



네팔의 칼리 간다키 협곡

이번 여섯 번째 파트에서는 네팔 사람들이 지구상에서 가장 높은 산을 신들의 자리라고 부르는 아시아의 땅, 네팔의 칼리 간다키 강으로 떠납니다. 칼리 간다키 협곡은 강력한 자연의 힘의 화신이자 파괴의 여신인 힌두교 여신 칼리를 기리기 위해 협곡 아래 흐르는 같은 이름의 강 이름을 따서 명명되었습니다. 기존 추정치에 따르면 가장 높은 봉우리에서 계곡 바닥까지 협곡의 깊이는 6,000 미터(19,700 피트) 이상으로, 지구상에서 가장 깊은 협곡입니다. 반면 그랜드 캐니언은 깊이가 1,800 미터(5,900 피트)에 불과하지만 길이는 450 킬로미터에 달합니다. 협곡은 높이가 8,000 미터(26,300 피트)가 넘는 장엄한 안나푸르나와 다울라가리 산맥으로 둘러싸여 있습니다. 매년 수천 명의 여행객이 신비로운 봉우리를 감상하기 위해 이곳을 찾으며, 원주민들은 이곳을 신성한 곳으로 여깁니다.

용감한 현지인들은 정기적으로 협곡 바닥으로 내려와 어두운 물속에서 신성한 살리그마렌 돌을 찾습니다. 이 특이한 돌은 수백만 년 전에 강에서 발견된 연체동물(연체동물)의 화석 조각입니다. 이 기이한 돌은 독특한 치유력을 가지고 있으며 비슈누의 비생명체로 여겨지기 때문에 인도에서는 금보다 더 비싸다고 합니다. 관광객들은 위험하지만 흥미진진한 이 액티비티에 참여할 수 있지만, 숙련된 가이드와 함께 하는 것이 좋습니다. 살리그마레는 간다키 협곡의 수많은 신비 중 하나에 불과합니다.

네팔의 거대한 봉우리와 깊게 침식된 협곡을 보는 것은 그 자체로 특별한 경험입니다. 이 지역에서의 첫 시험 비행에서도 저는 너무 흥분해서 이번 여행에 필요한 메모를 작성하는 것을 완전히 잊었습니다. 직접 경험해 보시고 원하신다면 다른 사람들에게도 알려주세요.

이 독특한 풍경을 비행하고 탐험하면서 즐거운 시간을 보내세요. 코스키.

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: VNBW - VNBP	3
RAMG-Ramgram.....	3
BARD-Bardsaghad.....	4
GANR-Gandak River.....	4
NARR-Narayani River	4
VNBP-Bharatpur.....	5
Leg 2: VNBP - VNBL.....	6
DEVG-Devghat.....	6
KHUK-Khukuri tar.....	7
RIDI-Ridi.....	7
PPKD-Run-of-river power plant Kali Gandaki	8
VNBL-Baglung.....	8
Leg 3: VNBL - VNJS	10
BAGL-Baglung City	10
BENI-Beni.....	11
CHHY-Chhyo.....	11
VNJS-Jomsom	12
Leg 4: VNJS - VNMA	13
MUKT-Muktinath Ashram	13
LOMA-Lo Mantang	14
SKAG-Source of Kali Gandaki	14
KHUM-Khumjungar Himal.....	15
VNMA-Flugplatz Manang	15

LEGS

LEG 1: VNBW - VNBP

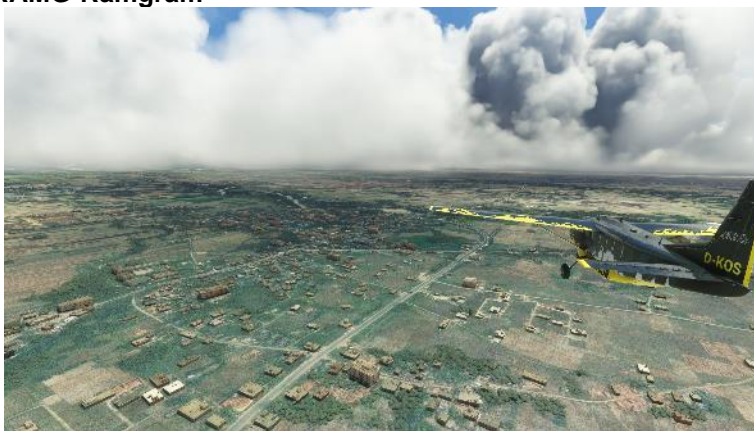
Departure: Bhairahawa (VNBW)

