



나미비아의 피쉬 리버 캐년

이 시리즈의 2 부는 이미 이웃 남아프리카 공화국에서 진행되었습니다. 이제 다시 아프리카 대륙으로 떠나 또 다른 장엄한 협곡인 나미비아의 피쉬 리버 협곡을 만나보세요.

협곡은 나미비아 남부에 위치해 있습니다. 길이 약 160 킬로미터, 폭 최대 27 킬로미터, 깊이 최대 550 미터로 피쉬 강에 의해 깎여 내려간 이 협곡은 아프리카에서 가장 큰 협곡이며 그랜드 캐년에 이어 지구상에서 두 번째로 큰 협곡으로 꼽힙니다. 본질적으로 훈스버그 산맥을 관통하는 이 강은 북쪽의 제하임에서 시작하여 남쪽의 아이아이스에서 끝나는데, 강은 몇 킬로미터 떨어진 남아프리카 국경 강인 오렌지 강으로만 흘러들어갑니다. 피쉬 리버 캐년은 독특한 풍경이 인상적입니다. 피쉬 리버 캐년 하이킹 트레일에서는 협곡 바닥과 타버린 풍경에 초록 덩불 몇 개만 보입니다. 강바닥의 물은 특히 3 월과 4 월에 폭우가 내린 후에만 볼 수 있으며, 이는 6 월까지 강바닥의 일부에서 지속되고 그 이후에는 웅덩이만 있습니다.

한편, 나미비아는 남부 아프리카에서 특히 아프리카를 처음 방문하는 여행객들에게 최고의 꿈의 여행지 중 하나로 손꼽히고 있습니다. 전 세계 어디에서나 비행기로 쉽게 갈 수 있는 나미비아는 끝없는 우주, 다채로운 사막 풍경, 자연 그대로의 '야생 아프리카', 세계에서 가장 멋진 협곡 등 아프리카에 대해 상상하는 모든 것을 갖추고 있습니다.

비행 팁:

GPS 코스를 이용할 수 있습니다.

날씨는 사용자가 선택할 수 있습니다. 실시간 날씨가 미리 설정되어 있습니다.

원하는 경우 ATC 를 사용하세요.

내부 보기의 HUD 는 설정에서 끌 수 있습니다.

No. of Legs: 5

Total distance: 352 nm

Table of Contents

Legs	3
Leg 1: FYOG - FYPT	3
EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge	3
BAKM-Baken Mine	4
SEND-Sendelingsdrift	4
AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park.....	5
FYPT-Oranjemund Airport.....	5
Leg 2: FYPT - FY1A.....	6
DABI-Dabimumb River	6
CFFO-Confluence of Fish River and Oranje River	7
KONR-Konkiep River	7
AIHS-Ai Ais Hotsprings	7
GAFR-Gate to Fish River Canyon.....	8
VIEP-Viewpoints.....	8
FY1A-Grande View Lodge	9
Leg 3: FY1A - FYKT	10
CAPN-Canyon Park Namibia	10
SEEH-Seeheim	11
FYKT-Keetmanshoop.....	12
Leg 4: FYKT - FYML	13
BFIR-Back to Fish River.....	13
BUKK-Bukkaros Crater	13
COFL-Confluence of Fish River and Lower	14
GIBE-Gibeon	14
FYML-Mariental.....	15
Leg 5: FYML - FYHM	16
HARD-Hardap Dam.....	16
FISH-Fish	17
C21-C21	17
FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site.....	17

LEGS

LEG 1: FYOG - FYPT

Departure: Oranjemund (FYOG)
 Destination: Oranjemund Airport (FYPT)
 Distance: 47,3 nm



EOBR-Ernest Oppenheimer Bridge



Distance: 3,3 nm
 Dist. from Dept.: 3,3 nm
 Dist. to Dest.: 44,0 nm
 True Course: 69°
 Magnetic Course: 88°

여행은 이름에서 알 수 있듯이 나미비아와 남아프리카공화국의 국경 강인 오렌지 강 하구인 오란제문트 공항(FYOG)에서 시작됩니다. 목적지 공항의 이름은 같지만 남아프리카 공화국에 있습니다.

