



Namibya'daki Balık Nehri Kanyonu

Bu serinin 2. Bölümü komşu Güney Afrika'da gerçekleştirildi. Şimdi bir kez daha Afrika kıtasına, Namibya'daki bir başka muhteşem kanyonu, Balık Nehri Kanyonu'nu tanımaya gidiyoruz.

Kanyon güney Namibya'da yer almaktadır. Yaklaşık 160 kilometre uzunluğu, 27 kilometreye varan genişliği ve Balık Nehri tarafından yıkılan 550 metreye varan derinliği ile Afrika'daki en büyük kanyondur ve Büyük Kanyon'dan sonra dünyadaki en büyük ikinci kanyon olarak kabul edilmektedir. Esasen Hunsberg Dağları boyunca uzanan ve kuzeyde Seeheim'da başlayıp güneyde Ai-Ais'de sona eren nehir, sadece birkaç kilometre ötede Güney Afrika'nın sınır nehri olan Orange Nehri'ne dökülmektedir. Balık Nehri Kanyonu eşsiz manzarasıyla etkileyicidir. Balık Nehri Kanyonu Yürüyüş Yolu boyunca kanyon tabanında ve yanmış manzarasında sadece birkaç yeşil çalı görülebilir. Nehir yatağındaki su sadece şiddetli yağmurlardan sonra, özellikle Mart ve Nisan aylarında görülür; bu durum nehir yatağının bazı kısımlarında Haziran ayına kadar devam eder, sonrasında ise sadece havuzlar oluşur.

Bu arada Namibya, özellikle Afrika'ya ilk kez gelen ziyaretçiler için Güney Afrika'daki rüya destinasyonlardan biri haline gelmiştir. Dünyanın her yerinden uçakla kolayca ulaşılabilen Namibya, Afrika'ya dair hayal ettiğiniz her şeyi bir araya getiriyor: uçsuz bucaksız bir alan, renkli çöl manzaraları, doğal bir ortamda "vahşi Afrika" ve elbette dünyanın en görkemli kanyonlarından biri.

Uçuş ipuçları:

Alınabilecek bir GPS kursu vardır.

Hava durumu serbestçe seçilebilir. Canlı hava durumu önceden ayarlanmıştır.

İsterseniz ATC kullanın.

İç görünümdeki HUD ayarlardan kapatılabilir.

No. of Legs: 5

Total distance: 352 nm

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: FYOG - FYPT	3
EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge	3
BAKM-Baken Mine	4
SEND-Sendelingsdrift	4
AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park.....	5
FYPT-Oranjemund Airport.....	5
Leg 2: FYPT - FY1A.....	6
DABI-Dabimumb River	6
CFFO-Confluence of Fish River and Oranje River	7
KONR-Konkiep River	7
AIHS-Ai Ais Hotsprings	7
GAFR-Gate to Fish River Canyon.....	8
VIEP-Viewpoints.....	8
FY1A-Grande View Lodge	9
Leg 3: FY1A - FYKT	10
CAPN-Canyon Park Namibia	10
SEEH-Seeheim	11
FYKT-Keetmanshoop.....	11
Leg 4: FYKT - FYML	13
BFIR-Back to Fish River.....	13
BUKK-Bukkaros Crater	13
COFL-Confluence of Fish River and Lower	14
GIBE-Gibeon	14
FYML-Mariental.....	15
Leg 5: FYML - FYHM	16
HARD-Hardap Dam.....	16
FISH-Fish	17
C21-C21	17
FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site.....	17

LEGS

LEG 1: FYOG - FYPT

Departure: Oranjemund (FYOG)
Destination: Oranjemund Airport (FYPT)
Distance: 47,3 nm



EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge



Distance: 3,3 nm
Dist. from Dept.: 3,3 nm
Dist. to Dest.: 44,0 nm
True Course: 69°
Magnetic Course: 88°

Yolculuk Oranjemund Havalimanı'nda (FYOG) ve adından da anlaşılacağı gibi Namibya ile Güney Afrika arasındaki sınır nehri olan Orange Nehri'nin ağzında başlıyor. Varış havalimanı aynı isme sahiptir, ancak Güney Afrika'dadır.

