



纳米比亚的鱼河峡谷。

本系列的第二部分已经在邻近的南非进行。现在，我们再次来到非洲大陆，在那里你可以了解另一个壮观的峡谷，即纳米比亚的鱼河峡谷。

该峡谷位于纳米比亚南部。长约 160 公里，宽达 27 公里，深达 550 米，由鱼河冲刷而成，是非洲最大的峡谷，被认为是继大峡谷之后地球上第二大峡谷。它基本上贯穿了亨斯贝格山脉，从北部的 Seeheim 开始，到南部的 Ai-Ais 结束，而河流只在几公里外流入南非的界河奥兰治河。鱼河峡谷以其独特的景观给人留下深刻印象。沿着鱼河峡谷远足小径，只能看到峡谷地面上的一些绿色灌木和其烧毁的景观。只有在大雨过后，特别是在 3 月和 4 月，才会看到河床上有水；这种情况在河床的部分区域一直持续到 6 月，之后就只有水塘了。

同时，纳米比亚已经成为南部非洲的终极梦想目的地之一，特别是对于第一次来非洲的游客来说。在世界任何地方都可以乘坐飞机轻松到达，纳米比亚结合了你想象中的非洲的一切：无尽的空间、多彩的沙漠景观、自然环境中的 "野生非洲"，当然还有世界上最壮观的峡谷之一。

飞行提示：。

有一个可以获得的 GPS 课程。

天气是可以自由选择的。实时天气是预设的。

如果你喜欢，可以使用 ATC。

内部视图中的 HUD 可以在设置中关闭。

No. of Legs: 5
Total distance: 352 nm

Table of Contents

| | |
|--|----|
| Legs | 3 |
| Leg 1: FYOG - FYPT | 3 |
| EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge | 3 |
| BAKM-Baken Mine | 4 |
| SEND-Sendelingsdrift | 4 |
| AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park..... | 5 |
| FYPT-Oranjemund Airport..... | 5 |
| Leg 2: FYPT - FY1A..... | 6 |
| DABI-Dabimumb River | 6 |
| CFFO-Confluence of Fish River and Oranje River | 7 |
| KONR-Konkiep River | 7 |
| AIHS-Ai Ais Hotsprings | 7 |
| GAFR-Gate to Fish River Canyon..... | 8 |
| VIEP-Viewpoints..... | 8 |
| FY1A-Grande View Lodge | 9 |
| Leg 3: FY1A - FYKT | 10 |
| CAPN-Canyon Park Namibia | 10 |
| SEEH-Seeheim | 11 |
| FYKT-Keetmanshoop..... | 11 |
| Leg 4: FYKT - FYML | 13 |
| BFIR-Back to Fish River..... | 13 |
| BUKK-Bukkaros Crater | 13 |
| COFL-Confluence of Fish River and Lower | 14 |
| GIBE-Gibeon | 14 |
| FYML-Mariental..... | 15 |
| Leg 5: FYML - FYHM | 16 |
| HARD-Hardap Dam..... | 16 |
| FISH-Fish | 17 |
| C21-C21 | 17 |
| FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site..... | 17 |

LEGS

LEG 1: FYOG - FYPT

Departure: Oranjemund (FYOG)
Destination: Oranjemund Airport (FYPT)
Distance: 47,3 nm



EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge



Distance: 3,3 nm
Dist. from Dept.: 3,3 nm
Dist. to Dest.: 44,0 nm
True Course: 69°
Magnetic Course: 88°

旅程从奥兰治蒙德机场（FYOG）开始，顾名思义，在奥兰治河的河口，这是纳米比亚和南非的界河。目的地机场有相同的名字，但在南非。

这条河因其下游的橙色沙丘而得名。目前唯一横跨河流的桥梁--同时也是一个边境管制点--是欧内斯特-奥本海默大桥，以戴比尔斯钻石集团的创始人命名，他出生在德国黑森州，后来移民到南非。这个钻石卡特尔控制了世界上 90% 的钻石贸易，直到 20 世纪 60 年代末。

