



De Fish River Canyon in Namibië

Deel 2 van deze serie heeft al plaatsgevonden in buurland Zuid-Afrika. Nu gaat het opnieuw naar het Afrikaanse continent, waar u kennis kunt maken met een andere spectaculaire canyon, de Fish River Canyon in Namibië.

De canyon ligt in het zuiden van Namibië. Met een lengte van ongeveer 160 kilometer, een breedte tot 27 kilometer en een diepte tot 550 meter, uitgespoeld door de Fish River, is het de grootste canyon in Afrika en wordt het beschouwd als de tweede grootste canyon op aarde na de Grand Canyon. Hij loopt hoofdzakelijk door het Hunsberggebied en begint bij Seeheim in het noorden en eindigt bij Ai-Ais in het zuiden, terwijl de rivier pas enkele kilometers verderop uitmondt in de Oranjerivier, de grensrivier met Zuid-Afrika. De Fish River Canyon maakt indruk met zijn unieke landschap. Slechts enkele groene struiken zijn te zien langs het Fish River Canyon Hiking Trail op de canyonbodem en het uitgeroemde landschap. Water in de rivierbedding komt alleen voor na zware regenval, vooral in maart en april; dit blijft in delen van de rivierbedding staan tot juni, waarna er alleen nog plassen zijn.

Ondertussen is Namibië uitgegroeid tot een van de ultieme droombestemmingen in zuidelijk Afrika, vooral voor bezoekers die Afrika voor het eerst bezoeken. Namibië is gemakkelijk bereikbaar per vliegtuig, waar ook ter wereld, en combineert alles wat u zich bij Afrika voorstelt: eindeloze ruimte, kleurrijke woestijnlandschappen, "wild Afrika" in een natuurlijke omgeving en natuurlijk een van de spectaculairste canyons ter wereld.

Vluchttips:

Er is een GPS cursus te verkrijgen.

Het weer kan door de gebruiker worden geselecteerd. Live weer is vooraf ingesteld.

Gebruik ATC als je wilt.

De HUD in het binnenaanzicht kan worden uitgeschakeld in de instellingen.

No. of Legs:	5
Total distance:	352 nm

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: FYOG - FYPT	3
EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge	3
BAKM-Baken Mine	4
SEND-Sendelingsdrift	4
AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park.....	5
FYPT-Oranjemund Airport.....	5
Leg 2: FYPT - FY1A.....	6
DABI-Dabimumb River	6
CFFO-Confluence of Fish River and Oranje River	7
KONR-Konkiep River	7
AIHS-Ai Ais Hotsprings	7
GAFR-Gate to Fish River Canyon.....	8
VIEP-Viewpoints.....	8
FY1A-Grande View Lodge	9
Leg 3: FY1A - FYKT	10
CAPN-Canyon Park Namibia	10
SEEH-Seeheim	11
FYKT-Keetmanshoop.....	11
Leg 4: FYKT - FYML	13
BFIR-Back to Fish River.....	13
BUKK-Bukkaros Crater	13
COFL-Confluence of Fish River and Lower	14
GIBE-Gibeon	14
FYML-Mariental.....	15
Leg 5: FYML - FYHM	16
HARD-Hardap Dam.....	16
FISH-Fish	17
C21-C21	17
FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site.....	17

LEGS

LEG 1: FYOG - FYPT

Departure: Oranjemund (FYOG)
Destination: Oranjemund Airport (FYPT)
Distance: 47,3 nm



EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge



Distance: 3,3 nm
Dist. from Dept.: 3,3 nm
Dist. to Dest.: 44,0 nm
True Course: 69°
Magnetic Course: 88°

De reis begint op de luchthaven van Oranjemund (FYOG) en, zoals de naam al zegt, aan de monding van de Oranjerivier, de grensrivier tussen Namibië en Zuid-Afrika. De luchthaven van bestemming heeft dezelfde naam, maar ligt in Zuid-Afrika.

