



El Cañón de Kali Gandaki en Nepal

En esta sexta parte, nos vamos a Asia, a la tierra con la sede de los dioses, como llaman los nepalíes a las montañas más altas de la tierra, así que nos vamos a Nepal, al río Kali Gandaki. El cañón Kali Gandaki recibe su nombre del río del mismo nombre que fluye en su fondo, en honor a la diosa hindú Kali, que es una personificación de las poderosas fuerzas de la naturaleza pero también la diosa de la destrucción. Según las estimaciones existentes, la profundidad del cañón desde el pico más alto hasta el fondo del valle es de más de 6.000 metros, lo que lo convierte en el cañón más profundo del planeta. El Gran Cañón, en cambio, sólo tiene 1.800 metros de profundidad pero 450 kilómetros de longitud. El cañón está rodeado de majestuosas montañas, el Annapurna y el Dhaulagari, cuya altura supera los 8.000 metros. Miles de viajeros acuden aquí cada año para deleitarse con sus picos de aspecto místico, y los indígenas consideran estos lugares sagrados.

Los lugareños más valientes bajan regularmente al fondo del desfiladero para encontrar las piedras sagradas de Saligmaren en las aguas turbias. Estas insólitas piedras son fragmentos fosilizados de moluscos que se encontraron en el río hace millones de años. Estas extrañas piedras son más caras que el oro en la India, ya que se dice que tienen propiedades curativas únicas y se cree que son una forma no viva de Vishnu. Los turistas también tienen la oportunidad de realizar esta peligrosa pero emocionante actividad, pero preferiblemente sólo en compañía de guías experimentados. Los Saligmaren son sólo uno de los muchos misterios del Cañón del Gandaki.

Contemplar los gigantescos picos del Nepal y sus gargantas profundamente erosionadas es toda una experiencia. Incluso desde mi primer vuelo de prueba en esta zona, estaba tan emocionado que olvidé por completo tomar las notas necesarias para este viaje. Puede experimentarlo usted mismo y, si quiere, contarlo a otros.

Diviértete volando y explorando este paisaje único. Koschi.

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: VNBW - VNBP	3
RAMG-Ramgram.....	3
BARD-Bardsaghad.....	4
GANR-Gandak River.....	4
NARR-Narayani River	4
VNBP-Bharatpur.....	5
Leg 2: VNBP - VNBL.....	6
DEVG-Devghat.....	6
KHUK-Khukuri tar.....	7
RIDI-Ridi.....	7
PPKD-Run-of-river power plant Kali Gandaki	8
VNBL-Baglung.....	8
Leg 3: VNBL - VNJS	10
BAGL-Baglung City	10
BENI-Beni.....	11
CHHY-Chhyo.....	11
VNJS-Jomsom	12
Leg 4: VNJS - VNMA	13
MUKT-Muktinath Ashram	13
LOMA-Lo Mantang	14
SKAG-Source of Kali Gandaki	14
KHUM-Khumjungar Himal.....	15
VNMA-Flugplatz Manang	15

LEGS

LEG 1: VNBW - VNBP

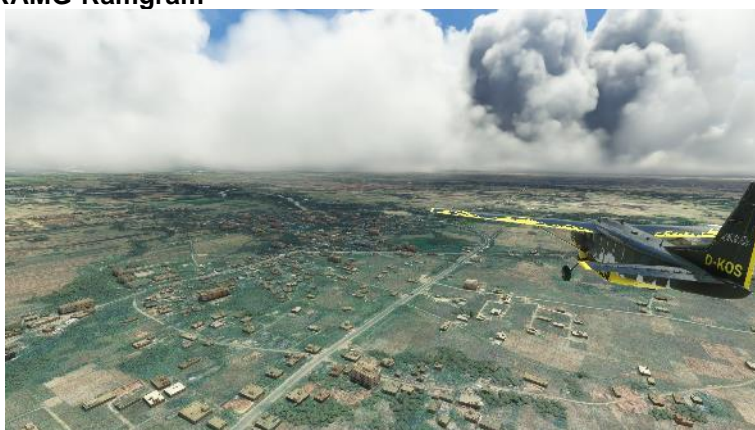
Departure: Bhairahawa (VNBW)