이 강은 하류의 오렌지색 모래 언덕에서 그 이름을 얻었습니다. 당분간 강을 건너는 유일한 다리이자 국경 통제 지점인 어니스트 오펜하이머 다리는 독일 헤센주에서 태어나 남아프리카로 이주한 드 비어스 다이아몬드 카르텔의 창시자의 이름을 딴 다리입니다. 이 다이아몬드 카르텔은 1960년대 말까지 전 세계 다이아몬드 거래의 90%를 장악했습니다.

나미브 사막에서 이름을 따온 나미비아는 대조가 가득한 나라입니다. 이 나라에는 다양한 민족과 문화가 살고 있습니다. 인구의 다양성은 이 나라에서 사용되는 30개 이상의 언어에 반영되어 있습니다. 나미비아에서는 아프리카언어와 독일어가 주로 사용되지만 제 2 외국어로도 사용됩니다. 전체 인구의

약 7%만이 영어를 모국어로 사용하지만, 영어는 공식 언어입니다. 가장 널리 퍼진 모국어는 반투어와 오시밤보어입니다.

BAKM-Baken Mine



Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	19,9 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	58°
Magnetic Course:	77°

이제 오렌지 강을 따라 북쪽 방향으로 가면 강 동쪽에 남아프리카공화국 바켄마인의 비행장이 보입니다.

바켄 광산은 오늘날에도 다이아몬드 광산으로 운영되고 있습니다. 이 광산은 로어 오렌지 리버 다이아몬드가 소유하고 운영합니다.

나미비아는 1885년부터 1915년까지 독일의 식민지였기 때문에 독일어로 불리는 지명을 많이 찾을 수 있습니다. 그 후 남아프리카공화국의 위임령 지역이 되었고, 오랜 피비린내 나는 투쟁 끝에 1990년에야 독립을 쟁취했습니다.

1880 년경, 엄청난 다이아몬드가 발견되었다는 소식이 전해지면서 독일 제국에서는 사실상 '골드러시'가 시작되었습니다. 출발 공항 북쪽의 뤼데리츠 베이에서는 다이아몬드라고 불리는 클리페를 해변의 모래와 사막의 모래 언덕 내륙에서 주울 수 있습니다. 이 다이아몬드 발견은 불과 몇 년 후 독일 식민지를 설립하게 된 주된 이유였습니다. 곧 원주민과 식민지 주민 사이에 무력 충돌이 발생하여 약 70,000 명의 헤레로족과 나마족(남성, 여성, 어린이)이 살해당했습니다. 미션의 저자인 제가 독일인이기 때문에 이 시점에서 언급하지 않고 넘어가고 싶지 않습니다. 저는 대량 학살까지는 아니더라도 근절 캠페인이라고 생각하며, 이러한 과거가 부끄럽습니다.

SEND-Sendelingsdrift



Distance:	18,8 nm
Dist. from Dept.:	38,6 nm
Dist. to Dest.:	8,7 nm
True Course:	20°
Magnetic Course:	39°

강을 따라 북쪽으로 가면 남아프리카공화국 센델링드리프트의 작은 마을이 나옵니다. 마을 근처에서 오비 플랫폼 공항도 볼 수 있지만 착륙은 하지 않습니다. 이제 아이아스 리히터벨트 트랜스프론티어 파크에 들어섰습니다.

GPS 코스는 강의 흐름을 정확히 따르지 않습니다. 그러나 가능한 한 낮게 비행하고 다음 경유지까지 손으로 탐색하는 것이 가장 좋은 인상을 남길 수 있습니다.

센델링드리프트의 페리 연결은 국경을 건너는 것으로, 차량 한 대만 들어갈 수 있는 폰툰 페리입니다.

