist. to Dest.: 39,1 nm
 True Course: 64°
 Magnetic Course: 65°

No todos los puentes que cruzan este gran río tienen nombre. Algunos simplemente han sido numerados. Dite Dime es el nombre del lugar en la orilla oeste del río. Siang es el nombre chino del río; deriva de Xiang.

El río hace una curva hacia el norte. Continúe siguiéndolo.

YING-Yingkiang

Distance:	17,3 nm
Dist. from Dept.:	49,2 nm
Dist. to Dest.:	21,8 nm
True Course:	352°
Magnetic Course:	353°

La siguiente ciudad más grande, a la que se llega tras unas 17 millas náuticas, es Yingkiang. Aunque la ciudad cuenta con unos 8.000 habitantes, la mayoría de ellos trabajan en la agricultura de frutas y verduras. Pero también se cultivan aquí el arroz, el maíz y el mijo. Por cierto, de camino a Yingkiang se pueden admirar muchos campos en terrazas que se acoplan artísticamente contra las montañas.

La ruta continúa a lo largo del río.

VETU-Tuting Airport

Distance:	21,8 nm
Dist. from Dept.:	71,1 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	344°
Magnetic Course:	344°
Elevation:	1549 feet
Fuel:	no

Siga el río más arriba. En Tuting hay un lugar de aterrizaje donde se completa la primera etapa de este viaje. Lo encontrará en la orilla oriental del río. Aterrice en el aeropuerto y tome un descanso aquí.

Tuting, en la frontera con China, alberga un cuartel militar indio. Por lo tanto, el aeropuerto es también una zona militar. En la zona fronteriza se han registrado repetidas incursiones del Ejército Popular de Liberación chino en el pasado, incluido un intento de construir una carretera en territorio indio.

LEG 2: VETU - ZUNZ

Departure: Tuting Airport (VETU)
 Destination: Flughafen Nyingchi-Mainling (ZUNZ)
 Distance: 137,4 nm



TIBO-Tibetan Border



Distance:	10,5 nm
Dist. from Dept.:	10,5 nm
Dist. to Dest.:	126,9 nm
True Course:	38°
Magnetic Course:	39°

Después de la salida, se alcanza una altitud de unos 4.000 pies y se continúa siguiendo el río en dirección norte.

El siguiente waypoint le lleva a la frontera indotibetana. Esta atraviesa el centro del río durante las siguientes 3 millas náuticas. El Brahmaputra (indio: hijo de Brahma) se convierte aquí en el Tsangpo tibetano (tibetano: el purificador), que también marca un territorio tibetano. Desde este punto se ha llegado a la puerta de entrada al cañón del Yarlung Tsangpo propiamente dicho.

MEDO-Medog

Distance:	19,9 nm
Dist. from Dept.:	30,4 nm
Dist. to Dest.:	107,0 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	54°

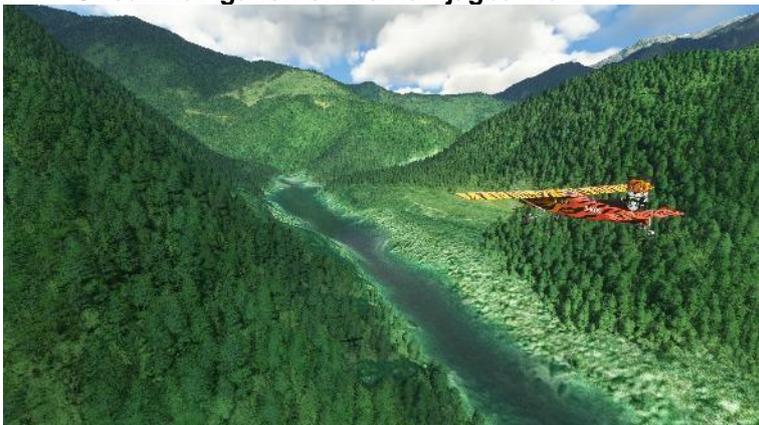
Continúe siguiendo el río hacia el norte y, si es posible, no suba por encima de los 4.000 pies.

