



Fish River Canyon i Namibia

Del 2 i denna serie har redan ägt rum i grannlandet Sydafrika. Nu är det dags för den afrikanska kontinenten igen, där du kan lära känna en annan spektakulär kanjon, Fish River Canyon i Namibia.

Kanjonen ligger i södra Namibia. Med en längd på cirka 160 kilometer, en bredd på upp till 27 kilometer och ett djup på upp till 550 meter, som sköljs ut av Fish River, är det den största kanjonen i Afrika och anses vara den näst största kanjonen på jorden efter Grand Canyon. Den löper i huvudsak genom Hunsbergbergen och börjar vid Seeheim i norr och slutar vid Ai-Ais i söder, medan floden bara flyter ut i Oranjefloden, gränsfloden till Sydafrika, några kilometer längre bort. Fish River Canyon imponerar med sitt unika landskap. På vandringsleden Fish River Canyon Hiking Trail kan man bara se några få gröna buskar på kanjonens botten och dess utbrända landskap. Vatten i flodbädden syns endast efter kraftiga regn, särskilt i mars och april. Detta kvarstår i delar av flodbädden fram till juni, varefter det endast finns pooler.

Samtidigt har Namibia blivit ett av de ultimata drömresmålen i södra Afrika, särskilt för dem som besöker Afrika för första gången. Namibia, som är lätt att nå med flyg från vilken plats som helst i världen, kombinerar allt som du föreställer dig om Afrika: oändlig rymd, färgstarka ökenlandskap, det "vilda Afrika" i en naturlig miljö och naturligtvis en av världens mest spektakulära kanjoner.

Flygtips:

Det finns en GPS-kurs som kan erhållas.

Vädret är fritt valbart. Live väder är förinställt.

Använd ATC om du vill.

HUD:en i inomhusbilden kan stängas av i inställningarna.

No. of Legs: 5

Total distance: 352 nm

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: FYOG - FYPT	3
EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge	3
BAKM-Baken Mine	4
SEND-Sendelingsdrift	4
AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park.....	5
FYPT-Oranjemund Airport.....	5
Leg 2: FYPT - FY1A.....	6
DABI-Dabimumb River	6
CFFO-Confluence of Fish River and Oranje River	7
KONR-Konkiep River	7
AIHS-Ai Ais Hotsprings	7
GAFR-Gate to Fish River Canyon.....	8
VIEP-Viewpoints.....	8
FY1A-Grande View Lodge	9
Leg 3: FY1A - FYKT	10
CAPN-Canyon Park Namibia	10
SEEH-Seeheim	11
FYKT-Keetmanshoop.....	11
Leg 4: FYKT - FYML	13
BFIR-Back to Fish River.....	13
BUKK-Bukkaros Crater	13
COFL-Confluence of Fish River and Lower	14
GIBE-Gibeon	14
FYML-Mariental.....	15
Leg 5: FYML - FYHM	16
HARD-Hardap Dam.....	16
FISH-Fish	17
C21-C21	17
FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site.....	17

LEGS

LEG 1: FYOG - FYPT

Departure: Oranjemund (FYOG)
Destination: Oranjemund Airport (FYPT)
Distance: 47,3 nm



EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge



Distance: 3,3 nm
Dist. from Dept.: 3,3 nm
Dist. to Dest.: 44,0 nm
True Course: 69°
Magnetic Course: 88°

Resan börjar på Oranjemunds flygplats (FYOG), som namnet antyder, vid mynningen av Orangefloden, gränsfloden mellan Namibia och Sydafrika. Destinationens flygplats har samma namn, men ligger i Sydafrika.

Floden har fått sitt namn efter de orangefärgade sanddynerna i dess nedre lopp. Den enda bro som för närvarande går över floden - och som samtidigt är en gränskontrollstation - är Ernest Oppenheimer Bridge, uppkallad efter grundaren av diamantkartellen De Beers, som föddes i Hesse i Tyskland och senare emigrerade till Sydafrika. Denna diamantkartell kontrollerade drygt 90 procent av världens diamanthandel fram till slutet av 1960-talet.

