Le canyon de la Fish River en Namibie.

La deuxième partie de cette série s'est déjà déroulée dans le pays voisin, l'Afrique du Sud. Maintenant, nous allons à nouveau sur le continent africain, où tu pourras découvrir un autre canyon spectaculaire, le Fish River Canyon en Namibie.

Ce canyon se trouve dans le sud de la Namibie. Avec environ 160 kilomètres de long, jusqu'à 27 kilomètres de large et jusqu'à 550 mètres de profondeur, le lit de la rivière Fish est le plus grand canyon d'Afrique et est considéré comme le deuxième plus grand canyon du monde après le Grand Canyon. Il traverse essentiellement les Hunsberge et commence à Seeheim au nord et se termine au sud à Ai-Ais, alors que la rivière ne se jette dans l'Oranje, le fleuve frontalier avec l'Afrique du Sud, que quelques kilomètres plus loin. Le Fish River Canyon impressionne par son paysage unique. Seuls quelques buissons verts sont visibles le long du Fish River Canyon Hiking Trail sur le fond du canyon et son paysage brûlé. On ne voit de l'eau dans le lit de la rivière qu'après de fortes pluies, surtout en mars et avril ; cela se maintient dans certaines parties du lit de la rivière jusqu'en juin, après quoi il n'y a plus que des mares.

Entre-temps, la Namibie est devenue l'une des destinations de rêve ultimes en Afrique australe, surtout pour les débutants en Afrique. Facilement accessible par jet dans le monde entier, la Namibie réunit tout ce que l'on peut imaginer de l'Afrique : des étendues infinies, des paysages désertiques aux couleurs vives, "l'Afrique sauvage" dans un environnement naturel et bien sûr l'un des canyons les plus spectaculaires du monde.

Conseils de vol:

Il existe un parcours GPS qui peut être obtenu.
La météo peut être choisie librement. La météo en direct est préréglée.
Utilise l'ATC si tu le souhaites.
Le HUD en vue intérieure peut être désactivé dans les paramètres.

No. of Legs:	5
Total distance:	352 nm

Table of Contents

Legs 3
Leg 1: FYOG - FYPT 3
EOBR-Pont Ernest Oppenheimer 3
BAKM-Mine de balises 4
SEND-Dérive de Sendeling 4
AIRP-Parc transfrontalier d'Ai Ais Richtersveld 5
FYPT-Aéroport d'Oranjemund 5
Leg 2: FYPT - FY1A 6
DABI-Rivière Dabimumb 6
CFFO-Confluence de la rivière Fish et de la rivière Orange 7
KONR-Rivière Konkiep 7
AIHS-Ai Ais Hotsprings 7
GAFR-Porte du canyon de la Fish River 8
VIEP-Points de vue 8
FY1A-Grande View Lodge 9
Leg 3: FY1A - FYKT 10
CAPN-Parc du Canyon Namibie 10
SEEH-Seeheim 11
FYKT-Keetmanshoop 11
Leg 4: FYKT - FYML 13
BFIR-Retour à Fish River 13
BUKK-Cratère de Bukkaros 13
COFL-Confluence de la rivière Fish et de la Lewer 14
GIBE-Gibeon 14
FYML-Mariental 15
Leg 5: FYML - FYHM 16
HARD-Barrage de Hardap 16
FISH-Poisson 17
C21-C21 17
FYHM-Hauteur de Malte 5 Kal Site d'atterrissage 17

LEGS

LEG 1: FYOG - FYPT

Departure: Oranjemund (FYOG)
Destination: Aéroport d'Oranjemund (FYPT)
Distance: 47,3 nm

EOBR-Pont Ernest Oppenheimer

Distance:	3,3 nm
Dist. from Dept.:	3,3 nm
Dist. to Dest.:	44,0 nm
True Course:	69°
Magnetic Course:	88°

Le voyage commence à l'aéroport d'Oranjemund (FYOG) et, comme son nom l'indique, à l'embouchure de la rivière Oranje, le fleuve qui marque la frontière entre la Namibie et l'Afrique du Sud. L'aéroport de destination porte le même nom, mais se trouve en Afrique du Sud.

La rivière doit son nom aux dunes orange qui bordent son cours inférieur. Le seul pont qui traverse le fleuve - également poste de contrôle frontalier - est le pont Ernest Oppenheimer, du nom du fondateur du cartel des diamants De Beers, né en Hesse, Allemagne, et qui a ensuite émigré en Afrique du Sud. Jusqu'à la fin des années 1960, ce cartel contrôlait plus de 90% du commerce mondial de diamants.

