



Kali Gandakin kanjoni Nepalissa.

Tässä kuudennessa osassa lähdemme Aasiaan, maahan, jossa on jumalten kotipaikka, kuten nepalilaiset kutsuvat maan korkeimpia vuoria - siis Nepaliin, Kali Gandaki-joen varrelle. Kali Gandakin kanjoni on saanut nimensä sen pohjalla virtaavan samannimisen joen mukaan, ja se on nimetty hindujumalatar Kalin kunniaksi. Kali on voimakkaiden luonnonvoimien ruumiillistuma mutta myös tuhon jumalatar. Nykyisten arvioiden mukaan kanjonin syvyys korkeimmalta huipulta laakson pohjalle on yli 6 000 metriä, mikä tekee siitä maailman syvimmän kanjonin. Grand Canyon puolestaan on vain 1 800 metriä syvä, mutta 450 kilometriä pitkä. Kanjonia ympäröivät majesteettiset vuoret, Annapurna ja Dhaulagari, joiden korkeus on yli 8 000 metriä. Tuhannet matkailijat tulevat tänne joka vuosi ihastelemaan mystisen näköisiä huippuja, ja alkuperäiskansat pitävät näitä paikkoja pyhinä.

Rohkeimmat paikalliset ihmiset laskeutuvat säännöllisesti rotkon pohjalle löytääkseen Saligmarenin pyhät kivet sameasta vedestä. Nämä epätavalliset kivet ovat nilviäisten (nilviäisten) fossiilisia palasia, joita löydettiin joesta miljoonia vuosia sitten. Nämä oudot kivet ovat Intiassa kultaakin kalliimpia, sillä niillä sanotaan olevan ainutlaatuisia parantavia ominaisuuksia, ja niiden uskotaan olevan Vishnun eloton muoto. Myös matkailijoilla on mahdollisuus osallistua tähän vaaralliseen mutta jännittävään toimintaan, mutta mieluiten vain kokeneiden oppaiden seurassa. Saligmarit ovat vain yksi Gandakin kanjonin monista mysteereistä.

Nepalin jättimäisten huippujen ja sen syvälle syöpyneiden rotkojen näkeminen on kokemus sinänsä. Jo ensimmäisestä koelennostani tällä alueella olin niin innoissani, että unohdin kokonaan tehdä tarvittavat muistiinpanot tätä matkaa varten. Voit kokea sen itse ja halutessasi kertoa siitä muille.

Hauskaa lentämistä ja tämän ainutlaatuisen maiseman tutkimista. Koschi.

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: VNBW - VNBP	3
RAMG-Ramgram.....	3
BARD-Bardsaghad.....	4
GANR-Gandak River.....	4
NARR-Narayani River	4
VNBP-Bharatpur.....	5
Leg 2: VNBP - VNBL.....	6
DEVG-Devghat.....	6
KHUK-Khukuri tar.....	7
RIDI-Ridi.....	7
PPKD-Run-of-river power plant Kali Gandaki	8
VNBL-Baglung.....	8
Leg 3: VNBL - VNJS	10
BAGL-Baglung City	10
BENI-Beni.....	11
CHHY-Chhyo.....	11
VNJS-Jomsom	12
Leg 4: VNJS - VNMA	13
MUKT-Muktinath Ashram	13
LOMA-Lo Mantang	14
SKAG-Source of Kali Gandaki	14
KHUM-Khumjungar Himal.....	15
VNMA-Flugplatz Manang	15

LEGS

LEG 1: VNBW - VNBP

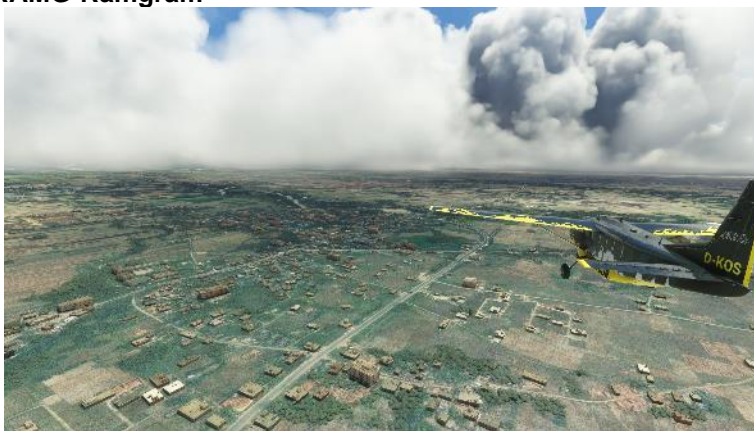
Departure: Bhairahawa (VNBW)