Namibia, vars namn kommer från Namiböknen, är ett land fullt av kontraster. Det finns många olika folk och kulturer i det här landet. Befolkningens mångfald återspeglas i de mer än 30 språk som talas i landet. Afrikaans och tyska talas huvudsakligen i Namibia, även om det är andraspråk. Även om endast cirka 7 % av befolkningen har engelska som modersmål är det det officiella språket. De mest utbredda modersmålen är bantu- och oshivambo-språken.

BAKM-Baken Mine

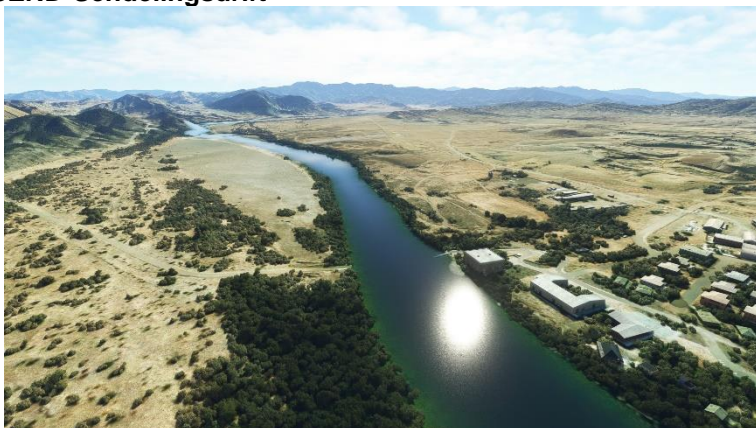
Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	19,9 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	58°
Magnetic Course:	77°

Följ nu Oranje-floden i nordlig riktning tills du ser flygfältet Baken Mine, Sydafrika, öster om floden.

Baken-gruvan är fortfarande i drift som diamantgruva. Gruvan ägs och drivs av Lower Orange River Diamonds.

Landet Namibia var en tysk koloni från 1885 till 1915, vilket är anledningen till att du hittar många tyskklingande geografiska namn. Därefter blev det ett mandatområde för den sydafrikanska unionen och blev självständigt först 1990, efter en lång och blodig kamp.

Runt 1880 utlöste nyheten om fantastiska diamantfynd i det tyska kejsardömet en "guldrushen". I Lüderitzbukten (norr om avgångsflygplatsen) kunde klippekies, som diamanterna kallades, plockas upp i sanden på stranden och i inlandet i öknens sanddyner. Dessa diamantfynd var den viktigaste orsaken till att en tysk koloni grundades bara några år senare. Snart bröt väpnade konflikter ut mellan ursprungsbefolkningen och kolonistörerna, där omkring 70 000 herero och nama - män, kvinnor och barn - dödades. Just för att jag, som författare till uppdraget, är tysk vill jag inte låta det vara oemotsagt i detta sammanhang. Jag anser att det var en utrotningsskampanj, om inte ett folkmord, och jag skäms över detta förflutna.

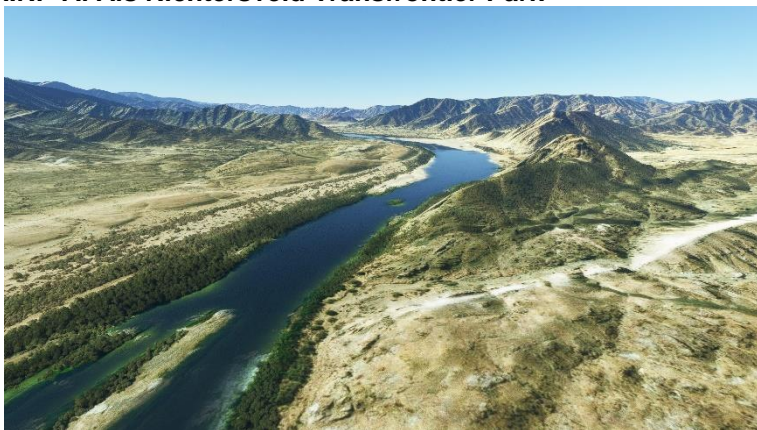
SEND-Sendelingsdrift

Distance:	18,8 nm
Dist. from Dept.:	38,6 nm
Dist. to Dest.:	8,7 nm
True Course:	20°
Magnetic Course:	39°

Följ floden norrut till den lilla staden Sendelingsdrift i Sydafrika. Nära byn kan du också se Au Beep Flats flygplats, men du kommer inte att landa där. Du är nu på väg in i Ai-Ais Richtersveld Transfrontier Park.

