



Kali Gandaki Canyon i Nepal

I denna sjätte del åker vi till Asien, till landet med gudarnas säte, som nepaleserna kallar de högsta bergen på jorden - så vi åker till Nepal, till floden Kali Gandaki. Klyftan Kali Gandaki har fått sitt namn efter floden med samma namn som rinner i botten, till ära för den hinduiska gudinnan Kali, som personifierar naturens kraftfulla krafter men också är en gudinna för förstörelse. Enligt nuvarande beräkningar är djupet i kanjonen från den högsta toppen till dalbotten mer än 6 000 meter, vilket gör den till den djupaste kanjonen på jorden. Grand Canyon däremot är bara 1 800 meter djup men 450 kilometer lång. Kanjonen är omgiven av majestätiska berg, Annapurna och Dhaulagari, som är över 8 000 meter höga. Tusentals resenärer kommer hit varje år för att njuta av de mystiska topparna, och ursprungsbefolkningen betraktar dessa platser som heliga.

De modigaste lokalbefolkningen kommer regelbundet ner till botten av ravinen för att hitta de heliga Saligmaren-stenarna i det grumliga vattnet. Dessa ovanliga stenar är fossiliserade fragment av blötdjur (mollusker) som hittades i floden för miljontals år sedan. Dessa märkliga stenar är dyrare än guld i Indien eftersom de sägs ha unika helande egenskaper och tros vara en icke levande form av Vishnu. Turister har också möjlighet att delta i denna farliga men spännande aktivitet, men helst bara i sällskap av erfarna guider. Saligmarerna är bara ett av många mysterier i Gandakikanjonen.

Att se Nepals gigantiska toppar och dess djupt eroderade raviner är en upplevelse i sig själv. Redan vid min första provflygning i detta område var jag så upphetsad att jag helt glömde bort att göra de nödvändiga anteckningarna inför resan. Du kan uppleva det själv och, om du vill, berätta om det för andra.

Ha kul att flyga och utforska detta unika landskap. Koschi.

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: VNBW - VNBP	3
RAMG-Ramgram.....	3
BARD-Bardsaghad.....	4
GANR-Gandakfloden _	4
NARR-Narayanifloden _.....	4
VNBP-Bharatpur.....	5
Leg 2: VNBP - VNBL.....	6
DEVG-Devghat.....	6
KHUK-Khukuri tjära	7
RIDI-Ridi.....	7
PPKD-Run-of-flod kraftplan Kali Gandaki	8
VNBL-säckväv	8
Leg 3: VNBL - VNJS	10
BAGL-Baglung City	10
BENI-Beni.....	11
CHHY-Chhyo.....	11
VNJS-Jomsom	12
Leg 4: VNJS - VNMA	13
MUKT-Muktinath Ashram	13
LOMA-Lo Mantang	14
SKAG-Källa till Kali Gandaki	14
KHUM-Khumjungar Himal	15
VNMA-Manang flygplats.....	15

LEGS

LEG 1: VNBW - VNBP

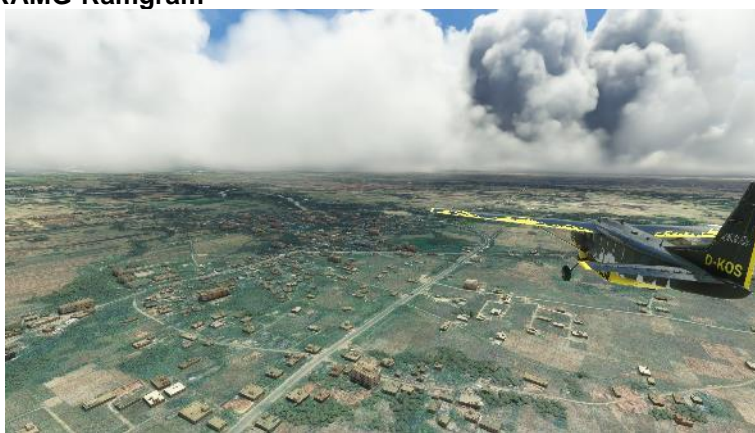
Departure: Bhairahawa (VNBW)

Destination: Bharatpur (VNBP)

Distance: 62,8 nm



RAMG-Ramgram



Distance: 13,2 nm
Dist. from Dept.: 13,2 nm
Dist. to Dest.: 49,6 nm
True Course: 85°
Magnetic Course: 84°

Resan börjar på Nepals flygplats Bhairahawa . Det har varit Nepals andra internationella flygplats sedan den 16 maj 2022 och betjänas av internationella flygningar, som tidigare bara hanterat inrikesflyg.