El río serpentea hacia el noreste durante 20 millas náuticas hasta llegar a la ciudad de Medog, situada en una meseta en la orilla oriental del río. Es la capital del condado del mismo nombre. Este era el último condado sin acceso fijo por carretera en toda China. La única forma de llegar a la remota región solía ser a pie a través de las montañas del Himalaya, ya sea sobre el Galongla, de 4.296 metros, o el Duoxiongla, de 4.000 metros. Además, había que cruzar los desfiladeros a través de varios toboganes de cuerda, así como un puente de cuerda colgante de 200 metros de longitud.

NAM1-Circumnavigation of the Namjagbarwa 1

Distance:	20,6 nm
Dist. from Dept.:	51,0 nm
Dist. to Dest.:	86,4 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	9°

El río pronto hace un bucle a la izquierda alrededor del enorme macizo de Namjagbarwa. Poco a poco el río se va estrechando y los valles se hacen más estrechos, lo que requiere cierta habilidad de vuelo si no se vuela por encima de los 4.500 pies.

NAM2-Circumnavigation of the Namjagbarwa 2

Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	69,4 nm
Dist. to Dest.:	68,0 nm
True Course:	313°
Magnetic Course:	314°

Ganar gradualmente altura a medida que se sigue el río. El siguiente waypoint está a una altitud de 5.200 pies. El Palong Zangbo desemboca aquí en el Yarlung. Gire a la izquierda aquí, en dirección al sur.

El recorrido le lleva ahora a través de un territorio del Himalaya casi deshabitado. Rara vez se ven pueblos y asentamientos y, a partir de ahí, el terreno se vuelve intransitable para los senderistas inexpertos e incluso para los montañeros. Al parecer, esto también se aplica a las imágenes por satélite. El río ya casi no corre por el valle. Así que no se sorprenda si el río fluye de repente cuesta arriba.

NAM3-Circumnavigation of the Namjagbarwa 3



Distance:	3,2 nm
Dist. from Dept.:	72,6 nm
Dist. to Dest.:	64,8 nm
True Course:	205°
Magnetic Course:	205°

Después de sólo 3 millas náuticas verá otro valle que se desvía hacia el suroeste, pero es un callejón sin salida. Siga el río hacia el este durante una corta distancia, que pronto continúa en dirección sureste.

Una vez sobrevolado el último waypoint, el macizo de Namjagbarwa (tibetano: rayo), de aspecto majestuoso, con su pico de 7.782 metros, se eleva detrás de una cordillera. Desde la primera y hasta hoy única ascensión de una expedición chino-japonesa, en 1992, Namjagbarwa era la montaña más alta del planeta sin escalar.

NAM4-Circumnavigation of the Namjagbarwa 4



Distance:	6,2 nm
Dist. from Dept.:	78,7 nm
Dist. to Dest.:	58,6 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	131°

El recorrido se dirige al sureste sobre el río. Sube a 8.500 pies y trata de no sobrepasar la altitud. Prepárese para una curva cerrada hacia el oeste para el siguiente punto de referencia. Mantenga una altitud de 8.500 pies.

NAM5-Circumnavigation of the Namjagbarwa 5

Distance:	10,3 nm
Dist. from Dept.:	89,1 nm
Dist. to Dest.:	48,3 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	273°

Gire bruscamente hacia el oeste para poder seguir el curso del río y ganar de nuevo algo de altura. Aquí hay que superar una barrera que ciertamente no existe en la realidad. Detrás se encuentra de nuevo el curso habitual del río.

En esta zona hay grandes cascadas que caen desde una altura de más de 30 metros. Las "cataratas ocultas" del desfiladero del Tsangpo no fueron descubiertas para el resto del mundo hasta 1998 por un grupo de tres estadounidenses, después de que una expedición en busca de las legendarias cataratas tuviera que regresar en 1924 sin haber conseguido nada.

