



## Il Fish River Canyon in Namibia.

La seconda parte di questa serie si è già svolta nel vicino Sudafrica. Ora si va di nuovo nel continente africano, dove si può conoscere un altro spettacolare canyon, il Fish River Canyon in Namibia.

Il canyon si trova nella Namibia meridionale. Con una lunghezza di circa 160 chilometri, una larghezza fino a 27 chilometri e una profondità fino a 550 metri, scavata dal fiume Fish, è il più grande canyon dell'Africa ed è considerato il secondo canyon più grande della Terra dopo il Grand Canyon. Si snoda essenzialmente attraverso i monti Hunsberg e inizia a Seeheim, a nord, e termina ad Ai-Ais, a sud, mentre il fiume sfocia nel fiume Orange, il fiume di confine con il Sudafrica, solo pochi chilometri più in là. Il Fish River Canyon colpisce per il suo paesaggio unico. Lungo il Fish River Canyon Hiking Trail si possono vedere solo pochi cespugli verdi sul fondo del canyon e il suo paesaggio bruciato. L'acqua nell'alveo si vede solo dopo forti piogge, soprattutto in marzo e aprile; in alcune parti dell'alveo persiste fino a giugno, dopodiché ci sono solo pozze.

Nel frattempo, la Namibia è diventata una delle destinazioni da sogno dell'Africa meridionale, soprattutto per chi visita l'Africa per la prima volta. Facilmente raggiungibile in aereo da qualsiasi parte del mondo, la Namibia combina tutto ciò che si immagina dell'Africa: spazi infiniti, paesaggi desertici colorati, "Africa selvaggia" in un ambiente naturale e, naturalmente, uno dei canyon più spettacolari del mondo.

### Consigli di volo:

È possibile ottenere un percorso GPS.

Il tempo è selezionabile dall'utente. Il meteo live è preimpostato.

Se volete, usate l'ATC.

L'HUD nella vista interna può essere disattivato nelle impostazioni.

No. of Legs:	5
Total distance:	352 nm

# Table of Contents

Legs .....	3
Leg 1: FYOG - FYPT .....	3
EOBR-Ponte Ernest Oppenheimer .....	3
BAKM-Miniera di Beacon .....	4
SEND-Sendelingsdrift .....	4
AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park.....	5
FYPT-Aeroporto di Oranjemund .....	5
Leg 2: FYPT - FY1A.....	6
DABI-Fiume Dabimumb .....	6
CFFO-Confluenza del fiume Fish e del fiume Oranje .....	7
KONR-Fiume Konkiep.....	7
AIHS-Sorgenti termali Ai Ais .....	7
GAFR-Porta del Fish River Canyon .....	8
VIEP-Punti di vista.....	8
FY1A-Lodge Grande View .....	9
Leg 3: FY1A - FYKT .....	10
CAPN-Parco Canyon Namibia .....	10
SEEH-Seeheim .....	11
FYKT-Keetmanshoop.....	11
Leg 4: FYKT - FYML .....	13
BFIR-Torna a Fish River .....	13
BUKK-Cratere di Buccaro .....	13
COFL-Confluenza del fiume Fish e del Lewer .....	14
GIBE-Gibeon .....	14
FYML-Mariental.....	15
Leg 5: FYML - FYHM .....	16
HARD-Diga di Hardap.....	16
FISH-Pesce .....	17
C21-C21 .....	17
FYHM-Maltahoehe 5 Cal Sito di atterraggio .....	17

## LEGS

### LEG 1: FYOG - FYPT

Departure: Oranjemund (FYOG)  
 Destination: Aeroporto di Oranjemund (FYPT)  
 Distance: 47,3 nm



### EOBR-Ponte Ernest Oppenheimer



Distance: 3,3 nm  
 Dist. from Dept.: 3,3 nm  
 Dist. to Dest.: 44,0 nm  
 True Course: 69°  
 Magnetic Course: 88°

Il viaggio inizia all'aeroporto di Oranjemund (FYOG) e, come suggerisce il nome, alla foce del fiume Orange, il fiume di confine tra Namibia e Sudafrica. L'aeroporto di destinazione ha lo stesso nome, ma si trova in Sudafrica.