Nehir, adını alt kısımlarındaki turuncu kum tepelerinden almıştır. Şimdilik nehri geçen tek köprü - aynı zamanda bir sınır kontrol noktası - adını Almanya'nın Hessen eyaletinde doğan ve daha sonra Güney Afrika'ya göç eden De Beers elmas kartelinin kurucusundan alan Ernest Oppenheimer Köprüsü. Bu elmas karteli 1960'ların sonuna kadar dünya elmas ticaretinin %90'ını kontrol ediyordu.

Adını Namib Çölü'nden alan Namibya, zıtlıklarla dolu bir ülke. Bu ülkede çok sayıda halk ve kültür yaşamaktadır. Nüfusun çeşitliliği ülkede konuşulan 30'dan fazla dile de yansımaktadır. Namibya'da ikinci dil olarak da olsa ağırlıklı olarak Afrikaanca ve Almanca konuşulmaktadır. Toplam nüfusun sadece yaklaşık %7'si İngilizceyi ana dili olarak konuşsa da, resmi dil İngilizcedir. En yaygın anadil Bantu ve Oshivambo dilleridir.

BAKM-Baken Mine

Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	19,9 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	58°
Magnetic Course:	77°

Şimdi Orange Nehri'ni kuzey yönünde, nehrin doğusundaki Baken Mine, Güney Afrika havaalanını görene kadar takip edin.

Baken Madeni bugün hala bir elmas madeni olarak faaliyet göstermektedir. Madenin sahibi ve işletmecisi Lower Orange River Diamonds'tır.

Namibya ülkesi 1885'ten 1915'e kadar bir Alman kolonisiydi, bu yüzden kulağa Almanca gelen birçok coğrafi isim bulacaksınız. Daha sonra Güney Afrika Birliği'nin manda bölgesi haline geldi ve ancak 1990 yılında, uzun ve kanlı bir mücadelenin ardından bağımsızlığını kazandı.

1880 civarında, muhteşem elmas keşiflerine dair haberler Alman İmparatorluğu'nda adeta bir "altına hücumu" tetikledi. Lüderitz Körfezi'nde (kalkış havaalanının kuzeyinde), elmas olarak adlandırılan Klippekies, plajın kumlarında ve çölün kumullarındaki iç bölgelerde toplanabiliyordu. Bu elmas buluntuları, sadece birkaç yıl sonra bir Alman kolonisinin kurulmasının ana nedeniydi. Kısa süre sonra yerli halklar ve sömürgeciler arasında silahlı çatışmalar patlak verdi ve bu çatışmalarda yaklaşık 70.000 Herero ve Nama -erkek, kadın ve çocuk- öldürüldü. Tam da misyonun yazarı olarak ben Alman olduğum için, bu noktada bu konuya değinmeden geçmek istemiyorum. Bunu soykırım değilse bile bir imha kampanyası olarak görüyorum ve bu geçmişten utanıyorum.

SEND-Sendelingsdrift

Distance:	18,8 nm
Dist. from Dept.:	38,6 nm
Dist. to Dest.:	8,7 nm
True Course:	20°
Magnetic Course:	39°

Nehri kuzeye doğru takip ederek Güney Afrika'daki küçük Sendlingsdrift kasabasına ulaşın. Köyün yakınında Au Beep Flats Havaalanı'nı da görebilirsiniz, ancak oraya inmeyeceksiniz. Şu anda Ai-Ais Richtersveld Transfrontier Park'a giriyorsunuz.

GPS rotası nehrin akışını tam olarak takip etmemektedir. Bununla birlikte, mümkün olduğunca alçaktan uçarsanız ve bir sonraki ara noktaya elle giderseniz en iyi izlenimleri elde edersiniz.

Sendelingsdrift'teki feribot bağlantısı bir sınır geçişi olup, sadece bir aracın sığabileceği bir duba feribottur.

AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	42,4 nm
Dist. to Dest.:	4,9 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	55°

Ai-Ais Richtersveld Sınır Ötesi Parkı, Namibya ve Güney Afrika arasında 1 Ağustos 2003 tarihinden bu yana varlığını sürdüren bir sınır ötesi milli parktır. Eskiden bağımsız koruma alanları olan Richtersveld Ulusal Parkı ve Ai-Ais Kaplıcaları Hunsberge bölgesinden oluşmaktadır. Bu yeni milli park, bölgeleri iki ulusal sınır boyunca herhangi bir engel olmadan birbirine bağladığı için Güney Afrika'daki Barış Parklarından biridir.

