



Le canyon de Kali Gandaki au Népal

Dans cette sixième partie, nous nous rendons en Asie, dans le pays où se trouve le siège des dieux, comme les plus hautes montagnes de la Terre sont appelées par les Népalais - donc au Népal, au bord de la rivière Kali Gandaki. Le canyon Kali Gandaki doit son nom à la rivière du même nom qui coule au fond, en l'honneur de la déesse hindoue Kali, qui est une personnification des puissantes forces de la nature, mais aussi la déesse de la destruction. Selon les estimations disponibles, la profondeur du canyon, du sommet le plus élevé jusqu'au fond de la vallée, est de plus de 6.000 mètres (19.700 pieds), ce qui en fait le canyon le plus profond du monde. Le Grand Canyon, quant à lui, n'est profond que de 1.800 mètres (5.900 pieds) mais long de 450 kilomètres. Le canyon est entouré de montagnes majestueuses, l'Annapurna et le Dhaulagari, qui culminent à plus de 8.000 mètres (26.300 pieds). Des milliers de voyageurs viennent ici chaque année pour se rassasier de leurs sommets à l'aspect mystique, et les autochtones considèrent ces lieux comme sacrés.

Les habitants les plus courageux descendent régulièrement au fond de la gorge pour trouver les pierres sacrées de Saligmaren dans les eaux troubles. Ces pierres insolites sont des fragments fossilisés de mollusques (mollusques) qui étaient présents dans la rivière il y a des millions d'années. En Inde, ces étranges pierres sont plus chères que l'or, car elles sont censées posséder des propriétés curatives uniques et sont considérées comme une forme non vivante de Vishnu. Les touristes ont également la possibilité de s'adonner à cette activité à la fois dangereuse et passionnante, mais si possible uniquement en compagnie de guides expérimentés. Les saligmars ne sont qu'une des nombreuses énigmes du canyon de Gandaki.

Voir les sommets gigantesques du Népal et en plus ses gorges profondément érodées est une expérience d'un genre tout à fait particulier. Dès mon premier vol d'essai dans cette région, j'ai été tellement enthousiasmé que j'ai complètement oublié de prendre les notes nécessaires pour ce voyage. Tu peux en faire l'expérience toi-même et, si tu le souhaites, en parler à d'autres.

Je te souhaite beaucoup de plaisir à voler et à explorer ce paysage unique. Koschi.

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: VNBW - VNBP	3
RAMG-Ramgram.....	3
BARD-Bardsaghad.....	4
GANR-Gandak River.....	4
NARR-Narayani River	4
VNBP-Bharatpur.....	5
Leg 2: VNBP - VNBL.....	6
DEVG-Devghat.....	6
KHUK-Khukuri tar.....	7
RIDI-Ridi.....	7
PPKD-Run-of-river power plant Kali Gandaki	8
VNBL-Baglung.....	8
Leg 3: VNBL - VNJS	10
BAGL-Baglung City	10
BENI-Beni.....	11
CHHY-Chhyo.....	11
VNJS-Jomsom	12
Leg 4: VNJS - VNMA	13
MUKT-Muktinath Ashram	13
LOMA-Lo Mantang	14
SKAG-Source of Kali Gandaki	14
KHUM-Khumjungar Himal.....	15
VNMA-Flugplatz Manang	15

LEGS

LEG 1: VNBW - VNBP

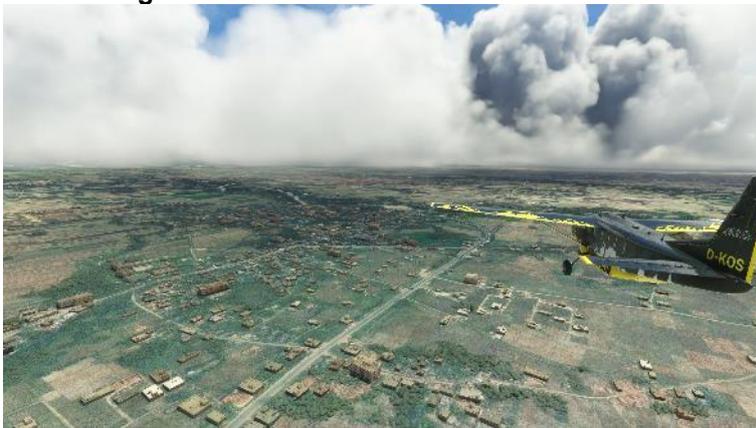
Departure: Bhairahawa (VNBW)

