



Fish River Canyon i Namibia.

Del 2 av denne serien har allerede funnet sted i nabolandet Sør-Afrika. Nå går turen til det afrikanske kontinentet igjen, hvor du kan bli kjent med en annen spektakulær canyon, Fish River Canyon i Namibia.

Kløften ligger i det sørlige Namibia. Med en lengde på rundt 160 kilometer, en bredde på opptil 27 kilometer og en dybde på opptil 550 meter, vasket ut av Fish River, er det den største kløften i Afrika og regnes som den nest største kløften på jorden etter Grand Canyon. Den renner i hovedsak gjennom Hunsberg-fjellene og begynner ved Seeheim i nord og slutter ved Ai-Ais i sør, mens elven først renner ut i Orange River, grenseelven til Sør-Afrika, noen kilometer bortenfor. Fish River Canyon imponerer med sitt unike landskap. Bare noen få grønne busker kan sees langs Fish River Canyon Hiking Trail på bunnen av kløften og det utbrente landskapet. Vann i elveleiet ses bare etter kraftig regnvær, spesielt i mars og april; dette vedvarer i deler av elveleiet til juni, og deretter er det bare bassenger.

I mellomtiden har Namibia blitt en av de ultimate drømmedestinasjonene i det sørlige Afrika, spesielt for førstegangsbesøkende til Afrika. Namibia er lett tilgjengelig med jettfly hvor som helst i verden, og kombinerer alt du forestiller deg at Afrika er: endeløs plass, fargerike ørkenlandskap, "det ville Afrika" i naturlige omgivelser og, selvfølgelig, en av de mest spektakulære kløftene i verden.

Tips om flyreiser:

Det finnes et GPS-kurs som kan fås.

Været kan velges fritt. Direkte vær er forhåndsinnstilt.

Bruk ATC hvis du vil.

HUD i interiørvisningen kan slås av i innstillingene.

No. of Legs: 5

Total distance: 352 nm

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: FYOG - FYPT	3
EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge	3
BAKM-beacon mine	4
SEND-overføringsdrift	4
AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park.....	5
FYPT-Oranjemund flyplass	5
Leg 2: FYPT - FY1A.....	6
DABI-Dabiumb -elven.....	6
CFFO-Sammenløp av Fish River og Orange River	7
KONR-Konkiep -elven	7
AIHS-Ai Ais varme kilder	7
GAFR-Porten til Fish River Canyon	8
VIEP-synspunkter.....	8
FY1A-Grand View Lodge	9
Leg 3: FY1A - FYKT	10
CAPN-Canyon Park Namibia	10
SEEH-Seeheim	11
FYKT-Keetmanshoop.....	11
Leg 4: FYKT - FYML	13
BFIR-Tilbake til Fish River.....	13
BUKK-Bukkaros- krateret.....	13
COFL-Sammenløpet av Fish River og Lewer	14
GIBE-Gibeon	14
FYML-Mariental.....	15
Leg 5: FYML - FYHM	16
HARD-Hardap Dam.....	16
FISH-Fisk.....	17
C21-C21	17
FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site.....	17

LEGS

LEG 1: FYOG - FYPT

Departure: Oranjemund (FYOG)
Destination: Oranjemund flyplass (FYPT)
Distance: 47,3 nm



EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge



Distance: 3,3 nm
Dist. from Dept.: 3,3 nm
Dist. to Dest.: 44,0 nm
True Course: 69°
Magnetic Course: 88°

Reisen begynner på Oranjemund Airport (FYOG) og som navnet antyder, ved munningen av Oranje-elven, grenseelven mellom Namibia og Sør-Afrika. Destinasjonsflyplassen har samme navn, men ligger i Sør-Afrika.