Il nome del fiume deriva dalle dune arancioni che si trovano nel suo corso inferiore. Per il momento l'unico ponte che attraversa il fiume - e allo stesso tempo un punto di controllo della frontiera - è l'Ernest Oppenheimer Bridge, che prende il nome dal fondatore del cartello dei diamanti De Beers, nato in Assia, in Germania, e poi emigrato in Sudafrica. Questo cartello di diamanti controllava un buon 90% del commercio mondiale di diamanti fino alla fine degli anni Sessanta.

La Namibia, il cui nome deriva dal deserto del Namib, è un Paese ricco di contrasti. In questo Paese vive una moltitudine di popoli e culture. La diversità della popolazione si riflette nelle oltre 30 lingue parlate nel Paese. In Namibia si parla prevalentemente afrikaans e tedesco, anche se come seconda lingua. Sebbene solo il 7% circa della popolazione totale parli l'inglese come lingua madre, è la lingua ufficiale. La lingua madre più diffusa è il bantu e l'oshivambo.

**BAKM-Miniera di Beacon**

Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	19,9 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	58°
Magnetic Course:	77°

Seguite ora il fiume Orange in direzione nord fino a vedere il campo di aviazione di Baken Mine, in Sudafrica, a est del fiume.

La Baken Mine è ancora oggi in funzione come miniera di diamanti. La miniera è di proprietà e gestita dalla Lower Orange River Diamonds.

La Namibia è stata una colonia tedesca dal 1885 al 1915, motivo per cui si trovano molti nomi geografici di origine tedesca. In seguito divenne un territorio sotto mandato dell'Unione Sudafricana e ottenne l'indipendenza solo nel 1990, dopo una lunga e sanguinosa lotta.

Intorno al 1880, la notizia di favolose scoperte di diamanti scatenò praticamente una "corsa all'oro" nell'Impero tedesco imperiale. Nella baia di Lüderitz (a nord dell'aeroporto di partenza), i Klippekie, come venivano chiamati i diamanti, potevano essere raccolti nella sabbia della spiaggia e nell'entroterra tra le dune del deserto. Questi ritrovamenti di diamanti furono il motivo principale per la fondazione di una colonia tedesca solo pochi anni dopo. Ben presto scoppiarono conflitti armati tra le popolazioni indigene e i colonizzatori, durante i quali furono uccisi circa 70.000 Herero e Nama, uomini, donne e bambini. Proprio perché io, in quanto autore della missione, sono tedesco, non voglio lasciarlo in sospeso a questo punto. La considero una campagna di sterminio, se non di genocidio, e mi vergogno di questo passato.

**SEND-Sendelingsdrift**

Distance:	18,8 nm
Dist. from Dept.:	38,6 nm
Dist. to Dest.:	8,7 nm
True Course:	20°
Magnetic Course:	39°

Seguite il fiume verso nord fino alla cittadina di Sendelingsdrift, in Sudafrica. Vicino al villaggio si trova anche l'aeroporto di Au Beep Flats, ma non vi si atterra. Ora state volando verso il Parco Transfrontier Ai-Ais Richtersveld.

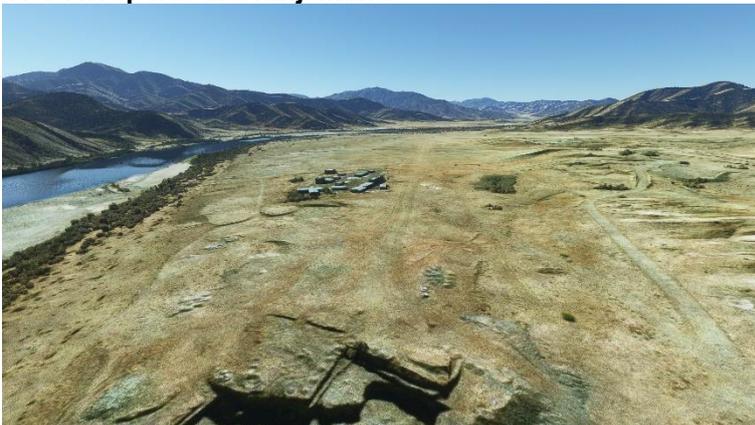
Il percorso GPS non segue esattamente il corso del fiume. Tuttavia, le impressioni migliori si ottengono volando il più basso possibile e navigando a mano fino al waypoint successivo.