纳米比亚的名字来源于纳米布沙漠，是一个充满对比的国家。在这个国家生活着众多的民族和文化。人口的多样性反映在该国使用的 30 多种语言上。南非荷兰语和德语在纳米比亚占主导地位，尽管是作为第二语言。虽然总人口中只有约 7% 的人以英语为母语，但英语是官方语言。最广泛的母语是班图语和奥希万博语。

BAKM-Baken Mine

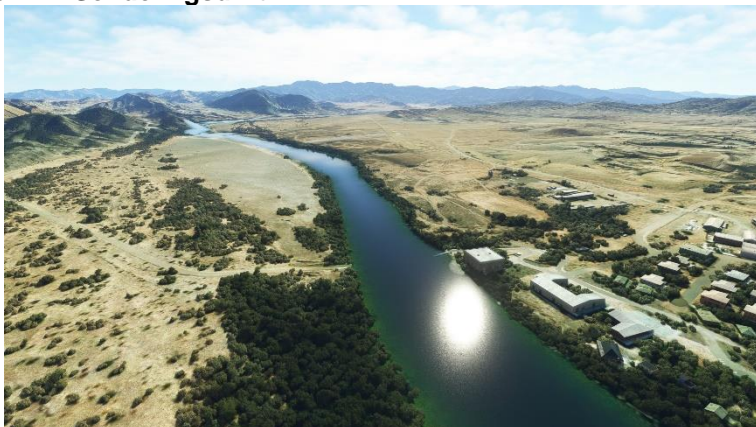
| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 16,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 19,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 27,4 nm |
| True Course: | 58° |
| Magnetic Course: | 77° |

现在沿着奥兰治河向北走，直到你看到河东的南非巴肯矿机场。

巴肯矿今天仍作为钻石矿在运营。该矿由 Lower Orange River Diamonds 公司拥有和经营。

纳米比亚在 1885 年至 1915 年期间是德国的殖民地，这就是为什么你会发现许多听起来像德国的地名。此后，它成为南非联盟的授权领土，经过长期的血腥斗争，于 1990 年才获得独立。

1880 年左右，关于神话般的钻石发现的消息几乎引发了德意志帝国的 "淘金热"。在吕德里茨湾（离境机场以北），可以在海滩的沙子里和腹地的沙漠沙丘中捡到被称为 Klippekie's 的钻石。这些钻石的发现是几年后才建立德国殖民地的主要原因。很快，原住民和殖民者之间爆发了武装冲突，大约有 7 万名赫雷罗人和纳马人--男人、女人和儿童--被杀害。正因为我，作为任务的作者，是德国人，所以我不想在此不提。我认为这是一场灭绝运动，如果不是种族灭绝的话，我对这段历史感到羞耻。

SEND-Sendelingsdrift

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 18,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 38,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 8,7 nm |
| True Course: | 20° |
| Magnetic Course: | 39° |

沿着河流向北，来到南非的森德林斯漂流小镇。在村庄附近，你还可以看到奥比平机场，但你不会在那里降落。你现在正进入艾-艾斯-里赫特斯维尔德跨边界公园。

GPS 的路线并不完全遵循河流的走向。然而，如果你尽可能飞得低，用手导航到下一个航点，你会得到最好的印象。

在森德林斯漂流（Sendelingsdrift）的轮渡连接处是一个边境口岸，是一个只能容纳一辆车的浮桥轮渡。

AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 3,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 42,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 4,9 nm |
| True Course: | 36° |
| Magnetic Course: | 55° |

艾-艾斯-里赫特斯维尔德跨边界公园是纳米比亚和南非之间的一个跨边界国家公园，自 2003 年 8 月 1 日起存在。它由以前独立的保护区里赫特斯维尔德国家公园和艾艾斯温泉亨斯贝尔格地区组成。这个新的国家公园是南部非洲的和平公园之一，因为它没有任何障碍地连接了两个国家边界的地区。

FYPT-Oranjemund Airport

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 4,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 47,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 84° |
| Magnetic Course: | 102° |