Destination: Bharatpur (VNBP)

Distance: 62,8 nm



RAMG-Ramgram



Distance:	13,2 nm
Dist. from Dept.:	13,2 nm
Dist. to Dest.:	49,6 nm
True Course:	85°
Magnetic Course:	84°

Matka alkaa Nepalin Bhairahawan lentokentältä. Se on ollut Nepalin toinen kansainvälinen lentoasema 16. toukokuuta 2022 alkaen, ja sinne liikennöidään kansainvälisiä lentoja, kun aiemmin siellä oli vain kotimaanlentoja.

Ramgram tunnetaan stupasta, joka rakennettiin 2 500 vuotta ennen Kristusta. Tässä stupassa säilytetään myös Buddhan pyhäinjäännöksiä. Siksi se on buddhalainen pyhiinvaelluskohde, ja siellä vierailee vuosittain yli 7000 pyhiinvaeltajaa.

Lennä Bhairahawan kaupungin yli itään päin ja etsi Parasi Road, joka johtaa itään Ramgramiin, tai käytä GPS-kurssia. Täällä voit silti istua mukavasti ja antaa autopilotin toimia. Mutta se muuttuu myöhemmin. Jopa lento-ohjeiden ja kiinnostavien paikkojen kuvausten lukeminen voi olla ongelmallista lentäessä. Paina taukopainiketta välissä.

BARD-Bardsaghad

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	20,2 nm
Dist. to Dest.:	42,6 nm
True Course:	79°
Magnetic Course:	79°

Käänny tästä noin 80° ja lennä kohti edessä olevaa vuoristoa. Bardsaghadin kaupungin lähellä on vuorten yli kulkeva tie, joka voi toimia maamerkinä.

GANR-Gandak River

Distance:	9,6 nm
Dist. from Dept.:	29,8 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	127°
Magnetic Course:	127°

Käänny täältä oikealle ja jatka vuorten länsipuolella kaakkoissuuntaan, kunnes saavut Gandak-joelle. Se on Nepalin ja Intian välinen rajajoki.

NARR-Narayani River

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	35,5 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	360°
Magnetic Course:	359°

Kun saavut Gandak-joelle, käänny jyrkästi pohjoiseen ja seuraa jokea, kunnes saavut Narayani-jokeen, joka on hyvin leveä joki, jossa on joitakin saaria.

VNBP-Bharatpur



Distance:	27,4 nm
Dist. from Dept.:	62,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	73°
Magnetic Course:	73°
Elevation:	681 feet
Fuel:	yes

Seuraa nyt jokea Bharatpurin lentokentälle. Onnellista laskeutumista tänne.

Tämä joki virtaa Chitwanin kansallispuiston läpi. Sen rannoilla ja saarilla on viidakkomaisema, joka on hyvin suosittu matkailijoiden keskuudessa. Viidakon keskellä on pieniä bungalow-asutuksia turisteille, joista safarit käynnistetään. Yhdessä Parsan villieläinsuojelualueen ja Intiassa sijaitsevan Valmikin kansallispuiston kanssa alue muodostaa Chitwanin tiikerisuojeluyksikön (TCU), joka kattaa yli 2 000 neliökilometriä. Mutta myös sarvikuonoa, jota uhkasi lähes sukupuutto, olisi suojeltava. Viidakon kuningas on kuitenkin edelleen bengalintiikeri. Yli 40 kotoperäiseen eläinlajiin kuuluvat myös kalakissat, ruokkokissat, marmorikissat, bengalikissat, sakaalit, punaiset koirat, laiskakarhut, bengaliketut, binturongit, täplikäs linsange, täplikäs musang, suuret ja pienet intialaiset civetit, hunajamäyrät, useat mangustilajit ja charsat. Intian saukot asuttavat lukemattomia pieniä puroja ja jokia. Raidalliset hyeenat ovat harvinaisia, ja niitä tavataan pääasiassa Churia-vuoristossa etelässä. Kansallispuiston ulkopuolella on paljon maatalousmaata. 1960-luvun loppuun mennessä 70 prosenttia viidakon pinta-alasta oli raivattu DDT:n avulla, ja valtava ihmisvirta alkoi käyttää aluetta yhä enemmän maanviljelyyn.