Destination: Bharatpur (VNBP)

Distance: 62,8 nm



RAMG-Ramgram



Distance:	13,2 nm
Dist. from Dept.:	13,2 nm
Dist. to Dest.:	49,6 nm
True Course:	85°
Magnetic Course:	84°

El viaje comienza en el aeropuerto nepalí de Bhairahawa. Desde el 16 de mayo de 2022 es el segundo aeropuerto internacional de Nepal y cuenta con vuelos internacionales, ya que anteriormente sólo realizaba vuelos nacionales.

Ramgram es conocido por tener una estupa que se construyó 2.500 años antes de Cristo. En esta estupa también se conservan las reliquias de Buda. Por ello, es un lugar de peregrinación budista y lo visitan más de 7.000 peregrinos cada año.

Sobrevuele la ciudad de Bhairahawa en dirección este y busque la carretera de Parasi, que conduce al este de Ramgram, o simplemente utilice el rumbo del GPS. Aquí todavía puedes sentarte cómodamente y dejar que el piloto automático trabaje. Pero eso cambiará más adelante. Incluso la lectura de las instrucciones de vuelo y las descripciones de los lugares de interés puede resultar problemática durante el vuelo. Pulsa el botón de pausa entre medias.

BARD-Bardsaghad

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	20,2 nm
Dist. to Dest.:	42,6 nm
True Course:	79°
Magnetic Course:	79°

Gire aquí a unos 80° y vuele hacia la cordillera que tiene delante. Cerca de la ciudad de Bardsaghad hay una carretera sobre las montañas que puede servir de punto de referencia.

GANR-Gandak River

Distance:	9,6 nm
Dist. from Dept.:	29,8 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	127°
Magnetic Course:	127°

Gire a la derecha aquí y diríjase al oeste de las montañas en dirección sureste hasta llegar al río Gandak. Es el río fronterizo entre Nepal y la India.

NARR-Narayani River

Distance:	5,7 nm
Dist. from Dept.:	35,5 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	360°
Magnetic Course:	359°

Una vez que llegue al río Gandak, gire bruscamente hacia el norte y siga el río hasta llegar al río Narayani, un río muy ancho con algunas islas.

VNBP-Bharatpur



Distance:	27,4 nm
Dist. from Dept.:	62,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	73°
Magnetic Course:	73°
Elevation:	681 feet
Fuel:	yes

Ahora sigue el río hasta el aeropuerto de Bharatpur. Que tengas un feliz aterrizaje aquí.

Este río atraviesa el Parque Nacional de Chitwan. En sus orillas e islas hay un paisaje selvático muy popular entre los turistas. En medio de la selva hay pequeños asentamientos de bungalows para turistas desde los que se lanzan safaris. Junto con la Reserva de Vida Silvestre de Parsa y el Parque Nacional de Valmiki, situados en la India, la zona forma la Unidad de Conservación del Tigre (TCU) de Chitwan, que abarca más de 2.000 kilómetros cuadrados. Pero el rinoceronte, que estaba casi en peligro de extinción, también debe ser protegido. Sin embargo, el rey de la selva es y sigue siendo el tigre de Bengala. Entre las más de 40 especies de animales autóctonos se encuentran también los gatos pescadores, los gatos de caña, los gatos jaspeados, los gatos de Bengala, los chacales, los perros rojos, los osos perezosos, los zorros de Bengala, los binturongs, los linsangs manchados, los musang manchados, las civetas indias grandes y pequeñas, los tejones de la miel, varias especies de mangostas y las charras. Las nutrias indias habitan en los innumerables arroyos y riachuelos. Las hienas rayadas son raras y se encuentran principalmente en las montañas de Churia, al sur.