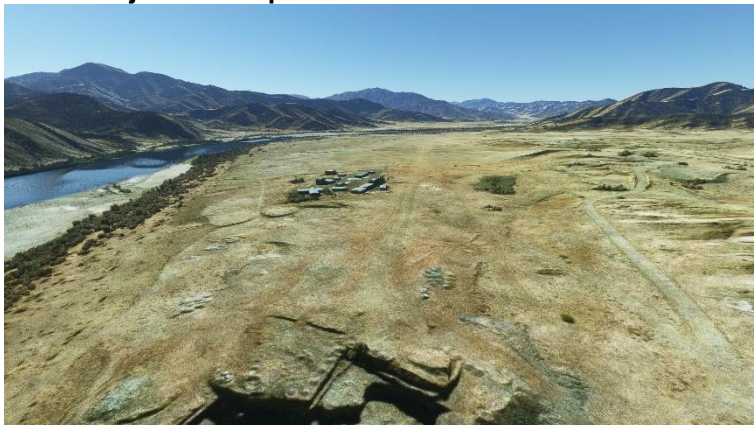
AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park



Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	42,4 nm
Dist. to Dest.:	4,9 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	55°

아이아이스 리히터벨트 트랜스프론티어 공원은 2003 년 8 월 1 일부터 존재한 나미비아와 남아프리카공화국 사이의 트랜스프론티어 국립공원입니다. 이전에는 독립된 보호 지역이었던 리히터스벨트 국립공원과 아이아이스 온천 훈스베르게 지역으로 구성되어 있습니다. 이 새로운 국립공원은 남부 아프리카의 평화 공원 중 하나로, 두 국경을 가로질러 두 지역을 아무런 장벽 없이 연결합니다.

FYPT-Oranjemund Airport



Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	47,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	102°

그 사이 동쪽으로 방향을 바꾼 강을 따라 계속 가세요. 지상 활주로인 오란제문트 공항(FYPT) 착륙장. 쿠암강은 인근에서 오렌지강과 만납니다. 안전하게 착륙하세요.

LEG 2: FYPT - FY1A

Departure: Oranjemund Airport (FYPT)

Destination: Grande View Lodge (FY1A)

Distance: 57,6 nm

**DABI-Dabimumb River**

Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	3,8 nm
Dist. to Dest.:	53,8 nm
True Course:	66°
Magnetic Course:	84°

여기서부터 다음 착륙 지점까지 더 긴 구간이 이어집니다.

비행장 바로 뒤에는 오렌지 강으로 합류하는 강이 두 개 더 있지만 우기에만 물을 운반합니다. 두 강 중 물이 더 풍부한 곳은 다비뭄 강입니다.

CFFO-Confluence of Fish River and Oranje River

Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	9,8 nm
Dist. to Dest.:	47,9 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	149°

다음 경유지는 피쉬 강과 오렌지 강이 합류하는 지점입니다. 이 협곡을 형성한 강에 도착했습니다. 기수를 북쪽으로 돌려 산을 가로질러 굽이치는 피쉬 강을 따라가세요. 다시 한 번 말씀드리지만, 손으로 탐색하고 가능한 한 낮게 비행하는 것이 가장 좋습니다.

KONR-Konkiep River

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	18,6 nm
Dist. to Dest.:	39,1 nm
True Course:	74°
Magnetic Course:	93°

다음 경유지에서는 콘키엵 강이 피쉬 강으로 흘러 들어갑니다. 이 강은 우기에만 물을 운반하는데, 빗물이 산을 타고 내려와 자연 유역에 모여면서 자연 집수지에서 물을 공급받습니다.