De rivier dankt zijn naam aan de oranje duinen in de benedenloop. De enige brug die de rivier vooralsnog oversteekt - tegelijkertijd een grenscontrolepunt - is de Ernest Oppenheimerbrug, genoemd naar de oprichter van het diamantkartel De Beers, die in Hessen, Duitsland, werd geboren en later naar Zuid-Afrika emigreerde. Dit diamantkartel controleerde ruim 90% van de wereldhandel in diamanten tot het einde van de jaren 1960.

Namibië, waarvan de naam is afgeleid van de Namib-woestijn, is een land vol contrasten. Een veelheid aan volkeren en culturen leeft in dit land. De diversiteit van de bevolking wordt weerspiegeld in de meer dan 30 talen die in het land worden gesproken. Afrikaans en Duits worden overwegend gesproken in Namibië, zij het als tweede taal. Hoewel slechts ongeveer 7% van de totale bevolking Engels als moedertaal spreekt, is het de officiële taal. De meest verbreide moedertaal zijn de Bantoe- en Oshivambo-talen.

BAKM-Baken Mine

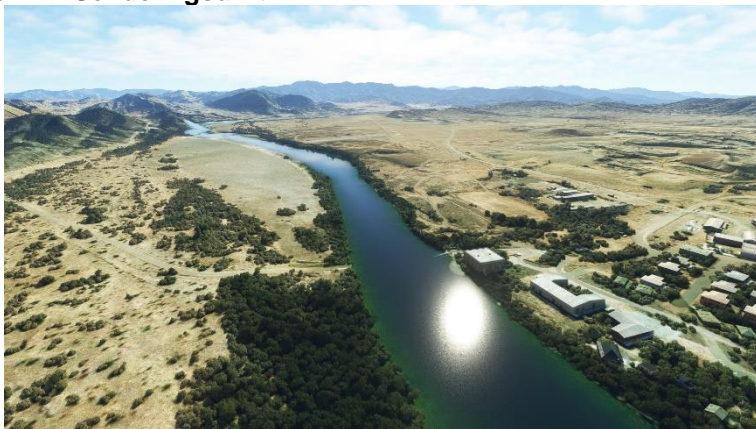
Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	19,9 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	58°
Magnetic Course:	77°

Volg nu de Oranjerivier in noordelijke richting tot u ten oosten van de rivier het vliegveld van Baken Mine, Zuid-Afrika, ziet liggen.

Baken Mine is vandaag de dag nog steeds in bedrijf als diamantmijn. De mijn is eigendom van en wordt geëxploiteerd door Lower Orange River Diamonds.

Het land Namibië was van 1885 tot 1915 een Duitse kolonie, vandaar dat u veel Duits klinkende geografische namen zult aantreffen. Daarna werd het een mandaatgebied van de Zuid-Afrikaanse Unie en werd het pas in 1990 onafhankelijk, na een lange bloedige strijd.

Rond 1880 veroorzaakte het nieuws van fabelachtige diamantvondsten bijna een "goudkoorts" in het keizerlijke Duitse Rijk. In de baai van Lüderitz (ten noorden van de luchthaven van vertrek) konden de Klippekie, zoals de diamanten werden genoemd, worden opgeraapt in het zand van het strand en in het achterland in de duinen van de woestijn. Deze diamantvondsten waren de belangrijkste reden om enkele jaren later een Duitse kolonie te stichten. Al snel braken er gewapende conflicten uit tussen de inheemse volkeren en de kolonisten, waarbij ongeveer 70.000 Herero en Nama - mannen, vrouwen en kinderen - werden gedood. Juist omdat ik als auteur van de missie Duitser ben, wil ik het hier niet onvermeld laten. Ik beschouw het als een uitroeiingscampagne, zo niet genocide, en ik schaam me voor dit verleden.