Fuera del parque nacional hay muchas tierras agrícolas. A finales de la década de 1960, el 70% de la superficie de la selva se había desbrozado con DDT, y una afluencia masiva de personas comenzó a utilizar la región cada vez más para la agricultura.

LEG 2: VNBP - VNBL

Departure: Bharatpur (VNBP)

Destination: Baglung (VNBL)

Distance: 80,2 nm

**DEVG-Devghat**

Distance:	3,9 nm
Dist. from Dept.:	3,9 nm
Dist. to Dest.:	76,3 nm
True Course:	355°
Magnetic Course:	354°

Al norte del aeropuerto se llega de nuevo al río Narayani, que se sigue durante un rato hasta llegar a la confluencia de los ríos Seti Gandaki y Krishna Gandaki. Intente no ganar más de 3.000 pies de altitud hasta el siguiente aterrizaje. Esto le dará una vista espectacular del Cañón Kali Gandaki, al que ahora está volando.

Devghat es uno de los famosos centros religiosos y culturales del centro de Nepal. Situado en la confluencia de los ríos Seti Gandaki y Kali Gandaki, es uno de los lugares más sagrados de la mitología hindú y un lugar sagrado para los dioses hindúes. Devghat alberga varios templos y cuevas dedicados a dioses, diosas y santos hindúes, incluida la cueva de la diosa Sita, la diosa de la agricultura. Todos los años se celebran enormes melas (reuniones) en este lugar, lo que lo convierte en una de las mayores melas religiosas de Nepal. Los peregrinos hindúes se bañan en la desembocadura del río Seti Gandaki, conocido por su rara "Saligram Sheela" (piedra sagrada), que los devotos hindúes veneran como una forma no viviente de Vishnu.

KHUK-Khukuri tar

Distance:	21,3 nm
Dist. from Dept.:	25,2 nm
Dist. to Dest.:	55,0 nm
True Course:	288°
Magnetic Course:	288°

Permanezca por encima del río Kali Gandaki y navegue a mano por el estrecho desfiladero. Después, le espera un amplio valle con campos en terrazas de gran belleza y con casas que a veces parecen pegadas a la montaña. Aquí se puede navegar bastante bien con el botón HDG. Más adelante, preferiría volver a utilizar el mando manual.

Khukuri tar es un estrecho cabo que, visto desde arriba, tiene forma de kukri. El khukuri o kukri es un cuchillo pesado, curvado hacia el filo, con una hoja trasera ensanchada en el centro, que sirve tanto de arma como de herramienta y que procede originalmente de Nepal. Más tarde se utilizó sobre todo en el ejército británico, por lo que se conoció principalmente como arma de combate cuerpo a cuerpo.

RIDI-Ridi

Distance:	32,3 nm
Dist. from Dept.:	57,5 nm
Dist. to Dest.:	22,7 nm
True Course:	279°
Magnetic Course:	279°

En el último tercio del cañón se hace cada vez más estrecho. Aun así, intenta mantenerte por debajo de los 3.000 pies. Más tarde tendrás que subir muy alto.

Ridi, conocido como Ruru Kshetra, es un popular lugar de peregrinación de importancia cultural y religiosa situado en un profundo y estrecho valle de la provincia de Lumbini. Ridi se encuentra en la triple unión de los distritos de Gulmi, Palpa y Syangja, en el suroeste de Nepal, en la confluencia del Ridi Khola y el río Kali Gandaki. Es uno de los cuatro Chardhams de Nepal, junto con Mukti kshetra, Baraha kshetra y Tribeni Dham. Char Dham (cuatro lugares) es el nombre de un grupo de cuatro lugares de peregrinación hindú en la India. Un viaje a los cuatro lugares de peregrinación, también llamados dhāmans, es un gran mérito para los hindúes devotos. Algunos templos sólo están abiertos a los hindúes.