沿着河流继续前进，在此期间，河流已经转向东边。奥兰杰蒙德机场（FYPT）的降落方式，是一条土跑道。库姆斯河在附近与奥兰治河相遇。祝你在这里安全着陆。

LEG 2: FYPT - FY1A

Departure: Oranjemund Airport (FYPT)

Destination: Grande View Lodge (FY1A)

Distance: 57,6 nm

**DABI-Dabimumb River**

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 3,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 3,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 53,8 nm |
| True Course: | 66° |
| Magnetic Course: | 84° |

从这里到下一个着陆点有一段较长的路程。

在机场之后不久，又有两条河流加入奥兰治河，但它们只在雨季运水。两者中水量较多的是达比姆布河。

CFFO-Confluence of Fish River and Oranje River

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 5,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 9,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 47,9 nm |
| True Course: | 130° |
| Magnetic Course: | 149° |

下一个航点是鱼河和奥兰治河的汇合处。你已经到达了形成这个峡谷的河流。将机头转向北方，沿着鱼河蜿蜒穿过山脉。同样，最好是用手导航，并尽可能地低飞。

KONR-Konkiep River

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 8,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 18,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 39,1 nm |
| True Course: | 74° |
| Magnetic Course: | 93° |

在下一个航点，康基普河流入鱼河。这条河也只在雨季运水，由天然集水盆地提供水源，因为雨水从山上流下，汇集到天然盆地中。

AIHS-Ai Ais Hotsprings

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 11,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 30,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 27,3 nm |
| True Course: | 44° |
| Magnetic Course: | 63° |

再往前走几英里，你就来到了著名的艾艾斯温泉。这些东西从地球上冒出，温度为 70°C (158°F)。这里有几家酒店和疗养院，以这些泉水为生。

然而，这里的空气温度很少低于 35°C (95°F)，我宁愿感到神清气爽，也不愿洗热水澡。

GAFR-Gate to Fish River Canyon

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 8,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 39,1 nm |
| Dist. to Dest.: | 18,6 nm |
| True Course: | 28° |
| Magnetic Course: | 47° |

现在**你**已经看到了鱼河峡谷的很多地方，**你**来到了所谓的峡谷之门。

鱼河峡谷以其独特的景观给人留下深刻印象。沿着鱼河峡谷的徒步旅行路线，在峡谷底部及其烧毁的景观中，只能看到一些绿色的灌木。偶尔会有颤栗树、骆驼刺和玉兰花沿着峡谷边缘生长。峡谷中生长着山楂和野生怪柳。鲶鱼、鲤鱼、鲑鱼和鲈鱼生活在现有的水池中。在这里已经观察到 60 多种鸟类，现在还可以看到大羚羊、山地斑马、库德、klipsheep、地鼠和 springbok。豹子也生活在这里，但**你**几乎看不到它们。

VIEP-Viewpoints

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 12,2 nm |
| Dist. from Dept.: | 51,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 6,4 nm |
| True Course: | 8° |
| Magnetic Course: | 26° |

在**你**几乎飞过峡谷之后，**你**将到达最深的地方。在这里，**你**可以找到几个观景点，从那里**你**可以俯视 550 米以下的河床。

从这里开始，**你**应该逐渐开始爬升，这样**你**就可以在不到 3000 英尺的高度到达下一个着陆点。

FY1A-Grande View Lodge



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 6,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 57,6 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 323° |
| Magnetic Course: | 341° |

如果你在真实的天气中飞行，要相当仔细地计划你的进场，因为你必须预计到阵风和风向的变化。在这里有一个柔软而快乐的着陆。

该机场不是一个由航空公司提供服务的正规商业机场。从这里有包机飞越峡谷。跑道由一条道路穿过，当航班运行时，该道路被障碍物封闭。

LEG 3: FY1A - FYKT

Departure: Grande View Lodge (FY1A)

Destination: Keetmanshoop (FYKT)