Las cascadas, al igual que el resto de la zona de Pemako, son consideradas sagradas por los habitantes budistas.

Hasta el siguiente punto de paso, se pasa por el cañón Yarlung-Tsangpo en su punto más profundo, de hasta 6.009 metros. Esto lo convierte en el cañón más profundo del mundo. Al sur, todavía se puede vislumbrar Namjagbarwa. Frente a ti, el pico de Bilu, con una altitud de 7.300 metros, pronto aparecerá a la vista.

VPYT-Viewpoint Yarlung Tsangpo Canyon

Distance:	9,6 nm
Dist. from Dept.:	98,7 nm
Dist. to Dest.:	38,7 nm
True Course:	201°
Magnetic Course:	201°

El río sigue serpenteando en dirección sur a través de un territorio deshabitado. Una vez que el desfiladero se ha ensanchado un poco, se hacen visibles los primeros campos y pequeños pueblos. Después de unas 10 millas náuticas, se llega a un mirador cerca del pueblo de Nyingchi, que se ha habilitado especialmente para los turistas. Hay algunos restaurantes, hoteles y varios traslados hacia y desde las ciudades más grandes de los alrededores.

YUSO-Yusong Village



Distance: 6,3 nm
 Dist. from Dept.: 104,9 nm
 Dist. to Dest.: 32,4 nm
 True Course: 202°
 Magnetic Course: 202°

La civilización te tiene de vuelta. Las carreteras y las ciudades se hacen visibles. El desfiladero se ensancha y el vuelo se vuelve un poco más relajado. Siga el río hasta el siguiente pueblo, Yusong Village, que es un imán para los visitantes por sus melocotoneros silvestres.

NYAN-Nyang Qu



Distance: 20,7 nm
 Dist. from Dept.: 125,7 nm
 Dist. to Dest.: 11,7 nm
 True Course: 257°
 Magnetic Course: 257°

Continúe por el río hasta llegar al punto en el que el río glaciar Nyang Qu desemboca en el Yarlung. Las ligeras manchas de arena que se ven en el camino son los llamados minidesiertos. Consisten en sedimentos glaciares depositados que son absolutamente estériles.

ZUNZ-Flughafen Nyingchi-Mainling



Distance: 11,7 nm
 Dist. from Dept.: 137,4 nm
 Dist. to Dest.: 0,0 nm
 True Course: 226°
 Magnetic Course: 226°
 Elevation: 9686 feet
 Fuel: yes

Gire a la izquierda y continúe siguiendo el Yarlung hacia el suroeste. Después de unas 12 millas náuticas, aterrizará en el Aeropuerto Civil de Nyingchi para tomar un amplio respiro. Este es el final del vuelo real del cañón. Pero ya que estamos en el Tíbet, quizá debemos disfrutar de su paisaje único y de sus vistas. Así que espera la siguiente etapa de este viaje.

La aproximación por instrumentos al aeropuerto sólo es posible unos 100 días al año. Un enfoque visual sólo es posible en algunos días hermosos. Se necesita una tecnología especial de GPS para que los aviones comerciales puedan aterrizar aquí. La primera aproximación con un sistema de aterrizaje GPS, basado en el GPS diferencial, tuvo lugar el 1 de septiembre de 2006 con un Boeing 757 equipado de esta manera.

LEG 3: ZUNZ - ZULS

Departure: Flughafen Nyingchi-Mainling (ZUNZ)
 Destination: Gonggar (ZULS)
 Distance: 232,8 nm



MAIN-Mainling



Distance:	8,4 nm
Dist. from Dept.:	8,4 nm
Dist. to Dest.:	224,4 nm
True Course:	231°
Magnetic Course:	232°

Tras el despegue, continúe siguiendo el río en dirección suroeste.