Ramgram är känt för att ha en stupa som byggdes så tidigt som 2 500 f.Kr. Reliker från Buddha förvaras också i denna stupa . Det är därför en buddhistisk pilgrimsplats och besöks av över 7 000 pilgrimer varje år.

över staden Bhairahawa och leta efter Parasi Road på väg österut till Ramgram eller använd helt enkelt GPS-kursen. Här kan du luta dig tillbaka bekvämt och låta autopiloten arbeta. Men det kommer att ändras senare. Även att läsa flyginstruktionerna och beskrivningarna av intressanta platser kan bli problematiskt när du flyger. Tryck sedan på pausknappen däremellan.

BARD-Bardsaghad

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	20,2 nm
Dist. to Dest.:	42,6 nm
True Course:	79°
Magnetic Course:	79°

Sväng här till cirka 80° och flyg mot bergskedjan framför dig. Nära staden Bardsaghad korsar en väg bergen som kan fungera som ett landmärke.

GANR-Gandakfloden

Distance:	9,6 nm
Dist. from Dept.:	29,8 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	127°
Magnetic Course:	127°

Sväng höger här och gå sydost väster om bergen tills du når Gandakfloden . Det är gränsfloden mellan Nepal och Indien.

NARR-Narayanifloden

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	35,5 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	360°
Magnetic Course:	359°

När du kommer till Gandakfloden , gör en växling norrut och följ floden tills du når Narayanifloden , en mycket bred flod med några öar.

VNBP-Bharatpur



Distance:	27,4 nm
Dist. from Dept.:	62,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	73°
Magnetic Course:	73°
Elevation:	681 feet
Fuel:	yes

Följ floden till Bharatpur flygplats. Ha en trevlig landning här.

Denna flod rinner genom Chitwan National Park. På dess stränder och öar finns ett djungellandskap som är mycket populärt bland turister. Mitt i djungeln finns det små bungalows för turister från vilka safariturer startar. Tillsammans med Parsa Wildlife Reserve och Valmiki National Park i Indien bildar området Tiger Conservation Unit (TCU) Chitwan, som omfattar över 2 000 kvadratkilometer. Men noshörningen, som nästan var utrotningshotad, bör också skyddas. Djungelns konung är och förblir dock den bengaliska tigern. Bland de mer än 40 inhemska djurarterna finns också fiskekatter, kattdjur, marmorkatter, bengalkatter, schakaler, röda hundar, sengångare, bengaliska rävar, binturonger, fläckig linnsange, fläckig musang, stora och små indiska civetthundar, honungsgrävlingar, flera arter av mungoar och charsas. Indiska uttrar lever i de otaliga små bäckarna och åarna. Stråkiga hyenor är sällsynta och finns främst i Churiabergen i söder.

Utanför nationalparken finns det mycket jordbruksmark. I slutet av 1960-talet hade 70 % av djungelns yta rensats med DDT, och en massiv tillströmning av människor började använda området mer och mer för jordbruk.

LEG 2: VNBP - VNBL

Departure: Bharatpur (VNBP)

Destination: säckväv (VNBL)

Distance: 80,2 nm

**DEVG-Devghat**

Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	3,9 nm
Dist. to Dest.:	76,3 nm
True Course:	355°
Magnetic Course:	354°

Norr om flygplatsen kommer du tillbaka till Narayanifloden , som du följer ett tag tills du når Setiflodens sammanflöde Gandaki och Krishna Gandaki lyckades. Försök att inte nå höjd över 3 000 fot förrän nästa landning. Detta ger dig en spektakulär utsikt över Kali Gandaki Canyon, som du är på väg att flyga in i.