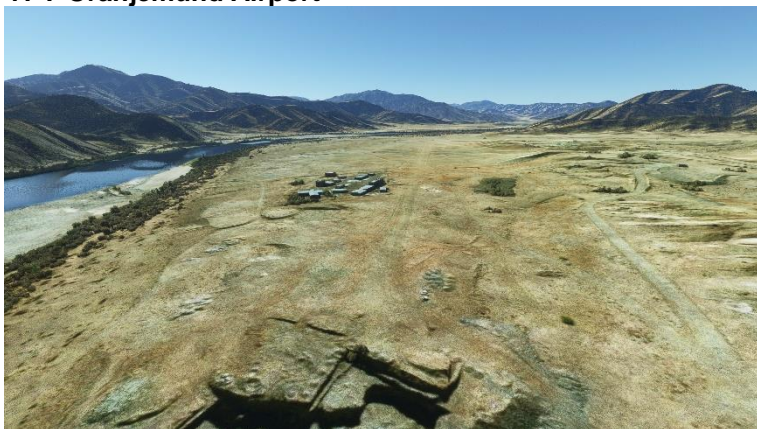
GPS-kursen följer inte exakt flodens lopp. Du får dock de bästa intrycken om du flyger så lågt som möjligt och navigerar för hand till nästa waypoint.

Färjeförbindelsen vid Sendelingsdrift är en gränsövergång, en pontonfärja som endast rymmer ett fordon.

AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	42,4 nm
Dist. to Dest.:	4,9 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	55°

Ai-Ais Richtersveld Transfrontier Park är en gränsöverskridande nationalpark mellan Namibia och Sydafrika som har funnits sedan den 1 augusti 2003. Det består av de tidigare självständiga skyddade områdena Richtersveld National Park och Ai-Ais Hot Springs Hunsberge-området. Denna nya nationalpark är en av fredsparkerna i södra Afrika, eftersom den förbinder regionerna över två nationella gränser utan några hinder.

FYPT-Oranjemund Airport

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	47,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	102°

Vi fortsätter längs floden, som under tiden har vänt österut. Landningsinflygning till Oranjemunds flygplats (FYPT), en jordbana. Kuams River möter Orange River i närheten. Ha en säker landning här.

LEG 2: FYPT - FY1A

Departure: Oranjemund Airport (FYPT)

Destination: Grande View Lodge (FY1A)

Distance: 57,6 nm

**DABI-Dabimumb River**

Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	3,8 nm
Dist. to Dest.:	53,8 nm
True Course:	66°
Magnetic Course:	84°

Härifrån har du en längre sträcka till nästa landningsplats.

Strax efter flygfältet ansluter sig ytterligare två floder till Oranje River, men de leder bara vatten under regnperioden. Den vattenrikaste av de två är Dabimumb-floden.

CFFO-Confluence of Fish River and Oranje River

Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	9,8 nm
Dist. to Dest.:	47,9 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	149°

Nästa vägpunkt är sammanflödet mellan Fish River och Orange River. Du har nått den flod som bildade denna ravin. Vänd flygplanets nos norrut och följ Fish River som slingrar sig genom bergen. Återigen är det bäst att navigera för hand och flyga så lågt som möjligt.

KONR-Konkiep River

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	18,6 nm
Dist. to Dest.:	39,1 nm
True Course:	74°
Magnetic Course:	93°

Vid nästa vägpunkt rinner Konkiep-floden ut i Fish River. Denna flod leder också bara vatten under regnperioden, eftersom den matas av en naturlig avrinningsbassäng när regnvatten rinner nerför bergen och samlas i den naturliga bassängen.