FYPT-Oranjemund Airport

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	47,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	102°

Bu arada doğuya dönen nehir boyunca devam edin. Bir toprak pist olan Oranjemund Havalimanı'na (FYPT) iniş yaklaşması. Kuams Nehri, yakınlarda Orange Nehri ile buluşmaktadır. Buraya güvenli bir iniş yapın.

LEG 2: FYPT - FY1A

Departure: Oranjemund Airport (FYPT)

Destination: Grande View Lodge (FY1A)

Distance: 57,6 nm

**DABI-Dabimumb River**

Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	3,8 nm
Dist. to Dest.:	53,8 nm
True Course:	66°
Magnetic Course:	84°

Buradan bir sonraki iniş alanına kadar daha uzun bir yolunuz var.

Havaalanından kısa bir süre sonra iki nehir daha Orange Nehri'ne katılır, ancak bunlar sadece yağmur mevsiminde su taşır. Bu iki nehirden su bakımından daha zengin olanı Dabimumb Nehri'dir.

CFFO-Confluence of Fish River and Oranje River

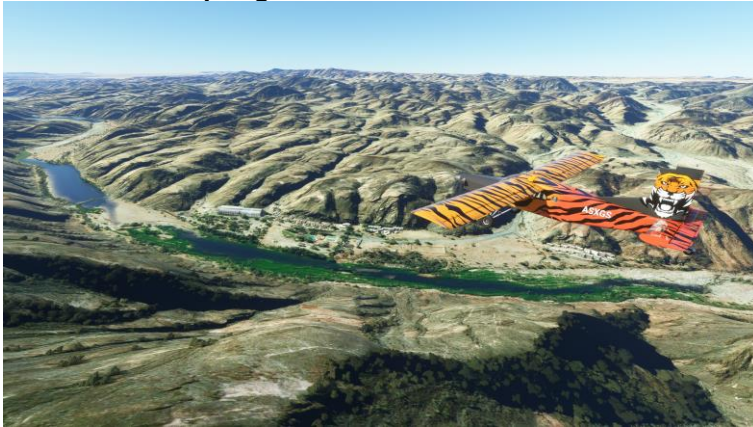
Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	9,8 nm
Dist. to Dest.:	47,9 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	149°

Bir sonraki ara nokta Fish Nehri ile Orange Nehri'nin birleştiği yerdir. Bu kanyonu oluşturan nehre ulaştınız. Uçağınızın burnunu kuzeye çevirin ve dağların arasından kıvrıla kıvrıla geçen Balık Nehri'ni takip edin. Yine, elle seyretmek ve mümkün olduğunca alçaktan uçmak en iyisidir.

KONR-Konkiep River

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	18,6 nm
Dist. to Dest.:	39,1 nm
True Course:	74°
Magnetic Course:	93°

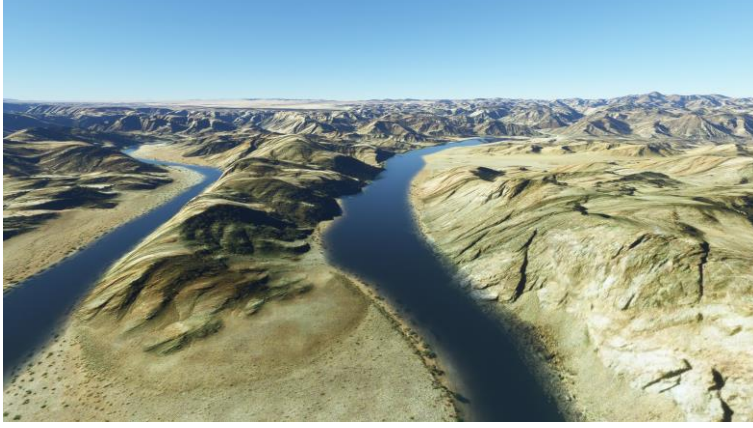
Bir sonraki ara noktada, Konkiep Nehri Balık Nehri'ne dökülür. Bu nehir de sadece yağmur mevsiminde su taşımakta, yağmur suları dağlardan aşağı akıp doğal havzada toplandıkça doğal bir su toplama havzası tarafından beslenmektedir.