Destination: Bharatpur (VNBP)

Distance: 62,8 nm



RAMG-Ramgram



Distance:	13,2 nm
Dist. from Dept.:	13,2 nm
Dist. to Dest.:	49,6 nm
True Course:	85°
Magnetic Course:	84°

Le voyage commence à l'aéroport népalais de Bhairahawa. Depuis le 16 mai 2022, il est le deuxième aéroport international du Népal et est desservi par des vols internationaux, alors qu'auparavant, il n'accueillait que des vols intérieurs.

Ramgram est connu pour abriter un stupa qui a été construit 2.500 ans avant Jésus-Christ. Ce stupa abrite également des reliques de Bouddha. Il s'agit donc d'un lieu de pèlerinage bouddhiste, visité chaque année par plus de 7.000 pèlerins.

Survole la ville de Bhairahawa en direction de l'est et cherche la Parasi Road, qui mène à Ramgram en direction de l'est, ou utilise simplement le GPS. Ici, tu peux encore t'asseoir confortablement et laisser le pilote automatique faire son travail. Mais cela changera plus tard. Même la lecture des instructions de vol et des descriptions des curiosités peut devenir problématique pendant le vol. Appuie alors de temps en temps sur la touche pause.

BARD-Bardsaghad

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	20,2 nm
Dist. to Dest.:	42,6 nm
True Course:	79°
Magnetic Course:	79°

Tourne ici à environ 80° et vole en direction de la chaîne de montagnes qui se trouve devant toi. Près de la ville de Bardsaghad, une route traverse la montagne et peut servir de point de repère.

GANR-Gandak River

Distance:	9,6 nm
Dist. from Dept.:	29,8 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	127°
Magnetic Course:	127°

Tourne ici à droite et reste à l'ouest des montagnes en direction du sud-est jusqu'à ce que tu atteignes la rivière Gandak. C'est la rivière frontière entre le Népal et l'Inde.

NARR-Narayani River

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	35,5 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	360°
Magnetic Course:	359°

Une fois que tu as atteint la rivière Gandak, fais un virage en épingle vers le nord et suis la rivière jusqu'à ce que tu atteignes la rivière Narayani, une rivière très large avec quelques îles.

VNBP-Bharatpur



Distance:	27,4 nm
Dist. from Dept.:	62,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	73°
Magnetic Course:	73°
Elevation:	681 feet
Fuel:	yes

Suis maintenant la rivière jusqu'à l'aéroport de Bharatpur. Aie un atterrissage heureux ici.

Cette rivière traverse le parc national de Chitwan. Sur ses rives et sur ses îles se trouve un paysage de jungle très apprécié des touristes. Au milieu de la jungle, il y a de petites colonies de bungalows pour les touristes, d'où partent les safaris. Avec la Parsa Wildlife Reserve et le parc national de Valmiki, situé en Inde, cette région forme la Tiger Conservation Unit (TCU) Chitwan, qui s'étend sur plus de 2.000 kilomètres carrés. Mais il fallait aussi protéger le rhinocéros, qui était presque en voie d'extinction. Mais le roi de la jungle est et reste le tigre du Bengale. Parmi les plus de 40 espèces animales indigènes, on compte également des chats-poissons, des chats roseaux, des chats marbrés, des chats du Bengale, des chacals, des chiens rouges, des ours lippus, des renards du Bengale, des binturongs, des linsang tachetés, des musang tachetés, des grandes et petites civettes indiennes, des blaireaux mellifères, plusieurs espèces de mangoustes et de chersas. Les loutres indiennes s'installent dans les innombrables petits ruisseaux et rivières. Les hyènes rayées sont rares et se tiennent principalement dans les montagnes Churia situées au sud.

En dehors du parc national, il y a beaucoup de terres agricoles. Jusqu'à la fin des années 1960, 70 % de la jungle a été défrichée à l'aide de DDT, et un afflux massif de personnes a commencé à utiliser la région de plus en plus à des fins agricoles.