Il collegamento con il traghetto a Sendelingsdrift è un passaggio di frontiera, un traghetto a pontoni che può ospitare solo un veicolo.

**AIRP-Ai Ais Richtersveld Transfrontier Park**

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	42,4 nm
Dist. to Dest.:	4,9 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	55°

L'Ai-Ais Richtersveld Transfrontier Park è un parco nazionale transfrontaliero tra Namibia e Sudafrica che esiste dal 1° agosto 2003. È costituito dalle aree protette precedentemente indipendenti Richtersveld National Park e dall'area di Ai-Ais Hot Springs Hunsberge. Questo nuovo parco nazionale è uno dei parchi della pace dell'Africa meridionale, poiché collega le regioni attraverso due confini nazionali senza alcuna barriera.

**FYPT-Aeroporto di Oranjemund**

Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	47,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	102°

Proseguiamo lungo il fiume, che nel frattempo ha virato verso est. Avvicinamento all'aeroporto di Oranjemund (FYPT), una pista in terra. Il fiume Kuams incontra il fiume Oranje nelle vicinanze. Atterraggio sicuro qui.

**LEG 2: FYPT - FY1A**

Departure: Aeroporto di Oranjemund (FYPT)

Destination: Lodge Grande View (FY1A)

Distance: 57,6 nm

**DABI-Fiume Dabimumb**

Distance: 3,8 nm  
Dist. from Dept.: 3,8 nm  
Dist. to Dest.: 53,8 nm  
True Course: 66°  
Magnetic Course: 84°

Da qui si percorre un tratto più lungo fino al prossimo punto di atterraggio.

Poco dopo il campo d'aviazione, altri due fiumi si uniscono al fiume Orange, ma trasportano acqua solo nella stagione delle piogge. Il più ricco d'acqua dei due è il fiume Dabimumb.

**CFFO-Confluenza del fiume Fish e del fiume Oranje**

Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	9,8 nm
Dist. to Dest.:	47,9 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	149°

Il prossimo waypoint è la confluenza del Fish River con l'Orange River. Avete raggiunto il fiume che ha formato questo canyon. Girate la prua del vostro aereo verso nord e seguite il fiume Fish che serpeggia tra le montagne. Anche in questo caso, è meglio navigare a mano e volare il più basso possibile.

**KONR-Fiume Konkiep**

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	18,6 nm
Dist. to Dest.:	39,1 nm
True Course:	74°
Magnetic Course:	93°

Al punto di passaggio successivo, il fiume Konkiep confluisce nel fiume Fish. Anche questo fiume trasporta acqua solo nella stagione delle piogge, alimentato da un bacino di raccolta naturale in quanto l'acqua piovana scende dalle montagne e si raccoglie nel bacino naturale.

**AIHS-Sorgenti termali Ai Ais**

Distance:	11,8 nm
Dist. from Dept.:	30,4 nm
Dist. to Dest.:	27,3 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	63°

Qualche chilometro più avanti si arriva alle famose sorgenti termali di Ai Ais. Queste ultime sgorgano dalla terra a una temperatura di 70 °C (158 °F). Qui ci sono diversi hotel e sanatori che fanno affari grazie a queste sorgenti.

Tuttavia, con le temperature dell'aria che qui raramente scendono sotto i 35 °C (95 °F), preferisco una rinfrescata a un bagno caldo.

### **GAFR-Porta del Fish River Canyon**



Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	39,1 nm
Dist. to Dest.:	18,6 nm
True Course:	28°
Magnetic Course:	47°

Dopo aver visto gran parte del Fish River Canyon, si arriva alla cosiddetta porta del canyon.