AIHS-Ai Ais Hotsprings

Distance:	11,8 nm
Dist. from Dept.:	30,4 nm
Dist. to Dest.:	27,3 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	63°

Birkaç mil daha ilerlediğinizde Ai Ais'in ünlü kaplıcalarına ulaşırsınız. Bunlar 70 °C (158 °F) sıcaklıkta yeryüzünden kabarcıklar halinde yükselir. Burada, işlerini bu kaynaklardan sağlayan birkaç otel ve sanatoryum bulunmaktadır.

Ancak burada hava sıcaklığı nadiren 35 °C'nin (95 °F) altına düştüğü için sıcak bir banyo yapmaktansa kendimi yenilenmiş hissetmeyi tercih ederim.

GAFR-Gate to Fish River Canyon

Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	39,1 nm
Dist. to Dest.:	18,6 nm
True Course:	28°
Magnetic Course:	47°

Artık Balık Nehri Kanyonu'nun büyük bir kısmını gördüğünüze göre, kanyonun kapısı olarak adlandırılan yere geldiniz.

Balık Nehri Kanyonu eşsiz manzarasıyla etkileyicidir. Balık Nehri Kanyonu Yürüyüş Yolu boyunca, kanyon tabanında ve yanmış manzarasında sadece birkaç yeşil çalı görülebilir. Kanyon kenarı boyunca ara sıra titrek ağaçlar, deve diken ve sütleglen yetişir. Kanyonda alıç ve yabani ılgın yetişir. Mevcut havuzlarda yayın balığı, sazan, karakeçi ve levrek yaşamaktadır. Burada 60'tan fazla kuş türü gözlemlenmiştir ve zaman zaman antilop, dağ zebrası, kudu, klipsheep, yer sincabı ve springbok görebilirsiniz. Leoparlar da burada yaşar, ancak onları neredeyse hiç göremezsiniz.

VIEP-Viewpoints

Distance:	12,2 nm
Dist. from Dept.:	51,3 nm
Dist. to Dest.:	6,4 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	26°

Kanyonun içinden neredeyse uçarak geçtikten sonra en derin kısımlara ulaşacaksınız. Burada, 550 metre aşağıdaki nehir yatağına bakabileceğiniz birkaç manzara noktası bulacaksınız.

Buradan itibaren kademeli olarak tırmanmaya başlamalısınız ki bir sonraki iniş alanına 3.000 fitin biraz altında bir irtifada ulaşabilirsiniz.

FY1A-Grande View Lodge

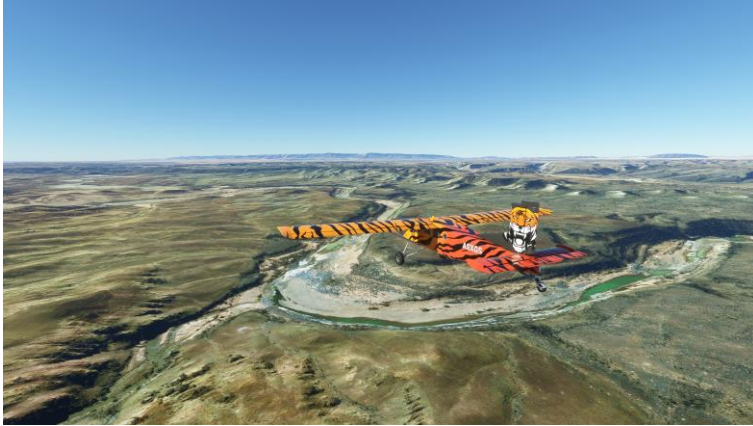
Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	57,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	341°

Gerçek hava koşullarında uçuyorsanız, yaklaşmanızı oldukça dikkatli bir şekilde planlayın, çünkü rüzgârları ve değişen rüzgâr yönlerini beklemeniz gerekir. Buraya yumuşak ve mutlu bir iniş yapın.

Havaalanı, bir havayolu şirketi tarafından hizmet verilen düzenli bir ticari havaalanı değildir. Buradan kanyon üzerinde charter uçuşları var. Pist, uçuşlar sırasında bariyerlerle kapatılan bir yolla kesişmektedir.