SEND-Sendelingsdrift

Distance:	18,8 nm
Dist. from Dept.:	38,6 nm
Dist. to Dest.:	8,7 nm
True Course:	20°
Magnetic Course:	39°

Volg de rivier noordwaarts naar het stadje Sendlingsdrift, Zuid-Afrika. Vlakbij het dorp ligt ook het vliegveld Au Beep Flats, maar u zult er niet landen. U gaat nu het Ai-Ais Richtersveld Transfrontier Park binnen.

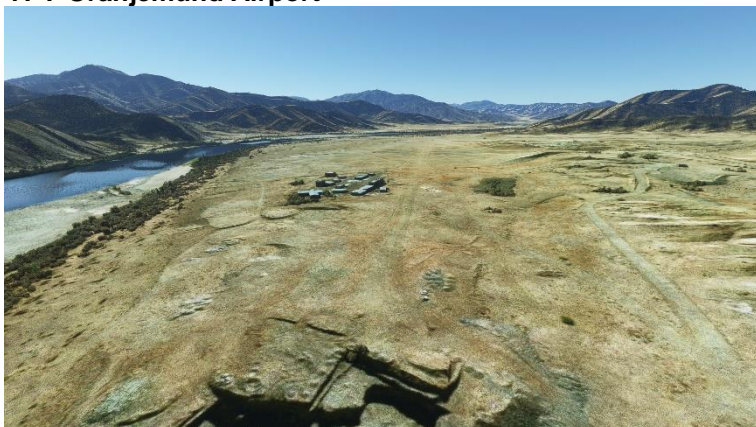
De GPS-koers volgt niet precies de loop van de rivier. U krijgt echter de beste indrukken als u zo laag mogelijk vliegt en met de hand naar het volgende waypoint navigeert.

De veerverbinding bij Sendelingsdrift is een grensovergang, een pontonveerboot waar slechts één voertuig op past.

AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	42,4 nm
Dist. to Dest.:	4,9 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	55°

Het Ai-Ais Richtersveld Transfrontier Park is een grensoverschrijdend nationaal park tussen Namibië en Zuid-Afrika dat bestaat sinds 1 augustus 2003. Het bestaat uit de voorheen onafhankelijke beschermde gebieden Richtersveld Nationaal Park en het Ai-Ais Hot Springs Hunsberge gebied. Dit nieuwe nationale park is een van de Peace Parks in zuidelijk Afrika, aangezien het de regio's over twee landsgrenzen heen zonder barrières met elkaar verbindt.

FYPT-Oranjemund Airport

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	47,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	102°

Ga verder langs de rivier, die intussen naar het oosten is gedraaid. Landingsnadering op de luchthaven van Oranjemund (FYPT), een landingsbaan op aarde. De Kuams rivier ontmoet de Oranje rivier vlakbij. Heb een veilige landing hier.

LEG 2: FYPT - FY1A

Departure: Oranjemund Airport (FYPT)

Destination: Grande View Lodge (FY1A)

Distance: 57,6 nm

**DABI-Dabimumb River**

Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	3,8 nm
Dist. to Dest.:	53,8 nm
True Course:	66°
Magnetic Course:	84°

Vanaf hier heb je een langer stuk naar de volgende landingsplaats.

Kort na het vliegveld komen nog twee rivieren bij de Oranjerivier, maar die voeren alleen water in het regenseizoen. De meest waterrijke van de twee is de Dabimumb rivier.

CFFO-Confluence of Fish River and Oranje River

Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	9,8 nm
Dist. to Dest.:	47,9 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	149°

Het volgende tussenpunt is de samenvloeiing van de Fish River en de Orange River. Je hebt de rivier bereikt die deze kloof gevormd heeft. Draai de neus van uw vliegtuig naar het noorden en volg de Fish River terwijl die zich door de bergen kronkelt. Ook hier is het het beste om met de hand te navigeren en zo laag mogelijk te vliegen.