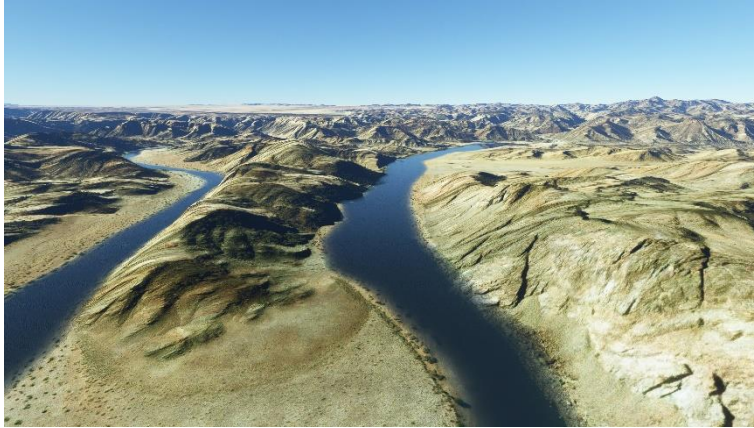
AIHS-Ai Ais Hotspots

Distance:	11,8 nm
Dist. from Dept.:	30,4 nm
Dist. to Dest.:	27,3 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	63°

몇 마일 더 가면 아이 아이스의 유명한 온천에 도착합니다. 이는 70°C(158°F)의 온도에서 지구에서 솟구쳐 올라오는 기포입니다. 이곳에는 이 온천으로 사업을 하는 여러 호텔과 요양소가 있습니다.

하지만 기온이 35°C(95°F) 이하로 떨어지는 일이 거의 없는 이곳에서는 뜨거운 목욕보다는 상쾌한 기분을 느끼고 싶었습니다.

GAFR-Gate to Fish River Canyon



Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	39,1 nm
Dist. to Dest.:	18,6 nm
True Course:	28°
Magnetic Course:	47°

이제 피쉬 리버 협곡을 많이 보셨으니 협곡의 문이라고 불리는 곳에 오셨습니다.

피쉬 리버 캐년은 독특한 풍경이 인상적입니다. 피쉬 리버 캐년 하이킹 트레일(Fish River Canyon Hiking Trail)의 협곡 바닥과 타버린 풍경에서는 초록 덩불 몇 개만 볼 수 있습니다. 간혹 협곡 가장자리를 따라 떨기나무, 동백나무, 유포비아가 자랍니다. 산사나무와 야생 타마리스가 협곡에서 자랍니다. 메기, 잉어, 잉어, 농어가 기존 풀에 서식합니다. 이곳에서는 60 여 종의 조류가 관찰되었으며 오릭스, 산얼룩말, 칠닝쿨, 클립셰프, 땅다람쥐, 춘복 등을 볼 수 있습니다. 표범도 이곳에 서식하지만 거의 볼 수 없습니다.

VIEP-Viewpoints



Distance:	12,2 nm
Dist. from Dept.:	51,3 nm
Dist. to Dest.:	6,4 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	26°

협곡을 거의 다 지나고 나면 가장 깊은 곳에 도달하게 됩니다. 이곳에서는 550 미터 아래 강바닥을 내려다볼 수 있는 여러 전망대를 찾을 수 있습니다.

여기서부터 서서히 오르기 시작하여 고도 3,000 피트 미만의 다음 착륙 지점에 도달할 수 있도록 해야 합니다.

FY1A-Grande View Lodge



Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	57,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	341°

실제 날씨에 비행하는 경우 돌풍과 풍향 변화를 예상해야 하므로 접근 방식을 신중하게 계획하세요.
부드럽고 행복한 착륙이 되시길 바랍니다.

이 비행장은 항공사가 운항하는 일반 상업용 비행장이 아닙니다. 이곳에서 협곡 위를 비행하는 전세
항공편이 있습니다. 활주로는 도로를 가로지르며, 항공편이 운항 중일 때는 차단막으로 막혀 있습니다.