Destination: Bharatpur (VNBP)

Distance: 62,8 nm



RAMG-Ramgram



Distance:	13,2 nm
Dist. from Dept.:	13,2 nm
Dist. to Dest.:	49,6 nm
True Course:	85°
Magnetic Course:	84°

여행은 नेपाल의 바이라하와 공항에서 시작됩니다. 2022 년 5 월 16 일부터 नेपाल의 두 번째 국제공항이 된 이곳은 이전에는 국내선만 취급했지만 지금은 국제선 항공편이 운항하고 있습니다.

람그램은 그리스도보다 2,500 년 전에 지어진 사리탑이 있는 곳으로 유명합니다. 부처님의 유물도 이 사리탑에 보관되어 있습니다. 따라서 매년 7,000 명 이상의 순례객이 방문하는 불교 순례지이기도 합니다.

바이라하와 마을에서 동쪽 방향으로 비행하여 동쪽에서 람그램으로 이어지는 파라시 도로를 찾거나 GPS 코스를 이용하세요. 여기에서는 여전히 편안하게 앉아 자동 조종 장치에 맡길 수 있습니다. 하지만 이는 나중에 바뀔 것입니다. 비행 중에 비행 지침과 관심 장소에 대한 설명을 읽는 것조차도 문제가 될 수 있습니다. 중간에 일시 정지 버튼을 누르세요.

BARD-Bardsaghad

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	20,2 nm
Dist. to Dest.:	42,6 nm
True Course:	79°
Magnetic Course:	79°

여기서 약 80°로 꺾어 앞쪽 산맥을 향해 날아가세요. 바드사가드 마을 근처에는 랜드마크 역할을 할 수 있는 산 너머 도로가 있습니다.

GANR-Gandak River

Distance:	9,6 nm
Dist. from Dept.:	29,8 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	127°
Magnetic Course:	127°

여기서 우회전하여 간닥 강에 도착할 때까지 남동쪽 방향으로 산 서쪽을 향하세요. 네팔과 인도의 국경 강입니다.

NARR-Narayani River

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	35,5 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	360°
Magnetic Course:	359°

간닥 강에 도착하면 북쪽으로 급히 방향을 틀어 강을 따라가면 섬들이 있는 매우 넓은 강인 나라야니 강에 도착합니다.

VNBP-Bharatpur



Distance:	27,4 nm
Dist. from Dept.:	62,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	73°
Magnetic Course:	73°
Elevation:	681 feet
Fuel:	yes

이제 강을 따라 바라트푸르 공항으로 이동합니다. 즐거운 착륙이 되시길 바랍니다.

이 강은 치트완 국립 공원을 통과합니다. 강둑과 섬에는 관광객들에게 매우 인기있는 정글 풍경이 있습니다. 정글 한가운데에는 사파리가 시작되는 관광객을위한 작은 방갈로 정착지가 있습니다. 이 지역은 인도에 위치한 파사 야생동물 보호구역 및 발미키 국립공원과 함께 2,000㎢가 넘는 면적의 호랑이 보호구역(TCU) 치트완을 형성하고 있습니다. 하지만 멸종 위기에 처할 뻔했던 코뿔소도 보호해야 합니다. 하지만 정글의 왕은 여전히 벵골 호랑이입니다. 40 여 종의 토종 동물에는 물고기 고양이, 지팡이 고양이, 대리석 고양이, 벵골 고양이, 자칼, 붉은 개, 나무늘보 곰, 벵골 여우, 빈투롱, 점박이 린상, 점박이 무상, 크고 작은 인도 사향고양이, 꿀 오소리, 여러 종의 몽구스와 차사 등이 포함됩니다. 인도 수달은 무수히 많은 작은 개울과 개울에 서식합니다. 줄무늬 하이에나는 드물며 주로 남쪽의 추리아 산맥에서 발견됩니다.