KONR-Konkiep River

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	18,6 nm
Dist. to Dest.:	39,1 nm
True Course:	74°
Magnetic Course:	93°

Bij het volgende tussenpunt mondt de Konkiep rivier uit in de Fish rivier. Ook deze rivier voert alleen water aan in het regenseizoen, gevoed door een natuurlijk opvangbekken, aangezien het regenwater van de bergen naar beneden stroomt en zich verzamelt in het natuurlijke bekken.

AIHS-Ai Ais Hotsprings

Distance:	11,8 nm
Dist. from Dept.:	30,4 nm
Dist. to Dest.:	27,3 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	63°

Een paar kilometer verder kom je bij de beroemde warmwaterbronnen van Ai Ais. Deze borrelen op uit de aarde bij een temperatuur van 70 °C (158 °F). Er zijn hier verschillende hotels en sanatoria die van deze bronnen hun bedrijf maken.

Maar met luchttemperaturen die hier zelden onder 35 °C (95 °F) dalen, zou ik me liever verfrissen dan een heet bad nemen.

GAFR-Gate to Fish River Canyon



Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	39,1 nm
Dist. to Dest.:	18,6 nm
True Course:	28°
Magnetic Course:	47°

Nu je veel van de Fish River Canyon hebt gezien, kom je bij de zogenaamde poort van de canyon.

De Fish River Canyon maakt indruk met zijn unieke landschap. Slechts enkele groene struiken zijn te zien langs het Fish River Canyon Hiking Trail, op de bodem van de canyon en het uitgebrande landschap. Af en toe groeien er kokerbomen, camelthorn en euphorbia langs de rand van de canyon. Meidoorn en wilde tamarisk groeien in de canyon. Meerval, karper, barbeel en baars leven in de bestaande poelen. Meer dan 60 soorten vogels zijn hier waargenomen en af en toe kunt u oryx, bergzebra, kudu, klipsheep, grondeekhoorn en springbok zien. Hier leven ook luipaarden, maar die zie je bijna nooit.

VIEP-Viewpoints



Distance:	12,2 nm
Dist. from Dept.:	51,3 nm
Dist. to Dest.:	6,4 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	26°

Nadat je bijna door de canyon bent gevlogen, kom je bij de diepste delen. Hier vindt u verschillende uitzichtpunten vanwaar u kunt neerkijken op de rivierbedding 550 meter lager.

Vanaf hier moet u geleidelijk aan beginnen te klimmen, zodat u de volgende landingsplaats kunt bereiken op een hoogte van iets minder dan 3.000 voet.

FY1A-Grande View Lodge

Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	57,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	341°

Als u in echt weer vliegt, plan uw nadering dan heel zorgvuldig, want u moet rekening houden met windvlagen en veranderende windrichtingen. Heb een zachte en gelukkige landing hier.

Het vliegveld is geen regulier commercieel vliegveld dat door een luchtvaartmaatschappij wordt bediend. Er zijn chartervluchten over de canyon vanaf hier. De start- en landingsbaan wordt doorkruist door een weg, die met slagbomen is afgesloten wanneer er wordt gevlogen.

LEG 3: FY1A - FYKT

Departure: Grande View Lodge (FY1A)

Destination: Keetmanshoop (FYKT)