LEG 3: FY1A - FYKT

Departure: Grande View Lodge (FY1A)

Destination: Keetmanshoop (FYKT)

Distance: 70,0 nm

**CAPN-Canyon Park Namibia**

Distance:	10,9 nm
Dist. from Dept.:	10,9 nm
Dist. to Dest.:	59,1 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	71°

이미 여행 중이시라면 캐년 파크 나미비아에 대한 정보를 더 자세히 알아보세요:

오늘날의 공원 지역은 수십 년에 걸친 광범위한 양 사육으로 인해 남부 나미비아에서 흔히 볼 수 있는 방목으로 인해 어려움을 겪었습니다. 연평균 강수량이 100mm 미만인 과도한 방목으로 인해 식물은 말 그대로 황폐화되었습니다. 1996 년, 의욕적인 나미비아 사람들이 최초의 농장을 매입하여 자연 보호 구역으로 탈바꿈시켰습니다. 그 후 곤드와나 캐년 공원을 위해 레인저 팀을 훈련시켰습니다. 양 사육을 포기하고 토착 야생동물을 다시 도입한 적이 있습니다. 공원 내부를 가로지르는 양 울타리를 허물어 야생 동물들이 자유롭게 이동할 수 있도록 했습니다. 게임을 위한 새로운 급수대도 만들어졌습니다.

오늘날 곤드와나 캐년 공원의 면적은 125,000 헥타르가 넘습니다. 공원 방문객들은 기린, 산 얼룩말, 오릭스 영양, 쿠두, 스프링복, 타조, 표범과 같은 일부 포식자 및 혹독한 기후에 적응한 기타 많은 토착 야생 동물을 볼 수 있습니다. 레인저 팀은 원래 식물의 상당 부분이 복원되었다는 데 동의합니다.

재탄생 조치는 성공적이었습니다.

곤드와나 컬렉션의 4 개의 롯지 중 한 곳이나 캠프장에서 하룻밤을 묵을 수 있습니다. 롯지와 공원 입장료 수입의 일정 비율은 곤드와나 캐년 공원의 환경 보호에 직접 투자됩니다.

SEEH-Seeheim



Distance:	35,4 nm
Dist. from Dept.:	46,2 nm
Dist. to Dest.:	23,8 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	27°

피쉬 강을 따라 작은 마을인 제하임에 도착할 때까지 계속 비행하세요.

지명은 꽤 독일어로 들리며 실제로도 그렇습니다. 제하임은 1896 년 제국 슈트루프의 기지로 설립되었으며, 술랑코프의 산은 1906 년 나마 전쟁의 격전지였습니다. 제하임 북동쪽에는 1894 년 슈트루프가 건설한 나이암스 요새가 있는데, 현재는 폐허에 불과하지만 문화 기념물로 분류되어 있습니다.

뤼데리츠 철도를 건설하는 동안 1907 년 독일 식민지 철도 건설 및 운영 회사인 도이치 콜로니얼 아이젠반 바우 앤 베트리브스게젤샤프트(Deutsche Kolonial-Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft)가 마을에 도착하여 피쉬강을 가로지르는 최초의 철도 다리인 피쉬강 다리를 건설했습니다. 1 년 후 칼폰테인 남부로 가는 지선이 개통되면서 제하임은 철도 교차로가 되었고, 1 차 세계대전 중 남아프리카 측이 그곳의 철도망과 연결했습니다.

독일 남서부 아프리카에 다이아몬드 열풍이 불던 시절, 빈트후크에서 뤼데리츠로 가는 여행객들은 연결 열차를 기다리기 위해 이곳에서 하룻밤을 묵어야 했기 때문에 씨하임은 주로 두 개의 호텔로 이루어져 있었습니다. 1940 년대와 1950 년대에 이 마을은 교회와 학교가 있는 존경할 만한 공동체로 성장했지만, 그 후 점차 황폐해졌습니다. 1974 년 B4 국도가 재설계되어 더 이상 제하임을 직접 통과하지 않게 되자 마을의 마지막 사업장이었던 제하임 호텔이 문을 닫았습니다.