국립 공원 밖에는 많은 농경지가 있습니다. 1960년대 말까지 정글 면적의 70%가 DDT를 사용하여 개간되었고, 많은 사람들이 이 지역을 농업에 점점 더 많이 이용하기 시작했습니다.

LEG 2: VNBP - VNBL

Departure: Bharatpur (VNBP)

Destination: Baglung (VNBL)

Distance: 80,2 nm

**DEVG-Devghat**

Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	3,9 nm
Dist. to Dest.:	76,3 nm
True Course:	355°
Magnetic Course:	354°

공항 북쪽에서 다시 나라야니 강에 도착하면 세티 간다키 강과 크리슈나 간다키 강이 합류하는 지점에 도착할 때까지 한동안 따라가게 됩니다. 다음 착륙까지 고도가 3,000 피트 이상 올라가지 않도록 주의하세요. 이렇게 하면 지금 들어가고 있는 칼리 간다키 협곡의 장관을 볼 수 있습니다.

데브가트는 네팔 중부의 유명한 종교 및 문화 중심지 중 하나입니다. 세티 간다키 강과 칼리 간다키 강이 합류하는 지점에 위치한 이곳은 힌두교 신화에서 가장 성스러운 장소 중 하나이며 힌두교 신들에게 신성한 장소입니다. 데브가트에는 농경의 여신 시타 여신의 동굴을 비롯해 힌두교의 신, 여신, 성인에게 헌정된 여러 사원과 동굴이 있습니다. 매년 이곳에서 대규모 멜라(모임)가 열리며, 네팔에서 가장 큰 종교 멜라 중 하나입니다. 힌두교 순례자들은 힌두교 신자들이 비슈누의 비생명체로 숭배하는 희귀한 "살리그램 실라"(신성한 돌)로 유명한 세티 간다키 강 하구에서 목욕을 합니다.

KHUK-Khukuri tar

Distance:	21,3 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	55,0 nm
True Course:	288°
Magnetic Course:	288°

칼리 간다키 강 위에 머물며 좁은 협곡을 손으로 헤쳐나갑니다. 그 후에는 보기만 해도 아름다운 계단식 밭과 때로는 산에 붙어 있는 것처럼 보이는 집들이 있는 넓은 계곡이 여러분을 기다립니다. 여기서 HDG 버튼으로 꽤 잘 탐색 할 수 있습니다. 나중에 다시 핸드 컨트롤을 사용하는 것을 선호합니다.

쿠쿠리 타르는 위에서 보면 쿠쿠리 모양을 가진 좁은 곳입니다. 쿠쿠리 또는 쿠크리는 가장자리를 향해 구부러진 무거운 칼이며 가운데가 넓어진 뒷날은 무기와 도구로 사용되며 원래 네팔에서 유래했습니다. 이후 영국군에서 주로 사용되어 근접 전투 무기로 주로 알려지게 되었습니다.

RIDI-Ridi

Distance:	32,3 nm
Dist. from Dept.:	57,5 nm
Dist. to Dest.:	22,7 nm
True Course:	279°
Magnetic Course:	279°

협곡의 마지막 1/3 지점에서는 점점 더 좁아집니다. 그래도 3,000 피트 아래를 유지하세요. 나중에 아주 높이 올라가야 합니다.

루루 크셰트라로 알려진 리디는 룸비니 지방의 깊고 좁은 계곡에 위치한 문화적, 종교적으로 중요한 순례지로 유명한 곳입니다. 리디는 네팔 남서부의 굴미, 팔파, 상자 지역의 삼거리, 리디 콜라 강과 칼리 간다키 강이 합류하는 지점에 위치해 있습니다. 목티 크셰트라, 바라하 크셰트라, 트리베니 담과 함께 네팔의 네 차담 중 하나입니다. 차르담(네 곳)은 인도에 있는 네 개의 힌두교 순례지 그룹을 일컫는 이름입니다. 다만이라고도 불리는 네 곳의 성지 순례지를 모두 방문하는 것은 독실한 힌두교 신자들에게는 큰 행운입니다. 일부 사원은 힌두교도에게만 개방되어 있습니다.