Devghat är ett av de berömda religiösa och kulturella centra i centrala Nepal. Staden ligger vid sammanflödet av floderna Seti Gandaki och Kali Gandaki och är en av de heligaste platserna i hinduisk mytologi samt en helig plats för hinduiska gudar. Devghat är hem för olika tempel och grottor tillägnade hinduiska gudar, gudinnor och helgon, inklusive grottan av gudinnan Sita, jordbrukets gudinna. Enorma melas (sammankomster) observeras på platsen varje år , vilket gör den till en av de största religiösa melas i Nepal. Hinduiska pilgrimer badar vid mynningen av floden Seti Gandaki , känd för sitt sällsynta " Saligram Sheela " (helig sten) som hinduiska hängivna dyrkar som en icke-levande form av Vishnu .

KHUK-Khukuri tjära

Distance:	21,3 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	55,0 nm
True Course:	288°
Magnetic Course:	288°

Håll dig ovanför Kali Gandaki- floden och handstyr genom den smala ravinen. Därefter väntar en bred dalgång med terrasserade fält som är vackra att se på och med hus som ibland ser ut som om de satt fastklitrade på berget. Här kan du navigera ganska bra med HDG-knappen. Senare skulle jag föredra den manuella styrningen igen.

Khukuri tjära är en smal udde som har formen av en kukri sett uppifrån . Khukuri eller Kukri är en tung kniv, böjd mot skäreggen, med ett bakblad som är breddat på mitten, som fungerar både som vapen och som verktyg och kommer ursprungligen från Nepal . Senare användes det främst i den brittiska armén och var därför främst känt som ett närstridsvapen.

RIDI-Ridi

Distance:	32,3 nm
Dist. from Dept.:	57,5 nm
Dist. to Dest.:	22,7 nm
True Course:	279°
Magnetic Course:	279°

I den sista tredjedelen av kanjonen blir det smalare och smalare. Försök att hålla dig under 3 000 fot ändå. Du måste sikta väldigt högt senare .

Ridi , känd som Ruru Kshetra , är en populär pilgrimsfärdsplats av kulturell och religiös betydelse och ligger i en djup, smal dal i Lumbini- provinsen . Ridi ligger i gränstriangeln mellan Gulmi , Palpa och Syangja- distrikten i sydvästra Nepal, vid sammanflödet av Ridi Khola och Kali Gandaki- floden . Han är en av de fyra Chardhams från Nepal, tillsammans med Mukti kshetra , Baraha kshetra och tribeni dham . Röding Dham (fyra platser) är namnet på en grupp av fyra hinduiska pilgrimsfärdsplatser i Indien. En resa till alla fyra pilgrimsplatserna, även kallade dhāmans , är en stor merit för hängivna hinduer. Vissa tempel är endast för hinduer.

PPKD-Run-of-flod kraftplan Kali Gandaki



Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	65,4 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	70°

Fortsätt följa ån som härifrån börjar i nordostlig riktning men snart gör en skarp högersväng österut. Vid sammanflödet av floderna Kali Gandaki och Aadhi Khola kommer du till elkraftverket Kali Gadanki A.

Med en installerad kapacitet på 144 MW är Kali Gandaki A för närvarande (i mars 2015) det största vattenkraftverket i Nepal. De tre maskinerna har vardera en maximal effekt på 48 MW. Även om de togs i drift efter varandra i mars, april och maj 2002, kunde de till en början inte uppnå full kapacitet eftersom 132 kV-kraftledningen till Pokhara färdigställdes först i augusti. Både Francisturbinerna och tillhörande generatorer levererades av Toshiba.

86 % av elen i Nepal kommer från vattenkraft. Än idag lider Nepal av en akut brist på elektricitet, vilket leder till strömavbrott eller spänningsfall dagligen. Än så länge är inte ens hälften av befolkningen ansluten till elnätet. Efterfrågan fortsätter att öka, men elleverantörerna har ännu inte kunnat garantera tillgången.