Distance: 70,0 nm

**CAPN-Canyon Park Namibia**

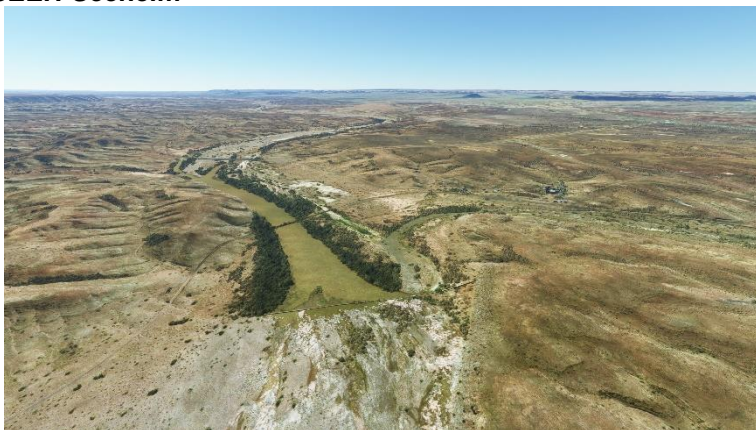
Distance:	10,9 nm
Dist. from Dept.:	10,9 nm
Dist. to Dest.:	59,1 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	71°

Je zit er al middenin, maar hier is wat meer informatie over Canyon Park Namibië:

Het gebied van het huidige park leed onder overbegrazing, niet ongevoel in zuidelijk Namibië, als gevolg van tientallen jaren extensieve schapenhouderij. Door overbegrazing, met een gemiddelde jaarlijkse regenval van minder dan 100 mm, werd de flora letterlijk verwoest. In 1996 kocht een groep gemotiveerde Namibiërs de eerste boerderijen en veranderde ze in een beschermd natuurgebied. Een team van rangers werd toen opgeleid voor het Gondwana Canyon Park. De schapenteelt werd gestaakt en de ooit inheemse fauna werd geïntroduceerd. Schapenhekken die in het park liepen werden afgebroken om de dieren vrij te laten bewegen. Er werden ook nieuwe drinkplaatsen gecreëerd voor het spel.

Tegenwoordig beslaat het Gondwana Canyon Park meer dan 125.000 hectare. Bezoekers van het park kunnen giraffen, bergzebra's, oryx-antilopen, koedoes, springbokken, struisvogels, sommige roofdieren zoals luipaarden en vele andere inheemse wilde dieren die aan het harde klimaat zijn aangepast, zien. Het rangerteam is het ermee eens dat belangrijke delen van de oorspronkelijke flora zijn hersteld. De renaturatiemaatregelen zijn succesvol geweest.

Bezoekers kunnen overnachten in een van de vier lodges van de Gondwana Collection of op een camping. Een percentage van de inkomsten van de lodges en het parkgeld wordt rechtstreeks geïnvesteerd in milieubescherming in het Gondwana Canyon Park.

SEEH-Seeheim

Distance:	35,4 nm
Dist. from Dept.:	46,2 nm
Dist. to Dest.:	23,8 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	27°

Vlieg verder langs de Visrivier tot u de kleine gemeente Seeheim bereikt.

De plaatsnaam klinkt nogal Duits, en dat is het ook. Seeheim werd in 1896 gesticht als basis voor de keizerlijke Schutztruppe en de bergen bij Schlangkopf waren het strijdtoneel in de Nama-oorlog van 1906. Ten noordoosten van Seeheim ligt Fort Naiams, gebouwd in 1894 - ook door de Schutztruppe; tegenwoordig is het slechts een ruïne, maar geclassificeerd als cultureel monument.

Tijdens de aanleg van de Lüderitz Railway bereikte de Deutsche Kolonial-Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft (Duitse Koloniale Spoorwegbouw- en Exploitatiemaatschappij) het dorp in 1907 en bouwde de Fish River Bridge - de eerste spoorbrug over de Fish River. Een jaar later werd Seeheim een spoorwegknooppunt toen de aftakking naar Kalkfontein South werd geopend, die tijdens de Eerste Wereldoorlog aan Zuid-Afrikaanse zijde op het spoorwegnet aldaar werd aangesloten.

Seeheim bestond ten tijde van de diamantkoorts in Duits Zuidwest-Afrika voornamelijk uit twee hotels, omdat reizigers van Windhoek naar Lüderitz hier moesten overnachten om op de aansluitende trein te wachten. In de jaren 1940 en 1950 groeide het dorp uit tot een respectabele gemeenschap met kerken en een school, maar daarna raakte het geleidelijk verlaten. Toen de rijksweg B4 in 1974 werd heringericht en niet langer rechtstreeks door Seeheim liep, sloot het laatste bedrijf in het dorp, hotel Seeheim, zijn deuren.