PPKD-Run-of-river power plant Kali Gandaki



Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	65,4 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	70°

이곳에서 북동쪽으로 향하는 강을 따라 계속 가다가 곧 동쪽으로 급격히 우회전합니다. 칼리 간다키 강과 아디 콜라 강이 합류하는 지점에서 칼리 간다키 A 유역 발전소에 도착합니다.

설치 용량이 144MW 인 칼리 간다키 A 는 현재(2015 년 3 월 기준) 네팔에서 가장 큰 수력발전소입니다. 세 대의 발전기는 각각 최대 48MW 의 출력을 자랑합니다. 2002 년 3 월, 4 월, 5 월에 차례로 시운전을 시작했지만 포카라로 연결되는 132kV 송전선이 8 월까지 완공되지 않아 처음에는 최대 출력을 달성하지 못했습니다. 프란시스 터빈과 관련 발전기는 모두 도시바에서 공급했습니다.

수력 발전은 네팔 전력 공급의 86%를 공급합니다. 네팔은 여전히 심각한 전력 부족에 시달리고 있으며, 이로 인해 매일 정전이나 전압 강하가 발생하고 있습니다. 지금까지 인구의 절반도 전력망에 연결되지 않았습니다. 전력 수요는 계속 증가하고 있지만 전력 공급업체는 여전히 공급을 보장하지 못하고 있습니다.

VNBL-Baglung



Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	80,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	18°
Magnetic Course:	17°
Elevation:	3231 feet
Fuel:	no

다음 착륙 지점은 모디 강과 칼리 간다키 강이 합류하는 지점으로, 고도는 3,300 피트입니다. 그 전에 약 7 해리 정도 고도를 확보해야 접근을 시작할 수 있습니다. 활주로는 흰색 표시로 쉽게 알아볼 수 있습니다.

바글룽 공항은 원래 1965 년에 개항했습니다. 하지만 1992 년 포카라로 가는 도로가 완공되면서 운영을 중단했습니다. 2018 년 1 월 14 일, 네팔 민간 항공국, 일부 항공사, 바글룽 지방 자치 단체가 공항 재개를 위한 협약을 체결했습니다. 2018 년 3 월, 타라 에어는 이 공항에 시험 비행을 실시하여 폐쇄 26 년 만에 공식적으로 공항을 재개장했습니다.

이 지역은 모디베니 담과 이 지역의 많은 동굴로 유명하며 순례자와 신도들에게 중요한 장소입니다. 이곳은 또한 인도에서 가장 높고 가장 긴 4 개의 현수교로 유명합니다. 종교적 예배 장소 측면에서 볼 때 이곳은 다양한 사원, 수도원 및 사하스라다라 또는 천배 샘으로 유명합니다. 순례자들에게 종교적인 의미를 지닌 매혹적인 동굴도 있습니다.

이 지역은 번지점프와 스카이 사이클링과 같은 어드벤처 스포츠의 주요 명소이기도 합니다. 쿠쉬마 지구 본부에서 북쪽으로 10km 떨어진 곳에 위치한 두룽의 마하비르 폭포를 하강하기 위해 모험을 즐기는 사람들이 이곳을 찾습니다.

LEG 3: VNBL - VNJS

Departure: Baglung (VNBL)

Destination: Jomsom (VNJS)

Distance: 37,7 nm

**BAGL-Baglung City**

Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	4,6 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	313°
Magnetic Course:	312°

이륙 후 칼리 간다키 강 상공을 북동쪽 방향으로 계속 비행하세요. 이제 계곡 바닥을 낮게 비행하지 말고 10,000 피트 이상까지 꾸준히 상승하는 것이 좋습니다. 다음 착륙 지점은 고도 9,000 피트입니다. 이제 우리는 높은 산으로 향하고 있습니다.

바글룽은 칼리 간다키 계곡 중류 지역 주민들을 위한 비즈니스, 금융, 교육, 서비스 및 의료 서비스의 주요 중심지입니다. 이 도시는 네팔을 남북과 동서 방향으로 각각 가로지르는 칼리 간다키 회랑 고속도로와 미드힐 고속도로의 교차로에 위치해 있습니다. 이 지역에는 보행자 통행을 위한 현수교가 많이 있습니다. "현수교의 나라"라는 별명이 붙을 정도로 현수교가 많습니다. 카이야와 쿠쉬마를 연결하는 칼리 간다키 다리는 네팔에서 가장 높고 경간이 긴 다리라는 특징이 있습니다. 기계식 케이블카가 칼리 간다키를 가로질러 나라얀스탄과 쿠쉬마를 연결합니다. 그 밖에도 많은 현수교가 도시 경계 내의 수많은 강과 개울에 걸쳐 있으며, 심지어 전동 이륜차도 탈 수 있습니다.