하지만 제하임 호텔은 2004 년에 다시 문을 열었습니다. 호텔리어들은 작은 캐비닛 제작 사업도 운영하고 있습니다. 2018 년 6 월 10 일 방화로 인해 호텔이 심하게 손상되었지만 다음 해에 재건되었습니다.

뤼데리츠행 철도 노선에는 여객 서비스가 없습니다. 아우스와 뤼데리츠 사이의 노선은 2001 년부터 2014 년 사이에 재건되었습니다. 손골로 익스프레스는 간헐적으로 제하임을 지나갑니다.

FYKT-Keetmanshoop



Distance:	23,8 nm
Dist. from Dept.:	70,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	46°
Magnetic Course:	63°

제하임에서 GPS 코스를 따라가거나 B4 국도를 따라가면 키트만슈프에 도착할 수 있습니다. 이제 착륙할 공항은 마을 북서쪽에 있습니다.

이 비행장에는 나미비아 공군과 나미비아 항공 훈련 아카데미(NATA)가 있습니다. 나미비아에서 가장 큰 비정기 공항으로 국영 나미비아 공항 회사에서 운영합니다.

독일 상인이자 은행가인 요한 키트만('후프'는 아프리칸스어로 '희망'을 뜻함)의 이름을 딴 이 마을은 현재 교외 크린라인과 함께 약 19,000 명의 주민이 거주하고 있습니다.

이 마을의 기원은 18 세기 말 나마 부족이 정착한 마을로 거슬러 올라갑니다. 실제 키트만슈프 마을은 1866 년에야 레니쉬 선교부의 역으로 설립되었습니다. 선교에 필요한 재정적 수단을 제공했지만 직접 이곳을 방문하지는 않았던 독일의 산업가 요한 키트만의 이름을 따서 명명되었습니다. 그의 지원 덕분에 선교 스테이션은 점차 독일인 정착지로 성장했습니다. 토비아스 펜첼 선교사는 1888 년에 최초의 학교를 세웠습니다. 1894 년, 베테 중위 지휘 아래 키트만슈프에 군부대가 주둔했습니다. 후자는 같은 해에 제국 슈츠트루펜을 위한 요새를 짓기 시작하여 1898 년에 완공했습니다. 하지만 나중에 지역 경찰서로 자리를 옮겨야 했습니다.

1960 년대 남아프리카공화국의 아파르트헤이트 정책에 따라 도시의 여러 인종 그룹을 위한 주거 지역이 만들어져 서로 엄격하게 분리되었으며, 오늘날에도 부분적으로 이러한 특징이 남아 있습니다. 주거 지역인 차이블라흐테는 이 지역 출신인 카프테인 헨더릭 차이브의 이름을 따서 명명되었습니다. 반면 크린라인은 이 지역에서 활동했던 초기 독일 선교사의 이름을 따서 지어진 이름입니다.

LEG 4: FYKT - FYML

Departure: Keetmanshoop (FYKT)

Destination: Mariental (FYML)

Distance: 135,7 nm

**BFIR-Back to Fish River**

Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	18,4 nm
Dist. to Dest.:	117,3 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	289°

잠시 휴식을 취하고 주변을 둘러본 후에는 이륙 후 피쉬 리버가 다시 시야에 들어올 때까지 서쪽으로 직진 비행하세요.

BUKK-Bukkaros Crater

Distance:	39,6 nm
Dist. from Dept.:	58,0 nm
Dist. to Dest.:	77,6 nm
True Course:	1°
Magnetic Course:	18°

다시 강을 따라 북쪽으로 이동하면서 곧 평원에서 유일한 산이 될 부카로스 분화구를 찾아보세요.

이 산은 화산 분화구의 모든 외형적 특징을 가지고 있지만 화산이었던 적은 없습니다. 이 지역에서 흔히 볼 수 있는 암석보다 약간 단단한 암석일 뿐입니다. 이 산은 침식과 지각 운동에 의해 형성되었습니다. 어쨌든 키트만슈퍼 대초원 풍경의 지배적이고 많은 사람들이 방문하는 천연기념물이며 하이킹 트레일을 통해 쉽게 접근할 수 있습니다.