Maar het Seeheim Hotel werd heropend in 2004. De hoteliers hebben ook een kleine meubelmakerij. Op 10 juni 2018 werd het hotel zwaar beschadigd door brandstichting, maar werd in de jaren daarna herbouwd.

Er is geen passagiersdienst op de spoorlijn naar Lüderitz. De lijn tussen Aus en Lüderitz werd tussen 2001 en 2014 verbouwd. De Shongololo Express passeert Seeheim sporadisch.

FYKT-Keetmanshoop

Distance:	23,8 nm
Dist. from Dept.:	70,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	46°
Magnetic Course:	63°

Vanaf Seeheim kunt u ofwel de GPS-koers volgen, ofwel de rijksweg B4, die u naar Keetmanshoop brengt. Het vliegveld waar u nu gaat landen ligt ten noordwesten van de stad.

Het vliegveld is de thuisbasis van de Namibische Luchtmacht en de Namibische Luchtvaart Training Academy (NATA). Het is de grootste niet-geregelde luchthaven van het land en wordt geëxploiteerd door de Namibia Airports Company, een staatsbedrijf.

De stad werd genoemd naar de Duitse koopman en bankier Johann Keetman ("hoop" betekent "hoop" in het Afrikaans) en telt vandaag - samen met de voorstad Krönlein - ongeveer 19.000 inwoners.

De oorsprong van de stad gaat terug tot een nederzetting door een Nama-stam aan het eind van de 18e eeuw. De eigenlijke stad Keetmanshoop werd pas in 1866 gesticht als station van de Rijnlandse Zending. Het werd genoemd naar de Duitse industrieel Johann Keetman, die de missie van de nodige financiële middelen voorzag, maar de plaats zelf nooit bezocht. Dankzij zijn steun groeide de missiepost geleidelijk uit tot een Duitse nederzetting. De missionaris Tobias Fenchel liet in 1888 de eerste school bouwen. In 1894 werd in Keetmanshoop een militaire post gestationeerd onder luitenant Bethe. Deze begon in hetzelfde jaar met de bouw van een fort voor de keizerlijke Schutztruppen, dat in 1898 werd voltooid. Later moest het echter plaatsmaken voor het plaatselijke politiebureau.

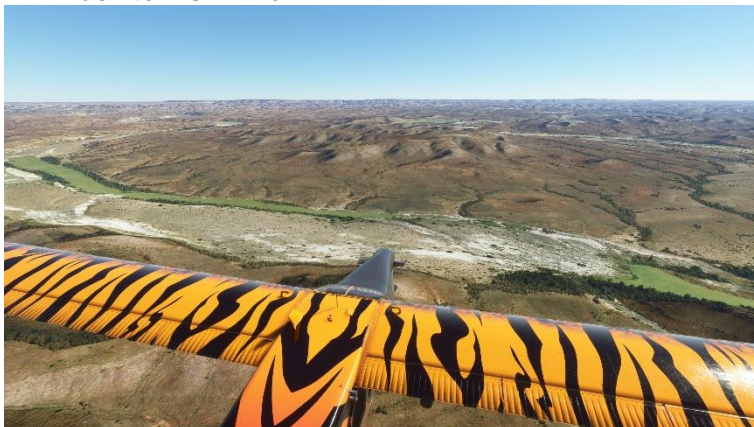
In de jaren 1960 werden, in overeenstemming met het Zuid-Afrikaanse apartheidsbeleid, woonwijken gecreëerd voor de verschillende etnische groepen van de stad, die strikt van elkaar gescheiden waren en deels nog steeds op deze manier gekenmerkt worden. De woonwijk Tseiblaagte is genoemd naar de plaatselijke Kaptein Henderik Tseib. Krönlein daarentegen draagt de naam van een vroege Duitse missionaris die in het gebied actief was.