Il Fish River Canyon colpisce per il suo paesaggio unico. Lungo il Fish River Canyon Hiking Trail, sul fondo del canyon e sul suo paesaggio bruciato, si vedono solo pochi cespugli verdi. Lungo il bordo del canyon crescono occasionalmente alberi della faretra, camelthorn ed euforbia. Nel canyon crescono il biancospino e la tamerice selvatica. Nelle piscine esistenti vivono pesci gatto, carpe, barbi e persici. Qui sono state osservate oltre 60 specie di uccelli e di tanto in tanto si possono vedere orici, zebre di montagna, kudu, klipsheep, scoiattoli di terra e springbok. Qui vivono anche i leopardi, ma è difficile vederli.

### **VIEP-Punti di vista**



Distance:	12,2 nm
Dist. from Dept.:	51,3 nm
Dist. to Dest.:	6,4 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	26°

Dopo aver quasi volato attraverso il canyon, si raggiunge la parte più profonda. Ci sono diversi punti di osservazione da cui si può guardare il letto del fiume a 550 metri di profondità.

Da qui, si dovrebbe iniziare a salire gradualmente, in modo da raggiungere il prossimo punto di atterraggio a un'altitudine di poco inferiore ai 3.000 piedi.

**FY1A-Lodge Grande View**

Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	57,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	341°

Se si vola in condizioni meteorologiche reali, è necessario pianificare con attenzione l'avvicinamento, in quanto si devono prevedere raffiche e cambi di direzione del vento. Un atterraggio morbido e felice.

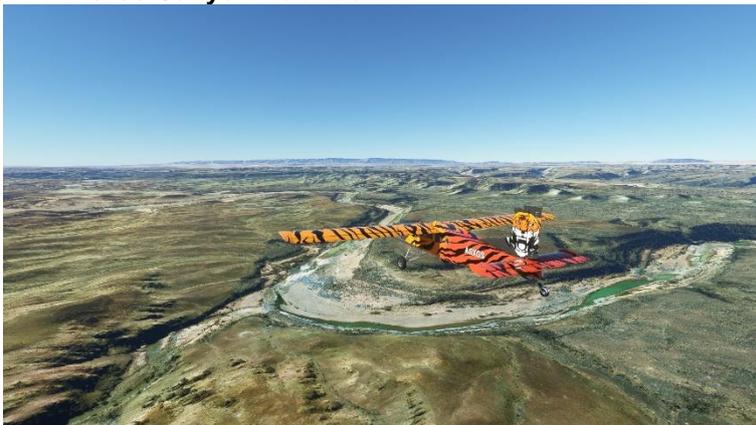
L'aeroporto non è un normale aeroporto commerciale servito da una compagnia aerea. Da qui partono voli charter sul canyon. La pista è attraversata da una strada, che viene chiusa da barriere durante le operazioni di volo.

**LEG 3: FY1A - FYKT**

Departure: Lodge Grande View (FY1A)

Destination: Keetmanshoop (FYKT)

Distance: 70,0 nm

**CAPN-Parco Canyon Namibia**

Distance:	10,9 nm
Dist. from Dept.:	10,9 nm
Dist. to Dest.:	59,1 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	71°

Siete già a metà strada, ma ecco altre informazioni sul Canyon Park Namibia:

L'area dell'attuale parco ha sofferto di un eccesso di pascolo, non raro nel sud della Namibia, a causa di decenni di allevamento estensivo di pecore. A causa del pascolo eccessivo, con una media di precipitazioni annue inferiore a 100 mm, la flora è stata letteralmente devastata. Nel 1996, un gruppo di namibiani motivati ha acquistato le prime fattorie e le ha trasformate in una riserva naturale protetta. È stata quindi formata una squadra di ranger per il Parco Gondwana Canyon. L'allevamento di pecore è stato abbandonato e la fauna selvatica, un tempo autoctona, è stata reintrodotta. I recinti per le pecore che si trovavano all'interno del parco sono stati abbattuti per consentire alla fauna selvatica di muoversi liberamente. Per il gioco sono stati creati anche nuovi punti di abbeveraggio.

Oggi il Gondwana Canyon Park si estende per oltre 125.000 ettari. I visitatori del parco possono vedere giraffe, zebre di montagna, antilopi orice, kudu, springbok, struzzi, alcuni predatori come i leopardi e molti altri animali selvatici endemici adattati al clima rigido. Il team di ranger concorda sul fatto che sono state ripristinate parti significative della flora originale. Le misure di rinaturazione hanno avuto successo.