Distance: 70,0 nm



CAPN-Canyon Park Namibia



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 10,9 nm |
| Dist. from Dept.: | 10,9 nm |
| Dist. to Dest.: | 59,1 nm |
| True Course: | 53° |
| Magnetic Course: | 71° |

你已经在其中了，但这里还有一些关于纳米比亚峡谷公园的信息。

由于几十年来广泛的养羊业，今天的公园地区遭受了过度放牧，这在纳米比亚南部并不罕见。由于过度放牧，年平均降雨量不足 100 毫米，植物群简直被破坏殆尽。1996 年，一群积极进取的纳米比亚人买下了第一批农场，并将其改造成受保护的自然保护区。随后，为冈瓦纳峡谷公园培训了一支护林员队伍。养羊业被放弃了，曾经的本土野生动物被重新引进。贯穿公园内部的羊群围栏被拆毁，以使野生动物能够自由移动。还为该游戏创建了新的水坑。

今天，冈瓦纳峡谷公园的面积超过了 125,000 公顷。游客在公园里可以看到长颈鹿、山地斑马、大羚羊、库德斯、春牛、鸵鸟、一些食肉动物如豹子和许多其他适应恶劣气候的特有野生动物。护林员团队同意，原始植物群的重要部分已经得到恢复。重新激活的措施是成功的。

游客可以在冈瓦纳系列的四个旅馆之一过夜，或在营地过夜。来自旅馆和公园费用的一定比例的收入直接投资于冈瓦纳峡谷公园的环境保护。

SEEH-Seeheim



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 35,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 46,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 23,8 nm |
| True Course: | 9° |
| Magnetic Course: | 27° |

沿着鱼河继续飞行，直到你到达 Seeheim 的小社区。

这个地名听起来很有德国特色，而且确实如此。萨海姆（Seeheim）成立于 1896 年，是帝国舒茨特鲁普（Schutztruppe）的基地，而施朗科普夫（Schlangkopf）的山脉则是 1906 年纳马战争的战场。萨海姆的东北部是奈姆斯堡，建于 1894 年--也是由舒茨特鲁普建造的；如今它只是一个废墟，但被列为文化古迹。

在吕德里茨铁路的建设过程中，德国殖民铁路建设和运营公司（Deutsche Kolonial-Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft）于 1907 年到达该村，建造了鱼河桥--第一座横跨鱼河的铁路桥。一年后，Seeheim 成为一个铁路枢纽，当时通往 Kalkfontein South 的支线已经开通，在第一次世界大战期间，南非方面将其与那里的铁路网相连。

在德国西南非洲的钻石热时期，Seeheim 主要由两家旅馆组成，因为从温得和克到吕德里茨的旅客必须在这里过夜，以等待转车。在 20 世纪 40 年代和 50 年代，该村发展成为一个受人尊敬的社区，有教堂和学校，但此后逐渐变得冷清。当 B4 国道在 1974 年被重新设计，不再直接穿过 Seeheim 时，村里的最后一家企业--Seeheim 酒店就关闭了。

但 Seeheim 酒店在 2004 年重新开放。旅馆老板还经营着一个小型的橱柜制造业务。2018 年 6 月 10 日，该酒店被纵火严重破坏，但在随后的几年里得到了重建。

到吕德里茨的铁路线上没有客运服务。奥斯和吕德里茨之间的线路在 2001 年至 2014 年期间进行了重建。Shongololo 快车零星地经过 Seeheim。

FYKT-Keetmanshoop



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 23,8 nm |
| Dist. from Dept.: | 70,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 46° |
| Magnetic Course: | 63° |