LEG 2: VNBP - VNBL

Departure: Bharatpur (VNBP)

Destination: Baglung (VNBL)

Distance: 80,2 nm

**DEVG-Devghat**

Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	3,9 nm
Dist. to Dest.:	76,3 nm
True Course:	355°
Magnetic Course:	354°

Au nord de l'aéroport, tu rejoindras à nouveau la rivière Narayani, que tu suivras encore un peu jusqu'à ce que tu arrives au confluent des rivières Seti Gandaki et Krishna Gandaki. Essaie de ne pas gagner plus de 3.000 pieds d'altitude jusqu'au prochain atterrissage. Cela te permettra d'avoir une vue spectaculaire du canyon de Kali Gandaki, dans lequel tu vas maintenant voler.

Devghat est l'un des célèbres centres religieux et culturels du centre du Népal. Située au confluent des rivières Seti Gandaki et Kali Gandaki, la ville est l'un des lieux les plus sacrés de la mythologie hindoue et un lieu sacré pour les dieux hindous. Devghat abrite plusieurs temples et grottes dédiés aux dieux, déesses et saints hindous, dont la grotte de la déesse Sita, la déesse de l'agriculture. D'énormes melas (rassemblements) sont observés chaque année dans le village, ce qui en fait l'un des plus grands melas religieux du Népal. Les pèlerins hindous se baignent à l'embouchure de la rivière Seti Gandaki, connue pour son rare "Saligram Sheela" (pierre sacrée), que les adeptes hindous vénèrent comme une forme non vivante de Vishnu.

KHUK-Khukuri tar

Distance:	21,3 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	55,0 nm
True Course:	288°
Magnetic Course:	288°

Reste au-dessus de la rivière Kali Gandaki et dirige-toi à la main à travers les gorges étroites. Ensuite, une large vallée t'attend avec des champs en terrasses agréables à regarder et des maisons qui semblent parfois avoir été collées à la montagne. Ici, il est facile de naviguer avec le bouton HDG. Plus tard, je préférerais à nouveau la commande manuelle.

Khukuri tar est une langue de terre étroite qui, vue d'en haut, a la forme d'un kukri. Le khukuri ou kukri est un couteau lourd, incurvé vers le tranchant, avec une lame dorsale élargie au centre, qui sert à la fois d'arme et d'outil et qui est originaire du Népal. Plus tard, il a surtout été utilisé par l'armée britannique, ce qui l'a rendu célèbre surtout comme arme de combat rapproché.

RIDI-Ridi

Distance:	32,3 nm
Dist. from Dept.:	57,5 nm
Dist. to Dest.:	22,7 nm
True Course:	279°
Magnetic Course:	279°

Le dernier tiers du canyon est de plus en plus étroit. Essaie quand même de rester en dessous de 3000 pieds. Tu devras monter très haut par la suite.

Ridi, connu sous le nom de Ruru Kshetra, est un lieu de pèlerinage populaire d'importance culturelle et religieuse, situé dans une vallée profonde et étroite de la province de Lumbini. Ridi se trouve au carrefour des districts de Gulmi, Palpa et Syangja dans le sud-ouest du Népal, au confluent de la Ridi Khola et de la rivière Kali Gandaki. Il est l'un des quatre Chardham du Népal, avec Mukti kshetra, Baraha kshetra et Tribeni Dham. Char Dham (quatre sites) est le nom d'un groupe de quatre lieux de pèlerinage hindou en Inde. Un voyage vers les quatre lieux de pèlerinage, également appelés dhāmans, est un grand mérite pour les hindous croyants. Certains temples sont réservés aux hindous.