COFL-Confluence of Fish River and Lewer



Distance:	20,3 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	6°

이제 피쉬 리버를 따라 리버 리버라고도 알려진 루어 리버와 피쉬 리버가 합류할 때까지 다시 피쉬 리버를 따라가세요. 합류점 앞에 나타나는 원뿔형 산이 인상적입니다.

GIBE-Gibeon



Distance:	24,6 nm
Dist. from Dept.:	103,0 nm
Dist. to Dest.:	32,7 nm
True Course:	4°
Magnetic Course:	20°

강을 따라 계속 가면 약 3,000 명의 주민이 살고 있는 기베온 마을에 도착합니다.

기베온 운석은 오래 전에 이곳에 떨어졌습니다. 지구 표면에 떨어지기 전에 크고 작은 여러 파편으로 부서져 기베온 근처의 넓은 산란장에 떨어졌고 지금까지 알려진 지구상에서 가장 큰 운석 산란장을 형성했습니다. 최초의 파편은 1838 년에 발견되었으며 46 억 년 전의 것으로 추정됩니다. 총 26 톤의 운석 물질이 발견되었습니다. 일부 작품은 수도 빈트후크의 보행자 구역(포스트몰)에 공개 전시되어 있습니다.

케이프에 살던 네덜란드인과 나마족 여성들의 결합에서 비롯된 윗부이(Witbooi)는 1863 년경 이곳에 정착하여 코웨신(Kowesin)이라는 이름을 지었습니다. 그러나 윗부이 부족을 따라온 선교사 야곱

크나우어(야곱 크나우어, 독일 선교사)는 새로운 윗부이 부족의 근거지를 구약성서에서 중요한 의미를 지닌 예루살렘 근처의 지명을 따서 기브온(Gibeon)으로 명명했습니다.

나중에 기베온은 1908 년까지 지속된 나마 전쟁의 시발점이 되었으며, 실제로는 오람 전쟁이라고 불려야 합니다. 기베온이 다시 역사의 주목을 받게 된 것은 1915 년 4 월, 제 1 차 세계대전 당시 독일 제국군 슈트루프가 남아공군의 우세한 병력에 의해 이곳에 갇혔다가 포위망을 뚫고 막대한 손실을 입고 북쪽으로 도망칠 수 있었기 때문이었습니다.

FYML-Mariental



Distance:	32,7 nm
Dist. from Dept.:	135,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	32°

강을 따라 더 올라가니 곧 정기 항공편이 운항하지 않는 개인 비행장인 마리엔탈 비행장에 도착했습니다. 즐거운 방문 되세요.

마리엔탈, 역사적으로 마리엔탈은 나미비아 하답 지역의 지방 자치 단체이자 지역 수도입니다. 마리엔탈은 1894 년 12 월 24 일에 설립되었으며, 이 지역 최초의 독일인 정착민인 헤르만 브란트(1856~1925)의 아내 마리아 브란트의 이름을 따서 명명되었습니다.

포르타 웨스트팔리카 출신의 농부 헤르만 브란트는 1894 년 아내 안나 마리아와 함께 남아프리카공화국을 거쳐 오늘날 마리엔탈 지역에 첫 백인 정착민으로 들어와 오를람의 케이프 추장 헨드릭 윗부이로부터 구이가나비스 농장을 인수했습니다. 구이가나비스는 헤르만 브란트가 아내의 이름을 따서 마리엔탈로 개명했습니다.

1890 년대 후반, 마리엔탈 농장에는 15 명의 독일 군인이 주둔했고 얼마 지나지 않아 경찰서가 설립되었습니다. 철도 연결로 인해 인구가 계속 증가했고 현지에 최초의 상점과 사업체가 설립되었습니다.

