



Kali Gandaki Canyon i Nepal

I denne sjette delen drar vi til Asia, til landet med gudenes sete, som de høyeste fjellene på jorden kalles av nepaleserne – så la oss dra til Nepal, til Kali Gandaki-elven. Kali Gandaki Canyon har fått navnet sitt etter elven med samme navn som renner på bunnen, til ære for den hinduistiske gudinnen Kali, som er en personifisering av mektige naturkrefter, men også gudinnen for ødeleggelse. I følge eksisterende estimater er dybden av canyonen fra den høyeste toppen til bunnen av dalen mer enn 6000 meter (19.700 fot), noe som gjør den til den dypeste canyonen på jorden. Grand Canyon er bare 1800 meter (5900 fot) dyp, men 450 kilometer lang. Kløften er omgitt av majestetiske fjell, Annapurna og Dhaulagari, hvis høyde er over 8 000 meter (26 300 fot). Tusenvis av reisende kommer hit hvert år for å bli mette av sine mystiske topper, og de innfødte anser disse stedene som hellige.

De modigste lokalbefolkningen kommer jevnlig ned til bunnen av juvet for å finne de hellige Saligmaren-steinene i det grumsete vannet. Disse uvanlige steinene er de fossiliserte fragmentene av bløtdyrene (molluskene) som levde i elven for millioner av år siden. Disse merkelige steinene er dyrere enn gull i India fordi de sies å ha unike helbredende egenskaper og antas å være en livløs form for Vishnu. Turister har også en mulighet til å delta i denne farlige og samtidig spennende aktiviteten, men om mulig bare i selskap med erfarne guider. Saligmaren er bare ett av de mange mysteriene i Gandaki Canyon.

Å se de gigantiske toppene i Nepal og dets dype eroderte kløfter er en opplevelse i sitt eget slag. Jeg var så spent fra min første testflyging i dette området at jeg helt glemte å ta de nødvendige notatene for denne turen. Du kan oppleve det selv og, hvis du vil, fortelle andre om det.

Nyt å fly og utforske dette unike landskapet. Koschi.

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: VNBW - VNBP	3
RAMG-Ramgram.....	3
BARD-Bardsaghad.....	4
GANR-Gandak -elven	4
NARR-Narayani -elven.....	4
VNBP-Bharatpur.....	5
Leg 2: VNBP - VNBL.....	6
DEVG-Devghat.....	6
KHUK-Khukuri tjære.....	7
RIDI-Ridi.....	7
PPKD-Elvestrømpla Kali Gandaki.....	8
VNBL-bagging	8
Leg 3: VNBL - VNJS	10
BAGL-Baglung City	10
BENI-Beni.....	11
CHHY-Chhyo.....	11
VNJS-Jomsom	12
Leg 4: VNJS - VNMA	13
MUKT-Mukthinath Ashram	13
LOMA-Lo Mantang	14
SKAG-Kilde til Kali Gandaki	14
KHUM-Khumjungar Himal	15
VNMA-Manang flyplass.....	15

LEGS

LEG 1: VNBW - VNBP

Departure: Bhairahawa (VNBW)

Destination: Bharatpur (VNBP)

Distance: 62,8 nm



RAMG-Ramgram



Distance:	13,2 nm
Dist. from Dept.:	13,2 nm
Dist. to Dest.:	49,6 nm
True Course:	85°
Magnetic Course:	84°

Reisen begynner på Bhairahawa flyplass i Nepal . Det har vært Nepals andre internasjonale flyplass siden 16. mai 2022 og betjenes av internasjonale flyvninger, som tidligere kun har håndtert innenlandsflyvninger.

Ramgram er kjent for å ha en stupa som ble bygget så tidlig som 2500 f.Kr. Relikvier fra Buddha oppbevares også i denne stupaen . Det er derfor et buddhistisk pilegrims mål og besøkes av over 7000 pilegrimer hvert år.

over byen Bhairahawa og se etter Parasi Road på vei østover til Ramgram eller bare bruk GPS-kursen. Her kan du lene deg komfortabelt tilbake og la autopiloten fungere. Men det vil endre seg senere. Selv å lese flyinstruksjonene og beskrivelsene av interessepunkter kan bli problematisk mens du flyr. Trykk så på pauseknappen i mellom.