La Namibie, dont le nom est dérivé du désert du Namib, est un pays plein de contrastes. Une multitude de peuples et de cultures vivent dans ce pays. La diversité de la population se reflète dans les plus de 30 langues parlées dans le pays. L'afrikaans et l'allemand sont majoritairement parlés en Namibie, même s'il s'agit d'une seconde langue. Bien que l'anglais ne soit la langue maternelle que d'environ 7% de la population totale, il s'agit de la langue officielle. La langue maternelle la plus répandue est le bantou et l'oshivambo.

BAKM-Mine de balises

Distance:	16,6 nm
Dist. from Dept.:	19,9 nm
Dist. to Dest.:	27,4 nm
True Course:	58°
Magnetic Course:	77°

Suis maintenant la rivière Oranje en direction du nord jusqu'à ce que tu puisses voir l'aérodrome de Baken Mine, en Afrique du Sud, à l'est de la rivière.

La Baken Mine est encore en activité aujourd'hui en tant que mine de diamants. La mine appartient à Lower Orange River Diamonds et est également exploitée par cette entreprise.

La Namibie a été une colonie allemande de 1885 à 1915, raison pour laquelle on y trouve de nombreux noms géographiques à consonance allemande. Il est ensuite devenu un territoire sous mandat de l'Union sud-africaine et n'a obtenu son indépendance qu'en 1990, après une longue et sanglante lutte.

Vers 1880, la nouvelle de fabuleuses découvertes de diamants a déclenché une véritable "fièvre de l'or" dans l'Empire impérial allemand. Dans la baie de Lüderitz (au nord de l'aéroport de départ), on pouvait ramasser les Klippekies, comme on appelait les diamants, dans le sable de la plage et dans l'arrière-pays, dans les dunes du désert. Ces découvertes de diamants ont été la principale raison, quelques années plus tard seulement, de l'établissement d'une colonie allemande. Très vite, des conflits armés ont éclaté entre les peuples indigènes et les colons, au cours desquels environ 70.000 Herero et Nama - hommes, femmes et enfants - ont été tués. C'est précisément parce que je suis allemand, en tant qu'auteur de la mission, que je tiens à le mentionner ici. Je considère cela comme une campagne d'extermination, voire un génocide, et j'ai honte de ce passé.

SEND-Dérive de Sendeling

Distance:	18,8 nm
Dist. from Dept.:	38,6 nm
Dist. to Dest.:	8,7 nm
True Course:	20°
Magnetic Course:	39°

Continue à suivre la rivière vers le nord jusqu'au petit village de Sendlingsdrift, en Afrique du Sud. Près de la localité, on peut voir l'aéroport Au Beep Flats, mais tu n'y atterriras pas. Tu entres maintenant dans l'Ai-Ais Richtersveld Transfrontier Park.

Le tracé GPS ne suit pas exactement le cours de la rivière. Mais tu obtiendras les meilleures impressions en volant le plus bas possible et en naviguant à la main jusqu'au prochain point de repère.

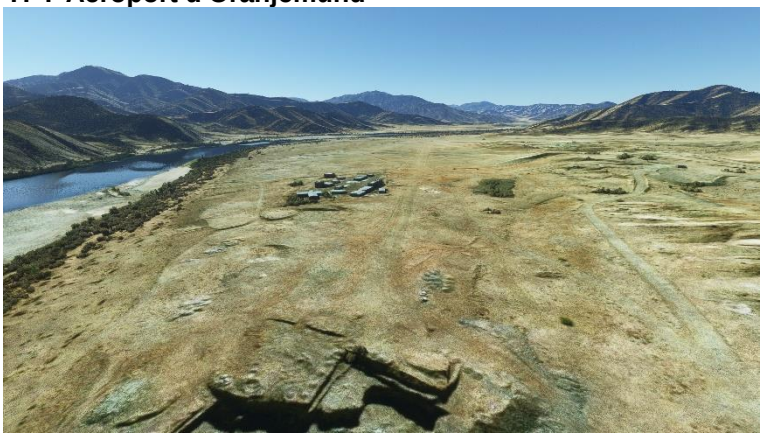
La liaison par ferry à Sendelingsdrift est un passage de frontière, un ferry sur ponton qui ne peut accueillir qu'un seul véhicule.