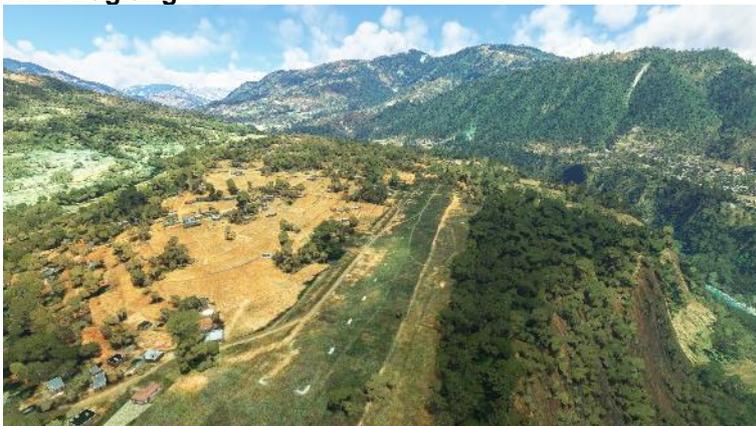
PPKD-Run-of-river power plant Kali Gandaki

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	65,4 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	70°

Continue à suivre la rivière qui, à partir d'ici, se dirige vers le nord-est, mais fait bientôt un virage serré à droite vers l'est. Au confluent des rivières Kali Gandaki et Aadhi Khola, tu arrives à la centrale hydroélectrique au fil de l'eau Kali Gadanki A.

Avec une puissance installée de 144 MW, Kali Gandaki A est actuellement (mars 2015) la plus grande centrale hydroélectrique du Népal. Les trois machines ont chacune une puissance maximale de 48 MW. Bien qu'elles aient été mises en service successivement en mars, avril et mai 2002, elles n'ont pas pu atteindre leur pleine puissance dans un premier temps, car la ligne électrique de 132 kV vers Pokhara n'a été achevée qu'en août. Tant les turbines Francis que les générateurs correspondants ont été fournis par Toshiba.

L'approvisionnement en électricité du Népal est assuré à 86 % par l'énergie hydraulique. Le Népal souffre encore aujourd'hui d'une grave pénurie d'électricité, qui entraîne quotidiennement des coupures de courant ou des chutes de tension. Jusqu'à présent, moins de la moitié de la population est raccordée au réseau électrique. Les besoins continuent d'augmenter, mais les fournisseurs d'électricité ne peuvent pas assurer l'approvisionnement jusqu'à présent.

VNBL-Baglung

Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	80,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	18°
Magnetic Course:	17°
Elevation:	3231 feet
Fuel:	no

Le site d'atterrissage le plus proche se trouve au confluent des rivières Modi et Kali Gandaki, à une altitude de 3.300 pieds. Gagne un peu d'altitude environ 7 miles nautiques avant, afin de pouvoir amorcer l'approche d'atterrissage. La piste d'atterrissage est facilement reconnaissable grâce à ses marques blanches.

L'aéroport de Baglung a été ouvert à l'origine en 1965. Cependant, il a cessé de fonctionner lorsque la route vers Pokhara a été achevée en 1992. Le 14 janvier 2018, l'autorité de l'aviation civile du Népal, certaines compagnies aériennes et la municipalité de Baglung ont signé un accord pour la réouverture de l'aéroport. En mars 2018, Tara Air a effectué son vol d'essai vers l'aéroport et l'a officiellement rouvert 26 ans après sa fermeture.

La région est connue pour le Modibeni Dham et les nombreuses grottes des environs et est un lieu important pour les pèlerins et les croyants. Cet endroit est également célèbre pour ses quatre ponts suspendus, les plus hauts et les plus longs du pays. En ce qui concerne les lieux de culte religieux, cet endroit est remarquable pour ses différents temples, monastères et le Sahasradhara ou source millénaire. Il y a également des grottes fascinantes qui ont une signification religieuse pour les pèlerins.

Cette région est également une attraction majeure pour les sports d'aventure comme le saut à l'élastique et le sky-cycling. Situé à 10 kilomètres au nord du chef-lieu du district de Kushma, les plus aventureux viennent ici pour faire de la descente en rappel depuis la cascade de Mahabhir à Durlung.

LEG 3: VNBL - VNJS

Departure: Baglung (VNBL)

Destination: Jomsom (VNJS)

Distance: 37,7 nm

**BAGL-Baglung City**

Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	4,6 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	313°
Magnetic Course:	312°

Après le décollage, continue ton vol au-dessus de la rivière Kali Gandaki en direction du nord-est. Il est préférable de ne plus voler bas au-dessus du fond de la vallée, mais de monter continuellement à plus de 10.000 pieds. Le prochain lieu d'atterrissage se trouve à une altitude de 9.000 pieds. Nous nous dirigeons maintenant vers la haute montagne.