I visitatori possono pernottare in uno dei quattro lodge della Gondwana Collection o in un campeggio. Una percentuale dei proventi dei lodge e della tassa per il parco viene investita direttamente nella protezione dell'ambiente del Gondwana Canyon Park.

**SEEH-Seeheim**

Distance:	35,4 nm
Dist. from Dept.:	46,2 nm
Dist. to Dest.:	23,8 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	27°

Continuate a volare lungo il fiume Fish fino a raggiungere il piccolo comune di Seeheim.

Il nome del luogo sembra piuttosto tedesco, ed è così. Seeheim fu fondata nel 1896 come base della Schutztruppe imperiale e le montagne di Schlangkopf furono teatro di guerra nella guerra dei Nama del 1906. A nord-est di Seeheim si trova il Forte Naiams, costruito nel 1894 - anch'esso dalla Schutztruppe; oggi è solo un rudere, ma classificato come monumento culturale.

Durante la costruzione della ferrovia di Lüderitz, la Deutsche Kolonial-Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft (Società tedesca per la costruzione e l'esercizio della ferrovia coloniale) raggiunse il villaggio nel 1907 e costruì il Fish River Bridge, il primo ponte ferroviario sul fiume Fish. Un anno dopo Seeheim divenne un nodo ferroviario con l'apertura della diramazione per Kalkfontein Sud, collegata alla rete ferroviaria sudafricana durante la Prima Guerra Mondiale.

All'epoca della febbre dei diamanti nell'Africa tedesca del Sud-Ovest, Seeheim era costituita principalmente da due alberghi, poiché i viaggiatori da Windhoek a Lüderitz dovevano pernottare qui in attesa della coincidenza. Negli anni Quaranta e Cinquanta, il villaggio si è trasformato in una comunità rispettabile, con chiese e una scuola, ma in seguito è stato gradualmente abbandonato. Quando nel 1974 la strada nazionale B4 fu ridisegnata e non passò più direttamente per Seeheim, l'ultima attività commerciale del villaggio, l'hotel Seeheim, chiuse.

Ma l'Hotel Seeheim è stato riaperto nel 2004. Gli albergatori gestiscono anche una piccola attività di ebanisteria. Il 10 giugno 2018 l'hotel è stato gravemente danneggiato da un incendio doloso, ma è stato ricostruito negli anni successivi.

Non c'è servizio passeggeri sulla linea ferroviaria per Lüderitz. La linea tra Aus e Lüderitz è stata ricostruita tra il 2001 e il 2014. Lo Shongololo Express passa sporadicamente da Seeheim.

**FYKT-Keetmanshoop**

Distance:	23,8 nm
Dist. from Dept.:	70,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	46°
Magnetic Course:	63°

Da Seeheim, potete seguire il percorso GPS o la strada nazionale B4, che vi porterà a Keetmanshoop. L'aeroporto dove atterrerete si trova a nord-ovest della città.

Il campo d'aviazione ospita la Namibian Air Force e la Namibian Aviation Training Academy (NATA). È il più grande aeroporto non di linea del Paese ed è gestito dalla Namibia Airports Company, di proprietà statale.

La città prese il nome dal mercante e banchiere tedesco Johann Keetman ("hoop" significa "speranza" in afrikaans) e oggi - insieme al suo sobborgo Krönlein - conta circa 19.000 abitanti.

Le origini della città risalgono all'insediamento di una tribù di Nama, alla fine del XVIII secolo. La città vera e propria di Keetmanshoop fu fondata solo nel 1866 come stazione della Missione Renana. Il nome è stato dato all'industriale tedesco Johann Keetman, che ha fornito alla missione i mezzi finanziari necessari, ma non ha mai visitato il luogo in prima persona. Grazie al suo sostegno, la stazione missionaria si è gradualmente trasformata in un insediamento tedesco. Il missionario Tobias Fenchel fece costruire la prima scuola nel 1888. Nel 1894, a Keetmanshoop fu dislocata una postazione militare sotto il comando del tenente Bethe. Quest'ultimo iniziò nello stesso anno la costruzione di un forte per le Schutztruppen imperiali, che fu completato nel 1898. In seguito, però, ha dovuto lasciare il posto alla stazione di polizia locale.