AIHS-Ai Ais Hotsprings

Distance:	11,8 nm
Dist. from Dept.:	30,4 nm
Dist. to Dest.:	27,3 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	63°

Några kilometer längre fram kommer du till de berömda varma källorna i Ai Ais. De bubblar upp ur jorden vid en temperatur på 70 °C (158 °F). Det finns flera hotell och sanatorier här som har sin verksamhet på grund av dessa källor.

Men med lufttemperaturer som sällan sjunker under 35 °C här känner jag mig hellre uppfriskad än att ta ett varmt bad.

GAFR-Gate to Fish River Canyon

Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	39,1 nm
Dist. to Dest.:	18,6 nm
True Course:	28°
Magnetic Course:	47°

Nu när du har sett en stor del av Fish River Canyon kommer du till den så kallade porten.

Fish River Canyon imponerar med sitt unika landskap. Endast ett fåtal gröna buskar kan ses längs vandringsleden Fish River Canyon Hiking Trail, på kanjonens botten och dess utbrända landskap. Ibland växer det kungsbärsträd, kameltorn och euphorbia längs kanjonkanten. Hagtorn och vild tamarisk växer i ravinen. I de befintliga bassängerna lever havskatt, karp, abborre och abborre. Över 60 fågelarter har observerats här, och då och då kan du se oryx, bergszebra, kudu, klipsfår, markekorrar och springbok. Leopard lever också här, men man ser dem sällan.

VIEP-Viewpoints

Distance:	12,2 nm
Dist. from Dept.:	51,3 nm
Dist. to Dest.:	6,4 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	26°

När du nästan har flugit genom kanjonen kommer du till de djupaste delarna. Här finns flera utsiktsplatser där du kan se ner på flodbädden 550 meter nedanför.

Härifrån bör du gradvis börja stiga så att du kan nå nästa landningsplats på en höjd av knappt 3 000 fot.

FY1A-Grande View Lodge

Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	57,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	341°

Om du flyger i riktigt väder ska du planera din inflygning mycket noggrant, eftersom du måste räkna med vindbyar och ändrade vindriktningar. Ha en mjuk och lycklig landning här.

Flygfältet är inte ett vanligt kommersiellt flygfält som betjänas av ett flygbolag. Det finns charterflyg över kanjonen härifrån. Landningsbanan korsas av en väg som är avstängd med barriärer när flygningar pågår.

LEG 3: FY1A - FYKT

Departure: Grande View Lodge (FY1A)

Destination: Keetmanshoop (FYKT)

Distance: 70,0 nm

**CAPN-Canyon Park Namibia**

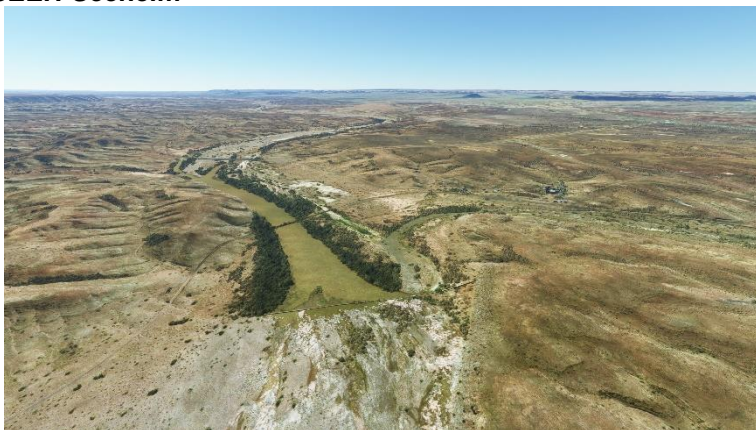
Distance:	10,9 nm
Dist. from Dept.:	10,9 nm
Dist. to Dest.:	59,1 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	71°

Du är redan mitt uppe i det, men här får du lite mer information om Canyon Park Namibia:

Området där dagens park ligger har drabbats av överbetning, vilket inte är ovanligt i södra Namibia, på grund av årtionden av extensiv fårskötsel. På grund av överbetning, med en genomsnittlig årlig nederbörd på mindre än 100 mm, har floran bokstavligen ödelagts. 1996 köpte en grupp motiverade namibier de första gårdarna och omvandlade dem till ett skyddat naturreservat. Därefter utbildades ett team av skogvaktare för Gondwana Canyon Park. Fåruppfödningen övergavs och det inhemska djurlivet återinfördes. Fårstängsel som fanns i parken revs för att ge djurlivet möjlighet att röra sig fritt. Nya vattenhål har också skapats för spelet.

Idag omfattar Gondwana Canyon Park mer än 125 000 hektar. Besökare i parken kan se giraffer, bergszebror, oryxantiloper, kudus, springbockar, strutsar, vissa rovdjur som leoparder och många andra endemiska vilda djur som är anpassade till det hårda klimatet. Rangerteamet håller med om att betydande delar av den ursprungliga floran har återställts. Renatureringsåtgärderna har varit framgångsrika.

Besökare kan övernatta i en av de fyra lodgerna i Gondwana Collection eller på en campingplats. En procentandel av intäkterna från logerna och parkavgiften investeras direkt i miljöskyddet i Gondwana Canyon Park.

SEEH-Seeheim

Distance:	35,4 nm
Dist. from Dept.:	46,2 nm
Dist. to Dest.:	23,8 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	27°

Fortsätt flyga längs Fish River tills du når det lilla samhället Seeheim.

Namnet på platsen låter ganska tyskt, och det är det också. Seeheim grundades 1896 som bas för den kejserliga Schutztruppe och bergen vid Schlangkopf var krigsskådeplats under Nama-kriget 1906. Nordost om Seeheim ligger Fort Naiams, som byggdes 1894 - också av Schutztruppe - och som idag bara är en ruin, men klassas som ett kulturminne.

Under byggandet av Lüderitz-järnvägen nådde Deutsche Kolonial-Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft (det tyska koloniala järnvägsbyggnads- och driftsbolaget) byn 1907 och byggde Fish River Bridge - den första järnvägsbron över Fish River. Ett år senare blev Seeheim en järnvägsknut när man öppnade en grenlinje till Kalkfontein South, som under första världskriget anslöts till järnvägsnätet på den sydafrikanska sidan.

Seeheim bestod huvudsakligen av två hotell under diamantfebern i Tysk-Sydvästra Afrika, eftersom resenärer från Windhoek till Lüderitz var tvungna att övernatta här i väntan på anslutande tåg. Under 1940- och 1950-talen växte byn till ett respektabelt samhälle med kyrkor och en skola, men blev därefter gradvis öde. När riksvägen B4 ombyggdes 1974 och inte längre gick direkt genom Seeheim, stängde den sista verksamheten i byn, Seeheim Hotel.

Seeheim Hotel öppnades dock på nytt 2004. Hotellägarna driver också en liten möbelsnickeriverksamhet. Den 10 juni 2018 skadades hotellet svårt av en mordbrand, men återuppbyggdes under de följande åren.

Det finns ingen passagerartrafik på järnvägslinjen till Lüderitz. Linjen mellan Aus och Lüderitz byggdes om mellan 2001 och 2014. Shongololo Express passerar Seeheim sporadiskt.

FYKT-Keetmanshoop

Distance:	23,8 nm
Dist. from Dept.:	70,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	46°
Magnetic Course:	63°

Från Seeheim kan du antingen följa GPS-kursen eller nationalvägen B4, som tar dig till Keetmanshoop. Flygplatsen där du nu ska landa ligger nordväst om staden.

Flygfältet är hemvist för det namibiska flygvapnet och Namibian Aviation Training Academy (NATA). Det är den största icke-reguljära flygplatsen i landet och drivs av det statsägda Namibia Airports Company.