Elven har fått navnet sitt fra de oransje sanddynene i de nedre delene. Foreløpig er den eneste broen som krysser elven - samtidig en grensekontroll - Ernest Oppenheimer-broen, oppkalt etter grunnleggeren av diamantkartellet De Beers, som ble født i Hessen, Tyskland og senere emigrerte til Sørlandet. Afrika. Dette diamantkartellet kontrollerte godt 90 % av verdens diamanthandel frem til slutten av 1960-tallet.

Namibia, hvis navn er avledet fra Namib - ørkenen, er et land fullt av kontraster. Det bor en rekke folkeslag og kulturer i dette landet. Mangfoldet i befolkningen gjenspeiles i de mer enn 30 språkene som snakkes i landet. Afrikaans og tysk snakkes hovedsakelig i Namibia, om enn som andrespråk. Selv om bare rundt 7% av den totale befolkningen snakker engelsk som førstespråk, er det det offisielle språket. Det mest utbredte morsmålet er språket til bantuene og Oshivambo .

BAKM-beacon mine

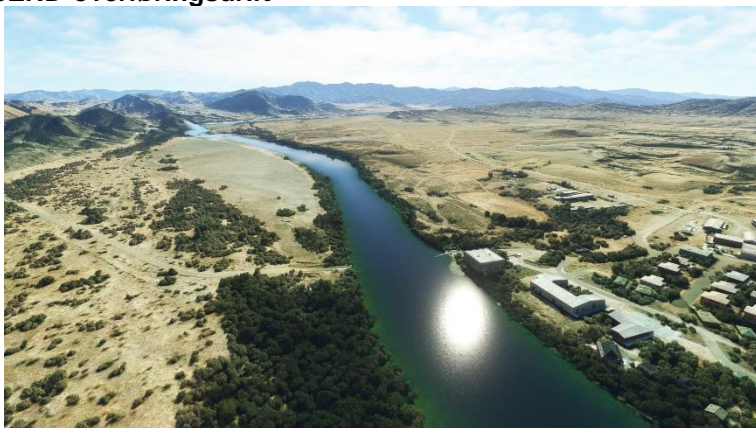
Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	19,9 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	58°
Magnetic Course:	77°

Følg Orange River nordover til du kan se Baken Mine Airfield, Sør-Afrika, øst for elven.

Bakengruven er fortsatt i drift i dag som en diamantgruve. Gruven eies og drives av Lower Orange River Diamonds.

Landet Namibia var en tysk koloni fra 1885 til 1915, og det er grunnen til at man finner mange tyskklingende geografiske navn. Etter det ble det et mandat for den sørafrikanske union og fikk sin uavhengighet først i 1990, etter en lang og blodig kamp.

Rundt 1880 utløste nyhetene om fabelaktige diamantfunn en "gullrush-stemning" i det keiserlige tyske imperiet. I Lüderitzbucht (nord for avgangsflyplassen) kunne man plukke opp klippegruven, som diamantene ble kalt, i sanden på stranden og i innlandet i ørkenens sanddyner. Disse diamantfunnene var hovedgrunnen til å grunnlegge en tysk koloni bare noen få år senere. Snart brøt det ut væpnede sammenstøt mellom innfødte folk og kolonistene og drepte rundt 70 000 Herero og Nama – menn, kvinner og barn. Nettopp fordi jeg er tysk som forfatter av Misjonen, vil jeg nevne det på dette tidspunktet. Jeg ser på dette som en utslettelseskampanje, om ikke folkemord, og jeg skammer meg over denne fortiden.

SEND-overføringsdrift

Distance:	18,8 nm
Dist. from Dept.:	38,6 nm
Dist. to Dest.:	8,7 nm
True Course:	20°
Magnetic Course:	39°

Følg elven videre nordover til den lille byen Sendlingsdrift, Sør-Afrika. Au Beep Flats flyplass kan også sees i nærheten av landsbyen, men du vil ikke lande der. Du flyr nå inn i Ai-Ais Richtersveld Transfrontier Park.