PPKD-Run-of-river power plant Kali Gandaki

Distance:	7,9 nm
Dist. from Dept.:	65,4 nm
Dist. to Dest.:	14,8 nm
True Course:	71°
Magnetic Course:	70°

Continúe a lo largo del río, que desde aquí se dirige al noreste, pero pronto hace un giro brusco a la derecha hacia el este. En la confluencia de los ríos Kali Gandaki y Aadhi Khola, se llega a la central eléctrica de pasada Kali Gadanki A.

Con una capacidad instalada de 144 MW, Kali Gandaki A es actualmente (en marzo de 2015) la mayor central hidroeléctrica de Nepal. Las tres máquinas tienen una potencia máxima de 48 MW cada una. Aunque se pusieron en marcha una tras otra en marzo, abril y mayo de 2002, al principio no pudieron alcanzar su máxima potencia porque la línea eléctrica de 132 kV a Pokhara no se completó hasta agosto. Tanto las turbinas Francis como los generadores asociados fueron suministrados por Toshiba.

La energía hidroeléctrica proporciona el 86% del suministro de electricidad de Nepal. Nepal sigue sufriendo una aguda escasez de electricidad, lo que provoca cortes de luz diarios o caídas de tensión. Hasta ahora, ni siquiera la mitad de la población está conectada a la red eléctrica. La demanda sigue aumentando, pero los proveedores de electricidad siguen sin poder garantizar el suministro.

VNBL-Baglung

Distance:	14,8 nm
Dist. from Dept.:	80,2 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	18°
Magnetic Course:	17°
Elevation:	3231 feet
Fuel:	no

El siguiente punto de aterrizaje se encuentra en la confluencia de los ríos Modi y Kali Gandaki, a una altura de 3.300 pies. Gane algo de altitud unas 7 millas náuticas antes para poder iniciar la aproximación de aterrizaje. La pista es fácilmente reconocible por sus marcas blancas.

El aeropuerto de Baglung se inauguró en 1965. Sin embargo, cuando se completó la carretera a Pokhara en 1992, dejó de funcionar. El 14 de enero de 2018, la Autoridad de Aviación Civil de Nepal, algunas aerolíneas y el municipio de Baglung firmaron un acuerdo para reabrir el aeropuerto. En marzo de 2018, Tara Air realizó su vuelo de prueba al aeropuerto y lo reabrió oficialmente 26 años después de su cierre.

La zona es conocida por el Modibeni Dham y las numerosas cuevas de la zona, y es un lugar importante para los peregrinos y devotos. Este lugar también es famoso por los cuatro puentes

colgantes más altos y largos del país. En cuanto a los lugares de culto, este lugar destaca por los diversos templos, monasterios y el Sahasradhara o manantial del milagro. También hay cuevas fascinantes que tienen un significado religioso para los peregrinos.

Esta zona es también una gran atracción para los deportes de aventura, como el puenting y el sky cycling. Situado a 10 kilómetros al norte de la sede del distrito de Kushma, los aventureros acuden a este lugar para descender en rappel por la cascada Mahabhir de Durlung.

LEG 3: VNBL - VNJS

Departure: Baglung (VNBL)

Destination: Jomsom (VNJS)

Distance: 37,7 nm

**BAGL-Baglung City**

Distance:	4,6 nm
Dist. from Dept.:	4,6 nm
Dist. to Dest.:	33,0 nm
True Course:	313°
Magnetic Course:	312°

Tras el despegue, continúe el vuelo sobre el río Kali Gandaki en dirección noreste. Ahora es mejor no volar bajo sobre el fondo del valle, sino ascender de forma constante hasta más de 10.000 pies. El siguiente lugar de aterrizaje está a una altitud de 9.000 pies. Ahora nos dirigimos a las altas montañas.