Baglung est le principal centre économique, financier, éducatif, de services et de soins de santé pour les habitants de la moyenne vallée de Kali-Gandaki. La ville est située à l'intersection de la Kaligandaki Corridor Highway et de la Midhill Highway, qui traversent le Népal respectivement dans le sens nord-sud et est-ouest. Les ponts suspendus pour la circulation piétonne sont nombreux dans la région. Au point qu'on les surnomme "le pays des ponts suspendus". Le pont sur Kali Gandaki, qui relie Kaiya à Kushma, se distingue par la portée la plus élevée et la plus longue du Népal. Un téléphérique mécanique enjambe le Kali Gandaki et relie Narayansthan à Kushma. De nombreux autres ponts suspendus enjambent de nombreuses rivières et ruisseaux à l'intérieur des limites de la ville, sur lesquels même les deux-roues motorisés peuvent circuler.

Un peu d'histoire : En 1534 après J.-C., le roi Pratapi Narayan de Parbat a épousé la fille du roi Manimukunda Sen de Palpa. Lorsque le cortège nuptial arriva à Baglung, le roi décida, après un rêve, d'établir en ce lieu la déesse Kalika, apportée de Palpa. Le détenteur de l'épée de la déesse, Chakra Panwar, reçut le titre de Khadka et fut prié de rester en arrière en tant qu'intendant de la déesse. Il

reçut également les terres qui forment aujourd'hui Baglung Bazar. Les porteurs Magar de l'idole furent installés dans la région de Lung Gau de Baglung. Pendant le festival Chaitre Dashain, un temple a été construit et une foire a été organisée. Les descendants de Chakra Panwar Khadka construisirent des canaux d'irrigation, des pâturages, des trous d'eau, des vergers et établirent leurs premiers établissements à Baglung. La ville devint également un avant-poste pour la collecte des impôts et la taxation, la famille Khadka servant également de fonctionnaires locaux chargés de la collecte des impôts et de commandants de milice.

BENI-Beni



Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	9,4 nm
Dist. to Dest.:	28,2 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	338°

Beni se situe au confluent de la rivière Kali Gandaki et de la rivière Myagdi, à une altitude de 899 mètres (2.949 pieds). C'est la zone la plus septentrionale des Tri-Cities du Népal, une zone qui comprend les villes de Baglung, Beni et Kushma comme centres de marché principaux.

Beni était le quartier général d'hiver de Parvat Rajya. Parvat était autrefois un puissant royaume au Népal, qui comprenait 24 principautés.

CHHY-Chhyo



Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	27,2 nm
Dist. to Dest.:	10,5 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	8°

Nous continuons à remonter la rivière jusqu'à la petite commune de Chhyo.

Ce qui m'a étonné, c'est que sur ma carte, un lac est indiqué à l'est de Chhyo. Mais en y regardant de plus près, je me suis rendu compte qu'il s'agissait d'une zone stérile à cause des sédiments glaciaires. C'est également ici que se trouve le point le plus bas du canyon. À l'ouest, on aperçoit maintenant l'imposant sommet du Dhaulagiri (8.167 mètres / 26.795 pieds) et au sud-est, le sommet de l'Annapurna (8.091 mètres / 26.545 pieds).

VNJS-Jomsom



Distance:	10,5 nm
Dist. from Dept.:	37,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	31°
Elevation:	8997 feet
Fuel:	yes

J'espère que tu as atteint une bonne altitude pour pouvoir bientôt commencer l'approche de l'aéroport de Jomsom. L'aéroport est actuellement desservi régulièrement par 6 compagnies aériennes. En raison de sa situation et de sa piste d'atterrissage relativement courte, l'aéroport est l'un des plus dangereux au monde. En voici deux exemples :

Le 14 mai 2012, 15 personnes sont mortes dans l'accident d'un bimoteur de type Dornier 228 de la compagnie aérienne Agni Air. L'appareil avait décollé de l'aéroport de Jomsom avec 21 personnes à bord pour un vol à destination de Pokhara et a fait demi-tour en raison de problèmes techniques à l'aéroport. Lors de l'approche, l'avion a percuté l'une des montagnes environnantes.