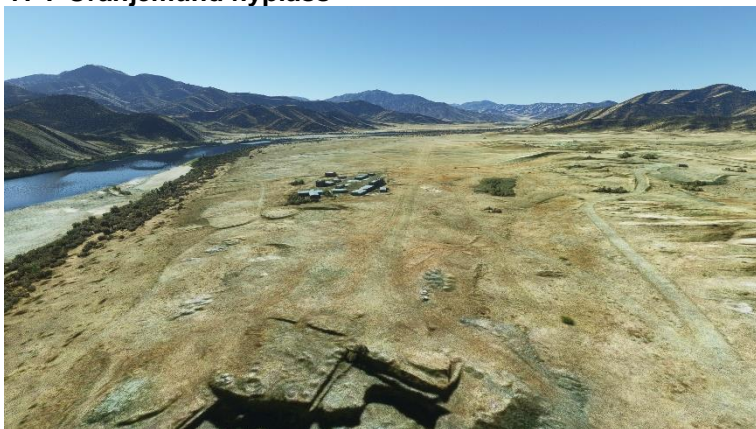
GPS-kursen følger ikke akkurat elveløpet. Men du får de beste inntrykkene hvis du flyr så lavt som mulig og navigerer for hånd til neste veipunkt.

Fergesambandet ved Rundelingsdrift er en grenseovergang, en pontongferge som kun passer til ett kjøretøy.

AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	42,4 nm
Dist. to Dest.:	4,9 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	55°

Ai-Ais Richtersveld Transfrontier Park er en transnasjonal nasjonalpark mellom Namibia og Sør-Afrika som har eksistert siden 1. august 2003. Den består av de tidligere uavhengige beskyttede områdene Richtersveld nasjonalpark og området Ai-Ais Hot Springs Hunsberge . Denne nye nasjonalparken er en av fredsparkene i det sørlige Afrika, siden den sømløst forbinder regionene på tvers av to nasjonale grenser.

FYPT-Oranjemund flyplass

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	47,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	102°

Vi fortsetter langs elva, som i mellomtiden har snudd mot øst. Landing innflyging på Oranjemund Airport (FYPT), en landbasert rullebane. Kuams - elven møter Orange River i nærheten. Ha en trygg landing her.

LEG 2: FYPT - FY1A

Departure: Oranjemund flyplass (FYPT)

Destination: Grand View Lodge (FY1A)

Distance: 57,6 nm

**DABI-Dabiumb -elven**

Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	3,8 nm
Dist. to Dest.:	53,8 nm
True Course:	66°
Magnetic Course:	84°

Herfra har du en lengre vei til neste landingsplass.

Kort tid etter flyplassen renner 2 andre elver ut i Oranje-elven, men de fører kun vann i regntiden. Den mer vannaktige av de to er Dabimumb -elven .

CFFO-Sammenløp av Fish River og Orange River

Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	9,8 nm
Dist. to Dest.:	47,9 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	149°

Neste veipunkt er sammenløpet av Fish River og Oranje River. Du har nådd elven som dannet denne canyonen. Vend flyets nese nordover og følg Fish River som slynger seg gjennom fjellene. Også her er det best å navigere for hånd og fly så lavt som mulig.

KONR-Konkiep -elven

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	18,6 nm
Dist. to Dest.:	39,1 nm
True Course:	74°
Magnetic Course:	93°

Ved neste veipunkt renner Konkiep -elven ut i Fish River. Denne elva fører også kun vann i regntiden, som mates fra et naturlig nedbørfelt ved at regnvann renner nedover fjellene og samler seg i det naturlige bassenget.

AIHS-Ai Ais varme kilder

Distance:	11,8 nm
Dist. from Dept.:	30,4 nm
Dist. to Dest.:	27,3 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	63°

Noen miles lenger kommer du til de berømte varme kildene i Ai Ais. Disse bobler opp fra jorden ved en temperatur på 70 °C (158 °F). Det er flere hoteller og sanatorier som gjør forretninger med disse kildene.

Men med lufttemperaturer som sjelden faller under 35 °C (95 °F) her, vil jeg heller friske opp meg enn etter et varmt bad.