Baglung es el principal centro de negocios, finanzas, educación, servicios y atención sanitaria para los habitantes del valle medio del Kali Gandaki. La ciudad se encuentra en la intersección de la carretera del corredor de Kaligandaki y la carretera de Midhill, que cruzan Nepal en dirección norte-sur y este-oeste respectivamente. Los puentes colgantes para el tráfico peatonal son abundantes en la zona. Tanto es así que se utiliza el apodo de "País de los puentes colgantes". El puente sobre el Kali Gandaki, que conecta Kaiya con Kushma, tiene la distinción de ser el tramo más alto y largo de Nepal. Un teleférico mecánico atraviesa el Kali Gandaki y conecta Narayansthan con Kushma. Muchos otros puentes colgantes atraviesan numerosos ríos y arroyos dentro de los límites de la ciudad, e incluso los vehículos de dos ruedas motorizados pueden circular por ellos.

Algo de la historia: En 1534, el rey Pratapi Narayan de Parbat se casó con la hija del rey Manimukunda Sen de Palpa. Cuando el cortejo nupcial llegó a Baglung, el rey decidió, tras un sueño, establecer en este lugar a la diosa Kalika, traída de Palpa. Al poseedor de la espada de la diosa, Chakra Panwar, se le dio el título de Khadka y se le pidió que se quedara como cuidador de la diosa.

También se le concedió la tierra que hoy forma Baglung Bazar. Los magar portadores del ídolo estaban asentados en la zona de Lung Gau de Baglung. Durante el festival Chaitre Dashain, se construyó un templo y se celebró una feria. Los descendientes de Chakra Panwar Khadka construyeron canales de riego, pastos, abrevaderos, huertos y establecieron los primeros asentamientos en Baglung. La ciudad también se convirtió en un puesto de avanzada para la recaudación de ingresos e impuestos, ya que la familia Khadka también actuaba como funcionarios de recaudación de ingresos locales y comandantes de la milicia.

BENI-Beni



Distance:	4,8 nm
Dist. from Dept.:	9,4 nm
Dist. to Dest.:	28,2 nm
True Course:	338°
Magnetic Course:	338°

Beni se encuentra en la confluencia del río Kali Gandaki y el río Myagdi, a una altitud de 899 metros. Es la más septentrional de las tres ciudades de Nepal, una zona que incluye las ciudades de Baglung, Beni y Kushma como centros de mercado principales.

Beni era la sede de invierno de Parvat Rajya. Parvat fue en su día un poderoso reino de Nepal, que comprendía 24 principados.

CHHY-Chhyo



Distance:	17,7 nm
Dist. from Dept.:	27,2 nm
Dist. to Dest.:	10,5 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	8°

Seguimos remontando el río hasta la pequeña comunidad de Chhyo.

Lo que me sorprendió fue que mi mapa mostraba un lago al este de Chhyo. Sin embargo, al inspeccionarla más de cerca, resultó ser una zona sin sedimentos glaciares. Este es también el punto más profundo del cañón. El poderoso pico del Dhaulagiri (8.167 metros) es ahora visible al oeste y el pico del Annapurna (8.091 metros) al sureste.

VNJS-Jomsom

Distance:	10,5 nm
Dist. from Dept.:	37,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	31°
Elevation:	8997 feet
Fuel:	yes

Espero que haya alcanzado una buena altitud para iniciar pronto su aproximación al aeropuerto de Jomsom. En la actualidad, el aeropuerto cuenta con el servicio regular de 6 compañías aéreas. Debido a su ubicación y a su pista relativamente corta, el aeropuerto es uno de los más peligrosos del mundo. Dos ejemplos:

El 14 de mayo de 2012, 15 personas murieron en un accidente de un avión bimotor Dornier 228 operado por Agni Air. El avión había despegado del aeropuerto de Jomsom con 21 personas para un vuelo a Pokhara y regresó al aeropuerto por problemas técnicos. En la aproximación, la aeronave se estrelló contra una de las montañas circundantes.