从 Seeheim 出发，你可以沿着 GPS 路线或 B4 国道走，这将带你到 Keetmanshoop。你现在要降落的机场位于小镇的西北部。

该机场是纳米比亚空军和纳米比亚航空培训学院（NATA）的所在地。它是该国最大的非定期机场，由国有的纳米比亚机场公司运营。

该镇以德国商人和银行家约翰-基特曼（"hoop"在南非语中是"希望"的意思）的名字命名，今天--连同其郊区 Krönlein--有大约 19000 名居民。

该镇的起源可以追溯到 18 世纪末一个纳马部落的定居。实际的基特曼斯霍普镇直到 1866 年才作为莱茵传教会的一个站点成立。它是以德国工业家约翰-基特曼（Johann Keetman）的名字命名的，他为传教士提供了必要的财政手段，但他本人从未去过这个地方。由于他的支持，该传教站逐渐发展成为一个德国人的定居点。传教士 Tobias Fenchel 在 1888 年建造了第一所学校。1894 年，在贝特曼舒普（Keetmanshoop）驻扎了一个军事哨所，由贝特中尉负责。后者在同一年开始为帝国的 Schutztruppen 建造堡垒，并在 1898 年完工。然而，后来，它不得不为当地的警察局让路。

在 20 世纪 60 年代，根据南非的种族隔离政策，为该市的不同种族群体建立了住宅区，这些住宅区被严格分开，至今仍有部分特征是这样的。住宅区 Tseiblaagte 是以当地的 Kaptein Henderik Tseib 命名的。另一方面，Krönlein 是一个早期活跃在该地区的德国传教士的名字。

LEG 4: FYKT - FYML

Departure: Keetmanshoop (FYKT)

Destination: Mariental (FYML)

Distance: 135,7 nm

**BFIR-Back to Fish River**

| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 18,4 nm |
| Dist. from Dept.: | 18,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 117,3 nm |
| True Course: | 272° |
| Magnetic Course: | 289° |

在你有机会休息和环顾四周后，起飞后直接向西飞行，直到鱼河再次出现在视野中。

BUKK-Bukkaros Crater

| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 39,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 58,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 77,6 nm |
| True Course: | 1° |
| Magnetic Course: | 18° |

当你再次沿着河流向北走时，要注意布卡洛斯火山口，它很快就会成为平原上唯一的山。

这座山具有火山口的所有外在特征，但它从未成为一座火山。它只是比通常在该地区发现的岩石稍硬一些。这座山是由侵蚀和构造运动形成的。无论如何，它是基特曼斯霍珀草原景观的一个主要的和经常被访问的自然纪念碑，并且有很好的徒步旅行路线。

COFL-Confluence of Fish River and Leru



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 20,3 nm |
| Dist. from Dept.: | 78,4 nm |
| Dist. to Dest.: | 57,3 nm |
| True Course: | 350° |
| Magnetic Course: | 6° |

现在再沿着鱼河走，直到到达卢尔河（又称肝河）与鱼河的汇合处。在汇合处前出现的一座锥体山峰很引人注目。

GIBE-Gibeon



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 24,6 nm |
| Dist. from Dept.: | 103,0 nm |
| Dist. to Dest.: | 32,7 nm |
| True Course: | 4° |
| Magnetic Course: | 20° |

沿着河边继续前进，到达约有 3000 名居民的吉贝恩社区。

吉贝恩陨石在很久以前击中了这里。在它撞击地球表面之前，它断裂成许多更小和更大的碎片，这些碎片落在吉布恩附近的一个宽阔的散射场中，形成了迄今为止已知的地球上最大的陨石散射场。第一块碎片是在 1838 年发现的，估计有 46 亿年的历史。总共发现了 26 吨的陨石材料。一些作品在国家首都温得和克的步行区（Post Mall）公开展出。

Witbooi 人起源于生活在开普省的荷兰和纳马妇女的结合，于 1863 年左右在此定居，并将该地命名为 Kowesin。然而，跟随维特博伊人的传教士雅各布-克瑙尔（Rheinische Missionsgesellschaft）将维特博伊人的新部落所在地命名为基遍，这是根据耶路撒冷附近一个具有《旧约》意义的地方。

后来，吉贝恩成为纳马战争的起点，这场战争一直持续到 1908 年，实际上应该被称为奥兰战争。吉贝恩在 1915 年 4 月才重新成为历史的焦点，在第一次世界大战期间，德国帝国的舒茨特鲁普部队被南非军队的优势兵力困在这里，只能冲出包围圈，以惨重的损失向北逃窜。