1903 년부터 1907 년 사이에 오늘날의 마리엔탈 지역에서 헤레로와 나마 봉기 동안 독일 슈트루프와 반군 사이에 전투가 반복되었습니다.

1920 년 교회 주춧돌이 놓인 지 얼마 지나지 않아 남아프리카 당국에 의해 이 정착촌은 공식적으로 마리엔탈 마을로 승격되었습니다. 1946 년에 마을로 승격되었습니다.

LEG 5: FYML - FYHM

Departure: Mariental (FYML)
 Destination: Maltahoehe 5 Kal Landing Site (FYHM)
 Distance: 41,8 nm

**HARD-Hardap Dam**

Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	7,2 nm
Dist. to Dest.:	34,6 nm
True Course:	331°
Magnetic Course:	345°

시작 직후 북서쪽으로 하답담으로 인해 담으로 막힌 저수지를 볼 수 있습니다.

길이 860 미터, 높이 40 미터에 달하는 이 담의 건설로 피쉬 강은 30 킬로미터 길이의 담이 건설되어 28.7 평방킬로미터의 면적을 호수로 덮게 되었습니다. 1962 년에 완공된 이 담은 나미비아에서 두 번째로 큰 담입니다. 이 호수는 주변 농장과 마리엔탈에 담수를 공급합니다. 담은 농업에 매우 중요합니다. 과일과 채소를 대규모로 재배할 수 있는 관개 구역을 만들었습니다. 또한 하답담은 지역 휴양지이자 관광 명소인 하답 휴양지의 중심지입니다.

수년간의 가뭄으로 인해 2020 년 2 월 초 하답 저수지의 수위는 역사상 가장 낮은 수위에 도달했으며, 저수량은 6%에 불과했습니다. 건기는 끝이 보이지 않습니다.

FISH-Fish



Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	14,2 nm
Dist. to Dest.:	27,6 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	317°

저수지의 전체 길이를 날아 북서쪽으로 향하면 다시 저수지로 흘러드는 피쉬 강에 도달합니다. 일부 지도에서는 여기서부터 "Vis"라고 부릅니다.

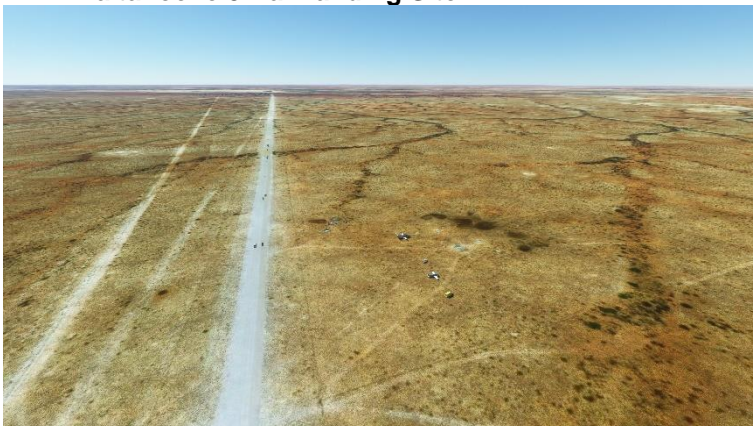
C21-C21



Distance:	19,1 nm
Dist. from Dept.:	33,3 nm
Dist. to Dest.:	8,5 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	324°

루트 C21 이 강을 건널 때까지 다시 강을 따라가세요.

FYHM-Maltahoehe 5 Kal Landing Site



Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	41,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	45°

강에서 나와 우회전하여 최종 착륙장인 말타호헤 5 칼 착륙장으로 이어지는 도로를 따라가세요. 활주로가 도로 바로 옆에 있습니다. 이곳에 안전하게 착륙하여 여정을 마무리하세요.

무사히 착륙했습니다. 축하합니다!

이번 여행이 즐거우셨다면 마켓플레이스의 다운로드 섹션에 별 몇 개를 남겨 주세요.

앞으로의 노력에 행운을 빕니다. Koschi.