Staden fick sitt namn efter den tyske handelsmannen och bankiren Johann Keetman ("hoop" betyder "hopp" på afrikaans) och har idag - tillsammans med förorten Krönlein - cirka 19 000 invånare.

Stadens ursprung går tillbaka till en bosättning av en stam av Nama i slutet av 1700-talet. Den egentliga staden Keetmanshoop grundades inte förrän 1866 som en station för Rhenish Mission. Det fick sitt namn efter den tyske industrimannen Johann Keetman, som försåg missionen med de nödvändiga ekonomiska medlen, men aldrig besökte platsen själv. Tack vare hans stöd växte missionsstationen gradvis till en tysk bosättning. Missionären Tobias Fenchel lät bygga den första skolan 1888. År 1894 stationerades en militärpost i Keetmanshoop under löjtnant Bethe. Den senare började samma år att bygga ett fort för de kejserliga Schutztrupperna, som stod klart 1898. Senare fick den dock ge plats för den lokala polisstationen.

Under 1960-talet skapades, i enlighet med den sydafrikanska apartheidpolitiken, bostadsområden för stadens olika etniska grupper, som var strikt åtskilda från varandra och som delvis fortfarande är präglade på detta sätt. Bostadsområdet Tseiblaagte är uppkallat efter den lokala kaptenen Henderik Tseib. Krönlein däremot bär namnet på en tidig tysk missionär som var verksam i området.

LEG 4: FYKT - FYML

Departure: Keetmanshoop (FYKT)

Destination: Mariental (FYML)

Distance: 135,7 nm

**BFIR-Back to Fish River**

Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	18,4 nm
Dist. to Dest.:	117,3 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	289°

När du har haft möjlighet att vila och se dig omkring flyger du direkt västerut efter start tills Fish River syns igen.

BUKK-Bukkaros Crater

Distance:	39,6 nm
Dist. from Dept.:	58,0 nm
Dist. to Dest.:	77,6 nm
True Course:	1°
Magnetic Course:	18°

När du följer floden norrut igen, håll utkik efter Bukkaros-kratern, som snart kommer att vara det enda berget på slätten.

Berget har alla yttre kännetecken på en vulkanisk krater, men det har aldrig varit en vulkan. Det är helt enkelt en något hårdare sten än vad som vanligtvis finns i området. Berget har bildats genom erosion och tektonisk rörelse. I vilket fall som helst är det ett dominerande och mycket besökt naturmonument i Keetmanshooper stäpplandskapet och är väl tillgängligt via vandringsleder.

COFL-Confluence of Fish River and Lerer



Distance:	20,3 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	6°

Följ nu Fish River igen tills du når sammanflödet mellan Lerer River, även känd som Liver River, och Fish River. Ett kugelberg som dyker upp före sammanflödet är slående.

GIBE-Gibeon



Distance:	24,6 nm
Dist. from Dept.:	103,0 nm
Dist. to Dest.:	32,7 nm
True Course:	4°
Magnetic Course:	20°

Fortsätt längs floden till samhället Gibeon, som har cirka 3 000 invånare.

Meteoriten Gibeon slog ner här för länge sedan. Innan den träffade jordens yta bröts den i många mindre och större fragment som föll i ett stort spridningsfält nära Gibeon och bildade det största meteoritspridningsfältet på jorden som man hittills känt till. De första fragmenten hittades 1838 och beräknas vara 4,6 miljarder år gamla. Totalt hittades 26 ton meteoritmaterial. Vissa verk visas offentligt på gågatan i den nationella huvudstaden Windhoek (Post Mall).

Witbooi, som härstammar från en förening av holländska och nama-kvinnor som bodde i Kapstaden, bosatte sig här omkring 1863 och gav platsen namnet Kowesin. Missionären Jacob Knauer (Rheinische Missionsgesellschaft), som följde Witbooi, döpte dock det nya stamsätet Gibeon efter en plats nära Jerusalem som hade betydelse i Gamla testamentet.