BARD-Bardsaghad

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	20,2 nm
Dist. to Dest.:	42,6 nm
True Course:	79°
Magnetic Course:	79°

Snu her til ca 80° og fly mot fjellkjeden foran deg. I nærheten av byen Bardsaghad krysser en vei fjellene som kan tjene som et landemerke.

GANR-Gandak -elven

Distance:	9,6 nm
Dist. from Dept.:	29,8 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	127°
Magnetic Course:	127°

Sving til høyre her og gå sørøstover vest for fjellene til du kommer til Gandak -elven. Det er grenseelven mellom Nepal og India.

NARR-Narayani -elven

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	35,5 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	360°
Magnetic Course:	359°

Når du kommer til Gandak -elven, bytter du tilbake nordover og følger elven til du kommer til Narayani -elven, en veldig bred elv med noen øyer.

VNBP-Bharatpur



Distance:	27,4 nm
Dist. from Dept.:	62,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	73°
Magnetic Course:	73°
Elevation:	681 feet
Fuel:	yes

Følg nå elven til Bharatpur flyplass. Ha en lykkelig landing her.

Denne elven renner gjennom Chitwan nasjonalpark. På bredden og på øyene er det et jungellandskap som er veldig populært blant turister. Midt i jungelen er det små bungalowbebyggelser for turister, hvorfra safari starter. Sammen med Parsa Wildlife Reserve og Valmiki National Park i India utgjør området den mer enn 2000 kvadratkilometer store Tiger Conservation Unit (TCU) Chitwan. Men neshornet, som nærmest var utrydningstruet, burde også beskyttes. Men kongen av jungelen er og vil alltid være den bengalske tigreren. De mer enn 40 innfødte dyreartene inkluderer også fiskekatter, jungelkatter, marmorkatter, bengalkatter, sjakaler, røde hunder, dovendyr, bengalrever, binturongs, flekklinser, flekksivetter, store og små indiske sivetter, honninggrevlinger, flere arter av mangust og charsas. Indiske oter slår seg ned i de utallige små bekkene og elvene. Stripete hyener er sjeldne og finnes først og fremst i de sørlige Churia-fjellene.

Utenfor nasjonalparken er det mange jordbruksområder. På slutten av 1960-tallet var 70 % av jungelområdet ryddet ved hjelp av DDT, og en massiv tilstrømning av mennesker begynte å bruke regionen mer og mer til jordbruk.

LEG 2: VNBP - VNBL

Departure: Bharatpur (VNBP)

Destination: bagging (VNBL)

Distance: 80,2 nm

**DEVG-Devghat**

Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	3,9 nm
Dist. to Dest.:	76,3 nm
True Course:	355°
Magnetic Course:	354°

Nord for flyplassen kommer du tilbake til Narayani -elven, som du følger en stund til du når sammenløpet av Seti -elvene Gandaki og Krishna Gandaki lyktes. Prøv å ikke få høyde over 3000 fot før neste landing. Dette gir deg en spektakulær utsikt over Kali Gandaki Canyon, som du er i ferd med å fly inn i.

Devghat er et av de berømte religiøse og kulturelle sentrene i det sentrale Nepal. Byen ligger ved sammenløpet av Seti -elvene Gandaki og Kali Gandaki og er et av de helligste stedene i hinduistisk mytologi, samt et hellig sted for hinduistiske guder. Devghat er hjemsted for forskjellige templer og huler dedikert til hinduistiske guder, gudinner og helgener, inkludert hulen til gudinnen Sita, gudinnen for jordbruk. Enorme melas (samlinger) blir observert på stedet hvert år , noe som gjør det til en av de største religiøse melaene i Nepal. Hinduiske pilegrimer bader ved munningen av Seti -elven Gandaki , kjent for sitt sjeldne " Saligram Sheela " (hellig stein) som hinduistiske hengivne tilber som en ikke-levende form for Vishnu .