LEG 2: VNBP - VNBL

Departure: Bharatpur (VNBP)

Destination: Baglung (VNBL)

Distance: 80,2 nm

**DEVG-Devghat**

Distance: 3,9 nm
Dist. from Dept.: 3,9 nm
Dist. to Dest.: 76,3 nm
True Course: 355°
Magnetic Course: 354°

Lentokentän pohjoispuolella saavutat jälleen Narayani-joen, jota seuraat jonkin aikaa, kunnes saavut Seti Gandaki- ja Krishna Gandaki-jokien yhtymäkohtaan. Yritä olla nousematta yli 3 000 jalan korkeuteen ennen seuraavaa laskua. Tästä avautuu upea näkymä Kali Gandakin kanjoniin, johon olet nyt lentämässä.

Devghat on yksi Nepalin keskiosien kuuluisista uskonnollisista ja kulttuurisista keskuksista. Se sijaitsee Seti Gandaki- ja Kali Gandaki-jokien yhtymäkohdassa ja on yksi hindumytologian pyhimmistä paikoista ja hindujumalien pyhä paikka. Devghatissa on useita temppeleitä ja luolia, jotka on omistettu hindujumalille, jumalattarille ja pyhimyksille, mukaan lukien maanviljelyn jumalatar Sitan luola. Paikalla järjestetään joka vuosi valtavia meloja (kokoontumisia), mikä tekee siitä yhden Nepalin suurimmista uskonnollisista meloista. Hindupyhiinvaeltajat kylpevät Seti Gandaki-joen suulla, joka on tunnettu harvinaisesta "Saligram Sheelasta" (pyhä kivi), jota hindupyhiinvaeltajat palvovat Vishnun elottomana muotona.

KHUK-Khukuri tar

Distance:	21,3 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	55,0 nm
True Course:	288°
Magnetic Course:	288°

Pysy Kali Gandaki-joen yläpuolella ja kulje kapeaa rotkoa käsin. Sen jälkeen sinua odottaa laaja laakso, jossa on kauniita terassipeltoja ja taloja, jotka näyttävät joskus siltä, kuin ne olisi liimattu kiinni vuoreen. Tässä voit navigoida melko hyvin HDG-painikkeella. Myöhemmin käyttäisin mieluummin käsiohjainta uudelleen.

Khukuri tar on kapea niemi, joka ylhäältä katsottuna on kukrin muotoinen. Khukuri tai kukri on raskas, reunaltaan kaareva veitsi, jossa on keskeltä levenevä takaterä ja joka toimii sekä aseena että työkaluna. Se on alun perin peräisin Nepalista. Myöhemmin sitä käytettiin pääasiassa Britannian armeijassa, ja se tuli siten tunnetuksi lähinnä lähitaisteluseinä.

RIDI-Ridi

Distance:	32,3 nm
Dist. from Dept.:	57,5 nm
Dist. to Dest.:	22,7 nm
True Course:	279°
Magnetic Course:	279°

Kanjonin viimeisellä kolmanneksella se kapenee ja kapenee. Yritä silti pysyä alle 3 000 jalan korkeudessa. Myöhemmin joudut kiipeämään hyvin korkealle.

Ridi, joka tunnetaan nimellä Ruru Kshetra, on suosittu kulttuurisesti ja uskonnollisesti merkittävä pyhiinvaelluskohde, joka sijaitsee syvällä, kapeassa laaksossa Lumbinin maakunnassa. Ridi sijaitsee Gulmin, Palpan ja Syangjan piirikuntien kolmiyhteydessä Lounais-Nepalissa, Ridi Kholan ja Kali Gandaki-joen yhtymäkohdassa. Se on yksi Nepalin neljästä Chardhamista yhdessä Mukti kshetran, Baraha kshetran ja Tribeni Dhamin kanssa. Char Dham (neljä paikkaa) on neljän hindulaisen pyhiinvaelluskohteen ryhmä Intiassa. Matka kaikkiin neljään pyhiinvaelluskohteeseen, joita kutsutaan myös dhāmaneiksi, on suuri ansio hartaille hinduille. Jotkut temppelit ovat avoinna vain hinduille.