LEG 3: FY1A - FYKT

Departure: Grande View Lodge (FY1A)
Destination: Keetmanshoop (FYKT)
Distance: 70,0 nm

**CAPN-Canyon Park Namibia**

Distance: 10,9 nm
Dist. from Dept.: 10,9 nm
Dist. to Dest.: 59,1 nm
True Course: 53°
Magnetic Course: 71°

Zaten ortasındasınız, ama işte Namibya Kanyon Parkı hakkında biraz daha bilgi:

Bugünkü parkın bulunduğu alan, onlarca yıl süren yoğun koyun yetiştiriciliği nedeniyle güney Namibya'da nadir görülmeyen aşırı otlatmadan muzdaripti. Aşırı otlatma nedeniyle, yıllık ortalama 100 mm'den az yağış alan bitki örtüsü tam anlamıyla harap olmuştur. 1996 yılında bir grup motive olmuş Namibyalı ilk çiftlikleri satın aldı ve onları korunan bir doğa rezervine dönüştürdü. Daha sonra Gondwana Kanyon Parkı için bir korucu ekibi eğitildi. Koyun yetiştiriciliği terk edildi ve bir zamanlar yerli olan yaban hayatı yeniden tanıtıldı. Parkın içinden geçen koyun çitleri, yaban hayatının serbestçe hareket edebilmesi için yıkıldı. Oyun için yeni su içme yerleri de oluşturuldu.

Bugün Gondwana Kanyon Parkı 125.000 hektardan fazla bir alanı kapsamaktadır. Parkı ziyaret edenler zürafalar, dağ zebra, antiloplar, kudu, springboks, devekuşları, leoparlar gibi bazı yırtıcı hayvanlar ve sert iklime adapte olmuş diğer birçok endemik vahşi hayvanı görebilirler. Korucu ekibi, orijinal floranın önemli bir kısmının restore edildiği konusunda hemfikirdir. Renatürasyon önlemleri başarılı olmuştur.

Ziyaretçiler geceyi Gondwana Collection'ın dört pansiyonundan birinde ya da bir kamp alanında geçirebilir. Localardan elde edilen gelirin ve park ücretinin bir yüzdesi doğrudan Gondwana Kanyon Parkı'nda çevrenin korunmasına yatırılmaktadır.

SEEH-Seeheim

Distance:	35,4 nm
Dist. from Dept.:	46,2 nm
Dist. to Dest.:	23,8 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	27°

Küçük Seeheim topluluğuna ulaşana kadar Balık Nehri boyunca uçmaya devam edin.

Yer adı kulağa oldukça Alman gibi geliyor ve öyle de. Seeheim 1896 yılında imparatorluk Schutztruppe'si için bir üs olarak kurulmuştur ve Schlangkopftaki dağlar 1906 Nama Savaşı'nda savaş alanı olmuştur. Seeheim'in kuzey doğusunda, yine Schutztruppe tarafından 1894 yılında inşa edilen Naiams Kalesi bulunmaktadır; bugün sadece bir harabedir, ancak kültürel bir anıt olarak sınıflandırılmıştır.

Lüderitz Demiryolu'nun inşası sırasında, Deutsche Kolonial-Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft (Alman Koloni Demiryolu İnşaat ve İşletme Şirketi) 1907 yılında köye ulaşmış ve Balık Nehri üzerindeki ilk demiryolu köprüsü olan Balık Nehri Köprüsü'nü inşa etmiştir. Bir yıl sonra Seeheim, Birinci Dünya Savaşı sırasında Güney Afrika tarafından oradaki demiryolu ağına bağlanan Kalkfontein South'a giden şube hattı açıldığında bir demiryolu kavşağı haline geldi.

Seeheim, Alman Güney-Batı Afrika'sı'ndaki Elmas Ateşi zamanında, Windhoek'ten Lüderitz'e giden yolcuların aktarma trenini beklemek için geceyi burada geçirmeleri gerektiğinden, çoğunlukla iki otelden oluşuyordu. 1940'lar ve 1950'lerde köy, kiliseleri ve okuluyla saygın bir topluluk haline gelmiş, ancak daha sonra yavaş yavaş terk edilmiştir. B4 ulusal yolu 1974 yılında yeniden tasarlandığında ve artık doğrudan Seeheim'dan geçmediğinde, köydeki son işletme olan Seeheim Oteli kapanmıştır.