KHUK-Khukuri tjære

Distance:	21,3 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	55,0 nm
True Course:	288°
Magnetic Course:	288°

Hold deg over Kali Gandaki -elven og håndstyr gjennom den trange kløften. Deretter venter en bred dal med terrassemarker som er vakre å se på og med hus som noen ganger ser ut som om de var limt til fjellet. Her kan du navigere ganske bra med HDG-knappen. Senere foretrekker jeg den manuelle kontrollen igjen.

Khukuri tjære er en smal odde som har form som en kukri sett ovenfra . Khukuri eller Kukri er en tung kniv, buet mot skjærekanten, med et bakblad som er utvidet på midten, som fungerer både som våpen og som verktøy og kommer opprinnelig fra Nepal . Senere ble det hovedsakelig brukt i den britiske hæren og ble derfor først og fremst kjent som et nærkampvåpen.

RIDI-Ridi

Distance:	32,3 nm
Dist. from Dept.:	57,5 nm
Dist. to Dest.:	22,7 nm
True Course:	279°
Magnetic Course:	279°

I den siste tredjedelen av canyonen blir det trangere og smalere. Prøv å holde deg under 3000 fot uansett. Du må sikte veldig høyt senere .

Ridi , kjent som Ruru Kshetra , er et populært pilegrimsmål av kulturell og religiøs betydning og ligger i en dyp, smal dal i Lumbini- provinsen . Ridi ligger i grensetrekanten til distriktene Gulmi , Palpa og Syangja i det sørvestlige Nepal, ved sammenløpet av Ridi Khola og Kali Gandaki -elven . Han er en av de fire Chardhams fra Nepal, sammen med Mukti kshetra , Baraha kshetra og tribeni dham . Char Dham (fire steder) er navnet på en gruppe på fire hinduistiske pilegrimsreiser i India. En reise til alle de fire pilegrimsstedene, også kalt dhāmans , er en stor fortjeneste for troende hinduer. Noen templer er kun for hinduer.

PPKD-Elvestrømplen Kali Gandaki



Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	65,4 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	70°

Fortsett å følge elva, som starter i nordøstlig retning herfra, men snart gjør en skarp høyresving mot øst. Ved sammenløpet av elvene Kali Gandaki og Aadhi Khola kommer du til elvekraftstasjonen Kali Gandaki A.

Med en installert kapasitet på 144 MW er Kali Gandaki A for tiden (per mars 2015) det største vannkraftverket i Nepal. De tre maskinene har hver en maksimal effekt på 48 MW. Selv om de ble satt i drift etter hverandre i mars, april og mai 2002, klarte de i utgangspunktet ikke å oppnå full kapasitet fordi 132 kV kraftledningen til Pokhara først ble ferdigstilt i august. Både Francis-turbinene og de tilhørende generatorene ble levert av Toshiba.

86 % av elektrisiteten i Nepal kommer fra vannkraft. Den dag i dag lider Nepal av en akutt mangel på elektrisitet, noe som fører til strømbrudd eller spenningsfall på daglig basis. Så langt er ikke engang halvparten av befolkningen koblet til strømmettet. Etterspørselen fortsetter å stige, men strømleverandørene har foreløpig ikke kunnet garantere tilbudet.

VNBL-bagging



Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	80,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	18°
Magnetic Course:	17°
Elevation:	3231 feet
Fuel:	no

Det nærmeste landingsstedet er ved sammenløpet av Modi og Kali Gandaki i en høyde av 3300 fot. Få litt høyde omtrent 7 nautiske mil foran deg slik at du kan starte innflygingen for landing. Rullebanen er lett gjenkjennelig på sine hvite markeringer.

Baglung flyplass åpnet opprinnelig i 1965. Men da veien til Pokhara ble fullført i 1992, sluttet den å fungere. 14. januar 2018 signerte Civil Aviation Authority i Nepal, noen flyselskaper og Baglung kommune en avtale om å gjenåpne flyplassen. I mars 2018 gjennomførte Tara Air sin testflyvning til flyplassen og gjenåpnet den offisielt 26 år etter at den stengte.