GAFR-Porten til Fish River Canyon

Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	39,1 nm
Dist. to Dest.:	18,6 nm
True Course:	28°
Magnetic Course:	47°

mye av Fish River Canyon, kommer du nå til den såkalte Gate of the Canyon.

Fish River Canyon imponerer med sitt unike landskap . Bare noen få grønne busker kan sees langs Fish River Canyon Hiking Trail, på canyongulvet og det utbrente landskapet. Koggertrær, kameltorner og eufori vokser sporadisk ved canyonkanten . Hagtorn og vill tamarisk vokser i juvet. Steinbit, karpe, barber og abbor lever i de eksisterende dammene. Over 60 fuglearter er observert her, og sporadiske observasjoner av oryx, fjellsebra, kudu, steinhyrax , jordekorn og springbok kan sees. Leopard er også her, men du ser dem sjelden.

VIEP-synspunkter

Distance:	12,2 nm
Dist. from Dept.:	51,3 nm
Dist. to Dest.:	6,4 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	26°

Etter at du nesten har fløyet gjennom canyonen kommer du til de dypeste delene. Det er flere utsiktspunkter hvorfra du kan se ned på elveleiet 550 meter nedenfor.

Herfra bør du gradvis begynne å klatre slik at du kan nå neste landingssted i nesten 3000 fots høyde.

FY1A-Grand View Lodge

Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	57,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	341°

Hvis du flyr med ekte vær, planlegg landingstilnærmingen veldig nøye, da du må forvente vindkast og skiftende vindretninger. Ha en myk og glad landing her.

Flyplassen er ikke en vanlig kommersiell flyplass som betjenes av et flyselskap. Herfra går det charterfly over canyonen. Rullebanen krysses av en vei som er stengt av barrierer under flyoperasjoner.

LEG 3: FY1A - FYKT

Departure: Grand View Lodge (FY1A)

Destination: Keetmanshoop (FYKT)

Distance: 70,0 nm

**CAPN-Canyon Park Namibia**

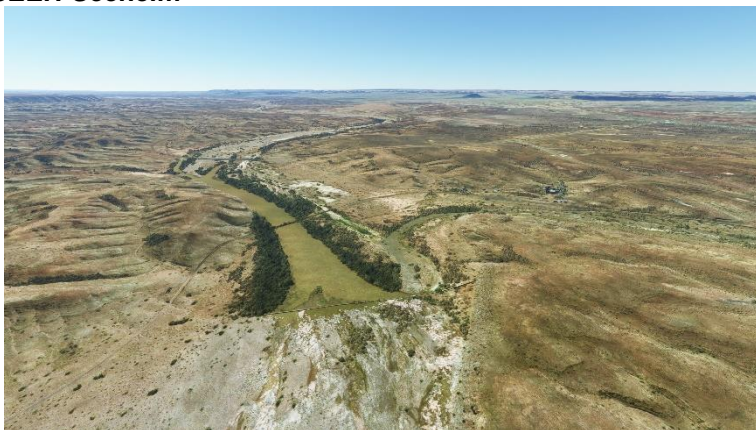
Distance:	10,9 nm
Dist. from Dept.:	10,9 nm
Dist. to Dest.:	59,1 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	71°

Du er allerede midt i det, men her er litt informasjon om Canyon Park Namibia:

Området i dagens park led av overbeiting, noe som ikke er uvanlig i Sør-Namibia, på grunn av flere tiår med omfattende sauehold. Planteverdenen ble bokstavelig talt ødelagt av overdyrking, med en gjennomsnittlig årlig nedbør på mindre enn 100 mm. I 1996 kjøpte en gruppe motiverte namibere de første gårdene og gjorde dem om til et beskyttet naturreservat. Et ranger-team ble deretter trent for Gondwana Canyon Park. Sauehold har blitt forlatt og en gang har innfødte ville dyr blitt gjeninnført. Sauegjerdet som løp i parken ble revet ned for å tillate fri bevegelse av hjort. I tillegg ble det laget nye vannhull for vilt.