Ancak Seeheim Oteli 2004 yılında yeniden açılmıştır. Otelciler ayrıca küçük bir marangozluk işi de yürütmektedir. 10 Haziran 2018 tarihinde kundaklama sonucu ağır hasar gören otel, sonraki yıllarda yeniden inşa edilmiştir.

Lüderitz'e giden demiryolu hattında yolcu servisi bulunmamaktadır. Aus ve Lüderitz arasındaki hat 2001 ve 2014 yılları arasında yeniden inşa edilmiştir. Shongololo Ekspresi Seeheim'dan ara sıra geçmektedir.

FYKT-Keetmanshoop

Distance:	23,8 nm
Dist. from Dept.:	70,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	46°
Magnetic Course:	63°

Seeheim'dan GPS rotasını ya da sizi Keetmanshoop'a götürecek olan B4 ulusal yolunu takip edebilirsiniz. Şimdi iniş yapacağınız havaalanı kasabanın kuzeybatısında yer almaktadır.

Havaalanı Namibya Hava Kuvvetleri'ne ve Namibya Havacılık Eğitim Akademisi'ne (NATA) ev sahipliği yapmaktadır. Ülkedeki en büyük tarifesiz havalimanıdır ve devlete ait Namibya Havalimanları Şirketi tarafından işletilmektedir.

Adını Alman tüccar ve bankacı Johann Keetman'dan ("hoop" Afrikaans dilinde "umut" anlamına gelmektedir) alan kasabanın bugün Krönlein banliyösüyle birlikte yaklaşık 19.000 nüfusu bulunmaktadır.

Kasabanın kökenleri, 18. yüzyılın sonunda bir Nama kabilesi tarafından kurulan bir yerleşime kadar uzanmaktadır. Asıl Keetmanshoop kasabası 1866 yılına kadar Ren Misyonu'nun bir istasyonu olarak kurulmamıştır. Misyona gerekli mali kaynakları sağlayan ancak burayı hiç ziyaret etmeyen Alman sanayici Johann Keetman'ın adı verilmiştir. Onun desteği sayesinde misyon istasyonu giderek bir Alman yerleşimine dönüştü. Misyoner Tobias Fenchel 1888 yılında ilk okulu inşa ettirmiştir. 1894 yılında Keetmanshoop'a Teğmen Bethe komutasında bir askeri karakol yerleştirilmiştir. İmparatorluk Schutztruppen'i için aynı yıl bir kale inşa etmeye başladı ve bu kale 1898 yılında tamamlandı. Ancak daha sonra yerel polis karakoluna yol açmak zorunda kaldı.

1960'lı yıllarda, Güney Afrika'nın apartheid politikasına uygun olarak, kentin farklı etnik grupları için birbirlerinden kesin olarak ayrılmış ve bugün de kısmen bu şekilde karakterize edilen yerleşim alanları oluşturulmuştur. Tseiblaagte yerleşim bölgesi adını yerel Kaptein Henderik Tseib'den almıştır. Krönlein ise bölgede aktif olan eski bir Alman misyonerin adını taşımaktadır.

LEG 4: FYKT - FYML

Departure: Keetmanshoop (FYKT)

Destination: Mariental (FYML)

Distance: 135,7 nm

**BFIR-Back to Fish River**

Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	18,4 nm
Dist. to Dest.:	117,3 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	289°

Dinlenip etrafa bakma şansınız olduktan sonra, kalkıştan sonra Balık Nehri tekrar görünene kadar doğrudan batıya uçun.

BUKK-Bukkaros Crater

Distance:	39,6 nm
Dist. from Dept.:	58,0 nm
Dist. to Dest.:	77,6 nm
True Course:	1°
Magnetic Course:	18°

Nehri tekrar kuzeye doğru takip ederken, yakında ovadaki tek dağ olacak olan Bukkaros kraterine dikkat edin.

Dağ, volkanik bir kraterin tüm dış özelliklerine sahiptir, ancak hiçbir zaman bir volkan olmamıştır. Sadece bölgede genellikle bulunandan biraz daha sert bir kayadır. Bu dağ erozyon ve tektonik hareketler sonucu oluşmuştur. Her halükarda, Keetmanshooper bozkır manzarasının baskın ve çok ziyaret edilen bir doğal anıttır ve yürüyüş parkurları ile iyi erişilebilir.