LEG 4: FYKT - FYML

Departure: Keetmanshoop (FYKT)

Destination: Mariental (FYML)

Distance: 135,7 nm

**BFIR-Back to Fish River**

Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	18,4 nm
Dist. to Dest.:	117,3 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	289°

Nadat je de kans hebt gehad om uit te rusten en rond te kijken, vlieg je na het opstijgen direct naar het westen tot de Fish River weer in zicht komt.

BUKK-Bukkaros Crater

Distance:	39,6 nm
Dist. from Dept.:	58,0 nm
Dist. to Dest.:	77,6 nm
True Course:	1°
Magnetic Course:	18°

Als u de rivier weer naar het noorden volgt, moet u uitkijken naar de Bukkaros-krater, die weldra de enige berg op de vlakte zal zijn.

De berg heeft alle uiterlijke kenmerken van een vulkaankrater, maar het is nooit een vulkaan geweest. Het is gewoon een iets harder gesteente dan gewoonlijk in dit gebied wordt gevonden. Deze berg werd gevormd door erosie en tektonische beweging. Het is in ieder geval een dominant en veel bezocht natuurmonument van het Keetmanshooper steppenlandschap en is goed toegankelijk via wandelpaden.

COFL-Confluence of Fish River and Lewer



Distance:	20,3 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	6°

Volg nu weer de Visrivier tot aan de samenvloeiing van de rivier Lewer, ook bekend als de Leverrivier, met de Visrivier. Opvallend is de kegelberg die voor de samenvloeiing verschijnt.

GIBE-Gibeon



Distance:	24,6 nm
Dist. from Dept.:	103,0 nm
Dist. to Dest.:	32,7 nm
True Course:	4°
Magnetic Course:	20°

Ga verder langs de rivier en bereik de gemeenschap van Gibeon, met ongeveer 3.000 inwoners.

De Gibeon meteoriet sloeg hier eeuwen geleden in. Voordat hij het aardoppervlak raakte, brak hij in vele kleinere en grotere fragmenten, die in een breed strooiveld bij Gibeon neervielen en het grootste tot nu toe bekende meteorietenstrooiveld op aarde vormden. De eerste fragmenten werden gevonden in 1838 en geschat op 4,6 miljard jaar oud. In totaal werd 26 ton meteorietmateriaal gevonden. Sommige stukken zijn tentoongesteld in de voetgangerszone van de nationale hoofdstad Windhoek (Post Mall).

De Witbooi, voortgekomen uit de vereniging van Nederlandse en Nama-vrouwen die in de Kaap woonden, vestigden zich hier rond 1863 en noemden de plaats Kowesin. De missionaris Jacob Knauer (Rheinische Missionsgesellschaft), die de Witbooi volgde, noemde de nieuwe Witbooi stamzetel echter Gibeon, naar een plaats bij Jeruzalem die een oudtestamentische betekenis had.

Later werd Gibeon het startpunt van de Nama-oorlog, die tot 1908 duurde en eigenlijk de Orlam-oorlog zou moeten heten. Gibeon kwam pas weer in de schijnwerpers van de geschiedenis in april 1915, toen de keizerlijke Duitse Schutztruppe hier tijdens de Eerste Wereldoorlog werd ingesloten door superieure troepen van het Zuid-Afrikaanse leger en slechts met zware verliezen uit de omsingeling kon breken en naar het noorden vluchten.

FYML-Mariental



Distance:	32,7 nm
Dist. from Dept.:	135,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	32°

Verder en verder de rivier op en weldra bereik ik het vliegveld Mariental, een privé vliegveld dat niet door lijnvluchten wordt bediend. Heb een gelukkige landing hier.