I dag dekker Gondwana Canyon Park mer enn 125 000 hektar. Besøkende i parken kan se sjiraffer, fjellsebraer, oryx, kuduer, springbok, struts, noen rovdyr som leopard og mange andre endemiske dyreliv tilpasset det harde klimaet. Ranger-teamet er enig i at betydelige deler av det opprinnelige plantelivet er gjenopprettet. Renatureringstiltakene var vellykkede.

Besøkende kan bo i en av de fire hyttene i Gondwana Collection eller på en campingplass. En prosentandel av inntektene fra hyttene og parkavgiften investeres direkte i miljøvern i Gondwana Canyon Park.

SEEH-Seeheim

Distance:	35,4 nm
Dist. from Dept.:	46,2 nm
Dist. to Dest.:	23,8 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	27°

Fortsett å fly langs Fish River til du kommer til det lille samfunnet Seeheim .

Stedsnavnet høres ganske tysk ut og det er det. Seeheim ble grunnlagt i 1896 som en base for Kaiserliche Schutztruppe og fjellene ved Schlangkopf var krigsteateret i Nama-krigen i 1906. Nordøst for Seeheim ligger Fort Naiams , som også ble bygget av Schutztruppe i 1894 ; i dag kun en ruin, som er klassifisert som et kulturminne.

Under byggingen av Lüderitz Railway nådde det tyske kolonialjernbanekonstruksjons- og driftsselskapet stedet i 1907 og konstruerte Fish River Bridge - den første jernbanebroen over Fish River. Et år senere ble Seeheim et jernbaneknutepunkt da grenselinjen til Kalkfontein- Sør ble åpnet, som ble koblet til jernbanenettet der ved den sørafrikanske siden under første verdenskrig.

Seeheim hovedsakelig av to hoteller, siden reisende fra Windhoek til Lüderitz måtte overnatte her for å vente på forbindelsestoget. I løpet av 1940- og 1950-årene vokste byen til et betydelig samfunn med kirker og skoler, men ble gradvis øde etterpå. Da riksveien B4 ble omlagt i 1974 og ikke lenger førte direkte gjennom Seeheim , var Seeheim Hotel det siste selskapet i området som stengte.

Men Seeheim Hotel gjenåpnet i 2004. Hotelleierne driver også et lite møbelverksted. 10. juni 2018 ble hotellet alvorlig skadet av brannstiftelse, men ble gjenoppbygd i de påfølgende årene .

Det er ingen passasjertrafikk på jernbanelinjen til Lüderitz. Linjen mellom Aus og Lüderitz ble gjenoppbygd mellom 2001 og 2014. Shongololo Express passerer Seeheim sporadisk.

FYKT-Keetmanshoop

Distance:	23,8 nm
Dist. from Dept.:	70,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	46°
Magnetic Course:	63°

Fra Seeheim kan du enten følge GPS-kursen eller riksvei B4, som tar deg helt til Keetmanshoop . Flyplassen du skal lande på ligger nordvest for byen.

Flyplassen er hjemmet til Namibian Air Force og Namibian Aviation Training Academy (NATA). Det regnes som den største ikke-planlagte flyplassen i landet og drives av det statseide Namibia Airports Company.

Byen ble oppkalt etter den tyske kjøpmannen og bankmannen Johann Keetman (« hoop » betyr «håp» på afrikaans) og har i dag – sammen med forstaden Krönlein – rundt 19 000 innbyggere.