COFL-Confluence of Fish River and Lower



Distance:	20,3 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	6°

Şimdi Ciğer Nehri olarak da bilinen Lower Nehri'nin Balık Nehri ile birleştiği yere ulaşana kadar Balık Nehri'ni tekrar takip edin. Birleşme noktasından önce beliren konik bir dağ dikkat çekicidir.

GIBE-Gibeon



Distance:	24,6 nm
Dist. from Dept.:	103,0 nm
Dist. to Dest.:	32,7 nm
True Course:	4°
Magnetic Course:	20°

Yaklaşık 3.000 nüfuslu Gibeon topluluğuna ulaşmak için nehir boyunca devam edin.

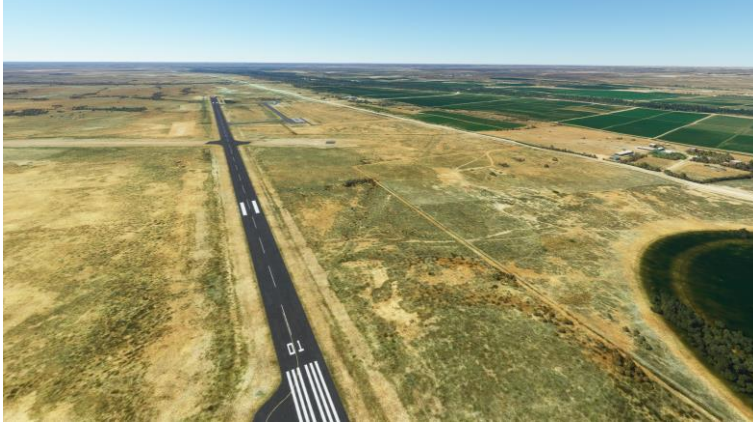
Gibeon meteoriti yıllar önce buraya çarptı. Dünya yüzeyine çarpmadan önce, Gibeon yakınlarında geniş bir saçılma alanına düşen ve yeryüzünde şimdiye kadar bilinen en büyük göktaşı saçılma alanını oluşturan birçok küçük ve büyük parçaya ayrıldı. İlk parçalar 1838 yılında bulunmuş ve 4,6 milyar yaşında oldukları tahmin edilmiştir. Toplam 26 ton meteorit malzemesi bulundu. Bazı parçalar ulusal başkent Windhoek'un yaya bölgesinde (Post Mall) halka açık olarak sergilenmektedir.

Cape'te yaşayan Hollandalı ve Nama kadınların birleşmesinden doğan Witbooi'ler 1863 civarında buraya yerleşmiş ve buraya Kowesin adını vermişlerdir. Ancak Witbooi'yi takip eden misyoner Jacob Knauer (Rheinische Missionsgesellschaft), yeni Witbooi kabile merkezine Kudüs yakınlarında Eski Ahit'te önemi olan bir yerin adını vererek Gibeon adını verdi.

Daha sonra Gibeon, 1908 yılına kadar süren ve aslında Orlam Savaşı olarak adlandırılması gereken Nama Savaşı'nın başlangıç noktası oldu. Gibeon tarihin ilgi odağı haline ancak Nisan 1915'te, Birinci Dünya Savaşı sırasında Alman İmparatorluk Schutztruppe'sinin Güney Afrika ordusunun üstün

kuvvetleri tarafından burada kısıtılması ve ancak ağır kayıplarla kuşatmadan kurtulup kuzeye doğru kaçabilmesiyle gelmiştir.

FYML-Mariental



Distance:	32,7 nm
Dist. from Dept.:	135,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	32°

Nehrin yukarısına doğru ilerledikçe, tarifeli uçuşların yapılmadığı özel bir havaalanı olan Mariental havaalanına ulaşıyorum. Buraya mutlu bir iniş yapın.

Mariental, tarihsel adıyla Marienthal, Namibya'da Hardap Bölgesi'nin bir belediyesi ve bölgesel başkentidir. Mariental 24 Aralık 1894 tarihinde kurulmuş ve adını bölgedeki ilk Alman yerleşimci Hermann Brandt'ın (1856-1925) eşi Maria Brandt'tan almıştır.