FYML-Mariental



| | |
|-------------------|----------|
| Distance: | 32,7 nm |
| Dist. from Dept.: | 135,7 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 17° |
| Magnetic Course: | 32° |

沿着河流越走越远，很快我就到达了马里安塔尔机场，这是一个没有定期航班服务的私人机场。在这里有一个快乐的着陆。

Mariental，历史上叫 **Marienthal**，是纳米比亚哈达普地区的一个市镇和地区首府。**Mariental** 成立于 1894 年 12 月 24 日，以该地区第一位德国定居者赫尔曼-勃兰特（1856-1925）的妻子玛丽亚-勃兰特命名。

赫尔曼-勃兰特是一位来自西法利加港的农民，1894 年与他的妻子安娜-玛丽亚一起，作为第一个白人定居者来到今天的马里安塔尔地区，在那里他从奥兰角酋长亨德里克-维托伊那里获得了农场 **Gui-ganabis**。**Gui-ganabis** 被赫尔曼-勃兰特以他妻子的名字改名为 **Mariental**。

19 世纪 90 年代末，15 名德国士兵驻扎在 **Mariental** 农场，不久后又建立了一个警察局。由于铁路的连接，人口继续增加，第一批商店和企业在当地建立。

1903 年至 1907 年期间，在今天的马里安塔尔地区发生的赫雷罗人和纳马人起义中，德国舒茨特鲁普部队与叛军之间多次发生战斗。

1920 年教堂奠基后不久，南非当局将该定居点正式提升为 **Mariental** 村。1946 年，它被提升为一个镇的地位。

LEG 5: FYML - FYHM

Departure: Mariental (FYML)
Destination: Maltahoehe 5 Kal Landing Site (FYHM)
Distance: 41,8 nm

**HARD-Hardap Dam**

Distance: 7,2 nm
Dist. from Dept.: 7,2 nm
Dist. to Dest.: 34,6 nm
True Course: 331°
Magnetic Course: 345°

出发后不久，你会看到西北方向有一个由哈达普大坝筑成的水库。

修建长 860 米、高近 40 米的大坝，意味着鱼河被筑成 30 公里长的大坝，现在作为一个湖泊覆盖面积达 28.7 平方公里。它于 1962 年建成，是纳米比亚的第二大坝。该湖为周围的农场和 Mariental 提供淡水。该大坝对农业具有重要意义。它创造了一个灌溉区，使水果和蔬菜的种植有了更大的规模。此外，哈达普大坝是哈达普娱乐区的中心--一个当地的娱乐区和旅游景点。

在多年干旱的触发下，哈达普水库在 2020 年 2 月初达到了其历史上的最低水位，填充量只有 6%。干燥期没有结束的迹象。

FISH-Fish



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 7,0 nm |
| Dist. from Dept.: | 14,2 nm |
| Dist. to Dest.: | 27,6 nm |
| True Course: | 303° |
| Magnetic Course: | 317° |

飞越整个水库，向西北方向飞去，再次到达鱼河，在那里流入水库。在一些地图上，它从这里开始被称为 "Vis"。

C21-C21



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 19,1 nm |
| Dist. from Dept.: | 33,3 nm |
| Dist. to Dest.: | 8,5 nm |
| True Course: | 310° |
| Magnetic Course: | 324° |

再沿着河边走，直到 C21 路穿过河边。

FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site



| | |
|-------------------|---------|
| Distance: | 8,5 nm |
| Dist. from Dept.: | 41,8 nm |
| Dist. to Dest.: | 0,0 nm |
| True Course: | 31° |
| Magnetic Course: | 45° |

离开河边，向右转，沿着通往你的最后登陆点的道路，马耳他霍赫 5 卡尔登陆点。跑道就在公路旁边。祝你在这里安全着陆，结束这次旅程。

你成功了，并且安全着陆了。祝贺你！

如果你喜欢这次旅行，请在市场的下载区留下几颗星。

祝你在未来的工作中好运。Koschi。