Området er kjent for Modibeni Dham og de mange hulene i området og er et viktig sted for pilegrimer og hengivne. Dette stedet er også kjent for de fire høyeste og lengste hengebroene i landet. Når det gjelder religiøse steder for tilbedelse, er dette stedet kjent for de forskjellige templene, klostrene og

Sahasradhara eller tusenfold våren. Det er også fascinerende grotter som har religiøs betydning for pilegrimer.

Dette området er også en stor attraksjon for eventyrssporter som strikkhopp og skysykling . Ligger 10 kilometer nord for Kushma- distriktets hovedkvarter, kommer eventyrsøkere hit for å rappellere Durlungs Mahabhir- fossefall.

LEG 3: VNBL - VNJS

Departure: bagging (VNBL)
Destination: Jomsom (VNJS)
Distance: 37,7 nm

**BAGL-Baglung City**

Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	4,6 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	313°
Magnetic Course:	312°

Etter avgang, fortsett flyturen over Kali Gandaki -elven i nordøstlig retning. Bedre å ikke fly lavt over dalbunnen lenger, men kontinuerlig klatre til over 10 000 fot. Den nærmeste landingsplassen er i en høyde av 9000 fot. Nå er det avsted til høyfjellet.

Baglung er hovedsenteret for økonomi, finans, utdanning, tjenester og helsetjenester for folket i den midtre Kali Gandaki - dalen. Byen ligger i skjæringspunktet mellom Kaligandaki Corridor Highway og Midhill Highway som krysser Nepal i henholdsvis nord-sør og øst-vest retninger. Hengebru for gangtrafikk er rikelig i området. Så mye at den får kallenavnet "Hengebroenes land". Broen over Kali Gandaki , som forbinder Kaiya med Kushma , er kjent for å ha det høyeste og lengste spennet i Nepal. En mekanisk taubane strekker seg over Kali Gandaki og forbinder Narayansthan med Kushma . Mange andre hengebroer spenner over mange elver og bekker innenfor bygrensene som til og med motoriserte tohjulinger kan reise på.

Noe fra historien: I 1534 e.Kr. giftet kong Pratapi seg Narayan fra Parbat , datter av kong Manimukunda Sen av Palpa . Da bryllupsprosesjonen nådde Baglung , bestemte kongen seg, ifølge en drøm, for å etablere gudinnen Kalika , som var hentet fra Palpa , på dette stedet. Innehaveren av gudinnenens sverdchakra Panwar ble gitt tittelen Khadka og bedt om å bli igjen som gudinnens forvalter. Han fikk også landet som er Baglung Bazar i dag. Magarbærerne av idolet ble bosatt i Lung Gau-området i Baglung . Under praten Under Dashain- festivalene ble det bygget et tempel og det ble

holdt en messe. Etterkommere av Chakra Panwar Khadka bygde vanningskanaler, beitemarker, vannhull, frukthager og etablerte første bosetninger i Baglung . Byen utviklet seg også til en utpost for skatteinnkreving og skattlegging, ettersom Khadka -familien også fungerte som lokale skatteinnkreivingsfunksjonærer og militskommandører.

BENI-Beni



Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	9,4 nm
Dist. to Dest.:	28,2 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	338°

Beni ligger ved sammenløpet av Kali Gandaki -elven og Myagdi -elven i en høyde av 899 meter (2949 fot). Det er den nordligste av Nepals Tri -Cities-områder, et område som inkluderer byene Baglung , Beni og Kushma som kjernemarkedssentre.

Beni var Parvats vinterhovedkvarter Rajya . Parvat var en gang et mektig rike i Nepal, bestående av 24 fyrstedømmer.

CHHY-Chhyo



Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	27,2 nm
Dist. to Dest.:	10,5 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	8°

Fortsett oppover elven til det lille samfunnet Chhyo .

Det som overrasket meg er at det er en innsjø merket på kartet mitt øst for Chhyo . Men ved nærmere ettersyn viste det seg å være et karrig område på grunn av bresedimenter. Dette er også det dypeste punktet i canyonen. Den mektige toppen av Dhaulagiri (8 167 meter / 26 795 fot) kan nå sees i vest og toppen av Annapurna (8 091 meter / 26 545 fot) mot sørøst.