AIRP-Parc transfrontalier d'Ai Ais Richtersveld

Distance:	3,7 nm
Dist. from Dept.:	42,4 nm
Dist. to Dest.:	4,9 nm
True Course:	36°
Magnetic Course:	55°

L'Ai-Ais Richtersveld Transfrontier Park est un parc national transfrontalier entre la Namibie et l'Afrique du Sud, qui existe depuis le 1er août 2003. Il se compose des anciennes zones protégées du parc national de Richtersveld et de la zone Ai-Ais Hot Springs Hunsberge. Ce nouveau parc national fait partie des Peace Parks d'Afrique australe, car il relie les régions par-delà deux frontières nationales, sans aucune barrière.

FYPT-Aéroport d'Oranjemund



Distance:	4,9 nm
Dist. from Dept.:	47,3 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	84°
Magnetic Course:	102°

Nous continuons à longer la rivière, qui a entre-temps bifurqué vers l'est. Approche de l'aéroport d'Oranjemund (FYPT), une piste d'atterrissage terrestre. La rivière Kuams rejoint le fleuve Oranje à proximité. Avoir un atterrissage sûr ici.

LEG 2: FYPT - FY1A

Departure: Aéroport d'Oranjemund (FYPT)
Destination: Grande View Lodge (FY1A)
Distance: 57,6 nm

DABI-Rivière Dabimumb

Distance:	3,8 nm
Dist. from Dept.:	3,8 nm
Dist. to Dest.:	53,8 nm
True Course:	66°
Magnetic Course:	84°

À partir de là, tu devras parcourir une plus longue distance jusqu'à la prochaine aire d'atterrissage.

Peu après l'aéroport, 2 autres rivières se jettent dans la rivière Orange, mais elles n'ont de l'eau que pendant la saison des pluies. La plus riche en eau des deux est la rivière Dabimumb.

CFFO-Confluence de la rivière Fish et de la rivière Orange

Distance:	5,9 nm
Dist. from Dept.:	9,8 nm
Dist. to Dest.:	47,9 nm
True Course:	130°
Magnetic Course:	149°

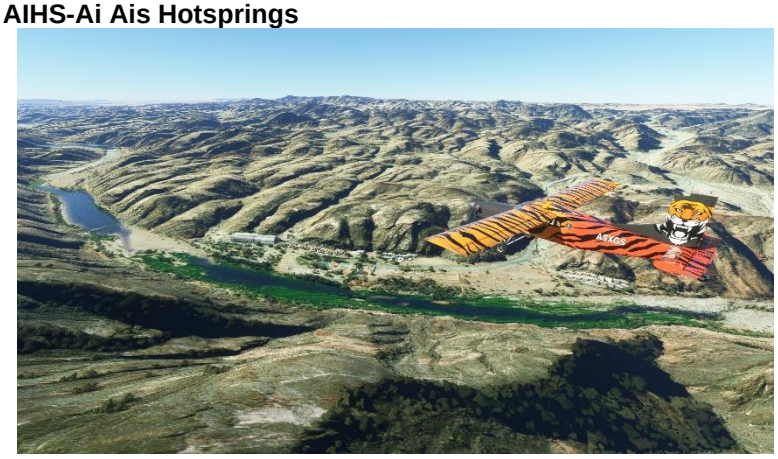
Le prochain point de repère est le confluent de la Fish River et de l'Oranje River. Tu as ainsi atteint la rivière qui a formé ce canyon. Tourne le nez de ton avion en direction du nord et suis la rivière des poissons qui serpente à travers les montagnes. Ici aussi, il est préférable de naviguer à la main et de voler le plus bas possible.

KONR-Rivière Konkiep

Distance:	8,8 nm
Dist. from Dept.:	18,6 nm
Dist. to Dest.:	39,1 nm
True Course:	74°
Magnetic Course:	93°

Au prochain point de repère, la rivière Konkiep se jette dans la rivière des poissons. Cette rivière aussi n'a de l'eau que pendant la saison des pluies. Elle est alimentée par un bassin collecteur naturel, l'eau de pluie dévalant les montagnes et s'accumulant dans le bassin naturel.

AIHS-Ai Ais Hotsprings



Distance:	11,8 nm
Dist. from Dept.:	30,4 nm
Dist. to Dest.:	27,3 nm
True Course:	44°
Magnetic Course:	63°

Quelques kilomètres plus loin, tu arriveras aux célèbres sources chaudes d'Ai Ais. Celles-ci jaillissent de la terre à une température de 70 °C (158 °F). Ici se trouvent plusieurs hôtels et sanatoriums qui font leurs affaires avec ces sources.