Negli anni Sessanta, in accordo con la politica sudafricana dell'apartheid, furono create aree residenziali per i diversi gruppi etnici della città, rigorosamente separate tra loro e in parte ancora oggi caratterizzate in questo modo. L'area residenziale Tseiblaagte prende il nome dal Kaptein Henderik Tseib. Krönlein, invece, porta il nome di un missionario tedesco attivo nella zona.

**LEG 4: FYKT - FYML**

Departure: Keetmanshoop (FYKT)

Destination: Mariental (FYML)

Distance: 135,7 nm

**BFIR-Torna a Fish River**

Distance: 18,4 nm  
Dist. from Dept.: 18,4 nm  
Dist. to Dest.: 117,3 nm  
True Course: 272°  
Magnetic Course: 289°

Dopo essersi riposati e aver dato un'occhiata in giro, dopo il decollo si vola direttamente verso ovest fino a quando non si vede di nuovo il Fish River.

**BUKK-Cratere di Buccaro**

Distance: 39,6 nm  
Dist. from Dept.: 58,0 nm  
Dist. to Dest.: 77,6 nm  
True Course: 1°  
Magnetic Course: 18°

Seguendo di nuovo il fiume verso nord, fate attenzione al cratere di Bukkaros, presto l'unica montagna che si erge sulla pianura.

La montagna ha tutte le caratteristiche di un cratere vulcanico, ma non è mai stata un vulcano. Si tratta semplicemente di una roccia leggermente più dura di quella che si trova di solito nella zona. Questa montagna si è formata per erosione e movimento tettonico. In ogni caso, si tratta di un monumento naturale dominante e molto visitato del paesaggio steppico di Keetmanshoop ed è ben accessibile tramite sentieri escursionistici.

#### **COFL-Confluenza del fiume Fish e del Lerwer**



Distance:	20,3 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	6°

Seguite ancora il Fish River fino a raggiungere la confluenza del Lerwer River, noto anche come Liver River, con il Fish River. Una montagna a cono che appare prima della confluenza è suggestiva.

#### **GIBE-Gibeon**



Distance:	24,6 nm
Dist. from Dept.:	103,0 nm
Dist. to Dest.:	32,7 nm
True Course:	4°
Magnetic Course:	20°

Proseguendo lungo il fiume si raggiunge la comunità di Gibeon, con circa 3.000 abitanti.

Il meteorite di Gibeon ha colpito qui secoli fa. Prima di colpire la superficie terrestre, si è rotto in molti frammenti più piccoli e più grandi, che sono caduti in un ampio campo di dispersione vicino a Gibeon, formando il più grande campo di dispersione di meteoriti sulla terra finora conosciuto. I primi frammenti sono stati trovati nel 1838 e si stima che abbiano un'età di 4,6 miliardi di anni. In totale sono state trovate 26 tonnellate di materiale meteoritico. Alcuni pezzi sono esposti al pubblico nella zona pedonale della capitale nazionale Windhoek (Post Mall).

I Witbooi, nati dall'unione di donne olandesi e Nama che vivevano nel Capo, si stabilirono qui intorno al 1863 e chiamarono il luogo Kowesin. Tuttavia, il missionario Jacob Knauer (Rheinische Missionsgesellschaft), che seguiva i Witbooi, chiamò la nuova sede tribale Witbooi Gibeon, dal nome di un luogo vicino a Gerusalemme che aveva un significato nel Vecchio Testamento.

In seguito, Gibeon divenne il punto di partenza della Guerra di Nama, che durò fino al 1908 e che in realtà dovrebbe essere chiamata Guerra di Orlam. Gibeon tornò alla ribalta della storia solo nell'aprile del 1915, quando la Schutztruppe imperiale tedesca fu intrappolata qui dalle forze superiori dell'esercito sudafricano durante la Prima guerra mondiale e riuscì a uscire dall'accerchiamento e a fuggire verso nord solo con gravi perdite.