Senare blev Gibeon utgångspunkten för Nama-kriget, som pågick fram till 1908 och egentligen borde kallas Orlam-kriget. Gibeon kom tillbaka i historiens rampljus först i april 1915, när den kejserliga tyska

Schutztruppen under första världskriget fångades här av den sydafrikanska arméns överlägsna styrkor och bara lyckades bryta sig ur omringningen och fly norrut med stora förluster.

FYML-Mariental



Distance:	32,7 nm
Dist. from Dept.:	135,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	32°

Jag fortsätter uppåt längs floden och når snart Marientals flygfält, ett privat flygfält som inte betjänas av reguljära flygningar. Ha en trevlig landning här.

Mariental, historiskt sett Marienthal, är en kommun och regional huvudstad i Hardap-regionen i Namibia. Mariental grundades den 24 december 1894 och är uppkallat efter Maria Brandt, hustru till Hermann Brandt (1856-1925), den förste tyske bosättaren i regionen.

Hermann Brandt, en jordbrukare från Porta Westfalica, kom 1894 via Sydafrika tillsammans med sin hustru Anna Maria som den första vita bosättaren till regionen i dagens Mariental, där han köpte gården Gui-ganabis av kaphövdingen av Orlam, Hendrik Witbooi. Gui-ganabis döptes om till Mariental av Hermann Brandt efter sin hustrus förnamn.

I slutet av 1890-talet stationerades 15 tyska soldater på Mariental Farm och kort därefter inrättades en polisstation. Tack vare järnvägsförbindelsen fortsatte befolkningen att öka och de första affärerna och företagen etablerades på orten.

Mellan 1903 och 1907 förekom upprepade strider mellan den tyska Schutztruppe och rebellerna under Herero- och Nama-upproren i området kring dagens Mariental.

Kort efter att grundstenen till en kyrka lades 1920 höjde de sydafrikanska myndigheterna bosättningen officiellt till Mariental Village. År 1946 blev det en stad.

LEG 5: FYML - FYHM

Departure: Mariental (FYML)
Destination: Maltahoehe 5 Kal Landing Site (FYHM)
Distance: 41,8 nm

**HARD-Hardap Dam**

Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	7,2 nm
Dist. to Dest.:	34,6 nm
True Course:	331°
Magnetic Course:	345°

Strax efter starten ser du en reservoar som dämmts upp av Hardap-dammen i nordväst.

Byggandet av den 860 meter långa och nästan 40 meter höga dammen innebär att fiskfloden dämmts upp till en längd av 30 kilometer och att den nu täcker ett område på 28,7 kvadratkilometer som en sjö. Den färdigställdes 1962 och är den näst största dammen i Namibia. Sjön förser de omgivande gårdarna och Mariental med sötvatten. Dammen har stor betydelse för jordbruket. Det har skapat ett bevattningsområde där det är möjligt att odla frukt och grönsaker i större skala. Dessutom är Hardapdammen centrum för Hardap Recreation Area - ett lokalt rekreationsområde och en turistattraktion.

Efter flera års torka nådde Hardapreservoaren i början av februari 2020 den lägsta vattennivån i sin historia, med en fyllnadsvolym på endast sex procent. Det finns inget slut i sikte på den torra perioden.

FISH-Fish

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	14,2 nm
Dist. to Dest.:	27,6 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	317°

Flyg över hela reservoaren i nordvästlig riktning för att återigen nå Fish River, som rinner ut i reservoaren där. På vissa kartor kallas den hädanefter "Vis".

C21-C21

Distance:	19,1 nm
Dist. from Dept.:	33,3 nm
Dist. to Dest.:	8,5 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	324°

Följ floden igen tills väg C21 korsar den.

FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site

Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	41,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	45°

Lämna floden, sväng till höger och följ vägen som leder till din sista landningsplats, Maltahoehe 5 Kal Landing Site. Landningsbanan ligger precis intill vägen. Ha en säker landning här som avslutning på denna resa.

Du klarade dig och landade säkert. Grattis!

Om du gillade resan, lämna gärna några stjärnor i nedladdningsavsnittet på marknadsplatsen.

Lycka till i dina framtida ansträngningar. Koschi.