역사에서 온 무언가: 서기 1534 년, 파르바트의 프라타피 나라얀 왕은 팔파의 마니무쿤다 센 왕의 딸과 결혼했습니다. 결혼식 행렬이 바글룽에 도착했을 때 왕은 꿈을 꾸고 팔파에서 가져온 칼리카 여신을 이곳에 세우기로 결정했습니다. 여신의 검 차크라 판와르의 소유자는 카드카라는 칭호를 받고 여신의

관리인으로 남아 달라는 요청을 받았습니다. 그는 또한 오늘날 바글룽 바자르를 형성하는 땅을 부여받았습니다. 우상을 모신 마가르 족은 바글룽의 룡 가우 지역에 정착했습니다. 차이트레 다샤인 축제 기간 동안 사원이 세워지고 축제가 열렸습니다. 차크라 판와르 카드카의 후손들은 관개 운하, 목초지, 물웅덩이, 과수원을 건설하고 바글룽에 최초의 정착촌을 세웠습니다. 카드카 가문이 지역 세수 징수 관리와 민병대 사령관으로도 활동하면서 이 마을은 세수 징수와 과세를 위한 전초기지로 발전했습니다.

BENI-Beni



Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	9,4 nm
Dist. to Dest.:	28,2 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	338°

베니는 해발 899 미터(2,949 피트)의 칼리 간다키 강과 미야그디 강이 합류하는 지점에 위치해 있습니다. 이곳은 네팔의 트라이시티 지역 중 가장 북쪽에 위치한 곳으로, 바글룽, 베니, 쿠쉬마 마을이 핵심 시장 중심지로 자리 잡고 있습니다.

베니는 파르바트 라지야의 거울 본거지였습니다. 파르바트는 한때 24 개의 공국으로 구성된 네팔의 강력한 왕국이었습니다.

CHHY-Chhyo



Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	27,2 nm
Dist. to Dest.:	10,5 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	8°

강을 따라 계속 올라가면 작은 마을인 치요가 나옵니다.

지도에는 초오의 동쪽에 호수가 있는 것으로 표시되어 있어서 놀랐습니다. 하지만 자세히 살펴보니 빙하 퇴적물이 쌓여있는 불모지였습니다. 이곳은 협곡의 가장 깊은 지점이기도 합니다. 이제 서쪽으로는 다울라기리(8,167 미터 / 26,795 피트)의 웅장한 봉우리가, 남동쪽으로는 안나푸르나(8,091 미터 / 26,545 피트)의 봉우리가 보입니다.

VNJS-Jomsom



Distance:	10,5 nm
Dist. from Dept.:	37,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	31°
Elevation:	8997 feet
Fuel:	yes

곧 줌숨 공항으로 접근하기에 좋은 고도에 도달하셨기를 바랍니다. 이 공항은 현재 6 개 항공사가 정기적으로 운항하고 있습니다. 공항의 위치와 비교적 짧은 활주로로 인해 세계에서 가장 위험한 공항 중 하나입니다. 두 가지 예를 들어보겠습니다:

2012 년 5 월 14 일, 아그니 에어가 운항하던 도르니에 228 쌍발 엔진 항공기가 추락하여 15 명이 사망했습니다. 이 비행기는 21 명을 태우고 포카라로 향하던 중 기술적인 문제로 인해 점숨 공항을 이륙했다가 다시 공항으로 회항했습니다. 접근하는 동안 항공기는 주변 산 중 하나에 추락했습니다.

2022 년 5 월 29 일, 네팔의 항공 교통 관제소는 이륙 직후 캐나다 드하빌랜드 DHC-6 트윈 오토 기종과 교신이 끊겼습니다. 쌍발 엔진의 타라 에어 항공기는 22 명의 승객을 태우고 포카라에서 줌숨 공항으로 향하던 중이었습니다. 비행은 15 분밖에 걸리지 않을 예정이었습니다. 항공사에 따르면 승객 19 명과 승무원 3 명이 탑승하고 있었다고 합니다.