### FYML-Mariental



Distance:	32,7 nm
Dist. from Dept.:	135,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	32°

Risalendo sempre più il fiume, arrivo all'aeroporto di Mariental, un aeroporto privato non servito da voli di linea. Buon atterraggio qui.

Mariental, storicamente Marienthal, è un comune e capoluogo della regione di Hardap, in Namibia. Mariental è stata fondata il 24 dicembre 1894 e prende il nome da Maria Brandt, la moglie del primo cittadino tedesco della regione, Hermann Brandt (1856-1925).

Hermann Brandt, un agricoltore di Porta Westfalica, giunse attraverso il Sudafrica nel 1894, insieme alla moglie Anna Maria, come primo colono bianco nella regione dell'attuale Mariental, dove acquistò la fattoria Gui-ganabis dal Capo di Orlam, Hendrik Witbooi. Gui-ganabis è stata ribattezzata Mariental da Hermann Brandt con il nome della moglie.

Alla fine del 1890, 15 soldati tedeschi erano di stanza alla Mariental Farm e poco dopo fu istituita una stazione di polizia. Grazie al collegamento ferroviario, la popolazione continuò ad aumentare e vennero creati i primi negozi e le prime attività commerciali in loco.

Tra il 1903 e il 1907, nella zona dell'odierna Mariental, si verificarono ripetuti scontri tra la Schutztruppe tedesca e i ribelli durante le rivolte Herero e Nama.

Poco dopo la posa della prima pietra di una chiesa, nel 1920, l'insediamento fu ufficialmente elevato a villaggio Mariental dalle autorità sudafricane. Nel 1946 è stata elevata al rango di città.

**LEG 5: FYML - FYHM**

Departure: Mariental (FYML)  
 Destination: Maltahoehe 5 Cal Sito di atterraggio (FYHM)  
 Distance: 41,8 nm

**HARD-Diga di Hardap**

Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	7,2 nm
Dist. to Dest.:	34,6 nm
True Course:	331°
Magnetic Course:	345°

Poco dopo la partenza, a nord-ovest si vede un bacino artificiale arginato dalla diga di Hardap.

Con la costruzione della diga, lunga 860 metri e alta quasi 40, il fiume Fish è stato arginato per una lunghezza di 30 chilometri e ora copre un'area di 28,7 chilometri quadrati come un lago. Completata nel 1962, è la seconda diga più grande della Namibia. Il lago rifornisce di acqua dolce le fattorie circostanti e Mariental. La diga è di grande importanza per l'agricoltura. Ha creato un'area di irrigazione dove è possibile coltivare frutta e verdura su scala più ampia. Inoltre, la diga di Hardap è il centro dell'Hardap Recreation Area, un'area ricreativa locale e un'attrazione turistica.

A causa di anni di siccità, all'inizio di febbraio 2020 il bacino di Hardap ha raggiunto il livello d'acqua più basso della sua storia, con un volume di riempimento pari solo al sei per cento. Il periodo di siccità non ha fine.

**FISH-Pesce**

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	14,2 nm
Dist. to Dest.:	27,6 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	317°

Sorvolate l'intera lunghezza del bacino, in direzione nord-ovest, per raggiungere nuovamente il Fish River, che sfocia nel bacino. Su alcune mappe viene chiamato "Vis" da qui in poi.

**C21-C21**

Distance:	19,1 nm
Dist. from Dept.:	33,3 nm
Dist. to Dest.:	8,5 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	324°

Seguite ancora il fiume fino a quando il percorso C21 lo attraversa.

**FYHM-Maltahoehe 5 Cal Sito di atterraggio**

Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	41,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	45°

Lasciate il fiume, girate a destra e seguite la strada che porta al punto di atterraggio finale, Maltahoehe 5 Kal Landing Site. La pista è proprio accanto alla strada. Un atterraggio sicuro per concludere questo viaggio.

Ce l'avete fatta e siete atterrati sani e salvi. Congratulazioni!

Se vi è piaciuto questo viaggio, lasciate qualche stella nella sezione download del marketplace.

Buona fortuna per le vostre imprese future. Koschi.