Unos kilómetros después del despegue se puede reconocer la ciudad de Mainling por los edificios ligeramente más grandes. Es una capital de distrito y sus habitantes viven principalmente de la minería y la agricultura. En las montañas de los alrededores se extrae oro en polvo, yeso, piedra caliza, cromo y hierro. Los productos agrícolas son las manzanas, las peras-manzanas, las nueces y los melocotones.

NIEC-Niecun Village

Distance: 55,8 nm
Dist. from Dept.: 64,2 nm
Dist. to Dest.: 168,6 nm
True Course: 258°
Magnetic Course: 258°

Las siguientes 60 millas náuticas que sigue el río son simplemente para disfrutar del paisaje único del Tíbet. Vuela tan alto o tan bajo como quieras -todo tiene su encanto- hasta llegar a la aldea de Niecun. A partir de aquí, comienza un recodo del río que lleva a rodear una alta cordillera.

JIAN-Jiangcun

Distance: 7,8 nm
Dist. from Dept.: 72,0 nm
Dist. to Dest.: 160,8 nm
True Course: 346°
Magnetic Course: 346°

El río hace una curva hacia el norte. En la parte norte de la curva del río, un río glacial desemboca en el Yarlung. En su orilla se puede ver el pueblo de Jiangcun.

NANG-Nang

Distance: 6,4 nm
Dist. from Dept.: 78,4 nm
Dist. to Dest.: 154,3 nm
True Course: 212°
Magnetic Course: 213°

Gire a la izquierda hacia el suroeste. Después de unos 10 kilómetros, estará por encima de la ciudad del distrito de Nang, donde el río vuelve a girar hacia el oeste.

Aquí se encuentran las tumbas de Lieshan de los siglos VII al IX, tumbas de la época de la dinastía Yarlung. El cementerio ocupa unos 500.000 metros cuadrados. Tras las excavaciones arqueológicas, se encontraron un total de 184 tumbas selladas con muchos tesoros históricos.

SANG-Sangri



Distance:	56,4 nm
Dist. from Dept.:	134,8 nm
Dist. to Dest.:	98,0 nm
True Course:	282°
Magnetic Course:	283°

Otras 60 millas para disfrutar y volar a gusto. Sigue el río hacia el oeste hasta llegar a la ciudad de Sangri. Al norte de la ciudad, en la cima de una montaña, se encuentra un templo histórico.

El templo de Kamadang fue construido en el siglo XI, destruido durante la Revolución Cultural y reconstruido en 1986. Lo más valioso de este templo es la estatua de Mojiloji Dolma. Es una mujer especial que creó su propia escuela de estilos en la historia del budismo tibetano. En el budismo, tomó algunas de las enseñanzas del budismo de Gadang y las enseñanzas de las creencias de las deidades griegas y las transmitió al budismo de Moji que creó, que enseñaba rituales a través de cánticos y tambores, a diferencia de otras creencias budistas. En aquella época, el budismo moji estaba muy extendido en el Tíbet. Esto, sin duda, desempeñó un papel positivo en la mejora de la condición de la mujer, teniendo en cuenta que el budismo histórico discriminaba a las mujeres.

SHAN-Shannan



Distance:	13,5 nm
Dist. from Dept.:	148,3 nm
Dist. to Dest.:	84,5 nm
True Course:	273°
Magnetic Course:	274°

A unas 10 millas náuticas del río, surge una ciudad más grande, la ciudad de Shannan, en la orilla sur del río.

Las leyendas dicen que hace cuatro millones de años, los antepasados de los tibetanos actuales se asentaron en el valle del Yarlung Tsangpo. Un lugar cercano a Tsethang es considerado por la leyenda como el primer campo cultivado del Tíbet, y Yumbu Lagang, en la misma zona, como la primera construcción del Tíbet. A mediados del siglo VII d.C., Songtsen Gampo inició su campaña de conquista de la meseta del Tíbet-Qinghai. Se introdujo un sistema de riego y se generalizó el uso del arado con animales de tiro, de modo que Shannan se convirtió en el granero del Tíbet. En Nêdong se construyó un palacio para la princesa Jincheng, cuyas ruinas aún se conservan. Los reyes tibetanos se hicieron enterrar en Qonggyai. Tras el colapso del reino tibetano, siguió un periodo de