VNJS-Jomsom

Distance:	10,5 nm
Dist. from Dept.:	37,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	31°
Elevation:	8997 feet
Fuel:	yes

Jeg håper du har nådd en god høyde for å begynne innflyvningen til Jomsom flyplass snart . Flyplassen betjenes for tiden regelmessig av 6 flyselskaper. På grunn av sin beliggenhet og den relativt korte rullebanen er flyplassen en av de farligste i verden. To eksempler:

14. mai 2012 omkom 15 mennesker da et tomotors Dornier 228-fly drevet av flyselskapene Agni Air styrtet. Maskinen tok av fra Jomsom flyplass for en flytur til Pokhara med 21 personer og returnerte til flyplassen på grunn av tekniske problemer. Ved innflyging styrtet flyet inn i et av de omkringliggende fjellene.

Havilland Canada DHC-6 Twin Otter kort tid etter start . Tara Air-tomotorsflyet var på vei fra Pokhara til Jomsom lufthavn med 22 personer om bord . Flyturen skal bare vare 15 minutter. Ifølge flyselskapet var det 19 passasjerer og tre besetningsmedlemmer om bord.

Gjør DU bedre og få en trygg landing her.

LEG 4: VNJS - VNMA

Departure: Jomsom (VNJS)
Destination: Manang flyplass (VNMA)
Distance: 55,3 nm

**MUKT-Muktinath Ashram**

Distance: 4,6 nm
Dist. from Dept.: 4,6 nm
Dist. to Dest.: 50,7 nm
True Course: 43°
Magnetic Course: 42°

Etter starten, få høyde her også og følg elva i nordlig retning.

Ikke langt fra Jomsom ligger Muktinath Ashram , det berømte pilegrimsstedet for buddhister og hinduer. For hinduer er Muktinath et hellig sted for frelse. De mener at bading i vannet her garanterer frelse etter døden. Hinduguden Brahma sies å ha antent de evige flammene som brenner ved Muktinath . For buddhister er Muktinath et sted hvor den store vismannen Guru Rinpoche (Padmasambhava), som brakte buddhismen til Tibet, kom for å meditere.

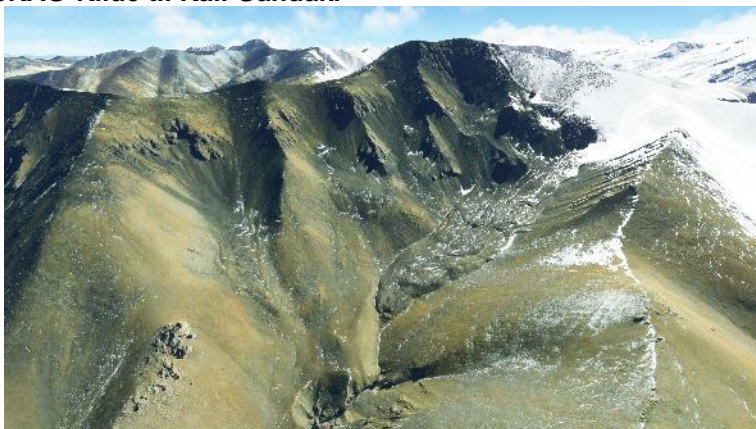
LOMA-Lo Mantang

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	23,3 nm
Dist. to Dest.:	32,0 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	31°

Når du når dette veipunktet, bør høyden din være 20 000 fot. Siden Cessna Grand Caravan ikke kan gjøre dette over denne korte avstanden, fortsett å fly rett frem for å få enda mer høyde, og snu og nå dette veipunktet igjen.

Lo Mantang er en liten by i Nepal i Mustang-distriktet som bør finnes rett under dette veipunktet. Bare noen få enkelthus kan sees i simulatoren. Det var den tidligere hovedstaden i Mustang Kingdom (eller Lo Kingdom) og ligger en fem timers gange fra grensen til Tibet, Kina, på 3840 meter (12598 fot) over havet. Det er omgitt av murer og inneholder rundt hundre og tjue hus, tre klostre og et kongelig palass. Ved folketellingen i 2011 hadde den 569 innbyggere. De snakker hovedsakelig tibetansk og handler med Tibet i nord og Nepal i sør.