Le 29 mai 2022, le contrôle aérien du Népal a perdu le contact avec un De Havilland Canada DHC-6 Twin Otter peu après le décollage. Le bimoteur de Tara Air se rendait de Pokhara à l'aéroport de Jomsom avec 22 personnes à bord. Le vol ne devait durer que 15 minutes. Selon la compagnie aérienne, 19 passagers et trois membres d'équipage se trouvaient à bord.

Fais mieux et atterris ici en toute sécurité.

LEG 4: VNJS - VNMA

Departure: Jomsom (VNJS)
 Destination: Flugplatz Manang (VNMA)
 Distance: 55,3 nm

**MUKT-Muktinath Ashram**

Distance: 4,6 nm
 Dist. from Dept.: 4,6 nm
 Dist. to Dest.: 50,7 nm
 True Course: 43°
 Magnetic Course: 42°

Après le départ, prends ici aussi continuellement de l'altitude et suis la rivière en direction du nord.

Non loin de Jomsom se trouve l'ashram de Muktinath, le célèbre lieu de pèlerinage pour les bouddhistes et les hindous. Pour les hindous, Muktinath est un lieu sacré de rédemption. Ils croient que se baigner dans ses eaux garantit la rédemption après la mort. Le dieu hindou Brahma aurait allumé les flammes éternelles qui brûlent à Muktinath. Pour les bouddhistes, Muktinath est un lieu où le grand sage Guru Rinpoche (Padmasambhava), qui a apporté le bouddhisme au Tibet, est venu méditer.

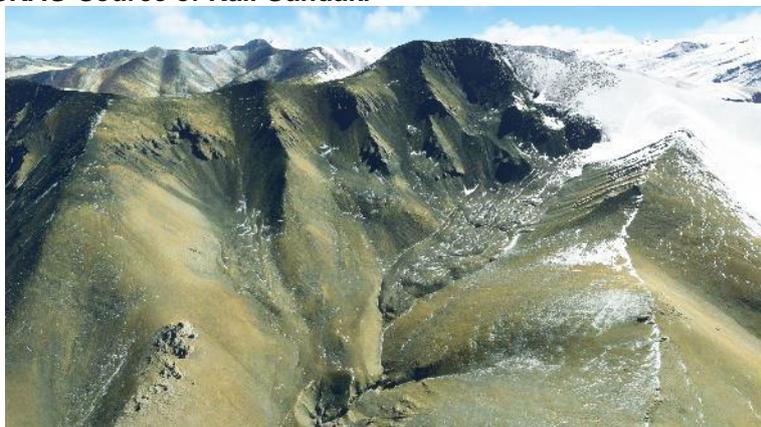
LOMA-Lo Mantang

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	23,3 nm
Dist. to Dest.:	32,0 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	31°

Lorsque tu atteins ce point de repère, ton altitude devrait être de 20 000 pieds. Comme ce n'est pas possible avec le Cessna Grand Caravan sur cette courte distance, continue tout droit pour gagner encore plus d'altitude, puis fais demi-tour et rejoins à nouveau ce point de repère.

Lo Mantang est une petite ville du Népal dans le district de Mustang, qui devrait se trouver exactement sous ce point de repère. Dans le simulateur, on ne voit que quelques maisons isolées. Elle était l'ancienne capitale du royaume du Mustang (ou royaume de Lo) et se trouve à cinq heures de marche de la frontière avec le Tibet, en Chine, à 3 840 mètres (12 598 pieds) au-dessus du niveau de la mer. Elle est entourée de murs et contient environ cent vingt maisons, trois monastères et un palais royal. Lors du recensement de 2011, elle comptait 569 habitants. Ils parlent principalement le tibétain et font du commerce avec le Tibet au nord et avec le Népal au sud.