fragmentación, guerras y hambrunas. En 1253, la dinastía mongola Yuan unificó el Tíbet bajo su dominio y Nêdong se convirtió en un centro del budismo Pagzhu; los reyes de Nêdong gobernaron el Tíbet durante 262 años. Durante el reinado del Kashag (hasta 1959), los principales señores feudales tenían fincas en Shannan. Durante los primeros años tras el levantamiento de 1959, la producción agrícola e industrial de Shannan aumentó un 9% anual; la producción de grano se cuadruplicó.

ZHAN-Zhanang



Distance:	14,2 nm
Dist. from Dept.:	162,4 nm
Dist. to Dest.:	70,3 nm
True Course:	287°
Magnetic Course:	287°

La ruta G349 recorre la orilla norte del Yarlung. Sígala hasta que se encuentre con la carretera S5 desde el norte después de unas 13 millas náuticas. Deje el río y la ruta G349 y gire al norte hacia la ciudad de Zhanang. Observará dos grandes colinas en la llanura. En la colina del sur se encuentra el monasterio de Samye, que desgraciadamente sólo es visible como una pequeña casa.

Samye (tibetano: más allá de todo pensamiento), un complejo de templos y monasterios construido como un mandala, es el monasterio budista más antiguo del Tíbet y fue construido alrededor del año 775 bajo el reinado del rey tibetano Thrisong Detsen (755-797) en el monte Hepori. El gran maestro tántrico Padmasambhava y Shantarakshita, el abad de la universidad monástica india de Nalanda, un eminente erudito budista mahayana, dirigieron la construcción del complejo. Padmasambhava realizó la inauguración del templo, durante la cual, según la tradición, se manifestaron varios signos milagrosos. Los primeros monjes budistas del Tíbet fueron ordenados entonces en Samye, los llamados "Siete Elegidos". Construido oficialmente para probar la idoneidad de los tibetanos para la vida monástica, marcó el inicio de la cultura monástica budista del Tíbet en una época en la que las disputas entre los budistas y los seguidores del bon -al mismo tiempo una lucha de poder entre la realeza y la nobleza- aún no se habían decidido.

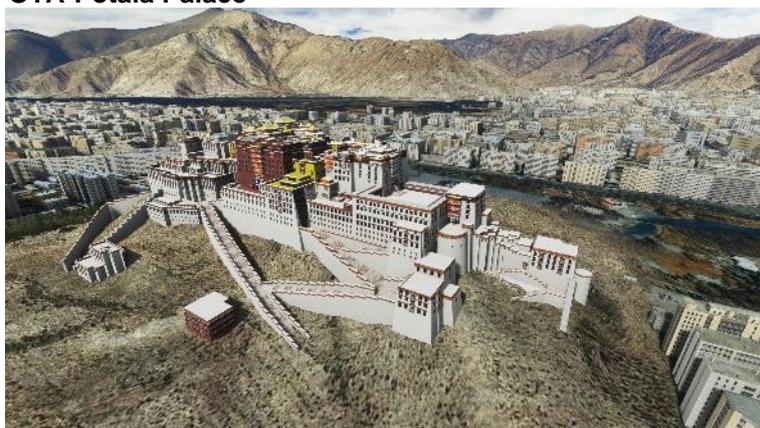
Durante la Revolución Cultural (1966-1971), Samye, como muchos monasterios tibetanos, fue profanado y saqueado. Se dañaron o destruyeron bienes culturales de valor incalculable. Dilgo Khyentse Rinpoche (1910-1991), uno de los maestros nyingma más importantes del siglo XX y también maestro del actual Dalai Lama, volvió a dedicar el complejo del templo a finales de la década de 1980. Hoy en día es administrado conjuntamente por las escuelas Nyingma y Sakya.