안전한 착륙을 기원합니다.

LEG 4: VNJS - VNMA

Departure: Jomsom (VNJS)
Destination: Flugplatz Manang (VNMA)
Distance: 55,3 nm

**MUKT-Muktinath Ashram**

Distance: 4,6 nm
Dist. from Dept.: 4,6 nm
Dist. to Dest.: 50,7 nm
True Course: 43°
Magnetic Course: 42°

출발 후 꾸준히 고도를 높여 강을 따라 북쪽 방향으로 이동하세요.

쑤섬에서 멀지 않은 곳에 불교도와 힌두교도에게 유명한 순례지인 목티나트 아쉬람이 있습니다. 힌두교도에게 목티나트는 신성한 구원의 장소입니다. 이곳의 물에서 목욕을 하면 사후에 구원을 얻을 수 있다고 믿습니다. 힌두교의 신 브라흐마는 목티나트에서 타오르는 영원한 불꽃에 불을 붙였다고 전해집니다. 불교도들에게 목티나트는 티베트에 불교를 전파한 위대한 현자 린포체(파드마삼바바)가 명상을 하러 왔던 곳입니다.

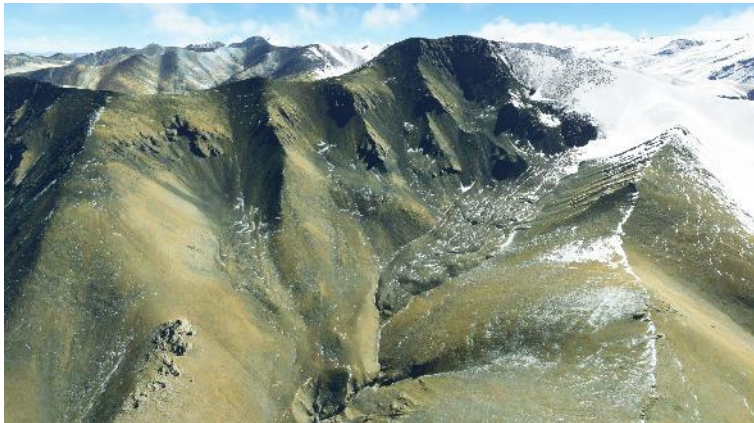
LOMA-Lo Mantang

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	23,3 nm
Dist. to Dest.:	32,0 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	31°

이 웨이포인트에 도달하면 고도는 20,000 피트여야 합니다. 이렇게 짧은 거리에서는 세스나 그랜드 캐리밴으로는 불가능하므로 고도를 더 높이려면 직진으로 비행한 다음 방향을 돌려 이 웨이포인트에 다시 도달하세요.

로 만탕은 네팔의 무스탕 지구에 있는 작은 마을로, 이 웨이포인트 바로 아래에서 찾을 수 있습니다. 시뮬레이터에서는 몇 채의 개별 주택만 볼 수 있습니다. 무스탕 왕국(또는 로 왕국)의 옛 수도였으며 중국 티베트 국경에서 도보로 5 시간 거리에 해발 3,840 미터(12,598 피트)에 위치해 있습니다. 성벽으로 둘러싸여 있으며 약 1 백 20 채의 가옥과 3 개의 수도원, 왕궁이 있습니다. 2011 년 인구 조사에서는 569 명의 주민이 거주했습니다. 주로 티베트어를 사용하며 북쪽으로는 티베트, 남쪽으로는 네팔과 무역을 합니다.