VNBL-säckväv



Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	80,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	18°
Magnetic Course:	17°
Elevation:	3231 feet
Fuel:	no

Den närmaste landningsplatsen är vid sammanflödet av Modi och Kali Gandaki på en höjd av 3 300 fot. Få lite höjd cirka 7 nautiska mil framför dig så att du kan initiera inflygningen för landning. Banan är lätt att känna igen på sina vita markeringar.

Baglung flygplats öppnade ursprungligen 1965. Men när vägen till Pokhara var klar 1992, upphörde den att fungera. Den 14 januari 2018 undertecknade civila luftfartsmyndigheten i Nepal, några flygbolag och Baglunds kommun ett avtal om att återöppna flygplatsen. I mars 2018 genomförde Tara Air sin testflygning till flygplatsen och öppnade den officiellt igen 26 år efter att den stängdes.

Området är känt för Modibeni Dham och de många grotterna i området och är en viktig plats för pilgrimer och hängivna. Denna plats är också känd för de fyra högsta och längsta hängbroarna i landet. När det gäller religiösa platser för tillbedjan är denna plats känd för de olika templen, klostren

och Sahasradhara eller tusenfaldiga våren. Det finns också fascinerande grottor som har religiös betydelse för pilgrimer.

Detta område är också en stor attraktion för äventyrssporter som bungyjump och skycykling . Beläget 10 kilometer norr om Kushma District Headquarters, kommer äventyrssökande hit för att abseila Durlungs Mahabhir- vattenfall .

LEG 3: VNBL - VNJS

Departure: säckväs (VNBL)

Destination: Jomsom (VNJS)

Distance: 37,7 nm

**BAGL-Baglung City**

Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	4,6 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	313°
Magnetic Course:	312°

Efter start, fortsatt ditt flyg över Kali Gandaki- floden i nordöstlig riktning. Bättre att inte flyga lågt över dalbotten längre, utan kontinuerligt klättra upp till över 10 000 fot. Den närmaste landningsplatsen är på en höjd av 9 000 fot. Nu bär det av till de höga bergen.

Baglung är det huvudsakliga centrumet för ekonomi, finans, utbildning, tjänster och hälsovård för människorna i Kali Gandaki- dalens mellersta. Staden ligger i skärningspunkten mellan Kaligandaki Corridor Highway och Midhill Highway som korsar Nepal i nord-sydlig respektive öst-västlig riktning. Hängbroar för gångtrafik finns det gott om i området. Så mycket att den har fått smeknamnet "Hängbroarnas land". Bron över Kali Gandaki, som förbinder Kaiya med Kushma, är känd för att ha den högsta och längsta spännvidden i Nepal. En mekanisk linbana sträcker sig över Kali Gandaki och förbinder Narayansthan med Kushma. Många andra hängbroar spänner över många floder och bäckar inom stadens gränser som till och med motoriserade tvåhjulringar kan färdas på.

Något från historien: 1534 e.Kr. gifte sig kung Pratapi Narayan av Parbat, dotter till kung Manimukunda Sen av Palpa. När brölloppståget nådde Baglung beslutade kungen, enligt en dröm, att etablera gudinnan Kalika, som hade hämtats från Palpa, på denna plats. Innehavaren av gudinnans svärdchakra Panwar fick titeln Khadka och ombads att stanna kvar som gudinnans förvaltare. Han fick också landet som är Baglung Bazar idag. Magarbärarna av idolen bosatte sig i Lung Gau-området i Baglung. Under chatten Under Dashain- festivalerna byggdes ett tempel och en mäsas hölls. Ättlingar

till Chakra Panwar Khadka byggde bevattningskanaler, betesmarker, vattenhål, fruktträdgårdar och etablerade första bosättningar i Baglung . Staden utvecklades också till en utpost för skatteuppbörd och beskattning, eftersom familjen Khadka också fungerade som lokala skatteuppbördstjänstemän och milischefer.

BENI-Beni



Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	9,4 nm
Dist. to Dest.:	28,2 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	338°

Beni ligger vid sammanflödet av Kali Gandaki- floden och Myagdi- floden på en höjd av 899 meter (2 949 fot). Det är den nordligaste av Nepals Tri -Cities-områden, ett område som inkluderar städerna Baglung , Beni och Kushma som sina kärnmarknadscentra.