Byens opprinnelse går tilbake til bosetting av en Nama -stamme på slutten av 1700-tallet. Selve stedet Keetmanshoop ble først grunnlagt i 1866 som en stasjon for Rhenish Mission. Navnegiveren var den tyske industrimannen Johann Keetman , som utstyrte misjonen med nødvendige økonomiske midler, men aldri selv besøkte stedet. Takket være hans støtte vokste misjonsstasjonen gradvis til en tysk bosetning. Misjonæren Tobias Fenchel fikk bygget den første skolen i 1888. I 1894 ble en militærpost stasjonert på Keetmanshoop under løytnant Bethe . Sistnevnte begynte å bygge et fort for de keiserlige beskyttelsestroppene samme år, som sto ferdig i 1898. Senere måtte den imidlertid vike for den lokale politistasjonen.

I løpet av 1960-årene ble det i samsvar med den sørafrikanske apartheidpolitikken opprettet boligområder for byens ulike etniske grupper, som var strengt adskilt fra hverandre og fortsatt til en viss grad er formet på denne måten i dag. Boligområdet Tseiblaagte ble oppkalt etter den lokale Kaptein Henderik Tseib navngitt. Krönlein , derimot, bærer navnet til en tidlig tysk misjonær som var aktiv i området.

LEG 4: FYKT - FYML

Departure: Keetmanshoop (FYKT)

Destination: Mariental (FYML)

Distance: 135,7 nm

**BFIR-Tilbake til Fish River**

Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	18,4 nm
Dist. to Dest.:	117,3 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	289°

Etter å ha hvilt og sett deg litt rundt, fly rett vestover etter takeoff til Fish River kommer til syne igjen.

BUKK-Bukkaros- krateret

Distance:	39,6 nm
Dist. from Dept.:	58,0 nm
Dist. to Dest.:	77,6 nm
True Course:	1°
Magnetic Course:	18°

Nå, mens du følger elven nordover igjen, hold øye med Bukkaros- krateret, som snart reiser seg som det eneste fjellet på sletten.

Fjellet har hele utseendet til et vulkansk krater, men har aldri vært en vulkan. Det er bare litt hardere stein enn det som ofte finnes i området. Dette fjellet ble skapt av erosjon og tektoniske bevegelser. Uansett er det et dominerende og mye besøkt naturminne av Keetmanshooper steppelandskapet og er godt utviklet av turstier.

COFL-Sammenløpet av Fish River og Lower



Distance:	20,3 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	6°

Følg nå Fish River igjen til du når sammenløpet av Lower River, også kjent som Liver River, inn i Fish River. Et kjeglefjell som dukker opp foran samløpet er slående.

GIBE-Gibeon



Distance:	24,6 nm
Dist. from Dept.:	103,0 nm
Dist. to Dest.:	32,7 nm
True Course:	4°
Magnetic Course:	20°

Fortsett å følge elven og du kommer til sognet Gibeon , med en befolkning på rundt 3000.

styrket Gibeon - meteoritten her. Før den traff jordoverflaten, hadde den sprengt i mange mindre og større fragmenter, som falt i et bredt strødd felt nær Gibeon , og dannet det største meteorittstrødde feltet på jorden så langt kjent. De første fragmentene ble funnet i 1838 og anslått til å være 4,6 milliarder år gamle. Totalt ble det funnet 26 tonn meteorittmateriale. Noen stykker er utstilt offentlig i gågaten i delstatshovedstaden Windhoek (Post Mall).

Witbooi , født fra foreningen av Cape Dutchmen og Nama- kvinner, slo seg ned her rundt 1863 og kalte stedet Kowesin . Imidlertid ga misjonæren Jacob Knauer (Rheinische Missionsgesellschaft) som fulgte Witbooi det nye stammesetet til Witbooi navnet Gibeon , etter et sted nær Jerusalem som hadde gammeltestamentlig betydning.

Senere ble Gibeon startpunktet for Nama -krigen, som varte til 1908 og egentlig skulle kalles Orlam-krigen . Gibeon kom først tilbake i historiens rampelys i april 1915, da den keiserlige tyske Schutztruppe ble omringet av overlegne styrker fra den sørafrikanske hæren under første verdenskrig og bare var i stand til å bryte ut av lommen og flykte nordover med store tap.