화려한 튜닉을 입고 옛날부터 내려오는 나무 동물 가면을 쓴 승려들은 나팔과 북의 리듬에 맞춰 춤을 춥니다. 그 주위의 왕궁 맞은편 포장된 광장에는 군중들이 경건한 침묵 속에 모여 있습니다. 티베트 달력에 따라 매년 5 월 또는 6 월에 열리는 텐지 또는 티지 축제는 3 일 동안 무스탕의 가장 중요한 종교 의식입니다. 17 세기 삼덕 랍텐 왕에 의해 도입되었으며 전설 속 마탐루타라는 악마를 물리친 부처의 화신 도르제 소남의 승리를 기념하는 행사입니다. 수백 명의 남녀와 어린이들이 며칠 동안 산을 오르며 승려에게 음식, 장작 또는 약간의 돈을 공양합니다. 또한 각 마을에서는 이 의식에서 쫓아내려는 악마의 화신인 작은 점토 조각상을 장식하는 데 사용되는 귀중한 밀과 보리를 몇 줌씩 보내기도 합니다.

SKAG-Source of Kali Gandaki

Distance:	7,3 nm
Dist. from Dept.:	30,6 nm
Dist. to Dest.:	24,7 nm
True Course:	115°
Magnetic Course:	115°

20,000 피트에 도달한 후에는 칼리 간다키의 원천을 지나 도달할 봉우리 위를 비행하기 위해 앞에 있는 경로에서 추가로 2,500 피트까지 도달해야 합니다.

산을 더 멀리 날아갈수록 강은 보이지 않고 이곳에서는 개울에 불과할 것입니다. 이 개울은 산에서 흘러내리는 비와 녹은 물에 의해 공급됩니다. 수백 개의 다른 개울이 천천히 칼리 간다키를 강으로 부풀려 결국 나라야니 강과 다른 강으로 흘러 갠지스 강과 인도양으로 흘러갑니다. 안타깝게도 그 이후에는 어떤 등급으로 흐르는지 이름을 찾지 못했어요.

수세기 동안 칼리 간다키는 티베트와 인도, 특히 소금과 쌀의 중요한 무역로였습니다. 강 계곡은 이 나라에서 가장 인기있는 트레킹 목적지 중 하나이며 안나 푸르나 서킷의 서쪽 부분은 주로 계곡을 통과합니다. 안나푸르나 보호 구역에 위치하고 있으며 관광객은 검문소에서 제시해야 하는 입장 허가증을 구입해야 합니다. 이를 위해 무엇보다도 경로와 현수교가 유지 관리되고 관리 조치가 수행됩니다. 그럼에도 불구하고 특히 몬순 시즌에는 수리가 제대로 이루어지지 않을 수 있습니다.

KHUM-Khumjungar Himal



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	40,3 nm
Dist. to Dest.:	15,0 nm
True Course:	171°
Magnetic Course:	170°

계속해서 고도를 높여 쿨중가르 히말 상공으로 향하여 비행하세요.

쿨중가르 히말은 다모다르 히말 대산괴에서 가장 높은 봉우리로 해발 6,759 미터(22,175 피트)에 있습니다. 다모다르 빙하는 쿨중가르 히말의 북쪽 측면을 따라 뻗어 있습니다. 쿨중가르 히말은 1982 년 일본 탐험대에 의해 처음 등반된 것으로 추정됩니다. 계속 직선으로 비행하면 거의 8,000 미터(26,247 피트)에 있는 안나푸르나 II 의 정상에 만나게 되지만, Cessna 그랜드 캐리밴으로는 불가능합니다.

VNMA-Flugplatz Manang



Distance:	15,0 nm
Dist. from Dept.:	55,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	188°
Magnetic Course:	187°
Elevation:	11124 feet
Fuel:	yes

쿤중가르 히말 상공을 비행하는 것은 적절한 고도에 도달 할 때까지 이미 항공기에 상당한 고문이었습니다. 이제 마상이 계곡으로 들어가 안전한 착륙이 가능하도록 마낭 비행장에 접근 할 때입니다. 마낭 비행장에 행운과 안전한 착륙을 기원합니다.

이제 이번 여행의 마지막 비행장에 무사히 착륙했습니다. 축하합니다! 이번 여행이 즐거우셨다면 마켓플레이스의 관련 페이지에 별 몇 개를 남겨 주세요. 마음에 들지 않으셨다면 지원팀에 편지를 보내 더 나은 여행을 위해 무엇을 개선할 수 있는지 알려주세요. 또한 다음 티베트 알롱창보 협곡 여행에서 여러분을 만나 뵙게 된다면 기꺼이 환영하겠습니다.

앞으로의 노력에 행운을 빕니다. Koschi.