Porta Westfalica'lı bir çiftçi olan Hermann Brandt, 1894 yılında eşi Anna Maria ile birlikte Güney Afrika üzerinden bugünkü Mariental bölgesine ilk beyaz yerleşimci olarak gelmiş ve burada Orlam'ın Cape Şefi Hendrik Witbooi'den Gui-ganabis çiftliğini satın almıştır. Gui-ganabis, Hermann Brandt tarafından karısının ilk ismine atfen Mariental olarak yeniden adlandırılmıştır.

1890'ların sonunda Mariental Çiftliği'ne 15 Alman askeri yerleştirilmiş ve kısa bir süre sonra da bir polis karakolu kurulmuştur. Demiryolu bağlantısı sayesinde nüfus artmaya devam etti ve yerel olarak ilk dükkanlar ve işletmeler kuruldu.

1903 ve 1907 yılları arasında, bugünkü Mariental bölgesinde Herero ve Nama ayaklanmaları sırasında Alman Schutztruppe ile isyancılar arasında defalarca çatışmalar yaşandı.

1920'de bir kilisenin temelini atılmasından kısa bir süre sonra, yerleşim yeri Güney Afrika makamları tarafından resmi olarak Mariental köyü statüsüne yükseltildi. 1946 yılında kasaba statüsüne yükseltilmiştir.

LEG 5: FYML - FYHM

Departure: Mariental (FYML)
Destination: Maltahoehe 5 Kal Landing Site (FYHM)
Distance: 41,8 nm

**HARD-Hardap Dam**

Distance: 7,2 nm
Dist. from Dept.: 7,2 nm
Dist. to Dest.: 34,6 nm
True Course: 331°
Magnetic Course: 345°

Başlangıçtan kısa bir süre sonra, kuzeybatıda Hardap Barajı tarafından barajlanan bir rezervuar göreceksiniz.

Yaklaşık 860 metre uzunluğunda ve 40 metre yüksekliğindeki barajın inşası, Balık Nehri'nin 30 kilometre uzunluğunda baraj altında kalması ve göl olarak 28,7 kilometrekarelik bir alanı kaplaması anlamına gelmektedir. Baraj 1962 yılında tamamlanmıştır ve Namibya'daki en büyük ikinci barajdır. Göl, çevresindeki çiftliklere ve Mariental'e tatlı su sağlamaktadır. Baraj tarım için büyük önem taşımaktadır. Daha büyük ölçekte meyve ve sebze yetiştiriciliğinin mümkün olduğu bir sulama alanı yaratmıştır. Ayrıca Hardap Barajı, yerel bir rekreasyon alanı ve turistik cazibe merkezi olan Hardap Rekreasyon Alanı'nın merkezidir.

Yıllardır süren kuraklığın tetiklediği Hardap rezervuarı, Şubat 2020 başında, sadece yüzde altılık bir doluluk hacmiyle tarihinin en düşük su seviyesine ulaştı. Kurak dönem için görünürde bir son yok.

FISH-Fish

Distance: 7,0 nm
Dist. from Dept.: 14,2 nm
Dist. to Dest.: 27,6 nm
True Course: 303°
Magnetic Course: 317°

Rezervuarın tüm uzunluğu boyunca uçarak kuzeybatıya doğru ilerleyin ve orada rezervuara akan Balık Nehri'ne tekrar ulaşın. Bazı haritalarda bundan sonra "Vis" olarak adlandırılır.

C21-C21

Distance: 19,1 nm
Dist. from Dept.: 33,3 nm
Dist. to Dest.: 8,5 nm
True Course: 310°
Magnetic Course: 324°

C21 rotası geçene kadar nehri tekrar takip edin.

FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site

Distance: 8,5 nm
Dist. from Dept.: 41,8 nm
Dist. to Dest.: 0,0 nm
True Course: 31°
Magnetic Course: 45°

Nehirden çıkın, sağa dönün ve son iniş alanınız olan Maltahoehe 5 Kal İniş Alanına giden yolu takip edin. Pist yolun hemen yanında. Bu yolculuğu sonlandırmak için buraya güvenli bir iniş yapın.

Başardın ve sağ salım indin. Tebrikler!

Bu geziyi beğendiyseniz, lütfen pazar yerinin indirme bölümüne birkaç yıldız bırakın.

Gelecekteki çalışmalarınızda iyi şanslar. Koschi.