El 29 de mayo de 2022, el control de tráfico aéreo de Nepal perdió el contacto con un De Havilland Canada DHC-6 Twin Otter poco después del despegue. El avión bimotor de Tara Air se dirigía de Pokhara al aeropuerto de Jomsom con 22 personas a bordo. El vuelo estaba programado para durar sólo 15 minutos. Según la aerolínea, había 19 pasajeros y tres miembros de la tripulación a bordo. Hazlo mejor y ten un aterrizaje seguro aquí.

LEG 4: VNJS - VNMA

Departure: Jomsom (VNJS)
Destination: Flugplatz Manang (VNMA)
Distance: 55,3 nm

**MUKT-Muktinath Ashram**

Distance: 4,6 nm
Dist. from Dept.: 4,6 nm
Dist. to Dest.: 50,7 nm
True Course: 43°
Magnetic Course: 42°

Después de la salida, gane altura constantemente aquí también y siga el río en dirección norte.

No muy lejos de Jomsom se encuentra el Ashram de Muktinath, famoso lugar de peregrinación para budistas e hindúes. Para los hindúes, Muktinath es un lugar sagrado de salvación. Creen que bañarse en estas aguas garantiza la salvación después de la muerte. Se dice que el dios hindú Brahma encendió las llamas eternas que arden en Muktinath. Para los budistas, Muktinath es el lugar al que acudió a meditar el gran sabio Gurú Rimpoché (Padmasambhava), que llevó el budismo al Tíbet.

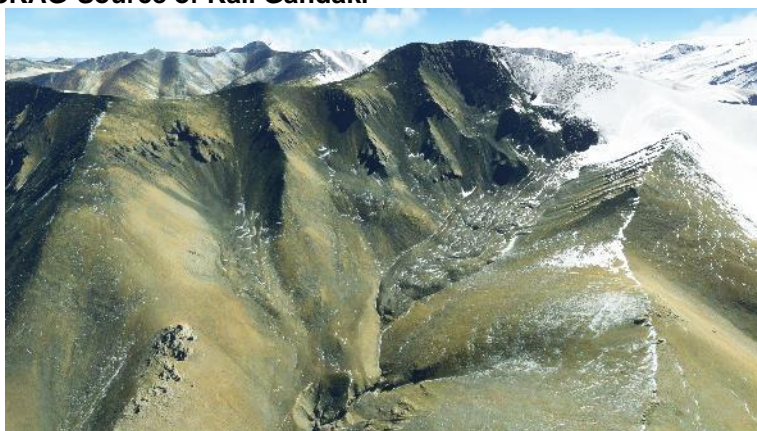
LOMA-Lo Mantang

Distance:	18,7 nm
Dist. from Dept.:	23,3 nm
Dist. to Dest.:	32,0 nm
True Course:	32°
Magnetic Course:	31°

Cuando llegue a este waypoint, su altitud debería ser de 20.000 pies. Como esto no es posible con la Cessna Grand Caravan en una distancia tan corta, simplemente vuela en línea recta para ganar más altitud, luego gira y alcanza este waypoint de nuevo.

Lo Mantang es una pequeña ciudad de Nepal en el distrito de Mustang, que debería encontrarse justo debajo de este waypoint. En el simulador sólo se pueden ver algunas casas individuales. Fue la antigua capital del Reino de Mustang (o Reino de Lo) y está situada a cinco horas a pie de la frontera con el Tíbet (China), a 3.840 metros sobre el nivel del mar. Está rodeada de murallas y contiene unas ciento veinte casas, tres monasterios y un palacio real. En el censo de 2011, tenía 569 habitantes. Hablan principalmente tibetano y comercian con el Tíbet al norte y con Nepal al sur.