Beni var Parvats vinterhögkvarter Rajya . Parvat var en gång ett mäktigt kungadöme i Nepal, som bestod av 24 furstendömen.

CHHY-Chhyo



Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	27,2 nm
Dist. to Dest.:	10,5 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	8°

Fortsätt uppför floden till det lilla samhället Chhyo .

Det som förvånade mig är att det finns en sjö markerad på min karta öster om Chhyo . Men vid en närmare granskning visade det sig vara ett kargt område på grund av glaciala sediment. Detta är också den djupaste punkten i kanjonen. Den mäktiga toppen av Dhaulagiri (8 167 meter / 26 795 fot) kan nu ses i väster och toppen av Annapurna (8 091 meter / 26 545 fot) i sydost.

VNJS-Jomsom

Distance:	10,5 nm
Dist. from Dept.:	37,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	31°
Elevation:	8997 feet
Fuel:	yes

Jag hoppas att du har nått en bra höjd för att börja närma dig Jomsom Airport snart . Flygplatsen betjänas för närvarande regelbundet av 6 flygbolag. På grund av sitt läge och den relativt korta landningsbanan är flygplatsen en av de farligaste i världen. Två exempel:

Den 14 maj 2012 omkom 15 personer när ett tvåmotorigt flygplan av typen Dornier 228 som drivs av flygbolagen Agni Air kraschade. Maskinen lyfte från Jomsom Airport för ett flyg till Pokhara med 21 personer och återvände till flygplatsen på grund av tekniska problem. Vid inflygning kraschade planet in i ett av de omgivande bergen.

Havilland Canada DHC-6 Twin Otter kort efter starten . Tara Airs tvåmotoriga plan var på väg från Pokhara till Jomsom Airport med 22 personer ombord . Flygningen bör bara ta 15 minuter. Enligt flygbolaget fanns det 19 passagerare och tre besättningsmedlemmar ombord.

Gör DU bättre och ha en säker landning här.

LEG 4: VNJS - VNMA

Departure: Jomsom (VNJS)
Destination: Manang flygplats (VNMA)
Distance: 55,3 nm

**MUKT-Muktinath Ashram**

Distance: 4,6 nm
Dist. from Dept.: 4,6 nm
Dist. to Dest.: 50,7 nm
True Course: 43°
Magnetic Course: 42°

Efter starten, ta höjd även här och följ floden i norrgående riktning.

Inte långt från Jomsom ligger Muktinath Ashram, den berömda pilgrimsfärdsplatsen för buddhister och hinduer. För hinduer är Muktinath en helig plats för frälsning. De tror att bad i vattnet här garanterar frälsning efter döden. Den hinduiska guden Brahma sägs ha antänt de eviga lågorna som brinner vid Muktinath. För buddhister är Muktinath en plats dit den store vise Guru Rinpoche (Padmasambhava), som förde buddhismen till Tibet, kom för att meditera.

LOMA-Lo Mantang

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	23,3 nm
Dist. to Dest.:	32,0 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	31°

När du når denna waypoint bör din höjd vara 20 000 fot. Eftersom Cessna Grand Caravan inte kan göra detta över denna korta sträcka, fortsätt bara att flyga rakt fram för att nå ännu mer höjd, vänd sedan och nå denna waypoint igen.

Lo Mantang är en liten stad i Nepal i Mustang-distriktet som bör finnas precis nedanför denna waypoint. Endast ett fåtal enskilda hus kan ses i simulatören. Det var den tidigare huvudstaden i Mustang Kingdom (eller Lo Kingdom) och ligger fem timmars promenad från gränsen till Tibet, Kina, på 3 840 meter (12 598 fot) över havet. Den är omgiven av murar och innehåller cirka etthundratjugo hus, tre kloster och ett kungligt palats. Vid folkräkningen 2011 hade den 569 invånare. De talar huvudsakligen tibetanska och handlar med Tibet i norr och Nepal i söder.