PPKD-Run-of-river power plant Kali Gandaki

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	65,4 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	70°

Jatka jokea pitkin, kun se tästä lähtee koilliseen, mutta kääntyy pian jyrkästi oikealle itään. Kali Gandaki- ja Aadhi Khola-jokien yhtymäkohdassa on Kali Gandaki A -joen voimalaitos.

Kali Gandaki A on tällä hetkellä (maaliskuussa 2015) Nepalin suurin vesivoimalaitos, jonka asennettu kapasiteetti on 144 MW. Kaikkien kolmen koneen enimmäisteho on 48 MW. Vaikka ne otettiin käyttöön yksi toisensa jälkeen maaliskuu-, huhti- ja toukokuussa 2002, ne eivät aluksi voineet saavuttaa täyttä tehoa, koska 132 kV:n voimajohto Pokharaan valmistui vasta elokuussa. Sekä Francis-turbiinit että niihin liittyvät generaattorit toimitti Toshiba.

Vesivoima tuottaa 86 prosenttia Nepalin sähköntuotannosta. Nepal kärsii edelleen akuutista sähköpula, joka johtaa päivittäisiin sähkökatkoihin tai jännitteen putoamiseen. Toistaiseksi edes puolet väestöstä ei ole liitetty sähköverkkoon. Kysyntä kasvaa edelleen, mutta sähköntoimittajat eivät vielä pysty varmistamaan toimituksia.

VNBL-Baglung

Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	80,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	18°
Magnetic Course:	17°
Elevation:	3231 feet
Fuel:	no

Seuraava laskeutumispaikka on Modi- ja Kali Gandaki-jokien yhtymäkohdassa 3 300 jalan korkeudessa. Kerää hieman korkeutta noin 7 meripeninkulmaa ennen tätä, jotta voit aloittaa laskeutumislähestymisen. Kiitotien tunnistaa helposti valkoisista merkinnöistä.

Baglungin lentokenttä avattiin alun perin vuonna 1965. Kun Pokharaan johtava tie valmistui vuonna 1992, se kuitenkin lopetti toimintansa. Nepalin siviili-ilmailuviranomainen, eräät lentoyhtiöt ja Baglungin kunta allekirjoittivat 14. tammikuuta 2018 sopimuksen lentoaseman avaamisesta uudelleen. Maaliskuussa 2018 Tara Air suoritti koelennon lentoasemalle ja avasi sen virallisesti uudelleen 26 vuotta sen sulkemisen jälkeen.

Alue on tunnettu Modibeni Dhamista ja alueen monista luolista, ja se on tärkeä pyhiinvaeltajien ja uskovien paikka. Tämä paikka on kuuluisa myös maan neljästä korkeimmasta ja pisimmästä riippusillasta. Uskonnollisista uskonnollisista paikoista tämä paikka on tunnettu erilaisista temppeleistä,

luostareista ja Sahasradharasta eli tuhatkertaisesta lähteestä. Siellä on myös kiehtovia luolia, joilla on uskonnollinen merkitys pyhiinvaeltajille.

Tämä alue on myös merkittävä vetonaula seikkailu-urheilulajeille, kuten benjihypylle ja taivaspyöräilylle. Se sijaitsee 10 kilometriä Kushman piirikunnan päämajan pohjoispuolella, ja seikkailunhaluiset tulevat tänne laskeutumaan Durlungin Mahabhir-vesiputoukselta.

LEG 3: VNBL - VNJS

Departure: Baglung (VNBL)

Destination: Jomsom (VNJS)

Distance: 37,7 nm

**BAGL-Baglung City**

Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	4,6 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	313°
Magnetic Course:	312°

Nousun jälkeen jatkat lentoa Kali Gandaki-joen yli koilliseen. Nyt on parempi olla lentämättä matalalla laaksonpohjan yläpuolella ja nousta tasaisesti yli 10 000 jalan korkeuteen. Seuraava laskeutumispaikka on 9 000 jalan korkeudessa. Nyt suuntaamme kohti korkeaa vuoristoa.