Vestidos con túnicas de colores, con máscaras de madera de animales de otro tiempo, los monjes se arremolinan al ritmo de trompetas y tambores. A su alrededor, en la plaza pavimentada frente al palacio real, la multitud se apiña en respetuoso silencio. Cada año, en mayo o junio según el calendario tibetano, el festival Tenji o Tiji, durante tres días, constituye la ceremonia religiosa más importante de Mustang. Fue introducido en el siglo XVII por el rey Samduk Rabten y conmemora la victoria de Dorje Sonam, una encarnación de Buda, que derrotó a un demonio llamado Ma Tam Ru Ta en una historia legendaria. Cientos de hombres, mujeres y niños suben a la montaña durante varios días para hacer ofrendas a los monjes: comida, leña o un poco de dinero. Cada pueblo envía también unos preciosos puñados de trigo y cebada, que se utilizan para decorar pequeñas estatuillas de arcilla, la encarnación de los demonios que esta ceremonia pretende ahuyentar.

SKAG-Source of Kali Gandaki

Distance:	7,3 nm
Dist. from Dept.:	30,6 nm
Dist. to Dest.:	24,7 nm
True Course:	115°
Magnetic Course:	115°

Una vez que haya alcanzado los 20.000 pies, también deberá alcanzar los 2.500 pies adicionales en la ruta que tiene por delante para sobrevolar la cumbre, que se alcanzará después del nacimiento del Kali Gandaki.

Cuanto más se sube a la montaña, menos se ve el río, que aquí no debe ser más que un arroyo. El arroyo se alimenta de la lluvia y del agua de deshielo que baja de la montaña. Cientos de otros arroyos convierten lentamente al Kali Gandaki en un río que acaba desembocando en el río Narayani y en otros ríos, hasta llegar al Ganges y al océano Índico. Desgraciadamente, no he encontrado un nombre para el grado que se sobrevuela después.

Durante siglos, el Kali Gandaki fue una importante ruta comercial entre el Tíbet y la India, especialmente para la sal y el arroz. El valle del río es uno de los destinos de senderismo más populares del país, y la parte occidental del Circuito del Annapurna pasa principalmente por el valle. Se encuentra en el Área de Conservación del Annapurna y los turistas deben adquirir un permiso para entrar, que deben mostrar en los puestos de control. Para ello, entre otras cosas, se mantienen los caminos y puentes colgantes y se llevan a cabo medidas de cuidado. Sin embargo, puede ocurrir que las reparaciones no se lleven a cabo, especialmente durante la temporada de monzones.

KHUM-Khumjungar Himal



Distance:	9,7 nm
Dist. from Dept.:	40,3 nm
Dist. to Dest.:	15,0 nm
True Course:	171°
Magnetic Course:	170°

Continúe ganando altura, dirigiéndose y sobrevolando el Khumjungar Himal.

El Khumjungar Himal es el pico más alto del macizo del Damodar Himal, con una altitud de 6.759 metros. El glaciar Damodar se extiende a lo largo del flanco norte del Himalaya Khumjungar. El Khumjungar Himal fue probablemente escalado por primera vez por una expedición japonesa en 1982. Si siguiera volando en línea recta, se encontraría con la cima del Annapurna II, que se encuentra a casi 8.000 metros (26.247 pies), pero que el Cessna Grand Caravan no puede hacer.

VNMA-Flugplatz Manang



Distance:	15,0 nm
Dist. from Dept.:	55,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	188°
Magnetic Course:	187°
Elevation:	11124 feet
Fuel:	yes

Sobrevolar el Khumjungar Himal ya era toda una tortura para el avión hasta que alcanzó la altitud adecuada. Ahora es el momento de entrar en el valle de Marsyangy y acercarse al aeródromo de Manang de forma que sea posible un aterrizaje seguro. Buena suerte y un aterrizaje seguro en el aeródromo de Manang.

Ha aterrizado sin problemas en el último aeródromo de este viaje. Enhorabuena. Si ha disfrutado de este viaje, deje unas estrellas en la página correspondiente del Mercado. Si no te ha gustado, escribe al equipo de asistencia y diles qué podemos hacer para mejorarla. Además, estaré encantado de recibirle en el próximo viaje por el cañón de Yarlung Tsangbo, en el Tíbet.

Buena suerte en sus futuros proyectos. Koschi.