Cependant, avec des températures de l'air qui descendent rarement en dessous de 35 °C (95 °F) ici, j'aurais plutôt envie d'un rafraîchissement que d'un bain chaud.

GAFR-Porte du canyon de la Fish River

Distance:	8,7 nm
Dist. from Dept.:	39,1 nm
Dist. to Dest.:	18,6 nm
True Course:	28°
Magnetic Course:	47°

Maintenant que tu as vu beaucoup de choses du Fish River Canyon, tu arrives à ce que l'on appelle la porte du canyon.

Le Fish River Canyon impressionne par son paysage unique. Seuls quelques buissons verts sont visibles le long de la Fish River Canyon Hiking Trail, au fond du canyon et dans son paysage brûlé. Des arbres à carquois, des épines de chameau et des euphorbes poussent sporadiquement au bord du canyon. Des aubépines et des tamaris sauvages poussent dans le canyon. Dans les mares existantes vivent des silures, des carpes, des barbeaux et des perches. Plus de 60 espèces d'oiseaux ont été observées ici et on peut voir de temps en temps des oryx, des zèbres de montagne, des kudus, des écureuils terrestres et des springboks. Des léopards vivent également ici, mais il est rare de les apercevoir.

VIEP-Points de vue

Distance:	12,2 nm
Dist. from Dept.:	51,3 nm
Dist. to Dest.:	6,4 nm
True Course:	8°
Magnetic Course:	26°

Après avoir presque survolé le canyon, tu arrives aux endroits les plus profonds. Tu y trouveras plusieurs points de vue d'où tu pourras contempler le lit de la rivière, 550 mètres plus bas.

À partir d'ici, tu devrais commencer à monter progressivement pour pouvoir atteindre le prochain terrain d'atterrissage à une altitude d'à peine 3 000 pieds.

FY1A-Grande View Lodge

Distance:	6,4 nm
Dist. from Dept.:	57,6 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	323°
Magnetic Course:	341°

Si tu voles avec des conditions météo réelles, planifie l'approche d'atterrissage assez soigneusement, car tu dois t'attendre à des rafales et à des changements de direction du vent. Aie un atterrissage doux et heureux ici.

L'aérodrome n'est pas un aéroport commercial régulier desservi par une compagnie aérienne. Des vols charters au-dessus du canyon sont organisés à partir de cet aéroport. La piste d'atterrissage est traversée par une route qui est fermée par des barrières lorsque des vols sont en cours.

LEG 3: FY1A - FYKT

Departure: Grande View Lodge (FY1A)

Destination: Keetmanshoop (FYKT)

Distance: 70,0 nm

CAPN-Parc du Canyon Namibie

Distance:	10,9 nm
Dist. from Dept.:	10,9 nm
Dist. to Dest.:	59,1 nm
True Course:	53°
Magnetic Course:	71°

Tu es déjà en plein dedans, mais voici encore quelques informations sur le Canyon Park Namibia :

La région du parc actuel a souffert d'un surpâturage assez fréquent dans le sud de la Namibie, dû à des décennies d'élevage extensif de moutons. Cette surexploitation, avec des précipitations annuelles moyennes de moins de 100 mm, a littéralement dévasté la flore. En 1996, un groupe de Namibiens motivés a acheté les premières fermes et les a transformées en une réserve naturelle protégée. Une équipe de rangers a ensuite été formée pour le Gondwana Canyon Park. L'élevage de moutons a été abandonné et les animaux sauvages autrefois indigènes ont été réintroduits. Les clôtures à moutons qui se trouvaient à l'intérieur du parc ont été démolies afin de permettre au gibier de se déplacer librement. De nouveaux points d'eau ont également été aménagés pour le gibier.

Aujourd'hui, le parc du Gondwana Canyon s'étend sur plus de 125 000 hectares. Les visiteurs du parc peuvent observer des girafes, des zèbres de montagne, des antilopes oryx, des kudus, des springboks, des autruches, quelques prédateurs comme par exemple des léopards et de nombreux autres animaux sauvages endémiques adaptés au climat rude. L'équipe de rangers s'accorde à dire que des parties significatives de la flore d'origine ont été restaurées. Les mesures de renaturation ont été couronnées de succès.