Baglung on Kali Gandakin laakson keskiosien asukkaiden tärkein liike-elämän, rahoituksen, koulutuksen, palvelujen ja terveydenhuollon keskus. Kaupunki sijaitsee Kaligandaki Corridor Highway ja Midhill Highwayn risteyksessä, jotka kulkevat Nepalín halki pohjois-etelä- ja itä-länsisuunnassa. Jalankulkijoille tarkoitettuja riippusiltoja on alueella runsaasti. Niin paljon, että siitä käytetään lempinimeä "riippusiltojen maa". Kali Gandakin silta, joka yhdistää Kaiyan ja Kushman, on Nepalín korkein ja pisin silta. Mekaaninen köysirata ylittää Kali Gandakin ja yhdistää Narayansthanin ja Kushman. Monet muut riippusillat kattavat lukuisia jokia ja puroja kaupungin rajojen sisäpuolella, ja jopa moottoroidut kaksipyöräiset voivat ajaa niillä.

Jotain historiasta: Vuonna 1534 jKr. Parbatin kuningas Pratapi Narayan meni naimisiin Palpan kuningas Manimukunda Senin tyttären kanssa. Kun hääkulkue saapui Baglungiin, kuningas päätti unen jälkeen asettaa Palpasta tuodun Kalika-jumalattaren tähän paikkaan. Jumalatar Chakra Panwarin miekan haltijalle annettiin Khadkan titteli ja häntä pyydettiin jäämään jumalataria hoitamaan. Hänelle myönnettiin myös maa-alue, joka muodostaa nykyisen Baglung Bazarin. Idolin magar-kantajat asettuivat Baglungin Lung Gau -alueelle. Chaitre Dashain -festivaalin aikana rakennettiin temppeli ja

pidettiin markkinat. Chakra Panwar Khadkan jälkeläiset rakensivat kastelukanavia, laitumia, vesiaukkoja, hedelmätarhoja ja perustivat ensimmäiset asutukset Baglungiin. Kaupungista kehittyi myös veronkannon ja verotuksen etuvartioasema, sillä Khadka-suku toimi myös paikallisena veronkantoviranomaisena ja miliisin komentajana.

BENI-Beni



Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	9,4 nm
Dist. to Dest.:	28,2 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	338°

Beni sijaitsee Kali Gandaki-joen ja Myagdijoen yhtymäkohdassa 899 metrin korkeudessa. Se on pohjoisin Nepalin kolmikaupunkialueista, johon kuuluvat Baglungin, Benin ja Kushman kaupungit keskeisinä markkinakeskuksina.

Beni oli Parvat Rajyan talvisäilytyspaikka. Parvat oli aikoinaan voimakas kuningaskunta Nepalissa, johon kuului 24 ruhtinaskuntaa.

CHHY-Chhyo



Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	27,2 nm
Dist. to Dest.:	10,5 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	8°

Jatkamme jokea ylöspäin Chhyon pieneen yhteisöön.

Yllätyin siitä, että karttani näytti järven Chhyon itäpuolella. Lähempi tarkastelu osoitti kuitenkin, että kyseessä oli alue, jossa ei ollut jääkauden aikaisia sedimenttejä. Tämä on myös kanjonin syvin kohta. Dhaulagirin mahtava huippu (8 167 metriä) näkyy nyt lännessä ja Annapurnan huippu (8 091 metriä) kaakossa.

VNJS-Jomsom



Distance:	10,5 nm
Dist. from Dept.:	37,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	31°
Elevation:	8997 feet
Fuel:	yes

Toivottavasti olette päässeet hyvälle korkeudelle ja voitte pian aloittaa lähestymisen Jomsomin lentokentälle. Lentoasemalle liikennöi tällä hetkellä säännöllisesti 6 lentoyhtiötä. Sijaintinsa ja suhteellisen lyhyen kiitotiensä vuoksi lentokenttä on yksi maailman vaarallisimmista. Kaksi esimerkkiä:

Agni Airin liikennöimän kaksimoottorisen Dornier 228 -lentokoneen maahansyöksyssä kuoli 14. toukokuuta 2012 15 ihmistä. Kone oli lähtenyt Jomsomin lentokentältä 21 henkilön kanssa lennolle Pokharaan ja kääntyi takaisin lentokentälle teknisten ongelmien vuoksi. Lähestymisvaiheessa lentokone syöksyi yhteen ympäröivistä vuorista.