FYML-Mariental

Distance:	32,7 nm
Dist. from Dept.:	135,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	32°

Fortsett å gå oppover elven og snart kommer du til Mariental flyplass, en privat flyplass som ikke betjenes av rutetrafikk. Ha en lykkelig landing her.

Mariental, historisk Marienthal, er en kommune og regional hovedstad i Hardap-regionen i Namibia. Mariental ble grunnlagt 24. desember 1894 og er oppkalt etter Maria Brandt, kona til regionens første tyske nybygger, Hermann Brandt (1856-1925).

Bonden Hermann Brandt, som kom fra Porta Westfalica, kom via Sør-Afrika i 1894, sammen med sin kone Anna Maria, som den første hvite nybyggeren til regionen i dagens Mariental, hvor han kjøpte gården Guiganabis fra kapteinen på Orlam, Hendrik Witbooi. Hermann Brandt omdøpte Gui-ganabis til Mariental etter konas fornavn.

På slutten av 1890-tallet var 15 tyske soldater stasjonert på Farm Mariental og en politistasjon ble opprettet kort tid etter. På grunn av jernbaneforbindelsen fortsatte folketallet å øke og de første butikkene og bedriftene oppsto lokalt.

Mellom 1903 og 1907, under Herero- og Nama-opprørene, i området til dagens Mariental, var det gjentatte kamper mellom den tyske Schutztruppe og opprørerne.

Kort tid etter at grunnsteinen for en kirke ble lagt i 1920, ble bosetningen offisielt hevet til landsbyen Mariental av sørafrikansk suverenitet. I 1946 ble den hevet til status som en by.

LEG 5: FYML - FYHM

Departure: Mariental (FYML)
Destination: Maltahoehe 5 Kal Landing Site (FYHM)
Distance: 41,8 nm

**HARD-Hardap Dam**

Distance: 7,2 nm
Dist. from Dept.: 7,2 nm
Dist. to Dest.: 34,6 nm
True Course: 331°
Magnetic Course: 345°

Kort tid etter starten vil du kunne se et reservoar i nordvestlig retning, som er beslaglagt av Hardap - demningen.

Med byggingen av den 860 meter lange og nesten 40 meter høye barrierestrukturen er Fish River demmet opp til en lengde på 30 kilometer og dekker nå et område på 28,7 kvadratkilometer som en innsjø. Den sto ferdig i 1962 og er den nest største demningen i Namibia. Innsjøen forsyner de omkringliggende gårdene og Mariental med ferskvann. Demningen har stor betydning for landbruket. De skapte et vanningsområde der frukt- og grønnsaksdyrking er mulig i større skala. I tillegg er Hardap Dam sentrum av Hardap Friluftsområde – et rekreasjonsområde og turistattraksjon.

Utløst av år med tørke nådde Hardap - reservoaret den laveste vannstanden i sin historie i begynnelsen av februar 2020 med et fyllingsvolum på bare seks prosent. En slutt på den tørre perioden er ikke i sikte.

FISH-Fisk

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	14,2 nm
Dist. to Dest.:	27,6 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	317°

Fly over hele reservoarets lengde i nordvestlig retning og kom tilbake til Fish River, som renner ut i reservoaret der. På noen kart omtales han som " Vis " herfra.

C21-C21

Distance:	19,1 nm
Dist. from Dept.:	33,3 nm
Dist. to Dest.:	8,5 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	324°

Følg elven igjen til rute C21 krysser den.

FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site

Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	41,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	45°

Forlat elven, ta til høyre og følg nå veien som tar deg til ditt siste landingssted, Maltahoehe 5 Kal landingssted . Skråningen er rett på gaten. Ha en trygg landing her for å avslutte denne reisen.

Du klarte det og landet trygt. Gratulerer!

Hvis du likte denne reisen, vennligst legg igjen noen stjerner i nedlastingsdelen av markedsplatsen.

Lykke til med dine videre satsinger. coshi.