Les visiteurs peuvent passer la nuit dans l'un des quatre lodges de la Gondwana Collection ou dans un camping. Un pourcentage des revenus des lodges et des frais de parc est directement investi dans la protection de l'environnement, dans le parc du Gondwana Canyon.

SEEH-Seeheim

Distance:	35,4 nm
Dist. from Dept.:	46,2 nm
Dist. to Dest.:	23,8 nm
True Course:	9°
Magnetic Course:	27°

Continue à voler le long de la Fischfluss jusqu'à ce que tu arrives à la petite commune de Seeheim.

Le nom du village sonne plutôt allemand et c'est le cas. Seeheim a été fondée en 1896 comme base de la troupe de protection impériale et les montagnes du Schlangkopf ont été le théâtre de la guerre du Namak en 1906. Au nord-est de Seeheim se trouve le fort Naiams, construit en 1894 - également par la troupe de protection ; aujourd'hui, il n'en reste que des ruines, mais il est classé comme monument culturel.

Pendant la construction de la Lüderitzbahn, la Deutsche Kolonial-Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft (société de construction et d'exploitation des chemins de fer coloniaux allemands) atteignit la localité en 1907 et construisit le pont sur la Fischfluss - le premier pont ferroviaire sur la Fischfluss. Un an plus tard, Seeheim devint un nœud ferroviaire avec l'ouverture de la ligne secondaire vers Kalkfontein-Sud, qui fut reliée au réseau ferroviaire local par l'Afrique du Sud pendant la Première Guerre mondiale.

À l'époque de la fièvre du diamant en Afrique du Sud-Ouest allemande, Seeheim se composait principalement de deux hôtels, car les voyageurs de Windhoek à Lüderitz devaient y passer la nuit en attendant la correspondance. Dans les années 1940 et 1950, le village s'est développé pour devenir une communauté importante avec des églises et des écoles, mais il a ensuite été progressivement abandonné. En 1974, lorsque la route nationale B4 a changé de tracé et n'a plus traversé directement Seeheim, le Seeheim Hotel, la dernière entreprise de la localité, a fermé.

Mais l'hôtel Seeheim a rouvert ses portes en 2004. Les hôteliers gèrent également un petit atelier d'ébénisterie. Le 10 juin 2018, l'hôtel a été gravement endommagé par un incendie criminel, mais il a été reconstruit dans les années qui ont suivi.

Il n'y a pas de trafic de voyageurs sur la ligne de chemin de fer menant à Lüderitz. La ligne entre Aus et Lüderitz a été reconstruite entre 2001 et 2014. Le Shongololo-Express passe sporadiquement par Seeheim.

FYKT-Keetmanshoop

Distance:	23,8 nm
Dist. from Dept.:	70,0 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	46°
Magnetic Course:	63°

À partir de Seeheim, tu peux soit suivre le tracé GPS, soit la route nationale B4 qui t'amènera jusqu'à Keetmanshoop. L'aéroport où tu vas maintenant atterrir se trouve au nord-ouest de la ville.

L'aérodrome abrite l'armée de l'air namibienne et la Namibian Aviation Training Academy (NATA). Il est considéré comme le plus grand aéroport du pays n'assurant pas de vols réguliers et est géré par la Namibia Airports Company, une entreprise publique.

La ville a été nommée d'après le commerçant et banquier allemand Johann Keetman ("hoop" signifie "espoir" en afrikaans) et compte aujourd'hui - avec sa banlieue Krönlein - environ 19.000 habitants.

Les origines de la ville remontent à une colonisation par une tribu de Nama, à la fin du 18e siècle. La ville de Keetmanshoop proprement dite n'a été fondée qu'en 1866 en tant que station de la Mission rhénane. C'est l'industriel allemand Johann Keetman qui a donné son nom à la mission en lui fournissant les moyens financiers nécessaires, mais il ne s'est jamais rendu lui-même sur place. Grâce à son soutien, la station missionnaire s'est peu à peu développée en une colonie allemande. Le missionnaire Tobias Fenchel a fait construire la première école en 1888. En 1894, un poste militaire fut installé à Keetmanshoop sous le commandement du lieutenant Bethe. Ce dernier entreprit la même année la construction d'un fort pour les troupes de protection impériales, qui fut achevé en 1898. Plus tard, le fort a dû être remplacé par le poste de police local.