Kledd i fargerike tunikaer, iført dyremasker i tre fra en annen tid, snurrer munkene til rytmen av trompeter og trommer. Rundt henne, på den brosteinsbelagte plassen overfor det kongelige palasset, myldrer folkemengden seg i respektfull stillhet. Hvert år i mai eller juni i følge den tibetanske kalenderen er Tenji- eller Tiji- festivalen, som varer i tre dager, Mustangs viktigste religiøse seremoni. Det ble bygget av kong Samduk på 1600-tallet Rabten introduserte og minnes seieren til Dorje Sonam, en inkarnasjon av Buddha som i en legendarisk historie drepte en demon ved navn Ma Tam Ru Ta beseiret. Hundrevis av menn, kvinner og barn marsjerer opp på fjellet i flere dager for å bringe offergaver til munkene - mat, ved eller litt penger. Hver landsby sender også noen dyrebare håndfuller hvete og bygg, som brukes til å pryde små leirstatuetter - legemliggjørelsen av demonene denne seremonien er ment å avverge.

SKAG-Kilde til Kali Gandaki

Distance:	7,3 nm
Dist. from Dept.:	30,6 nm
Dist. to Dest.:	24,7 nm
True Course:	115°
Magnetic Course:	115°

Når du har nådd 20 000 fot, bør du også klatre de ytterligere 2500 fotene på ruten foran for å fly over toppen som er etter kilden til Kali Gandaki.

Jo lenger du flyr oppover fjellet, jo mindre ser du av elva, som bare skal være en bekk her. Bekken mates av regnvann og smeltevann som renner nedover fjellet. Hundrevis av andre bekker sveller Kali Gandaki sakte til en elv som til slutt munner ut i Narayani -elven og andre elver, helt til Ganges og Det indiske hav. Dessverre fant jeg ikke navn på graden du flyr over etterpå.

I århundrer var Kali Gandaki en viktig handelsvei mellom Tibet og India, spesielt for salt og ris. Elvedalen er en av de mest populære turdestinasjonene i landet, den vestlige delen av Annapurna Kretser går for det meste gjennom dalen. Det er i Annapurna Conservation Area og turister må kjøpe innreisestillatelse, som må fremvises ved sjekkpunkter. Blant annet vedlikeholdes stiene og hengebruene og det utføres skjøtselstiltak. Likevel kan det skje at reparasjonene ikke kan henge med, spesielt i monsunesongen.

KHUM-Khumjungar Himal



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	40,3 nm
Dist. to Dest.:	15,0 nm
True Course:	171°
Magnetic Course:	170°

Fortsett å få høyde mens du piloterer Khumjungar Se på Himal og fly over det.

Khumjungar _ Med sine 6 759 meter (22 175 fot) er Himal den høyeste toppen i Damodar -fjellkjeden himal . På nordflanken av Khumjungar Damodarbreen strekker seg ut til ham . Khumjungar _ Himal ble trolig første gang besteget i 1982 av en japansk ekspedisjon. Hvis du fortsatte rett frem, ville du truffet toppen av Annapurna II, som er nesten 8000 meter (26 247 fot), noe Cessna Grand Caravan ikke kan oppnå.

VNMA-Manang flyplass



Distance:	15,0 nm
Dist. from Dept.:	55,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	188°
Magnetic Course:	187°
Elevation:	11124 feet
Fuel:	yes

Å fly over Khumjungar Himal var litt av en prøvelse for maskinen å nå riktig høyde. Nå er det på tide å dykke ned i Marsyangy-dalen og fly til Manang flyplass på en slik måte at en sikker landing er mulig. Lykke til og en sikker landing på Manang Airfield.

Du har nå landet trygt på den siste flyplassen på denne reisen. Gratulerer! Hvis du likte denne turen, vennligst legg igjen noen stjerner på den relevante siden på markedsplatsen. Hvis du ikke likte det, skriv support hva vi kan gjøre bedre. Jeg vil også gjerne ønske deg velkommen på neste reise gjennom Yarlung Tsangbo Canyon, i Tibet.

Lykke til med dine videre satsinger. Koschi.