Mariental, historisch gezien Marienthal, is een gemeente en regionale hoofdstad van de regio Hardap in Namibië. Mariental werd opgericht op 24 december 1894 en is genoemd naar Maria Brandt, de vrouw van de eerste Duitse kolonist in de regio, Hermann Brandt (1856-1925).

Hermann Brandt, een landbouwer uit Porta Westfalica, kwam in 1894 via Zuid-Afrika, samen met zijn vrouw Anna Maria, als eerste blanke kolonist naar het gebied van het huidige Mariental, waar hij de boerderij Gui-ganabis verwierf van het Kaapse opperhoofd van Orlam, Hendrik Witbooi. Gui-ganabis werd door Hermann Brandt omgedoopt tot Mariental, naar de voornaam van zijn vrouw.

Eind jaren 1890 werden 15 Duitse soldaten gestationeerd op Mariental Farm en kort daarna werd een politiebureau opgericht. Dankzij de spoorwegverbinding bleef de bevolking toenemen en werden de eerste winkels en bedrijven ter plaatse gevestigd.

Tussen 1903 en 1907 waren er herhaaldelijk gevechten tussen de Duitse Schutztruppe en de rebellen tijdens de Herero- en Nama-opstanden in het gebied van het huidige Mariental.

Kort nadat in 1920 de eerste steen voor een kerk was gelegd, werd de nederzetting door de Zuid-Afrikaanse autoriteiten officieel tot Mariental-dorp verheven. In 1946 werd het tot stad verheven.

LEG 5: FYML - FYHM

Departure: Mariental (FYML)
Destination: Maltahoehe 5 Kal Landing Site (FYHM)
Distance: 41,8 nm

**HARD-Hardap Dam**

Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	7,2 nm
Dist. to Dest.:	34,6 nm
True Course:	331°
Magnetic Course:	345°

Kort na de start ziet u in het noordwesten een door de Hardap-dam afgedamd stuwmeer.

De bouw van de 860 meter lange en bijna 40 meter hoge dam betekent dat de Fish River over een lengte van 30 kilometer is afgedamd en nu een oppervlakte van 28,7 vierkante kilometer als meer beslaat. Hij werd voltooid in 1962 en is de op een na grootste dam in Namibië. Het meer voorziet de omliggende boerderijen en Mariental van zoet water. De dam is van groot belang voor de landbouw. Het heeft een irrigatiegebied gecreëerd waar fruit- en groenteteelt op grotere schaal mogelijk is. Bovendien is de Hardap Dam het centrum van het Hardap Recreatiegebied - een lokaal recreatiegebied en toeristische attractie.

Als gevolg van jarenlange droogte bereikte het Hardap-reservoir begin februari 2020 het laagste waterpeil in zijn geschiedenis, met een vulvolume van slechts zes procent. Het einde van de droge periode is nog niet in zicht.

FISH-Fish

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	14,2 nm
Dist. to Dest.:	27,6 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	317°

Vlieg over de volledige lengte van het reservoir, richting noordwesten, om de Fish River weer te bereiken, die daar in het reservoir uitmondt. Op sommige kaarten wordt het vanaf hier "Vis" genoemd.

C21-C21

Distance:	19,1 nm
Dist. from Dept.:	33,3 nm
Dist. to Dest.:	8,5 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	324°

Volg de rivier weer tot route C21 deze oversteekt.

FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site

Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	41,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	45°

Verlaat de rivier, sla rechtsaf en volg de weg die naar uw laatste landingsplaats leidt, Maltahoehe 5 Kal Landing Site. De landingsbaan ligt vlak naast de weg. Een veilige landing om deze reis te beëindigen.

Je hebt het gehaald en bent veilig geland. Gefeliciteerd!

Als je van deze reis hebt genoten, laat dan een paar sterren achter in het downloadgedeelte van marktplaats.

Veel geluk bij uw toekomstige inspanningen. Koschi.