Dans les années 1960, conformément à la politique d'apartheid sud-africaine, des zones d'habitation ont été créées pour les différents groupes ethniques de la ville, lesquelles étaient strictement séparées les unes des autres et sont encore en partie marquées de cette manière aujourd'hui. Le quartier résidentiel de Tseiblaagte a été nommé d'après le capitaine local Henderik Tseib. Krönlein, quant à lui, porte le nom d'un missionnaire allemand qui était actif dans la région.

LEG 4: FYKT - FYML

Departure: Keetmanshoop (FYKT)
Destination: Mariental (FYML)
Distance: 135,7 nm

BFIR-Retour à Fish River

Distance:	18,4 nm
Dist. from Dept.:	18,4 nm
Dist. to Dest.:	117,3 nm
True Course:	272°
Magnetic Course:	289°

Après avoir pu te reposer un peu et regarder autour de toi, vole directement vers l'ouest après le décollage, jusqu'à ce que la Fish River soit à nouveau en vue.

BUKK-Cratère de Bukkaros

Distance:	39,6 nm
Dist. from Dept.:	58,0 nm
Dist. to Dest.:	77,6 nm
True Course:	1°
Magnetic Course:	18°

Alors que tu suis à nouveau la rivière vers le nord, garde un œil sur le cratère de Bukkaros, qui sera bientôt la seule montagne de la plaine.

En apparence, la montagne a toutes les caractéristiques d'un cratère volcanique, mais elle n'a jamais été un volcan. Il s'agit simplement d'une roche un peu plus dure que celles que l'on trouve habituellement dans la région. Cette montagne s'est formée par érosion et mouvement tectonique. Quoi qu'il en soit, il s'agit d'un monument naturel dominant et très visité du paysage de steppes de Keetmanshoop et il est bien desservi par des sentiers de randonnée.

COFL-Confluence de la rivière Fish et de la Lewer

Distance:	20,3 nm
Dist. from Dept.:	78,4 nm
Dist. to Dest.:	57,3 nm
True Course:	350°
Magnetic Course:	6°

Suis à nouveau la Fischfluss jusqu'à ce que tu atteignes le confluent de la Lewer River, également connue sous le nom de Leber River, et de la Fischfluss. Une montagne conique apparaît avant le confluent.

GIBE-Gibeon

Distance:	24,6 nm
Dist. from Dept.:	103,0 nm
Dist. to Dest.:	32,7 nm
True Course:	4°
Magnetic Course:	20°

En suivant la rivière, tu arriveras à la commune de Gibeon, qui compte environ 3.000 habitants.

La météorite de Gibeon s'est écrasée ici il y a des temps immémoriaux. Avant de toucher la surface de la terre, elle s'est brisée en de nombreux fragments plus ou moins gros qui se sont déposés dans un vaste champ de dispersion près de Gibeon, formant ici le plus grand champ de dispersion de météorites connu à ce jour sur la terre. Les premiers fragments ont été trouvés en 1838 et leur âge a été estimé à 4,6 milliards d'années. Au total, 26 tonnes de matériaux météoriques ont été trouvées. Certaines pièces sont exposées au public dans la zone piétonne de la capitale régionale Windhoek (Post Mall).

Les Witbooi, issus de l'union de Néerlandais installés au Cap et de femmes Nama, se sont installés ici vers 1863 et ont appelé le lieu Kowesin. Le missionnaire Jacob Knauer (Rheinische Missionsgesellschaft), qui a suivi les Witbooi, a cependant donné le nom de Gabéon au nouveau

siège des Witbooi, d'après une localité proche de Jérusalem, qui avait une signification dans l'Ancien Testament.

Plus tard, Gabéon devint le point de départ de la guerre de Namak, qui dura jusqu'en 1908 et qui devrait en fait s'appeler guerre d'Orlam. Ce n'est qu'en avril 1915 que Gabéon revint sur le devant de la scène historique, lorsque la troupe de protection impériale allemande y fut encerclée par des forces supérieures de l'armée sud-africaine pendant la Première Guerre mondiale et ne put s'échapper du chaudron et s'enfuir vers le nord qu'au prix de lourdes pertes.

FYML-Mariental

Distance:	32,7 nm
Dist. from Dept.:	135,7 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	17°
Magnetic Course:	32°

Je continue à remonter la rivière et j'arrive bientôt à l'aérodrome de Mariental, un aérodrome privé qui n'est pas desservi par les lignes régulières. Avoir un atterrissage heureux ici.