Klädda i färgglada tunikor, iklädda djurmasker i trä från en annan tid, snurrar munkarna till rytmen av trumpet och trummor. Runt henne, på kullerstenstorget mitt emot det kungliga palatset, trängs folkmassan i respektfull tystnad. Varje år i maj eller juni enligt den tibetanska kalendern är Tenji- eller Tiji- festivalen, som pågår i tre dagar, Mustangs viktigaste religiösa ceremoni. Det byggdes av kung Samduk på 1600-talet Rabten presenterade och firar Dorjes seger Sonam, en inkarnation av Buddha som i en legendarisk berättelse dödade en demon vid namn Ma Tam Ru Ta besegrad. Hundratals män, kvinnor och barn marscherar uppför berget i flera dagar för att föra fram offer till munkarna - mat, ved eller lite pengar. Varje by skickar också några dyrbara nävar vete och korn, som används för att pryda små lerstatyetter - förkroppsligandet av demonerna som denna ceremoni är tänkt att avvärja.

SKAG-Källa till Kali Gandaki

Distance:	7,3 nm
Dist. from Dept.:	30,6 nm
Dist. to Dest.:	24,7 nm
True Course:	115°
Magnetic Course:	115°

När du har nått 20 000 fot bör du också klättra de ytterligare 2 500 foten på rutten framför dig för att flyga över toppen som ligger efter källan till Kali Gandaki.

Ju längre man flyger upp på berget, desto mindre ser man av floden, som bara borde vara en bäck här. Bäckan matas av regnvatten och smältvatten som rinner nerför berget. Hundratals andra bäckar

sväller sakta Kali Gandaki till en flod som så småningom mynnar ut i Narayanifloden och andra floder, ända till Ganges och Indiska oceanen. Tyvärr kunde jag inte hitta något namn på graden som man flyger över efteråt.

I århundraden var Kali Gandaki en viktig handelsväg mellan Tibet och Indien, särskilt för salt och ris. Floddalen är en av de mest populära vandringsdestinationerna i landet, den västra delen av Annapurna Circuits går mestadels genom dalen. Det är i Annapurna Conservation Area och turister måste köpa tillstånd för att komma in, som måste uppvisas vid checkpoints. Bland annat underhålls stigarna och hängbroarna och skötselåtgärder utförs. Ändå kan det hända att reparationerna inte kan hänga med, särskilt under monsunsäsongen.

KHUM-Khumjungar Himal



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	40,3 nm
Dist. to Dest.:	15,0 nm
True Course:	171°
Magnetic Course:	170°

Fortsätt att ta höjd medan du styr Khumjungar Titta på Himal och flyg över den.

Khumjungar _ Med 6 759 meter (22 175 fot) är Himal den högsta toppen i bergskedjan Damodar himal . På norra flanken av Khumjungar Damodarglaciären sträcker sig ut till honom . Khumjungar _ Himal bestigades förmodligen första gången 1982 av en japansk expedition. Om du fortsatte rakt fram skulle du nå toppen av Annapurna II, som är nästan 8 000 meter (26 247 fot), vilket Cessna Grand Caravan inte kan uppnå.

VNMA-Manang flygplats



Distance:	15,0 nm
Dist. from Dept.:	55,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	188°
Magnetic Course:	187°
Elevation:	11124 feet
Fuel:	yes

Att flyga över Khumjungar Himal var redan en tortyr för flygplanet tills det nådde lämplig höjd. Nu är det dags att gå in i Marsyangy-dalen och närma sig Manangs flygfält på ett sådant sätt att en säker landning är möjlig. Lycka till och en säker landning på Manang-flygfältet.

Du har nu landat säkert på resans sista flygfält. Grattis! Om du tyckte om resan, lämna några stjärnor på den aktuella sidan på Marknadsplatsen. Om du inte gillade den, skriv till supportteamet och låt dem veta vad vi kan göra för att förbättra den. Jag skulle också gärna välkomna dig på nästa resa genom Yarlung Tsangbo Canyon i Tibet.

Lycka till med dina framtida ansträngningar. Koschi.