LHAS-Lhasa

Distance:	22,9 nm
Dist. from Dept.:	185,4 nm
Dist. to Dest.:	47,4 nm
True Course:	339°
Magnetic Course:	339°

Siga la carretera S5 hacia el norte por un puerto de montaña, ganando altitud (unos 18.000 pies). Cuando llegue a la cima del paso, descienda a 13.500 pies. Cuando la carretera se une a una autopista después de unas 23 millas náuticas, debería haber visto el río Lhasa.

No es fácil detectar el camino. Si lo pierdes de vista, sólo tienes que volar hacia el norte hasta el río Lhasa.

POTA-Potala Palace

Distance:	12,0 nm
Dist. from Dept.:	197,4 nm
Dist. to Dest.:	35,4 nm
True Course:	263°
Magnetic Course:	264°

Siga el río Lhasa, manteniendo un rumbo paralelo a una milla náutica de la orilla norte. Esto le llevará a la ciudad de Lhasa y a un lugar de especial interés, el Palacio de Potala.

El Palacio de Potala, en Lhasa, fue la residencia oficial y sede del gobierno de los Dalai Lamas durante la época del gobierno central tibetano de Ganden Phodrang (1642 a 1959). El enorme palacio está situado en la montaña Mar-po-ri (tibetano: montaña roja), que se eleva 130 metros por encima de Lhasa, la capital de la Región Autónoma del Tíbet.

El primer edificio del palacio fue construido en 637 por Songtsen Gampo para su esposa Wen Cheng en la Montaña Roja. El palacio se completó en 641. En el siglo VIII, las tropas chinas la destruyeron en gran parte.

En el siglo XVII, el V Dalai Lama ordenó la construcción de un palacio en la Montaña Roja. Los restos del palacio de Songtsen Gampo se incorporaron a la construcción del complejo más grande.

El último cambio importante tuvo lugar en 1922. Bajo el mandato del XIII Dalai Lama, se renovaron varias habitaciones y se añadieron dos plantas más al palacio.

Como uno de los pocos monumentos culturales del Tíbet, el Palacio de Potala sobrevivió a la Revolución Cultural china relativamente indemne, ya que el palacio tuvo que servir de alojamiento para el ejército de ocupación chino. Hoy se utiliza como museo, pero sigue siendo uno de los lugares de peregrinación más importantes para los budistas tibetanos.

En 1959, cuando se selló definitivamente la anexión china del Tíbet, el Dalai Lama tuvo que abandonar el país arriesgando su vida. Desde entonces, vive con el gobierno tibetano en el exilio en Dharamsala, una ciudad situada en las estribaciones del Himalaya.

QUXU-Qüxü

Distance:	27,1 nm
Dist. from Dept.:	224,4 nm
Dist. to Dest.:	8,3 nm
True Course:	224°
Magnetic Course:	224°

Vea la ciudad durante un rato y luego vuele hacia el suroeste a lo largo del río Lhasa hasta que se une al Yarlung en la ciudad de Qüxü.

ZULS-Gonggar

Distance:	8,3 nm
Dist. from Dept.:	232,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	105°
Magnetic Course:	105°
Elevation:	11708 feet
Fuel:	yes

Gire al este en la ciudad de Qüxü y siga de nuevo el Yarlung, esta vez en dirección contraria, río abajo. Encontrará el aeropuerto 8 millas más adelante, en la orilla sur del río. Es el aeropuerto oficial de la capital del Tíbet, aunque está a unos 45 kilómetros de Lhasa.

Aquí termina el viaje a lo largo del Brahmaputra / Yarlung, a través del cañón del Yarlung Tsangpo. Espero que haya disfrutado de este viaje a través de la India y China, en el territorio del Tíbet. Me encantaría que también volaras conmigo la última parte de la serie de cañones a través de Montenegro. Y, por supuesto, también me alegraría de unas cuantas estrellas en la página de ofertas del mercado.

Hasta entonces, todo lo mejor y a disfrutar del vuelo. Koschi.