Mariental, historiquement Marienthal, est une commune et la capitale régionale de la région de Hardap en Namibie. Mariental a été fondée le 24 décembre 1894 et porte le nom de Maria Brandt, l'épouse du premier colon allemand de la région, Hermann Brandt (1856-1925).

L'agriculteur Hermann Brandt, originaire de Porta Westfalica, est arrivé en 1894 dans la région de l'actuelle vallée de Marius, via l'Afrique du Sud, avec son épouse Anna Maria, en tant que premier colon blanc, où il a acheté la ferme Gui-ganabis au captain des Orlam, Hendrik Witbooi. Gui-ganabis a été rebaptisée Mariental par Hermann Brandt, d'après le prénom de son épouse.

À la fin des années 1890, 15 soldats allemands ont été stationnés à la ferme de Mariental et un poste de police a été installé peu de temps après. Grâce à la liaison ferroviaire, la population a continué à augmenter et les premiers commerces et entreprises ont vu le jour sur place.

Entre 1903 et 1907, pendant les révoltes des Herero et des Nama, des combats ont eu lieu à plusieurs reprises entre la troupe de protection allemande et les insurgés sur le territoire de l'actuelle Mariental.

Peu après la pose de la première pierre d'une église, en 1920, la colonie fut officiellement élevée au rang de village de Mariental par la souveraineté sud-africaine. En 1946, le village a été érigé en ville.

LEG 5: FYML - FYHM

Departure: Mariental (FYML)

Destination: Hauteur de Malte 5 Kal Site d'atterrissage (FYHM)

Distance: 41,8 nm

HARD-Barrage de Hardap

Distance:	7,2 nm
Dist. from Dept.:	7,2 nm
Dist. to Dest.:	34,6 nm
True Course:	331°
Magnetic Course:	345°

Peu après le départ, tu pourras apercevoir un lac de retenue en direction du nord-ouest, qui est endigué par le barrage de Hardap.

Grâce à la construction de ce barrage de 860 mètres de long et de près de 40 mètres de haut, la rivière Fisch est endiguée sur une longueur de 30 kilomètres et couvre désormais, sous forme de lac, une surface de 28,7 kilomètres carrés. Il a été achevé en 1962 et est le deuxième plus grand barrage de Namibie. Le lac approvisionne les fermes environnantes et Mariental en eau douce. Le barrage a une grande importance pour l'agriculture. Il a permis de créer une zone d'irrigation dans laquelle il est possible de cultiver des fruits et des légumes à plus grande échelle. En outre, le barrage de Hardap est le centre de la zone de loisirs de Hardap, une zone de détente et un pôle d'attraction touristique.

Suite à des années de sécheresse, le barrage de Hardap a atteint début février 2020 le niveau d'eau le plus bas de son histoire, avec un volume de remplissage de seulement six pour cent. La fin de la période de sécheresse n'est pas en vue.

FISH-Poisson

Distance:	7,0 nm
Dist. from Dept.:	14,2 nm
Dist. to Dest.:	27,6 nm
True Course:	303°
Magnetic Course:	317°

Survole le lac de retenue dans toute sa longueur, en direction du nord-ouest, pour arriver à nouveau à la rivière des poissons, qui se jette dans le lac de retenue à cet endroit. Sur certaines cartes, il est appelé "Vis" à partir de cet endroit.

C21-C21

Distance:	19,1 nm
Dist. from Dept.:	33,3 nm
Dist. to Dest.:	8,5 nm
True Course:	310°
Magnetic Course:	324°

Suis à nouveau la rivière jusqu'à ce que la route C21 la traverse.

FYHM-Hauteur de Malte 5 Kal Site d'atterrissage

Distance:	8,5 nm
Dist. from Dept.:	41,8 nm
Dist. to Dest.:	0,0 nm
True Course:	31°
Magnetic Course:	45°

Quitte la rivière, tourne à droite et suis maintenant la route qui te mènera jusqu'à ton dernier site d'atterrissage, le Maltahoehe 5 Kal Landing Site. La piste se trouve juste à côté de la route. Aie ici un atterrissage sûr pour terminer ce voyage.

Tu as réussi et tu as atterri en toute sécurité. Toutes nos félicitations !

Si ce voyage t'a plu, laisse s'il te plaît quelques étoiles dans la zone de téléchargement de la place de marché.

Bonne chance pour la suite de tes aventures. Koschi