Nepalin lennonjohto menetti 29. toukokuuta 2022 yhteyden De Havilland Canada DHC-6 Twin Otter -lentokoneeseen pian nousun jälkeen. Tara Airin kaksimoottorinen kone oli matkalla Pokharasta Jomsomin lentokentälle, ja koneessa oli 22 ihmistä. Lennon oli määrä kestää vain 15 minuuttia. Lentoyhtiön mukaan koneessa oli 19 matkustajaa ja kolme miehistön jäsentä.

Tee SINÄ paremmin ja laskeudu turvallisesti tänne.

LEG 4: VNJS - VNMA

Departure: Jomsom (VNJS)
Destination: Flugplatz Manang (VNMA)
Distance: 55,3 nm

**MUKT-Muktinath Ashram**

Distance: 4,6 nm
Dist. from Dept.: 4,6 nm
Dist. to Dest.: 50,7 nm
True Course: 43°
Magnetic Course: 42°

Nouse täälläkin tasaisesti korkeutta ja seuraa jokea pohjoissuunnassa.

Jomsomin lähellä on Muktinath Ashram, kuuluisa buddhalaisten ja hindujen pyhiinvaelluskohde. Hinduille Muktinath on pyhä pelastuksen paikka. He uskovat, että kylpeminen näissä vesissä takaa pelastuksen kuoleman jälkeen. Hindujumala Brahman sanotaan sytyttäneen Muktinathissa palavat ikuiset liekit. Buddhalaisille Muktinath on paikka, jossa suuri tietäjä Guru Rinpoche (Padmasambhava), joka toi buddhalaisuuden Tiibetiin, kävi meditoimassa.

LOMA-Lo Mantang

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	23,3 nm
Dist. to Dest.:	32,0 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	31°

Kun saavutat tämän reittipisteen, korkeutesi pitäisi olla 20 000 jalkaa. Koska tämä ei ole mahdollista Cessna Grand Caravanilla näin lyhyellä matkalla, lennä suoraan eteenpäin saadaksesi lisää korkeutta, käänny sitten ympäri ja saavuta reittipiste uudelleen.

Lo Mantang on pieni kaupunki Nepalissa Mustangin piirikunnassa, joka sijaitsee hieman tämän reittipisteen alapuolella. Simulaattorissa näkyy vain muutamia yksittäisiä taloja. Se oli Mustangin kuningaskunnan (tai Lon kuningaskunnan) entinen pääkaupunki, ja se sijaitsee viiden tunnin kävelymatkan päässä Tiibetin ja Kiinan rajalta 3 840 metrin korkeudessa merenpinnan yläpuolella. Se on muurien ympäröimä, ja siellä on noin sata kaksikymmentä taloa, kolme luostaria ja kuninkaallinen palatsi. Vuoden 2011 väestölaskennassa siellä oli 569 asukasta. He puhuvat pääasiassa tiibetiksi ja käyvät kauppaa pohjoisen Tiibetin ja etelän Nepalin kanssa.

Värikkäisiin tunikoihin ja toisesta ajasta peräisin oleviin puisiin eläinmaskeihin pukeutuneet munkit pyörivät trumpettien ja rumpujen tahdissa. Kuninkaallista palatsia vastapäätä olevalla kivetyllä aukiolla heidän ympärillään väkijoukko on kunnioittavasti hiljaa. Joka vuosi touko- tai kesäkuussa tiibetiläisen kalenterin mukaan järjestettävä Tenji- tai Tiji-juhla on Mustangin tärkein uskonnollinen seremonia, joka kestää kolme päivää. Kuningas Samduk Rabten otti sen käyttöön 1600-luvulla, ja sillä muistetaan Dorje Sonamin, Buddhan inkarnaation, voittoa, kun hän voitti Ma Tam Ru Ta -nimisen demonin legendaarisessa tarinassa. Sadat miehet, naiset ja lapset nousevat vuorelle useiden päivien ajan ja tuovat munkille uhrilahjoja - ruokaa, polttopuita tai vähän rahaa. Jokainen kylä lähettää myös muutaman kourallisen vehnää ja ohraa, joita käytetään pienten savipatsaiden koristeluun - ne ovat demonien ruumiillistumia, joita seremonian on tarkoitus torjua.