Vêtus de tuniques colorées, portant des masques d'animaux en bois d'une autre époque, les moines virevoltent au rythme des trompettes et des tambours. Autour d'eux, sur la place pavée qui fait face au palais royal, la foule se presse dans un silence respectueux. Chaque année, en mai ou juin selon le calendrier tibétain, la fête de Tenji ou Tiji constitue, pendant trois jours, la principale cérémonie religieuse du Mustang. Instaurée au 17e siècle par le roi Samduk Rabten, elle commémore la victoire de Dorje Sonam, une incarnation de Bouddha qui, dans une histoire légendaire, a vaincu un démon appelé Ma Tam Ru Ta. Des centaines d'hommes, de femmes et d'enfants gravissent la montagne pendant plusieurs jours pour y apporter des offrandes aux moines - nourriture, bois de chauffage ou un peu d'argent. Chaque village envoie également quelques précieuses poignées de blé et d'orge qui sont utilisées pour décorer de petites statuettes en argile - l'incarnation des démons que cette cérémonie est censée repousser.

SKAG-Source of Kali Gandaki

Distance:	7,3 nm
Dist. from Dept.:	30,6 nm
Dist. to Dest.:	24,7 nm
True Course:	115°
Magnetic Course:	115°

Une fois que tu as atteint les 20.000 pieds, tu devrais, sur le trajet qui t'attend, atteindre les 2.500 pieds supplémentaires pour survoler le sommet, qui est à atteindre après la source de la Kali Gandaki.

Plus tu montes la montagne, moins on voit la rivière, qui ne devrait plus être ici qu'un petit ruisseau. Le ruisseau est alimenté par les eaux de pluie et de fonte des neiges qui descendent de la montagne. Des centaines d'autres ruisseaux font lentement gonfler la Kali Gandaki jusqu'à devenir un fleuve qui se jette finalement dans la rivière Narayani et d'autres rivières, jusqu'au Gange et à l'océan Indien. Je n'ai malheureusement pas trouvé de nom pour le degré que tu survoles ensuite.

Pendant des siècles, une importante route commerciale entre le Tibet et l'Inde, notamment pour le sel et le riz, a longé la Kali Gandaki. La vallée de la rivière est l'une des destinations de trekking les plus populaires du pays, la partie ouest du circuit de l'Annapurna passe principalement par la vallée. Elle se trouve dans l'Annapurna Conservation Area et les touristes doivent obtenir un permis pour y accéder, qu'ils doivent présenter à des postes de contrôle. Pour cela, les sentiers et les ponts suspendus sont entre autres entretenus et des mesures de maintenance sont prises. Néanmoins, il peut arriver que les réparations ne soient pas suivies, surtout pendant la mousson.

KHUM-Khumjungar Himal



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	40,3 nm
Dist. to Dest.:	15,0 nm
True Course:	171°
Magnetic Course:	170°

Continue à prendre de l'altitude en direction du Khumjungar Himal et survole-le.

Avec une altitude de 6.759 mètres (22.175 pieds), le Khumjungar Himal est le plus haut sommet du massif du Damodar Himal. Sur le flanc nord du Khumjungar Himal s'étend le glacier Damodar. Le Khumjungar Himal a probablement été escaladé pour la première fois en 1982 par une expédition japonaise. Si tu continues à voler tout droit, tu rencontreras le sommet de l'Annapurna II, qui culmine à près de 8.000 mètres (26.247 pieds), ce que le Cessna Grand Caravan ne peut pas faire.

VNMA-Flugplatz Manang



Distance:	15,0 nm
Dist. from Dept.:	55,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	188°
Magnetic Course:	187°
Elevation:	11124 feet
Fuel:	yes

Le survol du Khumjungar Himal a été un véritable calvaire pour l'avion jusqu'à ce qu'il atteigne l'altitude adéquate. Il s'agit maintenant de s'enfoncer dans la vallée de Marsyangy et d'aborder l'aérodrome de Manang de manière à pouvoir atterrir en toute sécurité. Bonne chance et bon atterrissage à l'aérodrome de Manang.

Tu as maintenant atterri en toute sécurité sur le dernier aéroport de ce voyage. Toutes nos félicitations ! Si tu as aimé ce voyage, laisse quelques étoiles sur la page correspondante de la place de marché. Si tu ne l'as pas aimé, écris au support pour savoir ce que nous pouvons améliorer. En outre, je serais heureux de t'accueillir lors du prochain voyage dans le canyon du Yarlung-Tsangbo, au Tibet.

Bonne chance pour tes futures entreprises. Koschi.