SKAG-Source of Kali Gandaki

Distance:	7,3 nm
Dist. from Dept.:	30,6 nm
Dist. to Dest.:	24,7 nm
True Course:	115°
Magnetic Course:	115°

Kun olet saavuttanut 20 000 jalan korkeuden, sinun on myös saavutettava ylimääräiset 2 500 jalkaa edessä olevalla reitillä lentääksesi huipun yli, joka on saavutettava Kali Gandakin lähteen jälkeen.

Mitä pidemmälle vuorta ylöspäin lennät, sitä vähemmän näet jokea, jonka pitäisi olla täällä pelkkä puro. Puroa ruokkivat sade- ja sulamisvedet, jotka virtaavat alas vuorelta. Sadat muut purot paisuttavat Kali Gandakin hitaasti joeksi, joka lopulta virtaa Narayani-jokeen ja muihin jokiin aina Gangesiin ja Intian valtameren asti. Valitettavasti en ole löytänyt nimeä sille luokalle, jonka yli lennät sen jälkeen.

Kali Gandaki oli vuosisatojen ajan tärkeä Tiibetin ja Intian välinen kauppareitti erityisesti suolan ja riisin osalta. Jokilaakso on yksi maan suosituimmista vaelluskohteista, ja Annapurna Circuitin länsiosaa kulkee pääosin laakson läpi. Se sijaitsee Annapurnan suojelualueella, ja matkailijoiden on ostettava maahantulolupa, joka on esitettävä tarkastuspisteillä. Tätä varten muun muassa polkuja ja riippusiltoja ylläpidetään ja hoitotoimenpiteitä toteutetaan. Korjaukset voivat kuitenkin jäädä tekemättä, erityisesti monsuunikauden aikana.

KHUM-Khumjungar Himal



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	40,3 nm
Dist. to Dest.:	15,0 nm
True Course:	171°
Magnetic Course:	170°

Jatka korkeuden kasvattamista ja lennä Khumjungar Himalin yli.

Khumjungar Himal on Damodar Himal -vuoriston korkein huippu 6 759 metrin korkeudessa. Damodarin jäätikkö ulottuu Khumjungar Himalin pohjoisrinnettä pitkin. Japanilainen retkikunta kiipesi Khumjungar Himalille todennäköisesti ensimmäisen kerran vuonna 1982. Jos jatkaisit lentämistä suoraan, saavuttaisit Annapurna II:n huipun, joka sijaitsee lähes 8 000 metrin korkeudessa, mutta johon Cessna Grand Caravan ei pysty.

VNMA-Flugplatz Manang



Distance:	15,0 nm
Dist. from Dept.:	55,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	188°
Magnetic Course:	187°
Elevation:	11124 feet
Fuel:	yes

Khumjungar Himalin yli lentäminen oli jo melkoista kidutusta lentokoneelle, kunnes se saavutti sopivan korkeuden. Nyt on aika saapua Marsyangyn laaksoon ja lähestyä Manangin lentokenttää siten, että turvallinen laskeutuminen on mahdollista. Onnea ja turvallista laskeutumista Manangin lentokentälle.

Olet nyt laskeutunut turvallisesti tämän matkan viimeiselle lentokentälle. Onnittelut! Jos pidit tästä matkasta, jätä muutama tähti Markkinapaikan vastaavalle sivulle. Jos et pidä siitä, kirjoita tukitiimille ja

kerro, mitä voimme tehdä sen parantamiseksi. Toivotan teidät myös mielelläni tervetulleeksi seuraavalle matkalleni Yarlung Tsangbon kanjonin läpi Tiibetissä.

Onnea tuleviin pyrkimyksiisi. Koschi.